



COMUNE DI LANCIANO

PROVINCIA DI CHIETI
CITTA' MEDAGLIA D'ORO AL V.M.

Settore GOVERNO DEL TERRITORIO

COPIA DI DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 443

del 19-12-25

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - ADDOZIONE

L'anno duemilaventicinque il giorno diciannove del mese di dicembre alle ore 13:00, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata a norma di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.:

PAOLINI FILIPPO	SINDACO	Presente	P
RANIERI DANILO	VICE SINDACO	Presente	P
AMOROSO CINZIA	ASSESSORE	Presente	P
BOMBA PAOLO	ASSESSORE	Presente	P
DI CAMPLI GRAZIELLA	ASSESSORE	Presente	P
PALMIERI ANGELO	ASSESSORE	Presente	P
PAOLUCCI TONIA	ASSESSORE	Assente	A
TROILO MARIA IDA	ASSESSORE	Presente	P

Risultano n. 7 presenti e n. 1 assente.

Assume la presidenza PAOLINI FILIPPO in qualita' di SINDACO assistito dal Segretario Generale COLAIEZZI MARIELLA che svolge l'appello.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

A seguito di che,

LA GIUNTA COMUNALE

ACCERTATA la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267 recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

VISTO l'allegato atto propulsivo proveniente dall'Ass. Mobilita' e Traffico ad oggetto:

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)- ADOZIONE

VISTO CHE sull'atto di cui sopra, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 è stato reso in senso favorevole il parere di regolarità tecnica dal responsabile del servizio interessato;

CONDIVISI i contenuti dell'atto in argomento;

RITENUTA l'urgenza e ravvisata la necessità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del più volte citato D. Lgs. n. 267/2000;

VISTA la Legge 7.8.1990, n. 241;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

A VOTI unanimi legalmente resi e verificati;

DELIBERA

- 1) di approvare e fare propria ad ogni effetto di legge l'allegata proposta di deliberazione;
- 2) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D. Lgs. n. 267/2000, visto l'esito unanimemente favorevole dell'apposita votazione palese all'uopo espletata.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRAFFICO

PREMESSO CHE:

-il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (5-10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

- introdotti dal D. Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, i PUMS sono una evoluzione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM), previsti dall'art. 22 della Legge 340/2000, e sono *piani strategici* che si basano sugli strumenti di pianificazione esistenti, integrandoli, per soddisfare, in un arco temporale medio- lungo, la richiesta di mobilità di persone e cose, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città;

-L'Amministrazione Comunale di Lanciano ha voluto impegnarsi nella valorizzazione del proprio territorio e nel miglioramento della sua fruibilità e vivibilità, attraverso strategie integrate tra loro, sia dal punto di vista programmatico che attuativo, utilizzando al meglio le proprie risorse, mettendo in campo tutti gli strumenti a disposizione degli Enti, per garantire il diritto dei cittadini a muoversi e a svolgere tutte le proprie attività (familiari, sociali, ludiche ed economiche) minimizzando però gli impatti relativi ad inquinamento atmosferico e acustico, congestione del traffico e incidentalità.: a tal fine con delibera Giunta Comunale n 185 del 02/07/2024 ha approvato le linee di indirizzo per procedere alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e sua approvazione nel periodo del proprio mandato di governo;

- le linee guida italiane (stabilite dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del n° 397 del 4 agosto 2017) costituiscono il principale riferimento normativo da seguire per la redazione del PUMS e sono costituite da:

 a)procedura uniforme per la redazione e approvazione dei PUMS, articolata in 8 passi procedurali e definita nell'Allegato 1 al D.M. 397/2017 e s.m.i.;

 b) individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici, delle azioni e degli indicatori da utilizzare per il monitoraggio, secondo l'Allegato I al D.M. 397/2017 e s.m.i.

 -nell'ambito della struttura comunale, è stato costituito un Gruppo di lavoro intersetoriale che ha partecipato alla predisposizione del PUMS in coerenza con i citati indirizzi dell'Amministrazione comunale;

 - i tecnici incaricati hanno consegnato in data 01/09/2025 gli elaborati aggiornati che costituiscono il PUMS del comune di Lanciano, come da incarico conferito;

CONSIDERATO CHE, dagli elaborati consegnati dai tecnici incaricati e presentati alla cittadinanza in data 03/09/2025 si evince che:

-la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comunale ha tenuto conto sia della fase di analisi dello stato attuale della mobilità nonché della fase di partecipazione prevista dal Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (relazione generale - capitolo 6); il processo partecipativo pre-redazione PUMS si è svolto attraverso un questionario alla cittadinanza on line svolta tra il 26 novembre 2024 e il 13 dicembre 2024

-è stata comunque portata avanti la fase di analisi dello stato attuale della mobilità e la fase di partecipazione prevista dal Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (relazione generale – capitoli 4 e 6);

VALUTATO ai sensi del punto 2 dell'allegato 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 che:

- secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile.

Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006.

-la procedura di assoggettabilità a VAS del PUMS sarà svolta durante il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione

PRESO ATTO che:

-il PUMS del Comune di Lanciano così come elaborato risulta coerente con i contenuti del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017

-nel mese di settembre 2025 si è conclusa la fase di redazione del Piano;

VISTI gli elaborati del P.U.M.S. costituiti da:

R01 Relazione generale

R02 Relazione metodologica a supporto dell'analisi della situazione attuale e della valutazione degli scenari di piano

T01 Trasporto Privato - Stato di fatto

T02 Ciclabilità e pedonalità - Stato di fatto

T03 TPL - Stato di fatto

T04 Trasporto Privato – Scenario

T05 Ciclabilità e pedonalità – Scenario

T06 TPL – Scenario

CONSIDERATO che:

-le linee guida di cui al citato D.M. 397/2017 indicano il seguente procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS:

1.adozione del PUMS in Giunta Comunale);

2.pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;

3.controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del P.U.M.S. in Consiglio Comunale

Ritenuto necessario adottare i documenti sopra citati al fine di procedere, secondo iter di legge, con pubblicazione per 60 giorni, formulazione osservazioni, predisposizione controdeduzioni e definitiva Approvazione di PUMS corredato da VAS;

Dato atto che dal presente atto non derivano oneri diretti e indiretti a carico del bilancio comunale;

VISTO lo Statuto del Comune;

VISTO il vigente regolamento di contabilità comunale;

VISTO il Testo sull'Ordinamento Enti Locali D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

VISTE Le Linee guida stabilite dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del n° 397 del 4 agosto 2017 recante “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”

PROPONE

1. di DICHiarare la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di adottare per quanto sopra motivato, secondo la procedura descritta dal D.M. 397/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti elaborati allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:

R01 Relazione generale

R02 Relazione metodologica a supporto dell’analisi della situazione attuale e della valutazione degli scenari di piano

T01 Trasporto Privato - Stato di fatto

T02 Ciclabilità e pedonalità - Stato di fatto

T03 TPL - Stato di fatto

T04 Trasporto Privato – Scenario

T05 Ciclabilità e pedonalità – Scenario

T06 TPL – Scenario

3. di dare mandato al dirigente Mobilità e Traffico di provvedere al deposito e pubblicazione per 60 giorni degli atti per gli adempimenti di legge e di dare attuazione alle fasi del procedimento di approvazione della VAS e del PUMS a seguito della presente adozione, come indicate nelle motivazioni del presente atto; la pubblicazione e la presentazione delle osservazioni vedrà il coinvolgimento della funzione Sistemi Informativi;

4. di attestare ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs 267/2000 smi, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto e che lo stesso comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4° - del D.Lgs. 18.08.2000, n°267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to come da originale

IL SINDACO
F.to come da originale

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Lanciano in data odierna per restarvi 15 giorni consecutivi.

La presente copia è conforme all'originale.

Lanciano, 22.12.2025

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to COLAIEZZI MARIELLA