



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 7° - Pescara

A:

Mit Ufficio Ispettivo Territoriale Di Roma:
uit.roma@pec.mit.gov.it;
Prefettura Di Chieti: protocollo.prefch@pec.interno.it;
Questura Di Chieti:
dipps121.00f0@pecps.poliziadistato.it;
Compartimento Polizia Stradale Abruzzo E Molise:
dipps215.0000@pecps.poliziadistato.it;
Coa-Centro Operativo Autostradale Polizia Stradale:
dipps215.1100@pecps.poliziadistato.it;
Sezione Polizia Stradale Chieti:
dipps215.0300@pecps.poliziadistato.it;
Sottosezione Polizia Stradale Vasto Sud:
dipps215.031A@pecps.poliziadistato.it;
Comando Carabinieri Provinciale Chieti:
tch30512@pec.carabinieri.it;
Anas-Compartimento Abruzzo:
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it;
Direzione Regionale Vigili Del Fuoco Abruzzo:
dir.salaop.abruzzo@cert.vigilfuoco.it;
Comando Provinciale Vigili Del Fuoco Chieti:
com.salaop.chieti@cert.vigilfuoco.it;
118-Chieti: co118@pec.asl2abruzzo.it;
Comune Di Casalbordino:
protocollo.comunecasalbordino@legalmail.it;
Comune Di Fossacesia:
comune@pec.fossacesia.org;
Comune Di Lanciano:
comune.lanciano.chieti@legalmail.it;
Comune Di Paglieta:
protocollo@pec.comune.paglieta.ch.it;
Comune Di Pollutri: comunedipollutri@legalmail.it;
Comune Di Vasto: comune.vasto@legalmail.it;
Aci Global Servizi SpA:
direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;
Europ Assistance Vai SpA:
amministrazionerete.europassistancevai@pec.europ assistance.it;
Ima Servizi Srl: imaservizi@pec.imaitalia.it;
Tua Spa: tuapec@pec.tuabruzzo.it;
Fca Italy SpA: fca.italy@pec.fcagroup.com;
Appalti Engineering Srl:
info@pec.appaltiengineering.it;
Ital Segnaletica Srl: italsegnaletica@pec.it;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;
AD/DG/BUOP/DADS;
DT7/ESC/CS3;
DT7/ESC/CS4;
DT7/PES/ESA;
DT7/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO svincolo di VAL DI SANGRO in uscita per chi proviene da Bari

Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO stazione di VAL DI SANGRO in entrata verso Pescara

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 418/2025

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 7° Tronco

ORDINANZA NUMERO 418/2025

Oggetto: Chiusura per lavori svincolo in uscita, stazione in entrata

- Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO svincolo di VAL DI SANGRO in uscita per chi proviene da Bari
- Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO stazione di VAL DI SANGRO in entrata verso Pescara

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 06/11/2025 al giorno 07/11/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 7 di Pescara, Ing. EMILIO COCOZZA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori urgenti di pavimentazione lungo l' Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tra la prog. km 421 e la prog. 418 in direzione PESCARA;

Considerato che:

- per eseguire i lavori citati in premessa si rende necessario procedere alla chiusura della carreggiata mediante l'installazione di una deviazione con una sola corsia per senso di marcia, in direzione PESCARA tra la prog. km 422.1 e la prog. km 417 dell'autostrada A14 e contestualmente alla chiusura dello svincolo di VAL DI SANGRO in uscita per chi proviene da BARI e in entrata direzione PESCARA;
- all'interno delle progressive chilometriche sopra riportate alle prog. km 421.58 e 417.1 sono presenti varchi in spartitraffico utilizzabili come punto di scambio o punto di rientro della deviazione di cui al punto precedente;

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

la richiesta di cantierizzazione presentata dalla Unità Organizzativa Tecnica;

Quanto su premesso e considerato

ORDINA

- l'installazione di una deviazione con una sola corsia per senso di marcia, in direzione PESCARA tra la prog. km 422.1 e la prog. km 417 dell'autostrada A14 e contestualmente: la chiusura dello svincolo di VAL DI SANGRO in uscita per chi proviene da BOLOGNA e in entrata verso Pescara **dalle ore 23:00 del giorno 06/11/2025 alle ore 05:00 del giorno 07/11/2025.**

Uscita consigliata per chi proviene da Bari: Vasto Nord

Entrata consigliata in direzione Pescara: Lanciano

- che in funzione delle fasi di installazione del cantiere e dell'avanzamento delle lavorazioni, per consentire l'uscita e l'entrata alla stazione di VAL DI SANGRO, vengano adottati gli schemi allegati;

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta 3S SAFETY SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta APPALTI ENGINEERING S.R.L..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Pescara 30/10/2025

L'Autorità Ordinante

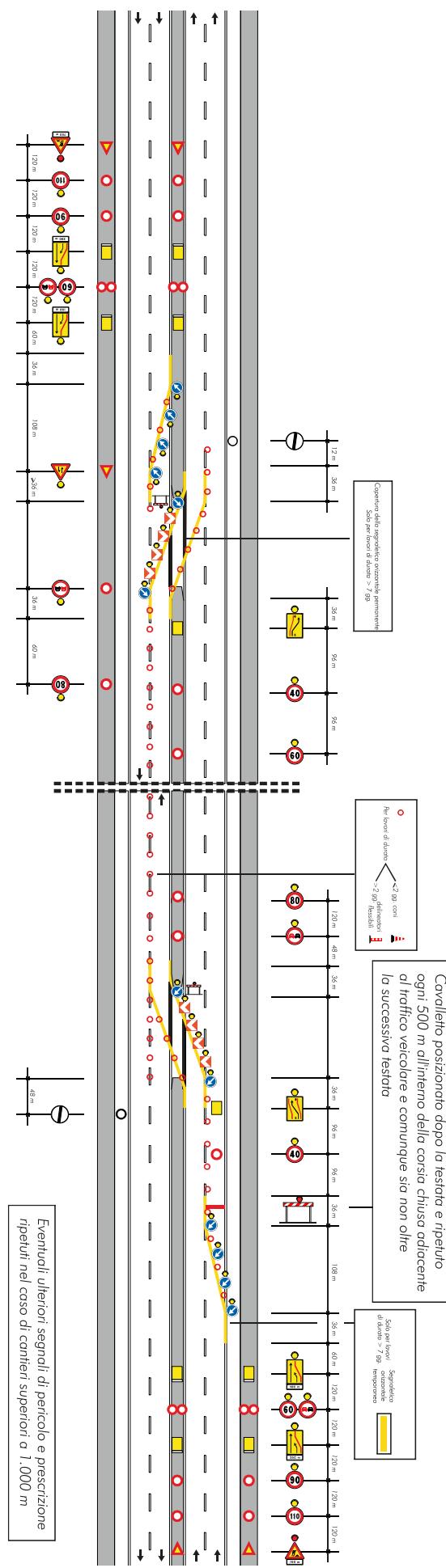
Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 7° tronco - Pescara
Responsabile Esercizio

Ing. EMILIO COCOZZA

Schema

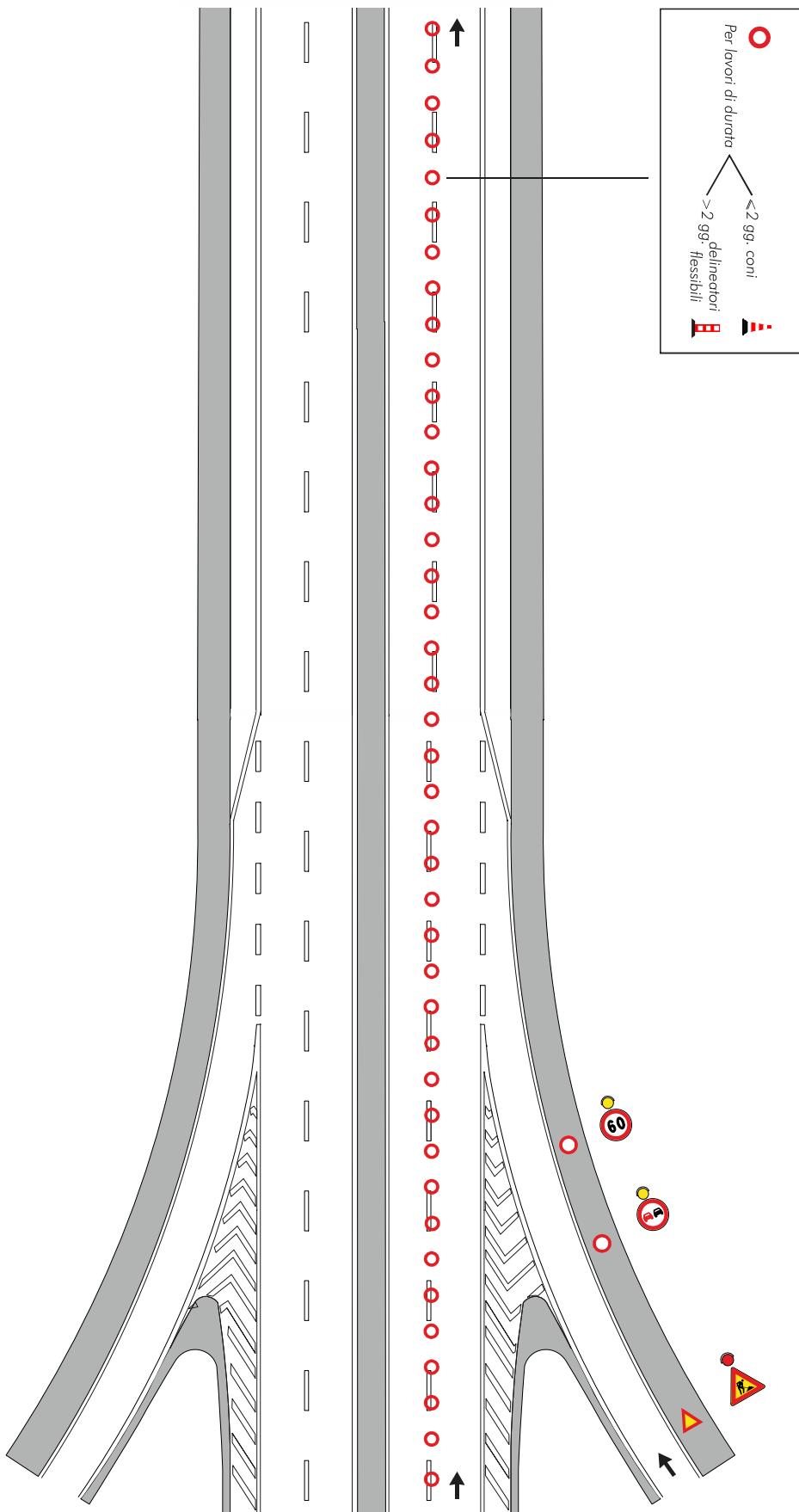
F.6

DEVIAZIONE, CON UNA SOLA CORSIA PER SENSO DI MARCIA

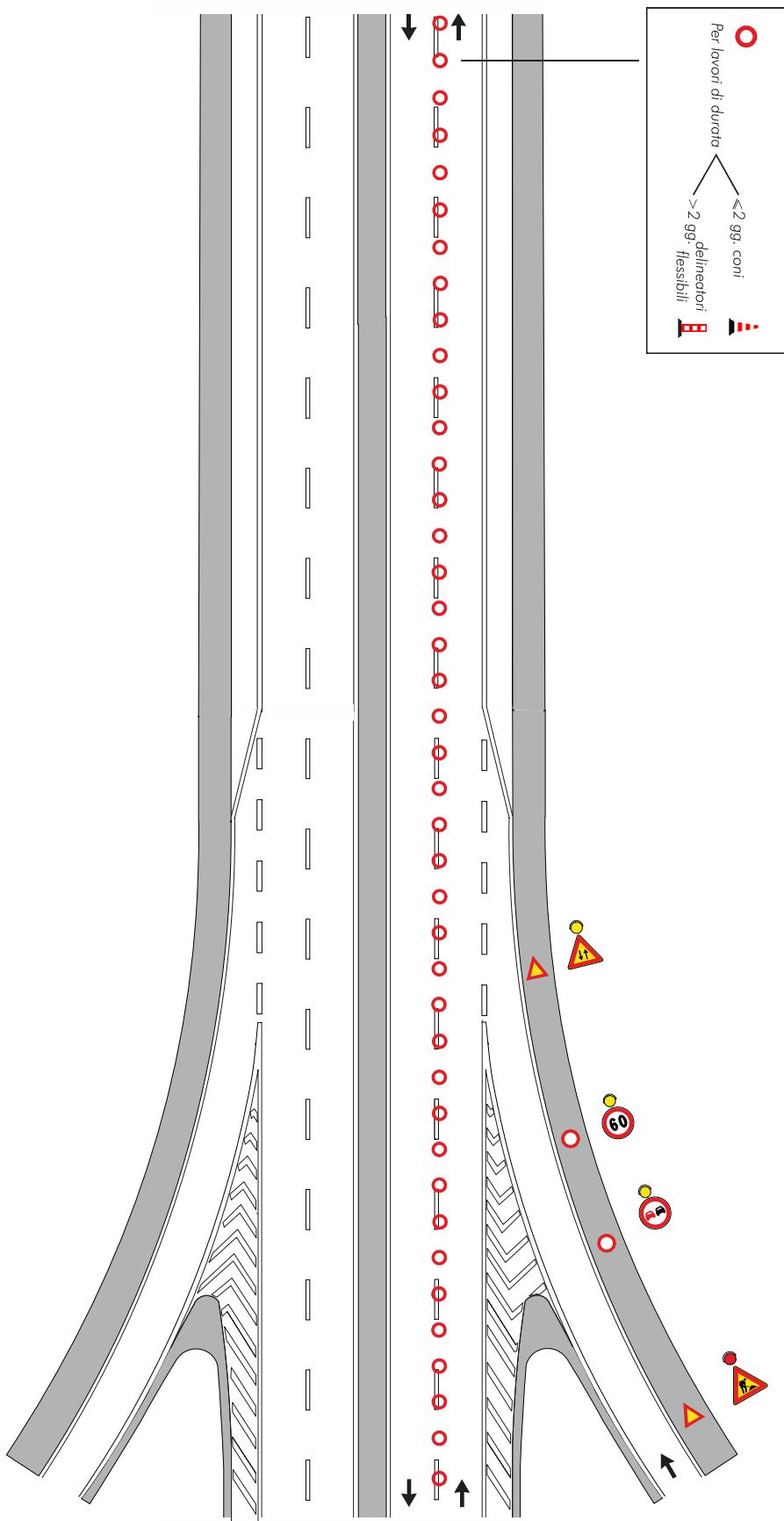


Schema

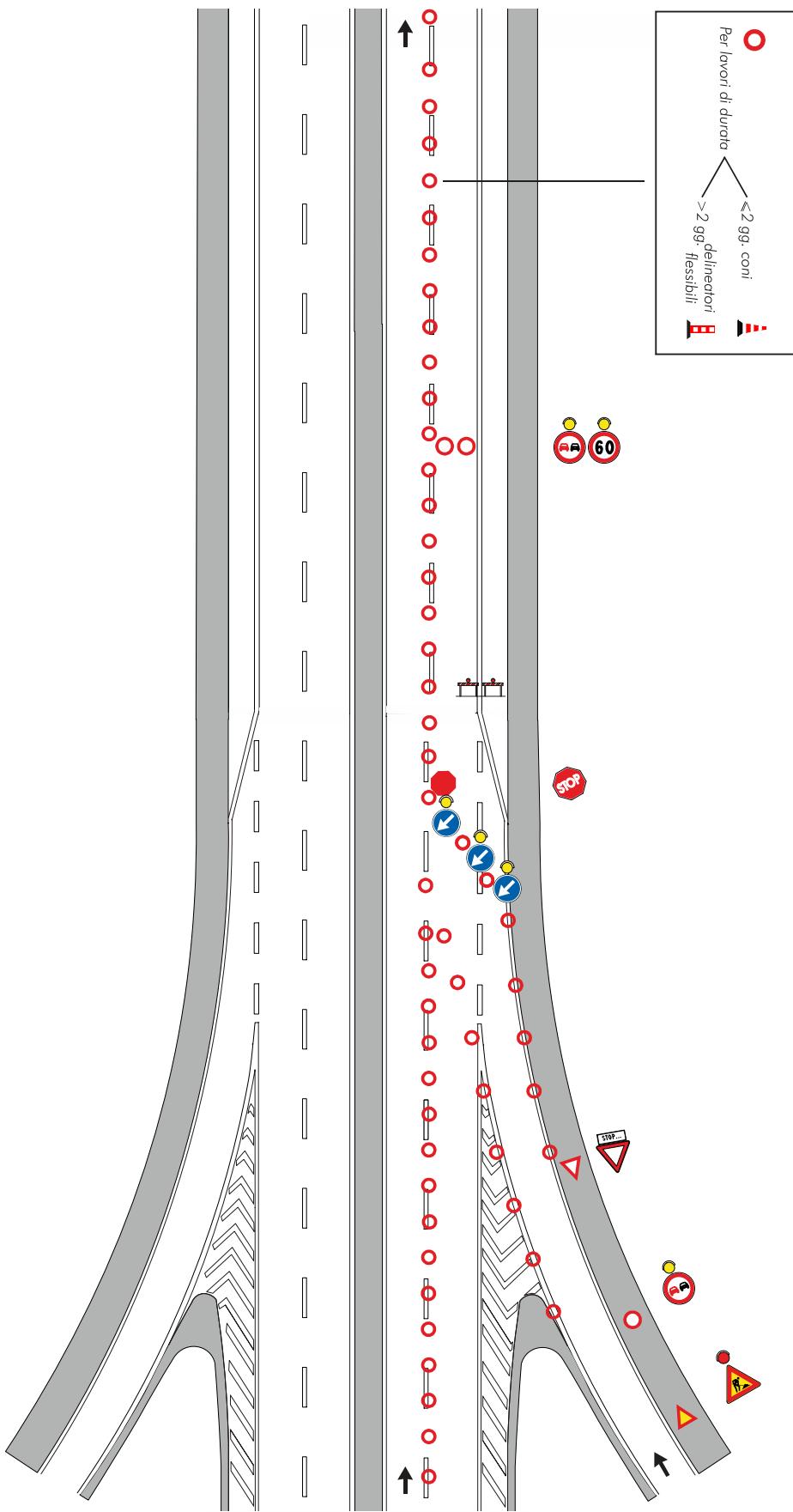
ENTRATA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO



Schema



ENTRA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA



Schema

