

Mobilità



sostenibile

Pianificazione del sistema della mobilità territoriale della Città di Lanciano



*26 Novembre 2024 - h 10:00
Sala Convegni del Polo Museale di Santo Spirito*

Mobilità sostenibile

La mobilità di persone e merci ha un ruolo centrale nel sistema sociale odierno: è un volano di sviluppo socio-economico sia a scala globale che locale.

Con il termine mobilità sostenibile si intende un sistema dei trasporti che permette di ridurre l'impatto ambientale, sociale ed economico, rendendo allo stesso tempo gli spostamenti più veloci ed efficaci.

La mobilità sostenibile è volta a ridurre o a eliminare:

- l'inquinamento atmosferico,
- l'inquinamento acustico
- la congestione stradale
- l'incidentalità

Piano Urbano di Mobilità Sostenibile

PUMS

Il PUMS è uno strumento di **pianificazione strategica di medio-lungo periodo** (10 anni) che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi raggruppabili in quattro macro-aree:

1. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.
2. Sostenibilità energetica ed ambientale.
3. Sicurezza della mobilità stradale.
4. Sostenibilità socio-economica.

È importante definire il **quadro conoscitivo** al fine di delineare al meglio gli obiettivi da perseguire con il PUMS.

Mobilità Sostenibile a Lanciano

1° step → PUMS: elaborazione del piano strategico basato su:

- valutazione del bisogno di mobilità attuale
- definizione di scenari futuri

ha lo scopo di orientare la mobilità dei cittadini
migliorando

- ✓ il collegamento tra Centro e frazioni
- ✓ la sicurezza degli spostamenti a piedi e in bici
- ✓ l'interconnessione modale con il TPL
- ✓ la sosta intelligente

rendendo la Città

- più vivibile per i cittadini
- più attrattiva per turismo e investimenti

Il PUMS di Lanciano

Effetti principali

Politiche ben coordinate e definite nel quadro di riferimento di un PUMS, portano una vasta gamma di benefici:



Migliore qualità della vita

incrementano il livello di qualità della vita in un'area urbana



Migliore immagine della città

rendono più attraenti gli spazi pubblici



Benefici per l'ambiente e la salute

migliorano la sicurezza stradale, la salute dei cittadini e riducono l'inquinamento atmosferico e acustico



Migliore mobilità e accessibilità

migliorano le condizioni di mobilità dei cittadini e rendono più accessibili le aree urbane e i loro servizi.



Riduzione dei costi e possibilità d'investimento

La riduzione della congestione del traffico abbate significativamente i costi per la comunità locale e attrae nuove opportunità commerciali. Una città ben organizzata e sostenibile diventa più attraente per potenziali investitori.

FASE I - Cronoprogramma

Attività/mesi	SET	OTT	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR
WPO – Attività di project management								
WP1 – Fase I – Piano operativo								
WP2 – Fase I – Progetto di dettaglio del processo partecipativo								
WP3 – Fase II - Analisi dello stato di fatto della mobilità								
WP4 – Fase II - Definizione di Vision, obiettivi, target e misure e redazione del PUMS								
WP5 – Fase II - Documento Intermedio di Piano (PUMS)								
WP6 – Fase II - Processo partecipativo								
WP7 – Fase II - Documento di PUMS finale								
WP8 – Fase III – Supporto tecnico per l'adozione del PUMS								

Il PUMS di Lanciano

Punto fondamentale e trasversale a tutte le fasi del PUMS



è la partecipazione di cittadini e portatori d'interesse

Questionario per i cittadini

FASE I - Piano operativo

- **Il processo partecipativo** → soggetti coinvolti e progetto di partecipazione:
 - Associazioni e ordini di professionisti;
 - Scuole e Istituti Superiori
 - Forze dell'ordine e TPL;
 - Associazioni di commercianti e operatori del turismo.

FASE I - Ascolto

Tutti i cittadini possono presentare **proposte, opinioni e progetti** in incontri tematici ed esprimere preferenze e commenti sulle tematiche attinenti al PUMS.

Essa può schematizzarsi in:

- illustrare il PUMS (obiettivi e azioni)
- raccogliere i contributi dei gruppi di stakeholder
- analizzare le proposte dei cittadini

Grazie anche ai contributi della fase di ascolto, è predisposta la “Proposta di Piano”, da portare alla consultazione nell'Amministrazione Comunale, e quindi all'adozione del Piano

FASE II - Scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici

- Analisi dell'offerta di trasporto relativa a viabilità, TPL, ciclabilità, sosta, logistica urbana e iniziative riguardanti la mobilità sostenibile.
- Analisi della domanda di trasporto; in questa fase verrà costruita la matrice origine/destinazione degli spostamenti.
- Individuazione di punti di forza e di debolezza del sistema della mobilità comunale → Analisi SWOT.

FASE II - Orientamento e consultazione

Il processo partecipativo consente di rilevare le macro-esigenze rappresentate con le proposte successivamente dettagliate di cui se ne propone l'accoglimento:

- Per la **qualità e l'offerta del trasporto pubblico.**
- Per **percorsi dedicati alla mobilità dolce** soprattutto **ciclo-pedonale.**
- Per le **Zone a Traffico Limitato.**
- Per la **mobilità condivisa, la logistica e la sicurezza stradale.**

Fase IV - Supporto tecnico per adozione / approvazione

Il procedimento ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS per linee generali è il seguente:

1. **adozione** del PUMS in Giunta Comunale;
2. **pubblicazione** per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e **approvazione** del PUMS in Consiglio Comunale.

L'amministrazione segue inoltre ogni altra procedura eventualmente prevista dalla normativa regionale per la pianificazione territoriale ed urbanistica.

Fase IV - Supporto tecnico per adozione / approvazione

Il procedimento ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS per linee generali è il seguente:

1. **adozione** del PUMS in Giunta Comunale;
2. **pubblicazione** per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e **approvazione** del PUMS in Consiglio Comunale.

L'amministrazione segue inoltre ogni altra procedura eventualmente prevista dalla normativa regionale per la pianificazione territoriale ed urbanistica.

Secondo laboratorio

- Trasporto Pubblico
- Mobilità pedonale e ciclabile

Stakeholder: referti degli Istituti scolastici
(Studenti - rappresentanti d'Istituto, Dirigenti scolastici,
Professori - genitori)

CRITICITÀ	PROPOSTE

Grazie per l'attenzione e...
buona mobilità!

