



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 7° - Pescara

A:

Mit Ufficio Ispettivo Territoriale Di Roma:
uit.roma@pec.mit.gov.it;
Prefettura Di Chieti: protocollo.prefch@pec.interno.it;
Compartimento Polizia Stradale Abruzzo E Molise:
dipps215.0000@pecps.poliziadistato.it;
Coa-Centro Operativo Autostradale Polizia Stradale:
dipps215.1100@pecps.poliziadistato.it;
Sezione Polizia Stradale Chieti:
dipps215.0300@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Pescara Nord:
dipps215.021A@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Vasto Sud:
dipps215.031A@pecps.poliziadistato.it;
Comando Carabinieri Provinciale Chieti:
tch30512@pec.carabinieri.it;
Anas-Compartimento Abruzzo:
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it;
Direzione Regionale Vigili Del Fuoco Abruzzo:
dir.salaop.abruzzo@cert.vigilfuoco.it;
Comando Provinciale Vigili Del Fuoco Chieti:
com.salaop.chieti@cert.vigilfuoco.it;
118-Chieti: co118@pec.asl2abruzzo.it;
Comune Di Fossacesia:
comune@pec.fossacesia.org;
Comune Di Lanciano:
comune.lanciano.chieti@legalmail.it;
Comune Di Ortona:
protocollo@pec.comuneortona.ch.it;
Comune Di Paglieta:
protocollo@pec.comune.paglieta.ch.it;
Comune Di Rocca San Giovanni:
comune.roccasangiovanni@pec.it;
Comune Di S. Vito Chietino:
protocollosanvitochietino@pec.it;
Tua Spa: tuapec@pec.tuabruzzo.it;
Fca Italy Spa: fca.italy@pec.fcagroup.com;
Giovetti Sistam Srl:
giovettisistam@pec.giovettisistam.it;
Thermade Srl: thermade-srl@legalmail.it;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;
DT7/ESC/CS3;
DT7/ESC/CS4;
DT7/PES/ESA;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra ORTONA e VAL DI SANGRO tra il km 403.8 e il km 421.2 in direzione BARI

Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra VAL DI SANGRO e ORTONA tra il km 421.2 e il km 403.8 in direzione PESCARA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 386/2025

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 7° Tronco

ORDINANZA NUMERO 386/2025

Oggetto: Chiusura per lavori tratto

- Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra ORTONA e VAL DI SANGRO dal km 403.8 al km 421.2 in direzione BARI
- Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra VAL DI SANGRO e ORTONA dal km 421.2 al km 403.8 in direzione PESCARA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 22/10/2025 al giorno 24/10/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 7 di Pescara, Ing. EMILIO COCOZZA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire attività di ispezione dei portali di uscita di Lanciano e di Ortona lungo l' Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO nel tratto tra ORTONA e VAL DI SANGRO;

Considerato che:

- per eseguire le attività citate in premessa si rende necessario procedere alla chiusura del tratto autostradale compreso tra le stazioni di ORTONA e VAL DI SANGRO in entrambe le direzioni;
- a seguito di specifici accordi con la Prefettura competente, al fine di evitare l'afflusso di veicoli pesanti sulla viabilità ordinaria afferente al casello di Lanciano, si è convenuto procedere alla chiusura del tratto autostradale compreso tra le stazioni di ORTONA e VAL DI SANGRO in entrambe le direzioni della autostrada A14;

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

la richiesta di cantierizzazione presentata dalla Unità Organizzativa Tecnica;

Quanto su premesso e considerato

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra le stazioni di ORTONA e VAL DI SANGRO dal km 403.8 al km 421.2 in direzione BARI sulla A14 - BOLOGNA-TARANTO:
dalle ore 22:00 del giorno 23/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 24/10/2025.

Percorso alternativo in direzione Bari: Uscita Ortona seguire per Adriatica SS 16; continuare su SS16 direzione Foggia; seguire per A14 Bologna-Bari; rientro a Val di Sangro;

- La chiusura del tratto compreso tra VAL DI SANGRO e ORTONA dal km 421.2 al km 403.8 in direzione PESCARA sulla A14 - BOLOGNA-TARANTO:
dalle ore 22:00 del giorno 22/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 23/10/2025.

Percorso alternativo in direzione Pescara: Uscita Val di Sangro seguire per Adriatica SS 16; continuare su SS16 direzione Pescara; seguire per A14 Bologna-Bari; rientro a Ortona;

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta THERMADE S.R.L.. L’esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta GIOVETTI SISTAM SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Pescara 16/10/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 7° tronco - Pescara
Responsabile Esercizio

Ing. EMILIO COCOZZA

Schema

F.12

CHIUSURA DELLA CARREGGIATA

