



COMUNE DI LANCIANO

PROVINCIA DI CHIETI

CITTA' MEDAGLIA D'ORO AL V.M.

Settore **PROGRAMMAZIONE URBANISTICA**

COPIA DI DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE

N.223

del **28-05-13**

ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PTGU) DELLA CITTA' DI LANCIANO.

L'anno duemilatredici il giorno ventotto del mese di maggio alle ore 19:00, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata a norma di legge, si e' riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.:

DOTT. PUPILLO MARIO	SINDACO	P
DOTT. VALENTE GIUSEPPE	VICE SINDACO	P
DOTT. BENDOTTI DORA ANNA	ASSESSORE	P
DOTT. DI CAMPLI VALENTINO	ASSESSORE	A
ARCH. DI NACCIO ANTONIO	ASSESSORE	P
AVV. D'OVIDIO MARCELLO	ASSESSORE	A
SIG. SASSO PASQUALE	ASSESSORE	P
DOTT. TASCIONE EVANDRO	ASSESSORE	P

Risultano n. 6 presenti e n. 2 assenti.

Assume la presidenza il DOTT. PUPILLO MARIO in qualita' di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott.ssa GIANCRISTOFARO DANIELA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

A seguito di che,

LA GIUNTA COMUNALE

ACCERTATA la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267 recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

VISTO l'allegato atto propulsivo proveniente dall'Ass. Program.Urbanistica ad oggetto:

ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PTGU) DELLA CITTA' DI LANCIANO.

VISTO CHE sull'atto di cui sopra, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 sono stati resi in senso favorevole i pareri di regolarità tecnica e contabile rispettivamente dal:

- responsabile del servizio interessato;
- responsabile del settore "Programmazione e gestione economico-finanziaria";

CONDIVISI i contenuti dell'atto in argomento;

RITENUTA l'urgenza e ravvisata la necessità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del più volte citato D. Lgs. n. 267/2000;

VISTA la Legge 7.8.1990, n. 241;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

A VOTI unanimi legalmente resi e verificati;

DELIBERA

- 1) di approvare far propria ad ogni effetto di legge l'allegata proposta di deliberazione;
- 2) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D. Lgs. n. 267/2000, visto l'esito unanimamente favorevole dell'apposita votazione palese all'uopo espletata.

PREMESSO CHE:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), previsto dall'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), costituisce lo strumento tecnico-amministrativo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali;
- Il Ministero dei Lavori Pubblici ha emanato le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" del 12.04.1995, che investono, tra l'altro, tre livelli di progettazione:
 - o Il Piano Generale Urbano del Traffico, inteso come progetto preliminare del PUT, relativo all'intero centro abitato (primo livello di progettazione);
 - o I Piani Particolareggiati del traffico urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU relativi ad ambiti territoriali più ristretti quali quartieri, o singole zone urbane, con la previsione di singoli interventi attuabili sotto forma di "lotti funzionali", comprensivi dell'inserimento di azioni di massima con i rispettivi schemi di circolazione, riguardanti, a titolo esemplificativo, percorsi di interscambio con mezzi pubblici ed eventuale previsione di parcheggi di scambio;
 - o la predisposizione di schemi di viabilità di servizio e l'organizzazione delle intersezioni stradali; la progettazione della sosta per gli eventuali di viabilità (secondo livello di progettazione);
 - o I Piani esecutivi del traffico urbano, intesi quali progetti esecutivi dei Piani particolareggiati del traffico urbano che definiscono gli interventi proposti nei rispettivi piani particolareggiati, come la sistemazione delle sedi viarie, le indicazioni della segnaletica stradale, la protezione delle corsie, ecc. (terzo livello di progettazione);
- Con Decreto Ministeriale del 02.01.96, assunto dal medesimo Ministero dei Lavori Pubblici in attuazione del citato art. 36 del D.L.vo n. 285/96, il Comune di Lanciano risulta inserito, secondo quanto peraltro stabilito dalla Regione Abruzzo con deliberazione 11 agosto 1995, n. 4204/C, nell'elenco dei comuni tenuti all'adozione del piano urbano del traffico;

RILEVATO CHE:

- ai fini della redazione del Piano Generale del Traffico Urbano di questo Comune, la Giunta Comunale, con proprio pregresso atto n. 227 del 30.04.12, ha dettato le linee di indirizzo per il conseguimento dei risultati e degli obiettivi di governo sulla mobilità sostenibile della città, secondo livelli di scelta programmatica, di seguito sinteticamente richiamati:
 - o Lanciano polo attrattivo di traffico di rango regionale;
 - o Il traffico interno alla città, ricerca di un equilibrio sostenibile;
 - o Valorizzazione delle aree centrali;

- nello stesso atto deliberativo, l'organo collegiale precedente, al fine di favorire la partecipazione procedimentale ed il più ampio coinvolgimento attivo della cittadinanza, disponeva che, nell'ambito del processo di formazione del Piano e quindi anche nelle fasi preparatorie, venisse assicurato il confronto, la comunicazione e la raccolta di ogni utile contributo da parte dei cittadini e dei soggetti portatori di interessi diffusi;
- con determina dirigenziale n° 62 del 31.07.12 è stato affidato all'Ing. Stefano Ciummelli l'incarico della progettazione per l'aggiornamento del P.T.G.U. della Città di Lanciano;

ATTESO CHE:

- ai fini della costruzione di una pianificazione puntuale, organica e coerente con l'attualità dell'organizzazione urbana e delle scelte strategiche di riordino dell'architettura territoriale, l'ente si è avvalso di servizi esterni professionali e specializzati in ingegneria del traffico;
- per lo sviluppo delle attività di pianificazione, è stato dato corso ad una campagna di rilievo dei flussi di traffico, dell'offerta e della domanda di sosta e gestione automatizzata degli schemi di riorganizzazione della circolazione stradale;
- la predisposizione del PGTU, secondo le scelte dell'amministrazione comunale a garanzia di trasparenza e condivisione del processo di formazione, è stata caratterizzata dall'apertura e dalla partecipazione della città, a partire dal quadro diagnostico (il "cosa non funziona in città"), all'identificazione degli obiettivi (il "come si vorrebbe funzionasse") e sino alla individuazione delle strategie (il "come arrivarci");
- il coinvolgimento cittadino ha avuto la sua maggiore espressione in occasione del "Forum partecipato sul Piano Generale del Traffico Urbano", organizzato dal Comune in data 02.05.12 al Palazzo degli Studi;
- nel prosieguo dei lavori e delle operazioni tecniche per la redazione dello strumento di cui trattasi, è stato sviluppato un percorso di realizzazione di un modello progettuale articolato nei seguenti interventi:
 - o Interventi di fluidificazione del traffico e messa in sicurezza su itinerari e nodi della viabilità urbana;
 - o Interventi a favore della mobilità lenta;
 - o Interventi di riorganizzazione dell'offerta di sosta;
 - o Interventi a favore del trasporto collettivo;

VISTO il progetto del Piano Generale del Traffico Urbano, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica;
- Allegato A - Verifica funzionale dell'intervento previsto all'intersezione tra la SP84, le SP82 e Via Fossacesia
- Allegato B - Rilievo delle manovre di svolta alle intersezione tra la SP82 Via per Treglio e C.da Villa Martelli
- Allegato C - Conteggi di traffico
- Allegato D - Rilievo dell'offerta e domanda di sosta
- Allegato E - Indagini origine/Destinazione
- Allegato F - Analisi dell'incidentalità
- Allegato G - Modello di assegnazione del traffico in VISUM
- Allegato H - Osservazioni della cittadinanza al PTGU e controdeduzioni ;
- Tavola P1 - Quadro sinottico degli interventi
- Tavola P1-Nord - Quadro sinottico degli interventi Area Nord
- Tavola P1-Sud - Quadro sinottico degli interventi Area Sud
- Tavola P2 - Zone a traffico limitato – Aree Pedonali Urbane
- Tavola P3 - Mobilità ciclopedonale;

- Tavola P4 - Interventi complementari: Proposte per un collegamento meccanizzato di risalita da Parco Diocleziano a Piazza Plebiscito

DATO ATTO CHE:

- l'articolo 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12.04.1995, in sintesi, stabilisce che:
 - il Piano Generale del Traffico Urbano viene adottato dalla Giunta Comunale, successivamente viene depositato per trenta giorni in visione del pubblico ed entro tale termine potranno essere presentate osservazioni, anche da parte di singoli cittadini;
 - in seguito il Consiglio Comunale delibera sulla proposta di Piano e sulle osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie), ed infine procede alla sua approvazione definitiva;

RITENUTO di assumere il proposto provvedimento, per le motivazioni e le finalità illustrate in premessa narrativa;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ex art. 49 del D.L.vo n. 267/2000, rispettivamente dal Dirigente/Responsabile del Servizio e dal Dirigente/Responsabile del Servizio Ragioneria;

P R O P O N E D I D E L I B E R A R E

- 1) La premessa narrativa che precede è parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano, costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica;
 - Allegato A - Verifica funzionale dell'intervento previsto all'intersezione tra la SP84, le SP82 e Via Fossacesia
 - Allegato B - Rilievo delle manovre di svolta alle intersezione tra la SP82 Via per Treglio e C.da Villa Martelli
 - Allegato C - Conteggi di traffico
 - Allegato D - Rilievo dell'offerta e domanda di sosta
 - Allegato E - Indagini origine/Destinazione
 - Allegato F - Analisi dell'incidentalità
 - Allegato G - Modello di assegnazione del traffico in VISUM
 - Allegato H - Osservazioni della cittadinanza al PTGU e controdeduzioni ;
 - Tavola P1 - Quadro sinottico degli interventi
 - Tavola P1-Nord - Quadro sinottico degli interventi Area Nord
 - Tavola P1-Sud - Quadro sinottico degli interventi Area Sud
 - Tavola P2 - Zone a traffico limitato – Aree Pedonali Urbane
 - Tavola P3 - Mobilità ciclopedonale;
 - Tavola P4 - Interventi complementari: Proposte per un collegamento meccanizzato di risalita da Parco Diocleziano a Piazza Plebiscito.

detti documenti progettuali, allegati al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale, anche se non materialmente acclusi ma depositati agli atti del fascicolo con gli estremi del presente atto di adozione;

- 3) **Di stabilire che**, ai sensi delle Direttive ministeriali del 12.04.1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, il Piano adottato sarà depositato per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico e che, al fine di favorire la più ampia partecipazione attiva della cittadinanza e dei vari soggetti portatori di interessi, il termine entro cui sarà possibile presentare osservazioni anche da parte di singoli cittadini previsto dalle direttive ministeriali entro il medesimo periodo di deposito di 30 giorni è esteso di ulteriori 15 giorni, per un complessivo arco temporale di quarantacinque giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'Avviso di avvenuto deposito del Piano;
- 4) **di dare atto che** dell'avvenuto deposito sarà data avviso con la pubblicazione all'Albo e al sito internet del Comune e con ogni altra opportuna forma che consenta la più ampia divulgazione dell'informazione e della partecipazione cittadina;
- 5) **Di esplicitare che**, con proprio successivo provvedimento, il Consiglio Comunale procederà all'approvazione in via definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano per tutte le parti conformi con il PRG vigente, riservandosi di inserire le previsioni non conformi all'interno della variante al PRG in corso di redazione.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to come da originale

IL SINDACO

F.to come da originale

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Lanciano in data odierna per restarvi 15 giorni consecutivi.

La presente copia è conforme all'originale.

Lanciano, lì

**IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA GIANCRISTOFARO DANIELA**