

GARA CICLISTICA AMATORIALE DENOMINATA
4^ GRANFONDO TRABOCCHI-MAIELLA
MARINA DI FOSSACESIA (CH) 02 MAGGIO 2026

OGGETTO:- Relazione concernente la ricognizione del percorso di gara eseguita dal direttore di corsa DI PALMA Mario.

La manifestazione avrà partenza ed arrivo sul lungomare di Fossacesia Marina (CH) e sarà diretta dal direttore di corsa DI PALMA Mario (tesserato presso la FCI al nr.A184125 tel.331-3735808) coadiuvato al vice direttore di corsa TRAVAGLINI Nicolò (tesserato presso la FCI A291757N tel. 380-3471208).

Si premette che la maggior parte delle strade interessate della manifestazione saranno percorse come pedalata cicloturistica.

La manifestazione sarà suddivisa in due itinerari che in parte percorreranno lo stesso percorso fino a giungere nel comune di Casoli, e più precisamente dove la SP 104 Stazione di Casoli – località Selva Piana si immette sulla SS/84 dove il corteo del percorso corto, totalmente non competitivo, svolgerà a sinistra, mentre il corteo del percorso lungo con due tratti in salita competitivi a cronometro, svolgerà a destra direzione Casoli.

Dopo la separazione dei due itinerari, i partecipanti al corteo del percorso corto cicloturistico, sempre a velocità controllata e tutti in gruppo, verranno accompagnati presso il capo sportivo di Selva di Altino dove è previsto un punto di ristoro e dove più tardi giungeranno i partecipanti al percorso lungo.

All'interno del percorso lungo sono stati inseriti due tratti in salita agonistici cronometrati, rispettivamente il primo di km. 3+800 ed il secondo di km. 6+100, i cui tempi saranno rilevati solo ed unicamente gli atleti che intendono iscriversi alla parte competitiva.

Il primo tratto ricade totalmente all'interno del comune di Casoli con partenza dopo la rotatoria della SS/81 con la SS/84 e più precisamente dal km. 50+300 della SS/84 fino a giungere al km. 46+500 , dopo aver attraversato il centro abitato di Casoli.

Il secondo tratto avrà partenza nel territorio del comune di Civitella Messer Raimondo al km-38+400 della SS/84 per poi giungere al km.32+200 della stessa SS località Corpi Santi del comune di Lama dei Peligni.

Le intersezioni e luoghi sensibili delle strade interessate da entrambi i percorsi della manifestazione, proprio in considerazione del fatto che verranno percorsi in gruppo compatto ed a velocità controllata e come pedalata cicloturistica, eccetto i tratti agonistici cronometrati e la discesa del centro abitato di Fara San Martino che verranno presidiati da ASA e volontari safety, saranno disciplinati della scorte tecniche che a scavalco anticiperanno i ciclisti per effettuare i presidi.

Dopo il secondo tratto cronometrato, e più precisamente all'innesto della SS/84 con la SP 214 ex SS/263 località corpi santi, i partecipanti, alla spicciolata, raggiungeranno il primo punto di ristoro posizionato presso l'Hotel del Camerlengo del comune di Fara San Martino dove verranno

ricompattati prima delle ripartenza.

Successivamente tutta la carovana, giunta in località SP 104 Stazione di Casoli – località Selva Piana SS/84 di cui al punto 36 e 86 della presente relazione, percorrerà lo stesso itinerario del corteo corto per raggiungere il campo sportivo di Selva di Altino dove è stato posizionato il secondo punto di ristoro che corrisponde al precedente punto di ristoro della gara corta.

Dopo tale luogo tutti i partecipanti saranno ricompattati ed accompagnati a velocità controllata cicloturistica fino all'arrivo.

Saranno presenti i veicoli di inizio e fine gara ciclistica che apriranno e chiuderanno l'intera manifestazione dalla partenza all'arrivo; inoltre sarà presente il pulmino di fine manifestazione che verrà utilizzato anche per il trasporto ed assistenza di eventuali ritardatari o di che ne avrà bisogno.

La richiesta di sospensione della circolazione stradale, per i tratti competitivi, risulta essere non superiore a 20 minuti.

Si precisa che la ricognizione, salvo eventuali diverse valutazioni e modifiche ritenute più consone ed appropriate da parte del competente organo di Polizia Stradale, è stata eseguita secondo i principi e criteri di cui al disciplinare delle scorte tecniche (circolare Ministero dell'Interno - Dipartimento della PS – nr. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019).

La gara verrà scortata da nr.10 motociclisti abilitati alla scorta tecnica tutti regolarmente radio collegati e muniti del materiale previsto come da disciplinare di cui 4 seguiranno il percorso corto e 6 il percorso lungo e comunque, fino a giungere nel luogo dove i due percorsi si suddividono, opereranno tutti in gruppo.

Saranno presenti nr. 2 medici di gara e nr. 3 ambulanze di cui almeno una attrezzata per la rianimazione.

Le comunicazioni radio saranno assicurate a cura dell'organizzatore al fine di permettere alle tre ambulanze, ai due medici di gara, ai direttori di corsa, ai veicoli di inizio e fine gara, al veicolo di fine manifestazione ed alle auto dell'organizzazione, di essere costantemente collegate tra loro e con le scorte tecniche.

Ulteriori comunicazioni saranno assicurate dalla normale rete telefonica cellulare.

Oltre a quanto sopra, per i direttori di gara, le scorte tecniche ed i veicoli di inizio e fine gara verrà attivato il sistema di comunicazione multimediale tramite telefonia mobile app. **BT.Talk di Midland** che, in presenza di regolare segnale telefonico, permette comunicazioni a lunga distanza e di identificare la posizione di ogni operatore.

Tale sistema, a discrezione dell'autorità di Pubblica Sicurezza, potrà essere temporaneamente attivato sui telefoni cellulari dei responsabili dell'ordine pubblico in modo da essere costantemente aggiornati di qualsivoglia novità.

Il quartiere tappa, dove verranno espletate tutte le attività precedenti e successive alla gara, verrà allestito sul lungomare di Fossacesia dove verrà posizionato il luogo della partenza e di arrivo.

Premesso quanto sopra, qui di seguito si riportano i luoghi sensibili delle strade percorse dalla manifestazione.

Nr.	Luogo del Presidio	Presidiato da Sc. T. oppure da volontario safety	<u>N O T E</u>
0	Comune di Fossacesia – Lungomare Via Roma - arco di partenza e rettilineo di partenza ed arrivo	Organizzazione	<u>Arco di partenza ed arrivo che verrà transennato come da norma.</u>
1	Comune di Fossacesia – incrocio imbocco via verde.	Scorta tecnica	Su tutta la via verde la viabilità verrà gestita dalla 10 scorte tecniche
2	Comune di Rocca San Giovanni – Via Verde – uscita località porticciolo Vallevò	Scorta tecnica	In questo punto il corteo esce dalla via verde e tramite la rampa ivi esistente imbocca via SS/16 direzione sud
3	Comune di Rocca San Giovanni – SS/16 km 483+100 località Vallevò	Scorta tecnica	Il corteo svolta a sx direzione sud
4	Comune di Rocca San Giovanni – SS/16 km.483+450 – incrocio dx per Pinetina	Scorta tecnica	
5	Comune di Rocca San Giovanni – SP 96 Via Cesare Battisti in crocio viale R. Paolucci	Scorta tecnica	
6	Comune di Rocca San Giovanni – SS/16 km.484+400 – incrocio dx per Rocca San Giovanni	Scorta tecnica	Il corteo prosegue dritto
7	Comune di Fossacesia – SS/16 487+400 – rotatoria SP217 ex SS/524 per Lanciano	Scorta tecnica	Il corteo svolta dx
8	Comune di Fossacesia – SP 217 ex SS/524 km.11+100 incrocio con SP 106 San Giovanni in Venere	Scorta tecnica	Il corteo svolta a dx per percorrere la salita che porta all’abazia di San Giovanni in venere.
9	Comune di Fossacesia – SP 106 incrocia per viale San Giovanni in Venere	Scorta tecnica	Il corteo svolta a sx
10	Comune di Fossacesia – SP 106 rotatoria con SP217 es SS/524	Scorta tecnica	Il corteo prosegue dritto direzione Via Marina centro paese
11	Comune di Fossacesia – Via Marina SP 216 ex SS/524 centro abitato incrocio Via A. Saraceni.	Scorta tecnica	
12	Comune di Fossacesia – centro abitato – Via Marina SP 217 ex SS/524 – incrocio dx e sx Vico 6° Polidori e Via S. Annecchini	Scorta tecnica	

13	Comune di Fossacesia – centro abitato – Piazza A. Fantini - Casa comunale	Scorta tecnica	
14	Comune di Fossacesia – centro abitato – SP 217 ex SS/524 - Piazza del Popolo –C.so Roma	Scorta tecnica	Il corteo svota a sx
15	Comune di Fossacesia – centro abitato – SP 217 ex 524 -C.so Roma incrocio Via Sangro	Scorta tecnica	Il corteo svola sx per imboccare Via Sangro
16	Comune di Fossacesia – centro abitato –Via Sangro rotatoria Via S.Eugenio-Via Belvedere – SP-105 Fossacesia-Zamegna	Scorta tecnica	Il corteo prosegue dritto per ed imbecca la SP 105 Fossacesia/Zamegna
17	Comune di Fossacesia – SP 105 – Via per il Sangro incrocio dx e sx Via Cozzonelli e via Casone	Scorta tecnica	
18	Comune di Fossacesia – SP 105 Via per il Sangro – incrocio dx e sx Via della Croce.	Scorta tecnica	
19	Comune di Fossacesia – località Pistoletto rotatoria Fonte della Cave SP 108 Mediano/SP 105 Fossacesia-Zamenga	Scorta tecnica	Il corteo prosegue dritto
20	Comune di Fossacesia SP 118 Zamenga/Paglieta – Via per il Sangro incrocio Via S. Maria	Scorta tecnica	
21	Comune di Fossacesia Via per il Sangro – rotatoria SP 118 Zamenga/Fossacesia con SP 100 Pedemontana km.2+900	Scorta tecnica	Il corteo svolta a dx per percorrere la SP 100
22	Comune di Fossacesia –SP 100 Pedemontana km.4+500 incrocio per S. Maria Imbaro –di fianco cavalcavia A/14	Scorta tecnica	
23	Comune di Paglieta – SP 100 Pedemontana – rotatoria per Lanciano/Paglieta di fronte concessionaria Renault	Scorta tecnica	Il corteo prosegue dritto
24	Comune di Paglieta – SP 100 Pedemontana k.7+300 –svincolo SS/84 di fronte concessionaria Volvo	Scorta tecnica	
25	Comune di Lanciano – SP 100 Pedemontana km.9+600 –incrocio per Lanciano C.da Serra	Scorta tecnica	
26	Comune di Lanciano – SP 100 Pedemontana incrocio per Lanciano /Atessa	Scorta tecnica	Il corteo svolta a sx e percorre la discesa

27	Comune di Lanciano – SP 100 Pedemontana km.14+900 incrocio dx per Casoli/Torricella Peligna	Scorta tecnica	Il corteo svolta a dx
28	Comune di San Eusanio del Sangro SP 100 Pedemontana incrocio dx e sx Via Castellata – Brecciaio - SP 84 Cotti/Lentesca	Scorta tecnica	Il corteo prosegue dritto
29	Comune di S. Eusanio del Sangro – SP 100 Pedemontana –incrocio Castellata/Tori	Scorta tecnica	
30	Comune di S. Eusanio del Sangro – SP 100 Pedemontana – incrocio Castellata/Foresti	Scorta tecnica	
31	Comune di Casoli – SP 100 Pedemontana - rotatoria località Guarenna – con SS/84	Scorta tecnica	Il prosegue dritto direzione Casoli
32	Comune di Casoli – SP 100 Pedemontana – incrocio Zona Industriale/Depuratore	Scorta tecnica	
33	Comune di Casoli – SP 100 Pedemontana – incrocio dx e sx per zona industriale – Collebarone	Scorta tecnica	
34	Comune di Casoli – SP 100 Pedemontana km.25 incrocio con SP 85 per S. Eusanio del Sangro	Scorta tecnica	
35	Comune di Casoli –SP 104 Stazione di Casoli - località Selva Piana incrocio zona industriale	Scorta tecnica	
36	Comune di Casoli – SP 104 Stazione di Casoli – località Selva Piana incrocio con SS/84	Nr.2 volontari safety	<u>In questo punto il corteo si divide in due percorsi: corto svolta a sx e lungo svolta a dx</u> In questo punto verrà posizionato personale dell'organizzazione che provvederà alla segnalazione tra percorso corto e lungo
37	Comune di Casoli – SS 84 km. 51+100 – incrocio sx C.da S. Agostino	Scorta tecnica	Da questo punto la ricognizione prosegue sul percorso lungo che poi si ricongiungerà con il percorso corto al punto 86
38	Comune di Casoli – SS 84 rotatoria innesto SS 81	Nr. 1 ASA coadiuvati da nr. 2 volontari safety	

39	Comune di Casoli – SS 84 km. 50+300 – inizio tratto in salita.		<u>In questo punto verrà posizionato lo start del 1° tratto in salita agonistico cronometrato di km.3+800 fino a giungere al km. 46+500 della SS/84 altezza campo sportivo</u>
40	Comune di Casoli – SS 84 km. 48+650 – C.da S. Agostino – incrocio sx con Via S. Salvatore – Sobborgo Aventino 1.	Nr.1 volontario safety	
41	Comune di Casoli – SS 84 km. 48+600 – Sobborgo Aventino – incrocio per Polizia Municipale – Sala Polivalente Centro Sportivo	Nr.1 ASA coadiuvato da nr.1 volontario safety	
42	Comune di Casoli – SS 84 km. 48+400 – Via Napoli incrocio per Ospedale	Nr.1 ASA coadiuvato da nr.1 volontario safety	
43	Comune di Casoli – SS 84 km.47+900 Via Napoli incrocio Via Garibaldi	Nr.1 volontario safety	
44	Comune di Casoli – SS 84 - Via Napoli incrocio Sobborgo Garibaldi	Nr. 1 volontario safety	
45	Comune di Casoli – SS 84 – (piazza centrale) via Napoli – Largo San Nicola	Nr.1 ASA coadiuvato da nr.1 volontario safety	
46	Comune di Casoli – SS 84 km.47+500 – incrocio Via Frentana con Via S. Niola	Nr.1 volontario safety	
47	Comune di Casoli – SS 84 km.47+250 Via Frentana incrocio con la via porta al Municipio	Nr.1 volontario safety	
48	Comune di Casoli – SS 84 – Via Frentana incrocio dx altezza civico 53 poco prima cartello Villa Comunale	Nr.1 volontario safety	
49	Comune di Casoli – SS 84 km.47+100 - Via Frentana incrocio altezza civico 177/179	Nr.1 volontario safety	
50	Comune di Casoli – SS 84 km.46+900 incrocio per caserma Carabinieri	Nr.1 volontario safety	

51	Comune di Casoli – SS 84 km. 46+500 – altezza campo Sportivo		In questo punto verrà posizionata il traguardo del 1° tratto agonistico cronometrato. Dopo il traguardo il corteo riprende la passeggiata cicloturistica
52	Comune di Casoli – SS 84 km. 46+400 incrocio per Torricella Peligna/Taranta Peligna	Nr.1 volontario Safety	La carovana prosegue dritto direzione Roccaraso Da questo punto fino a giungere altezza lago di Casoli la carovana affronterà una forte discesa.
53	Comune di Casoli – SS 84 km. 46+350 incrocio Via Quarto da Capo al nr.176 al nr.152	Scorta tecnica	
54	Comune di Casoli –SS 84 km. 46+200 incrocio C.da Quarto a Capo dal nr.31 al nr.40	Scorta tecnica	
55	Comune di Casoli – SS 84 km.45+500 incrocio C.da Quarto Da Capo dal nr. 86/89 al nr.67/70	Scorta tecnica	
56	Comune di Casoli – SS 84 km.45+200 incrocio C.da Quarto da Capo nr.121/125	Scorta tecnica	
57	Comune di Casoli – SS 84 km. 43+05 incrocio Torretta	Scorta tecnica	
58	Comune di Casoli – SS 84 km. 40+100 – incrocio per Gessopalena	Scorta tecnica	
59	Comune di Civitella Messer Raimondo – SS 84 km. 38+400	Nr.1 volontario safety	<u>In questo punto verrà posizionata lo start della partenza del 2° tratto in salita agonistico cronometrato di km. 6+100 fino a giungere al km. 32+300 della SS/84 località Corpi Santi del comune di Lama dei Peligni</u>
60	Comune di Civitella M. R. – SS 84 km. 37+100 incrocio F.ne Selva/Gallo	Nr.1 volontario safety	
61	Comune di Lama dei Peligni – SS 84 km. 34+900 - Via Nazionale Frentana C.da Fonterossi incrocio per Vaccarda/Piani Marini (centro Abruzzo Rafting)	Nr.1 volontario safety	

62	Comune di Lama dei Peligni – SS 84 km. 32+200 località Corpi Santi		In questo punto verrà posizionata il traguardo del 2° tratto agonistico cronometrato. Dopo il traguardo il corteo riprende la passeggiata cicloturistica
63	Comune di Lama dei Peligni – SS 84 km.32+200 incrocio SP 214 ex SS/363 km. 66+100 - Via Nazionale	Nr. 1 ASA coadiuvato da nr.1 volontario safety	Il corteo svolta a dx direzione Fara San Martino
64	Comune di Civitella Messer Raimondo – SP 214 ex SS 263 incrocio per F.ne Gallo/F.ne Vicenne	Scorta tecnica	
65	Comune di Civitella M. R. – SP 214 ex SS/263 incrocio per Civitella M.R. Via Giuseppe Tabassi	Nr.1 volontario safety	Il corteo persegue direzione Fara San Martino
66	Comune di Civitella M.R. – SP 214 ex SS 263 km. 61+600 – incrocio zona artigianale	Scorta tecnica	
67	Comune di Civitella M.R. – SP 214 ex SS 263 incrocio località San Leonardo	Scorta tecnica	
68	Comune di Fara San Martino – SP 214 ex SS 263 incrocio zona artigianale	Scorta tecnica	
69	Comune di Fara San Martino – SP 214 ex SS 263 km. 61+100 incrocio per ristorante la Villetta	Scorta tecnica	
70	Comune di Fara San Martino – centro abitato - SP 214 ex SS 263 km. 60+950 incrocio dx per Scuola – Palestra Comunale	Nr. 1 volontario safety	
71	Comune di Fara San Martino – Via Nazionale centro abitato - SP 214 ex SS 263 km. 60+300 incrocio sx altezza B&B Badia	Nr.1 volontario safety	
72	Comune di Fara San Martino – Via Nazionale centro abitato - SP 214 ex SS 263- incrocio IV Novembre	Nr.1 volontario safety	
73	Comune di Fara San Martino - SP 214 ex SS 263 km. 59+800 – Largo incrocio Via Napoli - Teatro C.le/Vecchio Lavatoio/Centro Storico	Nr.1 volontario safety	
74	Comune di Fara San Martino - Via Nazionale - SP 214 ex SS 263 km. 59+800 Largo Piano dei Santi	Nr.1 volontario safety	

75	Comune di Fara San Martino – Via Nazionale centro abitato - SP 214 ex SS 263- incrocio Via Cosimo Gentile	Nr. 1 volontario safety	
76	Comune di Fara San Martino – Via Nazionale centro abitato - SP 214 ex SS 263 incrocio Via Orientale	Nr. 1 volontario safety	
77	Comune di Fara San Martino – Via Nazionale centro abitato - SP 214 ex SS 263- incrocio pastificio De Cecco altezza ristorante la Villetta	Nr.1 volontario safety	
78	Comune di Fara San Martino – Via Nazionale - SP 214 ex SS 263 uscita centro abitato – rotatoria	Nr. 2 volontari safety	
79	Comune di Fara San Martino - SP 214 ex SS 263 km. 59 Hotel del Camerlengo		In questo punto verrà posizionato il punto di ristoro
80	Comune di Fara San Martino – SP 214 ex SS 263 incrocio con SP 95 Casoli /Fara S.M.	Scorta tecnica	Il corteo svolta a dx per SP 95
81	Comune di Fara San Martino – incrocio SP 95 Casoli/ Fara S.M. con SP 99 Castellarso - Palombaro	Scorta tecnica	
82	Comune di Casoli – SP 95 Casoli/Fara S.M.- innesto SS 81	Scorta tecnica	Il corteo svolta a destra
83	Comune Casoli – SS/81 km.185+600 – incrocio zona industriale	Scorta tecnica	
84	Comune Casoli – SS 81 rotatoria innesto SS/84	Scorta Tecnica	Già punto 38
85	Comune di Casoli – SS 84 km. 51+100 – incrocio sx C.da S. Agostino	Scorta tecnica	Già punto 37
86	Comune di Casoli – SS 84 Stazione di Casoli – località Selva Piana incrocio con SP 104	Scorta tecnica	Già punto 36 Da questo punto e fino al traguardo l'itinerario verrà percorso da entrambe i cortei "lungo e corto"
87	Comune di Casoli SS 84 km.52+200 – incrocio a dx salita	Scorta tecnica	
88	Comune Altino SS 84 km.54+700 incrocio Rio Secco	Scorta tecnica	
89	Comune di Altino SS 84 km. 56+600 incrocio con SP 113 Selva di Altino/Piane D'Archi	Scorta tecnica	Il corteo svolta a destra

90	Comune di Archi – SP 113 incrocio uscita SS 652	Scorta tecnica	
91	Comune di Archi – SP 119 Sangritana – Località Piane D'Archi – incrocio SP 113 - per Casoli/Altino	Scorta tecnica	
92	Comune di Perano – SP 119 Sangritana – incrocio per Sciorilli/Tramozzini/Pugliesi	Scorta tecnica	
93	Comune di Perano – SP 119 Sangritana – incrocio C.da Impicciaturo	Scorta tecnica	
94	Comune di Perano – SP 119 Sangritana – Via S. Tommaso incrocio per Perano/Archi	Scorta tecnica	
95	Comune di Atessa – SP 119 Sangritana – Via Piana la Fara nr.90	Scorta tecnica	
96	Comune di Atessa – SP 119 Sangritana km-16 – rotatoria per Atessa/Lanciano	Scorta tecnica	Il corteo svolta a sx per imboccare la SC Via del Sangro
97	Comune di Atessa – SC Via del Sangro – incrocio dx per SC Fonte Pantano/Lanciano/Autostrada	Scorta tecnica	Il corteo svota a dx
98	Comune di Atessa – SC Via Fonte Pantano – incrocio SP 111 Ponte Nuovo del Sangro	Scorta tecnica	Il corteo svota a sx
99	Comune di Lanciano – SP 100 Pedemontana – incrocio SP Casoli/Torricella Peligna/S. Eusanio del S.	Scorta tecnica	
100	Comune di Lanciano – SP 100 Pedemontana – località S. Onofrio incrocio a dx per Fossacesia	Scorta tecnica	Il corteo svolta a dx
101	Comune di Lanciano – SP 100 Pedemontana km 9+600 – incrocio per Lanciano/C.da Serre	Scorta tecnica	
102	Comune dei Paglieta – SP 100 Pedemontana – km 7+300 – svincolo per SS/84 di fronte concessionaria Volvo	Scorta tecnica	

103	Comune di Paglieta – SP 100 Pedemontana – rotatoria per Lanciano/Paglieta – di fronte concessionaria Renault	Scorta tecnica	
104	Comune di Fossacesia – SP 100 Pedemontana km 4+500 – incrocio per Santa Maria Imbaro – di fianco cavalcavia A/14	Scorta tecnica	
105	Comune di Fossacesia – SP 100 Pedemontana km.2+900 – rotatoria SP 118 Zamenga/Fossacesia con SP 100	Scorta tecnica	
106	Comune di Fossacesia – SP 100 Pedemontana – incrocio a dx per stazione ferroviaria	Scorta tecnica	Il corteo svota a dx per passare davanti alla stazione ferroviaria
107	Comune di Fossacesia – strada della stazione – incrocio con via Piane e via Donato Iezzi	Scorta tecnica	Il corteo svolta a sx
108	Comune di Fossacesia – via Donato Iezzi – incrocio direzione zona camper	Scorta tecnica	
109	Comune Fossacesia – lungomare incrocio pista ciclabile via verde	Scorta tecnica	
110	Comune Fossacesia – lungomare – incrocio altezza zona camper	Scorta tecnica	
111	Comune Fossacesia – lungomare – striscione fine manifestazione	Scorta tecnica	Striscione di fine manifestazione

Riepilogo: totale volontari safety impiegati nr. 32 e nr. 5 ASA.
totale scorte tecniche nr.12

Numeri utili: organizzatore- DI BIASE Moreno 347-6052565
Direttore di corsa DI PALMA Mario 331-3735808
Vice Direttore di corsa TRAVAGLINI Nicola tel. 380-3471208
Commissariato di PS Lanciano 0872-72561
Compagnia Carabinieri Ortona 085-9069600
Compagnia Carabinieri di Atesa 0872-859800
Compagnia Carabinieri di Lanciano 0872-722700
Polizia Stradale 0871-35941
Questura di Chieti 0871-3421
Ospedale di Atesa 0872-8641
Ospedale di Lanciano 0872-706230
Ospedale di Casoli 0872-9891