



Comune di Lanciano

Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

Allegato C

Conteggi di traffico



16 marzo 2012

[2811ST]

Indice

1	Localizzazione sezioni di rilievo.....	3
2	Analisi delle giornate di mercato.....	10
3	Metodologia di rilievo	12
3.1	Conteggi automatici sezioni correnti.....	12
3.1.1	NU-METRICS HI-STAR NC-97	12
3.1.2	TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR	13
4	Modalità di lettura degli elaborati.....	15
4.1	Elaborati rilievi automatici	15
4.1.1	SINTESI.....	15
4.1.2	Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI	15
4.1.3	Secondo elaborato: DATABASE	16
4.1.4	Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE	16
5	Elaborati	18

1 Localizzazione sezioni di rilievo

I rilievi sono stati realizzati su 60 sezioni stradali di cui 10 a senso unico di circolazione , per un totale di 116 corsie monitorate. I conteggi veicolari sono stati effettuati nelle giornate dal 17 al 21 gennaio 2012, la durata del rilievo è stata di 14 ore consecutive fatta eccezione per le sezioni comprese nell'area "mercatale" del Mercoledì e del Sabato per le quali si sono effettuati i conteggi automatici in una giornata ferial tipo e durante le ore del mercato.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (Codice sezione, Strada, Da, A, Corsie, Data inizio conteggio) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1: Descrizione sezioni di rilievo

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
1001A	SS84 al Km 80+000	San Vito Chientino	Lanciano	1	RADAR
1001B	SS84 al Km 80+000	Lanciano	San Vito Chientino	1	RADAR
1002A	SP82	Strada Comunale Gallina Morta	Contrada Villa Martelli	1	NC-97
1002B	SP82	Contrada Villa Martelli	Strada Comunale Gallina Morta	1	NC-97
1003A	SP ex SS524 al Km. 2+000	Mozzagrogna	Lanciano	1	RADAR
1003B	SP ex SS524 al Km. 2+000	Lanciano	Mozzagrogna	1	RADAR
1004A	Contrada Villa Martelli	Scorciosa	Villa Martelli	1	NC-97
1004B	Contrada Villa Martelli	Villa Martelli	Scorciosa	1	NC-97
1005A	Contrada Villa Stanazzo	Bardascillo	Villa Stanazzo	1	NC-97
1005B	Contrada Villa Stanazzo	Villa Stanazzo	Bardascillo	1	NC-97
1006A	Strada Provinciale Lanciano Atesa	Rotelle	Villa Andreolli	1	NC-97
1006B	Strada Provinciale Lanciano Atesa	Villa Andreolli	Rotelle	1	NC-97
1007A	Contrada Villa Andreoli	Contrada Re di Coppe	Strada Provinciale Lanciano Atesa	1	NC-97
1007B	Contrada Villa Andreoli	Strada Provinciale Lanciano Atesa	Contrada Re di Coppe	1	NC-97
1008A	SS84 al Km 84+000	Castel Frentano	Lanciano	1	NC-97
1008B	SS84 al Km 84+000	Lanciano	Castel Frentano	1	NC-97
1009A	SS84 al Km 76+200	Strada Statale Variante	Strada Provinciale Lanciano	1	NC-97

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
		Frentana	no Atesa		
1010A	SS84 al Km 76+400	Strada Provinciale Lanciano Atesa	Strada Statale Variante Frentana	1	NC-97
1011A	SS84 al Km 76+400	Strada Statale Variante Frentana	Via Ercole Tinari	1	NC-97
1012A	SS84 al Km 76+200	Via Ercole Tinari	Strada Statale Variante Frentana	1	NC-97
1013A	SP61	Frisa	Lanciano	1	NC-97
1013B	SP61	Lanciano	Frisa	1	NC-97
1014A	Strada Provinciale Orsogna Lanciano	Santa Maria dei Mesi Prima	Lanciano	1	NC-97
1014B	Strada Provinciale Orsogna Lanciano	Lanciano	Santa Maria dei Mesi Prima	1	NC-97
1015A	SS84 al Km 76+300	Via Tinari	Viadotto Santo Spirito	1	RADAR
1015B	SS84 al Km 76+300	Viadotto Santo Spirito	Via Tinari	1	RADAR
1016A	Via Sant'Egidio	Contrada Sant'Egidio	SP61	1	NC-97
1016B	Via Sant'Egidio	SP61	Contrada Sant'Egidio	1	NC-97
1017A	Via Silvio Spaventa	Contrada Santa Maria dei Mesi	Via Belvedere	1	NC-97
1017B	Via Silvio Spaventa	Via Belvedere	Contrada Santa Maria dei Mesi	1	NC-97
1018A	Via Beldedere	Via Paciotti	Via Spaventa	1	NC-97
1018B	Via Beldedere	Via Spaventa	Via Paciotti	1	NC-97
1019A	Via Ferro di Cavallo	rotatoria	Via martiri 6 Ottobre	1	NC-97
1019B	Via Ferro di Cavallo	Via martiri 6 Ottobre	rotatoria	1	NC-97
1020A	Via Ferro di Cavallo	rotatoria	Piazzale Stazione	1	NC-97
1020B	Via Ferro di Cavallo	Piazzale Stazione	rotatoria	1	NC-97
1021A	Via Silvio Spaventa	Via G. Marconi	Corso Roma	1	NC-97
1021B	Via Silvio Spaventa	Corso Roma	Via G. Marconi	1	NC-97
1022A	Via Fabio Filzi	Via Romagnoli	Piazza Senatore Enrico d'Amico	1	NC-97
1022B	Via Fabio Filzi	Piazza Senatore Enrico d'Amico	Via Romagnoli	1	NC-97
1023A	Via Fabio Filzi	Via Dalmazia	via Luigi de Crecchio	2	NC-97
1024A	Via Luigi de Crecchio	Via Abruzzi	Corso Trento e Trieste	1	NC-97
1025A	Via Dalmazia	Corso Trento e Trieste	Via Abruzzi	1	NC-97
1026A	Via del Mare	Via Genova	SP61	1	NC-97
1026B	Via del Mare	SP61	Via Genova	1	NC-97
1027A	SP61	Via del Mare	Cavalcavia	1	NC-97
1027B	SP61	Cavalcavia	Via del Mare	1	NC-97
1028A	SP61	Via Bastioni	Via Umberto I	1	NC-97
1028B	SP61	Via Umberto I	Via Bastioni	1	NC-97
1029A	Piazza Giuseppe Garibaldi	SP61	Via Umberto I	1	NC-97
1029B	Piazza Giuseppe Garibaldi	Via Umberto I	SP61	1	NC-97

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
1030A	Via Umberto I	SP61	Vico Quarto Cavour	1	RADAR
1031A	Via Frentani	Via Bastioni	Piazza Plebiscito	1	RADAR
1031B	Via Frentani	Piazza Plebiscito	Via Bastioni	1	RADAR
1032A	Via Agorai	Largo Tappia	Corso Trento e Trieste	1	NC-97
1033A	Via G.Marconi	Via Meucci	Via Pacinotti	1	NC-97
1033B	Via G.Marconi	Via Pacinotti	Via Meucci	1	NC-97
1034A	Viale Cappuccini	Via ColaiŠ	Via Ferro di Cavallo	1	NC-97
1034B	Viale Cappuccini	Via Ferro di Cavallo	Via ColaiŠ	1	NC-97
1035A	Via Panoramica	Via Alba	SP61	1	NC-97
1035B	Via Panoramica	SP61	Via Alba	1	NC-97
1036A	Via Guido Rosato	Via Vincenzo Bianco	rotatoria	1	NC-97
1036B	Via Guido Rosato	rotatoria	Via Vincenzo Bianco	1	NC-97
1037A	Via Eraldo Miscia	Piazza Eraldo Miscia	rotatoria	1	NC-97
1037B	Via Eraldo Miscia	rotatoria	Piazza Eraldo Miscia	1	NC-97
1038A	Via Ercole tinari	SS84	Via Guido Rosato	2	RADAR
1038B	Via Ercole tinari	Via Guido Rosato	SS84	2	RADAR
1039A	Viale Cappuccini	SS84	Strada Comunale San Gri-fonio	1	RADAR
1039B	Viale Cappuccini	Strada Comunale San Gri-fonio	SS84	1	RADAR
1040A	Zona Industriale	Via Rocco Carabba	Viale Cappuccini	1	NC-97
1040B	Zona Industriale	Viale Cappuccini	Via Rocco Carabba	1	NC-97
1041A	Via Santo Spirito	Via del Verde	Via Michele de Pasqua	1	NC-97
1041B	Via Santo Spirito	Via Michele de Pasqua	Via del Verde	1	NC-97
1042A	Via Mancino	Via del Verde	Via Michele de Pasqua	1	NC-97
1042B	Via Mancino	Via Michele de Pasqua	Via del Verde	1	NC-97
1043A	Via Sargiacomo	rotatoria	Via del Torrione	1	NC-97
1043B	Via Sargiacomo	Via del Torrione	rotatoria	1	NC-97
1044A	Via della Rimembranza	Via Floraspe Renzetti	Via Zara	1	NC-97
1044B	Via della Rimembranza	Via Zara	Via Floraspe Renzetti	1	NC-97
1045A	Viadotto Santo Spirito	Strada Provinciale Lancia-no Villa Elce Atesse	SS84	1	RADAR
1045B	Viadotto Santo Spirito	SS84	Strada Provinciale Lancia-no Villa Elce Atesse	1	RADAR
1046A	SS84 al Km 77+400	Via Bergamo	Via Fossacesia	1	RADAR
1046B	SS84 al Km 77+400	Via Fossacesia	Via Bergamo	1	RADAR
1047A	SP82	Strada Comunale Villa Stanazzo	SS84	1	NC-97
1047B	SP82	SS84	Strada Comunale Villa Stanazzo	1	NC-97
1048A	SS524	Contrada Iconicella	SS84	1	NC-97
1048B	SS524	SS84	Contrada Iconicella	1	NC-97
1049A	SS84 al Km 76+800	Via Borsellino	SS524	1	RADAR

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
1050A	SS84 al Km 76+700	SS524	Viadotto Santo Spirito	1	NC-97
1050B	SS84 al Km 76+700	Viadotto Santo Spirito	SS524	1	NC-97
1051A	SS84 al Km 77+200	Via Fossacesia	Via Borsellino	1	RADAR
1051B	SS84 al Km 77+200	Via Borsellino	Via Fossacesia	1	RADAR
1052A	Via Fossacesia	SS84	Via Dino Cirici	1	NC-97
1052B	Via Fossacesia	Via Dino Cirici	SS84	2	NC-97
1053A	Via Bergamo	Contrada Santa Croce	Via San Francesco d'Assisi	1	NC-97
1053B	Via Bergamo	Via San Francesco d'Assisi	Contrada Santa Croce	1	NC-97
1054A	Strada provinciale Lancia-no Atesa	Villa Andreoli	SS84	1	NC-97
1054B	Strada provinciale Lancia-no Atesa	SS84	Villa Andreoli	1	NC-97
1055A	Via Mare	SS84	Via Olmo di Riccio	1	NC-97
1055B	Via Mare	Via Olmo di Riccio	SS84	1	NC-97
1056A	SS84 al Km 78+400	Caserma Vigili del Fuoco	Via Milano	1	RADAR
1056B	SS84 al Km 78+400	Via Milano	Caserma Vigili del Fuoco	1	RADAR
1057A	Strada Comunale Villa Stanazzo	Villa Stanazzo	SP82	1	NC-97
1057B	Strada Comunale Villa Stanazzo	SP82	Villa Stanazzo	1	NC-97
1058A	Via Giulio Sigismondi	Scorciosa	SP82	2	NC-97
1058B	Via Giulio Sigismondi	SP82	Scorciosa	2	NC-97
1059A	Contrada Villa Martelli	Villa Martelli	SP82	1	NC-97
1059B	Contrada Villa Martelli	SP82	Villa Martelli	1	NC-97
1060A	Via Fossacesia	Via Mancinello	Via Milano	1	NC-97
1060B	Via Fossacesia	Via Milano	Via Mancinello	1	NC-97

Non è stato possibile effettuare il rilievo in precedenza previsto su via Agorai, difatti la natura della pavimentazione e l'assenza di pali a bordo strada non ci ha permesso di operare con nessuna delle apparecchiature conta traffico a nostra disposizione. In accordo con la Committenza si è deciso di procedere al rilievo su Corso Roma, di maggiore importanza e in prima analisi non individuata tra le sezioni di rilievo da monitorare.

Le sezioni 1035A, 1035B, 1053A e 1053B sono sostate oggetto di rilievo di recupero a causa del mancato funzionamento di alcune delle apparecchiature conta traffico in esse installate.

Gli elaborati prodotti, contenuti nel capitolo 5 del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola direzione.

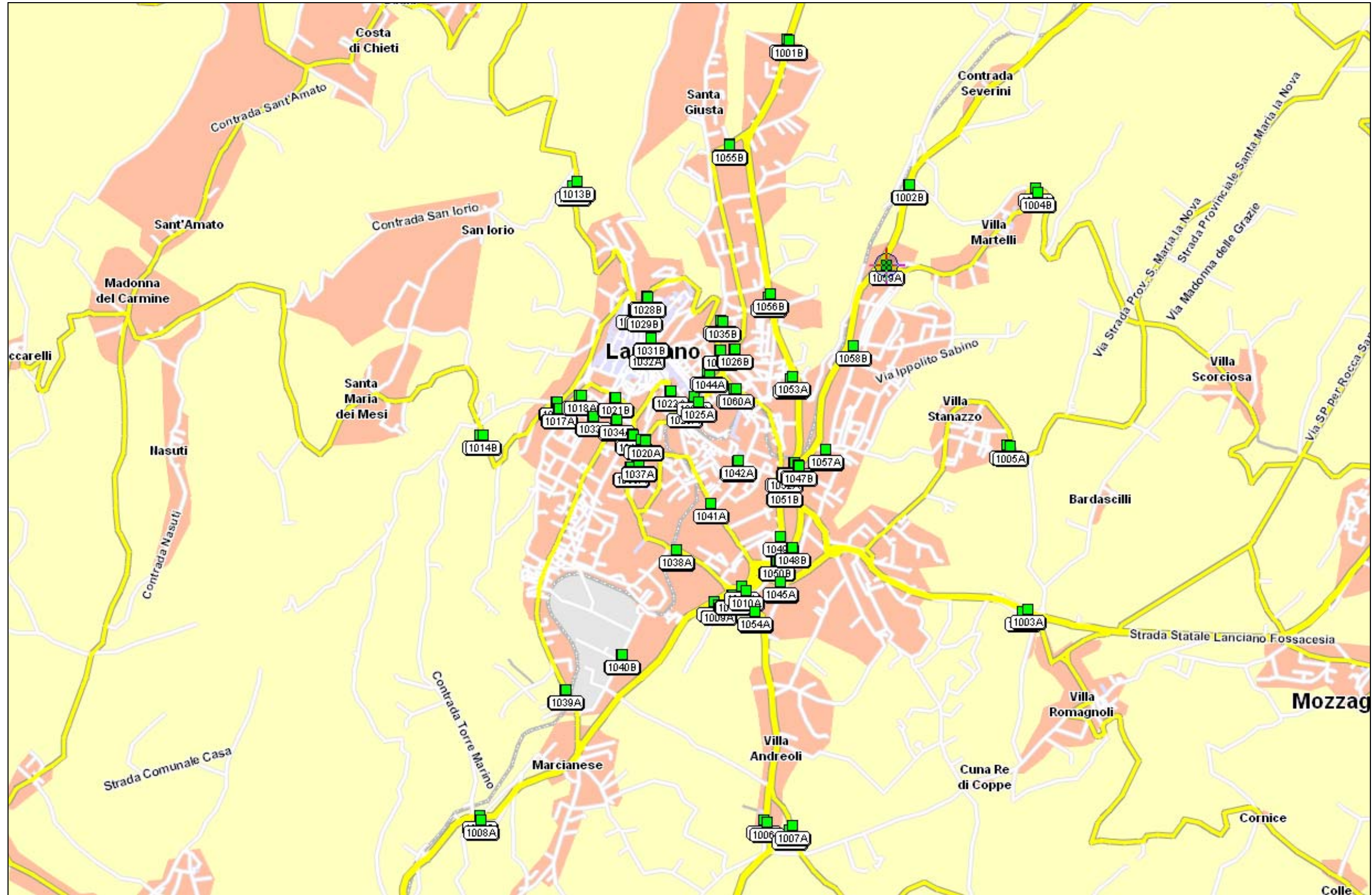


Figura 1: Localizzazione delle sezioni monitorate



La tabella sottostante riporta, per ogni sezioni di rilievo, la localizzazione della stessa espressa in coordinate geografiche in gradi decimali e le informazioni essenziali per una rapida valutazione dei flussi veicolari: ora di punta del mattino, del mezzodì e della sera e relativo flusso veicolare della specifica sezione , il volume di traffico sulla sezione alle ore di punta del mattino, del mezzodì e della sera individuate sull'intera rete oggetto di studio, il volume totale, leggeri e pesanti rilevato nelle 14 ore (per le sezioni oggetto di rilievo mercatale si è preso in considerazione il volume registrato nelle giornata non di mercato).

Tabella 2: Quadro sinottico delle sezioni rilevate

Codice Sezione	Strada	longitudine X	latitudine Y	Ora di punta del mattino	Volume orario punta mattino	Ora di punta del mezzodì	Volume orario punta mezzodì	Ora di punta della sera	Volume orario punta serale	Volume orario intervallo 08:00 - 09:00	Volume orario intervallo 12:30 - 13:30	Volume orario intervallo 17:30 - 18:30	Leggeri 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Pesanti 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Totale 07:00 - 21:00 (no mercatale)
1001A	SS84 al Km 80+000	14.40073795	42.248182	8.00.00	312	14.45.00	214	17.00.00	240	312	162	200	2484	114	2598
1001B	SS84 al Km 80+000	14.40088184	42.24814872	10.00.00	177	12.45.00	312	19.30.00	225	165	286	200	2428	101	2529
1002A	SP82	14.40990204	42.24005312	9.45.00	512	12.30.00	637	17.30.00	725	482	637	725	6692	330	7022
1002B	SP82	14.40998298	42.2400398	8.00.00	616	11.00.00	540	17.30.00	616	616	457	616	6673	340	7013
1003A	SP ex SS524 al Km. 2+000	14.41894022	42.21613974	8.00.00	761	14.45.00	590	17.30.00	761	761	521	761	6811	665	7476
1003B	SP ex SS524 al Km. 2+000	14.41850855	42.21599987	9.30.00	567	13.00.00	695	18.15.00	646	521	667	581	6852	688	7540
1004A	Contrada Villa Martelli	14.41951579	42.23986004	10.30.00	57	11.45.00	66	17.45.00	52	51	48	49	606	8	614
1004B	Contrada Villa Martelli	14.41967766	42.23961369	9.45.00	39	12.00.00	39	16.45.00	48	25	33	43	401	8	409
1005A	Contrada Villa Stanazzo	14.41762721	42.22530394	7.45.00	60	14.30.00	67	17.00.00	70	56	48	62	589	12	601
1005B	Contrada Villa Stanazzo	14.41733043	42.22536388	9.30.00	59	13.00.00	64	17.30.00	63	46	55	63	624	16	640
1006A	Strada Provinciale Lanciano Atesa	14.39923608	42.20420964	7.45.00	377	14.00.00	356	17.00.00	516	377	235	487	4164	120	4284
1006B	Strada Provinciale Lanciano Atesa	14.39891233	42.20431622	7.30.00	421	13.00.00	423	17.15.00	326	346	392	319	4034	142	4176
1007A	Contrada Villa Andreoli	14.40108869	42.20399646	7.45.00	96	14.00.00	100	16.45.00	158	96	72	130	961	37	998
1007B	Contrada Villa Andreoli	14.40089983	42.20372332	7.30.00	130	13.00.00	128	16.15.00	66	77	81	64	924	19	943
1008A	SS84 al Km 84+000	14.37749948	42.20432955	7.45.00	505	14.45.00	338	16.00.00	393	485	254	284	4039	132	4171
1008B	SS84 al Km 84+000	14.37742753	42.20456937	10.15.00	260	12.45.00	383	18.30.00	365	205	349	326	3456	114	3570
1009A	SS84 al Km 76+200	14.39547692	42.21637952	8.45.00	111	12.30.00	107	16.30.00	136	100	107	118	1240	35	1275
1010A	SS84 al Km 76+400	14.39763529	42.21721874	7.45.00	495	12.45.00	558	17.15.00	678	471	519	675	6331	192	6523
1011A	SS84 al Km 76+400	14.39726657	42.21743187	10.30.00	548	12.45.00	629	17.30.00	603	460	597	603	6447	258	6705
1012A	SS84 al Km 76+200	14.39516216	42.21656601	8.00.00	123	12.45.00	152	18.00.00	194	123	148	174	1623	31	1654
1013A	SP61	14.38446922	42.2399932	8.00.00	215	14.45.00	155	16.30.00	179	215	135	145	1854	36	1890
1013B	SP61	14.38477499	42.24022623	10.45.00	148	12.30.00	222	19.15.00	196	112	222	159	1892	44	1936
1014A	Strada Prov.le Orsogna Lanciano	14.37740955	42.22597655	7.30.00	165	14.30.00	86	16.00.00	104	151	57	85	1087	28	1115
1014B	Strada Prov.le Orsogna Lanciano	14.37765236	42.22592994	10.45.00	78	12.45.00	131	18.30.00	111	48	118	96	1058	25	1083
1015A	SS84 al Km 76+300	14.39659208	42.21693234	7.45.00	490	14.45.00	372	17.15.00	408	477	290	384	4096	313	4409
1015B	SS84 al Km 76+300	14.39652913	42.21696564	8.00.00	276	12.30.00	366	18.45.00	353	276	366	309	3538	223	3761
1016A	Via Sant'Egidio	14.3831742	42.22780122	8.00.00	86	12.30.00	98	17.00.00	97	86	98	82	888	10	898
1016B	Via Sant'Egidio	14.38325514	42.22778125	8.00.00	73	12.45.00	65	17.15.00	76	73	52	75	734	1	735
1017A	Via Silvio Spaventa	14.38345299	42.2274616	7.30.00	234	14.45.00	141	17.15.00	168	209	122	162	1766	34	1800
1017B	Via Silvio Spaventa	14.38333608	42.22746826	8.15.00	94	13.00.00	188	17.30.00	191	86	160	191	1512	23	1535



Codice Sezione	Strada	longitudine X	latitudine Y	Ora di punta del mattino	Volume orario punta mattino	Ora di punta del mezzodì	Volume orario punta mezzodì	Ora di punta della sera	Volume orario punta serale	Volume orario intervallo 08:00 - 09:00	Volume orario intervallo 12:30 - 13:30	Volume orario intervallo 17:30 - 18:30	Leggeri 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Pesanti 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Totale 07:00 - 21:00 (no mercatale)
1018A	Via Beldedere	14.38510774	42.2282141	7.45.00	217	12.45.00	199	17.30.00	121	212	156	121	1268	12	1280
1018B	Via Beldedere	14.38499982	42.22820078	7.45.00	202	12.45.00	157	17.15.00	105	195	131	99	1131	10	1141
1019A	Via Ferro di Cavallo	14.38904677	42.22597655	10.30.00	424	11.00.00	451	18.45.00	508	344	407	457	5347	208	5555
1019B	Via Ferro di Cavallo	14.38896583	42.22598321	8.00.00	626	12.45.00	447	17.00.00	612	626	389	576	6094	201	6295
1020A	Via Ferro di Cavallo	14.38999106	42.22563026	8.15.00	687	11.30.00	632	16.30.00	783	670	548	730	8063	217	8280
1020B	Via Ferro di Cavallo	14.38995508	42.2256902	10.45.00	499	12.30.00	616	18.00.00	614	449	616	581	6290	247	6537
1021A	Via Silvio Spaventa	14.38767081	42.22804762	8.00.00	424	12.45.00	320	16.15.00	409	424	305	337	4254	77	4331
1021B	Via Silvio Spaventa	14.38776074	42.22808091	10.30.00	341	12.30.00	387	18.15.00	401	271	387	374	4357	70	4427
1022A	Via Fabio Filzi	14.39191561	42.22844717	10.45.00	198	11.00.00	191	18.45.00	177	156	146	148	1903	41	1944
1022B	Via Fabio Filzi	14.39184366	42.22843385	10.30.00	375	12.30.00	385	18.15.00	348	305	385	321	3754	109	3863
1023A	Via Fabio Filzi	14.39294083	42.22748158	9.15.00	260	11.00.00	268	17.45.00	292	229	198	290	2799	70	2869
1024A	Via Luigi de Cercchio	14.39363331	42.22812087	10.30.00	574	12.15.00	566	17.00.00	604	435	559	574	6749	118	6867
1025A	Via Dalmazia	14.394038	42.22781454	10.30.00	543	12.00.00	474	17.00.00	535	389	449	527	5706	118	5824
1026A	Via del Mare	14.39664604	42.23079117	8.00.00	474	11.30.00	475	16.45.00	470	474	432	407	5400	169	5569
1026B	Via del Mare	14.39675396	42.23079117	10.30.00	471	12.15.00	471	18.15.00	454	447	465	415	5206	113	5319
1027A	SP61	14.39569276	42.23075122	9.30.00	223	12.45.00	205	18.15.00	210	192	200	193	2394	25	2419
1027B	SP61	14.39560282	42.23069795	9.45.00	302	11.00.00	226	16.00.00	206	182	208	202	2505	103	2608
1028A	SP61	14.390072	42.23374103	10.30.00	150	12.30.00	209	18.00.00	163	103	209	150	1830	35	1865
1028B	SP61	14.39016193	42.23369442	8.15.00	233	11.00.00	159	16.45.00	160	232	121	143	1953	47	2000
1029A	Piazza Giuseppe Garibaldi	14.38976623	42.23294198	9.30.00	100	11.15.00	85	16.00.00	98	83	61	86	992	20	1012
1029B	Piazza Giuseppe Garibaldi	14.38987415	42.23290203	8.45.00	128	12.30.00	149	18.15.00	163	114	149	132	1558	32	1590
1030A	Via Umberto I	14.38907375	42.23301523	8.00.00	145	14.45.00	85	16.45.00	116	145	82	69	990	9	999
1031A	Via Frentani	14.39037777	42.23146372	10.30.00	115	11.15.00	100	18.15.00	121	76	56	104	1069	14	1083
1031B	Via Frentani	14.39044072	42.23141711	10.00.00	110	11.30.00	92	17.30.00	102	87	64	102	1086	6	1092
1032A	Corso Roma	14.39010797	42.23080449	8.00.00	512	11.15.00	372	17.30.00	475	512	318	475	4934	8	4942
1033A	Via G.Marconi	14.38607901	42.22699545	7.45.00	146	11.00.00	108	16.00.00	154	144	92	96	1293	36	1329
1033B	Via G.Marconi	14.38597109	42.22700877	8.15.00	91	12.00.00	95	17.00.00	116	82	88	106	1078	37	1115
1034A	Viale Cappuccini	14.38784168	42.22678901	8.00.00	363	11.00.00	293	16.30.00	368	363	278	346	3527	81	3608
1034B	Viale Cappuccini	14.38769779	42.22674239	8.00.00	376	12.30.00	420	17.45.00	330	376	420	329	3584	152	3736
1035A	Via Panoramica	14.39566578	42.23236933	7.45.00	137	12.15.00	125	17.30.00	132	132	124	132	1454	29	1483
1035B	Via Panoramica	14.39580967	42.23236267	8.00.00	213	12.45.00	260	17.15.00	231	213	252	226	2386	78	2464
1036A	Via Guido Rosato	14.38891187	42.22413185	10.15.00	426	14.45.00	423	17.30.00	511	352	401	511	5222	74	5296
1036B	Via Guido Rosato	14.38882194	42.22413851	10.45.00	505	12.30.00	565	16.45.00	520	464	565	498	5585	258	5843
1037A	Via Eraldo Miscia	14.38950542	42.2244715	10.00.00	231	11.30.00	222	17.30.00	309	213	190	309	2736	17	2753
1038A	Via Ercole tinari	14.39234728	42.21948323	7.45.00	778	12.30.00	674	17.45.00	841	755	674	825	8346	303	8649



Codice Sezione	Strada	longitudine X	latitudine Y	Ora di punta del mattino	Volume orario punta mattino	Ora di punta del mezzodì	Volume orario punta mezzodì	Ora di punta della sera	Volume orario punta serale	Volume orario intervallo 08:00 - 09:00	Volume orario intervallo 12:30 - 13:30	Volume orario intervallo 17:30 - 18:30	Leggeri 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Pesanti 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Totale 07:00 - 21:00 (no mercatale)
1038B	Via Ercole tinari	14.39230231	42.21942995	10.30.00	503	12.45.00	633	17.30.00	576	454	576	576	6059	214	6273
1039A	Viale Cappuccini	14.38394762	42.21161709	7.45.00	367	14.45.00	213	17.15.00	260	360	183	250	2608	234	2842
1039B	Viale Cappuccini	14.38387567	42.21160377	10.15.00	201	12.45.00	242	17.45.00	244	179	236	222	2315	240	2555
1040A	Zona Industriale	14.38811147	42.21362202	9.45.00	70	13.00.00	128	16.00.00	110	61	108	67	914	78	992
1040B	Zona Industriale	14.3882104	42.21360204	7.45.00	115	14.15.00	79	16.30.00	77	105	51	45	674	87	761
1041A	Via Santo Spirito	14.39495531	42.22213392	7.45.00	527	14.45.00	410	16.45.00	492	506	308	463	5127	67	5194
1041B	Via Santo Spirito	14.39491035	42.22208064	8.00.00	409	12.45.00	539	18.15.00	519	409	492	470	5268	75	5343
1042A	Via Mancino	14.39700577	42.22455141	7.45.00	294	14.45.00	251	17.00.00	247	277	226	232	2810	79	2889
1042B	Via Mancino	14.39695181	42.22448481	8.00.00	289	12.45.00	252	18.45.00	328	289	235	293	3031	93	3124
1043A	Via Sargiacomo	14.38969428	42.22571683	7.45.00	75	14.30.00	58	16.45.00	79	52	33	73	579	98	677
1043B	Via Sargiacomo	14.38963133	42.22571018	9.30.00	112	13.15.00	99	18.30.00	139	60	72	128	1017	116	1133
1044A	Via della Rimembranza	14.39482041	42.22951264	9.45.00	188	12.15.00	165	17.45.00	180	182	139	160	1877	25	1902
1044B	Via della Rimembranza	14.39468552	42.22953261	10.30.00	276	12.30.00	281	16.00.00	318	227	281	244	3047	65	3112
1045A	Viadotto Santo Spirito	14.40023433	42.21771826	8.00.00	599	14.45.00	483	17.15.00	570	599	397	570	5544	355	5899
1045B	Viadotto Santo Spirito	14.40018936	42.21762502	10.45.00	336	13.00.00	450	18.15.00	403	305	401	379	4234	376	4610
1046A	SS84 al Km 77+400	14.40122358	42.2244049	7.30.00	391	12.45.00	430	18.00.00	393	391	409	366	4329	240	4569
1046B	SS84 al Km 77+400	14.40127754	42.22439158	7.45.00	306	12.30.00	275	17.30.00	311	284	275	311	2860	247	3107
1047A	SP82	14.40158331	42.22425839	7.45.00	665	14.45.00	670	17.45.00	767	663	550	744	7704	407	8111
1047B	SP82	14.40163727	42.22422509	10.30.00	557	12.30.00	635	17.00.00	707	552	635	639	7104	423	7527
1048A	SS524	14.40104372	42.21964974	10.15.00	252	11.00.00	205	17.00.00	260	235	182	254	2557	106	2663
1048B	SS524	14.40115164	42.21960977	10.45.00	288	12.45.00	376	17.15.00	412	269	348	406	3835	144	3979
1049A	SS84 al Km 76+800	14.40020735	42.22026913	10.45.00	797	12.45.00	975	18.45.00	988	720	966	916	10337	555	10892
1050A	SS84 al Km 76+700	14.39983863	42.21885717	10.30.00	795	12.45.00	980	17.45.00	993	780	961	970	10431	422	10853
1050B	SS84 al Km 76+700	14.39998252	42.21886383	7.45.00	781	12.45.00	668	17.15.00	842	775	616	818	8284	345	8629
1051A	SS84 al Km 77+200	14.40044117	42.22302634	10.45.00	865	12.30.00	1007	18.15.00	926	687	1007	804	9836	621	10457
1051B	SS84 al Km 77+200	14.40051312	42.22300636	8.00.00	646	14.00.00	577	17.15.00	659	646	435	630	6893	530	7423
1052A	Via Fossacesia	14.40052211	42.22385215	9.15.00	627	11.15.00	537	17.45.00	625	558	417	619	6553	207	6760
1052B	Via Fossacesia	14.4004052	42.22382551	10.45.00	440	11.00.00	456	17.30.00	550	401	455	550	5446	194	5640
1053A	Via Bergamo	14.40109768	42.22921298	10.00.00	203	11.00.00	192	18.15.00	235	192	174	229	2347	51	2398
1053B	Via Bergamo	14.40092681	42.22913973	10.45.00	185	11.15.00	192	19.00.00	181	162	181	166	2097	78	2175
1054A	Strada provinciale Lanciano Atesa	14.3982828	42.21603983	7.45.00	524	14.45.00	421	17.15.00	651	478	319	601	5395	124	5519
1054B	Strada provinciale Lanciano Atesa	14.39826482	42.21598655	7.30.00	432	13.00.00	551	18.15.00	435	383	496	410	5045	150	5195
1055A	Via Mare	14.39631329	42.24230348	8.00.00	281	14.45.00	247	17.30.00	279	281	196	279	2866	110	2976
1055B	Via Mare	14.39637624	42.24226353	8.00.00	293	12.30.00	368	18.15.00	330	293	368	298	3638	62	3700
1056A	SS84 al Km 78+400	14.39928105	42.23371439	8.00.00	337	12.30.00	298	18.00.00	306	337	298	282	3448	121	3569
1056B	SS84 al Km 78+400	14.3994789	42.2338742	8.15.00	210	12.45.00	292	17.30.00	320	207	289	320	2901	81	2982



Codice Sezione	Strada	longitudine X	latitudine Y	Ora di punta del mattino	Volume orario punta mattino	Ora di punta del mezzodì	Volume orario punta mezzodì	Ora di punta della sera	Volume orario punta serale	Volume orario intervallo 08:00 - 09:00	Volume orario intervallo 12:30 - 13:30	Volume orario intervallo 17:30 - 18:30	Leggeri 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Pesanti 07:00 - 21:00 (no mercatale)	Totale 07:00 - 21:00 (no mercatale)
1057A	Strada Comunale Villa Stanazzo	14.40362477	42.22517075	7.45.00	226	14.30.00	195	16.00.00	215	221	130	169	2153	61	2214
1057B	Strada Comunale Villa Stanazzo	14.40362477	42.22508418	10.45.00	214	12.15.00	286	18.45.00	311	192	253	295	2917	87	3004
1058A	Via Giulio Sigismondi	14.40574717	42.23100426	7.45.00	218	11.00.00	137	17.45.00	178	190	124	177	1832	59	1891
1058B	Via Giulio Sigismondi	14.40575616	42.23095099	10.30.00	134	11.00.00	146	18.30.00	144	78	112	128	1325	34	1359
1059A	Contrada Villa Martelli	14.40825628	42.23551886	8.30.00	273	14.30.00	247	17.45.00	301	268	153	290	2873	120	2993
1059B	Contrada Villa Martelli	14.40820232	42.23547891	10.15.00	214	12.30.00	248	18.45.00	269	130	248	253	2561	60	2621
1060A	Via Fossacesia	14.39687087	42.22854706	10.00.00	669	11.00.00	618	18.00.00	686	636	500	644	7305	140	7445
1060B	Via Fossacesia	14.39671798	42.22853374	10.45.00	343	12.15.00	413	17.00.00	334	252	393	331	3935	151	4086

2 Analisi delle giornate di mercato

Per le sezioni riportate nelle tabelle seguenti, oltre al rilievo dei flussi di traffico nel giorno feriale standard, si è provveduto ad eseguire conteggi classificati di traffico anche nella giornata di mercato.

Le sezioni riportate nella Tabella 3 sono state indagate il mercoledì di mercato e il successivo giovedì. La tabella riporta il valore di numero di veicoli rilevati per entrambe le giornate e la variazione percentuale degli stessi.

La variazione media rilevata sul totale delle sezioni e del 13%, puntualmente le sezioni 1028 e 1030 ovvero quelle più prossime all’area del mercato evidenziano un decremento dei flussi del 30% ad indicare congestione quindi evidenti difficoltà alla circolazione, la sezione 1029 risulta chiusa.

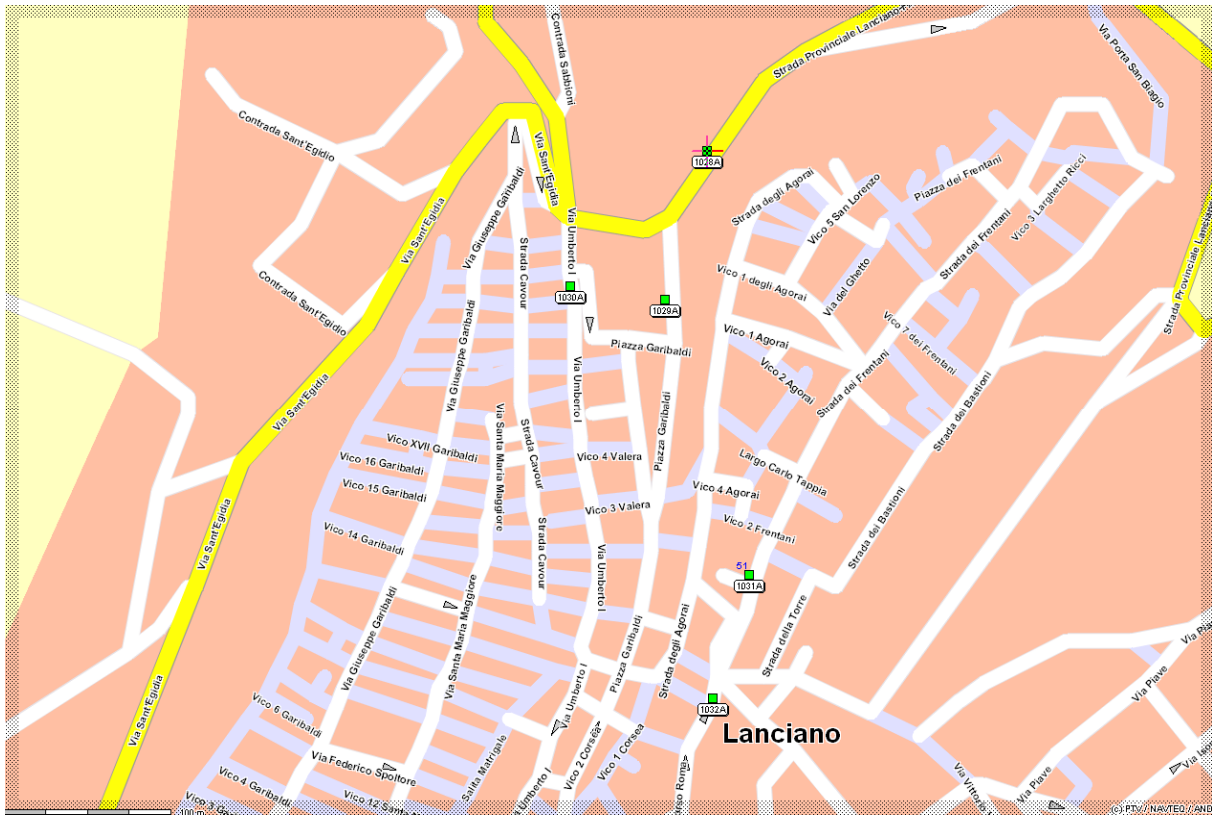


Tabella 3: Mercato del Mercoledì

Sezione	Mercoledì 07-14	Giovedì 07-14	Variazione %
1028A	1297	932	39%
1028B	1326	1108	20%
1029A	119	517	0%
1029B	122	772	0%
1030A	775	548	41%
1031A	533	544	-2%
1031B	527	552	-5%
1032A	2625	2462	7%
VARIAZIONE MEDIA			13%

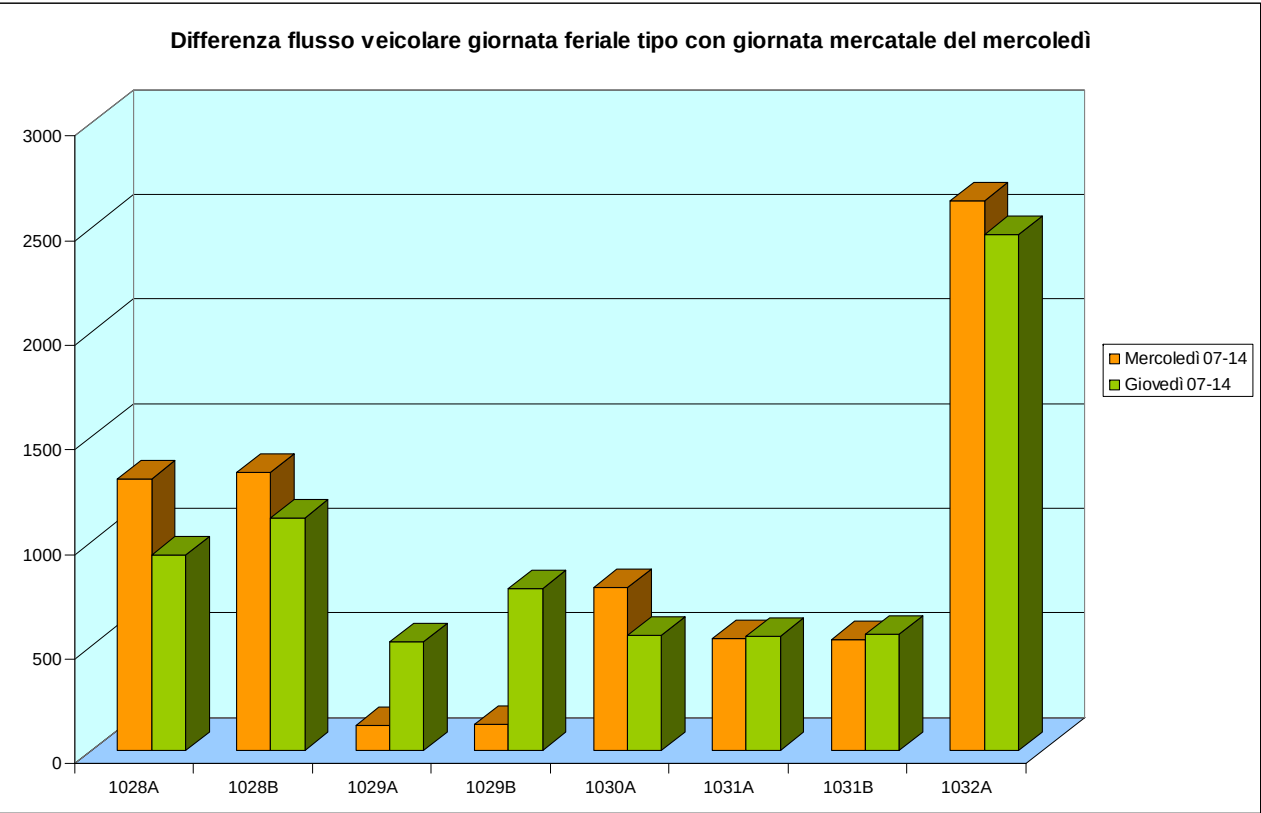


Figura 2: Analisi mercato del Mercoledì



Le sezioni riportate nella Tabella 4 sono state indagate il sabato di mercato e il precedente venerdì. La tabella riporta il valore di numero di veicoli rilevati per entrambe le giornate e la variazione percentuale degli stessi.

La variazione media rilevata sul totale delle sezioni e del 2%, quindi con variazione non sostanziale dei flussi di traffico e comunque dove tale variazione è più apprezzabile viene attenuata dal naturale de-flusso che si ha nella giornata del sabato, la sezione 1044 risulta chiusa.

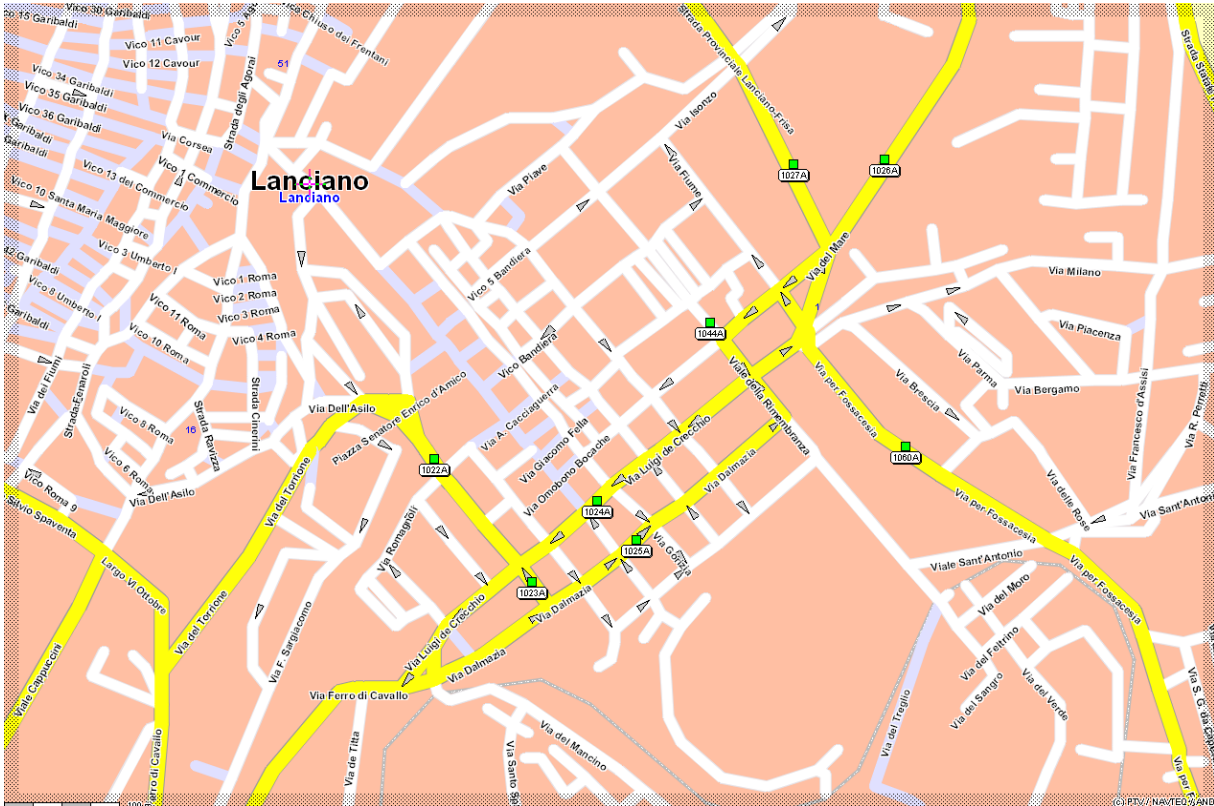


Tabella 4: Mercato del Sabato

Sezione	Venerdì 07 - 14	Sabato 07 - 14	Variazione %
1022A	1017	1014	0%
1022B	2119	1932	-9%
1023A	1414	1287	-9%
1024A	3333	2997	-10%
1025A	2833	2635	-7%
1026A	2911	2550	-12%
1026B	2896	2714	-6%
1027A	1235	1677	36%
1027B	1421	1676	18%
1044A	968	23	0%
1044B	1413	228	0%
1060A	3864	3317	-14%
1060B	2070	1817	-12%
VARIATIONE MEDIA			-2%

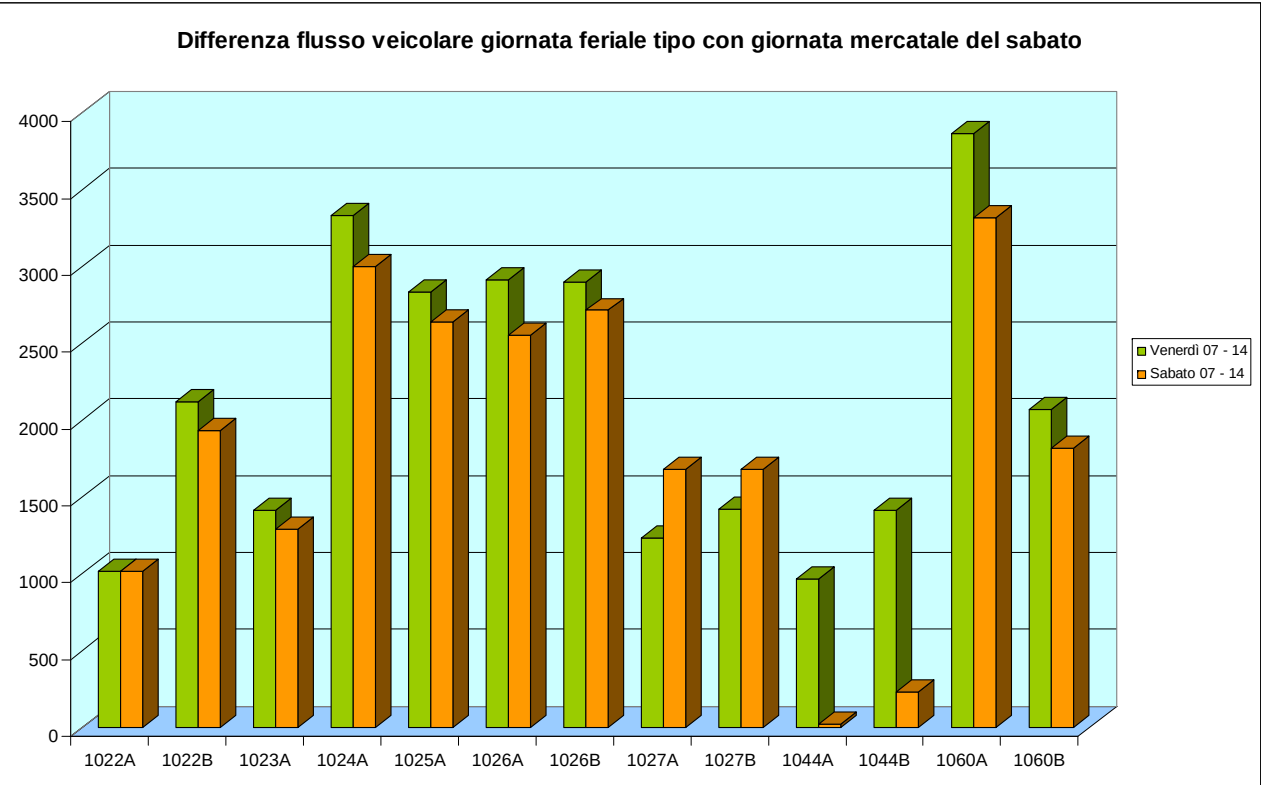


Figura 3: Analisi mercato del sabato

3 Metodologia di rilievo

3.1 Conteggi automatici sezioni correnti

Per l'esecuzione delle indagini di traffico sono stati utilizzati due diversi sistemi automatici di rilevamento, scelti per ogni sezione in base alla reale possibilità di installazione dell'apparecchiatura in condizioni di sicurezza e alle caratteristiche della carreggiata: contatori/analizzatori di traffico ad induzione magnetica della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 e rilevatori elettronici a sensore Radar portatile TE-CHTRONIC DTS-COMPACT 1000 Portable.

3.1.1 NU-METRICS HI-STAR NC-97

I contatori/analizzatori di traffico della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 rilevano il volume di traffico, la velocità (max 15 classi) e la lunghezza (max 8 classi) dei veicoli, il tempo di occupazione, la temperatura e le condizioni della superficie stradale (asciutto/bagnato).

Il dispositivo NC-97, utilizzando l'ormai collaudata tecnologia VMI (Vehicle Magnetic Imaging), è in grado di rilevare le variazioni del campo magnetico terrestre. La distorsione magnetica subita quando un veicolo transita sopra o in prossimità del sensore stesso identifica l'immagine della massa magnetica del veicolo transitante permettendo di risalire all'unità veicolare, alla sua lunghezza e velocità.

Tutta l'apparecchiatura è contenuta in una custodia di alluminio pressofuso dalle dimensioni contenute (165mm x 140mm x 16mm) senza tubi o cavi di connessione. Questa particolarità permette l'installazione di NC-97 anche su tratti stradali con velocità media elevata, dove altri sistemi potrebbero non essere adatti per motivi di sicurezza o per la complessità dell'installazione stessa. NC-97 rileva anche i veicoli fermi, evitando errori di conteggio e lasciando la massima libertà nella determinazione del luogo di installazione delle unità.

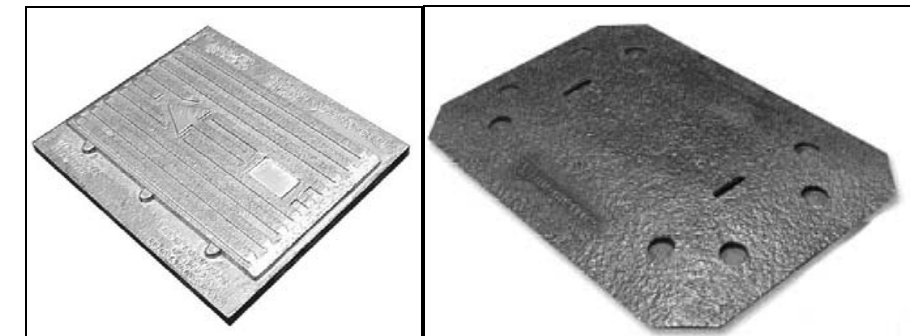


Figura 4: Unità NC-97 e pedana protettiva in elastomero poliuretano

Per rendere l'unità meno visibile, e quindi non alterare il comportamento dei conducenti, soprattutto in termini di velocità, si ricorre ad una speciale copertura protettiva in elastomero poliuretano, di colore e rugosità superficiale simili a quelle del manto bituminoso stradale, che viene fissata mediante in chiodatrice a propulsione con otto chiodi da 62mm. NC-97 incorpora un trasmettitore a 433,92 MHz (potenza 1 mW) che invia per ogni veicolo transitante una stringa di dati di 7 byte ad un ricevitore tascabile RX-433 in grado di verificare il corretto funzionamento dell'unità stessa. Tale stringa di dati comprende: intestazione (data e ora di inizio/fine rilevazione, località, direzione), ID (numero identificativo dell'unità), velocità e lunghezza.

NC-97 incorpora anche un orologio marcatempo al quarzo, sincronizzabile con l'orologio del computer, utilizzato per l'impostazione degli istanti di inizio e fine rilievo. Come fonte di alimentazione viene utilizzata una batteria ricaricabile al Ni-Cd che permette di effettuare rilevazioni della durata di più giorni. Durante la rilevazione i veicoli che transitano in direzione contraria rispetto alla posizione di NC-97 (ad es. veicolo in sorpasso) vengono conteggiati ma non classificati.

I dati rilevati vengono memorizzati sotto forma di matrice 8x15 ad intervalli di tempo programmabili, in questo caso impostati a 15'. Successivamente, i dati così raccolti sono trasferiti al PC tramite interfaccia IP-10A e, a partire dai file prodotti dal software specifico HDM 9.0.29, sono convertiti e gestiti in formati compatibili con il software Microsoft Excel.

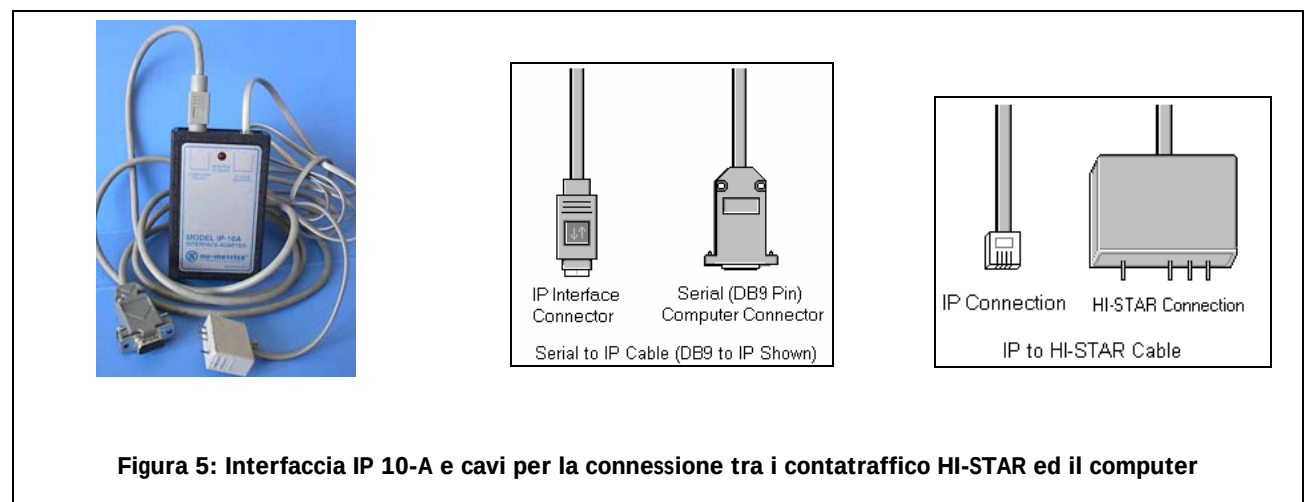


Figura 5: Interfaccia IP 10-A e cavi per la connessione tra i contatrafico HI-STAR ed il computer



Per i limiti delle classi di velocità e di lunghezza sono stati utilizzati i valori riportati in Tabella 5 ed in Tabella 6. Tali valori permettono di ricostruire in modo estremamente preciso la composizione veicolare ed in particolare la distinzione fra autovetture e veicoli commerciali.

Tabella 5: Classi di velocità

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
(Km/ora)	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

Tabella 6: Limiti di lunghezza

Veicoli leggeri	Veic. pesanti isolati	Veic. pes. combinati
Da 0.0 m	Da 7.0 m	Oltre 12.2 m
A 7.0 m	A 12.2 m	

L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella Tabella 7 che mostra i dati dichiarati dal costruttore e quelli dedotti dalla nostra esperienza.

Tabella 7: Specifiche tecniche dell'apparecchio NC-97

Hi-Star NC 97	Dati dichiarati	Dati effettivi
Condizione della superficie stradale	Asciutto/bagnato	Asciutto/bagnato
Lunghezza	8 classi	8 classi
Velocità	15 classi	15 classi
Velocità minima per classificazione veicolo	8 km/h	10 km/h
Precisione per veicoli in movimento	>99,0% $\pm$ 1 veicolo	>95,0% $\pm$ 1 veicolo
Precisione per veicoli fermi	>95,0% $\pm$ 1 veicolo	>85,0% $\pm$ 1 veicolo
Percentuale di affidabilità del rilievo	-	>95%

I contatori/analizzatori di traffico Nu-Metrics NC-97 sono posti al centro di ogni corsia di marcia; a scopo di controllo sull'attendibilità dei rilevatori automatici e di diminuire il rischio di ripetizione del rilievo in caso di malfunzionamento delle apparecchiature sono installati due rilevatori di traffico per ogni corsia da rilevare.

I dati dei 4 rilevatori installati in una sezione a 2 corsie vengono posti a confronto attraverso delle macro già predisposte consentendo di valutare eventuali malfunzionamenti e quindi scartare i dati relativi nel calcolo dei valori medi.



3.1.2 TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR

Il Radar Techtronic Compact-1000 JR Portatile è un innovativo strumento Radar per effettuare campagne temporanee di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema radar utilizzato sfrutta l'effetto Doppler (variazione di frequenza della radiazione elettromagnetica osservata). Il sistema, per ogni veicolo all'interno del fascio radar, consente di visualizzare la velocità, la lunghezza (in cm) ed il gap temporale tra un veicolo e il successivo. Il Radar è impostato in modo da discriminare la direzione di marcia dei veicoli (veicoli in avvicinamento ed in allontanamento).

Il radar è dotato di porte di comunicazione RS232 e RS485. Tali caratteristiche permettono di comunicare con sistemi esterni via cavo (fino a 1000m) o in modalità wireless (fino a 100m). Si possono, quindi, visualizzare in tempo reale i dati relativi ai veicoli in transito e appurare, in ogni momento, il buon funzionamento del sistema.

**Figura 6: Apparecchiatura Radar, installazione e tecnologia**

Il cuore del sistema è costituito da un sensore radar doppler di ridottissime dimensioni capace di individuare i veicoli transitanti su più corsie anche nelle due direzioni di marcia opposte e individuarne la loro lunghezza e velocità, la data e l'ora del passaggio. La calibrazione del sistema può essere fatta sia in



maniera semi-automatica parametrizzata attraverso l'apposito software sia per Pc che per Palmari. La programmazione avviene con software in ambiente Windows e può essere fatta da PC via radio o via Bluetooth, pertanto anche da cellulare o palmare. I dati vengono memorizzati su una normale scheda di memoria tipo flash card. All'interno della scatola viene inoltre montato un dispositivo GPS, che consente la localizzazione dell'apparecchiatura (anche in caso di furto o smontaggio doloso) ed è possibile alloggiare un dispositivo GPRS (tipo cellulare) per la comunicazione a distanza dei dati e l'eventuale riprogrammazione. L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella Tabella 8 che mostra i dati dedotti dalla nostra esperienza.

Tabella 8: Specifiche tecniche RADAR

Techtronic Compact-1000 JR Portatile	Dati effettivi
Lunghezza	Dato disaggregato per singolo transito
Velocità	Dato disaggregato per singolo transito
Velocità minima per classificazione veicolo	1 km/h
Precisione per veicoli in movimento (>1km/h)	>95,0%, su 2 corsie adiacenti contrapposte >90,0%, su 2 corsie adiacenti equiverse
Percentuale di affidabilità del rilievo	>95%



Comune di Lanciano

numerosa. Si riportano, inoltre, le percentuali cumulate di veicoli per ognuna delle 15 classi di velocità, la percentuale di veicoli che transita sopra il limite di velocità, la velocità media e il valore dell'85° percentile della distribuzione delle velocità rilevate. Dato il campione delle velocità sulla base dell'intera durata del rilievo, per 85° percentile si intende che l'85% dei veicoli non supera una certa velocità, rappresentativa, dunque, del limite di velocità che l'85% del campione "percepisce" come limite di sicurezza.

La II^a Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti indica che "secondo un criterio sancito da una lunga pratica e largamente condiviso si ritiene opportuno fissare in corrispondenza dell'85° percentile, il valore della velocità da imporre come eventuale limite massimo, in quanto l'esperienza ha dimostrato che questa è la percentuale dei buoni conducenti che mantengono una velocità ragionevole, adatta al tipo di strada verificata e alle condizioni medie del traffico che la percorre. Ci si può anche attendere un regime di velocità più uniforme che in genere ha come conseguenza una riduzione di incidentalità. In altri termini, adottando tale criterio, il provvedimento di limitazione di velocità sarà naturalmente accettato dall'85% degli utenti, e scontenterà solo quel 15% che desidera andare più velocemente, tenendo un comportamento imprudente che è bene sia represso". Lo studio della velocità operativa degli utenti, relazionata con le caratteristiche geometriche stradali e con i limiti di velocità imposte dall'Ente gestore, è, dunque, fondamentale per perseguire lo scopo di indurre il comportamento dei conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della sicurezza della circolazione e della progettazione dell'infrastruttura.

4 Modalità di lettura degli elaborati

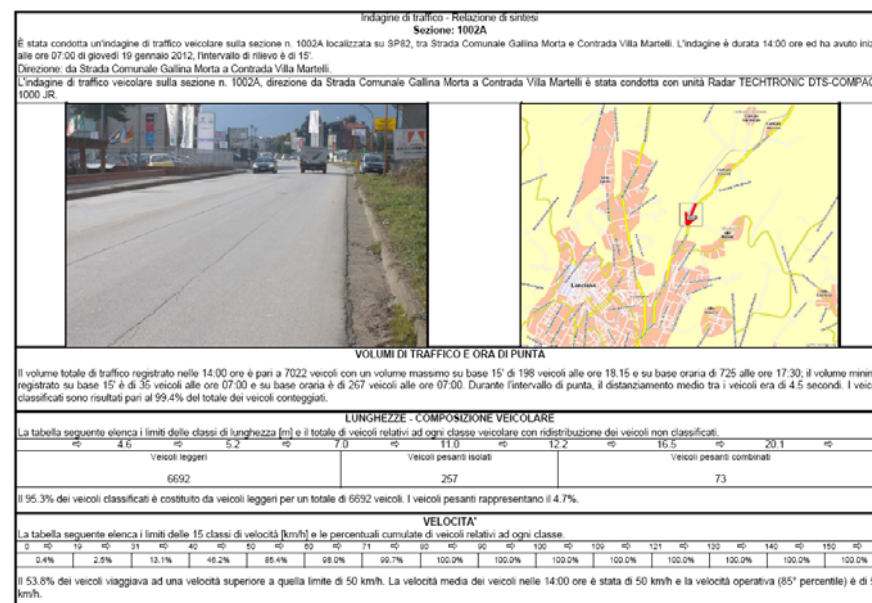
4.1 Elaborati rilievi automatici

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, quattro elaborati di cui il primo di presentazione della sezione di rilievo (SINTESI) ed i tre successivi di dettaglio su flussi veicolari, velocità e composizione veicolare (Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI; Secondo elaborato: DATABASE; Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE).

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti nelle pagine successive.

4.1.1 SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo), alla data del rilievo ed la sua durata, al volume di traffico registrato con indicazione degli intervalli di punta e di morbida, al distanziamento medio tra i veicoli ed alla percentuale dei veicoli classificati sul totale dei conteggiati dalle apparecchiature. Sono anche riportate le informazioni relative alla composizione veicolare con flussi suddivisi sulla base dell'intera durata del rilievo in tre classi veicolari descritte in seguito (Par. 4.1.3) con indicazione della classe veicolare più



4.1.2 PRIMO ELABORATO: FLUSSI VEICOLARI

Nell'intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo. Sono, poi, riportati i dati relativi al totale dei veicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15' (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d'ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati di flusso di quattro intervalli consecutivi).

Il grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall'aggregazione dei dati relativi agli intervalli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo e, incrociando le informazioni relative alle velocità riportate negli elaborati successivi, il raggiungimento eventuale della capacità dell'infrastruttura.

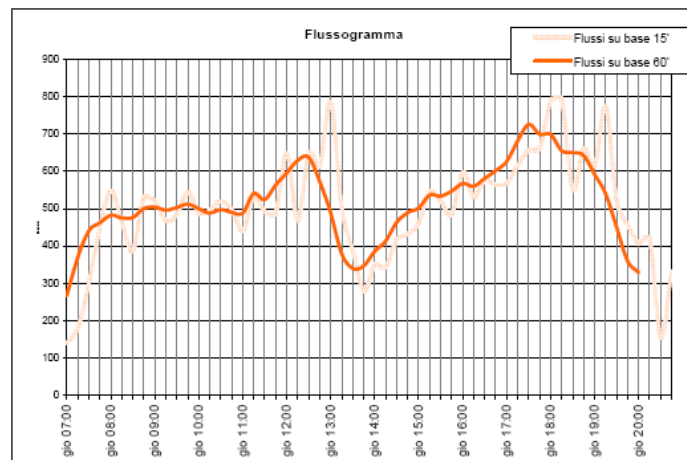


Comune di Lanciano

Sezione: 1002A
Strada: SP62
Tra: Strada Comunale Gallina Morta
E: Contrada Villa Martelli

Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'
gio 07:00	35	140	267	gio 13:00	196	784	488	gio 19:00	154	616	591
gio 07:15	46	180	369	gio 13:15	125	500	379	gio 19:15	193	772	539
gio 07:30	76	300	440	gio 13:30	97	388	340	gio 19:30	130	520	451
gio 07:45	112	448	462	gio 13:45	70	280	347	gio 19:45	114	456	360
gio 08:00	137	548	482	gio 14:00	87	348	385	gio 20:00	102	408	329
gio 08:15	116	464	475	gio 14:15	86	344	413	gio 20:15	105	420	-
gio 08:30	97	388	476	gio 14:30	104	416	483	gio 20:30	39	156	-
gio 08:45	132	528	500	gio 14:45	108	432	489	gio 20:45	63	332	-
gio 09:00	130	520	504	gio 15:00	115	460	502				
gio 09:15	117	468	496	gio 15:15	138	544	536				
gio 09:30	121	484	503	gio 15:30	130	520	533				
gio 09:45	136	544	512	gio 15:45	121	484	547				
gio 10:00	122	488	500	gio 16:00	149	596	567				
gio 10:15	124	496	488	gio 16:15	133	532	560				
gio 10:30	130	520	497	gio 16:30	144	576	581				
gio 10:45	124	496	490	gio 16:45	141	564	601				
gio 11:00	110	440	488	gio 17:00	142	568	626				
gio 11:15	133	532	540	gio 17:15	154	616	681				
gio 11:30	123	492	524	gio 17:30	164	656	725				
gio 11:45	122	488	563	gio 17:45	166	664	696				
gio 12:00	162	648	565	gio 18:00	197	788	698				
gio 12:15	117	468	629	gio 18:15	169	722	665				
gio 12:30	162	648	637	gio 18:30	138	552	650				
gio 12:45	154	616	672	gio 18:45	165	660	642				

TOTALE nelle 14.00 ore di rilievo 7022 veicoli



4.1.3 SECONDO ELABORATO: DATABASE

In questo secondo elaborato vengono riportati, su base 15', i flussi classificati secondo la tipologia veicolare (sulla base della lunghezza rilevata) con indicazione del valore delle velocità media ed operativa (85° percentile).

Per i limiti superiori delle classi di velocità sono stati utilizzati i valori riportati nella tabella seguente:

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
(Km/ora)	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

In ciascuna classe sono inclusi i veicoli con velocità compresa fra il valore corrispondente e quello della classe precedente.

I limiti delle classi di lunghezza così come aggregate in fase di elaborazione sono le seguenti:

Veicoli leggeri	Veic. pesanti isolati	Veic. pes. combinati
Da 0.0 m	Da 7.0 m	Oltre 12.2 m
A 7.0 m	A 12.2 m	

I dati originariamente in forma di matrice 8x15 sono stati elaborati ed aggregati in modo opportuno per semplificare la loro comprensione e la loro rappresentazione grafica riportata nel terzo elaborato.

Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	55.9	68.0	31	88.6%	3	8.6%	1	2.9%	35
gio 07:15	58.1	70.0	42	93.3%	1	2.2%	2	4.4%	45
gio 07:30	52.3	67.1	69	92.0%	4	5.3%	2	2.7%	75
gio 07:45	54.2	60.9	94	83.9%	15	13.4%	3	2.7%	112
gio 08:00	55.5	66.6	132	96.4%	5	3.6%	0	0.0%	137
gio 08:15	54.6	64.3	107	92.2%	8	6.9%	1	0.9%	116
gio 08:30	53.0	60.6	88	90.7%	8	8.2%	1	1.0%	97
gio 08:45	53.7	61.6	117	88.6%	11	8.3%	4	3.0%	132
gio 09:00	54.3	64.9	124	95.4%	4	3.1%	2	1.5%	130
gio 09:15	51.4	61.6	114	97.4%	3	2.6%	0	0.0%	117
gio 09:30	52.0	62.8	117	96.7%	2	1.7%	2	1.7%	121
gio 09:45	50.6	58.7	132	97.1%	2	1.5%	2	1.5%	136
gio 10:00	52.1	61.2	115	94.3%	6	4.9%	1	0.8%	122
gio 10:15	50.9	58.8	121	97.6%	1	0.8%	2	1.6%	124
gio 10:30	49.6	58.0	123	94.6%	6	4.6%	1	0.8%	130

4.1.4 TERZO ELABORATO: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE

Il grafico relativo alle velocità riporta in stile continuo, in rosso, l'andamento del valore medio e, in verde, dell'85° percentile su base di 15', mentre in stile tratteggiato, con gli stessi colori, i corrispondenti valori medi sull'intera durata del rilievo.

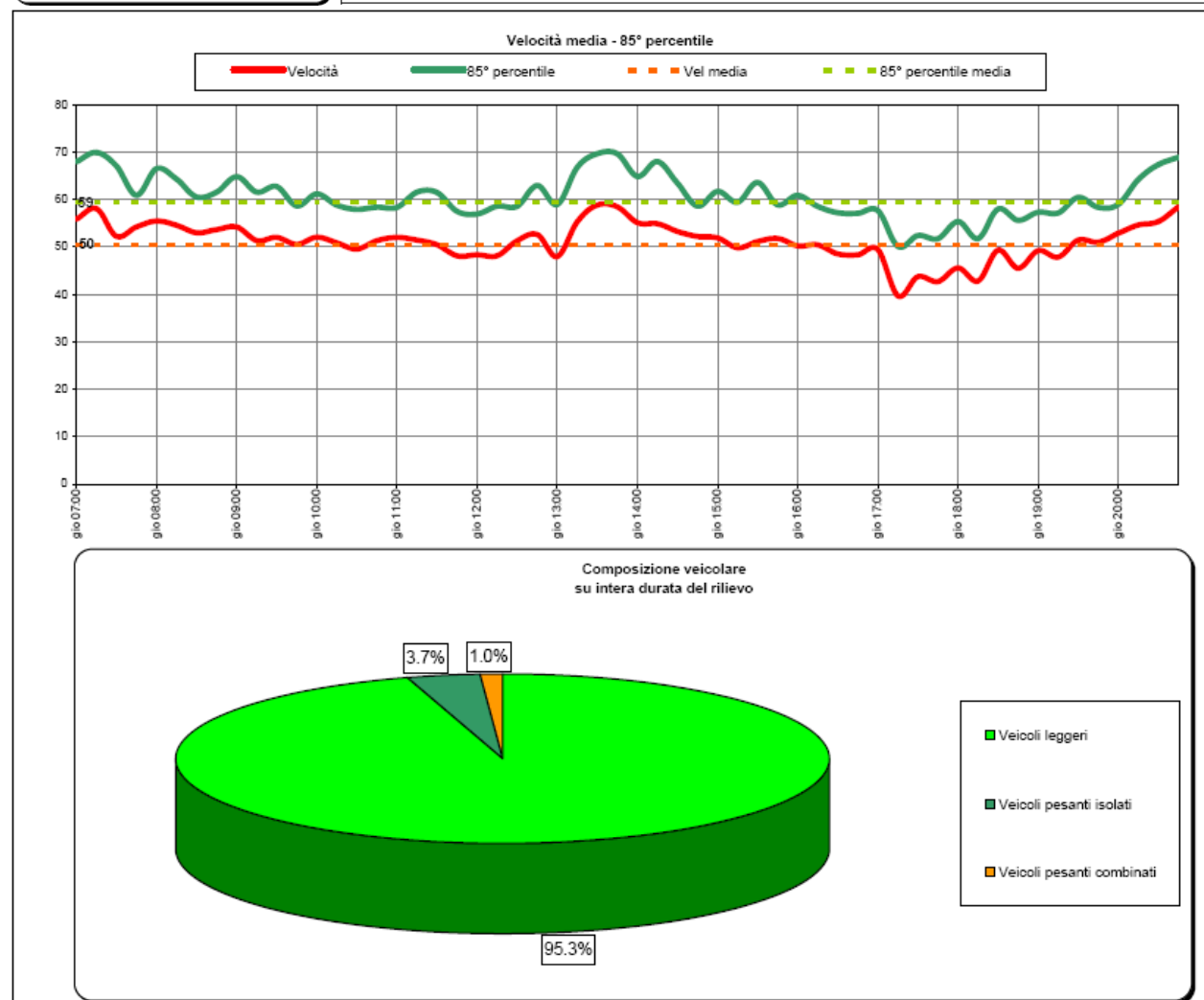
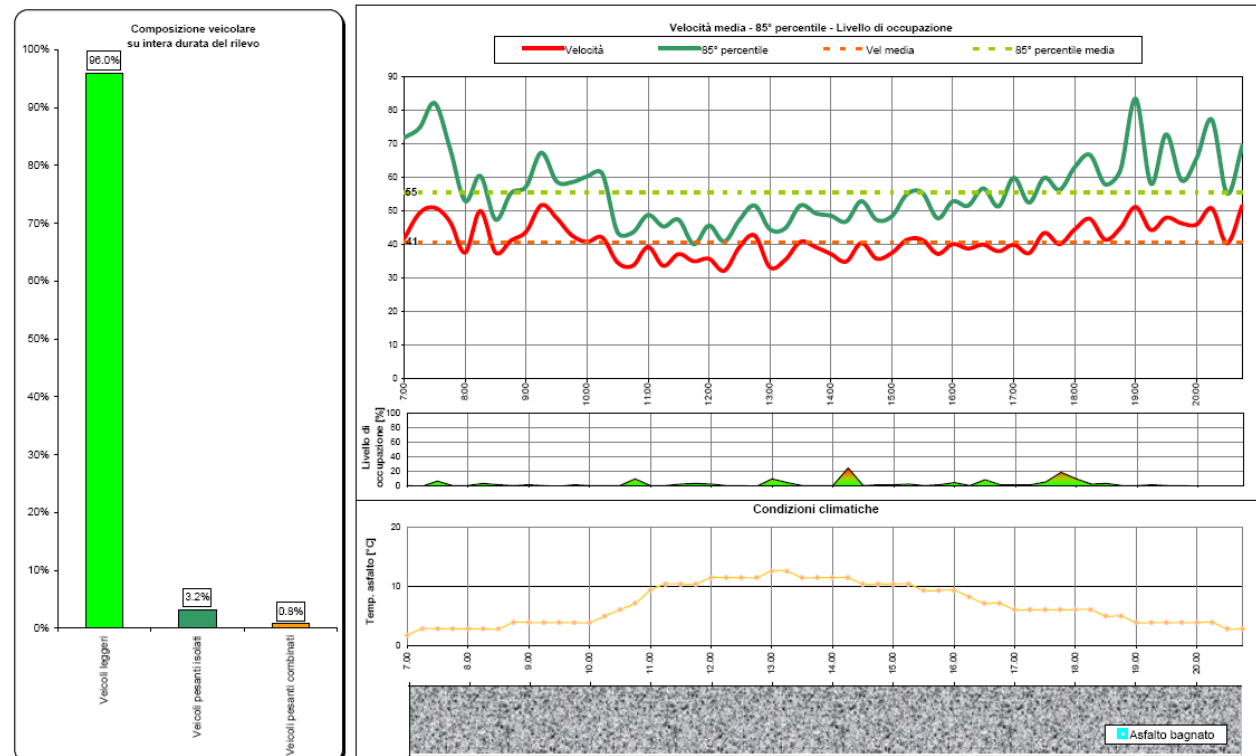
Nel caso in cui non sia stato classificato alcun veicolo in tali intervalli, sono stati assunti i valori medi.

Nel diagramma a torta (rilievo con apparecchiature RADAR) e nell'istogramma (rilievo con apparecchiature NC-97) relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di veicoli corrispondente all'intera durata del rilievo.

Il terzo elaborato prodotto per gli apparecchi NC-97 fornisce informazioni circa lo stato di asciutto o bagnato della sede stradale al momento del rilievo.



Comune di Lanciano





Comune di Lanciano

5 Elaborati

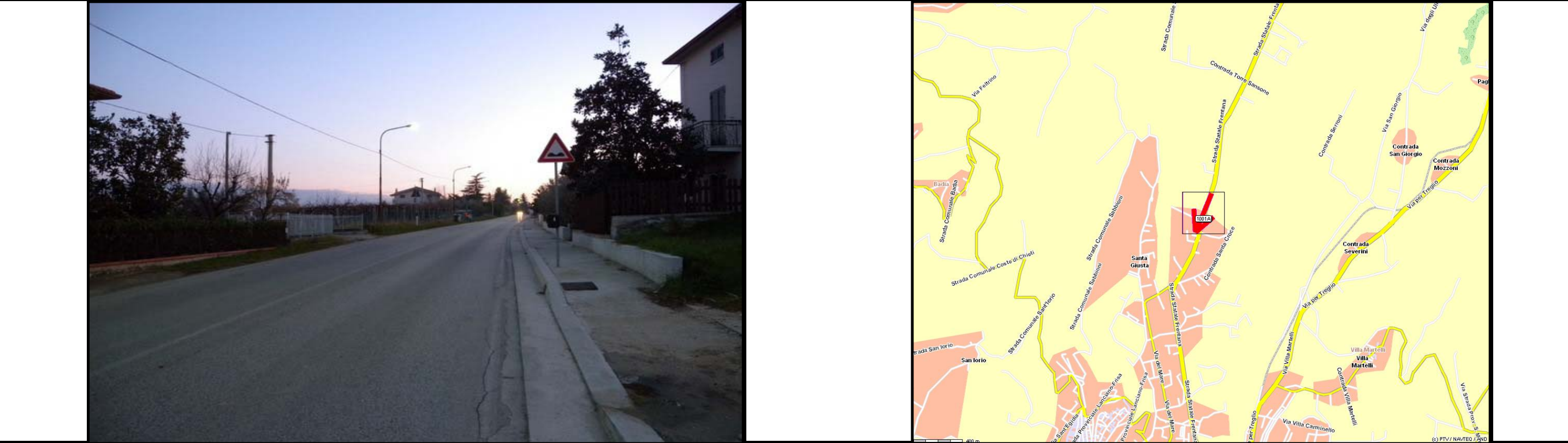
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1001A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001A localizzata su SS84 al Km 80+000, tra San Vito Chientino e Lanciano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da San Vito Chientino a Lanciano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001A, direzione da San Vito Chientino a Lanciano è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2598 veicoli con un volume massimo su base 15' di 90 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 312 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 16 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 97 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.3% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2484					105					9				

Il 95.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2484 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		0.9%		2.5%		8.1%		31.4%		72.3%		91.9%		98.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 91.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 65 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 77 km/h.

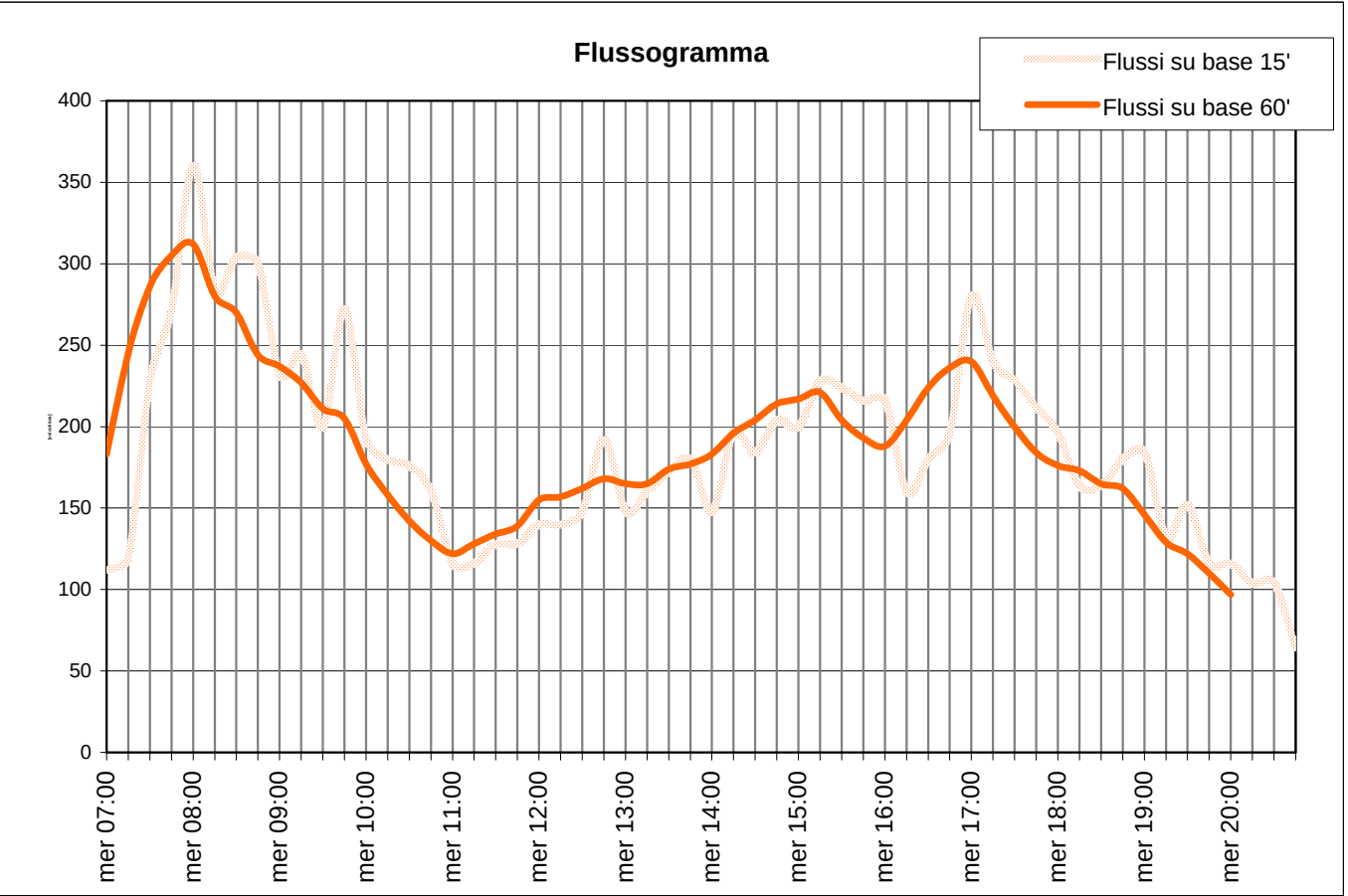
Sezione: 1001A
Strada: SS84 al Km 80+000
Tra: San Vito Chientino
E: Lanciano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	28	112	183
mer 07:15	30	120	245
mer 07:30	57	228	286
mer 07:45	68	272	305
mer 08:00	90	360	312
mer 08:15	71	284	280
mer 08:30	76	304	270
mer 08:45	75	300	244
mer 09:00	58	232	237
mer 09:15	61	244	227
mer 09:30	50	200	211
mer 09:45	68	272	205
mer 10:00	48	192	177
mer 10:15	45	180	158
mer 10:30	44	176	142
mer 10:45	40	160	130
mer 11:00	29	116	122
mer 11:15	29	116	128
mer 11:30	32	128	134
mer 11:45	32	128	139
mer 12:00	35	140	155
mer 12:15	35	140	157
mer 12:30	37	148	162
mer 12:45	48	192	168

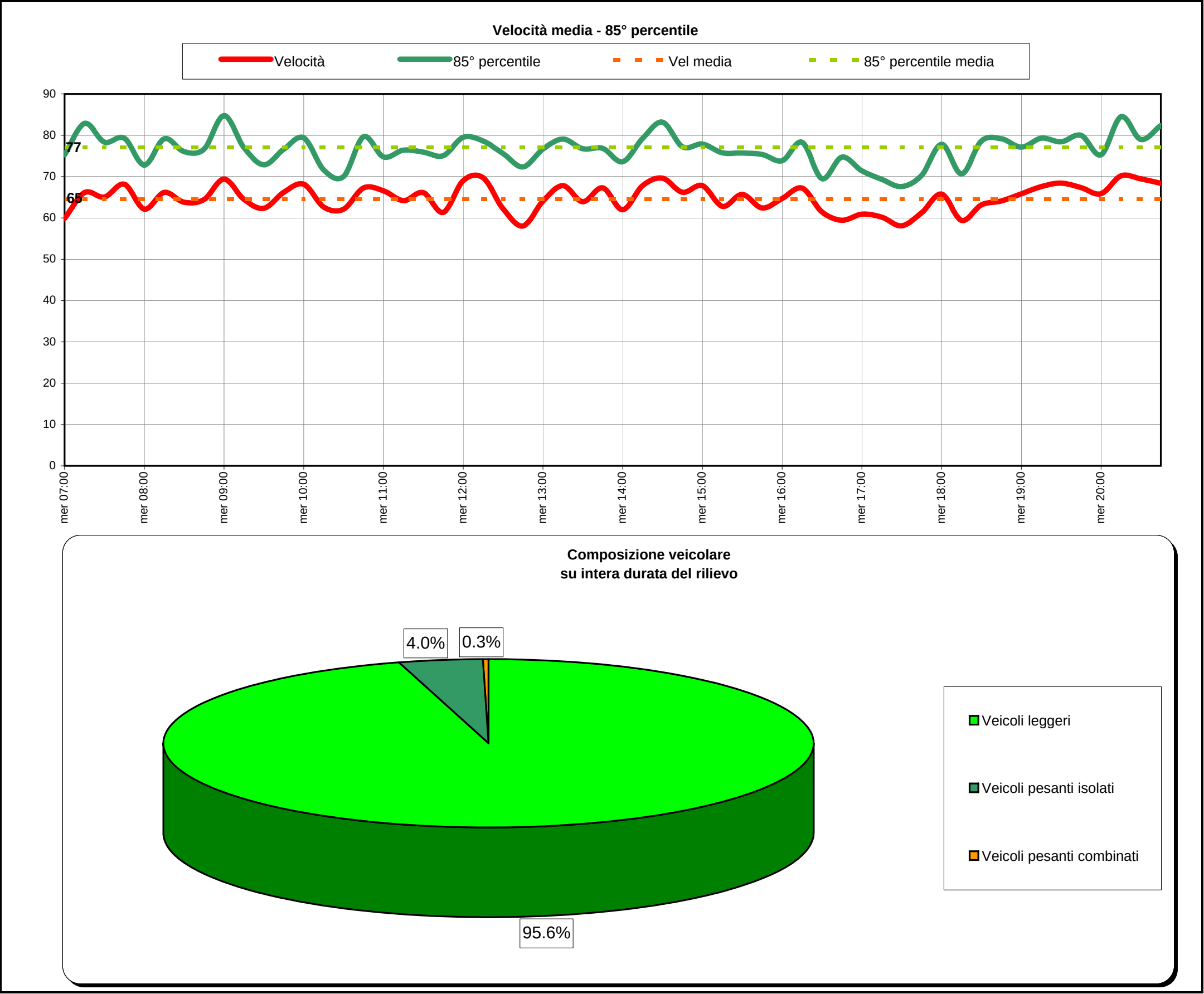
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	37	148	165
mer 13:15	40	160	165
mer 13:30	43	172	174
mer 13:45	45	180	177
mer 14:00	37	148	183
mer 14:15	49	196	196
mer 14:30	46	184	204
mer 14:45	51	204	214
mer 15:00	50	200	217
mer 15:15	57	228	221
mer 15:30	56	224	204
mer 15:45	54	216	193
mer 16:00	54	216	188
mer 16:15	40	160	204
mer 16:30	45	180	224
mer 16:45	49	196	236
mer 17:00	70	280	240
mer 17:15	60	240	219
mer 17:30	57	228	200
mer 17:45	53	212	184
mer 18:00	49	196	176
mer 18:15	41	164	173
mer 18:30	41	164	165
mer 18:45	45	180	162

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	46	184	146
mer 19:15	33	132	129
mer 19:30	38	152	122
mer 19:45	29	116	110
mer 20:00	29	116	97
mer 20:15	26	104	-
mer 20:30	26	104	-
mer 20:45	16	64	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2598 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	59.8	75.3	26	92.9%	1	3.6%	1	3.6%	28
mer 07:15	66.1	82.9	26	86.7%	4	13.3%	0	0.0%	30
mer 07:30	65.0	78.3	52	91.2%	4	7.0%	1	1.8%	57
mer 07:45	68.2	79.3	63	92.6%	5	7.4%	0	0.0%	68
mer 08:00	62.1	72.8	88	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	90
mer 08:15	66.2	79.2	70	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	71
mer 08:30	63.8	76.0	74	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	76
mer 08:45	64.4	76.7	72	96.0%	3	4.0%	0	0.0%	75
mer 09:00	69.4	84.8	56	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	58
mer 09:15	64.5	77.0	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
mer 09:30	62.3	72.9	48	96.0%	1	2.0%	1	2.0%	50
mer 09:45	66.2	76.6	64	94.1%	4	5.9%	0	0.0%	68
mer 10:00	68.1	79.4	45	93.8%	3	6.3%	0	0.0%	48
mer 10:15	62.6	71.6	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 10:30	62.1	70.0	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 10:45	67.2	79.6	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	40
mer 11:00	66.6	74.8	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	29
mer 11:15	64.2	76.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 11:30	66.1	75.9	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 11:45	61.3	75.0	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	32
mer 12:00	69.0	79.5	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 12:15	69.7	78.6	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
mer 12:30	62.3	75.6	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 12:45	58.1	72.3	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	48
mer 13:00	64.1	76.6	34	91.9%	3	8.1%	0	0.0%	37
mer 13:15	67.8	79.1	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
mer 13:30	63.9	76.7	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 13:45	67.3	76.8	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mer 14:00	62.0	73.6	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
mer 14:15	67.8	79.3	44	89.8%	5	10.2%	0	0.0%	49
mer 14:30	69.6	83.2	42	91.3%	4	8.7%	0	0.0%	46
mer 14:45	66.2	77.2	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mer 15:00	67.8	77.9	45	90.0%	5	10.0%	0	0.0%	50
mer 15:15	62.8	75.8	52	91.2%	4	7.0%	1	1.8%	57
mer 15:30	65.7	75.7	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
mer 15:45	62.4	75.4	51	94.4%	2	3.7%	1	1.9%	54
mer 16:00	64.7	73.9	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mer 16:15	67.2	78.3	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 16:30	61.5	69.5	43	95.6%	2	4.4%	0	0.0%	45
mer 16:45	59.5	74.7	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
mer 17:00	60.9	71.4	64	91.4%	5	7.1%	1	1.4%	70
mer 17:15	60.2	69.3	57	95.0%	3	5.0%	0	0.0%	60
mer 17:30	58.1	67.6	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
mer 17:45	61.3	70.3	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
mer 18:00	65.8	77.8	43	87.8%	6	12.2%	0	0.0%	49
mer 18:15	59.4	70.7	38	92.7%	3	7.3%	0	0.0%	41
mer 18:30	63.1	78.6	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 18:45	64.1	79.2	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 19:00	65.8	77.1	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	46
mer 19:15	67.6	79.3	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33
mer 19:30	68.4	78.4	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
mer 19:45	67.3	80.0	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 20:00	65.9	75.3	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 20:15	70.2	84.5	22	84.6%	4	15.4%	0	0.0%	26
mer 20:30	69.5	79.0	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 20:45	68.4	82.4	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1001B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001B localizzata su SS84 al Km 80+000, tra Lanciano e San Vito Chientino. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Lanciano a San Vito Chientino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001B, direzione da Lanciano a San Vito Chientino è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2529 veicoli con un volume massimo su base 15' di 83 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 312 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 19 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 103 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2428					93					8				

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2428 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		0.7%		2.0%		8.7%		31.4%		72.5%		92.1%		97.8%		99.4%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 91.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 65 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 77 km/h.

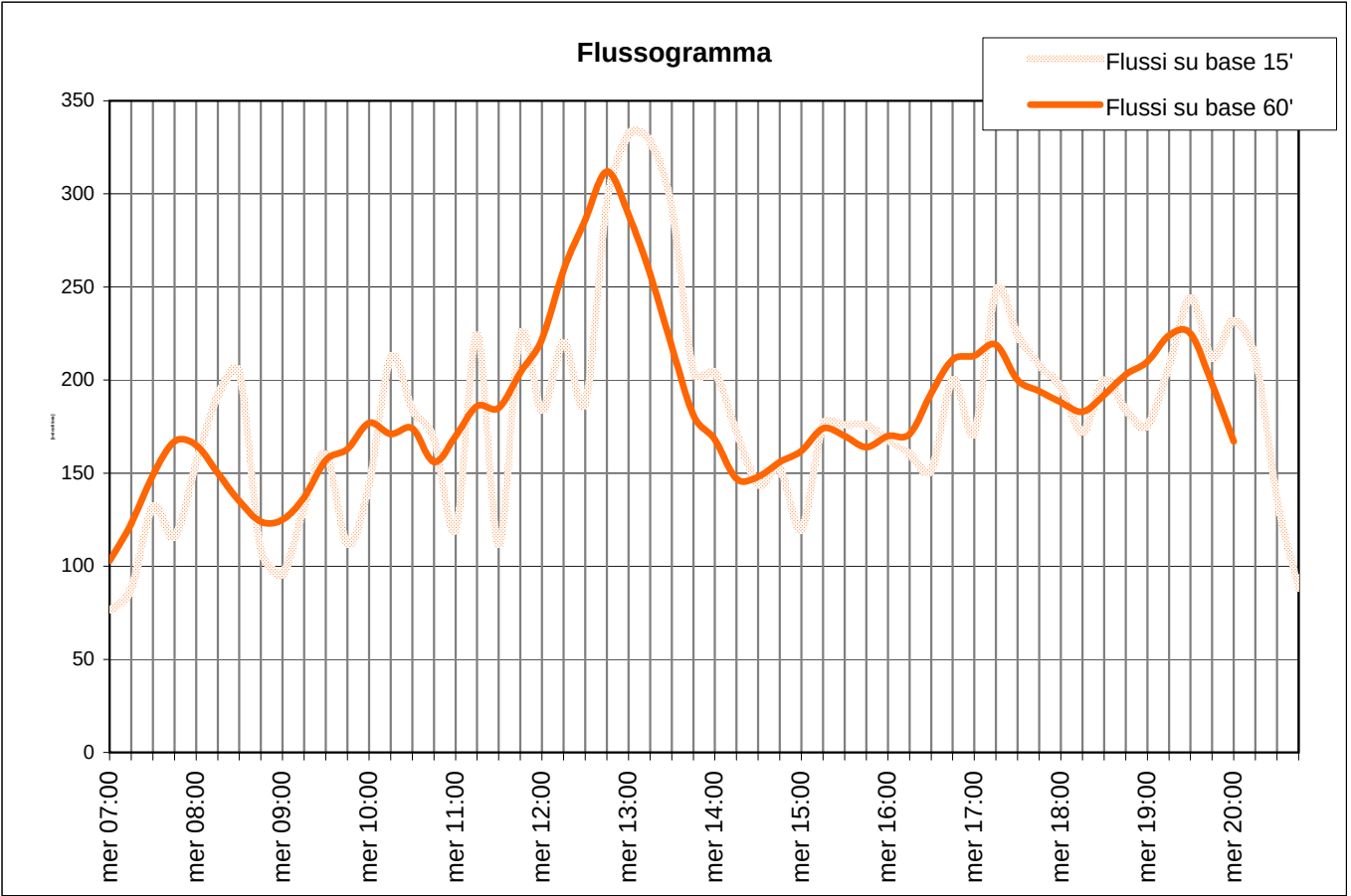
Sezione: 1001B
Strada: SS84 al Km 80+000
Tra: Lanciano
E: San Vito Chientino

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	19	76	103
mer 07:15	22	88	123
mer 07:30	33	132	149
mer 07:45	29	116	167
mer 08:00	39	156	165
mer 08:15	48	192	150
mer 08:30	51	204	135
mer 08:45	27	108	124
mer 09:00	24	96	125
mer 09:15	33	132	137
mer 09:30	40	160	157
mer 09:45	28	112	163
mer 10:00	36	144	177
mer 10:15	53	212	171
mer 10:30	46	184	174
mer 10:45	42	168	156
mer 11:00	30	120	170
mer 11:15	56	224	186
mer 11:30	28	112	185
mer 11:45	56	224	204
mer 12:00	46	184	222
mer 12:15	55	220	259
mer 12:30	47	188	286
mer 12:45	74	296	312

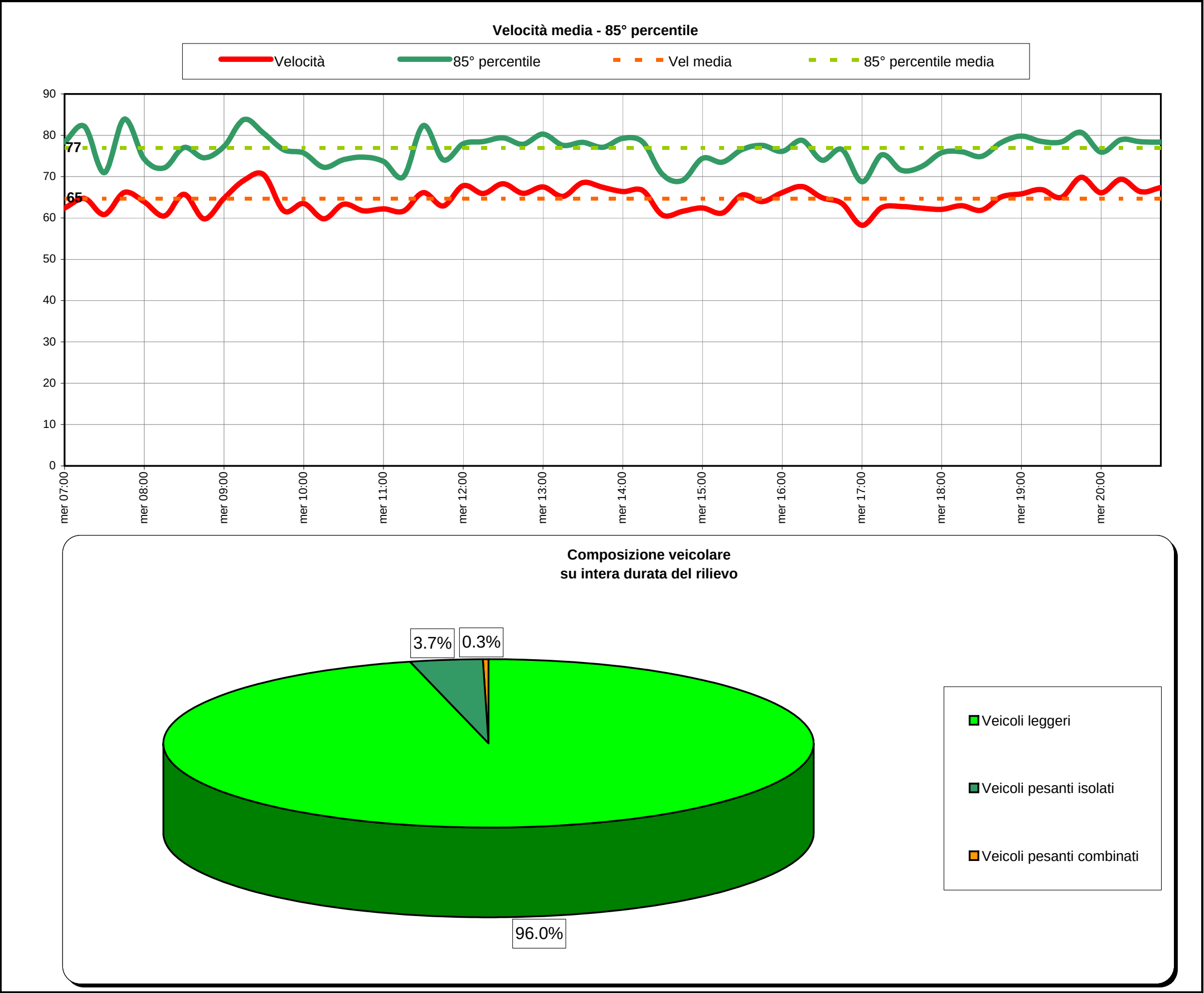
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	83	332	289
mer 13:15	82	328	257
mer 13:30	73	292	218
mer 13:45	51	204	181
mer 14:00	51	204	168
mer 14:15	43	172	147
mer 14:30	36	144	148
mer 14:45	38	152	156
mer 15:00	30	120	162
mer 15:15	44	176	174
mer 15:30	44	176	170
mer 15:45	44	176	164
mer 16:00	42	168	170
mer 16:15	40	160	171
mer 16:30	38	152	193
mer 16:45	50	200	211
mer 17:00	43	172	213
mer 17:15	62	248	219
mer 17:30	56	224	200
mer 17:45	52	208	194
mer 18:00	49	196	188
mer 18:15	43	172	183
mer 18:30	50	200	192
mer 18:45	46	184	203

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	44	176	210
mer 19:15	52	208	224
mer 19:30	61	244	225
mer 19:45	53	212	198
mer 20:00	58	232	167
mer 20:15	53	212	-
mer 20:30	34	136	-
mer 20:45	22	88	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2529 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	62.4	78.4	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	19
mer 07:15	64.7	82.1	19	86.4%	3	13.6%	0	0.0%	22
mer 07:30	60.8	71.0	30	90.9%	3	9.1%	0	0.0%	33
mer 07:45	66.2	83.9	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 08:00	63.9	74.3	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mer 08:15	60.5	72.1	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	48
mer 08:30	65.7	77.1	45	88.2%	6	11.8%	0	0.0%	51
mer 08:45	59.8	74.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 09:00	64.8	77.3	21	87.5%	3	12.5%	0	0.0%	24
mer 09:15	69.1	83.8	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	33
mer 09:30	70.5	80.5	37	92.5%	2	5.0%	1	2.5%	40
mer 09:45	61.7	76.5	24	85.7%	3	10.7%	1	3.6%	28
mer 10:00	63.5	75.7	32	88.9%	4	11.1%	0	0.0%	36
mer 10:15	59.8	72.2	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	53
mer 10:30	63.3	74.1	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
mer 10:45	61.7	74.7	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
mer 11:00	62.2	73.7	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mer 11:15	61.6	70.0	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
mer 11:30	66.1	82.4	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 11:45	62.9	74.1	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mer 12:00	67.8	77.9	44	95.7%	1	2.2%	1	2.2%	46
mer 12:15	65.9	78.5	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
mer 12:30	68.3	79.4	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 12:45	66.0	77.8	70	94.6%	4	5.4%	0	0.0%	74
mer 13:00	67.5	80.3	80	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	83
mer 13:15	65.2	77.6	77	93.9%	5	6.1%	0	0.0%	82
mer 13:30	68.5	78.3	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 13:45	67.4	77.1	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mer 14:00	66.4	79.2	47	92.2%	4	7.8%	0	0.0%	51
mer 14:15	66.7	78.4	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 14:30	60.7	70.5	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mer 14:45	61.6	69.1	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	38
mer 15:00	62.4	74.4	27	90.0%	3	10.0%	0	0.0%	30
mer 15:15	61.2	73.5	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 15:30	65.6	76.6	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 15:45	64.0	77.6	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
mer 16:00	66.1	76.1	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
mer 16:15	67.6	78.8	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
mer 16:30	64.9	74.0	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 16:45	63.5	76.6	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
mer 17:00	58.2	68.7	40	93.0%	3	7.0%	0	0.0%	43
mer 17:15	62.5	75.3	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
mer 17:30	62.8	71.5	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
mer 17:45	62.4	72.5	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
mer 18:00	62.1	75.8	46	93.9%	2	4.1%	1	2.0%	49
mer 18:15	63.0	76.0	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 18:30	61.9	74.9	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
mer 18:45	65.1	78.2	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 19:00	65.8	79.8	40	90.9%	3	6.8%	1	2.3%	44
mer 19:15	66.9	78.5	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	52
mer 19:30	65.0	78.4	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
mer 19:45	69.9	80.7	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 20:00	66.1	75.9	55	94.8%	3	5.2%	0	0.0%	58
mer 20:15	69.4	78.9	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	53
mer 20:30	66.3	78.4	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
mer 20:45	67.4	78.4	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1002A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002A localizzata su SP82, tra Strada Comunale Gallina Morta e Contrada Villa Martelli. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Comunale Gallina Morta a Contrada Villa Martelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002A, direzione da Strada Comunale Gallina Morta a Contrada Villa Martelli è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 7022 veicoli con un volume massimo su base 15' di 198 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 725 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 35 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 267 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6692					257					73				

Il 95.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6692 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.4%		2.5%		13.1%		46.2%		85.4%		98.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 53.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 50 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

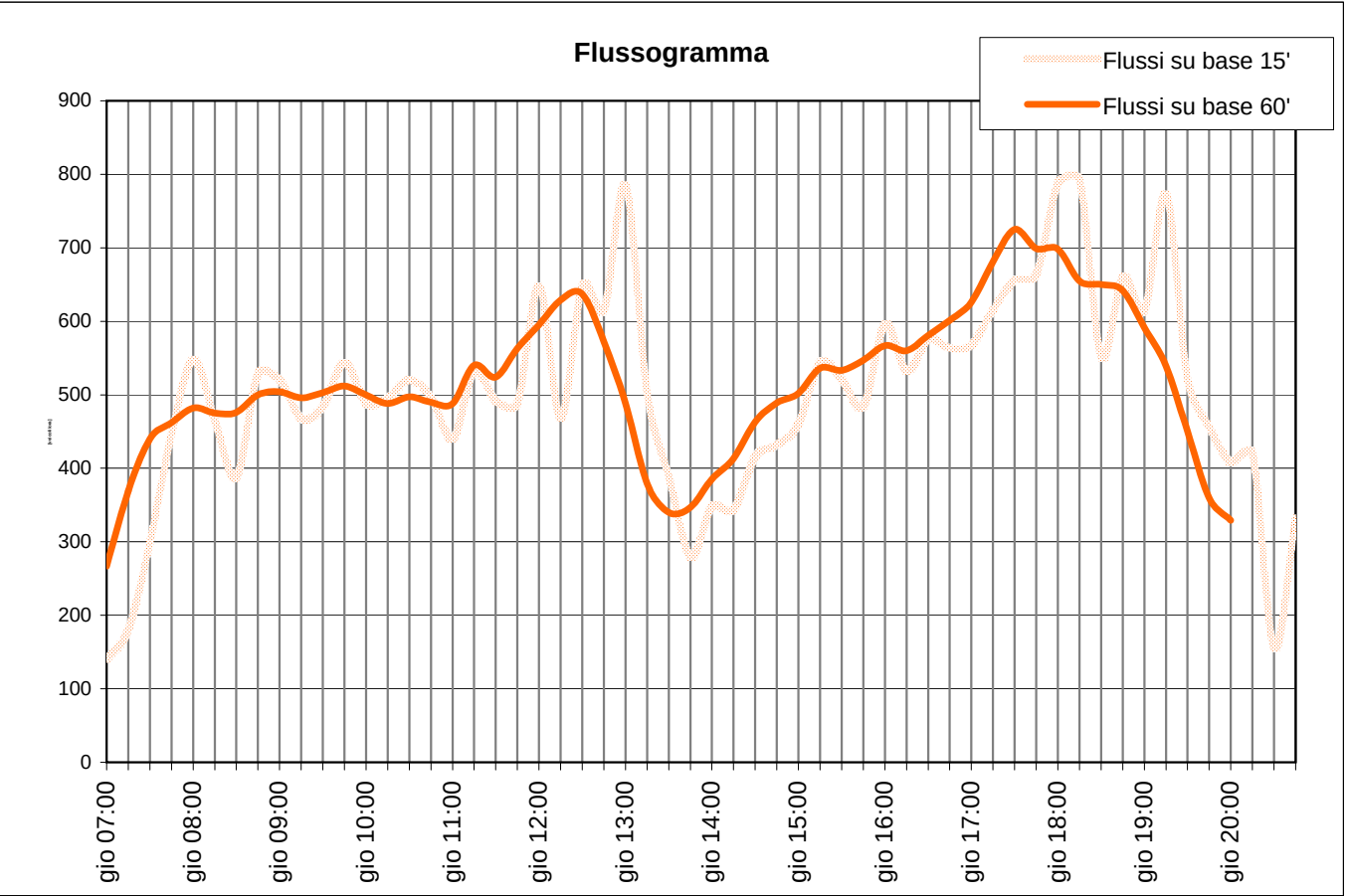
Sezione: 1002A
Strada: SP82
Tra: Strada Comunale Gallina Morta
E: Contrada Villa Martelli

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	35	140	267
gio 07:15	45	180	369
gio 07:30	75	300	440
gio 07:45	112	448	462
gio 08:00	137	548	482
gio 08:15	116	464	475
gio 08:30	97	388	476
gio 08:45	132	528	500
gio 09:00	130	520	504
gio 09:15	117	468	496
gio 09:30	121	484	503
gio 09:45	136	544	512
gio 10:00	122	488	500
gio 10:15	124	496	488
gio 10:30	130	520	497
gio 10:45	124	496	490
gio 11:00	110	440	488
gio 11:15	133	532	540
gio 11:30	123	492	524
gio 11:45	122	488	563
gio 12:00	162	648	595
gio 12:15	117	468	629
gio 12:30	162	648	637
gio 12:45	154	616	572

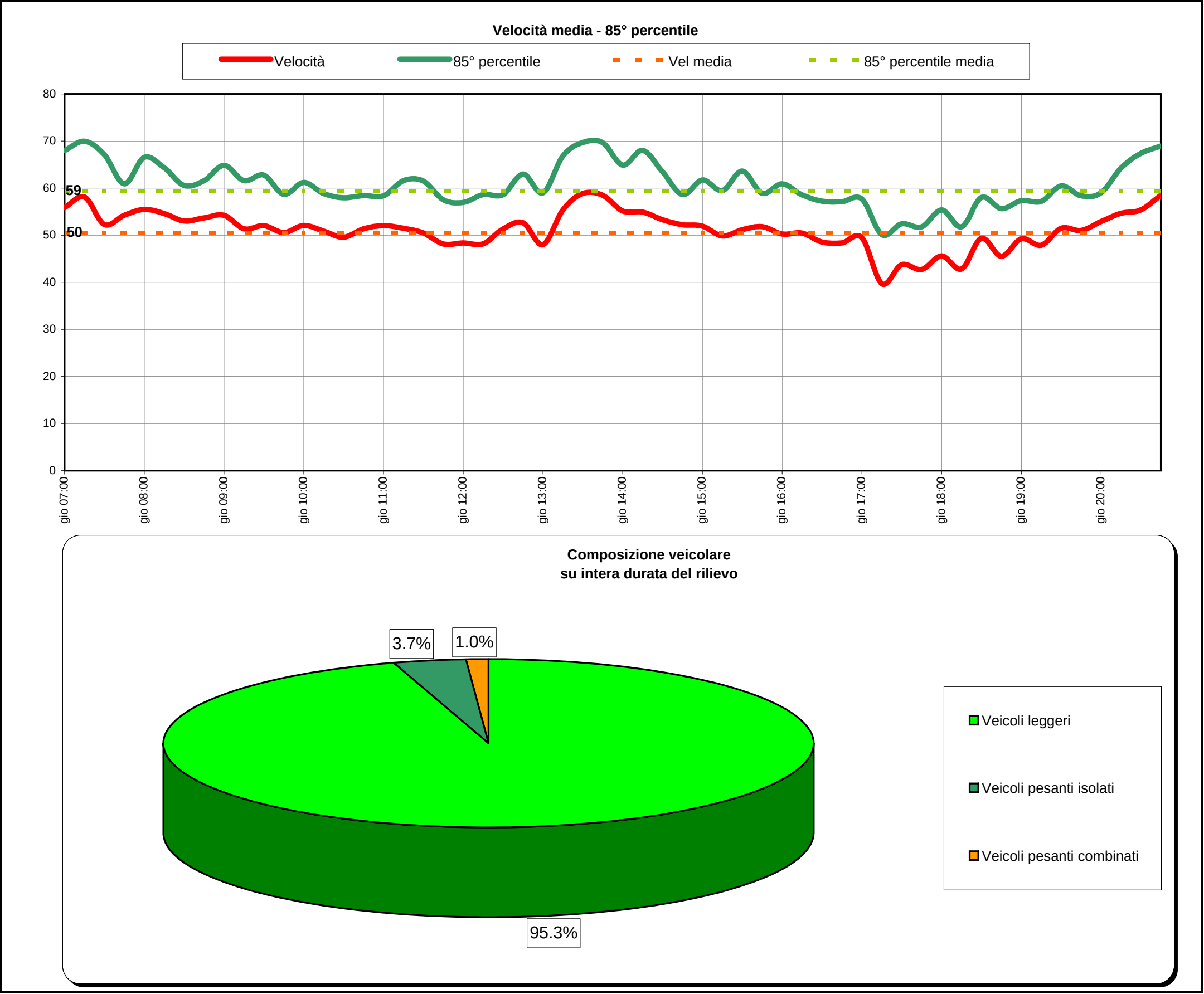
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	196	784	488
gio 13:15	125	500	379
gio 13:30	97	388	340
gio 13:45	70	280	347
gio 14:00	87	348	385
gio 14:15	86	344	413
gio 14:30	104	416	463
gio 14:45	108	432	489
gio 15:00	115	460	502
gio 15:15	136	544	536
gio 15:30	130	520	533
gio 15:45	121	484	547
gio 16:00	149	596	567
gio 16:15	133	532	560
gio 16:30	144	576	581
gio 16:45	141	564	601
gio 17:00	142	568	626
gio 17:15	154	616	681
gio 17:30	164	656	725
gio 17:45	166	664	699
gio 18:00	197	788	698
gio 18:15	198	792	655
gio 18:30	138	552	650
gio 18:45	165	660	642

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	154	616	591
gio 19:15	193	772	539
gio 19:30	130	520	451
gio 19:45	114	456	360
gio 20:00	102	408	329
gio 20:15	105	420	-
gio 20:30	39	156	-
gio 20:45	83	332	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 7022 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	55.9	68.0	31	88.6%	3	8.6%	1	2.9%	35
gio 07:15	58.1	70.0	42	93.3%	1	2.2%	2	4.4%	45
gio 07:30	52.3	67.1	69	92.0%	4	5.3%	2	2.7%	75
gio 07:45	54.2	60.9	94	83.9%	15	13.4%	3	2.7%	112
gio 08:00	55.5	66.6	132	96.4%	5	3.6%	0	0.0%	137
gio 08:15	54.6	64.3	107	92.2%	8	6.9%	1	0.9%	116
gio 08:30	53.0	60.6	88	90.7%	8	8.2%	1	1.0%	97
gio 08:45	53.7	61.6	117	88.6%	11	8.3%	4	3.0%	132
gio 09:00	54.3	64.9	124	95.4%	4	3.1%	2	1.5%	130
gio 09:15	51.4	61.6	114	87.4%	3	2.6%	0	0.0%	117
gio 09:30	52.0	62.8	117	86.7%	2	1.7%	2	1.7%	121
gio 09:45	50.6	58.7	132	97.1%	2	1.5%	2	1.5%	136
gio 10:00	52.1	61.2	115	94.3%	6	4.9%	1	0.8%	122
gio 10:15	50.9	58.8	121	97.6%	1	0.8%	2	1.6%	124
gio 10:30	49.6	58.0	123	94.6%	6	4.6%	1	0.8%	130
gio 10:45	51.4	58.4	117	94.4%	6	4.8%	1	0.8%	124
gio 11:00	52.0	58.4	104	94.5%	5	4.5%	1	0.9%	110
gio 11:15	51.5	61.6	128	96.2%	4	3.0%	1	0.8%	133
gio 11:30	50.5	61.5	115	93.5%	7	5.7%	1	0.8%	123
gio 11:45	48.2	57.5	114	93.4%	8	6.6%	0	0.0%	122
gio 12:00	48.4	57.0	157	96.9%	4	2.5%	1	0.6%	162
gio 12:15	48.2	58.7	113	96.6%	2	1.7%	2	1.7%	117
gio 12:30	51.3	58.6	159	98.1%	3	1.9%	0	0.0%	162
gio 12:45	52.6	63.0	150	97.4%	4	2.6%	0	0.0%	154
gio 13:00	48.0	59.0	190	96.9%	4	2.0%	2	1.0%	196
gio 13:15	55.4	66.9	118	94.4%	7	5.6%	0	0.0%	125
gio 13:30	58.9	69.7	94	96.9%	2	2.1%	1	1.0%	97
gio 13:45	58.5	69.7	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
gio 14:00	55.2	64.9	82	94.3%	5	5.7%	0	0.0%	87
gio 14:15	54.9	68.0	80	93.0%	5	5.8%	1	1.2%	86
gio 14:30	53.3	63.5	98	94.2%	4	3.8%	2	1.9%	104
gio 14:45	52.2	58.7	100	92.6%	5	4.6%	3	2.8%	108
gio 15:00	51.9	61.8	110	95.7%	4	3.5%	1	0.9%	115
gio 15:15	49.8	59.5	126	92.6%	8	5.9%	2	1.5%	136
gio 15:30	51.2	63.6	126	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	130
gio 15:45	51.8	58.9	111	91.7%	5	4.1%	5	4.1%	121
gio 16:00	50.3	60.9	145	97.3%	4	2.7%	0	0.0%	149
gio 16:15	50.4	58.6	127	95.5%	5	3.8%	1	0.8%	133
gio 16:30	48.5	57.2	139	96.5%	4	2.8%	1	0.7%	144
gio 16:45	48.4	57.1	137	97.2%	2	1.4%	2	1.4%	141
gio 17:00	49.5	57.7	136	95.8%	5	3.5%	1	0.7%	142
gio 17:15	39.7	50.1	147	95.5%	6	3.9%	1	0.6%	154
gio 17:30	43.7	52.4	158	96.3%	5	3.0%	1	0.6%	164
gio 17:45	42.7	51.8	159	95.8%	5	3.0%	2	1.2%	166
gio 18:00	45.6	55.4	190	96.4%	6	3.0%	1	0.5%	197
gio 18:15	42.8	51.8	187	94.4%	9	4.5%	2	1.0%	198
gio 18:30	49.3	58.0	129	93.5%	8	5.8%	1	0.7%	138
gio 18:45	45.5	55.7	159	96.4%	3	1.8%	3	1.8%	165
gio 19:00	49.2	57.4	148	96.1%	4	2.6%	2	1.3%	154
gio 19:15	47.9	57.2	188	97.4%	2	1.0%	3	1.6%	193
gio 19:30	51.5	60.5	125	96.2%	3	2.3%	2	1.5%	130
gio 19:45	51.0	58.4	111	97.4%	3	2.6%	0	0.0%	114
gio 20:00	52.9	59.0	97	95.1%	4	3.9%	1	1.0%	102
gio 20:15	54.6	64.3	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
gio 20:30	55.4	67.4	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 20:45	58.5	68.9	81	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	83



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1002B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002B localizzata su SP82, tra Contrada Villa Martelli e Strada Comunale Gallina Morta. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Contrada Villa Martelli a Strada Comunale Gallina Morta.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002B, direzione da Contrada Villa Martelli a Strada Comunale Gallina Morta è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 7013 veicoli con un volume massimo su base 15' di 177 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 616 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 50 veicoli alle ore 20:30 e su base oraria è di 296 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.3% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6673					269					71				

Il 95.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6673 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		1.3%		8.0%		37.6%		80.5%		96.5%		99.2%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 62.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 53 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 63 km/h.

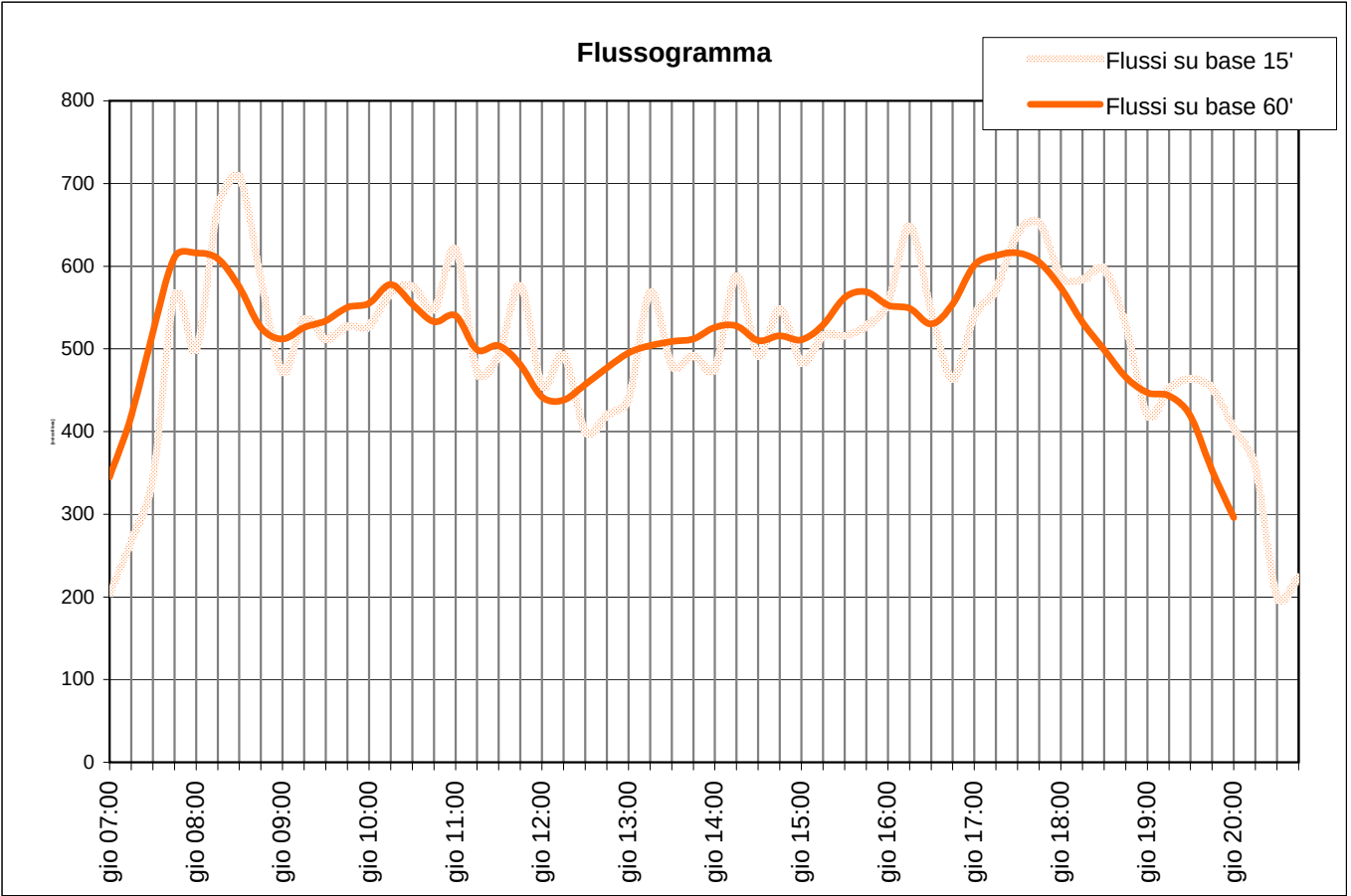
Sezione: 1002B
Strada: SP82
Tra: Contrada Villa Martelli
E: Strada Comunale Gallina Morta

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	51	204	345
gio 07:15	67	268	419
gio 07:30	86	344	520
gio 07:45	141	564	611
gio 08:00	125	500	616
gio 08:15	168	672	609
gio 08:30	177	708	575
gio 08:45	146	584	526
gio 09:00	118	472	512
gio 09:15	134	536	526
gio 09:30	128	512	534
gio 09:45	132	528	550
gio 10:00	132	528	555
gio 10:15	142	568	578
gio 10:30	144	576	554
gio 10:45	137	548	533
gio 11:00	155	620	540
gio 11:15	118	472	499
gio 11:30	123	492	504
gio 11:45	144	576	481
gio 12:00	114	456	442
gio 12:15	123	492	438
gio 12:30	100	400	457
gio 12:45	105	420	477

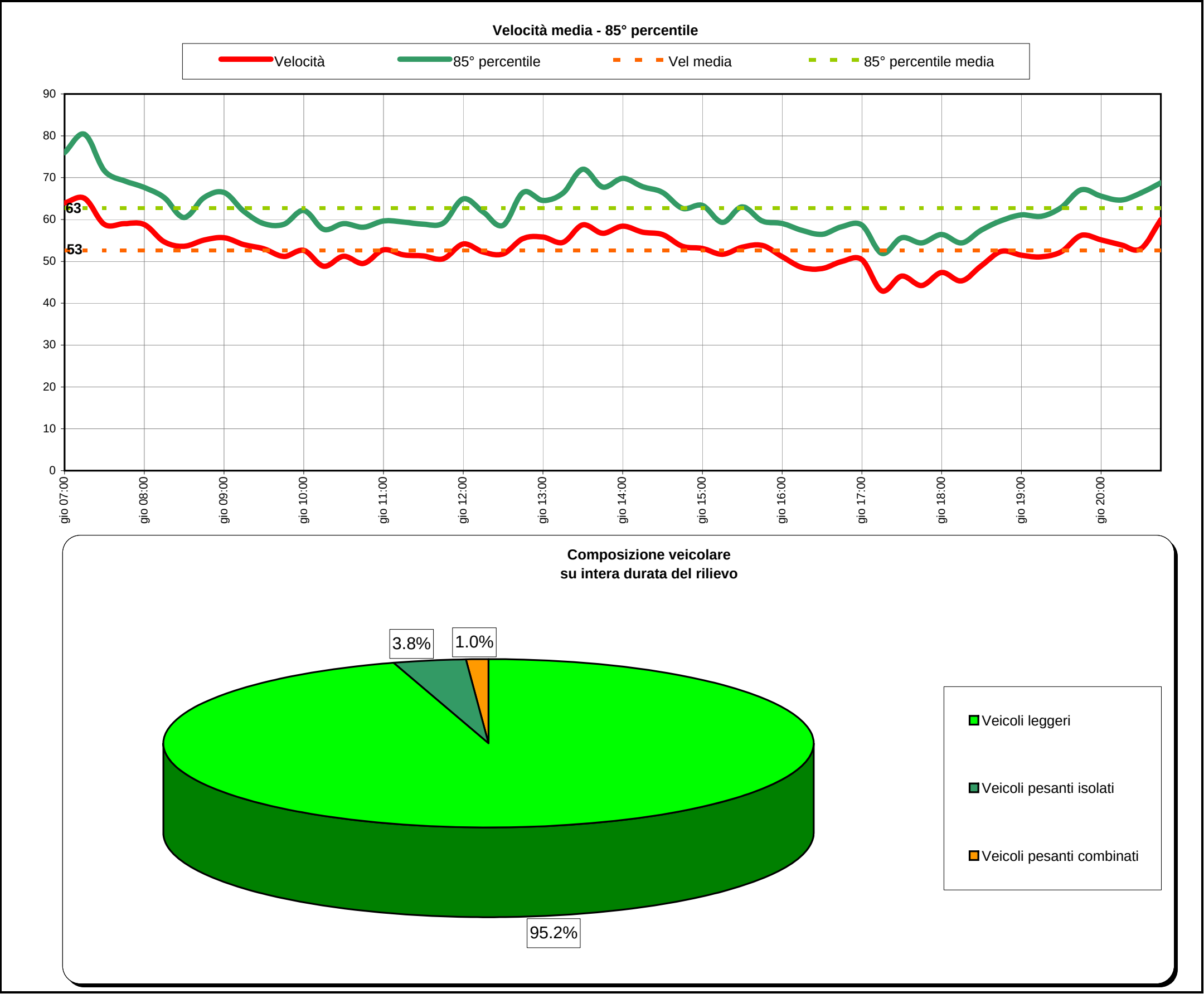
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	110	440	495
gio 13:15	142	568	504
gio 13:30	120	480	509
gio 13:45	123	492	512
gio 14:00	119	476	526
gio 14:15	147	588	528
gio 14:30	123	492	510
gio 14:45	137	548	516
gio 15:00	121	484	511
gio 15:15	129	516	529
gio 15:30	129	516	562
gio 15:45	132	528	569
gio 16:00	139	556	553
gio 16:15	162	648	549
gio 16:30	136	544	530
gio 16:45	116	464	554
gio 17:00	135	540	601
gio 17:15	143	572	613
gio 17:30	160	640	616
gio 17:45	163	652	605
gio 18:00	147	588	574
gio 18:15	146	584	532
gio 18:30	149	596	499
gio 18:45	132	528	466

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	105	420	447
gio 19:15	113	452	443
gio 19:30	116	464	419
gio 19:45	113	452	353
gio 20:00	101	404	296
gio 20:15	89	356	-
gio 20:30	50	200	-
gio 20:45	56	224	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 7013 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	64.0	76.0	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 07:15	65.1	80.4	61	91.0%	5	7.5%	1	1.5%	67
gio 07:30	58.9	71.7	82	95.3%	3	3.5%	1	1.2%	86
gio 07:45	59.0	69.2	136	96.5%	5	3.5%	0	0.0%	141
gio 08:00	58.8	67.7	118	94.4%	5	4.0%	2	1.6%	125
gio 08:15	54.7	65.3	156	92.9%	11	6.5%	1	0.6%	168
gio 08:30	53.6	60.5	171	96.6%	6	3.4%	0	0.0%	177
gio 08:45	55.1	65.2	134	91.8%	8	5.5%	4	2.7%	146
gio 09:00	55.7	66.5	105	89.0%	10	8.5%	3	2.5%	118
gio 09:15	54.0	61.9	127	94.8%	6	4.5%	1	0.7%	134
gio 09:30	53.0	59.0	123	96.1%	4	3.1%	1	0.8%	128
gio 09:45	51.2	58.8	126	95.5%	5	3.8%	1	0.8%	132
gio 10:00	52.6	62.2	125	94.7%	6	4.5%	1	0.8%	132
gio 10:15	48.8	57.6	134	94.4%	5	3.5%	3	2.1%	142
gio 10:30	51.2	59.0	132	91.7%	10	6.9%	2	1.4%	144
gio 10:45	49.5	58.2	131	95.6%	6	4.4%	0	0.0%	137
gio 11:00	52.7	59.6	150	96.8%	5	3.2%	0	0.0%	155
gio 11:15	51.5	59.4	114	96.6%	2	1.7%	2	1.7%	118
gio 11:30	51.3	58.9	116	94.3%	6	4.9%	1	0.8%	123
gio 11:45	50.6	59.1	139	96.5%	4	2.8%	1	0.7%	144
gio 12:00	54.2	64.9	113	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	114
gio 12:15	52.2	61.8	114	92.7%	7	5.7%	2	1.6%	123
gio 12:30	51.8	58.6	92	92.0%	7	7.0%	1	1.0%	100
gio 12:45	55.4	66.5	99	94.3%	5	4.8%	1	1.0%	105
gio 13:00	55.8	64.6	103	93.6%	5	4.5%	2	1.8%	110
gio 13:15	54.6	66.3	135	95.1%	3	2.1%	4	2.8%	142
gio 13:30	58.7	72.0	115	95.8%	3	2.5%	2	1.7%	120
gio 13:45	56.7	67.8	115	93.5%	7	5.7%	1	0.8%	123
gio 14:00	58.4	69.8	116	97.5%	2	1.7%	1	0.8%	119
gio 14:15	57.0	67.8	143	97.3%	3	2.0%	1	0.7%	147
gio 14:30	56.4	66.5	115	93.5%	7	5.7%	1	0.8%	123
gio 14:45	53.6	62.7	127	92.7%	6	4.4%	4	2.9%	137
gio 15:00	53.1	63.4	113	93.4%	7	5.8%	1	0.8%	121
gio 15:15	51.7	59.3	121	93.8%	5	3.9%	3	2.3%	129
gio 15:30	53.4	63.0	121	93.8%	6	4.7%	2	1.6%	129
gio 15:45	53.8	59.7	125	94.7%	5	3.8%	2	1.5%	132
gio 16:00	51.2	59.1	134	96.4%	3	2.2%	2	1.4%	139
gio 16:15	48.5	57.4	153	94.4%	8	4.9%	1	0.6%	162
gio 16:30	48.3	56.5	130	95.6%	4	2.9%	2	1.5%	136
gio 16:45	50.0	58.3	110	94.8%	5	4.3%	1	0.9%	116
gio 17:00	50.4	58.7	130	96.3%	5	3.7%	0	0.0%	135
gio 17:15	42.9	51.9	137	95.8%	4	2.8%	2	1.4%	143
gio 17:30	46.5	55.7	151	94.4%	6	3.8%	3	1.9%	160
gio 17:45	44.3	54.4	155	95.1%	6	3.7%	2	1.2%	163
gio 18:00	47.3	56.4	140	95.2%	6	4.1%	1	0.7%	147
gio 18:15	45.3	54.4	138	94.5%	7	4.8%	1	0.7%	146
gio 18:30	48.9	57.5	146	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	149
gio 18:45	52.4	59.7	127	96.2%	5	3.8%	0	0.0%	132
gio 19:00	51.5	61.1	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
gio 19:15	51.1	60.7	112	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	113
gio 19:30	52.3	62.9	115	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	116
gio 19:45	56.2	67.1	111	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	113
gio 20:00	55.1	65.6	97	96.0%	4	4.0%	0	0.0%	101
gio 20:15	53.9	64.7	86	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	89
gio 20:30	53.0	66.3	46	92.0%	2	4.0%	2	4.0%	50
gio 20:45	59.9	68.8	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1003A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003A localizzata su SP ex SS524 al Km. 2+000, tra Mozzagrogna e Lanciano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Mozzagrogna a Lanciano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003A, direzione da Mozzagrogna a Lanciano è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 7476 veicoli con un volume massimo su base 15' di 239 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 761 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 36 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 256 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6811					584					81				

Il 91.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6811 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		0.2%		1.0%		4.8%		32.2%		78.8%		95.2%		98.8%		99.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 95.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 64 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 74 km/h.

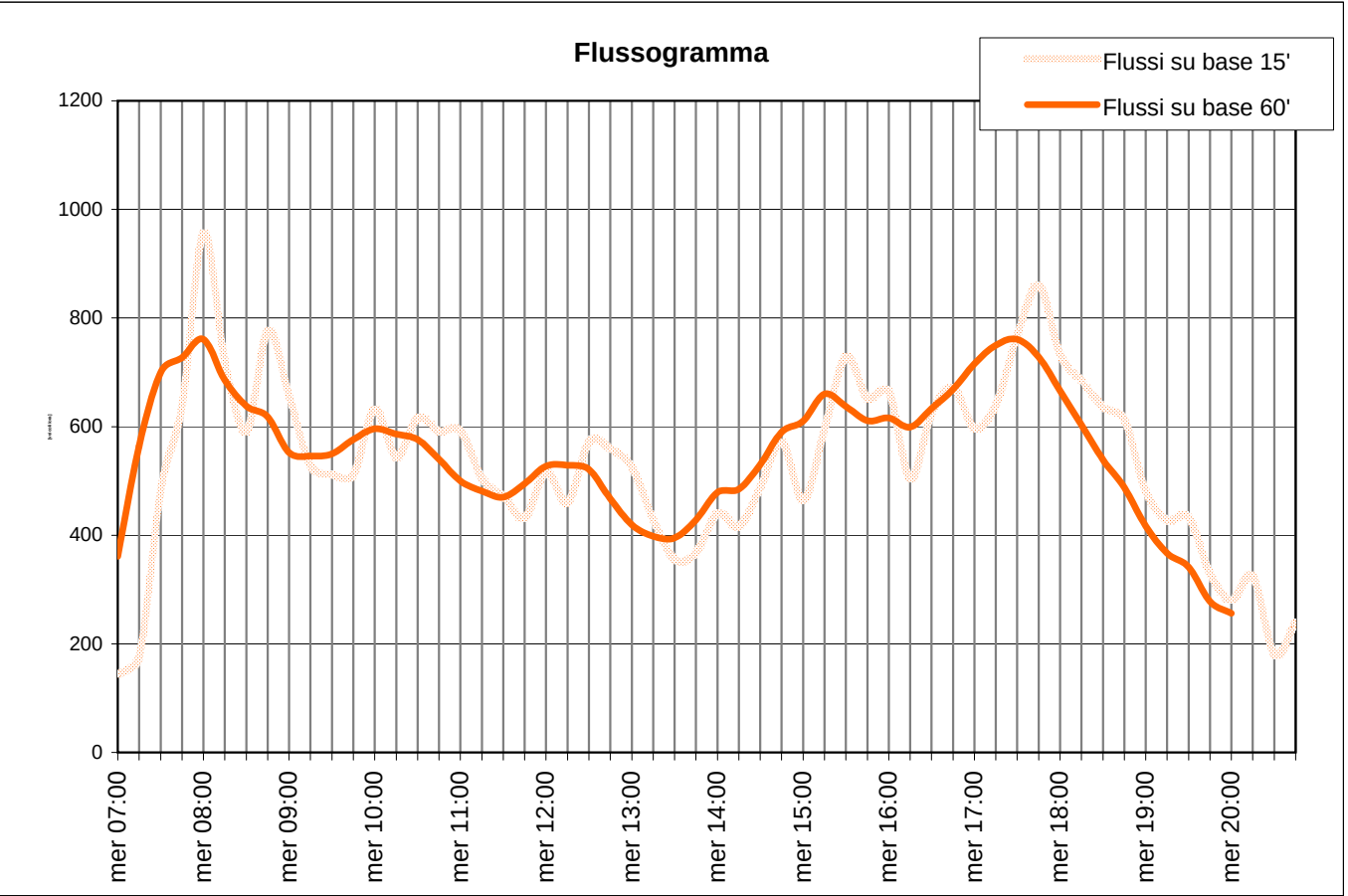
Sezione: 1003A
Strada: SP ex SS524 al Km. 2+000
Tra: Mozzagrogna
E: Lanciano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	36	144	361
mer 07:15	44	176	564
mer 07:30	121	484	700
mer 07:45	160	640	727
mer 08:00	239	956	761
mer 08:15	180	720	686
mer 08:30	148	592	638
mer 08:45	194	776	618
mer 09:00	164	656	552
mer 09:15	132	528	546
mer 09:30	128	512	550
mer 09:45	128	512	576
mer 10:00	158	632	596
mer 10:15	136	544	586
mer 10:30	154	616	576
mer 10:45	148	592	540
mer 11:00	148	592	500
mer 11:15	126	504	481
mer 11:30	118	472	470
mer 11:45	108	432	495
mer 12:00	129	516	527
mer 12:15	115	460	529
mer 12:30	143	572	521
mer 12:45	140	560	467

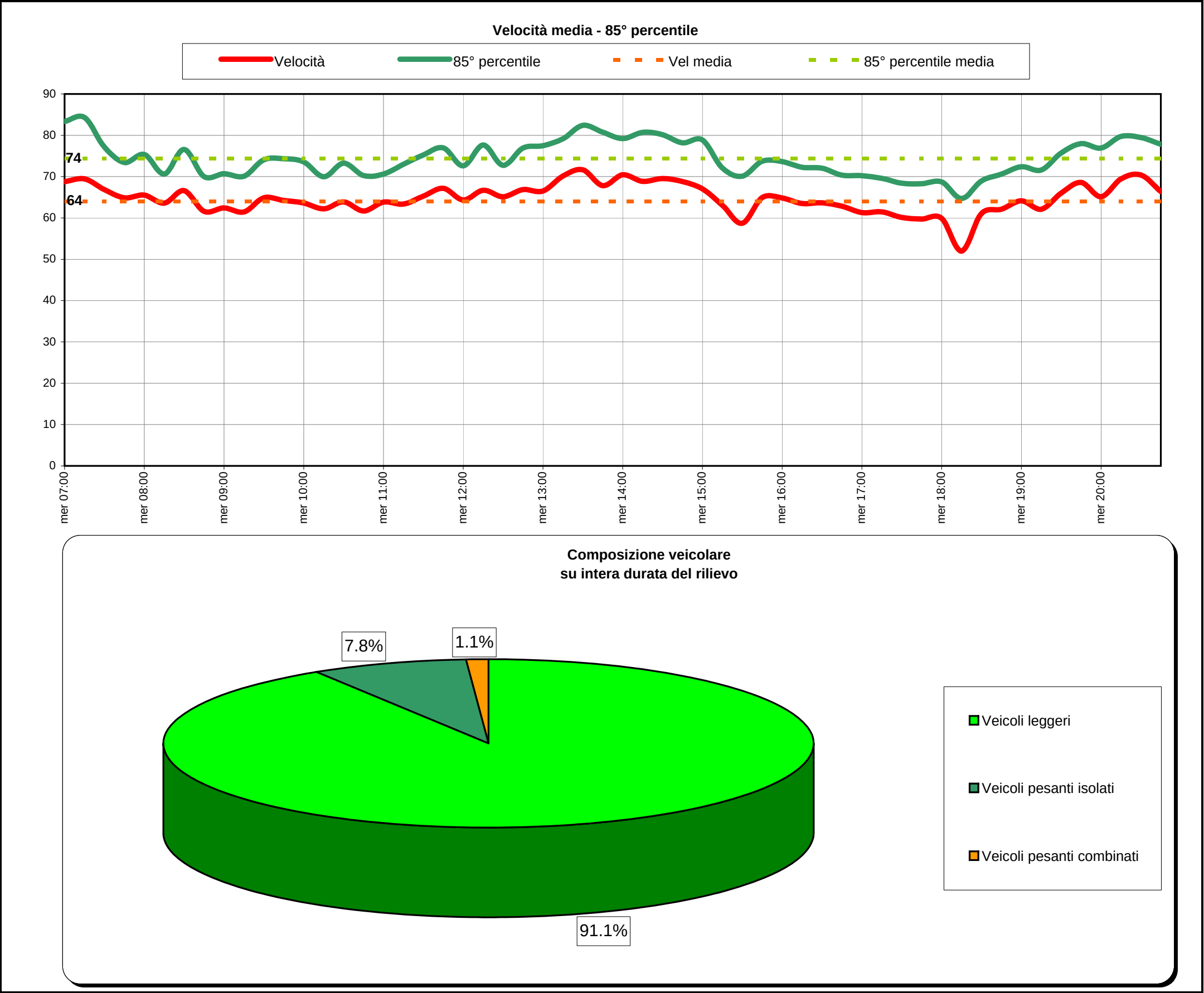
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	131	524	419
mer 13:15	107	428	398
mer 13:30	89	356	395
mer 13:45	92	368	428
mer 14:00	110	440	479
mer 14:15	104	416	485
mer 14:30	122	488	530
mer 14:45	143	572	590
mer 15:00	116	464	610
mer 15:15	149	596	660
mer 15:30	182	728	637
mer 15:45	163	652	611
mer 16:00	166	664	616
mer 16:15	126	504	599
mer 16:30	156	624	633
mer 16:45	168	672	669
mer 17:00	149	596	716
mer 17:15	160	640	750
mer 17:30	192	768	761
mer 17:45	215	860	728
mer 18:00	183	732	666
mer 18:15	171	684	603
mer 18:30	159	636	539
mer 18:45	153	612	488

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	120	480	417
mer 19:15	107	428	367
mer 19:30	108	432	341
mer 19:45	82	328	278
mer 20:00	70	280	256
mer 20:15	81	324	-
mer 20:30	45	180	-
mer 20:45	60	240	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 7476 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	68.8	83.3	32	88.9%	4	11.1%	0	0.0%	36
mer 07:15	69.5	84.3	37	84.1%	3	6.8%	4	9.1%	44
mer 07:30	66.9	77.2	112	92.6%	7	5.8%	2	1.7%	121
mer 07:45	64.9	73.4	132	82.5%	24	15.0%	4	2.5%	160
mer 08:00	65.5	75.4	219	91.6%	17	7.1%	3	1.3%	239
mer 08:15	63.6	70.6	157	87.2%	20	11.1%	3	1.7%	180
mer 08:30	66.6	76.6	134	90.5%	13	8.8%	1	0.7%	148
mer 08:45	61.6	70.0	180	92.8%	11	5.7%	3	1.5%	194
mer 09:00	62.4	70.7	148	90.2%	14	8.5%	2	1.2%	164
mer 09:15	61.5	70.1	118	89.4%	14	10.6%	0	0.0%	132
mer 09:30	64.9	74.1	113	88.3%	12	9.4%	3	2.3%	128
mer 09:45	64.2	74.3	123	96.1%	5	3.9%	0	0.0%	128
mer 10:00	63.6	73.6	146	92.4%	11	7.0%	1	0.6%	158
mer 10:15	62.2	70.0	125	91.9%	10	7.4%	1	0.7%	136
mer 10:30	63.9	73.3	143	92.9%	10	6.5%	1	0.6%	154
mer 10:45	61.7	70.3	135	91.2%	12	8.1%	1	0.7%	148
mer 11:00	63.8	70.6	135	91.2%	11	7.4%	2	1.4%	148
mer 11:15	63.4	73.0	114	90.5%	9	7.1%	3	2.4%	126
mer 11:30	65.3	75.2	106	89.8%	10	8.5%	2	1.7%	118
mer 11:45	67.2	77.0	97	89.8%	10	9.3%	1	0.9%	108
mer 12:00	64.4	72.6	119	92.2%	10	7.8%	0	0.0%	129
mer 12:15	66.7	77.7	106	92.2%	7	6.1%	2	1.7%	115
mer 12:30	65.1	72.8	132	92.3%	10	7.0%	1	0.7%	143
mer 12:45	66.9	76.9	130	92.9%	10	7.1%	0	0.0%	140
mer 13:00	66.5	77.5	116	88.5%	11	8.4%	4	3.1%	131
mer 13:15	70.2	79.2	103	96.3%	4	3.7%	0	0.0%	107
mer 13:30	71.7	82.4	81	91.0%	8	9.0%	0	0.0%	89
mer 13:45	67.8	80.8	80	87.0%	9	9.8%	3	3.3%	92
mer 14:00	70.4	79.2	103	93.6%	5	4.5%	2	1.8%	110
mer 14:15	68.9	80.7	92	88.5%	9	8.7%	3	2.9%	104
mer 14:30	69.6	80.2	111	91.0%	10	8.2%	1	0.8%	122
mer 14:45	68.8	78.2	140	97.9%	3	2.1%	0	0.0%	143
mer 15:00	67.0	78.9	107	92.2%	9	7.8%	0	0.0%	116
mer 15:15	63.1	72.1	136	91.3%	12	8.1%	1	0.7%	149
mer 15:30	58.7	70.1	161	88.5%	17	9.3%	4	2.2%	182
mer 15:45	64.9	73.7	156	95.7%	7	4.3%	0	0.0%	163
mer 16:00	64.8	73.6	150	90.4%	15	9.0%	1	0.6%	166
mer 16:15	63.5	72.2	117	92.9%	7	5.6%	2	1.6%	126
mer 16:30	63.7	72.1	146	93.6%	10	6.4%	0	0.0%	156
mer 16:45	62.8	70.4	153	91.1%	14	8.3%	1	0.6%	168
mer 17:00	61.3	70.3	129	86.6%	18	12.1%	2	1.3%	149
mer 17:15	61.5	69.6	143	89.4%	16	10.0%	1	0.6%	160
mer 17:30	60.1	68.4	173	90.1%	15	7.8%	4	2.1%	192
mer 17:45	59.7	68.3	192	89.3%	22	10.2%	1	0.5%	215
mer 18:00	59.9	68.7	173	94.5%	10	5.5%	0	0.0%	183
mer 18:15	52.0	64.7	157	91.8%	12	7.0%	2	1.2%	171
mer 18:30	61.0	68.9	140	88.1%	17	10.7%	2	1.3%	159
mer 18:45	62.1	70.6	139	90.8%	11	7.2%	3	2.0%	153
mer 19:00	64.1	72.4	104	86.7%	14	11.7%	2	1.7%	120
mer 19:15	62.1	71.6	99	92.5%	8	7.5%	0	0.0%	107
mer 19:30	66.0	75.7	102	94.4%	4	3.7%	2	1.9%	108
mer 19:45	68.6	78.0	72	87.8%	10	12.2%	0	0.0%	82
mer 20:00	65.1	76.9	65	92.9%	5	7.1%	0	0.0%	70
mer 20:15	69.5	79.7	76	93.8%	5	6.2%	0	0.0%	81
mer 20:30	70.4	79.5	42	93.3%	3	6.7%	0	0.0%	45
mer 20:45	66.4	77.8	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1003B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003B localizzata su SP ex SS524 al Km. 2+000, tra Lanciano e Mozzagrogna. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Lanciano a Mozzagrogna.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003B, direzione da Lanciano a Mozzagrogna è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 7540 veicoli con un volume massimo su base 15' di 188 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 695 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 60 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 325 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6852					617					71				

Il 90.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6852 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 9.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		0.3%		1.7%		6.2%		25.4%		72.7%		94.0%		98.7%		99.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 93.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 65 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 76 km/h.

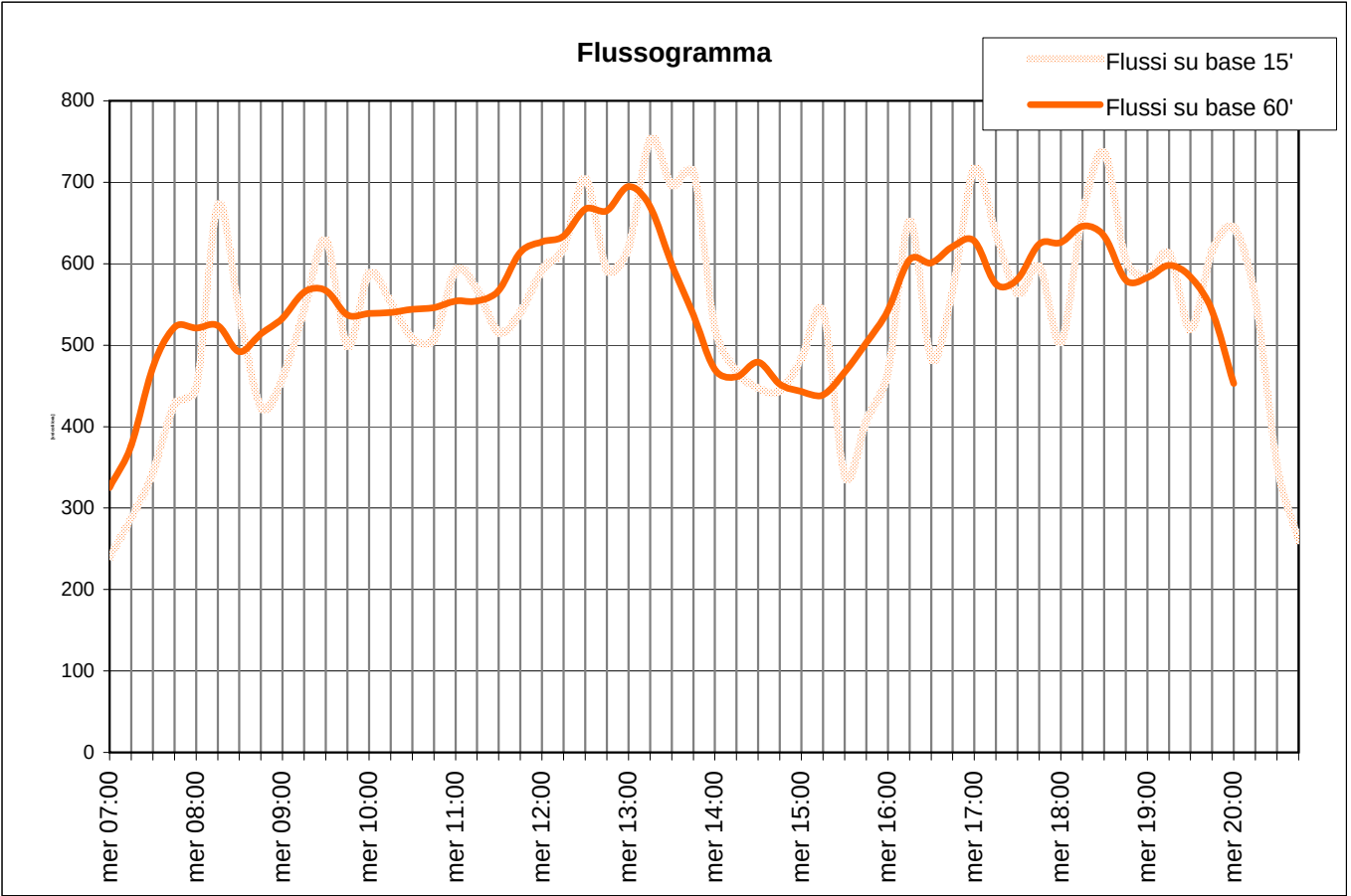
Sezione: 1003B
Strada: SP ex SS524 al Km. 2+000
Tra: Lanciano
E: Mozzagrogna

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	60	240	325
mer 07:15	72	288	377
mer 07:30	86	344	473
mer 07:45	107	428	522
mer 08:00	112	448	521
mer 08:15	168	672	524
mer 08:30	135	540	492
mer 08:45	106	424	514
mer 09:00	115	460	533
mer 09:15	136	544	565
mer 09:30	157	628	567
mer 09:45	125	500	537
mer 10:00	147	588	539
mer 10:15	138	552	540
mer 10:30	127	508	544
mer 10:45	127	508	546
mer 11:00	148	592	554
mer 11:15	142	568	554
mer 11:30	129	516	567
mer 11:45	135	540	614
mer 12:00	148	592	627
mer 12:15	155	620	634
mer 12:30	176	704	667
mer 12:45	148	592	665

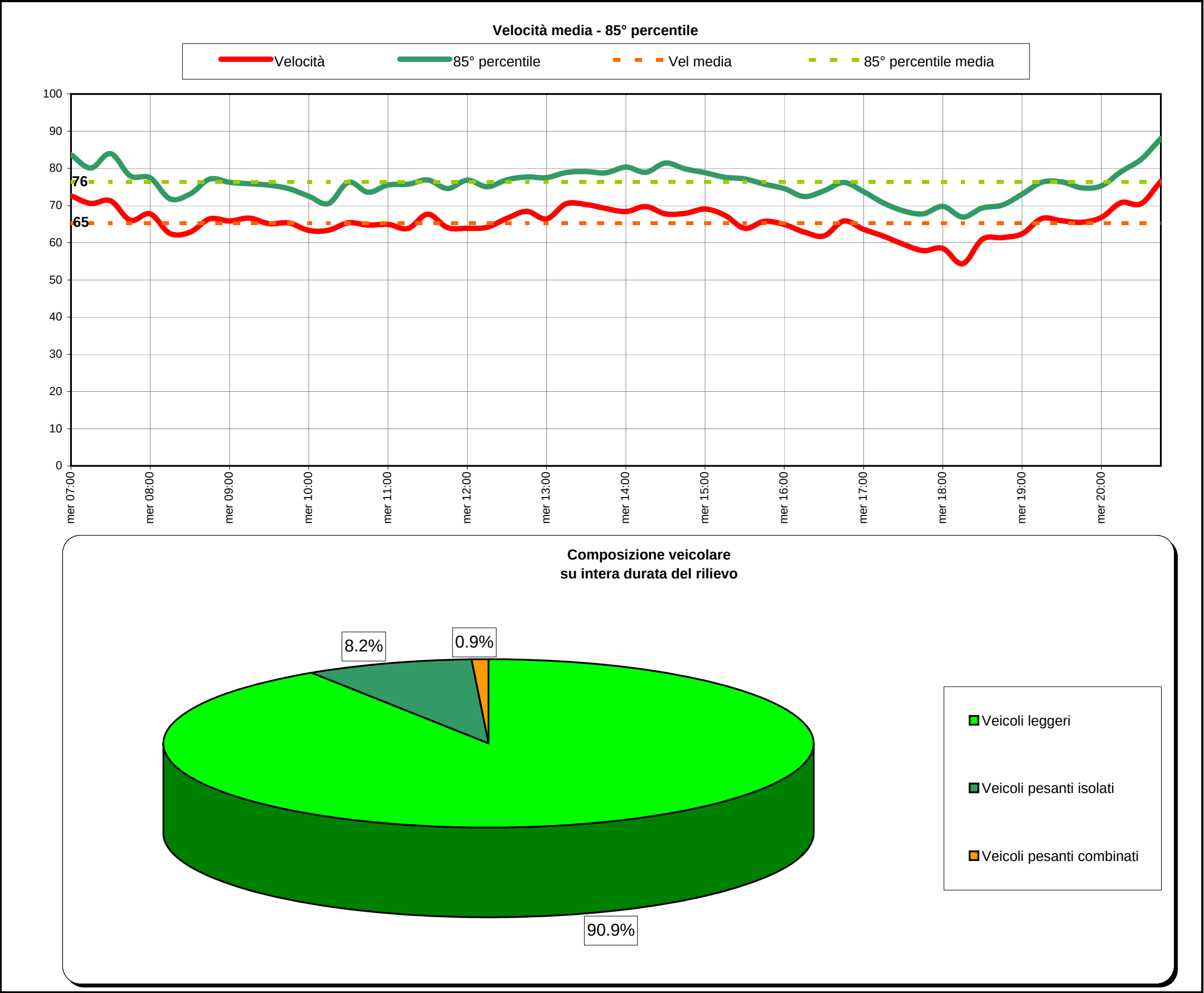
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	155	620	695
mer 13:15	188	752	670
mer 13:30	174	696	599
mer 13:45	178	712	537
mer 14:00	130	520	470
mer 14:15	117	468	461
mer 14:30	112	448	479
mer 14:45	111	444	452
mer 15:00	121	484	443
mer 15:15	135	540	439
mer 15:30	85	340	467
mer 15:45	102	408	503
mer 16:00	117	468	543
mer 16:15	163	652	605
mer 16:30	121	484	601
mer 16:45	142	568	621
mer 17:00	179	716	628
mer 17:15	159	636	575
mer 17:30	141	564	581
mer 17:45	149	596	624
mer 18:00	126	504	626
mer 18:15	165	660	646
mer 18:30	184	736	634
mer 18:45	151	604	580

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	146	584	583
mer 19:15	153	612	598
mer 19:30	130	520	584
mer 19:45	154	616	542
mer 20:00	161	644	453
mer 20:15	139	556	-
mer 20:30	88	352	-
mer 20:45	65	260	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 7540 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	72.6	83.7	54	90.0%	5	8.3%	1	1.7%	60
mer 07:15	70.6	80.1	66	91.7%	6	8.3%	0	0.0%	72
mer 07:30	71.3	84.0	75	87.2%	11	12.8%	0	0.0%	86
mer 07:45	66.0	77.9	94	87.9%	12	11.2%	1	0.9%	107
mer 08:00	67.8	77.5	101	90.2%	9	8.0%	2	1.8%	112
mer 08:15	62.5	71.8	150	89.3%	17	10.1%	1	0.6%	168
mer 08:30	62.8	73.1	121	89.6%	12	8.9%	2	1.5%	135
mer 08:45	66.4	77.1	92	86.8%	12	11.3%	2	1.9%	106
mer 09:00	65.9	76.3	100	87.0%	15	13.0%	0	0.0%	115
mer 09:15	66.6	75.9	126	92.6%	10	7.4%	0	0.0%	136
mer 09:30	65.2	75.5	138	87.9%	13	8.3%	6	3.8%	157
mer 09:45	65.3	74.6	118	94.4%	7	5.6%	0	0.0%	125
mer 10:00	63.3	72.5	129	87.8%	16	10.9%	2	1.4%	147
mer 10:15	63.4	70.6	127	92.0%	10	7.2%	1	0.7%	138
mer 10:30	65.4	76.3	113	89.0%	10	7.9%	4	3.1%	127
mer 10:45	64.8	73.6	116	91.3%	8	6.3%	3	2.4%	127
mer 11:00	64.9	75.6	139	93.9%	9	6.1%	0	0.0%	148
mer 11:15	63.8	75.7	129	90.8%	12	8.5%	1	0.7%	142
mer 11:30	67.7	76.9	117	90.7%	11	8.5%	1	0.8%	129
mer 11:45	64.1	74.6	121	89.6%	12	8.9%	2	1.5%	135
mer 12:00	63.9	76.8	127	85.8%	17	11.5%	4	2.7%	148
mer 12:15	64.2	75.1	135	87.1%	16	10.3%	4	2.6%	155
mer 12:30	66.6	76.9	161	91.5%	15	8.5%	0	0.0%	176
mer 12:45	68.4	77.7	133	89.9%	15	10.1%	0	0.0%	148
mer 13:00	66.4	77.5	146	94.2%	7	4.5%	2	1.3%	155
mer 13:15	70.5	78.9	177	94.1%	11	5.9%	0	0.0%	188
mer 13:30	70.2	79.2	168	96.6%	5	2.9%	1	0.6%	174
mer 13:45	69.2	78.8	161	90.4%	16	9.0%	1	0.6%	178
mer 14:00	68.4	80.3	117	90.0%	11	8.5%	2	1.5%	130
mer 14:15	69.7	79.0	110	94.0%	7	6.0%	0	0.0%	117
mer 14:30	67.8	81.4	106	94.6%	6	5.4%	0	0.0%	112
mer 14:45	67.9	79.8	103	92.8%	7	6.3%	1	0.9%	111
mer 15:00	69.1	78.8	115	95.0%	6	5.0%	0	0.0%	121
mer 15:15	67.4	77.6	120	88.9%	13	9.6%	2	1.5%	135
mer 15:30	63.9	77.2	78	91.8%	7	8.2%	0	0.0%	85
mer 15:45	65.7	75.7	89	87.3%	12	11.8%	1	1.0%	102
mer 16:00	64.9	74.6	100	85.5%	16	13.7%	1	0.9%	117
mer 16:15	62.9	72.4	145	89.0%	17	10.4%	1	0.6%	163
mer 16:30	61.8	73.9	109	90.1%	11	9.1%	1	0.8%	121
mer 16:45	65.8	76.2	128	90.1%	12	8.5%	2	1.4%	142
mer 17:00	63.6	73.7	158	88.3%	19	10.6%	2	1.1%	179
mer 17:15	61.8	70.7	141	88.7%	17	10.7%	1	0.6%	159
mer 17:30	59.6	68.6	122	86.5%	15	10.6%	4	2.8%	141
mer 17:45	57.9	67.8	141	94.6%	7	4.7%	1	0.7%	149
mer 18:00	58.5	69.8	114	90.5%	10	7.9%	2	1.6%	126
mer 18:15	54.4	66.9	142	86.1%	20	12.1%	3	1.8%	165
mer 18:30	61.0	69.4	164	89.1%	20	10.9%	0	0.0%	184
mer 18:45	61.4	70.1	132	87.4%	17	11.3%	2	1.3%	151
mer 19:00	62.4	73.0	135	92.5%	11	7.5%	0	0.0%	146
mer 19:15	66.5	76.3	144	94.1%	9	5.9%	0	0.0%	153
mer 19:30	65.9	76.3	122	93.8%	6	4.6%	2	1.5%	130
mer 19:45	65.5	74.8	149	96.8%	5	3.2%	0	0.0%	154
mer 20:00	66.8	75.3	156	96.9%	5	3.1%	0	0.0%	161
mer 20:15	70.8	79.1	131	94.2%	8	5.8%	0	0.0%	139
mer 20:30	70.5	82.4	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	88
mer 20:45	76.6	88.1	60	92.3%	3	4.6%	2	3.1%	65



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1004A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004A localizzata su Contrada Villa Martelli, tra Scorciosa e Villa Martelli. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Scorciosa a Villa Martelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004A, direzione da Scorciosa a Villa Martelli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16470.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 614 veicoli con un volume massimo su base 15' di 24 veicoli alle ore 12.00 e su base oraria di 66 alle ore 11:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 28 veicoli alle ore 15:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 37.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 21.0% su base 15' alle ore 19:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
606					5					3				

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 606 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		14.6%		47.8%		83.7%		92.9%		96.5%		97.6%		98.6%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 16.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 42 km/h e l'85° percentile è di 51 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 16.9°C.

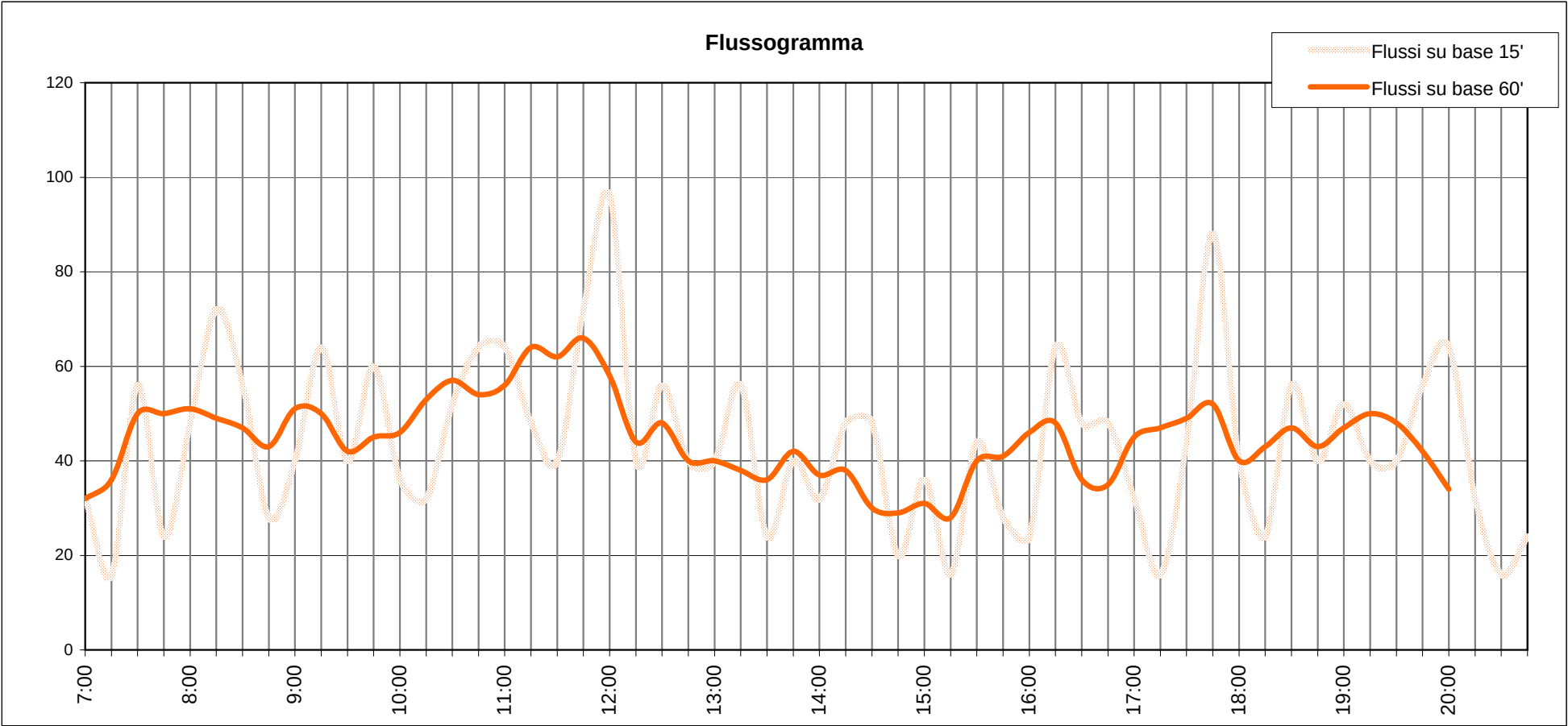
Sezione: 1004A
Strada: Contrada Villa Martelli
Tra: Scorciosa
E: Villa Martelli

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	8	32	32
mar 07:15	4	16	36
mar 07:30	14	56	50
mar 07:45	6	24	50
mar 08:00	12	48	51
mar 08:15	18	72	49
mar 08:30	14	56	47
mar 08:45	7	28	43
mar 09:00	10	40	51
mar 09:15	16	64	50
mar 09:30	10	40	42
mar 09:45	15	60	45
mar 10:00	9	36	46
mar 10:15	8	32	53
mar 10:30	13	52	57
mar 10:45	16	64	54
mar 11:00	16	64	56
mar 11:15	12	48	64
mar 11:30	10	40	62
mar 11:45	18	72	66
mar 12:00	24	96	58
mar 12:15	10	40	44
mar 12:30	14	56	48
mar 12:45	10	40	40

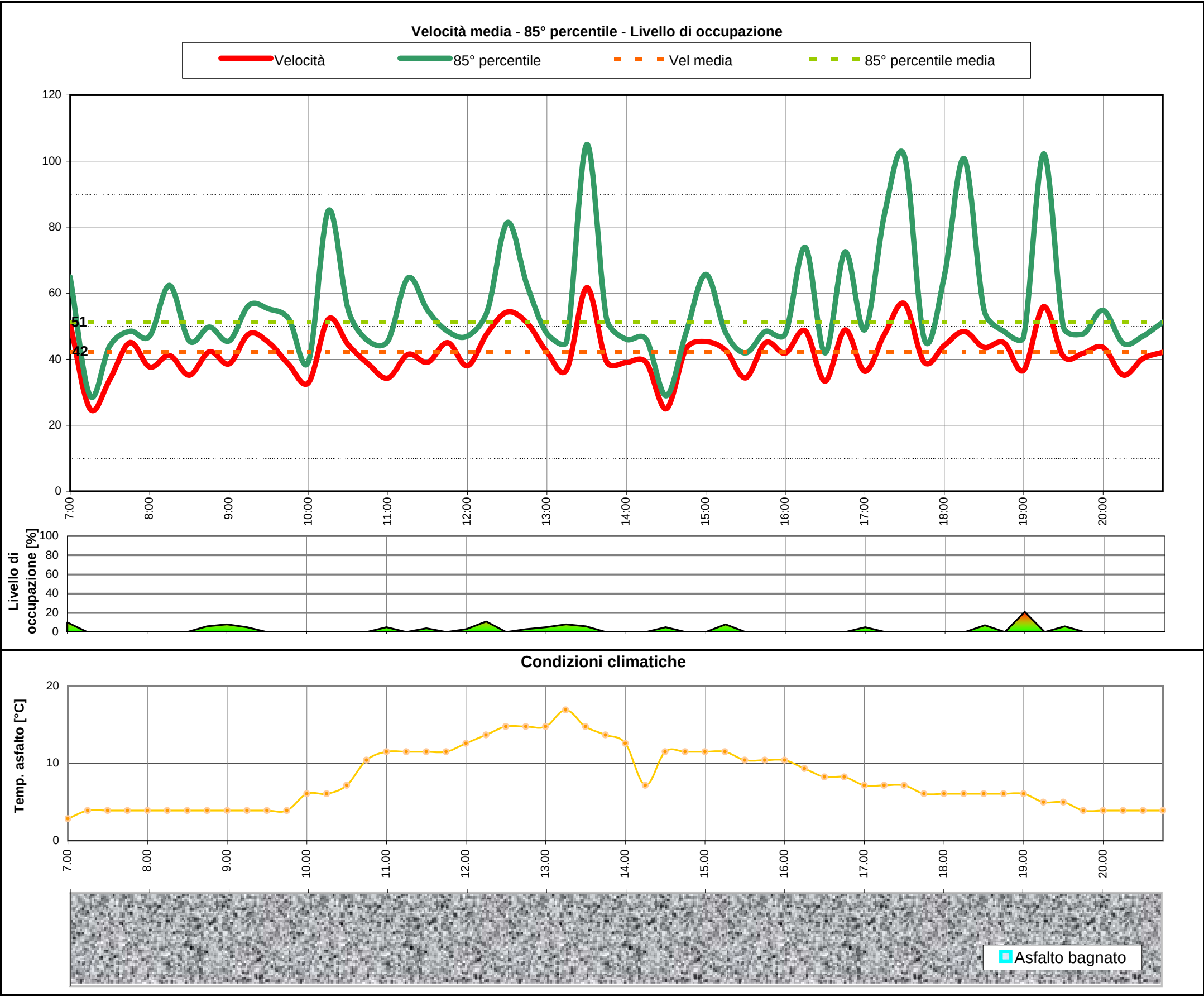
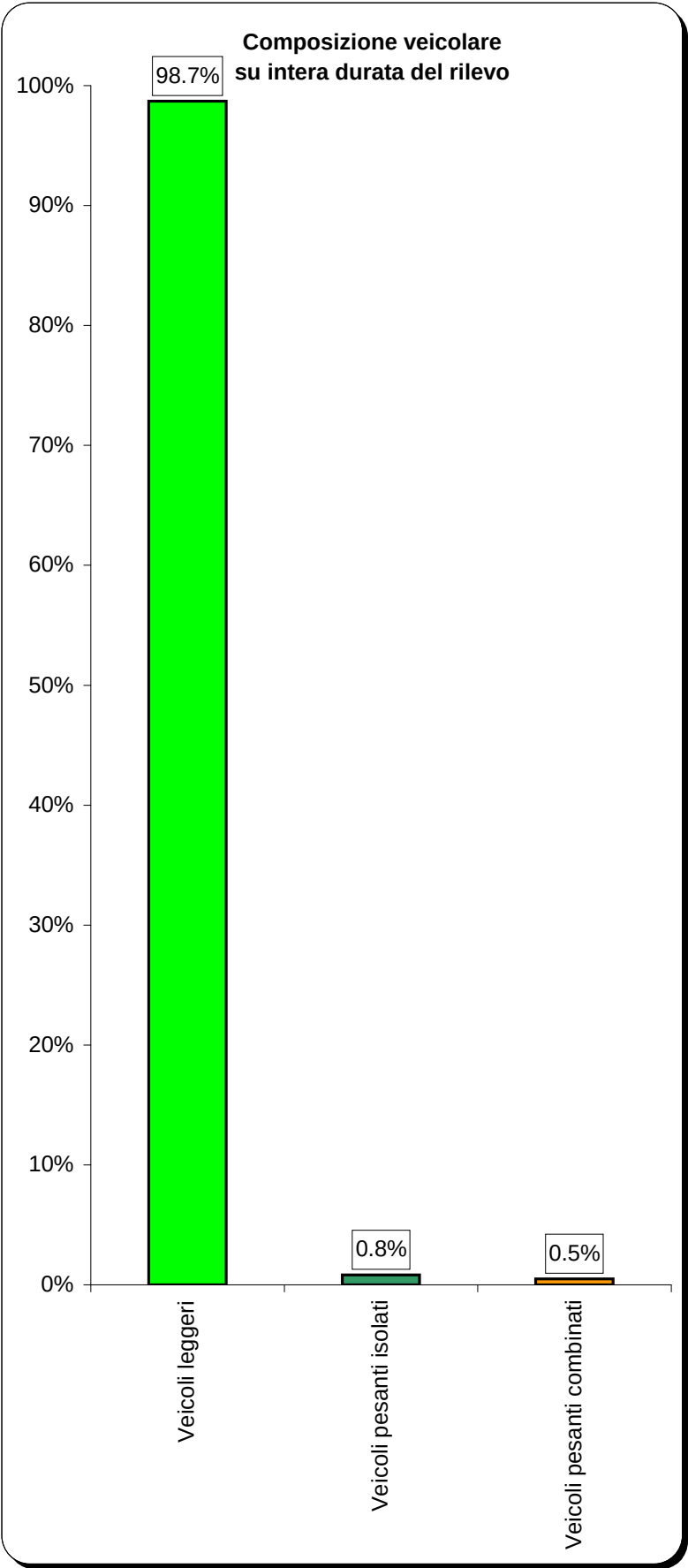
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	10	40	40
mar 13:15	14	56	38
mar 13:30	6	24	36
mar 13:45	10	40	42
mar 14:00	8	32	37
mar 14:15	12	48	38
mar 14:30	12	48	30
mar 14:45	5	20	29
mar 15:00	9	36	31
mar 15:15	4	16	28
mar 15:30	11	44	40
mar 15:45	7	28	41
mar 16:00	6	24	46
mar 16:15	16	64	48
mar 16:30	12	48	36
mar 16:45	12	48	35
mar 17:00	8	32	45
mar 17:15	4	16	47
mar 17:30	11	44	49
mar 17:45	22	88	52
mar 18:00	10	40	40
mar 18:15	6	24	43
mar 18:30	14	56	47
mar 18:45	10	40	43

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	13	52	47
mar 19:15	10	40	50
mar 19:30	10	40	48
mar 19:45	14	56	42
mar 20:00	16	64	34
mar 20:15	8	32	-
mar 20:30	4	16	-
mar 20:45	6	24	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 614 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	50.7	64.9	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
mar 07:15	asciutto	24.9	28.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 07:30	asciutto	33.9	44.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 07:45	asciutto	45.1	48.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 08:00	asciutto	37.6	47.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 08:15	asciutto	41.1	62.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 08:30	asciutto	35.1	45.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 08:45	asciutto	42.3	49.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 09:00	asciutto	38.6	45.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 09:15	asciutto	47.7	56.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 09:30	asciutto	45.1	55.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 09:45	asciutto	38.5	52.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 10:00	asciutto	32.9	39.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 10:15	asciutto	52.2	85.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 10:30	asciutto	44.3	54.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 10:45	asciutto	38.6	45.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 11:00	asciutto	34.3	45.5	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	16
mar 11:15	asciutto	41.5	64.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 11:30	asciutto	39.1	54.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 11:45	asciutto	45.1	48.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 12:00	asciutto	38.0	47.0	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 12:15	asciutto	47.9	54.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 12:30	asciutto	54.3	81.4	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
mar 12:45	asciutto	51.0	62.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 13:00	asciutto	42.2	47.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 13:15	asciutto	36.9	45.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 13:30	asciutto	61.7	105.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 13:45	asciutto	39.3	52.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 14:00	asciutto	39.0	46.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 14:15	asciutto	39.0	46.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 14:30	asciutto	24.9	28.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 14:45	asciutto	43.1	48.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 15:00	asciutto	45.3	65.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 15:15	asciutto	42.6	47.9	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
mar 15:30	asciutto	34.3	41.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 15:45	asciutto	45.1	48.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 16:00	asciutto	41.8	47.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 16:15	asciutto	48.6	73.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 16:30	asciutto	33.4	41.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 16:45	asciutto	48.9	72.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 17:00	asciutto	36.3	48.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 17:15	asciutto	47.7	84.3	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	4
mar 17:30	asciutto	56.8	101.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 17:45	asciutto	39.0	46.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 18:00	asciutto	44.2	65.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 18:15	asciutto	48.4	100.7	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
mar 18:30	asciutto	43.6	54.9	12	85.7%	1	7.1%	1	7.1%	14
mar 18:45	asciutto	45.1	48.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 19:00	asciutto	36.6	46.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 19:15	asciutto	56.0	102.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 19:30	asciutto	40.8	49.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 19:45	asciutto	41.8	47.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 20:00	asciutto	43.6	54.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 20:15	asciutto	35.2	44.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 20:30	asciutto	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 20:45	asciutto	42.1	51.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1004B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004B localizzata su Contrada Villa Martelli, tra Villa Martelli e Scorciosa. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Villa Martelli a Scorciosa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004B, direzione da Villa Martelli a Scorciosa è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24855.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 409 veicoli con un volume massimo su base 15' di 15 veicoli alle ore 19.00 e su base oraria di 48 alle ore 16:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 14 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 60.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 79.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 0.0% su base 15' alle ore 07:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
401					5					3				

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 401 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		13.6%		49.4%		84.3%		93.5%		96.9%		97.8%		98.8%		98.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 15.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 42 km/h e l'85° percentile è di 51 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 19.1°C.

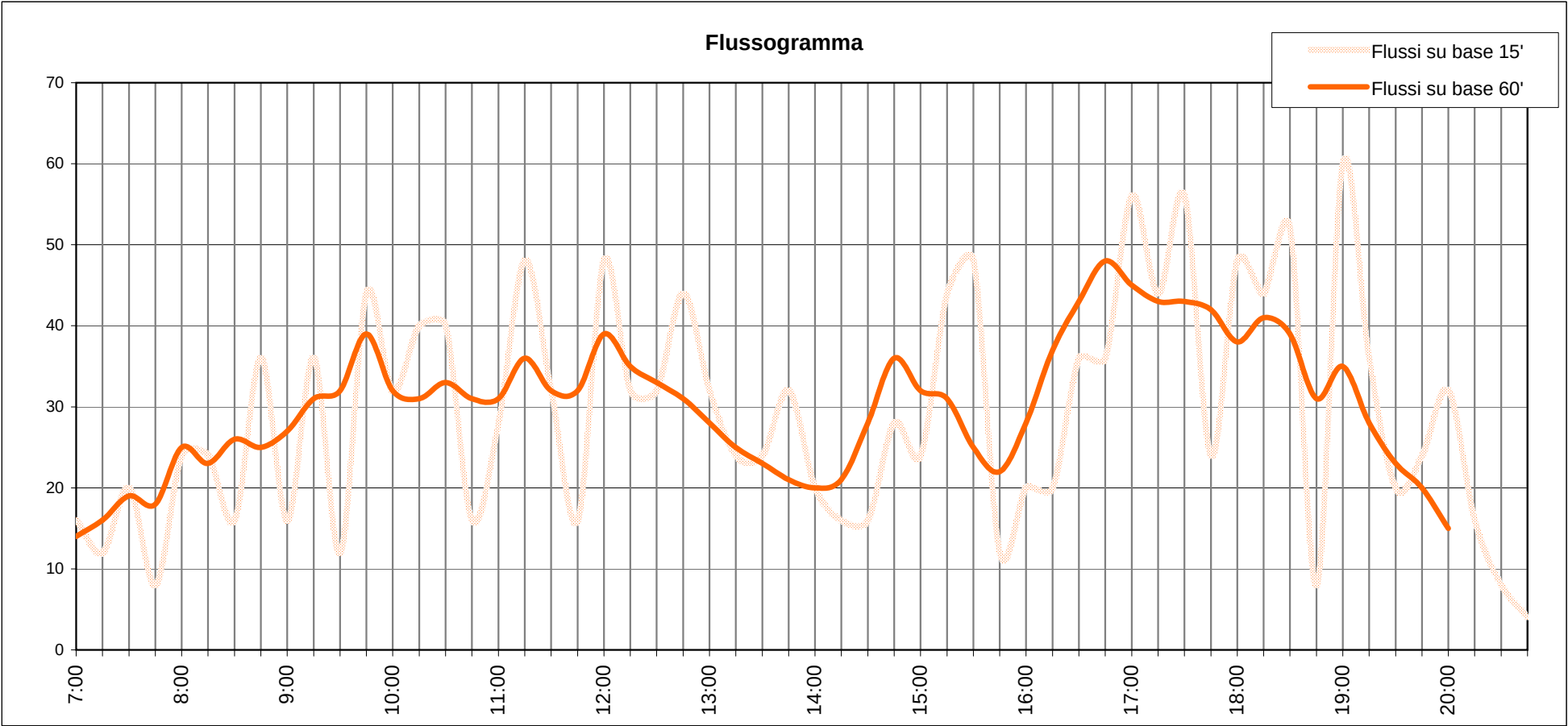
Sezione: 1004B
Strada: Contrada Villa Martelli
Tra: Villa Martelli
E: Scorciosa

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	4	16	14
mar 07:15	3	12	16
mar 07:30	5	20	19
mar 07:45	2	8	18
mar 08:00	6	24	25
mar 08:15	6	24	23
mar 08:30	4	16	26
mar 08:45	9	36	25
mar 09:00	4	16	27
mar 09:15	9	36	31
mar 09:30	3	12	32
mar 09:45	11	44	39
mar 10:00	8	32	32
mar 10:15	10	40	31
mar 10:30	10	40	33
mar 10:45	4	16	31
mar 11:00	7	28	31
mar 11:15	12	48	36
mar 11:30	8	32	32
mar 11:45	4	16	32
mar 12:00	12	48	39
mar 12:15	8	32	35
mar 12:30	8	32	33
mar 12:45	11	44	31

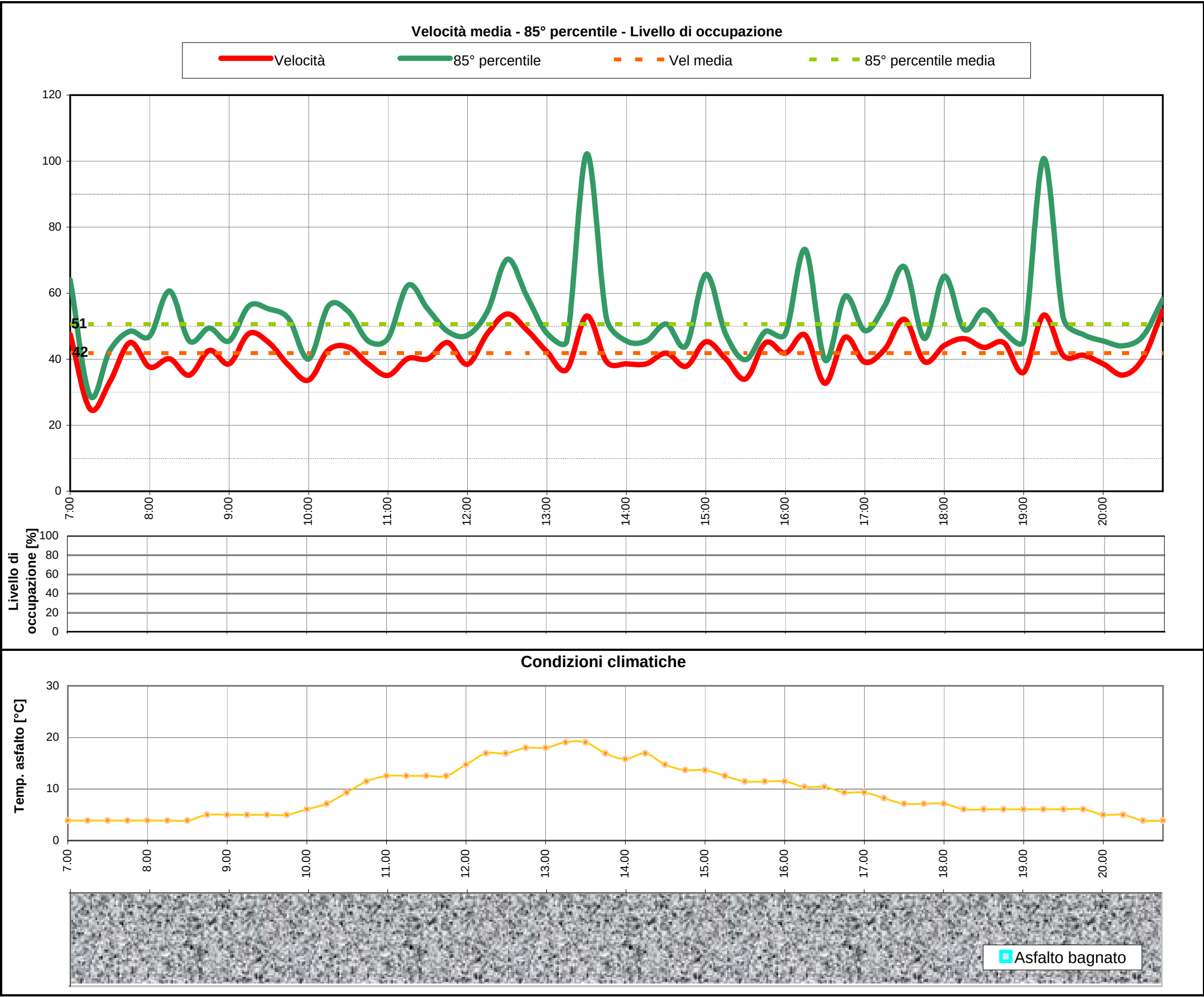
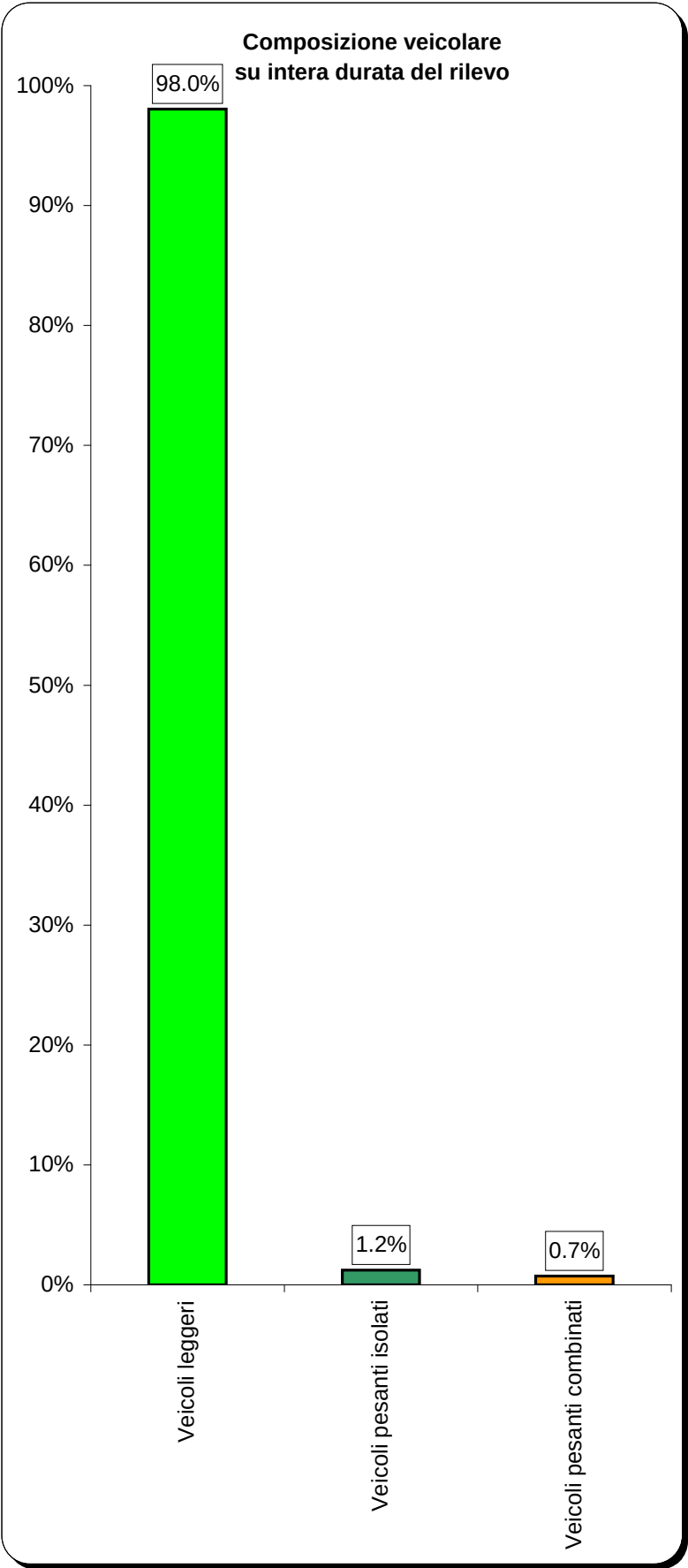
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	8	32	28
mar 13:15	6	24	25
mar 13:30	6	24	23
mar 13:45	8	32	21
mar 14:00	5	20	20
mar 14:15	4	16	21
mar 14:30	4	16	28
mar 14:45	7	28	36
mar 15:00	6	24	32
mar 15:15	11	44	31
mar 15:30	12	48	25
mar 15:45	3	12	22
mar 16:00	5	20	28
mar 16:15	5	20	37
mar 16:30	9	36	43
mar 16:45	9	36	48
mar 17:00	14	56	45
mar 17:15	11	44	43
mar 17:30	14	56	43
mar 17:45	6	24	42
mar 18:00	12	48	38
mar 18:15	11	44	41
mar 18:30	13	52	39
mar 18:45	2	8	31

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	15	60	35
mar 19:15	9	36	28
mar 19:30	5	20	23
mar 19:45	6	24	20
mar 20:00	8	32	15
mar 20:15	4	16	-
mar 20:30	2	8	-
mar 20:45	1	4	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 409 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	47.5	64.0	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
mar 07:15	asciutto	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 07:30	asciutto	33.1	42.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 07:45	asciutto	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 08:00	asciutto	37.6	47.0	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 08:15	asciutto	40.1	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 08:30	asciutto	35.1	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 08:45	asciutto	42.6	49.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 09:00	asciutto	38.6	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 09:15	asciutto	47.8	56.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 09:30	asciutto	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 09:45	asciutto	38.1	52.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 10:00	asciutto	33.7	40.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 10:15	asciutto	42.8	56.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 10:30	asciutto	43.7	54.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 10:45	asciutto	38.6	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 11:00	asciutto	35.1	46.3	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	7
mar 11:15	asciutto	40.2	62.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 11:30	asciutto	40.1	55.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 11:45	asciutto	45.1	48.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 12:00	asciutto	38.4	47.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 12:15	asciutto	47.8	54.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 12:30	asciutto	53.7	70.2	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
mar 12:45	asciutto	48.8	58.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 13:00	asciutto	42.3	47.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 13:15	asciutto	36.9	45.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 13:30	asciutto	53.1	102.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 13:45	asciutto	39.3	52.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 14:00	asciutto	38.6	45.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 14:15	asciutto	38.6	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 14:30	asciutto	41.8	50.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 14:45	asciutto	37.8	44.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 15:00	asciutto	45.3	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 15:15	asciutto	40.1	47.6	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
mar 15:30	asciutto	34.0	39.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 15:45	asciutto	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 16:00	asciutto	41.8	47.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 16:15	asciutto	47.3	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 16:30	asciutto	32.7	39.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 16:45	asciutto	46.7	59.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 17:00	asciutto	39.1	48.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 17:15	asciutto	43.0	56.2	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	11
mar 17:30	asciutto	52.1	68.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 17:45	asciutto	39.3	46.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 18:00	asciutto	44.2	65.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 18:15	asciutto	46.2	49.0	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
mar 18:30	asciutto	43.6	54.9	11	84.6%	1	7.7%	1	7.7%	13
mar 18:45	asciutto	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 19:00	asciutto	36.0	45.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 19:15	asciutto	53.4	100.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 19:30	asciutto	41.0	52.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 19:45	asciutto	41.2	47.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 20:00	asciutto	38.6	45.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 20:15	asciutto	35.2	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 20:30	asciutto	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 20:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1005A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005A localizzata su Contrada Villa Stanazzo, tra Bardascillo e Villa Stanazzo. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Bardascillo a Villa Stanazzo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005A, direzione da Bardascillo a Villa Stanazzo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 34168.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 601 veicoli con un volume massimo su base 15' di 23 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 70 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 09:45 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 09:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 39.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.0% su base 15' alle ore 10:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
589					10					2				

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 589 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		2.9%		15.2%		57.6%		86.7%		95.2%		98.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 42.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 49 km/h e l'85° percentile è di 59 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 14.7°C.

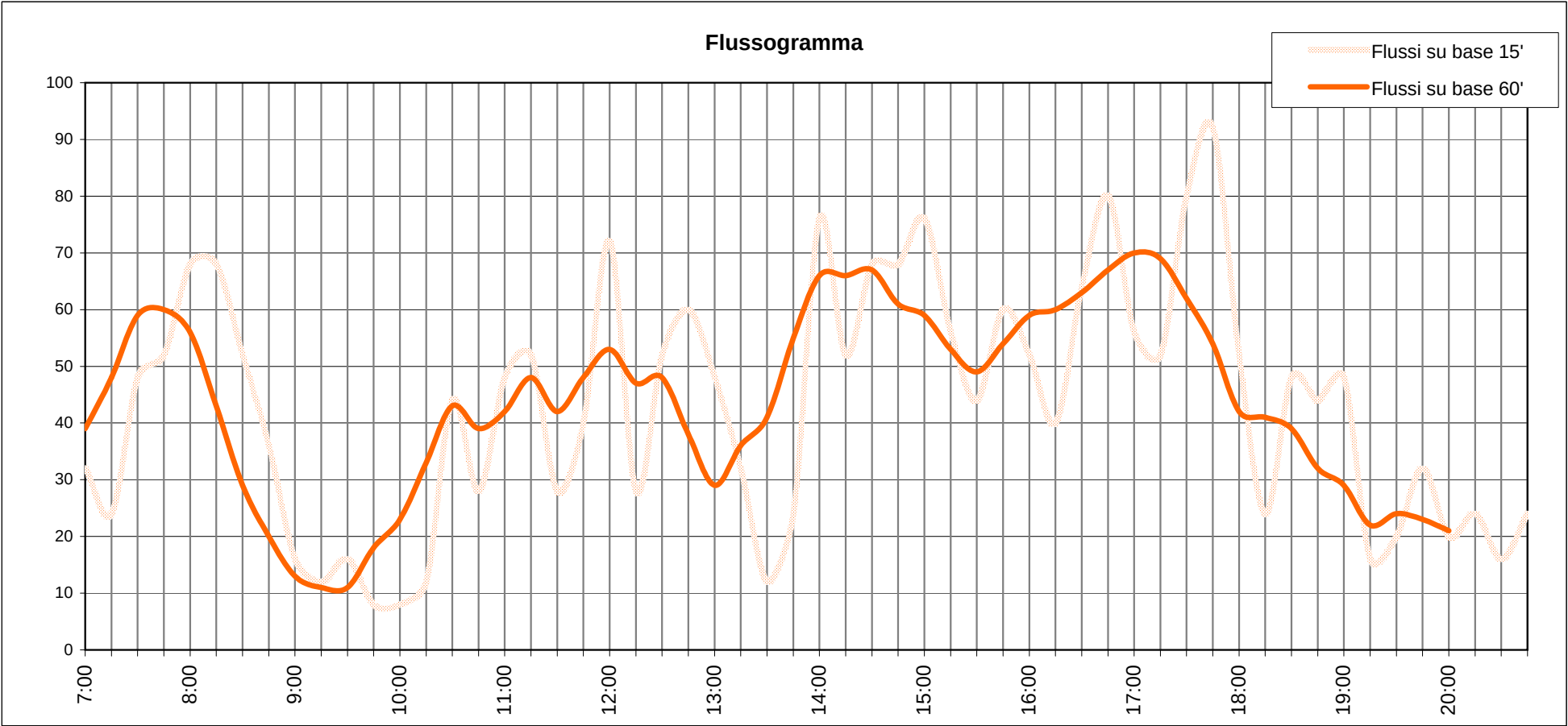
Sezione: 1005A
Strada: Contrada Villa Stanazzo
Tra: Bardascillo
E: Villa Stanazzo

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	8	32	39
mer 07:15	6	24	48
mer 07:30	12	48	59
mer 07:45	13	52	60
mer 08:00	17	68	56
mer 08:15	17	68	43
mer 08:30	13	52	29
mer 08:45	9	36	20
mer 09:00	4	16	13
mer 09:15	3	12	11
mer 09:30	4	16	11
mer 09:45	2	8	18
mer 10:00	2	8	23
mer 10:15	3	12	33
mer 10:30	11	44	43
mer 10:45	7	28	39
mer 11:00	12	48	42
mer 11:15	13	52	48
mer 11:30	7	28	42
mer 11:45	10	40	48
mer 12:00	18	72	53
mer 12:15	7	28	47
mer 12:30	13	52	48
mer 12:45	15	60	38

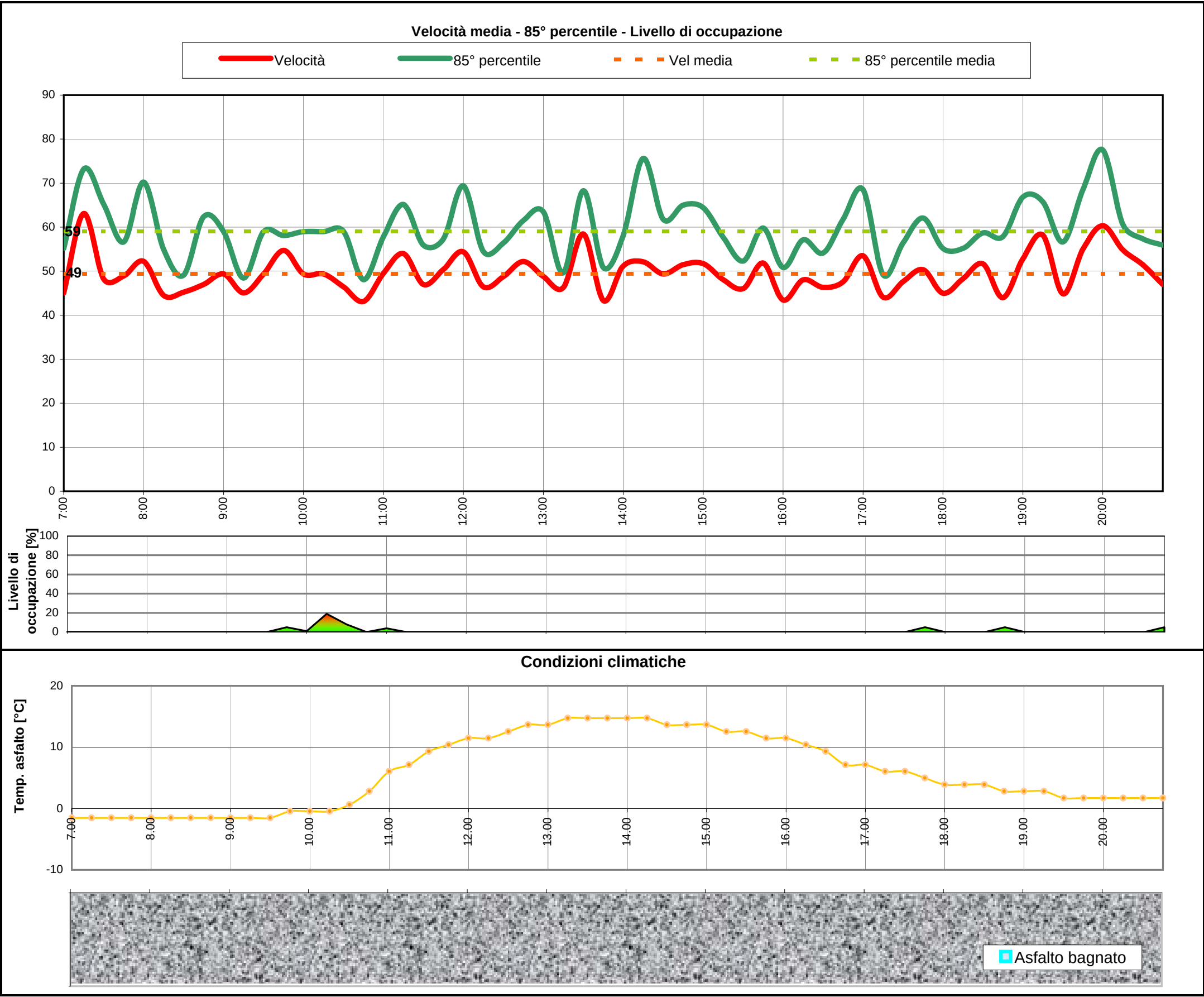
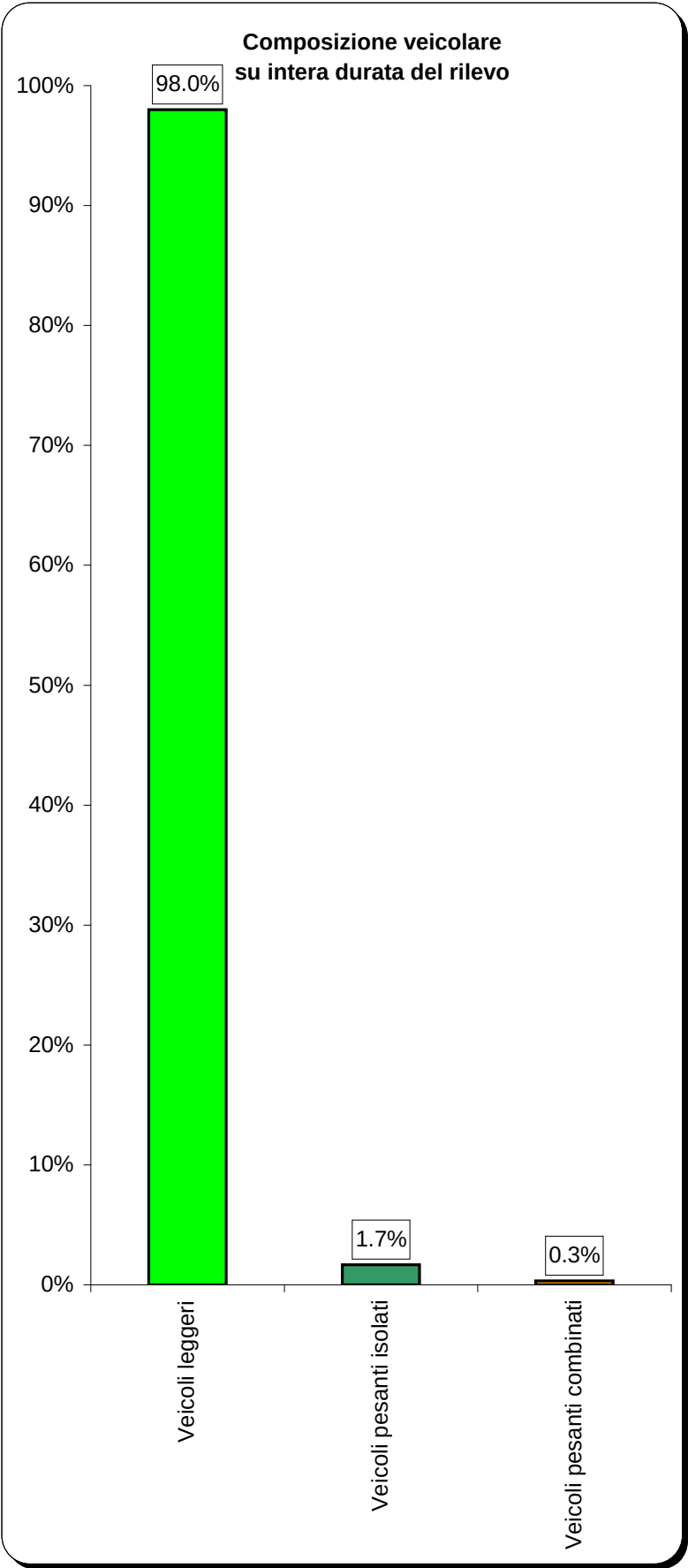
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	12	48	29
mer 13:15	8	32	36
mer 13:30	3	12	41
mer 13:45	6	24	55
mer 14:00	19	76	66
mer 14:15	13	52	66
mer 14:30	17	68	67
mer 14:45	17	68	61
mer 15:00	19	76	59
mer 15:15	14	56	53
mer 15:30	11	44	49
mer 15:45	15	60	54
mer 16:00	13	52	59
mer 16:15	10	40	60
mer 16:30	16	64	63
mer 16:45	20	80	67
mer 17:00	14	56	70
mer 17:15	13	52	69
mer 17:30	20	80	62
mer 17:45	23	92	54
mer 18:00	13	52	42
mer 18:15	6	24	41
mer 18:30	12	48	39
mer 18:45	11	44	32

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	12	48	29
mer 19:15	4	16	22
mer 19:30	5	20	24
mer 19:45	8	32	23
mer 20:00	5	20	21
mer 20:15	6	24	-
mer 20:30	4	16	-
mer 20:45	6	24	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 601 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	45.1	55.2	5	62.5%	3	37.5%	0	0.0%	8
mer 07:15	asciutto	63.1	73.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 07:30	asciutto	48.2	65.2	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	12
mer 07:45	asciutto	48.9	56.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 08:00	asciutto	52.2	70.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 08:15	asciutto	44.5	54.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 08:30	asciutto	45.2	49.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 08:45	asciutto	47.0	62.3	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 09:00	asciutto	49.4	59.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 09:15	asciutto	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 09:30	asciutto	49.4	59.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 09:45	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 10:00	asciutto	49.4	59.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 10:15	asciutto	49.4	59.0	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 10:30	asciutto	46.4	59.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 10:45	asciutto	43.1	48.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 11:00	asciutto	49.5	57.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 11:15	asciutto	54.0	65.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 11:30	asciutto	47.0	55.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 11:45	asciutto	50.4	57.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 12:00	asciutto	54.4	69.4	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mer 12:15	asciutto	46.4	54.5	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	7
mer 12:30	asciutto	48.8	56.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 12:45	asciutto	52.2	61.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 13:00	asciutto	48.8	63.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 13:15	asciutto	46.3	49.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 13:30	asciutto	58.5	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 13:45	asciutto	43.3	50.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 14:00	asciutto	51.1	58.0	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 14:15	asciutto	52.1	75.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 14:30	asciutto	49.4	61.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 14:45	asciutto	51.5	65.0	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 15:00	asciutto	51.7	64.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 15:15	asciutto	48.1	57.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 15:30	asciutto	46.0	52.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 15:45	asciutto	51.9	59.8	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 16:00	asciutto	43.4	50.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 16:15	asciutto	48.0	57.1	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
mer 16:30	asciutto	46.3	54.1	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 16:45	asciutto	47.6	61.8	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 17:00	asciutto	53.5	68.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 17:15	asciutto	44.1	49.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 17:30	asciutto	47.6	56.4	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 17:45	asciutto	50.4	62.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 18:00	asciutto	45.0	55.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 18:15	asciutto	48.3	55.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 18:30	asciutto	51.7	58.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 18:45	asciutto	44.0	57.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 19:00	asciutto	52.8	66.9	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	12
mer 19:15	asciutto	58.2	65.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 19:30	asciutto	44.9	56.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 19:45	asciutto	55.0	68.5	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
mer 20:00	asciutto	60.3	77.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 20:15	asciutto	54.8	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 20:30	asciutto	51.5	57.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 20:45	asciutto	47.0	55.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1005B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005B localizzata su Contrada Villa Stanazzo, tra Villa Stanazzo e Bardascillo. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Villa Stanazzo a Bardascillo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005B, direzione da Villa Stanazzo a Bardascillo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21281.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 640 veicoli con un volume massimo su base 15' di 20 veicoli alle ore 09.45 e su base oraria di 64 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 20:15 e su base oraria è di 23 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 45.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 93.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 9.0% su base 15' alle ore 11:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
624					15					1				

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 624 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		2.0%		20.2%		69.5%		93.5%		99.5%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 30.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 47 km/h e l'85° percentile è di 56 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 12.6°C.

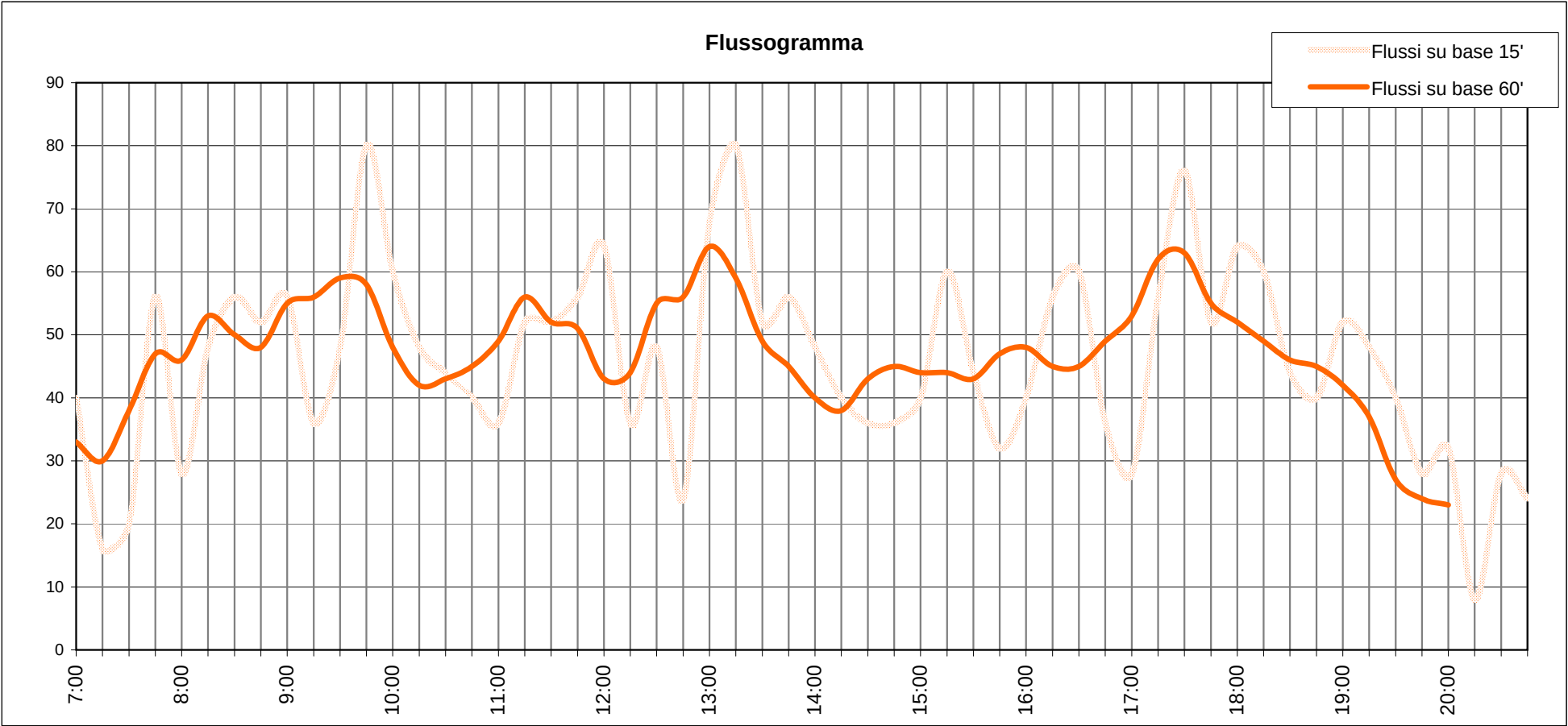
Sezione: 1005B
Strada: Contrada Villa Stanazzo
Tra: Villa Stanazzo
E: Bardascillo

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	10	40	33
mer 07:15	4	16	30
mer 07:30	5	20	38
mer 07:45	14	56	47
mer 08:00	7	28	46
mer 08:15	12	48	53
mer 08:30	14	56	50
mer 08:45	13	52	48
mer 09:00	14	56	55
mer 09:15	9	36	56
mer 09:30	12	48	59
mer 09:45	20	80	58
mer 10:00	15	60	48
mer 10:15	12	48	42
mer 10:30	11	44	43
mer 10:45	10	40	45
mer 11:00	9	36	49
mer 11:15	13	52	56
mer 11:30	13	52	52
mer 11:45	14	56	51
mer 12:00	16	64	43
mer 12:15	9	36	44
mer 12:30	12	48	55
mer 12:45	6	24	56

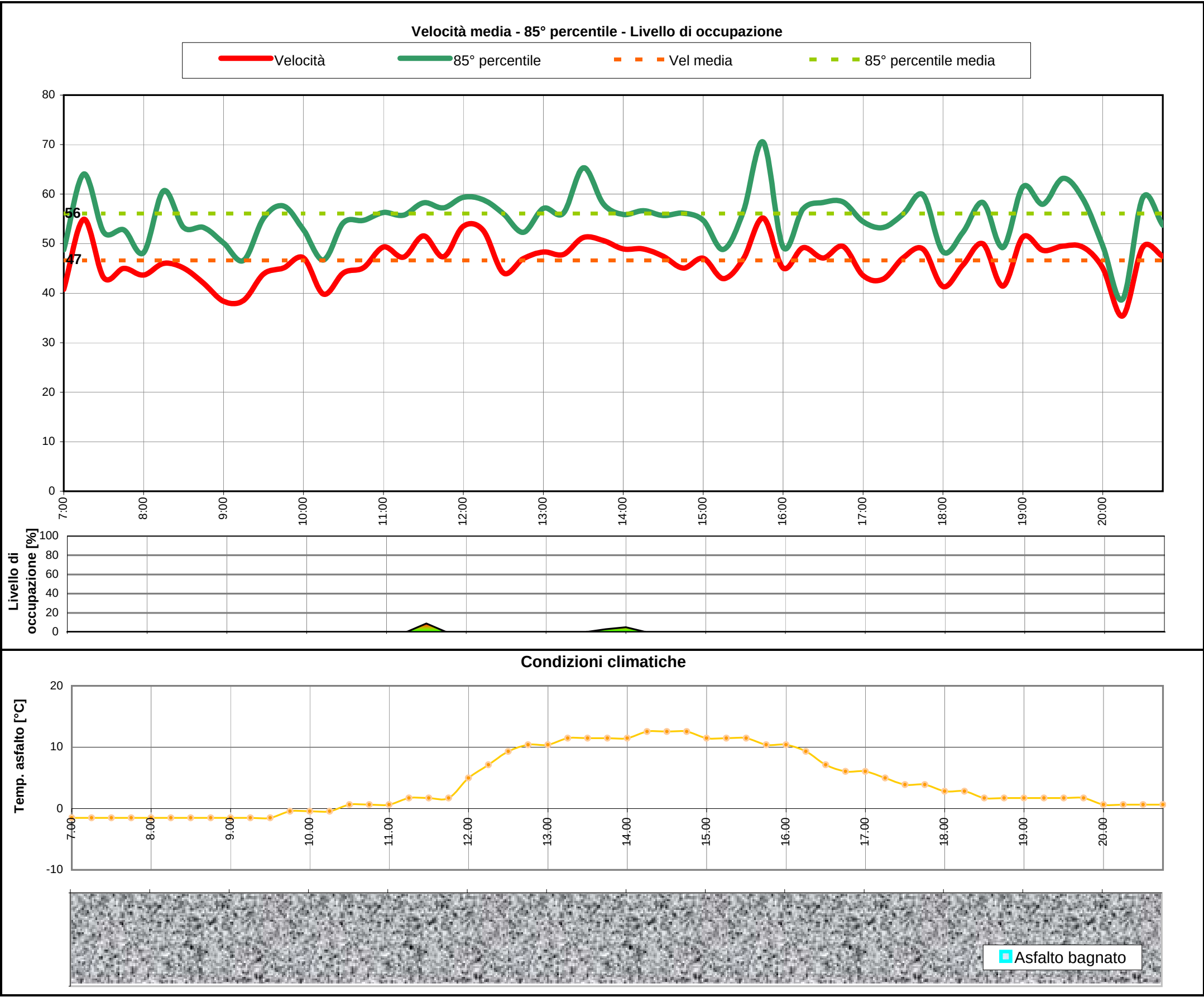
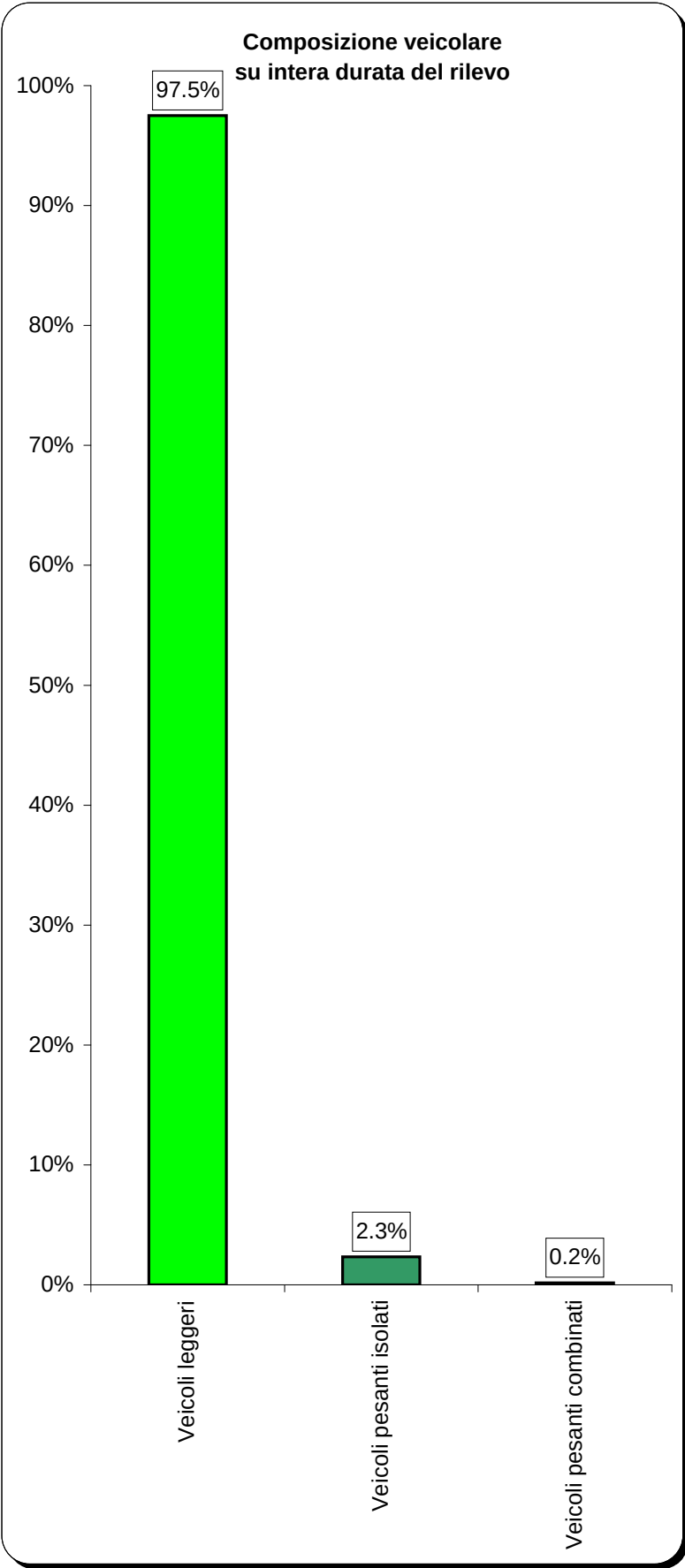
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	17	68	64
mer 13:15	20	80	59
mer 13:30	13	52	49
mer 13:45	14	56	45
mer 14:00	12	48	40
mer 14:15	10	40	38
mer 14:30	9	36	43
mer 14:45	9	36	45
mer 15:00	10	40	44
mer 15:15	15	60	44
mer 15:30	11	44	43
mer 15:45	8	32	47
mer 16:00	10	40	48
mer 16:15	14	56	45
mer 16:30	15	60	45
mer 16:45	9	36	49
mer 17:00	7	28	53
mer 17:15	14	56	62
mer 17:30	19	76	63
mer 17:45	13	52	55
mer 18:00	16	64	52
mer 18:15	15	60	49
mer 18:30	11	44	46
mer 18:45	10	40	45

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	13	52	42
mer 19:15	12	48	37
mer 19:30	10	40	27
mer 19:45	7	28	24
mer 20:00	8	32	23
mer 20:15	2	8	-
mer 20:30	7	28	-
mer 20:45	6	24	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 640 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
mer 07:00	asciutto	40.8	48.8	7 70.0%	3 30.0%	0	0.0%	10	
mer 07:15	asciutto	54.9	64.0	4 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	4	
mer 07:30	asciutto	43.1	52.3	5 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	5	
mer 07:45	asciutto	45.0	52.8	14 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	14	
mer 08:00	asciutto	43.7	48.2	7 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	7	
mer 08:15	asciutto	46.0	60.7	12 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	12	
mer 08:30	asciutto	45.1	53.3	14 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	14	
mer 08:45	asciutto	42.0	53.3	13 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	13	
mer 09:00	asciutto	38.4	50.1	13 92.9%	1 7.1%	0	0.0%	14	
mer 09:15	asciutto	38.5	46.6	8 88.9%	1 11.1%	0	0.0%	9	
mer 09:30	asciutto	43.9	55.2	12 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	12	
mer 09:45	asciutto	45.1	57.6	19 95.0%	1 5.0%	0	0.0%	20	
mer 10:00	asciutto	47.1	52.8	15 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	15	
mer 10:15	asciutto	39.8	46.7	11 91.7%	1 8.3%	0	0.0%	12	
mer 10:30	asciutto	44.1	54.2	10 90.9%	1 9.1%	0	0.0%	11	
mer 10:45	asciutto	45.1	54.7	10 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	10	
mer 11:00	asciutto	49.3	56.3	9 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	9	
mer 11:15	asciutto	47.3	55.8	12 92.3%	1 7.7%	0	0.0%	13	
mer 11:30	asciutto	51.6	58.2	13 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	13	
mer 11:45	asciutto	47.3	57.2	13 92.9%	0 0.0%	1 7.1%	1.4%	14	
mer 12:00	asciutto	53.5	59.4	16 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	16	
mer 12:15	asciutto	52.7	58.9	8 88.9%	1 11.1%	0	0.0%	9	
mer 12:30	asciutto	44.1	56.1	12 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	12	
mer 12:45	asciutto	47.0	52.3	6 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	6	
mer 13:00	asciutto	48.3	57.1	17 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	17	
mer 13:15	asciutto	47.8	56.2	20 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	20	
mer 13:30	asciutto	51.2	65.3	13 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	13	
mer 13:45	asciutto	50.6	58.0	14 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	14	
mer 14:00	asciutto	48.9	55.9	11 91.7%	1 8.3%	0	0.0%	12	
mer 14:15	asciutto	48.9	56.6	10 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	10	
mer 14:30	asciutto	47.5	55.7	9 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	9	
mer 14:45	asciutto	45.1	56.2	9 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	9	
mer 15:00	asciutto	47.1	54.7	10 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	10	
mer 15:15	asciutto	42.9	48.8	15 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	15	
mer 15:30	asciutto	46.9	56.4	11 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	11	
mer 15:45	asciutto	55.2	70.5	7 87.5%	1 12.5%	0	0.0%	8	
mer 16:00	asciutto	45.1	49.3	10 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	10	
mer 16:15	asciutto	49.2	57.0	14 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	14	
mer 16:30	asciutto	47.1	58.3	15 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	15	
mer 16:45	asciutto	49.4	58.4	9 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	9	
mer 17:00	asciutto	43.6	54.5	7 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	7	
mer 17:15	asciutto	42.8	53.3	14 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	14	
mer 17:30	asciutto	47.1	56.0	19 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	19	
mer 17:45	asciutto	48.9	59.8	13 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	13	
mer 18:00	asciutto	41.3	48.4	15 93.8%	1 6.3%	0	0.0%	16	
mer 18:15	asciutto	45.7	52.3	15 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	15	
mer 18:30	asciutto	50.0	58.3	11 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	11	
mer 18:45	asciutto	41.4	49.2	10 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	10	
mer 19:00	asciutto	51.3	61.5	12 92.3%	1 7.7%	0	0.0%	13	
mer 19:15	asciutto	48.6	58.0	12 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	12	
mer 19:30	asciutto	49.5	63.2	10 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	10	
mer 19:45	asciutto	49.3	59.1	7 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	7	
mer 20:00	asciutto	45.1	49.6	8 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	8	
mer 20:15	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	2	
mer 20:30	asciutto	49.3	59.3	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	7	
mer 20:45	asciutto	47.5	53.7	6 100.0%	0 0.0%	0	0.0%	6	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1006A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006A localizzata su Strada Provinciale Lanciano Ates, tra Rotelle e Villa Andreolli. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Rotelle a Villa Andreolli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006A, direzione da Rotelle a Villa Andreolli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16437.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4284 veicoli con un volume massimo su base 15' di 158 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 516 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 22 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 159 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 21.0% su base 15' alle ore 14:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4164					86					34				

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4164 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		1.3%		5.2%		22.8%		60.1%		88.3%		97.0%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 77.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 58 km/h e l'85° percentile è di 69 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 13.6°C.

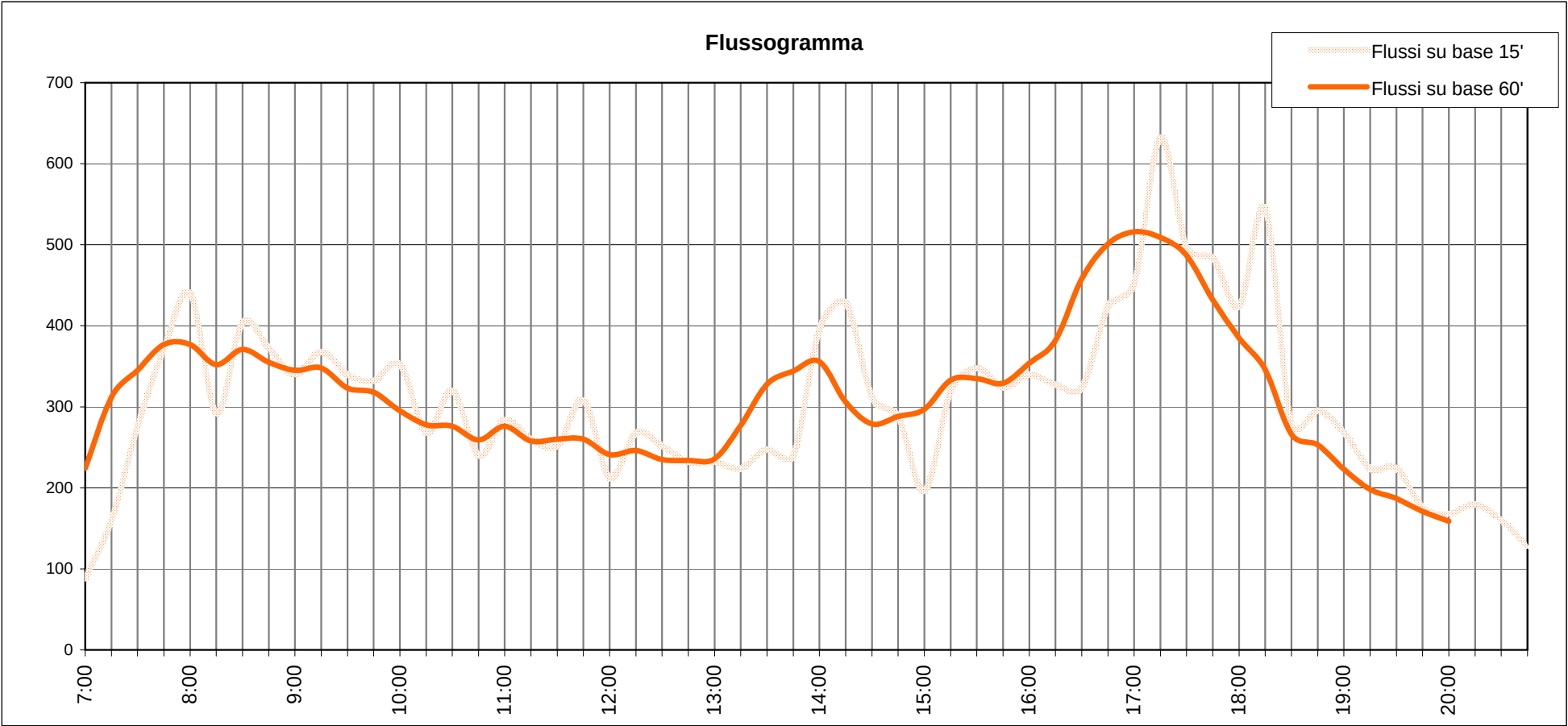
Sezione: 1006A
Strada: Strada Provinciale Lanciano Ates
Tra: Rotelle
E: Villa Andreolli

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	22	88	224
mer 07:15	40	160	312
mer 07:30	69	276	345
mer 07:45	93	372	377
mer 08:00	110	440	377
mer 08:15	73	292	352
mer 08:30	101	404	371
mer 08:45	93	372	355
mer 09:00	85	340	345
mer 09:15	92	368	348
mer 09:30	85	340	323
mer 09:45	83	332	318
mer 10:00	88	352	295
mer 10:15	67	268	278
mer 10:30	80	320	276
mer 10:45	60	240	259
mer 11:00	71	284	276
mer 11:15	65	260	258
mer 11:30	63	252	260
mer 11:45	77	308	260
mer 12:00	53	212	241
mer 12:15	67	268	246
mer 12:30	63	252	235
mer 12:45	58	232	234

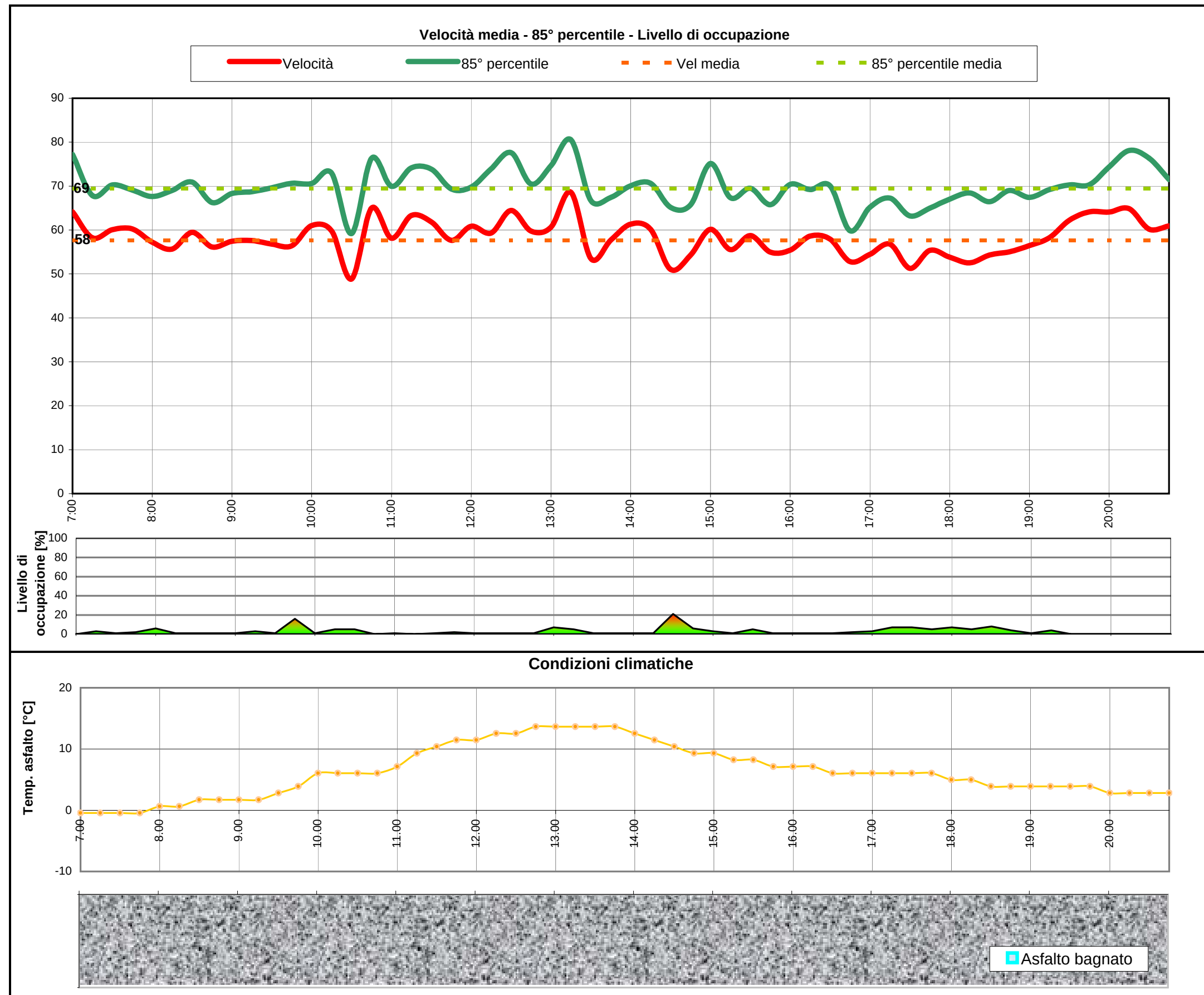
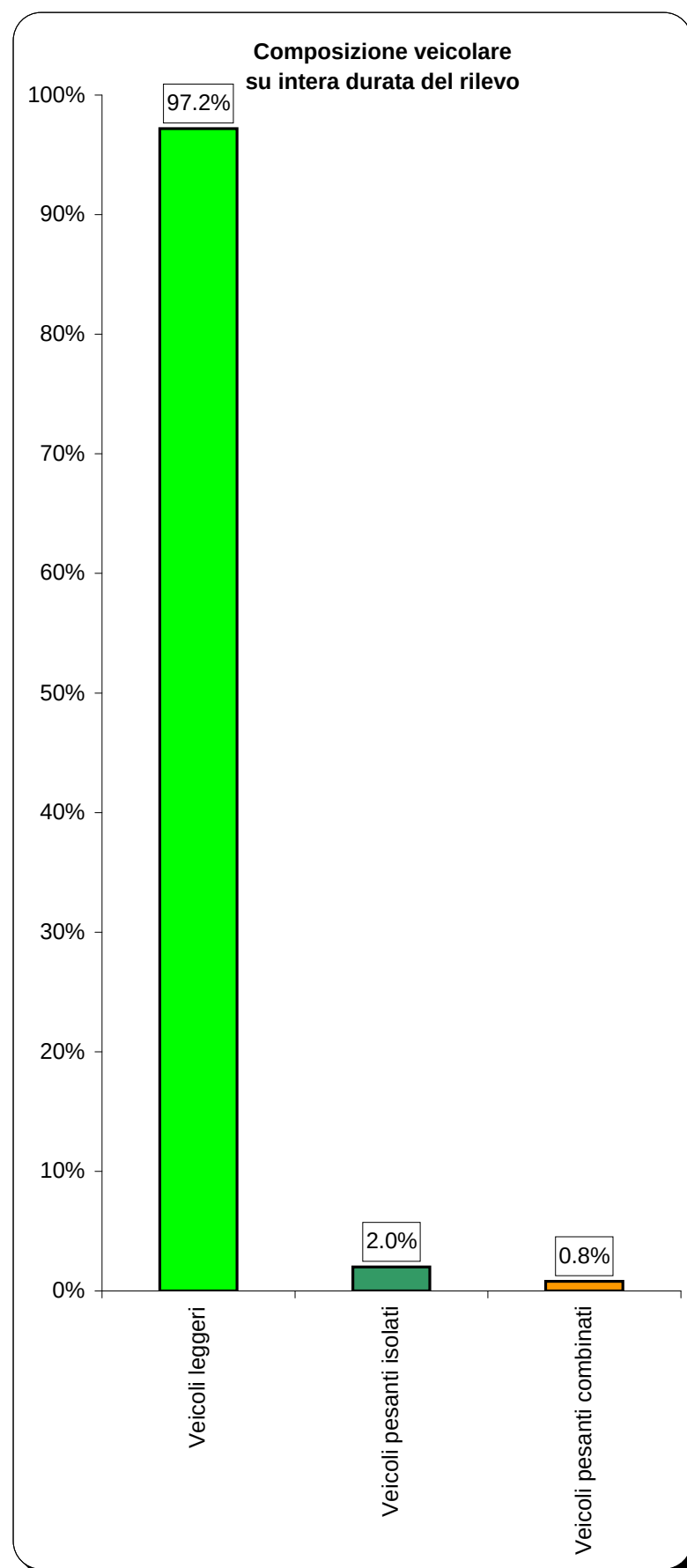
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	58	232	236
mer 13:15	56	224	277
mer 13:30	62	248	328
mer 13:45	60	240	344
mer 14:00	99	396	356
mer 14:15	107	428	306
mer 14:30	78	312	279
mer 14:45	72	288	288
mer 15:00	49	196	297
mer 15:15	80	320	333
mer 15:30	87	348	335
mer 15:45	81	324	329
mer 16:00	85	340	354
mer 16:15	82	328	382
mer 16:30	81	324	458
mer 16:45	106	424	501
mer 17:00	113	452	516
mer 17:15	158	632	509
mer 17:30	124	496	487
mer 17:45	121	484	432
mer 18:00	106	424	385
mer 18:15	136	544	346
mer 18:30	69	276	266
mer 18:45	74	296	253

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	67	268	223
mer 19:15	56	224	198
mer 19:30	56	224	187
mer 19:45	44	176	171
mer 20:00	42	168	159
mer 20:15	45	180	-
mer 20:30	40	160	-
mer 20:45	32	128	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4284 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	64.2	77.2	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 07:15	asciutto	58.2	67.9	37	92.5%	2	5.0%	1	2.5%	40
mer 07:30	asciutto	60.1	70.3	65	94.2%	3	4.3%	1	1.4%	69
mer 07:45	asciutto	60.3	69.1	71	76.3%	19	20.4%	3	3.2%	93
mer 08:00	asciutto	57.2	67.6	107	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	110
mer 08:15	asciutto	55.7	69.0	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
mer 08:30	asciutto	59.5	70.9	100	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	101
mer 08:45	asciutto	56.2	66.2	90	96.8%	2	2.2%	1	1.1%	93
mer 09:00	asciutto	57.4	68.3	83	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	85
mer 09:15	asciutto	57.6	68.7	91	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	92
mer 09:30	asciutto	56.8	69.6	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
mer 09:45	asciutto	56.4	70.6	79	95.2%	1	1.2%	3	3.6%	83
mer 10:00	asciutto	61.0	70.6	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	88
mer 10:15	asciutto	59.8	73.0	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mer 10:30	asciutto	48.8	59.2	76	95.0%	4	5.0%	0	0.0%	80
mer 10:45	asciutto	65.0	76.3	59	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	60
mer 11:00	asciutto	58.1	70.0	70	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	71
mer 11:15	asciutto	63.3	74.2	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 11:30	asciutto	61.8	73.9	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	63
mer 11:45	asciutto	57.6	69.4	73	94.8%	4	5.2%	0	0.0%	77
mer 12:00	asciutto	60.9	69.8	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	53
mer 12:15	asciutto	59.3	73.9	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
mer 12:30	asciutto	64.5	77.6	59	93.7%	0	0.0%	4	6.3%	63
mer 12:45	asciutto	59.8	70.5	53	91.4%	5	8.6%	0	0.0%	58
mer 13:00	asciutto	60.7	74.7	54	93.1%	4	6.9%	0	0.0%	58
mer 13:15	asciutto	68.6	80.5	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
mer 13:30	asciutto	53.5	66.7	60	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	62
mer 13:45	asciutto	57.7	67.4	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	60
mer 14:00	asciutto	61.4	70.1	96	97.0%	1	1.0%	2	2.0%	99
mer 14:15	asciutto	60.2	70.7	103	96.3%	3	2.8%	1	0.9%	107
mer 14:30	asciutto	51.0	65.2	73	93.6%	3	3.8%	2	2.6%	78
mer 14:45	asciutto	54.3	65.7	71	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	72
mer 15:00	asciutto	60.2	75.1	46	93.9%	1	2.0%	2	4.1%	49
mer 15:15	asciutto	55.5	67.4	79	98.8%	0	0.0%	1	1.3%	80
mer 15:30	asciutto	58.7	69.5	84	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	87
mer 15:45	asciutto	55.0	65.8	80	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	81
mer 16:00	asciutto	55.4	70.4	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
mer 16:15	asciutto	58.6	69.2	81	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	82
mer 16:30	asciutto	57.9	70.1	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
mer 16:45	asciutto	52.8	59.9	101	95.3%	5	4.7%	0	0.0%	106
mer 17:00	asciutto	54.5	65.2	112	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	113
mer 17:15	asciutto	56.8	67.3	153	96.8%	2	1.3%	3	1.9%	158
mer 17:30	asciutto	51.3	63.2	124	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	124
mer 17:45	asciutto	55.4	65.0	120	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	121
mer 18:00	asciutto	53.8	67.0	106	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
mer 18:15	asciutto	52.5	68.4	135	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	136
mer 18:30	asciutto	54.3	66.5	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
mer 18:45	asciutto	55.0	69.0	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
mer 19:00	asciutto	56.5	67.4	64	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	67
mer 19:15	asciutto	58.3	69.2	55	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	56
mer 19:30	asciutto	62.2	70.3	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mer 19:45	asciutto	64.1	70.3	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 20:00	asciutto	64.1	74.4	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 20:15	asciutto	64.9	78.1	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 20:30	asciutto	60.2	76.3	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 20:45	asciutto	60.9	71.5	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1006B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006B localizzata su Strada Provinciale Lanciano Ates, tra Villa Andreolli e Rotelle. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Villa Andreolli a Rotelle.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006B, direzione da Villa Andreolli a Rotelle è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16432.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4176 veicoli con un volume massimo su base 15' di 146 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 423 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 35 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 222 veicoli alle ore 09:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 8.0% su base 15' alle ore 10:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4034					73					69				

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4034 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		0.8%		2.6%		9.4%		31.7%		71.4%		91.9%		98.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 90.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 65 km/h e l'85° percentile è di 77 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 12.6°C.

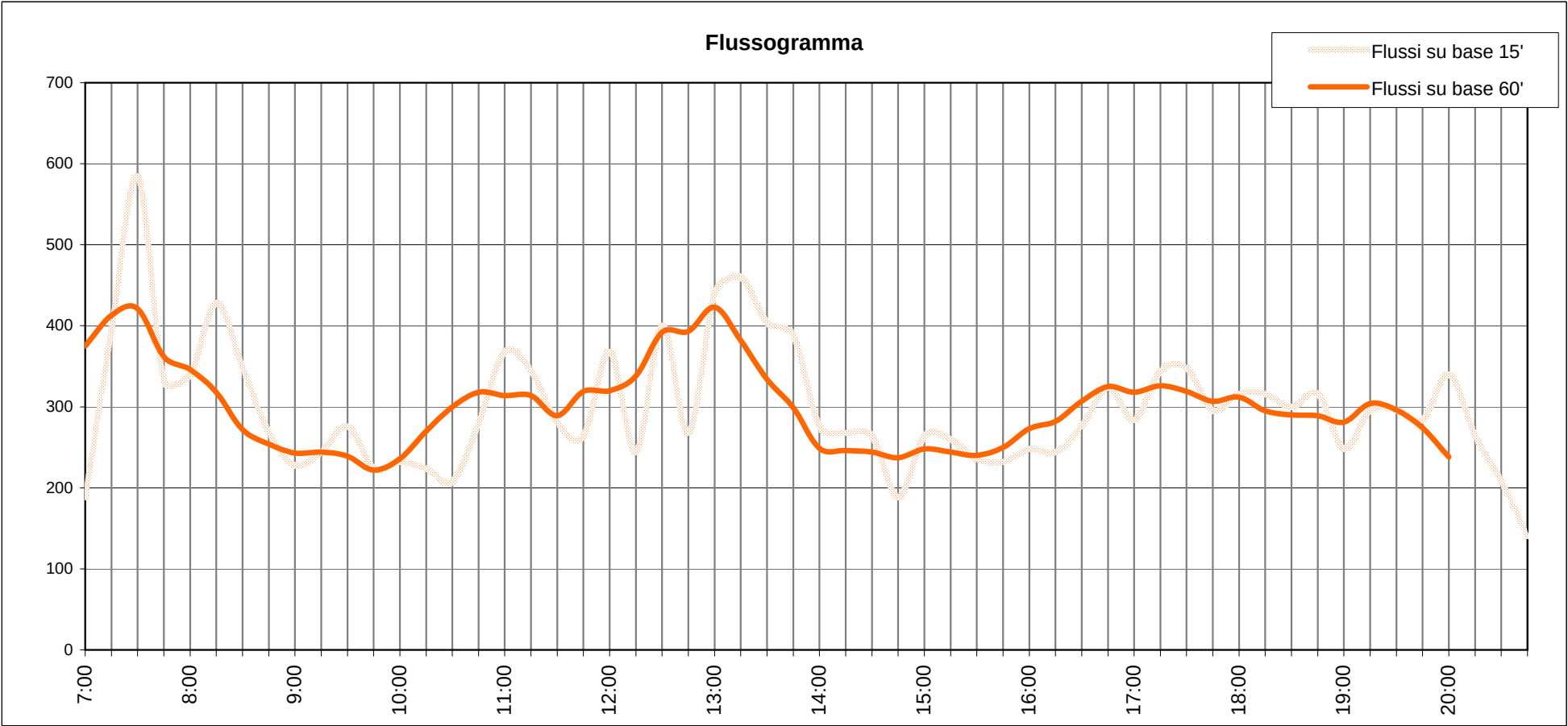
Sezione: 1006B
Strada: Strada Provinciale Lanciano Ates
Tra: Villa Andreolli
E: Rotelle

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	47	188	375
mer 07:15	99	396	413
mer 07:30	146	584	421
mer 07:45	83	332	362
mer 08:00	85	340	346
mer 08:15	107	428	318
mer 08:30	87	348	272
mer 08:45	67	268	254
mer 09:00	57	228	243
mer 09:15	61	244	244
mer 09:30	69	276	239
mer 09:45	56	224	222
mer 10:00	58	232	236
mer 10:15	56	224	270
mer 10:30	52	208	300
mer 10:45	70	280	318
mer 11:00	92	368	314
mer 11:15	86	344	314
mer 11:30	70	280	289
mer 11:45	66	264	319
mer 12:00	92	368	320
mer 12:15	61	244	338
mer 12:30	100	400	392
mer 12:45	67	268	393

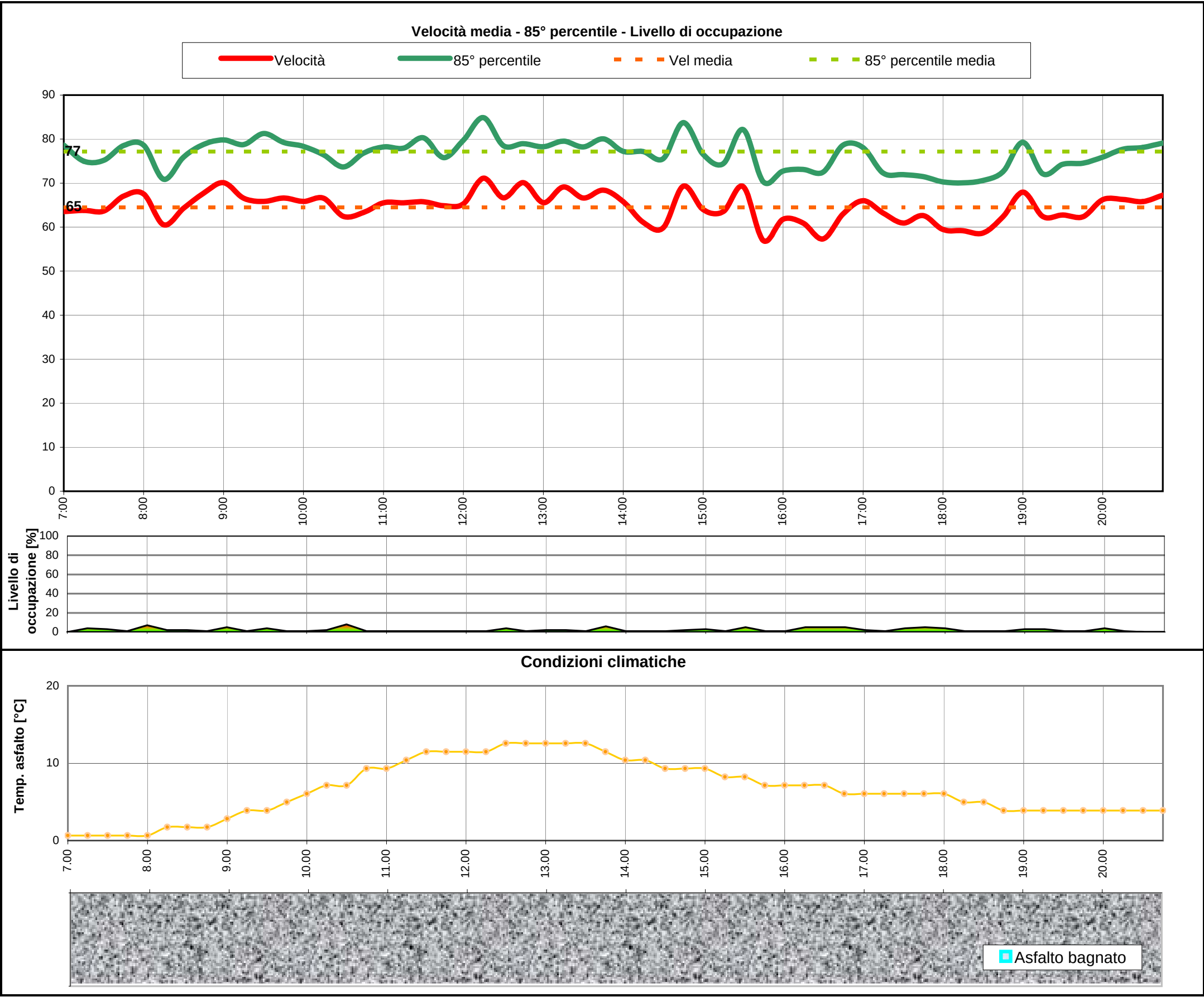
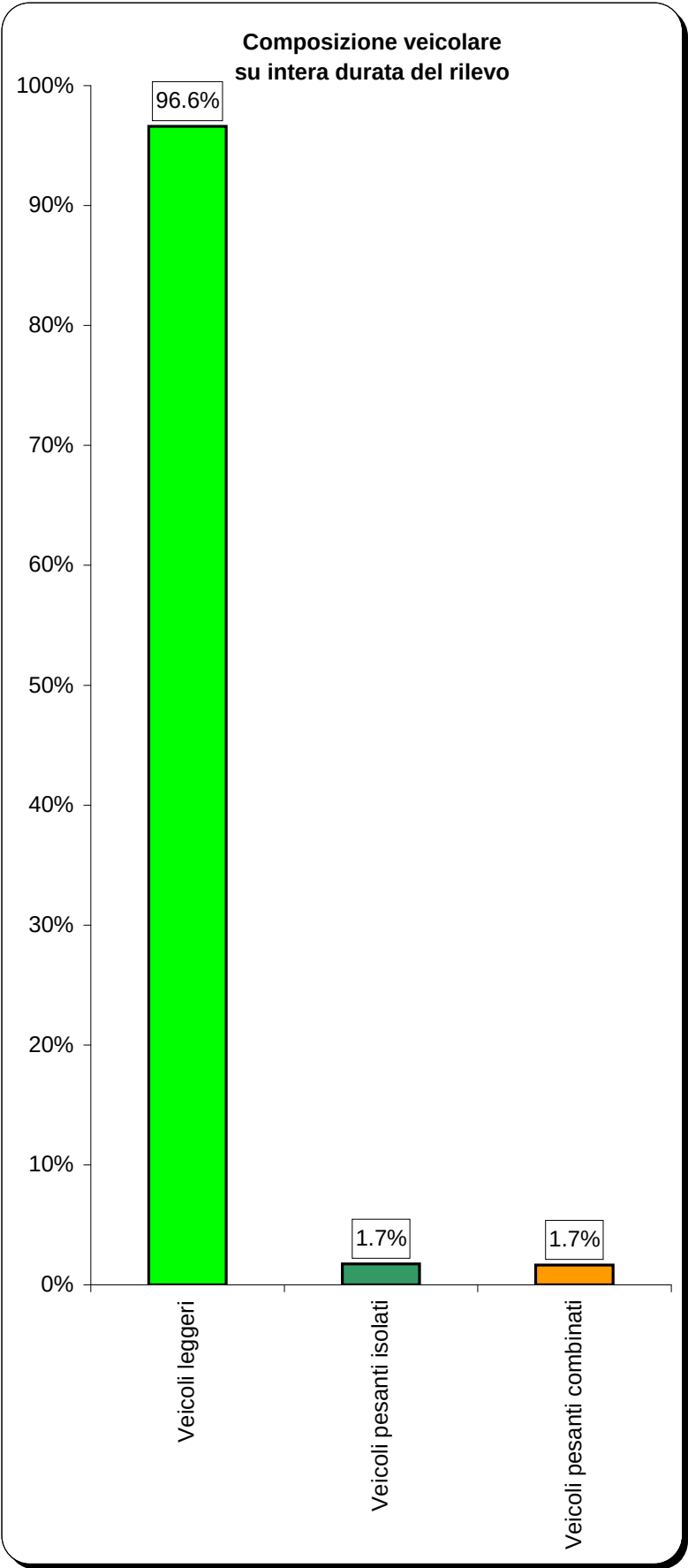
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	110	440	423
mer 13:15	115	460	382
mer 13:30	101	404	334
mer 13:45	97	388	299
mer 14:00	69	276	249
mer 14:15	67	268	246
mer 14:30	66	264	244
mer 14:45	47	188	237
mer 15:00	66	264	248
mer 15:15	65	260	244
mer 15:30	59	236	240
mer 15:45	58	232	250
mer 16:00	62	248	273
mer 16:15	61	244	282
mer 16:30	69	276	307
mer 16:45	81	324	325
mer 17:00	71	284	318
mer 17:15	86	344	326
mer 17:30	87	348	319
mer 17:45	74	296	307
mer 18:00	79	316	312
mer 18:15	79	316	295
mer 18:30	75	300	290
mer 18:45	79	316	289

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	62	248	281
mer 19:15	74	296	304
mer 19:30	74	296	296
mer 19:45	71	284	274
mer 20:00	85	340	238
mer 20:15	66	264	-
mer 20:30	52	208	-
mer 20:45	35	140	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4176 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	63.5	78.6	44	93.6%	3	6.4%	0	0.0%	47
mer 07:15	asciutto	63.8	75.0	97	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	99
mer 07:30	asciutto	63.7	75.2	144	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	146
mer 07:45	asciutto	67.1	78.5	77	92.8%	2	2.4%	4	4.8%	83
mer 08:00	asciutto	67.6	78.6	82	96.5%	2	2.4%	1	1.2%	85
mer 08:15	asciutto	60.5	70.9	104	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	107
mer 08:30	asciutto	64.3	75.9	84	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	87
mer 08:45	asciutto	67.7	78.8	65	97.0%	0	0.0%	2	3.0%	67
mer 09:00	asciutto	70.1	79.8	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 09:15	asciutto	66.6	78.7	60	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	61
mer 09:30	asciutto	65.9	81.3	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
mer 09:45	asciutto	66.6	79.2	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	56
mer 10:00	asciutto	65.8	78.3	56	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	58
mer 10:15	asciutto	66.6	76.4	52	92.9%	1	1.8%	3	5.4%	56
mer 10:30	asciutto	62.4	73.7	50	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	52
mer 10:45	asciutto	63.3	76.8	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 11:00	asciutto	65.5	78.2	86	93.5%	4	4.3%	2	2.2%	92
mer 11:15	asciutto	65.5	77.9	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	86
mer 11:30	asciutto	65.8	80.3	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
mer 11:45	asciutto	64.9	75.8	63	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	66
mer 12:00	asciutto	65.3	79.7	89	96.7%	2	2.2%	1	1.1%	92
mer 12:15	asciutto	71.1	84.9	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
mer 12:30	asciutto	66.7	78.5	97	97.0%	1	1.0%	2	2.0%	100
mer 12:45	asciutto	70.1	79.0	64	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	67
mer 13:00	asciutto	65.6	78.3	107	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	110
mer 13:15	asciutto	69.2	79.5	112	97.4%	1	0.9%	2	1.7%	115
mer 13:30	asciutto	66.6	78.2	94	93.1%	3	3.0%	4	4.0%	101
mer 13:45	asciutto	68.4	80.1	78	80.4%	10	10.3%	9	9.3%	97
mer 14:00	asciutto	65.8	77.2	68	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	69
mer 14:15	asciutto	61.1	77.2	63	94.0%	2	3.0%	2	3.0%	67
mer 14:30	asciutto	59.8	75.5	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
mer 14:45	asciutto	69.3	83.7	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
mer 15:00	asciutto	64.0	76.5	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
mer 15:15	asciutto	63.5	74.4	64	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	65
mer 15:30	asciutto	69.2	82.2	57	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	59
mer 15:45	asciutto	57.0	70.3	53	91.4%	1	1.7%	4	6.9%	58
mer 16:00	asciutto	61.8	72.7	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mer 16:15	asciutto	60.9	73.1	58	95.1%	3	4.9%	0	0.0%	61
mer 16:30	asciutto	57.3	72.5	66	95.7%	3	4.3%	0	0.0%	69
mer 16:45	asciutto	63.0	78.6	75	92.6%	2	2.5%	4	4.9%	81
mer 17:00	asciutto	66.0	78.1	67	94.4%	3	4.2%	1	1.4%	71
mer 17:15	asciutto	63.2	72.3	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	86
mer 17:30	asciutto	60.9	71.9	82	94.3%	3	3.4%	2	2.3%	87
mer 17:45	asciutto	62.6	71.5	72	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	74
mer 18:00	asciutto	59.5	70.3	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
mer 18:15	asciutto	59.2	70.1	77	97.5%	0	0.0%	2	2.5%	79
mer 18:30	asciutto	58.7	70.6	74	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
mer 18:45	asciutto	62.4	72.6	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
mer 19:00	asciutto	67.9	79.3	61	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	62
mer 19:15	asciutto	62.4	72.1	73	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	74
mer 19:30	asciutto	62.8	74.3	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
mer 19:45	asciutto	62.4	74.5	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mer 20:00	asciutto	66.3	75.9	82	96.5%	0	0.0%	3	3.5%	85
mer 20:15	asciutto	66.3	77.7	65	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	66
mer 20:30	asciutto	65.8	78.1	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 20:45	asciutto	67.3	79.1	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1007A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007A localizzata su Contrada Villa Andreoli, tra Contrada Re di Coppe e Strada Provinciale Lanciano Ates. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Contrada Re di Coppe a Strada Provinciale Lanciano Ates.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007A, direzione da Contrada Re di Coppe a Strada Provinciale Lanciano Ates è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26440.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 998 veicoli con un volume massimo su base 15' di 56 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 158 alle ore 16:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 20:15 e su base oraria è di 24 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 16.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 07:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
961					30					7				

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 961 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.5%		4.7%		11.5%		18.5%		31.2%		45.0%		62.2%		75.2%		83.2%		88.8%		93.2%		96.0%		99.1%		100.0%		100.0%	

L'81.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 74 km/h e l'85° percentile è di 103 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 16.9°C.

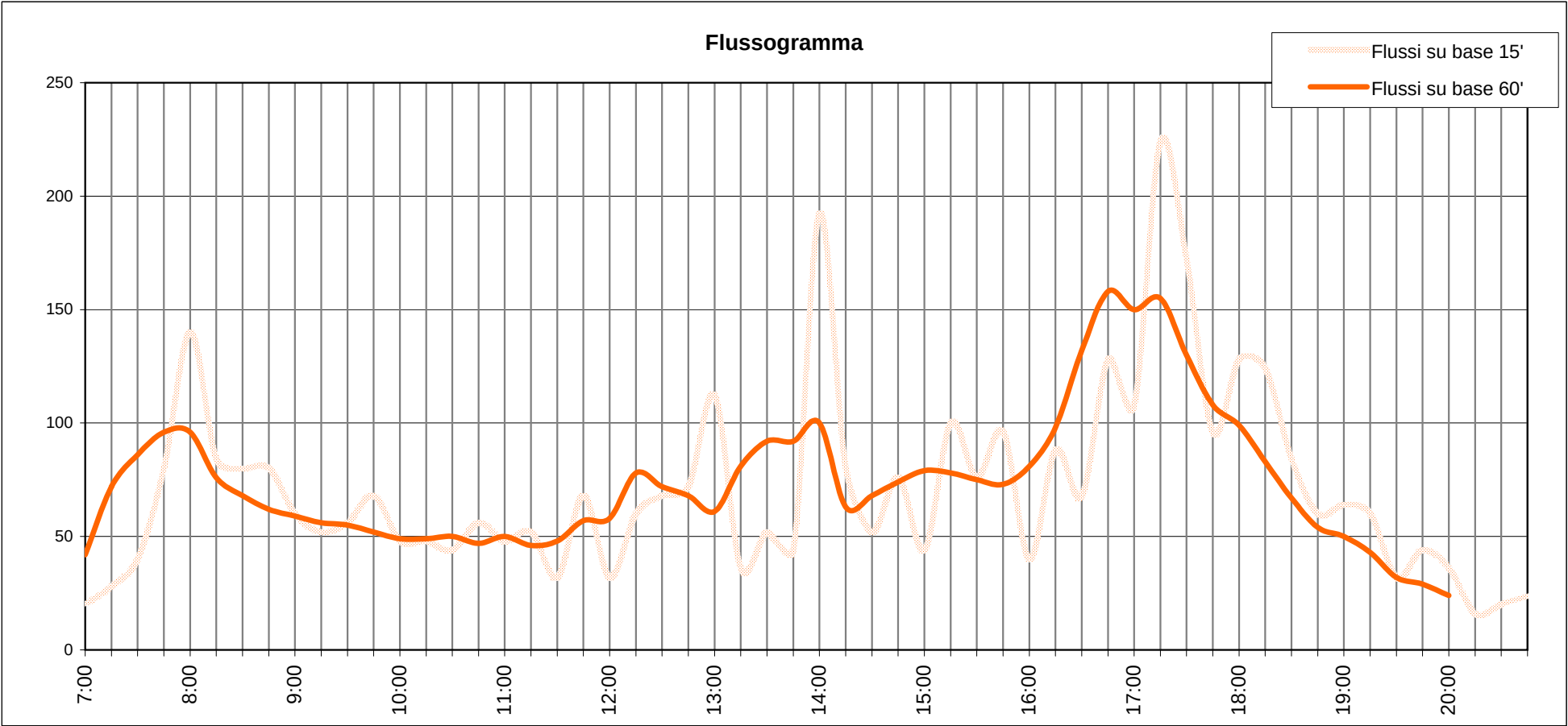
Sezione: 1007A
Strada: Contrada Villa Andreoli
Tra: Contrada Re di Coppe
E: Strada Provinciale Lanciano Ates

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	5	20	42
mer 07:15	7	28	72
mer 07:30	10	40	86
mer 07:45	20	80	96
mer 08:00	35	140	96
mer 08:15	21	84	76
mer 08:30	20	80	68
mer 08:45	20	80	62
mer 09:00	15	60	59
mer 09:15	13	52	56
mer 09:30	14	56	55
mer 09:45	17	68	52
mer 10:00	12	48	49
mer 10:15	12	48	49
mer 10:30	11	44	50
mer 10:45	14	56	47
mer 11:00	12	48	50
mer 11:15	13	52	46
mer 11:30	8	32	48
mer 11:45	17	68	57
mer 12:00	8	32	58
mer 12:15	15	60	78
mer 12:30	17	68	72
mer 12:45	18	72	68

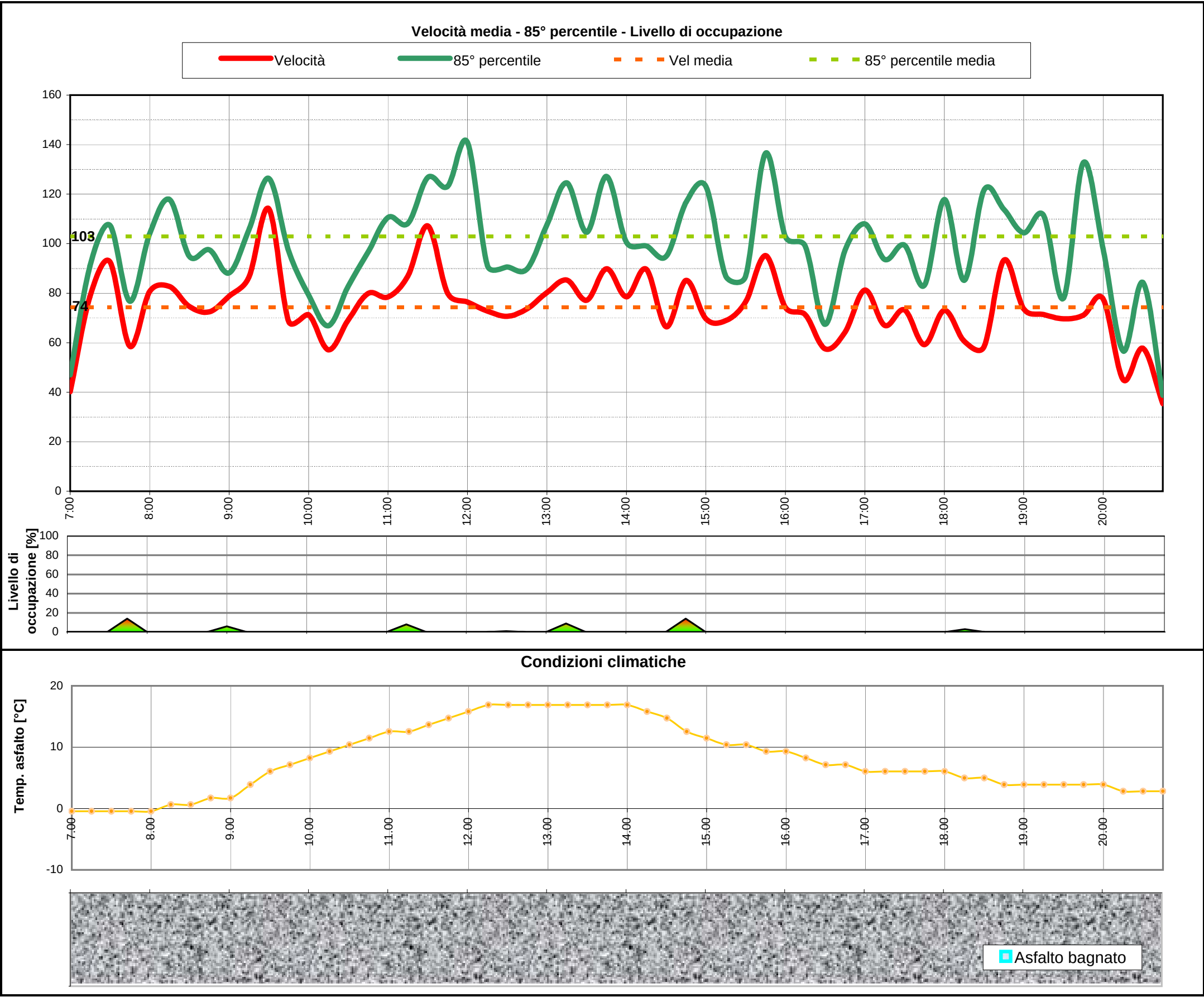
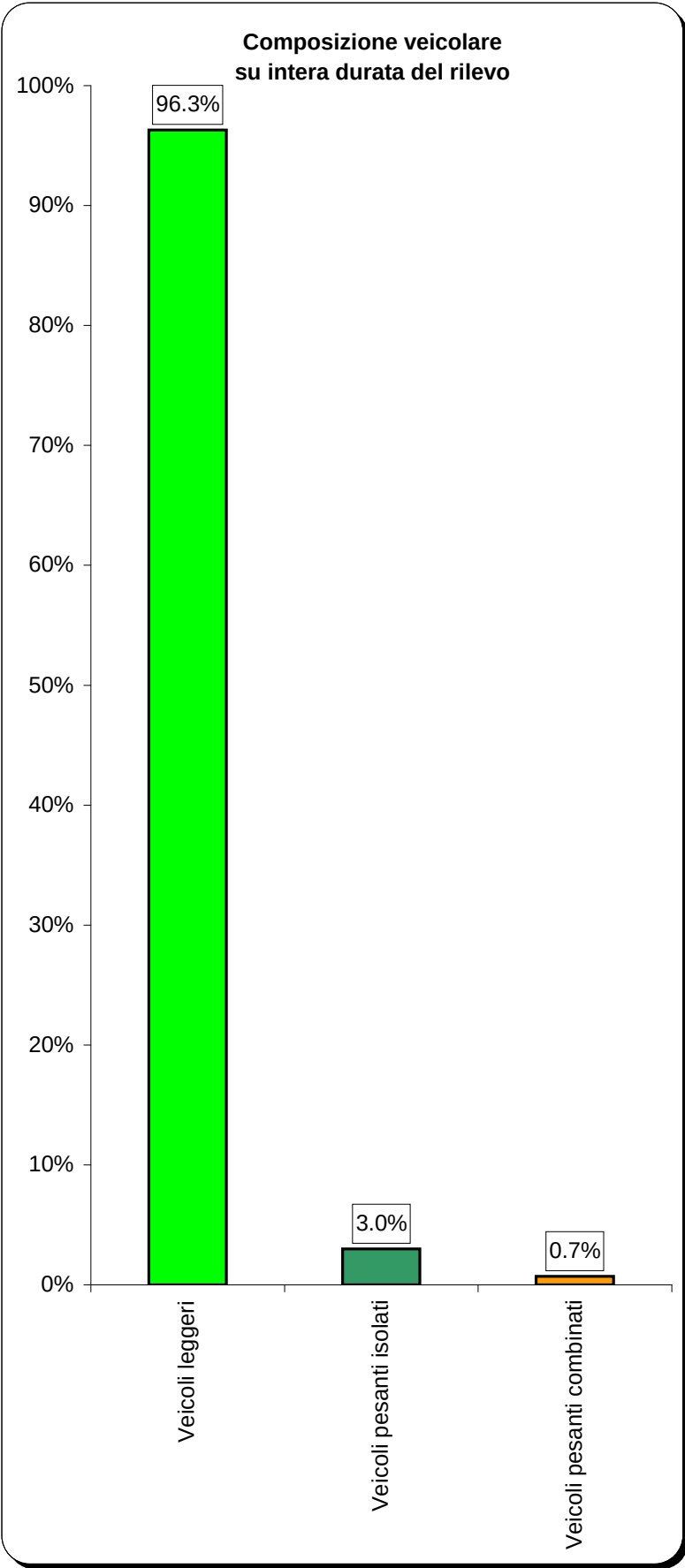
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	28	112	61
mer 13:15	9	36	81
mer 13:30	13	52	92
mer 13:45	11	44	92
mer 14:00	48	192	100
mer 14:15	20	80	63
mer 14:30	13	52	68
mer 14:45	19	76	74
mer 15:00	11	44	79
mer 15:15	25	100	78
mer 15:30	19	76	75
mer 15:45	24	96	73
mer 16:00	10	40	81
mer 16:15	22	88	98
mer 16:30	17	68	132
mer 16:45	32	128	158
mer 17:00	27	108	150
mer 17:15	56	224	155
mer 17:30	43	172	130
mer 17:45	24	96	108
mer 18:00	32	128	99
mer 18:15	31	124	83
mer 18:30	21	84	67
mer 18:45	15	60	54

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	16	64	50
mer 19:15	15	60	43
mer 19:30	8	32	32
mer 19:45	11	44	29
mer 20:00	9	36	24
mer 20:15	4	16	-
mer 20:30	5	20	-
mer 20:45	6	24	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 998 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	40.2	47.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 07:15	asciutto	78.7	91.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 07:30	asciutto	92.7	107.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 07:45	asciutto	58.5	76.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 08:00	asciutto	80.7	104.0	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	35
mer 08:15	asciutto	82.7	117.9	18	85.7%	3	14.3%	0	0.0%	21
mer 08:30	asciutto	74.6	94.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 08:45	asciutto	72.4	97.5	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	20
mer 09:00	asciutto	78.8	88.2	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 09:15	asciutto	86.5	105.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 09:30	asciutto	114.1	126.3	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
mer 09:45	asciutto	68.7	97.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 10:00	asciutto	71.3	79.2	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
mer 10:15	asciutto	57.1	66.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 10:30	asciutto	69.2	82.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 10:45	asciutto	79.9	96.6	11	78.6%	3	21.4%	0	0.0%	14
mer 11:00	asciutto	78.4	110.5	10	83.3%	0	0.0%	2	16.7%	12
mer 11:15	asciutto	87.0	108.2	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 11:30	asciutto	107.2	126.7	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	8
mer 11:45	asciutto	80.0	123.1	14	82.4%	2	11.8%	1	5.9%	17
mer 12:00	asciutto	76.4	140.9	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8
mer 12:15	asciutto	72.7	91.1	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 12:30	asciutto	70.7	90.6	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 12:45	asciutto	73.7	89.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 13:00	asciutto	80.2	107.6	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mer 13:15	asciutto	85.3	124.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 13:30	asciutto	77.2	104.6	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 13:45	asciutto	89.9	127.2	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
mer 14:00	asciutto	78.5	100.6	45	93.8%	3	6.3%	0	0.0%	48
mer 14:15	asciutto	89.7	99.1	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mer 14:30	asciutto	66.4	94.9	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 14:45	asciutto	85.2	116.7	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 15:00	asciutto	69.7	123.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 15:15	asciutto	68.9	86.9	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 15:30	asciutto	76.4	86.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 15:45	asciutto	95.2	136.5	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
mer 16:00	asciutto	74.2	102.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 16:15	asciutto	71.3	99.0	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mer 16:30	asciutto	57.5	67.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 16:45	asciutto	64.2	97.3	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mer 17:00	asciutto	81.3	108.0	24	88.9%	2	7.4%	1	3.7%	27
mer 17:15	asciutto	67.0	93.6	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 17:30	asciutto	73.2	99.4	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 17:45	asciutto	59.2	83.1	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 18:00	asciutto	73.1	117.9	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 18:15	asciutto	60.6	85.2	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 18:30	asciutto	58.3	121.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 18:45	asciutto	93.3	113.9	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 19:00	asciutto	73.7	104.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 19:15	asciutto	71.4	111.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 19:30	asciutto	69.6	77.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 19:45	asciutto	71.1	132.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 20:00	asciutto	77.6	97.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 20:15	asciutto	45.1	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 20:30	asciutto	57.7	84.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 20:45	asciutto	35.4	38.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1007B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007B localizzata su Contrada Villa Andreoli, tra Strada Provinciale Lanciano Ates e Contrada Re di Coppe. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Strada Provinciale Lanciano Ates a Contrada Re di Coppe.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007B, direzione da Strada Provinciale Lanciano Ates a Contrada Re di Coppe è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2137.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 943 veicoli con un volume massimo su base 15' di 62 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 130 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 15:45 e su base oraria è di 45 veicoli alle ore 15:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 14.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 10.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
924					10					9				

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 924 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		1.5%		3.6%		12.2%		36.7%		71.1%		91.2%		97.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'87.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 64 km/h e l'85° percentile è di 77 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 18.0°C.

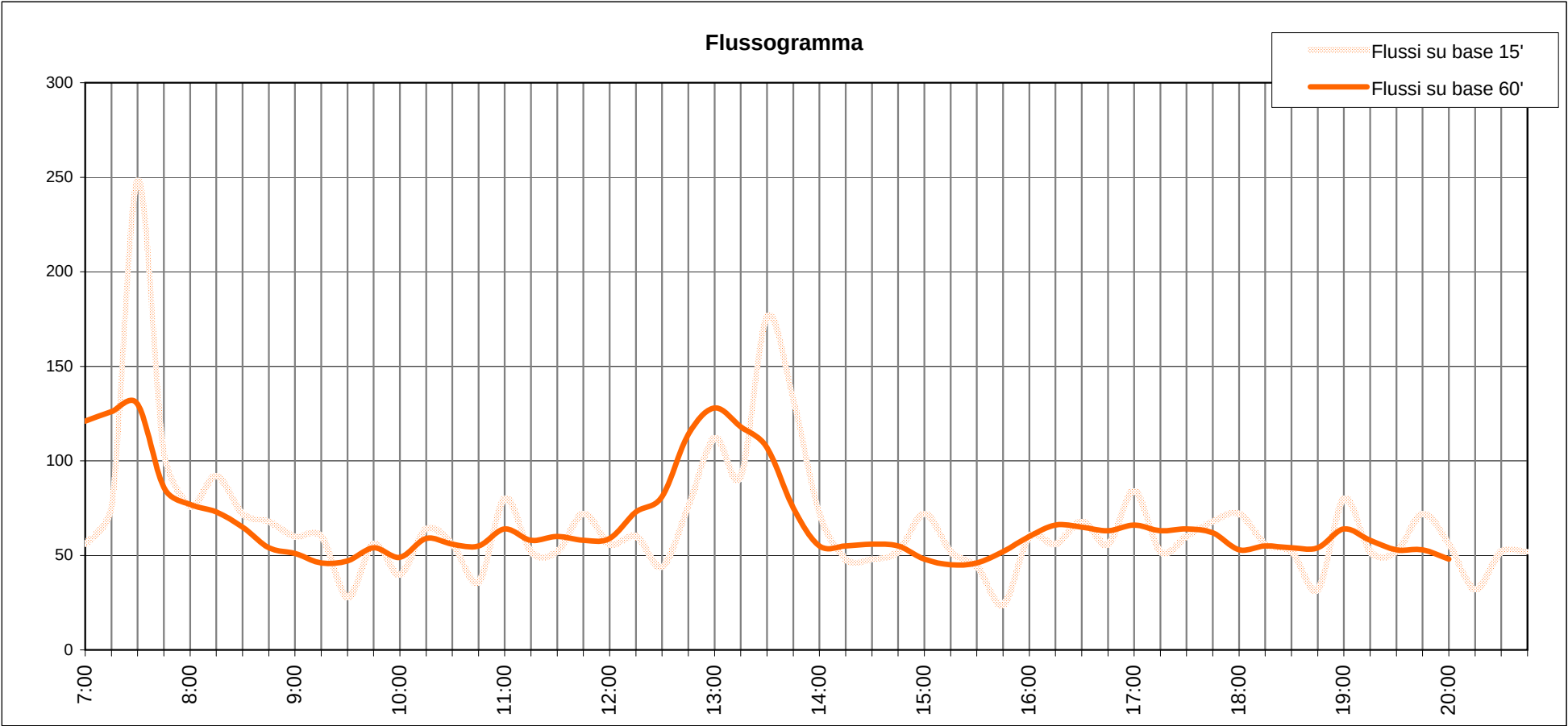
Sezione: 1007B
Strada: Contrada Villa Andreoli
Tra: Strada Provinciale Lanciano Ates
E: Contrada Re di Coppe

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	14	56	121
mer 07:15	19	76	126
mer 07:30	62	248	130
mer 07:45	26	104	86
mer 08:00	19	76	77
mer 08:15	23	92	73
mer 08:30	18	72	65
mer 08:45	17	68	54
mer 09:00	15	60	51
mer 09:15	15	60	46
mer 09:30	7	28	47
mer 09:45	14	56	54
mer 10:00	10	40	49
mer 10:15	16	64	59
mer 10:30	14	56	56
mer 10:45	9	36	55
mer 11:00	20	80	64
mer 11:15	13	52	58
mer 11:30	13	52	60
mer 11:45	18	72	58
mer 12:00	14	56	59
mer 12:15	15	60	73
mer 12:30	11	44	81
mer 12:45	19	76	114

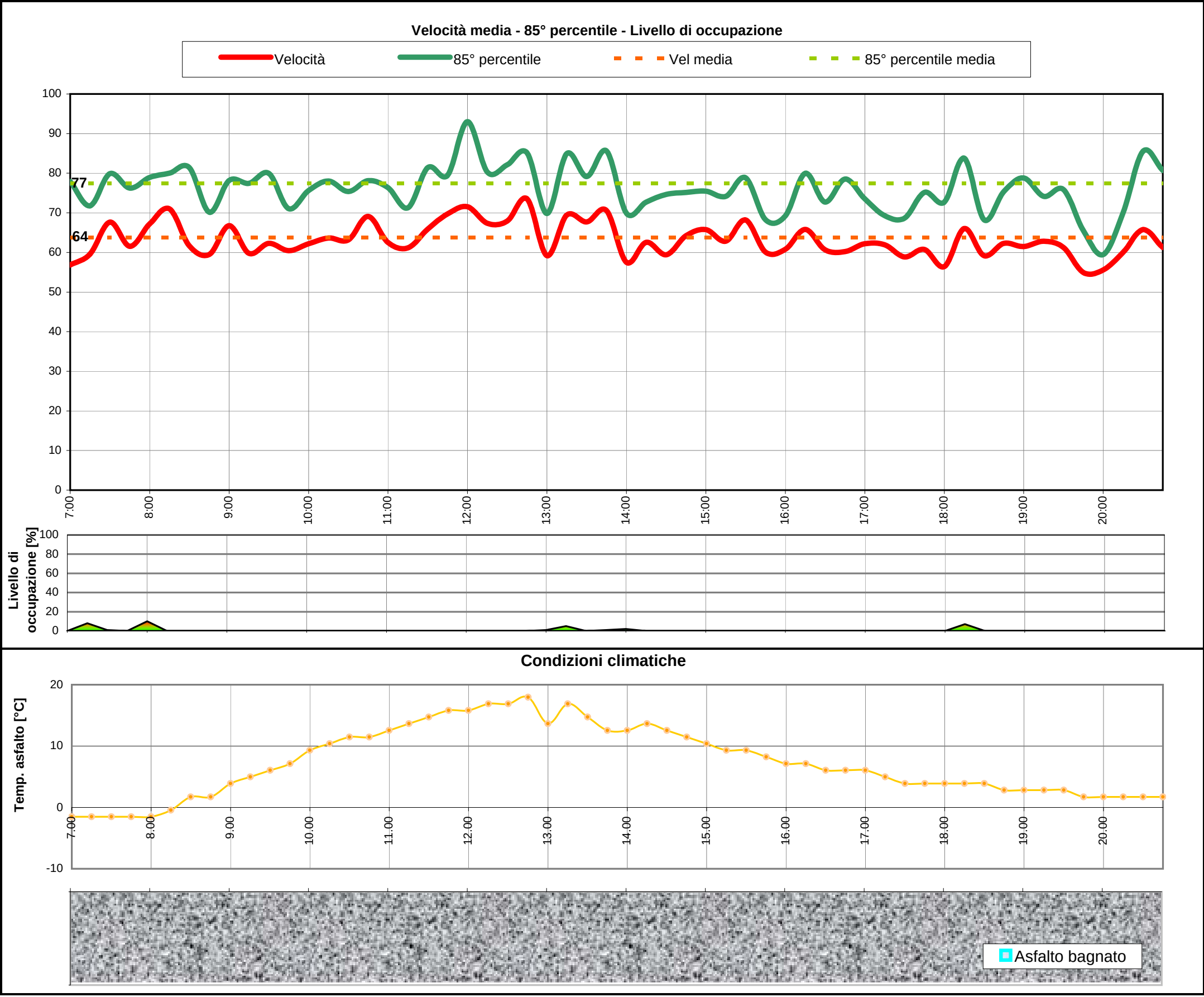
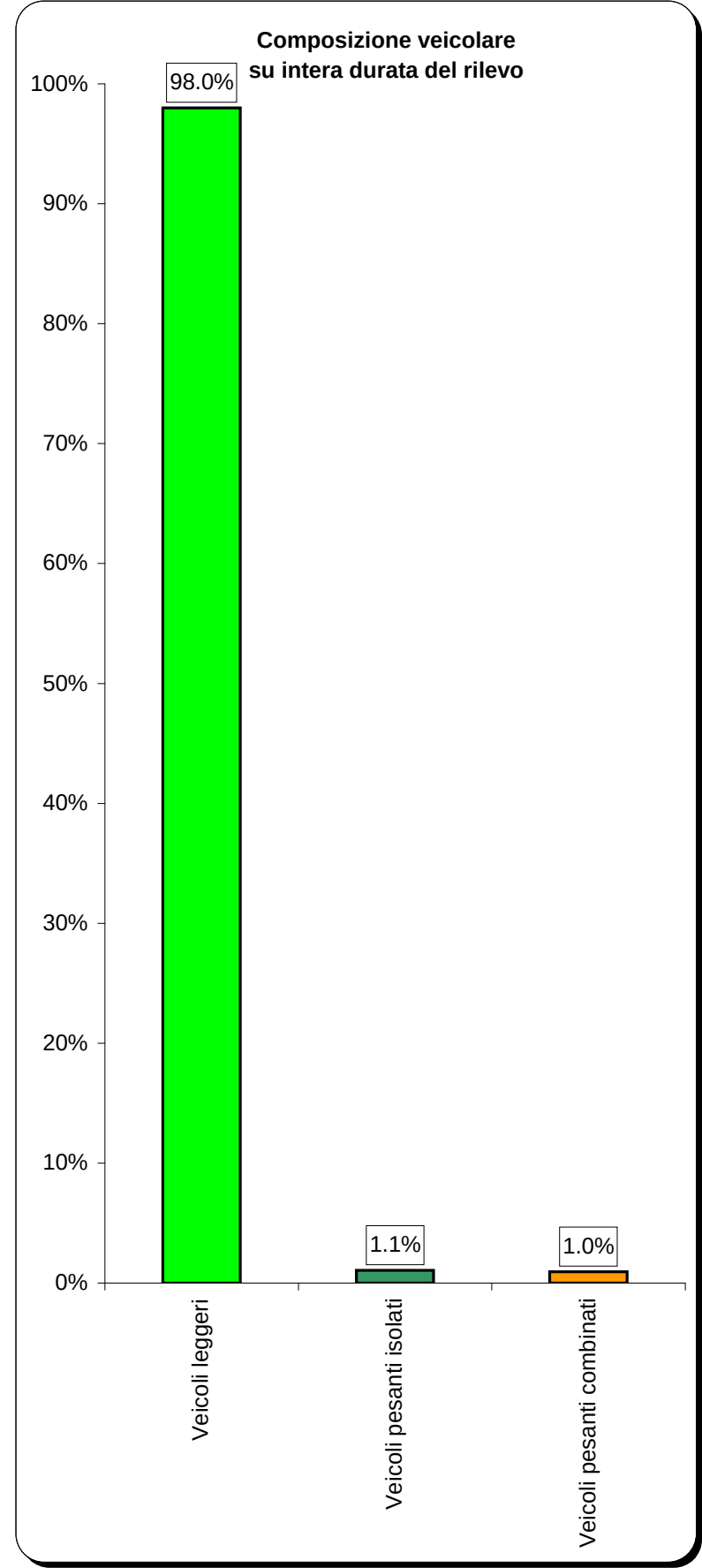
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	28	112	128
mer 13:15	23	92	118
mer 13:30	44	176	107
mer 13:45	33	132	75
mer 14:00	18	72	55
mer 14:15	12	48	55
mer 14:30	12	48	56
mer 14:45	13	52	55
mer 15:00	18	72	48
mer 15:15	13	52	45
mer 15:30	11	44	46
mer 15:45	6	24	52
mer 16:00	15	60	60
mer 16:15	14	56	66
mer 16:30	17	68	65
mer 16:45	14	56	63
mer 17:00	21	84	66
mer 17:15	13	52	63
mer 17:30	15	60	64
mer 17:45	17	68	62
mer 18:00	18	72	53
mer 18:15	14	56	55
mer 18:30	13	52	54
mer 18:45	8	32	54

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	20	80	64
mer 19:15	13	52	58
mer 19:30	13	52	53
mer 19:45	18	72	53
mer 20:00	14	56	48
mer 20:15	8	32	-
mer 20:30	13	52	-
mer 20:45	13	52	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 943 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	56.9	77.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 07:15	asciutto	59.6	71.8	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	19
mer 07:30	asciutto	67.7	79.9	61	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	62
mer 07:45	asciutto	61.5	76.2	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 08:00	asciutto	67.2	78.9	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 08:15	asciutto	71.0	80.0	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 08:30	asciutto	61.7	81.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 08:45	asciutto	59.5	70.2	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
mer 09:00	asciutto	66.8	78.2	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 09:15	asciutto	59.7	77.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 09:30	asciutto	62.3	80.0	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	7
mer 09:45	asciutto	60.5	71.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 10:00	asciutto	62.2	75.6	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
mer 10:15	asciutto	63.7	78.0	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 10:30	asciutto	63.2	75.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 10:45	asciutto	69.1	78.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 11:00	asciutto	62.5	76.3	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	20
mer 11:15	asciutto	61.1	71.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 11:30	asciutto	65.9	81.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 11:45	asciutto	69.7	79.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 12:00	asciutto	71.5	93.0	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
mer 12:15	asciutto	67.3	80.3	13	86.7%	1	6.7%	1	6.7%	15
mer 12:30	asciutto	67.9	82.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 12:45	asciutto	73.5	85.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 13:00	asciutto	59.2	69.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 13:15	asciutto	69.4	84.9	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 13:30	asciutto	67.7	79.2	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 13:45	asciutto	70.5	85.6	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
mer 14:00	asciutto	57.5	69.9	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mer 14:15	asciutto	62.5	72.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 14:30	asciutto	59.4	74.7	10	83.3%	1	8.3%	1	8.3%	12
mer 14:45	asciutto	64.2	75.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 15:00	asciutto	65.8	75.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 15:15	asciutto	62.8	74.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 15:30	asciutto	68.2	78.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 15:45	asciutto	60.1	68.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 16:00	asciutto	60.8	69.2	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 16:15	asciutto	65.8	80.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 16:30	asciutto	60.7	72.7	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
mer 16:45	asciutto	60.2	78.5	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
mer 17:00	asciutto	62.2	73.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 17:15	asciutto	61.9	69.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 17:30	asciutto	58.9	68.7	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 17:45	asciutto	60.7	75.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 18:00	asciutto	56.4	72.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 18:15	asciutto	66.0	83.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 18:30	asciutto	59.2	68.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 18:45	asciutto	62.3	75.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 19:00	asciutto	61.5	78.8	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 19:15	asciutto	62.8	74.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 19:30	asciutto	61.3	75.9	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 19:45	asciutto	55.0	65.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 20:00	asciutto	55.6	59.4	13	92.9%	0	0.0%	1	7.1%	14
mer 20:15	asciutto	60.0	70.0	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8
mer 20:30	asciutto	65.8	85.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 20:45	asciutto	61.3	80.7	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	13

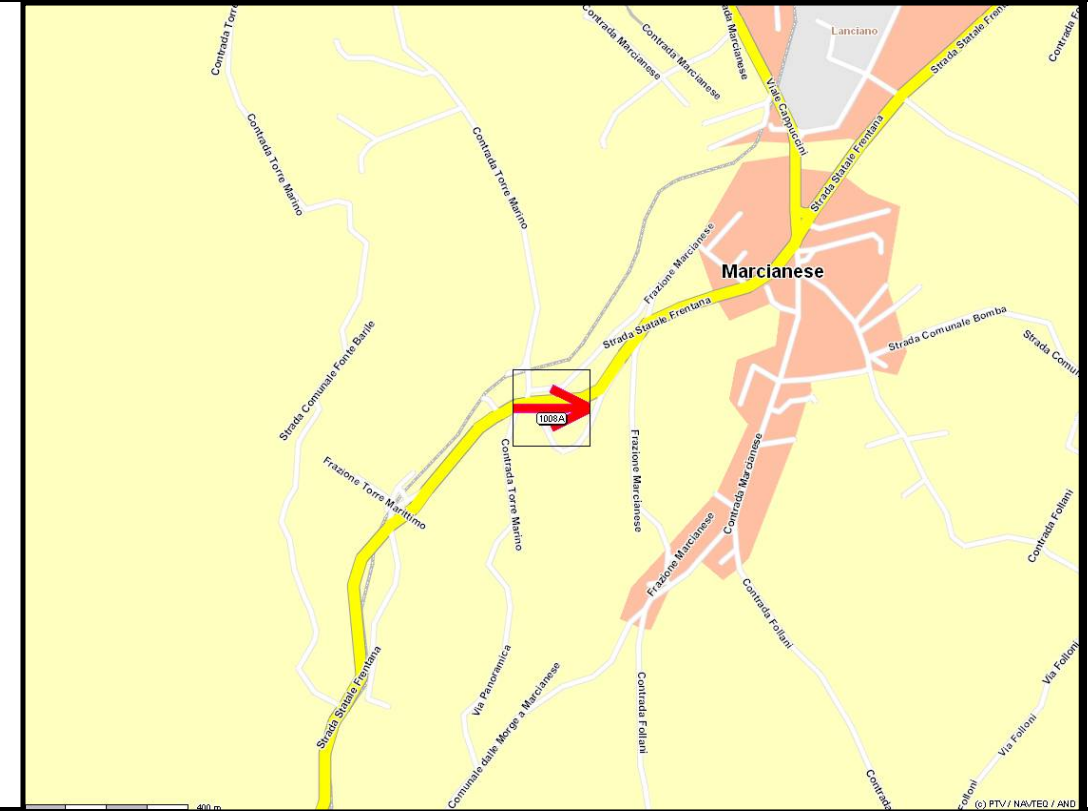


Sezione: 1008A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008A localizzata su SS84 al Km 84+000, tra Castel Frentano e Lanciano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Castel Frentano a Lanciano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008A, direzione da Castel Frentano a Lanciano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4171 veicoli con un volume massimo su base 15' di 141 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 505 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 33 veicoli alle ore 20:00 e su base oraria è di 134 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.0% su base 15' alle ore 17:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4039					81					51				

Il 96.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4039 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

[illegible]

Il 92.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 64 km/h e l'85° percentile è di 76 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 10.4°C.

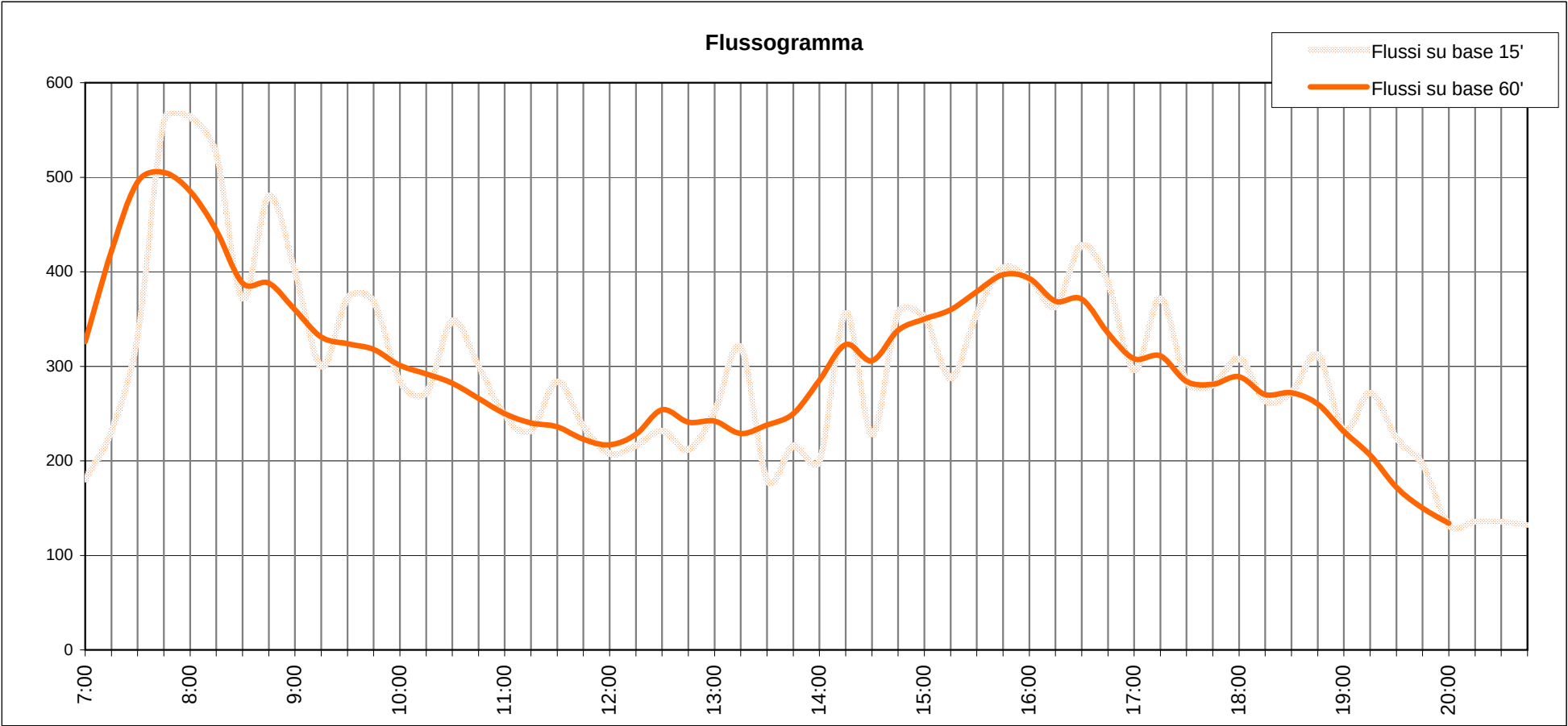
Sezione: 1008A
Strada: SS84 al Km 84+000
Tra: Castel Frentano
E: Lanciano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	45	180	326
mer 07:15	58	232	422
mer 07:30	83	332	495
mer 07:45	140	560	505
mer 08:00	141	564	485
mer 08:15	131	524	444
mer 08:30	93	372	388
mer 08:45	120	480	388
mer 09:00	100	400	360
mer 09:15	75	300	331
mer 09:30	93	372	324
mer 09:45	92	368	318
mer 10:00	71	284	301
mer 10:15	68	272	292
mer 10:30	87	348	282
mer 10:45	75	300	266
mer 11:00	62	248	250
mer 11:15	58	232	240
mer 11:30	71	284	236
mer 11:45	59	236	223
mer 12:00	52	208	217
mer 12:15	54	216	228
mer 12:30	58	232	254
mer 12:45	53	212	241

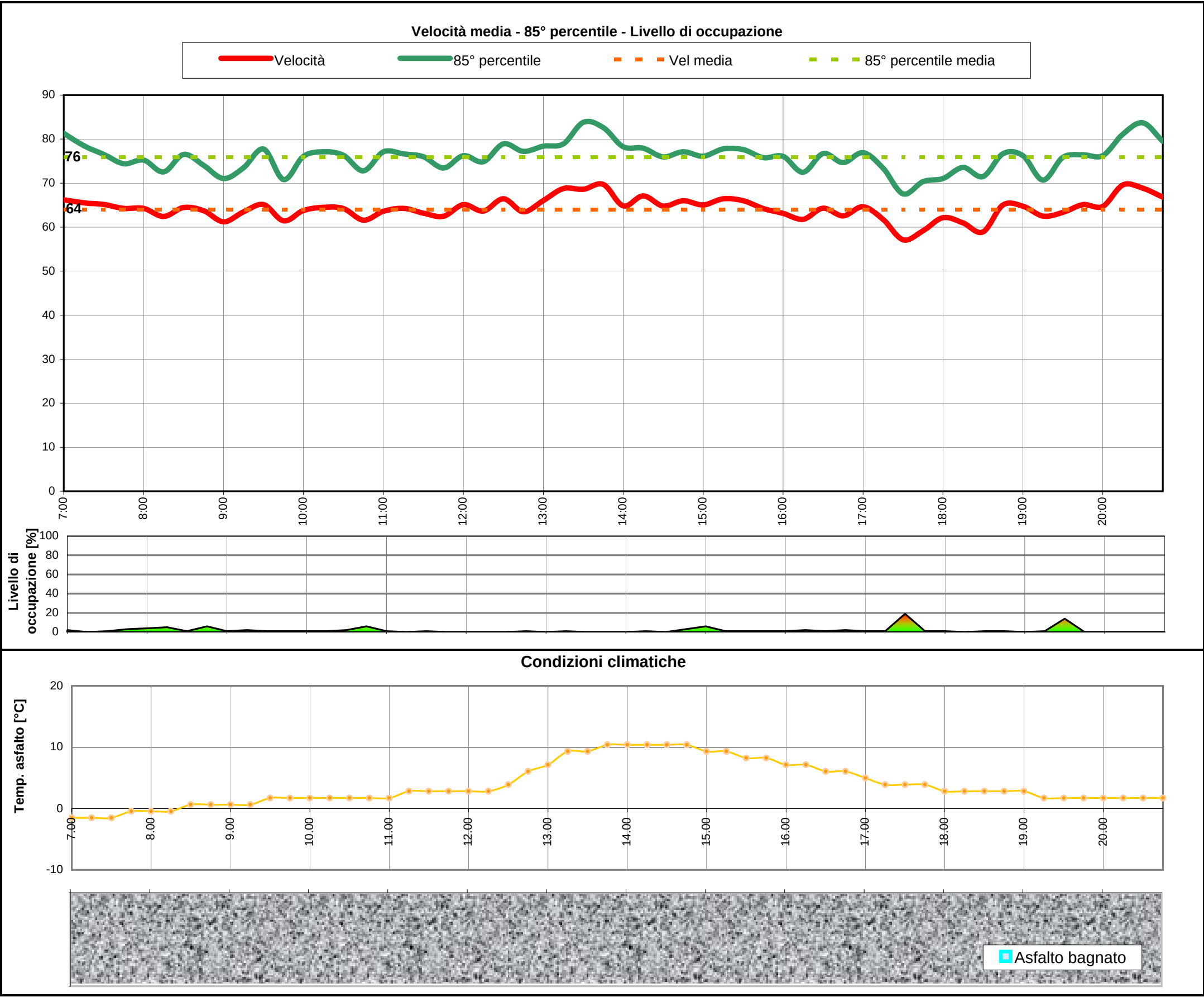
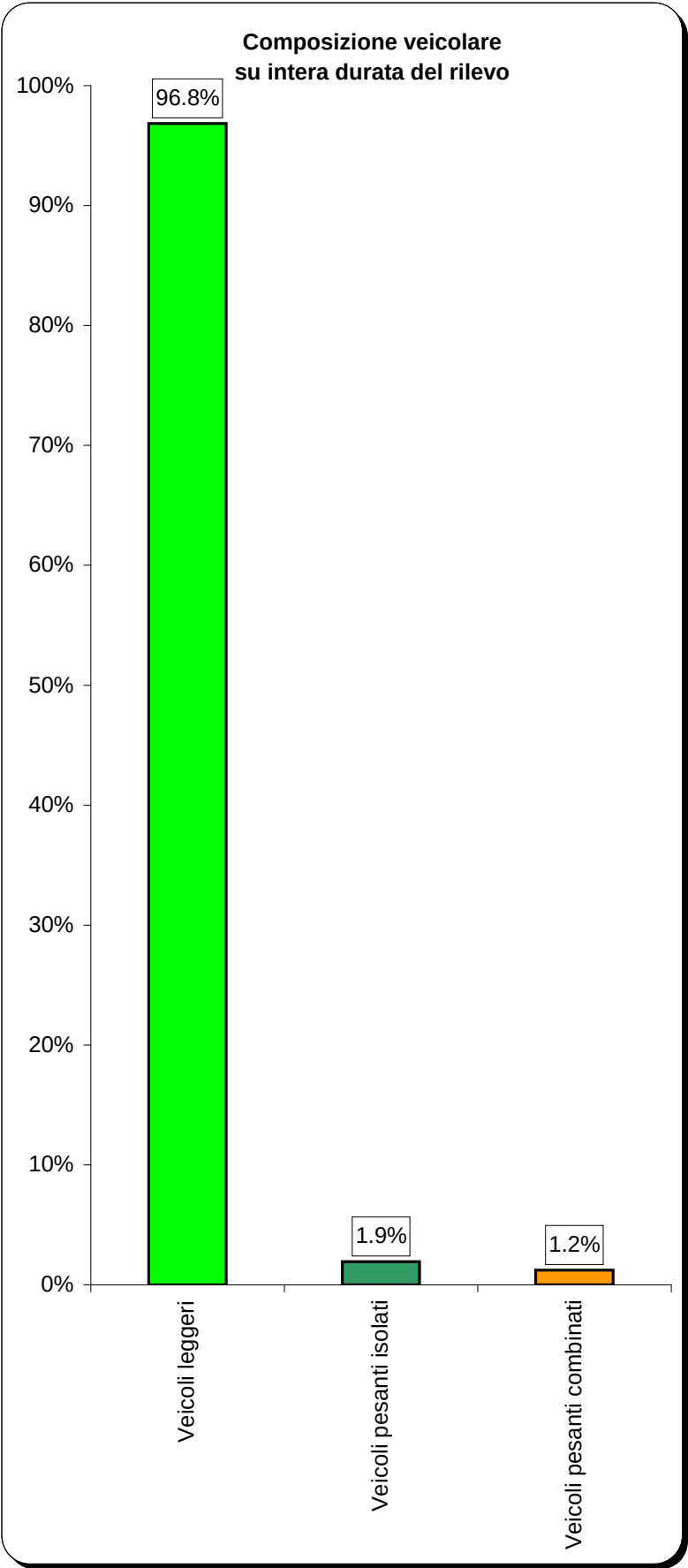
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	63	252	242
mer 13:15	80	320	229
mer 13:30	45	180	238
mer 13:45	54	216	250
mer 14:00	50	200	285
mer 14:15	89	356	323
mer 14:30	57	228	306
mer 14:45	89	356	338
mer 15:00	88	352	350
mer 15:15	72	288	360
mer 15:30	89	356	379
mer 15:45	101	404	397
mer 16:00	98	392	393
mer 16:15	91	364	369
mer 16:30	107	428	371
mer 16:45	97	388	335
mer 17:00	74	296	308
mer 17:15	93	372	311
mer 17:30	71	284	284
mer 17:45	70	280	281
mer 18:00	77	308	289
mer 18:15	66	264	270
mer 18:30	68	272	272
mer 18:45	78	312	260

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	58	232	231
mer 19:15	68	272	206
mer 19:30	56	224	172
mer 19:45	49	196	150
mer 20:00	33	132	134
mer 20:15	34	136	-
mer 20:30	34	136	-
mer 20:45	33	132	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4171 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	66.2	81.3	42	93.3%	3	6.7%	0	0.0%	45
mer 07:15	asciutto	65.5	78.5	56	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	58
mer 07:30	asciutto	65.2	76.5	81	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	83
mer 07:45	asciutto	64.2	74.4	127	90.7%	9	6.4%	4	2.9%	140
mer 08:00	asciutto	64.2	75.2	137	97.2%	2	1.4%	2	1.4%	141
mer 08:15	asciutto	62.4	72.5	128	97.7%	2	1.5%	1	0.8%	131
mer 08:30	asciutto	64.4	76.5	87	93.5%	5	5.4%	1	1.1%	93
mer 08:45	asciutto	63.7	74.0	119	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	120
mer 09:00	asciutto	61.2	71.1	96	96.0%	0	0.0%	4	4.0%	100
mer 09:15	asciutto	63.5	73.5	74	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	75
mer 09:30	asciutto	65.1	77.7	90	96.8%	2	2.2%	1	1.1%	93
mer 09:45	asciutto	61.4	70.8	88	95.7%	1	1.1%	3	3.3%	92
mer 10:00	asciutto	63.8	76.1	67	94.4%	3	4.2%	1	1.4%	71
mer 10:15	asciutto	64.5	77.1	66	97.1%	1	1.5%	1	1.5%	68
mer 10:30	asciutto	64.2	76.3	84	96.6%	2	2.3%	1	1.1%	87
mer 10:45	asciutto	61.6	72.8	74	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
mer 11:00	asciutto	63.6	77.1	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mer 11:15	asciutto	64.3	76.7	56	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	58
mer 11:30	asciutto	63.2	76.0	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mer 11:45	asciutto	62.5	73.5	57	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	59
mer 12:00	asciutto	65.1	76.2	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
mer 12:15	asciutto	63.7	74.9	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 12:30	asciutto	66.5	78.9	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
mer 12:45	asciutto	63.5	77.2	48	90.6%	1	1.9%	4	7.5%	53
mer 13:00	asciutto	66.1	78.4	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
mer 13:15	asciutto	68.8	78.9	77	96.3%	2	2.5%	1	1.3%	80
mer 13:30	asciutto	68.6	83.8	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 13:45	asciutto	69.7	82.6	53	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	54
mer 14:00	asciutto	64.8	78.3	47	94.0%	2	4.0%	1	2.0%	50
mer 14:15	asciutto	67.1	77.9	87	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	89
mer 14:30	asciutto	64.8	76.0	52	91.2%	5	8.8%	0	0.0%	57
mer 14:45	asciutto	66.0	77.1	85	95.5%	3	3.4%	1	1.1%	89
mer 15:00	asciutto	65.0	76.1	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	88
mer 15:15	asciutto	66.5	77.8	69	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	72
mer 15:30	asciutto	66.0	77.6	86	96.6%	0	0.0%	3	3.4%	89
mer 15:45	asciutto	64.2	75.8	97	96.0%	1	1.0%	3	3.0%	101
mer 16:00	asciutto	63.1	76.1	91	92.9%	4	4.1%	3	3.1%	98
mer 16:15	asciutto	61.8	72.5	89	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	91
mer 16:30	asciutto	64.3	76.7	103	96.3%	2	1.9%	2	1.9%	107
mer 16:45	asciutto	62.6	74.7	97	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
mer 17:00	asciutto	64.6	76.9	72	97.3%	0	0.0%	2	2.7%	74
mer 17:15	asciutto	61.7	73.4	90	96.8%	2	2.2%	1	1.1%	93
mer 17:30	asciutto	57.1	67.6	70	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	71
mer 17:45	asciutto	59.2	70.4	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	70
mer 18:00	asciutto	62.2	71.0	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77
mer 18:15	asciutto	61.0	73.6	65	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	66
mer 18:30	asciutto	58.9	71.5	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	68
mer 18:45	asciutto	65.1	76.7	75	96.2%	2	2.6%	1	1.3%	78
mer 19:00	asciutto	64.7	76.2	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
mer 19:15	asciutto	62.5	70.7	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	68
mer 19:30	asciutto	63.4	75.9	55	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	56
mer 19:45	asciutto	65.1	76.4	47	95.9%	1	2.0%	1	2.0%	49
mer 20:00	asciutto	64.7	76.2	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 20:15	asciutto	69.6	81.1	33	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	34
mer 20:30	asciutto	68.8	83.7	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mer 20:45	asciutto	66.8	79.5	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1008B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008B localizzata su SS84 al Km 84+000, tra Lanciano e Castel Frentano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Lanciano a Castel Frentano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008B, direzione da Lanciano a Castel Frentano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16441.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3570 veicoli con un volume massimo su base 15' di 104 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 383 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 24 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 133 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 24.0% su base 15' alle ore 18:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3456					73					41				

Il 96.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3456 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		1.5%		5.6%		20.1%		52.6%		84.9%		94.8%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 79.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 59 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 11.5°C.

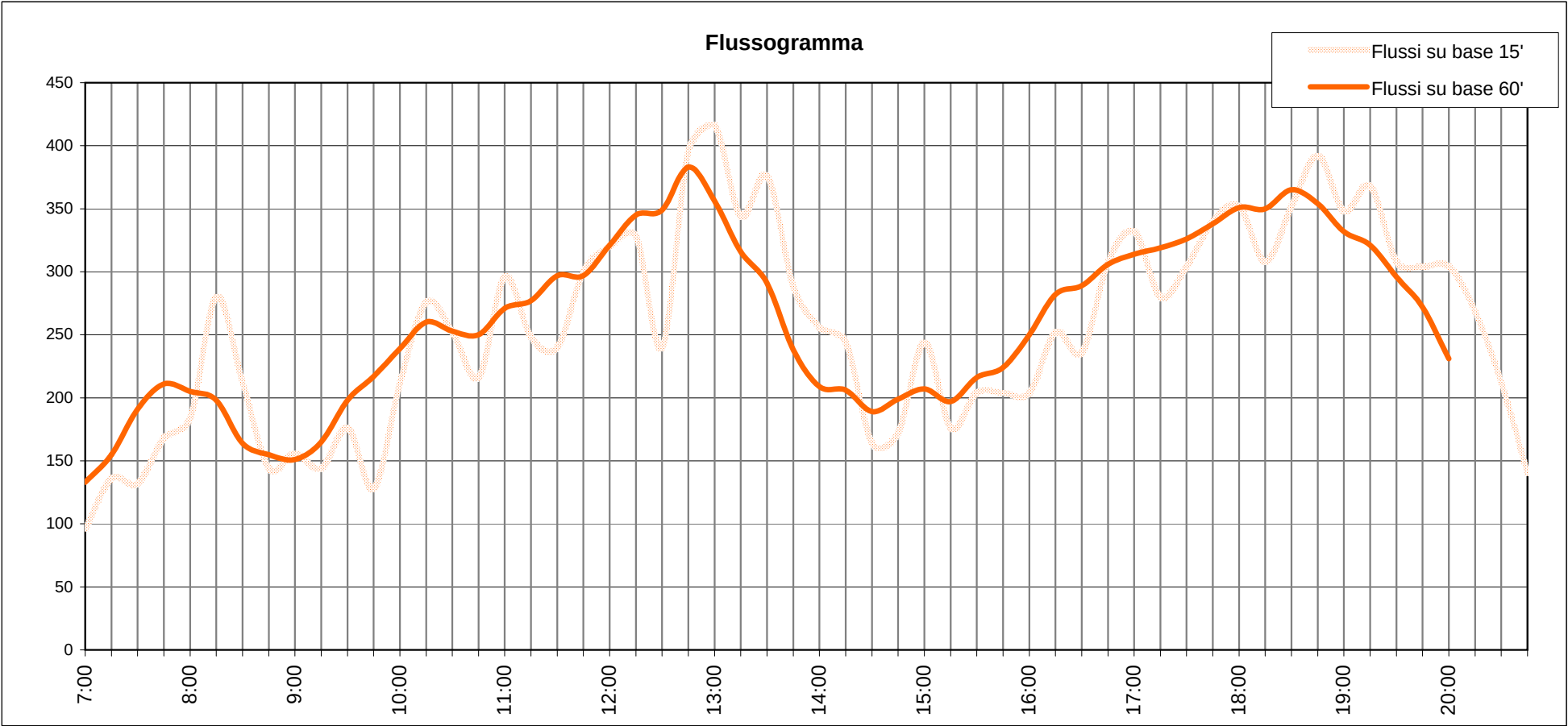
Sezione: 1008B
Strada: SS84 al Km 84+000
Tra: Lanciano
E: Castel Frentano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	24	96	133
mer 07:15	34	136	155
mer 07:30	33	132	191
mer 07:45	42	168	211
mer 08:00	46	184	205
mer 08:15	70	280	198
mer 08:30	53	212	164
mer 08:45	36	144	155
mer 09:00	39	156	151
mer 09:15	36	144	165
mer 09:30	44	176	198
mer 09:45	32	128	217
mer 10:00	53	212	239
mer 10:15	69	276	260
mer 10:30	63	252	253
mer 10:45	54	216	250
mer 11:00	74	296	271
mer 11:15	62	248	277
mer 11:30	60	240	297
mer 11:45	75	300	297
mer 12:00	80	320	321
mer 12:15	82	328	345
mer 12:30	60	240	349
mer 12:45	99	396	383

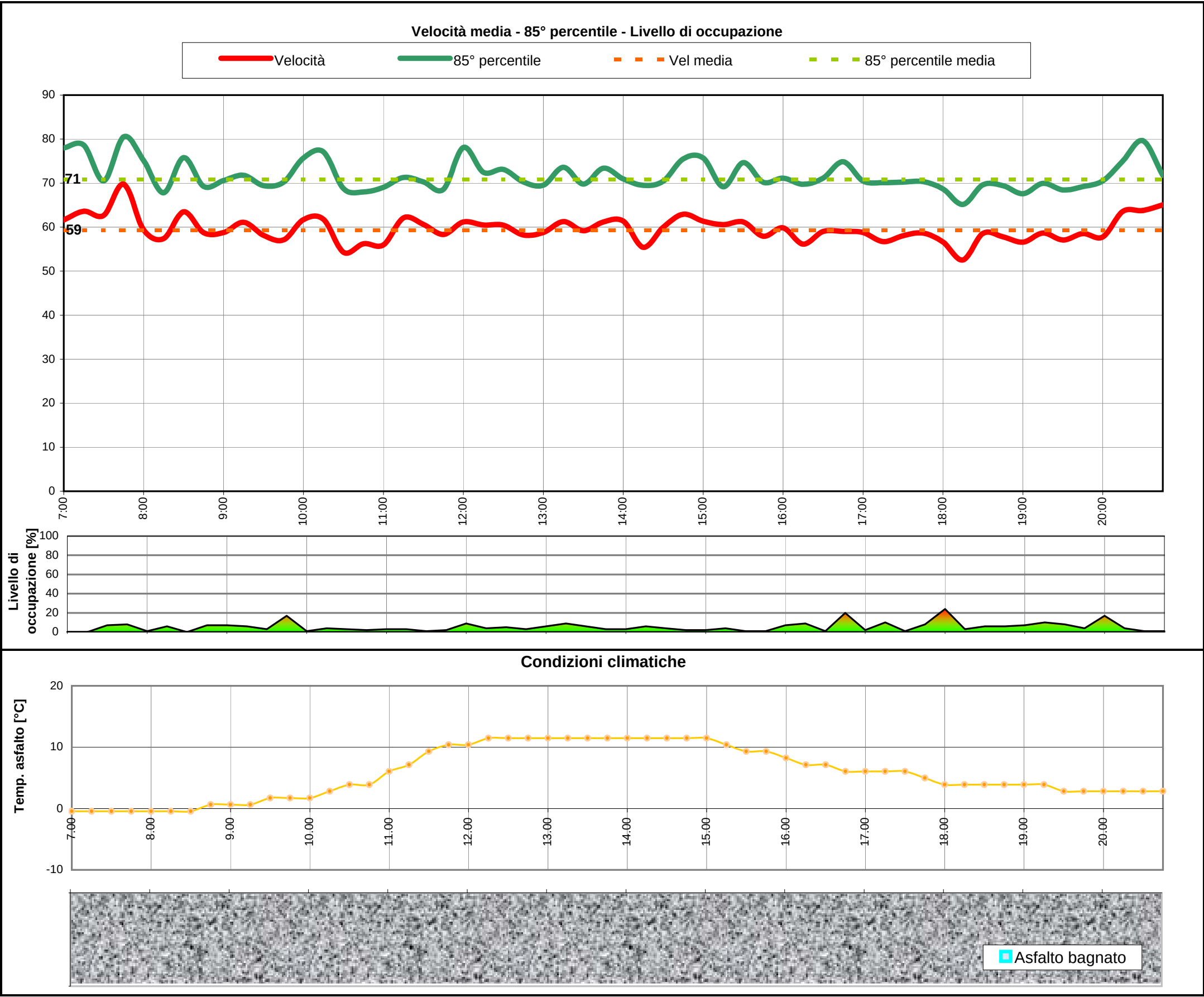
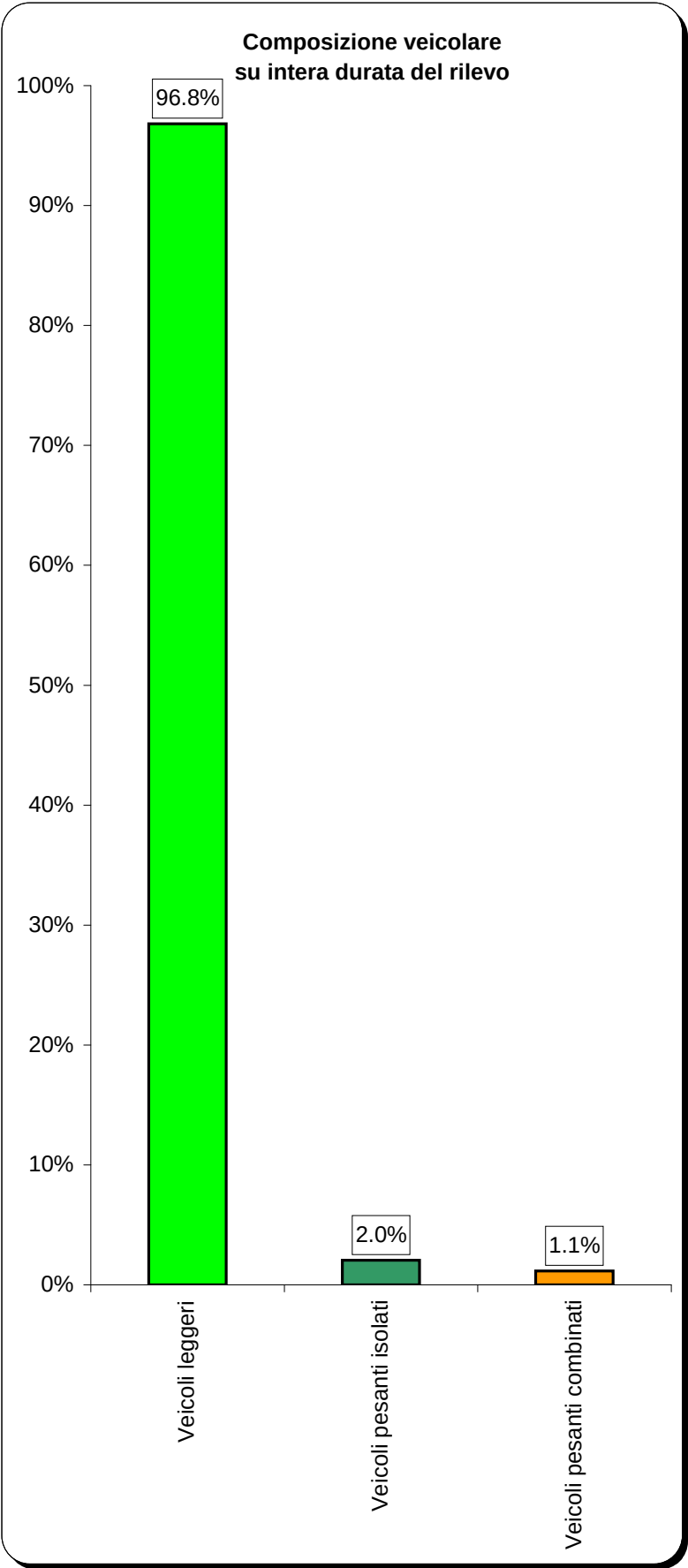
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	104	416	356
mer 13:15	86	344	316
mer 13:30	94	376	291
mer 13:45	72	288	238
mer 14:00	64	256	209
mer 14:15	61	244	206
mer 14:30	41	164	189
mer 14:45	43	172	199
mer 15:00	61	244	207
mer 15:15	44	176	197
mer 15:30	51	204	216
mer 15:45	51	204	224
mer 16:00	51	204	250
mer 16:15	63	252	282
mer 16:30	59	236	289
mer 16:45	77	308	306
mer 17:00	83	332	314
mer 17:15	70	280	319
mer 17:30	76	304	326
mer 17:45	85	340	338
mer 18:00	88	352	351
mer 18:15	77	308	350
mer 18:30	88	352	365
mer 18:45	98	392	354

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	87	348	332
mer 19:15	92	368	321
mer 19:30	77	308	296
mer 19:45	76	304	272
mer 20:00	76	304	231
mer 20:15	67	268	-
mer 20:30	53	212	-
mer 20:45	35	140	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3570 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	61.6	78.0	21	87.5%	2	8.3%	1	4.2%	24
mer 07:15	asciutto	63.6	78.6	29	85.3%	4	11.8%	1	2.9%	34
mer 07:30	asciutto	62.7	70.5	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 07:45	asciutto	69.8	80.5	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 08:00	asciutto	59.4	75.1	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
mer 08:15	asciutto	57.4	67.8	64	91.4%	4	5.7%	2	2.9%	70
mer 08:30	asciutto	63.5	75.8	50	94.3%	3	5.7%	0	0.0%	53
mer 08:45	asciutto	58.8	69.3	33	91.7%	1	2.8%	2	5.6%	36
mer 09:00	asciutto	58.8	70.6	36	92.3%	2	5.1%	1	2.6%	39
mer 09:15	asciutto	61.1	71.8	33	91.7%	2	5.6%	1	2.8%	36
mer 09:30	asciutto	58.2	69.4	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 09:45	asciutto	57.1	70.2	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
mer 10:00	asciutto	61.7	75.7	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 10:15	asciutto	61.8	77.1	66	95.7%	1	1.4%	2	2.9%	69
mer 10:30	asciutto	54.3	68.8	62	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	63
mer 10:45	asciutto	56.2	68.0	53	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	54
mer 11:00	asciutto	56.0	69.1	70	94.6%	4	5.4%	0	0.0%	74
mer 11:15	asciutto	62.1	71.3	61	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	62
mer 11:30	asciutto	60.6	70.3	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	60
mer 11:45	asciutto	58.3	68.6	73	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	75
mer 12:00	asciutto	61.2	78.1	78	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
mer 12:15	asciutto	60.5	72.5	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
mer 12:30	asciutto	60.4	73.1	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	60
mer 12:45	asciutto	58.2	70.3	97	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	99
mer 13:00	asciutto	58.8	69.5	104	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
mer 13:15	asciutto	61.3	73.6	85	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	86
mer 13:30	asciutto	59.2	69.8	88	93.6%	3	3.2%	3	3.2%	94
mer 13:45	asciutto	61.2	73.4	70	97.2%	2	2.8%	0	0.0%	72
mer 14:00	asciutto	61.4	71.0	60	93.8%	3	4.7%	1	1.6%	64
mer 14:15	asciutto	55.4	69.5	59	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	61
mer 14:30	asciutto	60.0	70.4	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	41
mer 14:45	asciutto	62.9	75.5	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 15:00	asciutto	61.4	75.7	60	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	61
mer 15:15	asciutto	60.5	69.2	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
mer 15:30	asciutto	61.2	74.7	44	86.3%	5	9.8%	2	3.9%	51
mer 15:45	asciutto	57.9	70.2	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mer 16:00	asciutto	59.8	71.1	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mer 16:15	asciutto	56.1	69.7	62	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	63
mer 16:30	asciutto	59.0	71.1	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
mer 16:45	asciutto	59.0	74.8	75	97.4%	0	0.0%	2	2.6%	77
mer 17:00	asciutto	58.8	70.5	80	96.4%	2	2.4%	1	1.2%	83
mer 17:15	asciutto	56.7	70.1	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 17:30	asciutto	58.1	70.2	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
mer 17:45	asciutto	58.7	70.3	81	95.3%	2	2.4%	2	2.4%	85
mer 18:00	asciutto	56.6	68.7	87	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	88
mer 18:15	asciutto	52.5	65.2	76	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	77
mer 18:30	asciutto	58.6	69.6	86	97.7%	1	1.1%	1	1.1%	88
mer 18:45	asciutto	57.8	69.4	96	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	98
mer 19:00	asciutto	56.6	67.6	81	93.1%	3	3.4%	3	3.4%	87
mer 19:15	asciutto	58.7	70.0	87	94.6%	2	2.2%	3	3.3%	92
mer 19:30	asciutto	57.1	68.4	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77
mer 19:45	asciutto	58.5	69.2	74	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	76
mer 20:00	asciutto	57.8	70.5	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 20:15	asciutto	63.6	75.0	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
mer 20:30	asciutto	63.8	79.7	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	53
mer 20:45	asciutto	65.1	71.8	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35



Sezione: 1009A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009A localizzata su SS84 al Km 76+200, tra Strada Statale Variante Frentana e Strada Provinciale Lanciano Ates. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Strada Statale Variante Frentana a Strada Provinciale Lanciano Ates.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009A, direzione da Strada Statale Variante Frentana a Strada Provinciale Lanciano Ates è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26916.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1275 veicoli con un volume massimo su base 15' di 39 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 136 alle ore 16:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 35 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 23.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.0% su base 15' alle ore 10:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1240					33					2				

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1240 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		1.7%		5.2%		17.8%		47.2%		78.0%		89.8%		94.6%		96.5%		98.1%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'82.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 62 km/h e l'85° percentile è di 77 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 18.0°C.

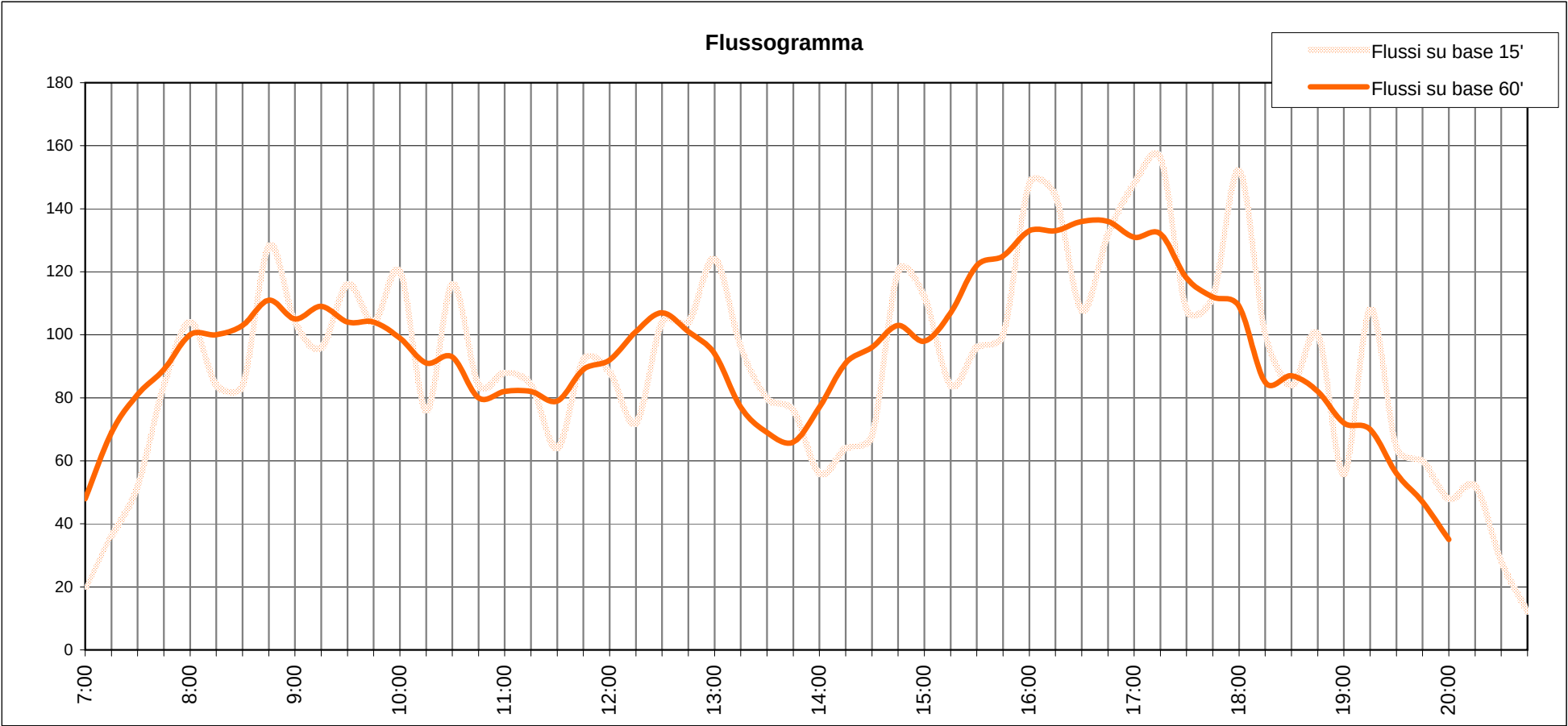
Sezione: 1009A
Strada: SS84 al Km 76+200
Tra: Strada Statale Variante Frentana
E: Strada Provinciale Lanciano Ates

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	5	20	48
gio 07:15	9	36	69
gio 07:30	13	52	81
gio 07:45	21	84	89
gio 08:00	26	104	100
gio 08:15	21	84	100
gio 08:30	21	84	103
gio 08:45	32	128	111
gio 09:00	26	104	105
gio 09:15	24	96	109
gio 09:30	29	116	104
gio 09:45	26	104	104
gio 10:00	30	120	99
gio 10:15	19	76	91
gio 10:30	29	116	93
gio 10:45	21	84	80
gio 11:00	22	88	82
gio 11:15	21	84	82
gio 11:30	16	64	79
gio 11:45	23	92	89
gio 12:00	22	88	92
gio 12:15	18	72	101
gio 12:30	26	104	107
gio 12:45	26	104	101

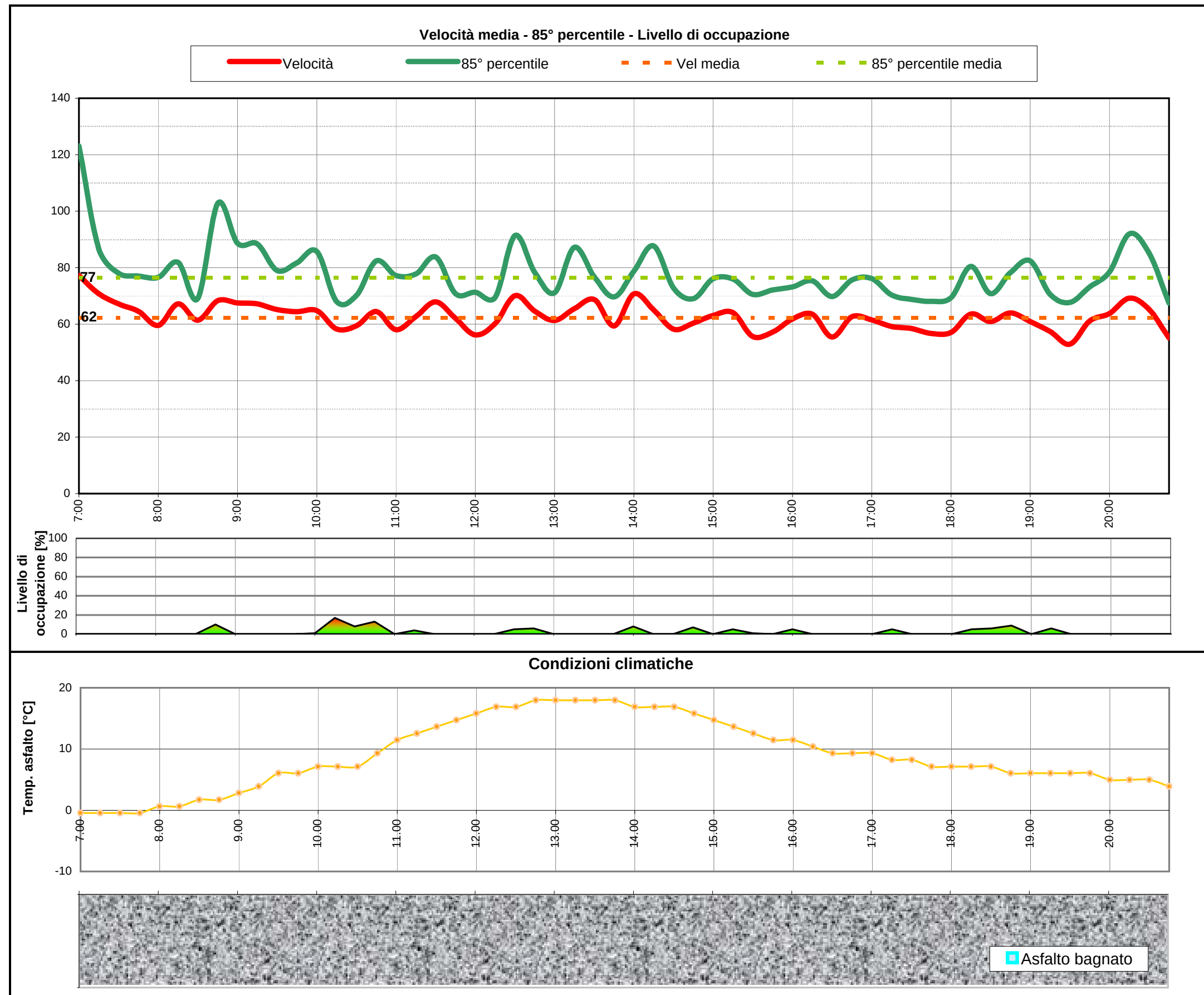
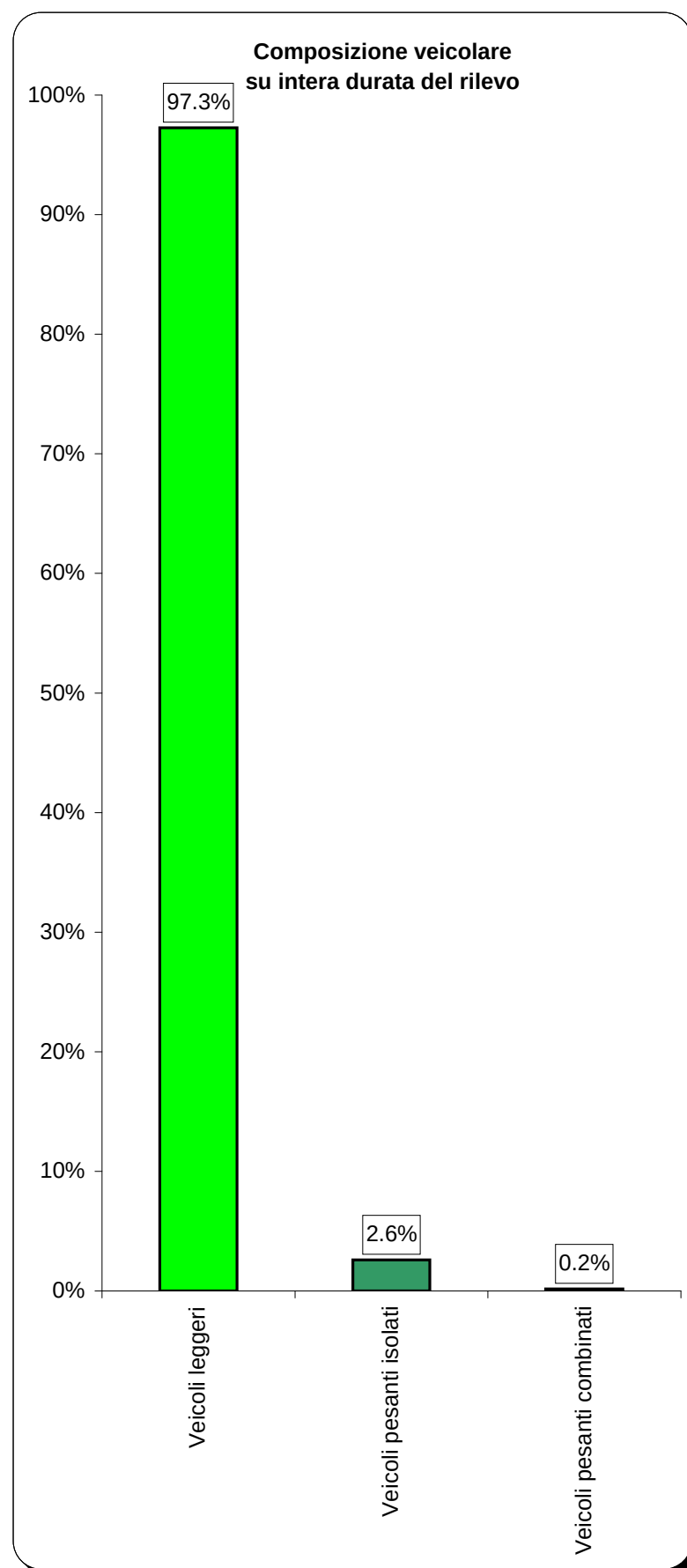
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	31	124	94
gio 13:15	24	96	77
gio 13:30	20	80	69
gio 13:45	19	76	66
gio 14:00	14	56	77
gio 14:15	16	64	91
gio 14:30	17	68	96
gio 14:45	30	120	103
gio 15:00	28	112	98
gio 15:15	21	84	107
gio 15:30	24	96	122
gio 15:45	25	100	125
gio 16:00	37	148	133
gio 16:15	36	144	133
gio 16:30	27	108	136
gio 16:45	33	132	136
gio 17:00	37	148	131
gio 17:15	39	156	132
gio 17:30	27	108	118
gio 17:45	28	112	112
gio 18:00	38	152	109
gio 18:15	25	100	85
gio 18:30	21	84	87
gio 18:45	25	100	82

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	14	56	72
gio 19:15	27	108	70
gio 19:30	16	64	56
gio 19:45	15	60	47
gio 20:00	12	48	35
gio 20:15	13	52	-
gio 20:30	7	28	-
gio 20:45	3	12	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1275 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	77.2	123.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 07:15	asciutto	70.8	86.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 07:30	asciutto	67.2	78.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 07:45	asciutto	64.5	77.1	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 08:00	asciutto	59.6	76.6	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 08:15	asciutto	67.2	81.9	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 08:30	asciutto	61.4	69.1	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 08:45	asciutto	68.3	102.8	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	32
gio 09:00	asciutto	67.5	88.7	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
gio 09:15	asciutto	67.2	88.4	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 09:30	asciutto	65.2	79.0	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 09:45	asciutto	64.4	81.7	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 10:00	asciutto	64.8	85.8	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
gio 10:15	asciutto	58.3	68.0	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 10:30	asciutto	59.4	70.2	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 10:45	asciutto	64.5	82.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 11:00	asciutto	58.0	77.2	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 11:15	asciutto	62.7	77.8	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 11:30	asciutto	67.9	83.8	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
gio 11:45	asciutto	62.1	70.8	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 12:00	asciutto	56.2	71.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 12:15	asciutto	60.2	69.6	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 12:30	asciutto	70.1	91.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 12:45	asciutto	64.6	78.3	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 13:00	asciutto	61.3	71.1	28	90.3%	3	9.7%	0	0.0%	31
gio 13:15	asciutto	65.5	87.2	21	87.5%	3	12.5%	0	0.0%	24
gio 13:30	asciutto	68.7	76.7	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
gio 13:45	asciutto	59.3	69.7	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 14:00	asciutto	70.7	78.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 14:15	asciutto	65.1	87.7	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
gio 14:30	asciutto	58.2	72.7	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 14:45	asciutto	60.4	69.0	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 15:00	asciutto	63.1	76.1	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 15:15	asciutto	64.1	76.0	20	95.2%	0	0.0%	1	4.8%	21
gio 15:30	asciutto	55.6	70.6	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 15:45	asciutto	57.2	72.1	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	25
gio 16:00	asciutto	61.8	73.2	34	91.9%	3	8.1%	0	0.0%	37
gio 16:15	asciutto	63.5	75.3	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 16:30	asciutto	55.5	69.8	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
gio 16:45	asciutto	62.7	75.6	29	87.9%	4	12.1%	0	0.0%	33
gio 17:00	asciutto	61.5	76.2	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 17:15	asciutto	59.2	70.3	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
gio 17:30	asciutto	58.5	68.8	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	27
gio 17:45	asciutto	56.7	68.1	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 18:00	asciutto	57.1	69.4	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 18:15	asciutto	63.6	80.5	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 18:30	asciutto	60.9	70.8	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 18:45	asciutto	64.0	78.2	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 19:00	asciutto	60.9	82.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 19:15	asciutto	57.4	70.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 19:30	asciutto	52.9	67.7	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
gio 19:45	asciutto	61.1	73.2	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	15
gio 20:00	asciutto	63.8	78.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 20:15	asciutto	69.2	92.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 20:30	asciutto	65.2	85.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 20:45	asciutto	55.1	67.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1010A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010A localizzata su SS84 al Km 76+400, tra Strada Provinciale Lanciano Ates e Strada Statale Variante Frentana. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Strada Provinciale Lanciano Ates a Strada Statale Variante Frentana.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010A, direzione da Strada Provinciale Lanciano Ates a Strada Statale Variante Frentana è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26900.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 6523 veicoli con un volume massimo su base 15' di 187 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 678 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 30 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 236 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 84.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 18.0% su base 15' alle ore 11:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6331					147					45				

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6331 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		4.7%		26.1%		71.7%		92.2%		97.7%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 28.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 46 km/h e l'85° percentile è di 56 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 13.6°C.

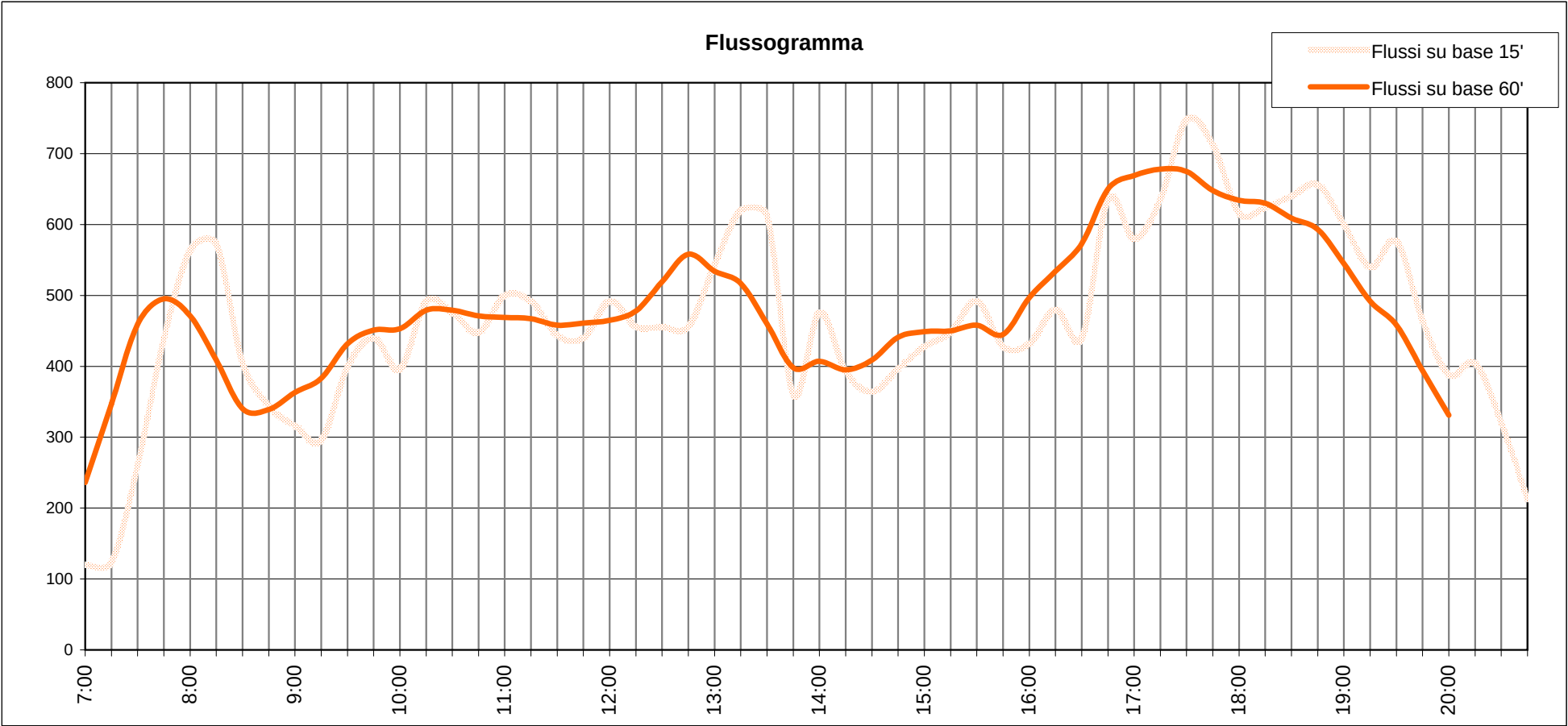
Sezione: 1010A
Strada: SS84 al Km 76+400
Tra: Strada Provinciale Lanciano Ates
E: Strada Statale Variante Frentana

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	30	120	236
gio 07:15	31	124	347
gio 07:30	65	260	459
gio 07:45	110	440	495
gio 08:00	141	564	471
gio 08:15	143	572	409
gio 08:30	101	404	340
gio 08:45	86	344	339
gio 09:00	79	316	363
gio 09:15	74	296	383
gio 09:30	100	400	432
gio 09:45	110	440	451
gio 10:00	99	396	453
gio 10:15	123	492	479
gio 10:30	119	476	479
gio 10:45	112	448	471
gio 11:00	125	500	469
gio 11:15	123	492	467
gio 11:30	111	444	458
gio 11:45	110	440	461
gio 12:00	123	492	465
gio 12:15	114	456	478
gio 12:30	114	456	519
gio 12:45	114	456	558

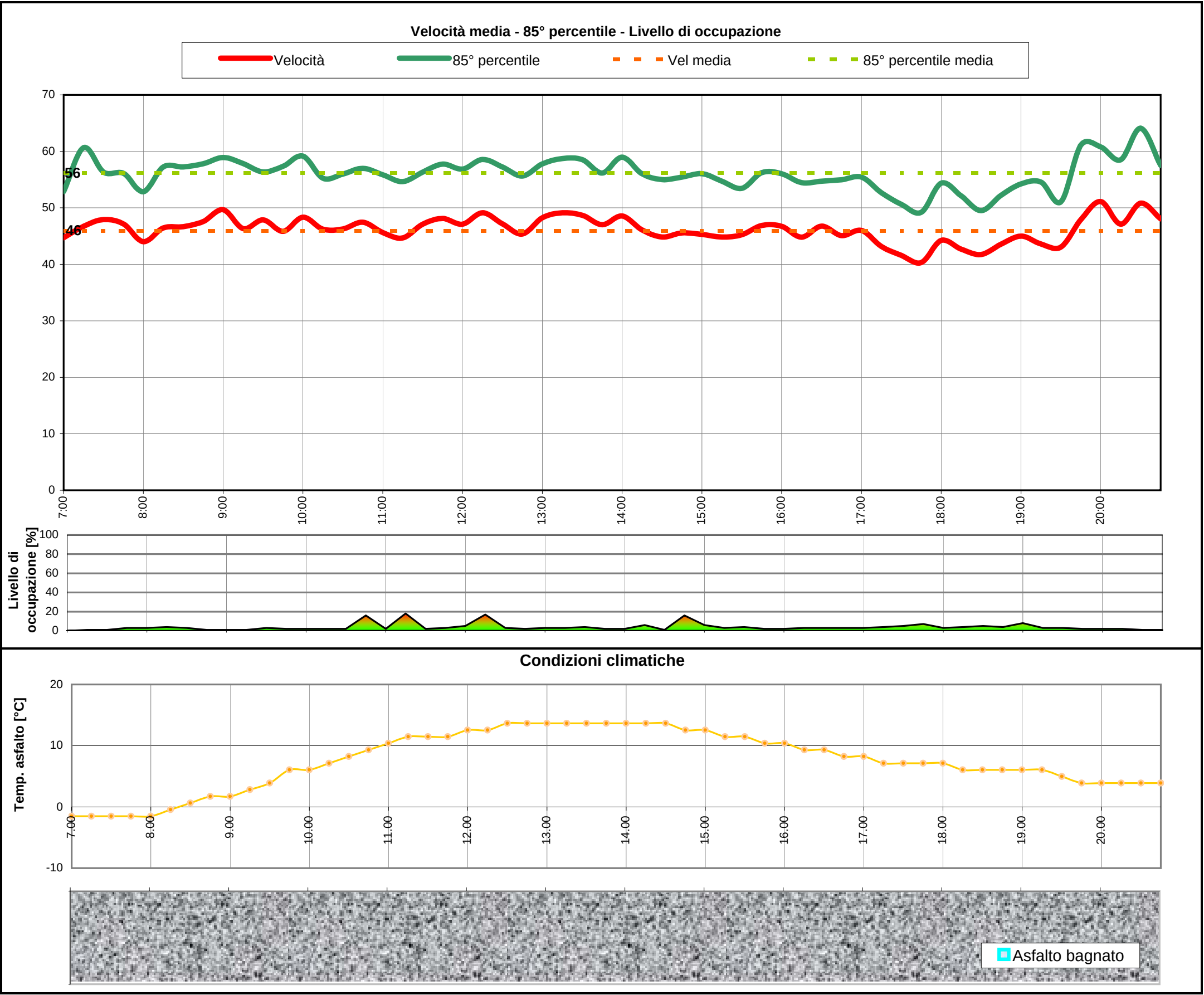
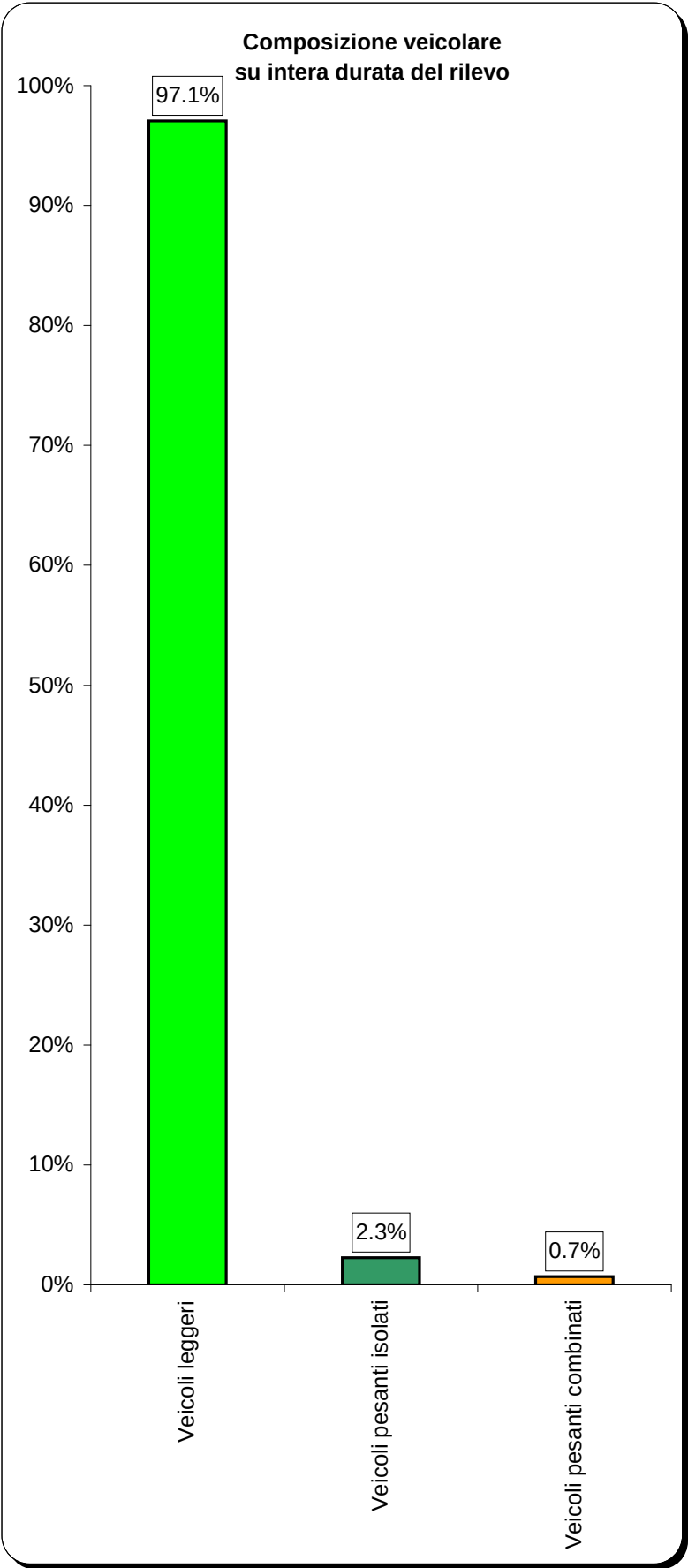
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	136	544	534
gio 13:15	155	620	517
gio 13:30	153	612	460
gio 13:45	90	360	398
gio 14:00	119	476	407
gio 14:15	98	392	395
gio 14:30	91	364	409
gio 14:45	99	396	441
gio 15:00	107	428	449
gio 15:15	112	448	450
gio 15:30	123	492	458
gio 15:45	107	428	445
gio 16:00	108	432	497
gio 16:15	120	480	534
gio 16:30	110	440	573
gio 16:45	159	636	650
gio 17:00	145	580	669
gio 17:15	159	636	678
gio 17:30	187	748	675
gio 17:45	178	712	648
gio 18:00	154	616	634
gio 18:15	156	624	630
gio 18:30	160	640	609
gio 18:45	164	656	593

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	150	600	545
gio 19:15	135	540	492
gio 19:30	144	576	458
gio 19:45	116	464	394
gio 20:00	97	388	331
gio 20:15	101	404	-
gio 20:30	80	320	-
gio 20:45	53	212	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 6523 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	44.7	52.9	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	30
gio 07:15	asciutto	46.7	60.7	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 07:30	asciutto	47.9	56.3	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
gio 07:45	asciutto	47.1	56.1	101	91.8%	8	7.3%	1	0.9%	110
gio 08:00	asciutto	44.0	52.9	135	95.7%	5	3.5%	1	0.7%	141
gio 08:15	asciutto	46.4	57.3	138	96.5%	5	3.5%	0	0.0%	143
gio 08:30	asciutto	46.7	57.2	98	97.0%	2	2.0%	1	1.0%	101
gio 08:45	asciutto	47.6	57.8	79	91.9%	6	7.0%	1	1.2%	86
gio 09:00	asciutto	49.7	58.9	74	93.7%	4	5.1%	1	1.3%	79
gio 09:15	asciutto	46.3	57.8	70	94.6%	2	2.7%	2	2.7%	74
gio 09:30	asciutto	47.9	56.4	94	94.0%	6	6.0%	0	0.0%	100
gio 09:45	asciutto	45.9	57.4	108	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	110
gio 10:00	asciutto	48.4	59.2	96	97.0%	2	2.0%	1	1.0%	99
gio 10:15	asciutto	46.2	55.3	118	95.9%	4	3.3%	1	0.8%	123
gio 10:30	asciutto	46.3	56.0	119	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
gio 10:45	asciutto	47.5	57.0	110	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	112
gio 11:00	asciutto	45.6	55.9	121	96.8%	3	2.4%	1	0.8%	125
gio 11:15	asciutto	44.7	54.6	120	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	123
gio 11:30	asciutto	47.1	56.3	110	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	111
gio 11:45	asciutto	48.1	57.7	106	96.4%	4	3.6%	0	0.0%	110
gio 12:00	asciutto	47.1	56.9	119	96.7%	3	2.4%	1	0.8%	123
gio 12:15	asciutto	49.1	58.6	111	97.4%	1	0.9%	2	1.8%	114
gio 12:30	asciutto	47.2	57.3	109	95.6%	5	4.4%	0	0.0%	114
gio 12:45	asciutto	45.4	55.6	110	96.5%	2	1.8%	2	1.8%	114
gio 13:00	asciutto	48.3	57.8	134	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	136
gio 13:15	asciutto	49.1	58.7	151	97.4%	3	1.9%	1	0.6%	155
gio 13:30	asciutto	48.7	58.5	151	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	153
gio 13:45	asciutto	47.0	56.2	77	85.6%	9	10.0%	4	4.4%	90
gio 14:00	asciutto	48.6	59.0	118	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	119
gio 14:15	asciutto	46.1	56.1	92	93.9%	2	2.0%	4	4.1%	98
gio 14:30	asciutto	44.8	55.0	90	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	91
gio 14:45	asciutto	45.6	55.5	99	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 15:00	asciutto	45.3	56.0	102	95.3%	5	4.7%	0	0.0%	107
gio 15:15	asciutto	44.8	54.7	110	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	112
gio 15:30	asciutto	45.3	53.5	119	96.7%	3	2.4%	1	0.8%	123
gio 15:45	asciutto	46.9	56.2	105	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	107
gio 16:00	asciutto	46.7	56.0	104	96.3%	2	1.9%	2	1.9%	108
gio 16:15	asciutto	44.8	54.5	114	95.0%	4	3.3%	2	1.7%	120
gio 16:30	asciutto	46.8	54.7	104	94.5%	5	4.5%	1	0.9%	110
gio 16:45	asciutto	45.1	55.0	154	96.9%	5	3.1%	0	0.0%	159
gio 17:00	asciutto	46.0	55.5	139	95.9%	5	3.4%	1	0.7%	145
gio 17:15	asciutto	43.2	52.7	156	98.1%	2	1.3%	1	0.6%	159
gio 17:30	asciutto	41.6	50.6	184	98.4%	3	1.6%	0	0.0%	187
gio 17:45	asciutto	40.3	49.2	177	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	178
gio 18:00	asciutto	44.2	54.4	148	96.1%	5	3.2%	1	0.6%	154
gio 18:15	asciutto	42.7	52.1	155	99.4%	0	0.0%	1	0.6%	156
gio 18:30	asciutto	41.7	49.5	159	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	160
gio 18:45	asciutto	43.6	52.2	160	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	164
gio 19:00	asciutto	45.0	54.2	147	98.0%	2	1.3%	1	0.7%	150
gio 19:15	asciutto	43.6	54.6	133	98.5%	1	0.7%	1	0.7%	135
gio 19:30	asciutto	43.1	51.1	141	97.9%	1	0.7%	2	1.4%	144
gio 19:45	asciutto	47.9	61.1	114	98.3%	1	0.9%	1	0.9%	116
gio 20:00	asciutto	51.1	60.8	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
gio 20:15	asciutto	47.1	58.5	99	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	101
gio 20:30	asciutto	50.8	64.1	78	97.5%	1	1.3%	1	1.3%	80
gio 20:45	asciutto	48.0	57.5	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53



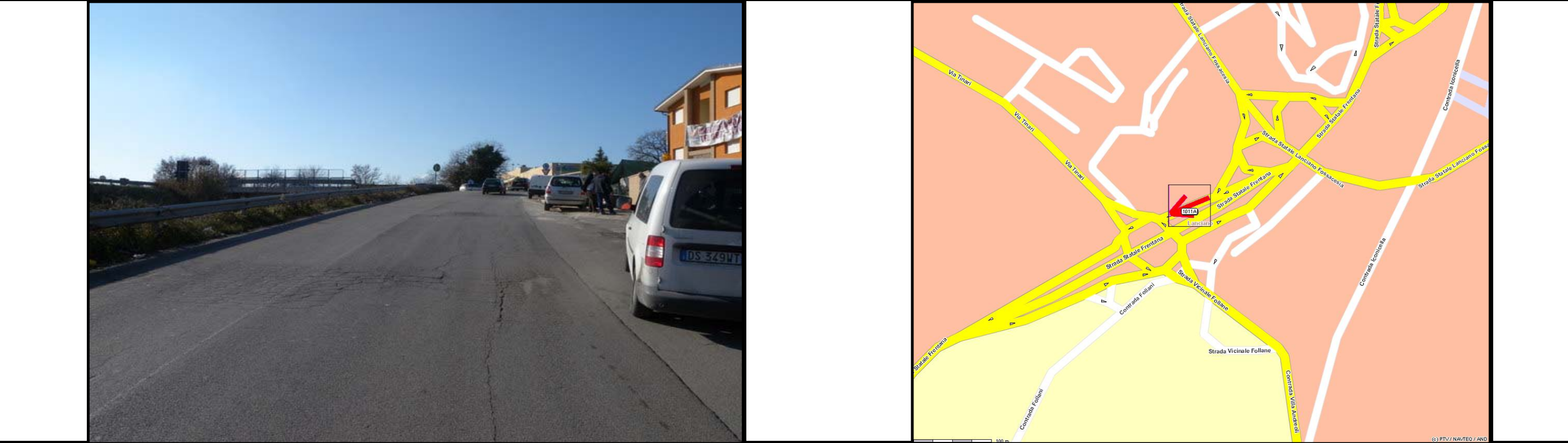
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1011A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011A localizzata su SS84 al Km 76+400, tra Strada Statale Variante Frentana e Via Ercole Tinari. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Strada Statale Variante Frentana a Via Ercole Tinari.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011A, direzione da Strada Statale Variante Frentana a Via Ercole Tinari è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24855.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 6705 veicoli con un volume massimo su base 15' di 165 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 629 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 32 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 230 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 78.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 20.0% su base 15' alle ore 16:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6447					196					62				

Il 96.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6447 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.7%		25.6%		60.9%		87.6%		96.3%		98.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 12.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 38 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 13.6°C.

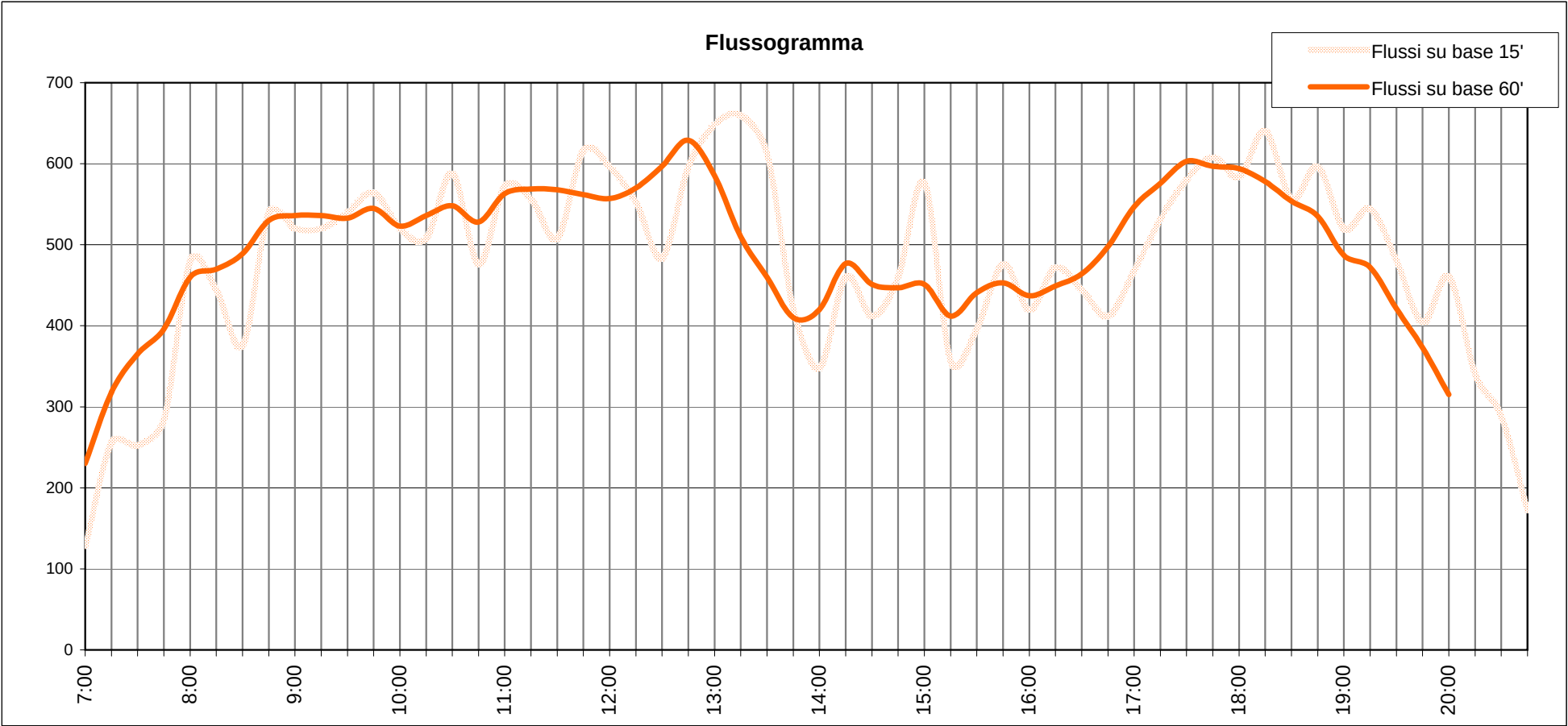
Sezione: 1011A
Strada: SS84 al Km 76+400
Tra: Strada Statale Variante Frentana
E: Via Ercole Tinari

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	32	128	230
gio 07:15	64	256	318
gio 07:30	63	252	365
gio 07:45	71	284	396
gio 08:00	120	480	460
gio 08:15	111	444	470
gio 08:30	94	376	489
gio 08:45	135	540	530
gio 09:00	130	520	536
gio 09:15	130	520	536
gio 09:30	135	540	533
gio 09:45	141	564	545
gio 10:00	130	520	523
gio 10:15	127	508	536
gio 10:30	147	588	548
gio 10:45	119	476	528
gio 11:00	143	572	563
gio 11:15	139	556	569
gio 11:30	127	508	568
gio 11:45	154	616	562
gio 12:00	149	596	557
gio 12:15	138	552	570
gio 12:30	121	484	597
gio 12:45	149	596	629

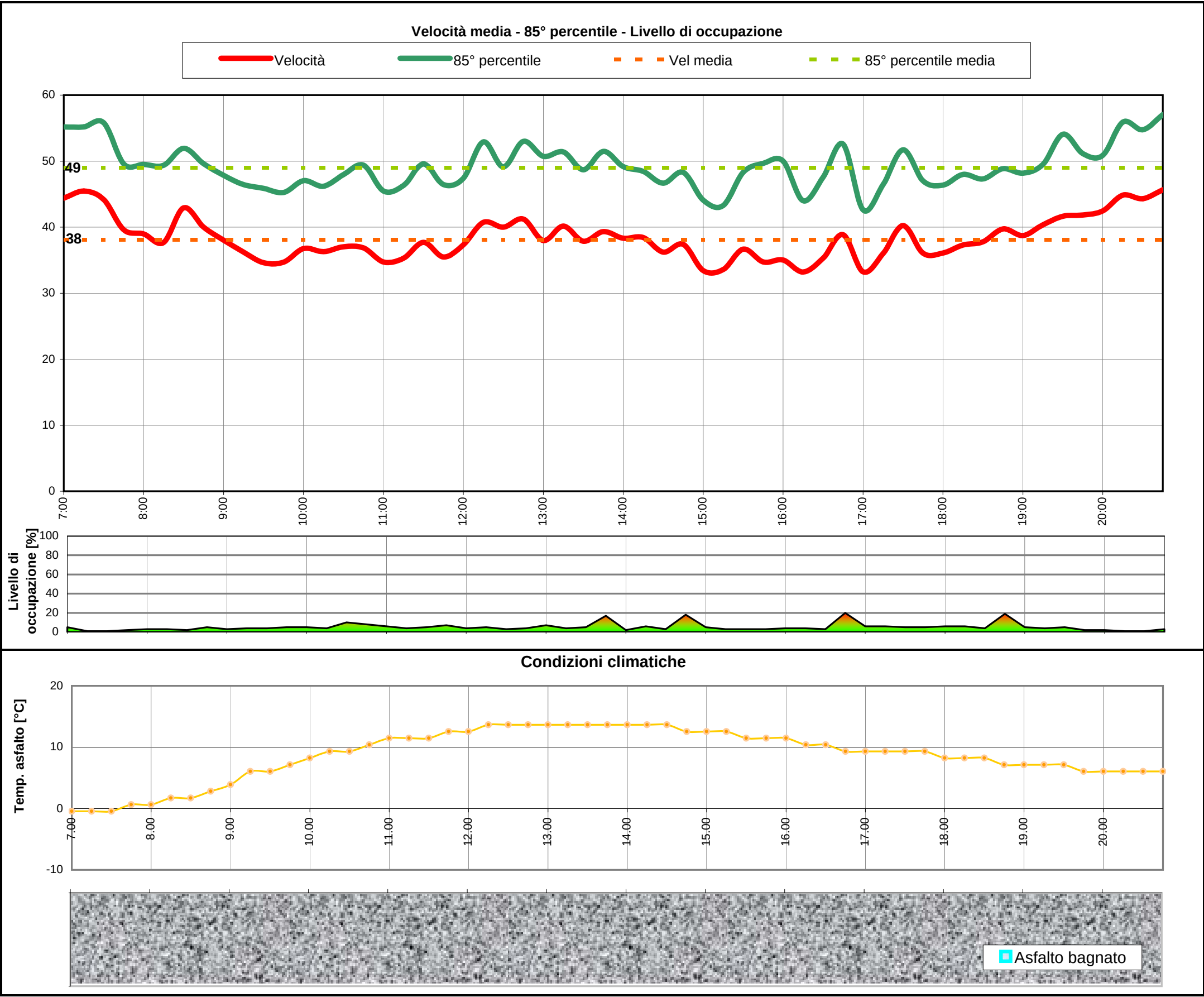
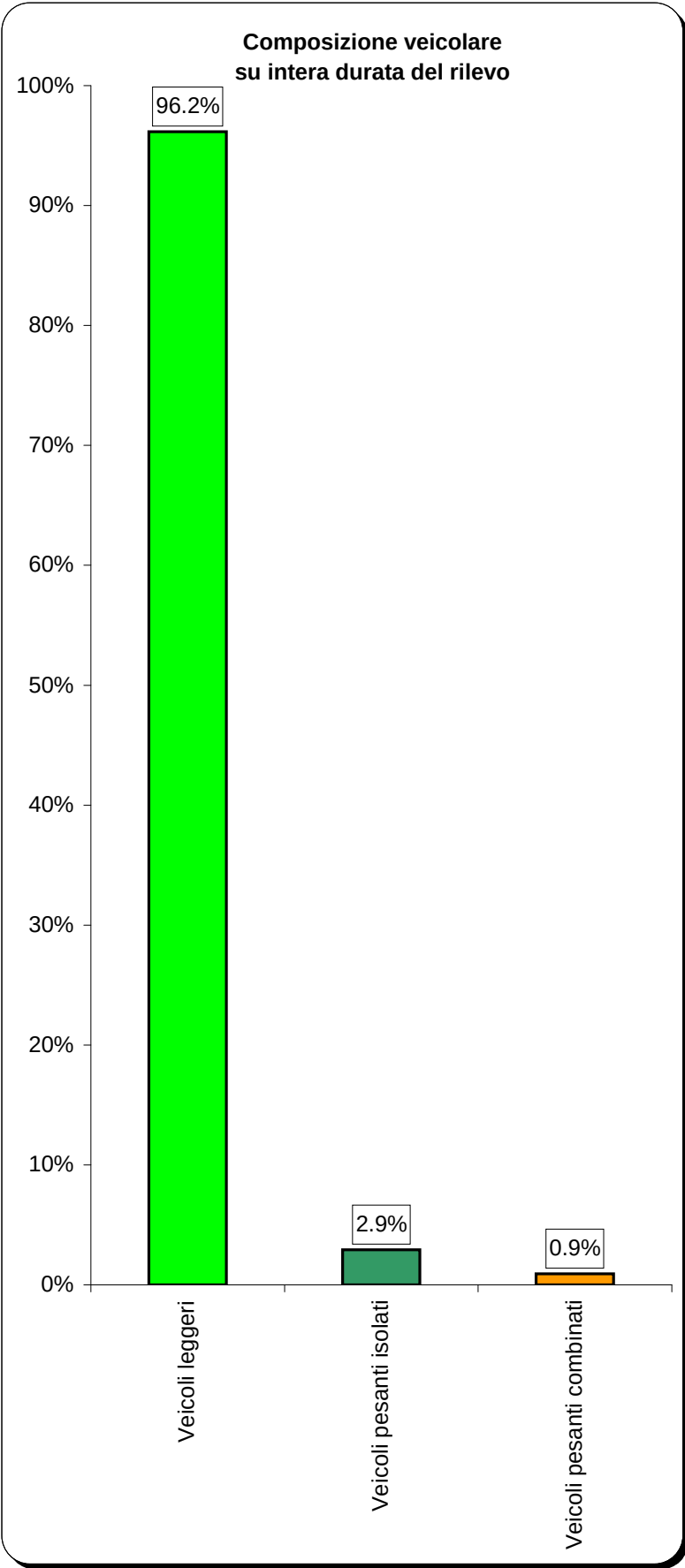
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	162	648	585
gio 13:15	165	660	510
gio 13:30	153	612	460
gio 13:45	105	420	410
gio 14:00	87	348	420
gio 14:15	115	460	477
gio 14:30	103	412	451
gio 14:45	115	460	447
gio 15:00	144	576	451
gio 15:15	89	356	412
gio 15:30	99	396	441
gio 15:45	119	476	453
gio 16:00	105	420	437
gio 16:15	118	472	449
gio 16:30	111	444	464
gio 16:45	103	412	498
gio 17:00	117	468	547
gio 17:15	133	532	576
gio 17:30	145	580	603
gio 17:45	152	608	597
gio 18:00	146	584	594
gio 18:15	160	640	578
gio 18:30	139	556	554
gio 18:45	149	596	535

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	130	520	487
gio 19:15	136	544	472
gio 19:30	120	480	421
gio 19:45	101	404	373
gio 20:00	115	460	315
gio 20:15	85	340	-
gio 20:30	72	288	-
gio 20:45	43	172	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 6705 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	44.4	55.2	30	93.8%	1	3.1%	1	3.1%	32
gio 07:15	asciutto	45.5	55.2	63	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	64
gio 07:30	asciutto	44.2	55.8	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	63
gio 07:45	asciutto	39.6	49.5	59	83.1%	7	9.9%	5	7.0%	71
gio 08:00	asciutto	39.0	49.5	113	94.2%	5	4.2%	2	1.7%	120
gio 08:15	asciutto	37.7	49.4	108	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	111
gio 08:30	asciutto	42.9	51.9	91	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	94
gio 08:45	asciutto	40.0	49.6	134	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	135
gio 09:00	asciutto	38.0	47.8	127	97.7%	2	1.5%	1	0.8%	130
gio 09:15	asciutto	36.2	46.4	119	91.5%	9	6.9%	2	1.5%	130
gio 09:30	asciutto	34.6	45.9	131	97.0%	3	2.2%	1	0.7%	135
gio 09:45	asciutto	34.7	45.3	134	95.0%	7	5.0%	0	0.0%	141
gio 10:00	asciutto	36.7	47.0	122	93.8%	8	6.2%	0	0.0%	130
gio 10:15	asciutto	36.3	46.2	121	95.3%	3	2.4%	3	2.4%	127
gio 10:30	asciutto	37.0	47.9	144	98.0%	2	1.4%	1	0.7%	147
gio 10:45	asciutto	36.9	49.4	116	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	119
gio 11:00	asciutto	34.7	45.5	137	95.8%	5	3.5%	1	0.7%	143
gio 11:15	asciutto	35.3	46.3	133	95.7%	5	3.6%	1	0.7%	139
gio 11:30	asciutto	37.7	49.6	126	99.2%	0	0.0%	1	0.8%	127
gio 11:45	asciutto	35.5	46.5	151	98.1%	0	0.0%	3	1.9%	154
gio 12:00	asciutto	37.3	47.4	148	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	149
gio 12:15	asciutto	40.7	52.9	137	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	138
gio 12:30	asciutto	40.0	49.1	114	94.2%	6	5.0%	1	0.8%	121
gio 12:45	asciutto	41.2	53.0	141	94.6%	7	4.7%	1	0.7%	149
gio 13:00	asciutto	38.0	50.7	154	95.1%	3	1.9%	5	3.1%	162
gio 13:15	asciutto	40.2	51.4	158	95.8%	7	4.2%	0	0.0%	165
gio 13:30	asciutto	37.9	48.7	144	94.1%	8	5.2%	1	0.7%	153
gio 13:45	asciutto	39.3	51.5	101	96.2%	4	3.8%	0	0.0%	105
gio 14:00	asciutto	38.3	49.2	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
gio 14:15	asciutto	38.4	48.4	109	94.8%	6	5.2%	0	0.0%	115
gio 14:30	asciutto	36.2	46.7	96	93.2%	7	6.8%	0	0.0%	103
gio 14:45	asciutto	37.4	48.3	111	96.5%	3	2.6%	1	0.9%	115
gio 15:00	asciutto	33.4	44.1	144	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	144
gio 15:15	asciutto	33.6	43.3	86	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	89
gio 15:30	asciutto	36.7	48.3	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	99
gio 15:45	asciutto	34.7	49.7	118	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	119
gio 16:00	asciutto	35.0	50.0	99	94.3%	6	5.7%	0	0.0%	105
gio 16:15	asciutto	33.2	44.0	113	95.8%	3	2.5%	2	1.7%	118
gio 16:30	asciutto	35.3	47.5	99	89.2%	7	6.3%	5	4.5%	111
gio 16:45	asciutto	38.9	52.6	92	89.3%	9	8.7%	2	1.9%	103
gio 17:00	asciutto	33.2	42.6	110	94.0%	4	3.4%	3	2.6%	117
gio 17:15	asciutto	36.0	46.4	128	96.2%	3	2.3%	2	1.5%	133
gio 17:30	asciutto	40.2	51.7	139	95.9%	4	2.8%	2	1.4%	145
gio 17:45	asciutto	36.0	47.0	146	96.1%	5	3.3%	1	0.7%	152
gio 18:00	asciutto	36.1	46.4	143	97.9%	3	2.1%	0	0.0%	146
gio 18:15	asciutto	37.3	48.0	154	96.3%	5	3.1%	1	0.6%	160
gio 18:30	asciutto	37.8	47.3	135	97.1%	4	2.9%	0	0.0%	139
gio 18:45	asciutto	39.7	48.8	142	95.3%	4	2.7%	3	2.0%	149
gio 19:00	asciutto	38.7	48.2	127	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	130
gio 19:15	asciutto	40.3	49.5	132	97.1%	1	0.7%	3	2.2%	136
gio 19:30	asciutto	41.7	54.1	117	97.5%	2	1.7%	1	0.8%	120
gio 19:45	asciutto	41.9	51.1	99	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	101
gio 20:00	asciutto	42.5	50.9	113	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	115
gio 20:15	asciutto	44.8	55.9	83	97.6%	0	0.0%	2	2.4%	85
gio 20:30	asciutto	44.3	54.7	69	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	72
gio 20:45	asciutto	45.7	57.1	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43

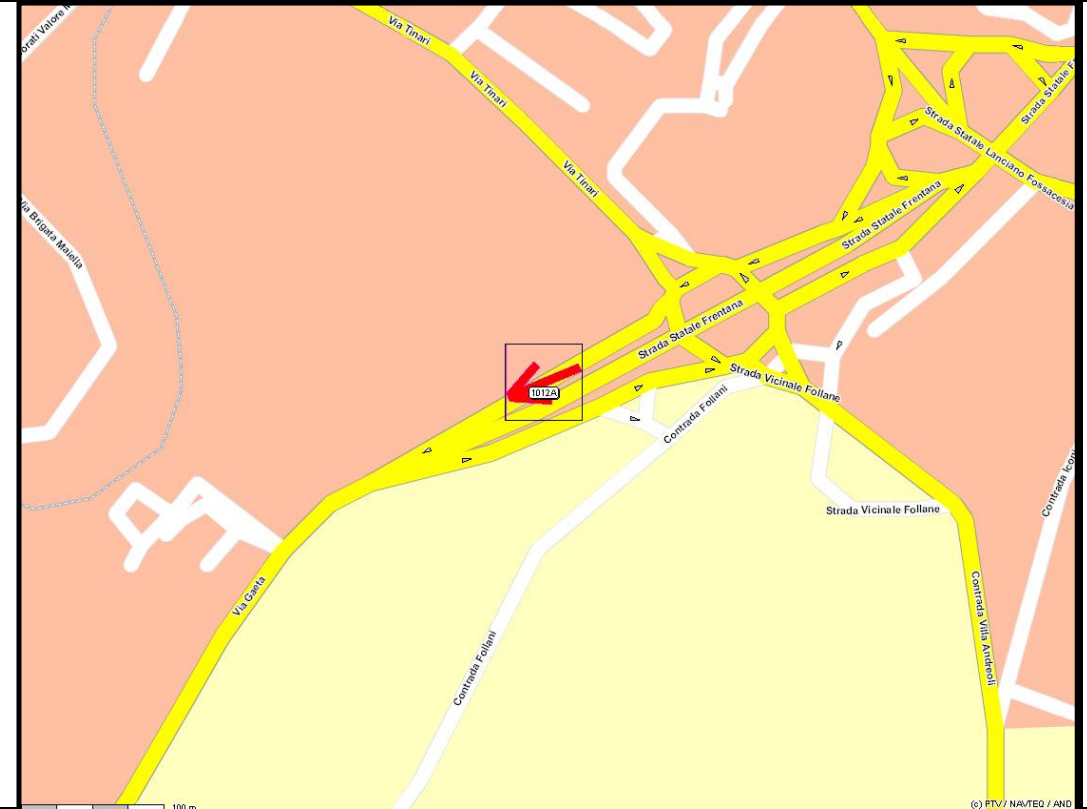


Sezione: 1012A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012A localizzata su SS84 al Km 76+200, tra Via Ercole Tinari e Strada Statale Variante Frentana. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Ercole Tinari a Strada Statale Variante Frentana.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012A, direzione da Via Ercole Tinari a Strada Statale Variante Frentana è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1654 veicoli con un volume massimo su base 15' di 57 veicoli alle ore 18:15 e su base oraria di 194 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 38 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 15.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 11.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 99.0% su base 15' alle ore 11:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1623					27					4				

Il 98.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1623 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

[illegible]

Il 49.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 49 km/h e l'85° percentile è di 61 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 16.9°C.

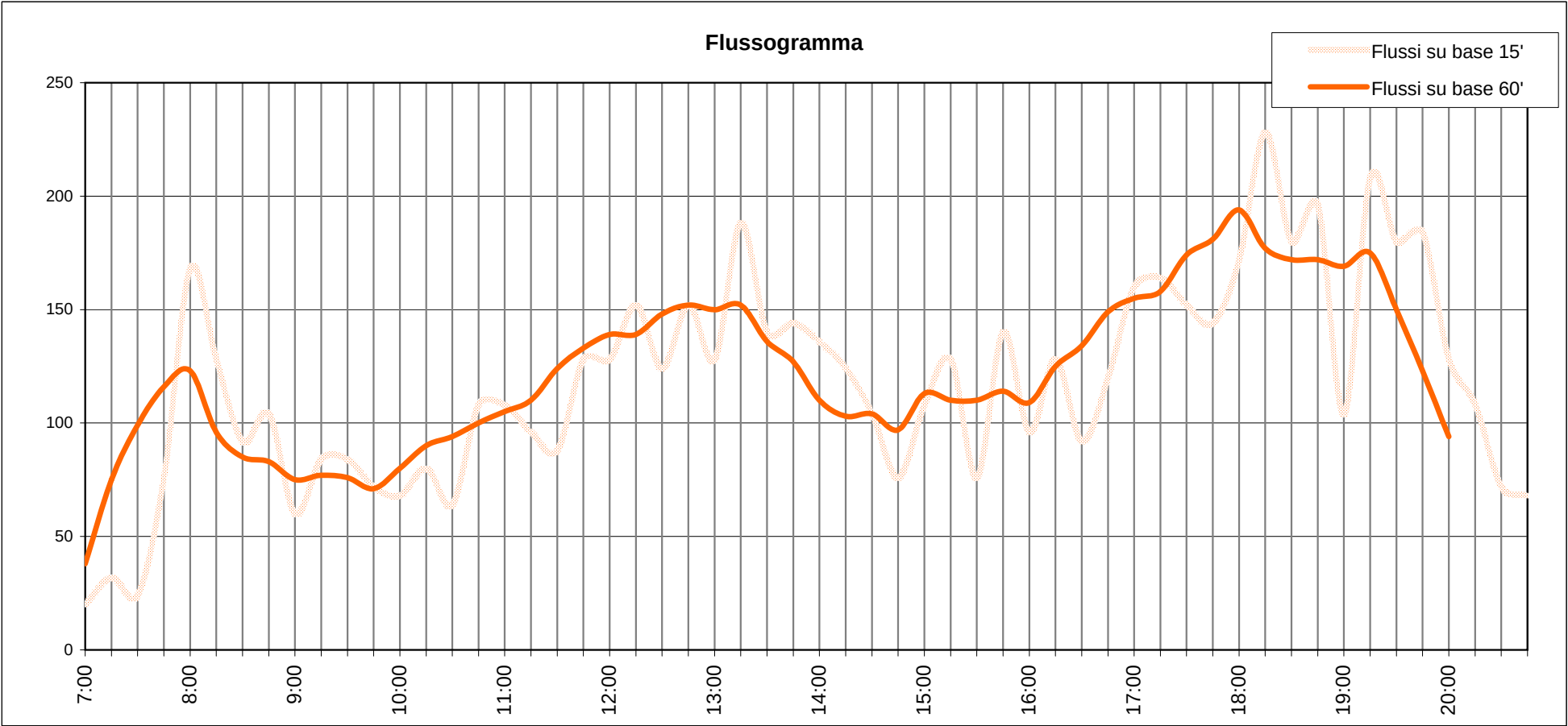
Sezione: 1012A
Strada: SS84 al Km 76+200
Tra: Via Ercole Tinari
E: Strada Statale Variante Frentana

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	5	20	38
gio 07:15	8	32	75
gio 07:30	6	24	99
gio 07:45	19	76	116
gio 08:00	42	168	123
gio 08:15	32	128	96
gio 08:30	23	92	85
gio 08:45	26	104	83
gio 09:00	15	60	75
gio 09:15	21	84	77
gio 09:30	21	84	76
gio 09:45	18	72	71
gio 10:00	17	68	80
gio 10:15	20	80	90
gio 10:30	16	64	94
gio 10:45	27	108	100
gio 11:00	27	108	105
gio 11:15	24	96	110
gio 11:30	22	88	124
gio 11:45	32	128	133
gio 12:00	32	128	139
gio 12:15	38	152	139
gio 12:30	31	124	148
gio 12:45	38	152	152

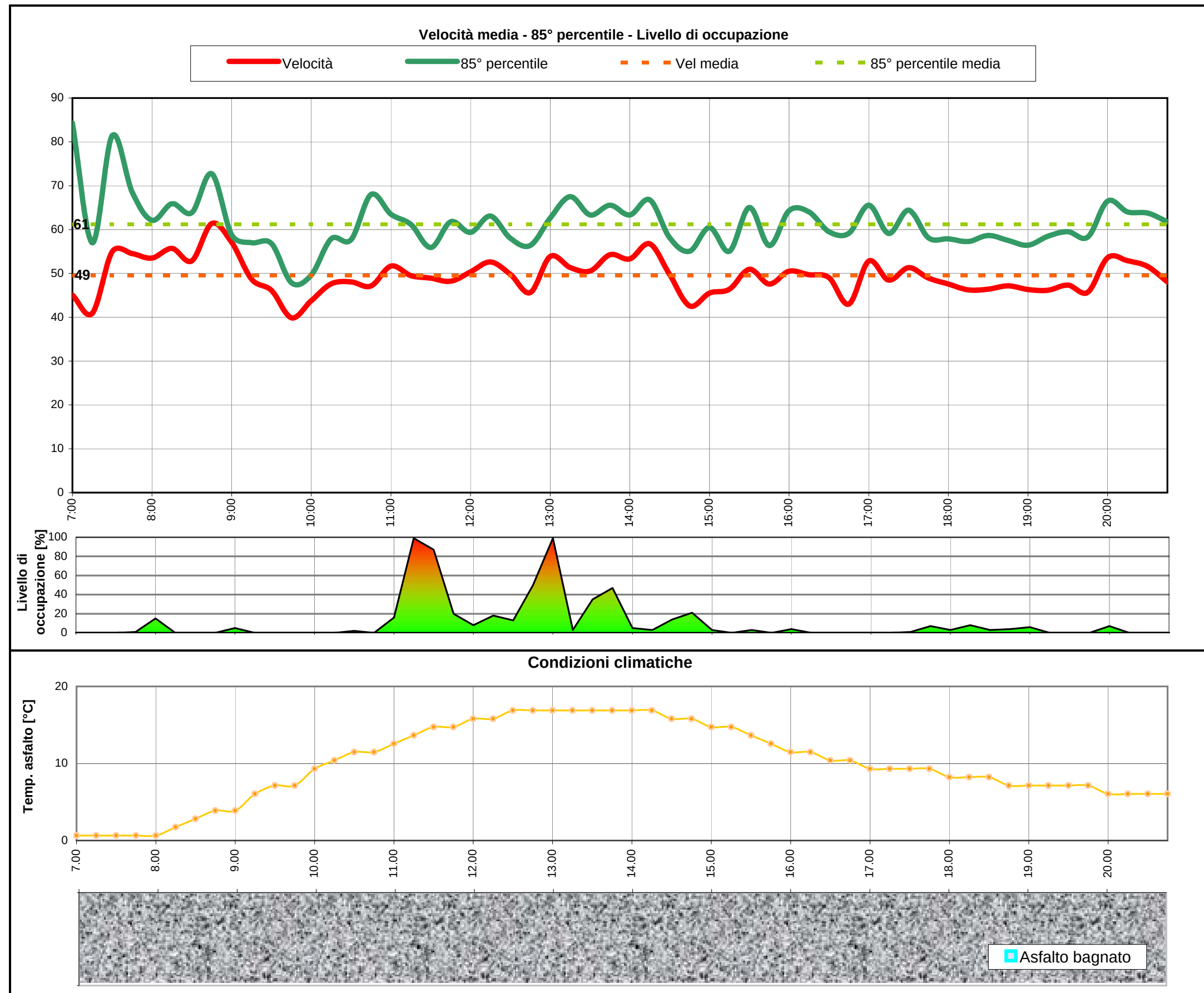
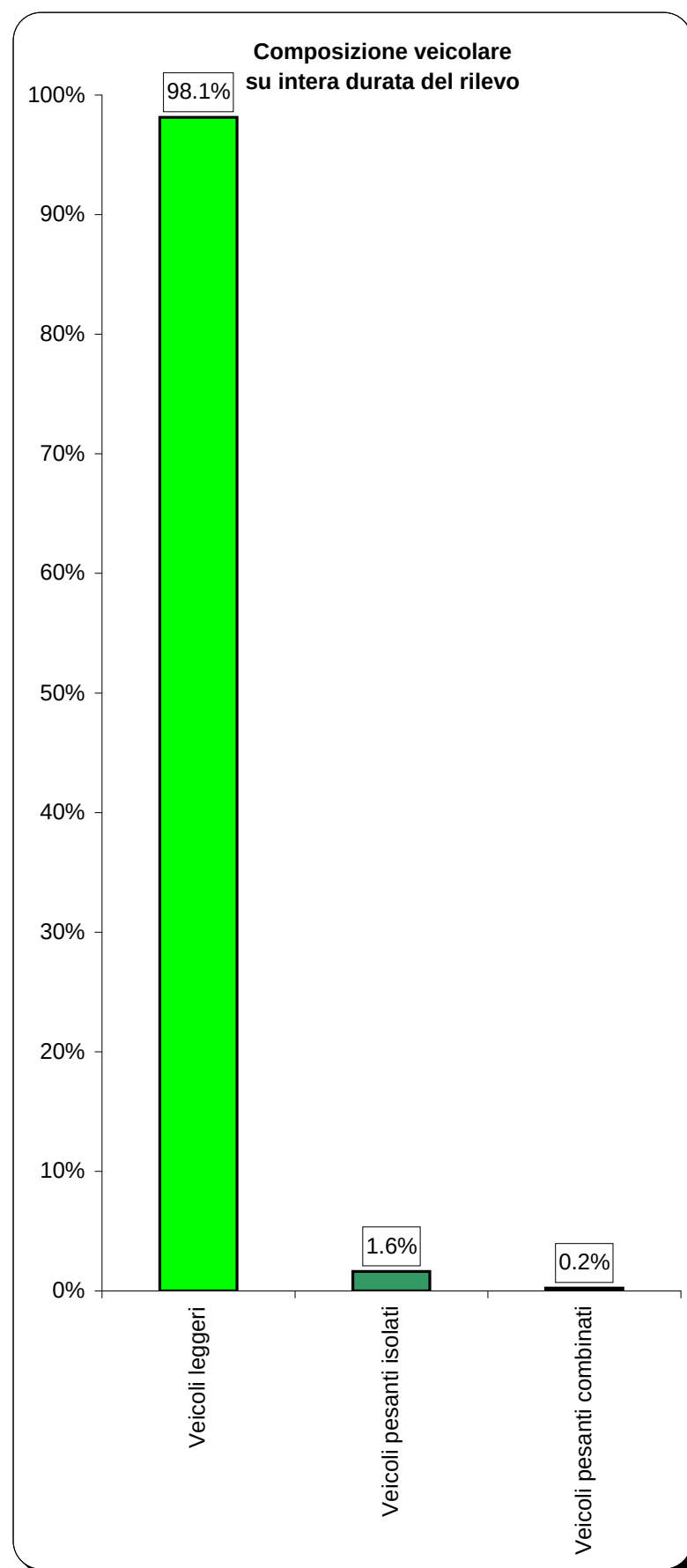
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	32	128	150
gio 13:15	47	188	152
gio 13:30	35	140	136
gio 13:45	36	144	127
gio 14:00	34	136	110
gio 14:15	31	124	103
gio 14:30	26	104	104
gio 14:45	19	76	97
gio 15:00	27	108	113
gio 15:15	32	128	110
gio 15:30	19	76	110
gio 15:45	35	140	114
gio 16:00	24	96	109
gio 16:15	32	128	125
gio 16:30	23	92	134
gio 16:45	30	120	149
gio 17:00	40	160	155
gio 17:15	41	164	158
gio 17:30	38	152	174
gio 17:45	36	144	181
gio 18:00	43	172	194
gio 18:15	57	228	177
gio 18:30	45	180	172
gio 18:45	49	196	172

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	26	104	169
gio 19:15	52	208	175
gio 19:30	45	180	150
gio 19:45	46	184	123
gio 20:00	32	128	94
gio 20:15	27	108	-
gio 20:30	18	72	-
gio 20:45	17	68	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1654 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	45.1	84.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 07:15	asciutto	40.9	57.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 07:30	asciutto	55.0	81.4	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
gio 07:45	asciutto	54.5	68.5	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 08:00	asciutto	53.5	62.1	38	90.5%	3	7.1%	1	2.4%	42
gio 08:15	asciutto	55.7	65.9	29	90.6%	3	9.4%	0	0.0%	32
gio 08:30	asciutto	52.8	63.9	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	23
gio 08:45	asciutto	61.4	72.7	24	92.3%	2	7.7%	0	0.0%	26
gio 09:00	asciutto	57.1	58.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 09:15	asciutto	48.7	57.0	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 09:30	asciutto	46.1	56.8	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 09:45	asciutto	39.8	47.9	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 10:00	asciutto	43.8	49.6	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
gio 10:15	asciutto	47.6	57.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 10:30	asciutto	48.1	57.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 10:45	asciutto	47.1	68.0	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 11:00	asciutto	51.7	63.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 11:15	asciutto	49.5	61.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 11:30	asciutto	48.9	55.9	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 11:45	asciutto	48.2	61.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 12:00	asciutto	50.3	59.3	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	32
gio 12:15	asciutto	52.6	63.1	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
gio 12:30	asciutto	49.8	58.0	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 12:45	asciutto	45.6	56.4	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
gio 13:00	asciutto	53.9	62.6	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 13:15	asciutto	51.3	67.5	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
gio 13:30	asciutto	50.6	63.3	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
gio 13:45	asciutto	54.3	65.6	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 14:00	asciutto	53.3	63.3	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
gio 14:15	asciutto	56.7	66.8	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
gio 14:30	asciutto	49.7	58.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 14:45	asciutto	42.6	55.0	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 15:00	asciutto	45.5	60.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 15:15	asciutto	46.4	55.0	30	93.8%	1	3.1%	1	3.1%	32
gio 15:30	asciutto	51.0	65.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 15:45	asciutto	47.6	56.3	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 16:00	asciutto	50.5	64.3	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 16:15	asciutto	49.7	64.0	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 16:30	asciutto	49.0	59.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 16:45	asciutto	43.0	59.1	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 17:00	asciutto	52.8	65.6	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 17:15	asciutto	48.5	59.1	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 17:30	asciutto	51.3	64.4	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
gio 17:45	asciutto	48.9	58.1	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
gio 18:00	asciutto	47.6	57.9	42	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	43
gio 18:15	asciutto	46.2	57.3	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 18:30	asciutto	46.4	58.7	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 18:45	asciutto	47.2	57.5	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
gio 19:00	asciutto	46.3	56.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 19:15	asciutto	46.1	58.5	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 19:30	asciutto	47.3	59.5	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	45
gio 19:45	asciutto	45.7	58.3	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 20:00	asciutto	53.6	66.5	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 20:15	asciutto	52.9	64.0	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 20:30	asciutto	51.6	63.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 20:45	asciutto	48.1	61.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1013A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013A localizzata su SP61, tra Frisa e Lanciano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Frisa a Lanciano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013A, direzione da Frisa a Lanciano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26951.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1890 veicoli con un volume massimo su base 15' di 55 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 215 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 10 veicoli alle ore 20:00 e su base oraria è di 48 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 16.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 90.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 16.0% su base 15' alle ore 20:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1854					22					14				

Il 98.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1854 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		2.3%		13.4%		48.2%		80.4%		95.7%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 51.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 51 km/h e l'85° percentile è di 63 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 9.3°C.

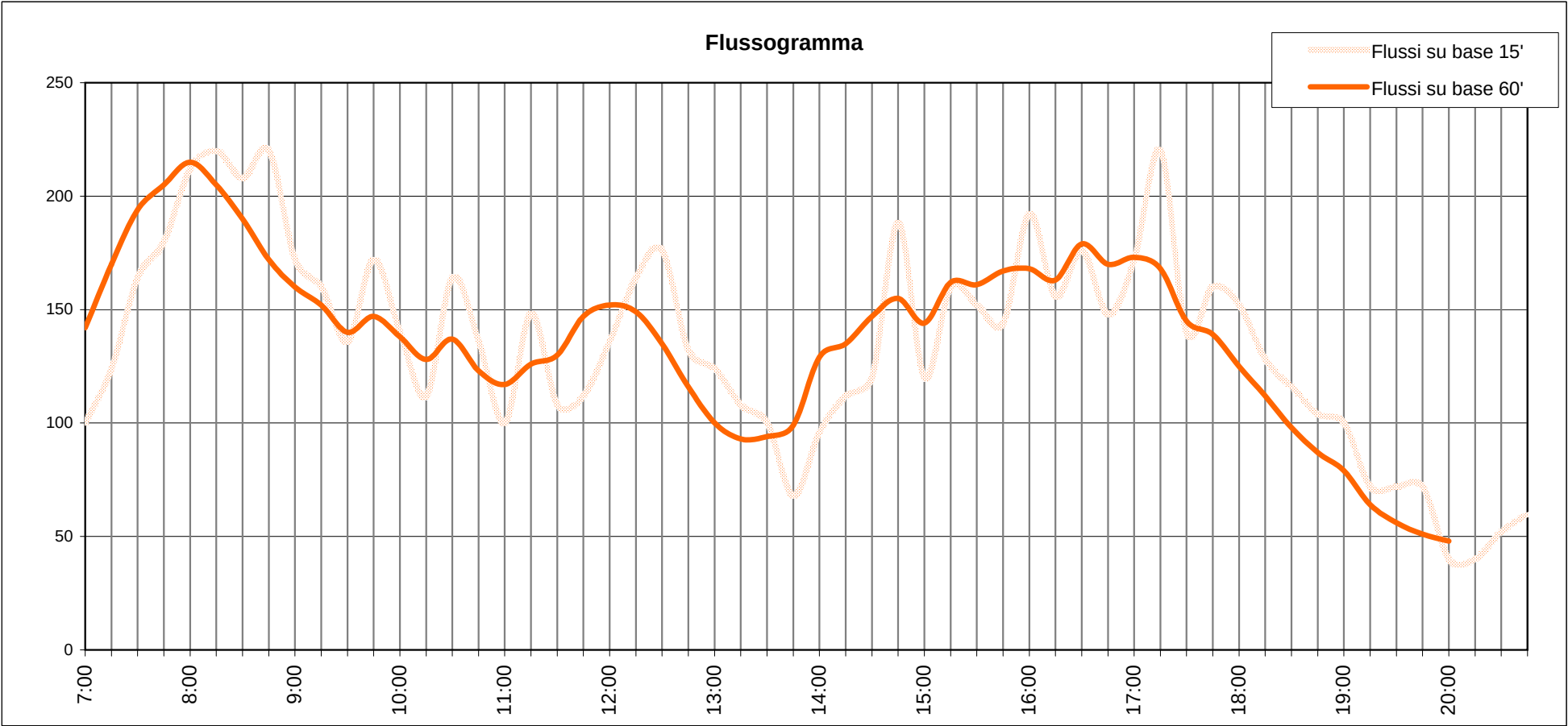
Sezione: 1013A
Strada: SP61
Tra: Frisa
E: Lanciano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	25	100	142
mer 07:15	31	124	170
mer 07:30	41	164	194
mer 07:45	45	180	205
mer 08:00	53	212	215
mer 08:15	55	220	205
mer 08:30	52	208	190
mer 08:45	55	220	172
mer 09:00	43	172	160
mer 09:15	40	160	152
mer 09:30	34	136	140
mer 09:45	43	172	147
mer 10:00	35	140	138
mer 10:15	28	112	128
mer 10:30	41	164	137
mer 10:45	34	136	123
mer 11:00	25	100	117
mer 11:15	37	148	126
mer 11:30	27	108	130
mer 11:45	28	112	147
mer 12:00	34	136	152
mer 12:15	41	164	149
mer 12:30	44	176	135
mer 12:45	33	132	116

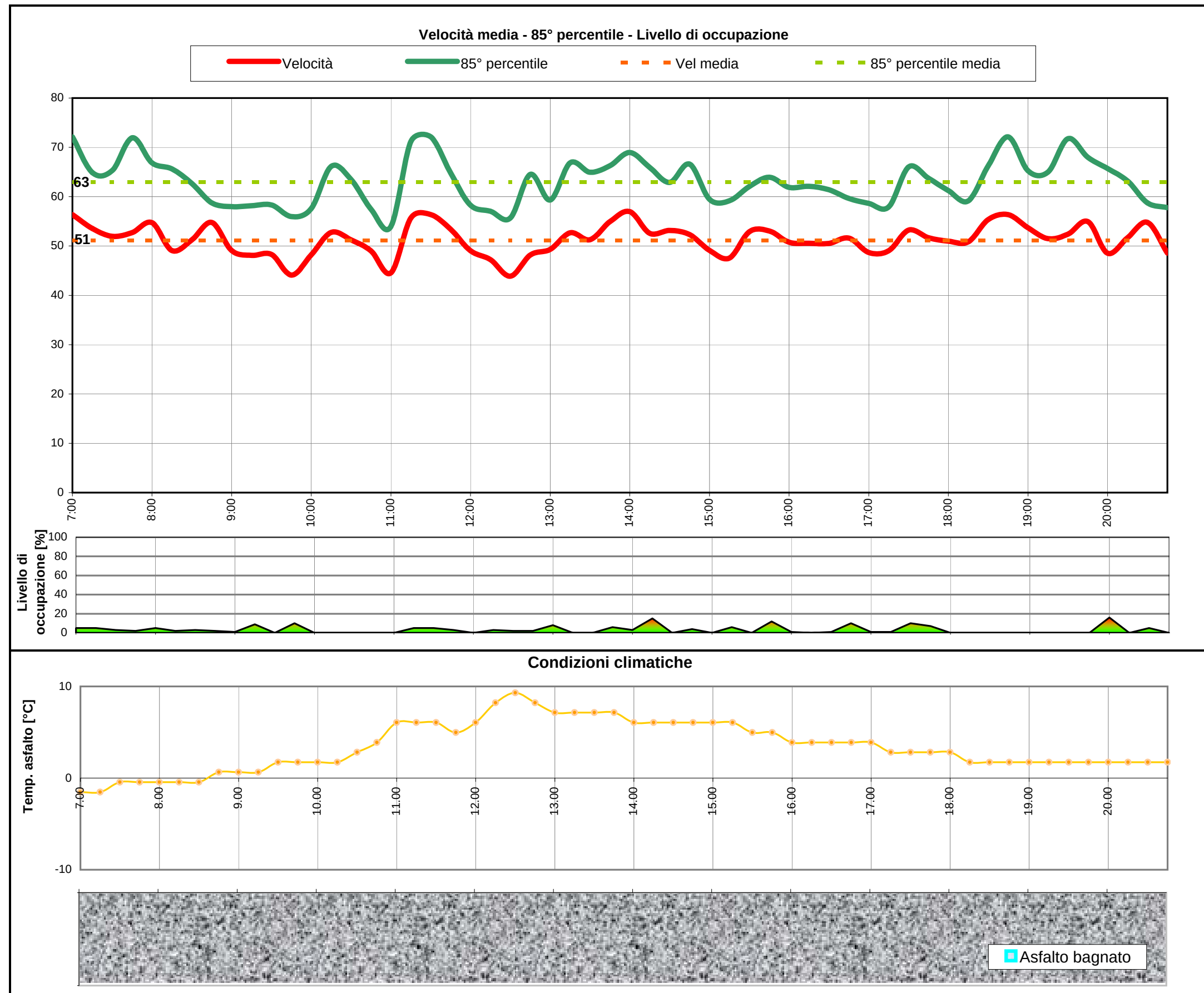
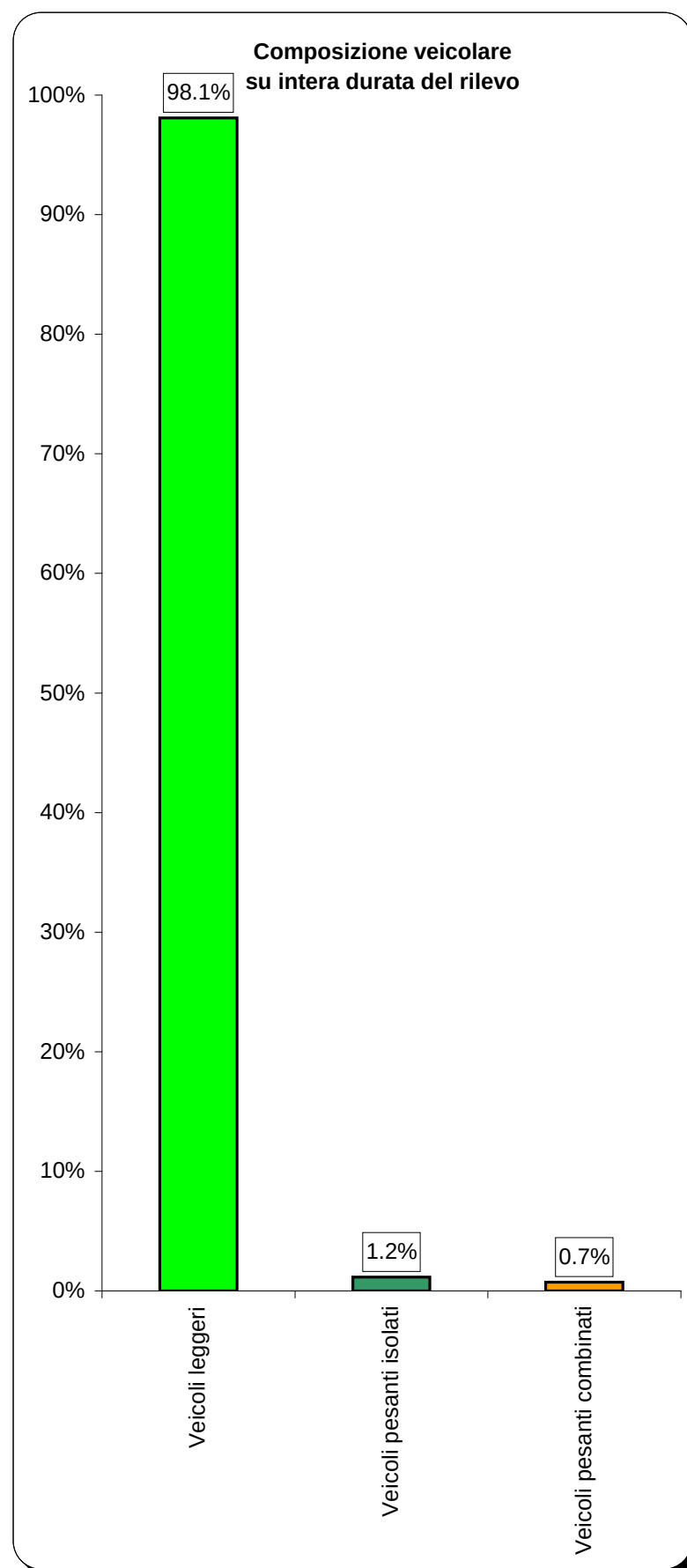
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	31	124	100
mer 13:15	27	108	93
mer 13:30	25	100	94
mer 13:45	17	68	99
mer 14:00	24	96	129
mer 14:15	28	112	135
mer 14:30	30	120	147
mer 14:45	47	188	155
mer 15:00	30	120	144
mer 15:15	40	160	162
mer 15:30	38	152	161
mer 15:45	36	144	167
mer 16:00	48	192	168
mer 16:15	39	156	163
mer 16:30	44	176	179
mer 16:45	37	148	170
mer 17:00	43	172	173
mer 17:15	55	220	168
mer 17:30	35	140	145
mer 17:45	40	160	139
mer 18:00	38	152	125
mer 18:15	32	128	112
mer 18:30	29	116	98
mer 18:45	26	104	87

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	25	100	79
mer 19:15	18	72	64
mer 19:30	18	72	56
mer 19:45	18	72	51
mer 20:00	10	40	48
mer 20:15	10	40	-
mer 20:30	13	52	-
mer 20:45	15	60	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1890 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	56.3	72.1	24	96.0%	0	0.0%	1	4.0%	25
mer 07:15	asciutto	53.6	64.9	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 07:30	asciutto	52.0	65.3	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	41
mer 07:45	asciutto	52.7	72.0	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 08:00	asciutto	54.8	66.9	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 08:15	asciutto	49.1	65.6	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 08:30	asciutto	51.3	62.7	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 08:45	asciutto	54.8	58.7	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 09:00	asciutto	49.1	58.0	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 09:15	asciutto	48.1	58.2	35	87.5%	3	7.5%	2	5.0%	40
mer 09:30	asciutto	48.3	58.3	31	91.2%	2	5.9%	1	2.9%	34
mer 09:45	asciutto	44.1	56.0	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 10:00	asciutto	48.2	57.6	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 10:15	asciutto	52.8	66.1	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 10:30	asciutto	51.2	63.5	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 10:45	asciutto	49.0	57.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mer 11:00	asciutto	44.6	54.0	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 11:15	asciutto	55.7	71.2	36	97.3%	0	0.0%	1	2.7%	37
mer 11:30	asciutto	56.3	72.1	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
mer 11:45	asciutto	53.4	64.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 12:00	asciutto	49.0	58.3	33	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	34
mer 12:15	asciutto	47.2	57.0	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 12:30	asciutto	43.9	55.7	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 12:45	asciutto	48.2	64.5	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 13:00	asciutto	49.3	59.3	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mer 13:15	asciutto	52.7	66.9	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
mer 13:30	asciutto	51.3	64.9	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 13:45	asciutto	55.0	66.3	16	94.1%	0	0.0%	1	5.9%	17
mer 14:00	asciutto	57.0	68.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 14:15	asciutto	52.6	65.9	26	92.9%	1	3.6%	1	3.6%	28
mer 14:30	asciutto	53.2	62.9	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mer 14:45	asciutto	52.3	66.6	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
mer 15:00	asciutto	49.1	59.5	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 15:15	asciutto	47.6	59.2	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 15:30	asciutto	52.9	62.1	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 15:45	asciutto	53.0	63.9	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 16:00	asciutto	50.8	61.9	45	93.8%	2	4.2%	1	2.1%	48
mer 16:15	asciutto	50.5	62.1	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 16:30	asciutto	50.5	61.4	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 16:45	asciutto	51.6	59.6	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
mer 17:00	asciutto	48.7	58.6	41	95.3%	1	2.3%	1	2.3%	43
mer 17:15	asciutto	49.0	57.9	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
mer 17:30	asciutto	53.2	66.0	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 17:45	asciutto	51.7	63.7	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	40
mer 18:00	asciutto	51.0	61.2	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
mer 18:15	asciutto	50.8	59.2	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mer 18:30	asciutto	55.4	66.2	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 18:45	asciutto	56.3	72.1	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	26
mer 19:00	asciutto	53.7	65.2	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 19:15	asciutto	51.5	65.0	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	18
mer 19:30	asciutto	52.4	71.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 19:45	asciutto	55.0	68.0	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 20:00	asciutto	48.5	65.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 20:15	asciutto	51.7	63.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 20:30	asciutto	54.8	58.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 20:45	asciutto	48.6	57.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15



Sezione: 1013B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013B localizzata su SP61, tra Lanciano e Frisa. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Lanciano a Frisa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013B, direzione da Lanciano a Frisa è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26451.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1936 veicoli con un volume massimo su base 15' di 60 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 222 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 15 veicoli alle ore 09:00 e su base oraria è di 77 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 15.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 5.0% su base 15' alle ore 14:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1892					30					14				

Il 97.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1892 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		2.3%		10.0%		40.9%		78.5%		95.6%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 59.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 64 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 13.6°C.

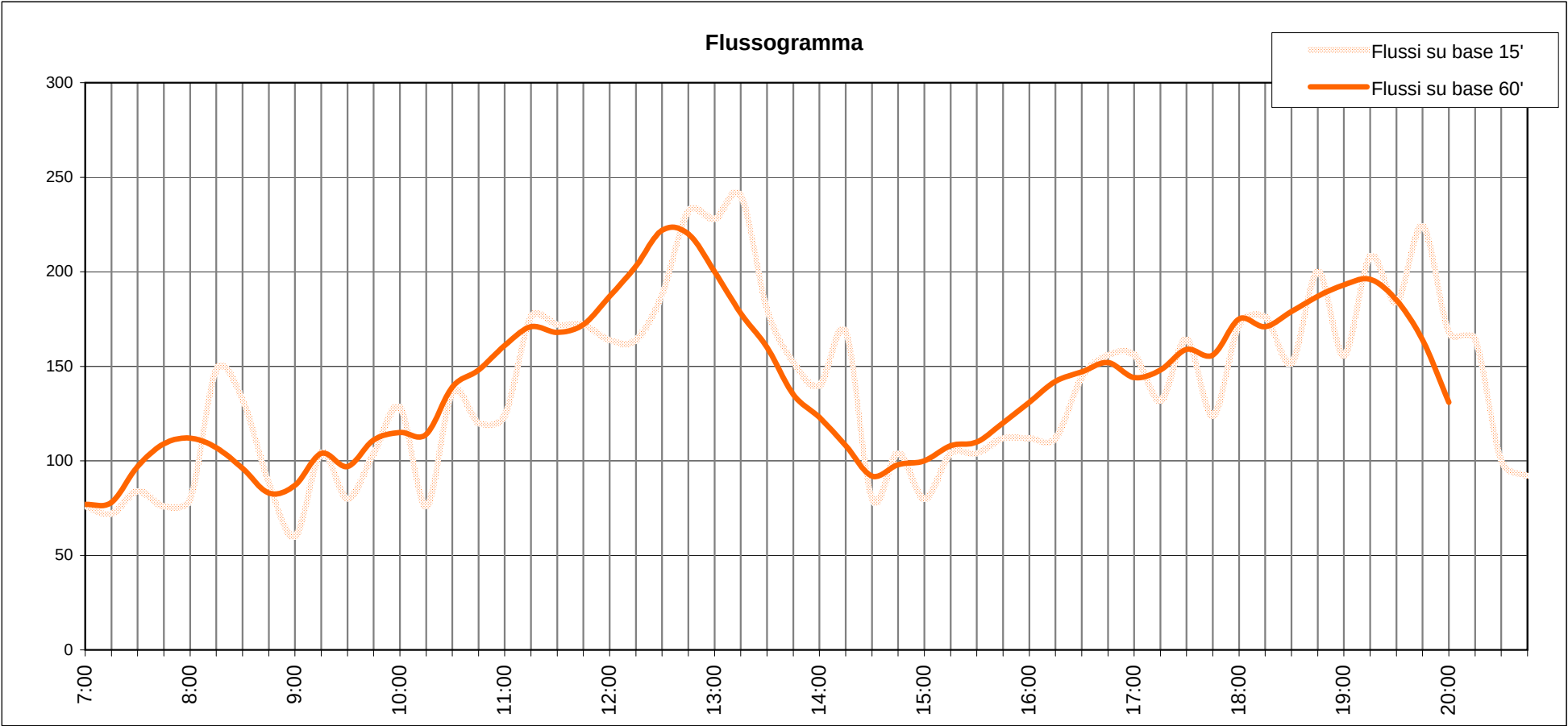
Sezione: 1013B
Strada: SP61
Tra: Lanciano
E: Frisa

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	19	76	77
mer 07:15	18	72	78
mer 07:30	21	84	97
mer 07:45	19	76	109
mer 08:00	20	80	112
mer 08:15	37	148	107
mer 08:30	33	132	96
mer 08:45	22	88	83
mer 09:00	15	60	87
mer 09:15	26	104	104
mer 09:30	20	80	97
mer 09:45	26	104	111
mer 10:00	32	128	115
mer 10:15	19	76	114
mer 10:30	34	136	139
mer 10:45	30	120	148
mer 11:00	31	124	161
mer 11:15	44	176	171
mer 11:30	43	172	168
mer 11:45	43	172	172
mer 12:00	41	164	187
mer 12:15	41	164	203
mer 12:30	47	188	222
mer 12:45	58	232	220

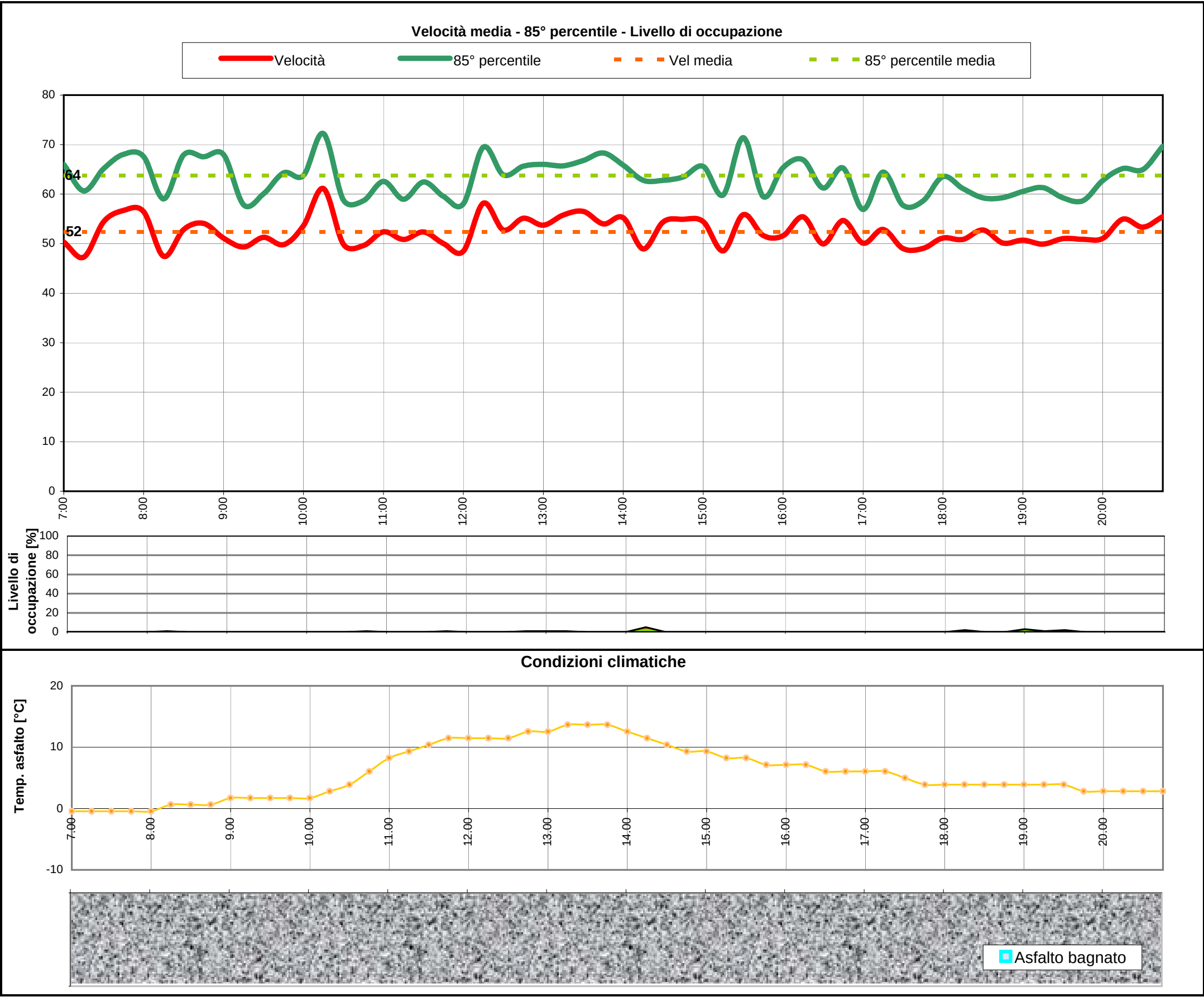
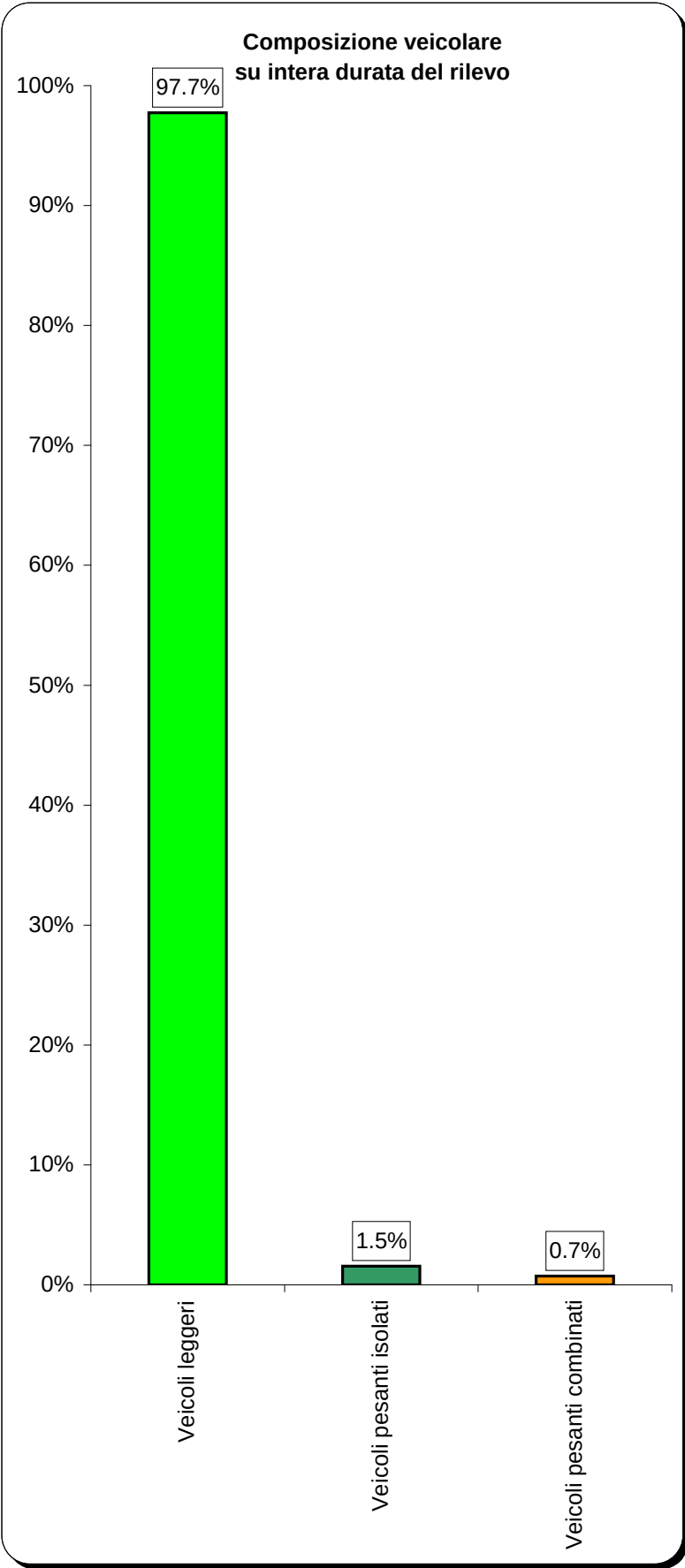
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	57	228	200
mer 13:15	60	240	178
mer 13:30	45	180	160
mer 13:45	38	152	135
mer 14:00	35	140	123
mer 14:15	42	168	108
mer 14:30	20	80	92
mer 14:45	26	104	98
mer 15:00	20	80	100
mer 15:15	26	104	108
mer 15:30	26	104	110
mer 15:45	28	112	120
mer 16:00	28	112	131
mer 16:15	28	112	142
mer 16:30	36	144	147
mer 16:45	39	156	152
mer 17:00	39	156	144
mer 17:15	33	132	148
mer 17:30	41	164	159
mer 17:45	31	124	156
mer 18:00	43	172	175
mer 18:15	44	176	171
mer 18:30	38	152	179
mer 18:45	50	200	187

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	39	156	193
mer 19:15	52	208	196
mer 19:30	46	184	185
mer 19:45	56	224	164
mer 20:00	42	168	131
mer 20:15	41	164	-
mer 20:30	25	100	-
mer 20:45	23	92	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1936 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	50.3	66.0	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 07:15	asciutto	47.3	60.7	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mer 07:30	asciutto	54.5	65.2	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 07:45	asciutto	56.7	68.1	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 08:00	asciutto	56.5	67.6	17	85.0%	3	15.0%	0	0.0%	20
mer 08:15	asciutto	47.5	59.1	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	37
mer 08:30	asciutto	52.8	67.9	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	33
mer 08:45	asciutto	54.1	67.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 09:00	asciutto	51.1	68.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 09:15	asciutto	49.3	57.8	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 09:30	asciutto	51.3	60.1	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 09:45	asciutto	49.8	64.3	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	26
mer 10:00	asciutto	53.6	63.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 10:15	asciutto	61.1	72.2	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 10:30	asciutto	49.9	58.8	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	34
mer 10:45	asciutto	49.6	58.7	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 11:00	asciutto	52.4	62.6	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 11:15	asciutto	50.8	58.9	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
mer 11:30	asciutto	52.4	62.5	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 11:45	asciutto	50.0	59.5	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 12:00	asciutto	48.5	58.0	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	41
mer 12:15	asciutto	58.2	69.5	39	95.1%	2	4.9%	0	0.0%	41
mer 12:30	asciutto	52.8	63.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
mer 12:45	asciutto	55.1	65.6	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 13:00	asciutto	53.7	66.0	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 13:15	asciutto	55.8	65.7	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	60
mer 13:30	asciutto	56.5	66.8	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 13:45	asciutto	54.0	68.3	35	92.1%	3	7.9%	0	0.0%	38
mer 14:00	asciutto	55.3	65.9	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 14:15	asciutto	48.9	62.8	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
mer 14:30	asciutto	54.4	62.8	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mer 14:45	asciutto	54.9	63.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 15:00	asciutto	54.5	65.6	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 15:15	asciutto	48.5	59.8	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 15:30	asciutto	55.9	71.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 15:45	asciutto	51.6	59.5	27	96.4%	0	0.0%	1	3.6%	28
mer 16:00	asciutto	51.6	65.4	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 16:15	asciutto	55.4	66.9	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 16:30	asciutto	49.9	61.2	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 16:45	asciutto	54.7	65.3	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 17:00	asciutto	50.1	56.9	38	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	39
mer 17:15	asciutto	52.9	64.4	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 17:30	asciutto	49.0	57.7	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	41
mer 17:45	asciutto	49.0	58.6	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 18:00	asciutto	51.1	63.5	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 18:15	asciutto	50.8	61.1	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	44
mer 18:30	asciutto	52.7	59.2	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 18:45	asciutto	50.1	59.3	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mer 19:00	asciutto	50.7	60.5	37	94.9%	2	5.1%	0	0.0%	39
mer 19:15	asciutto	49.9	61.3	51	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	52
mer 19:30	asciutto	51.0	59.3	44	95.7%	1	2.2%	1	2.2%	46
mer 19:45	asciutto	50.9	58.7	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 20:00	asciutto	51.0	62.8	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
mer 20:15	asciutto	54.9	65.2	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	41
mer 20:30	asciutto	53.3	64.9	22	88.0%	1	4.0%	2	8.0%	25
mer 20:45	asciutto	55.5	69.7	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1014A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014A localizzata su Strada Provinciale Orsogna Lanci, tra Santa Maria dei Mesi Prima e Lanciano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Santa Maria dei Mesi Prima a Lanciano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014A, direzione da Santa Maria dei Mesi Prima a Lanciano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26473.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1115 veicoli con un volume massimo su base 15' di 54 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 165 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 20:30 e su base oraria è di 31 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 16.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 2.0% su base 15' alle ore 17:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1087					22					6				

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1087 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		2.2%		15.7%		55.9%		88.6%		98.0%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 44.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 49 km/h e l'85° percentile è di 58 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 16.9°C.

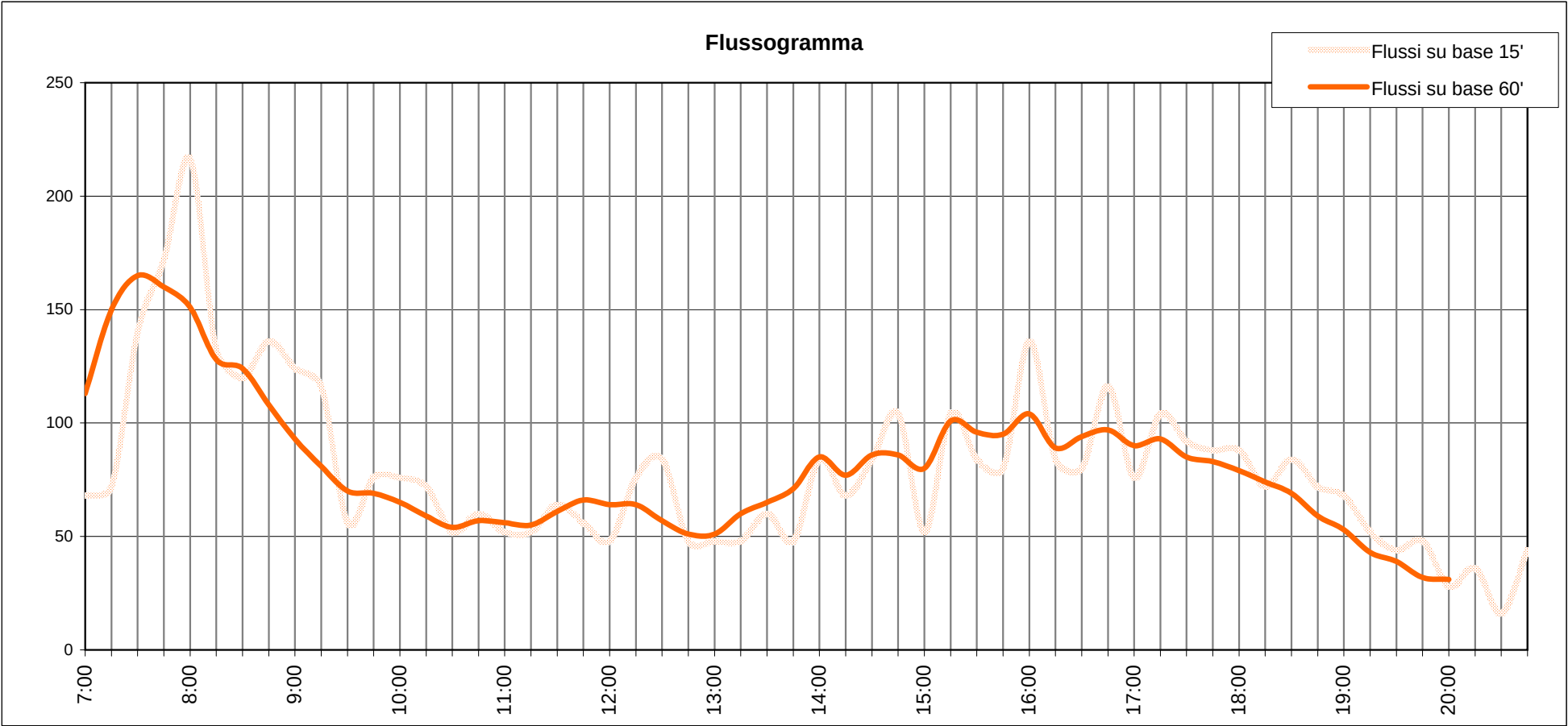
Sezione: 1014A
Strada: Strada Provinciale Orsogna Lanci
Tra: Santa Maria dei Mesi Prima
E: Lanciano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	17	68	113
mer 07:15	18	72	150
mer 07:30	35	140	165
mer 07:45	43	172	160
mer 08:00	54	216	151
mer 08:15	33	132	128
mer 08:30	30	120	124
mer 08:45	34	136	108
mer 09:00	31	124	93
mer 09:15	29	116	81
mer 09:30	14	56	70
mer 09:45	19	76	69
mer 10:00	19	76	65
mer 10:15	18	72	59
mer 10:30	13	52	54
mer 10:45	15	60	57
mer 11:00	13	52	56
mer 11:15	13	52	55
mer 11:30	16	64	61
mer 11:45	14	56	66
mer 12:00	12	48	64
mer 12:15	19	76	64
mer 12:30	21	84	57
mer 12:45	12	48	51

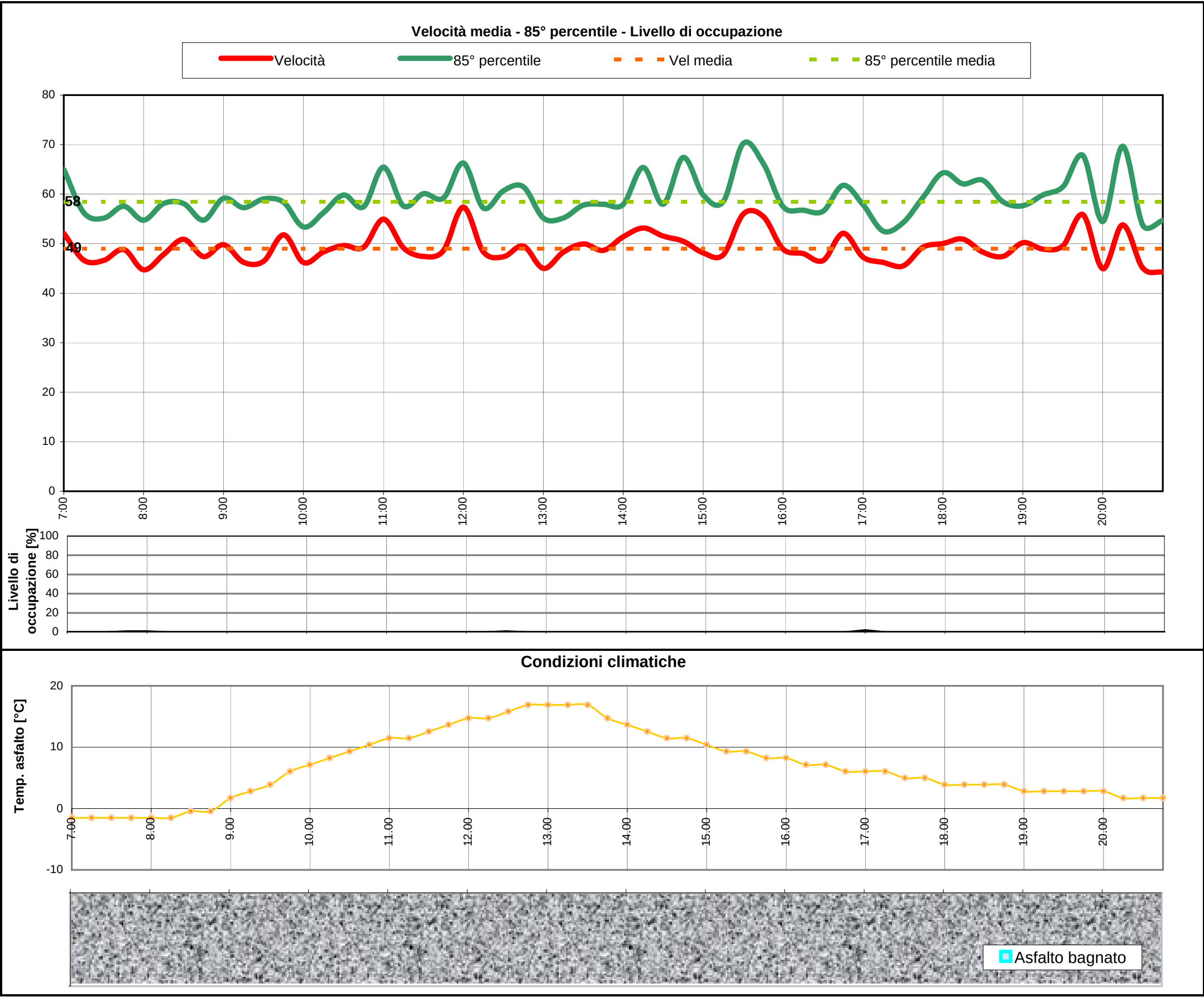
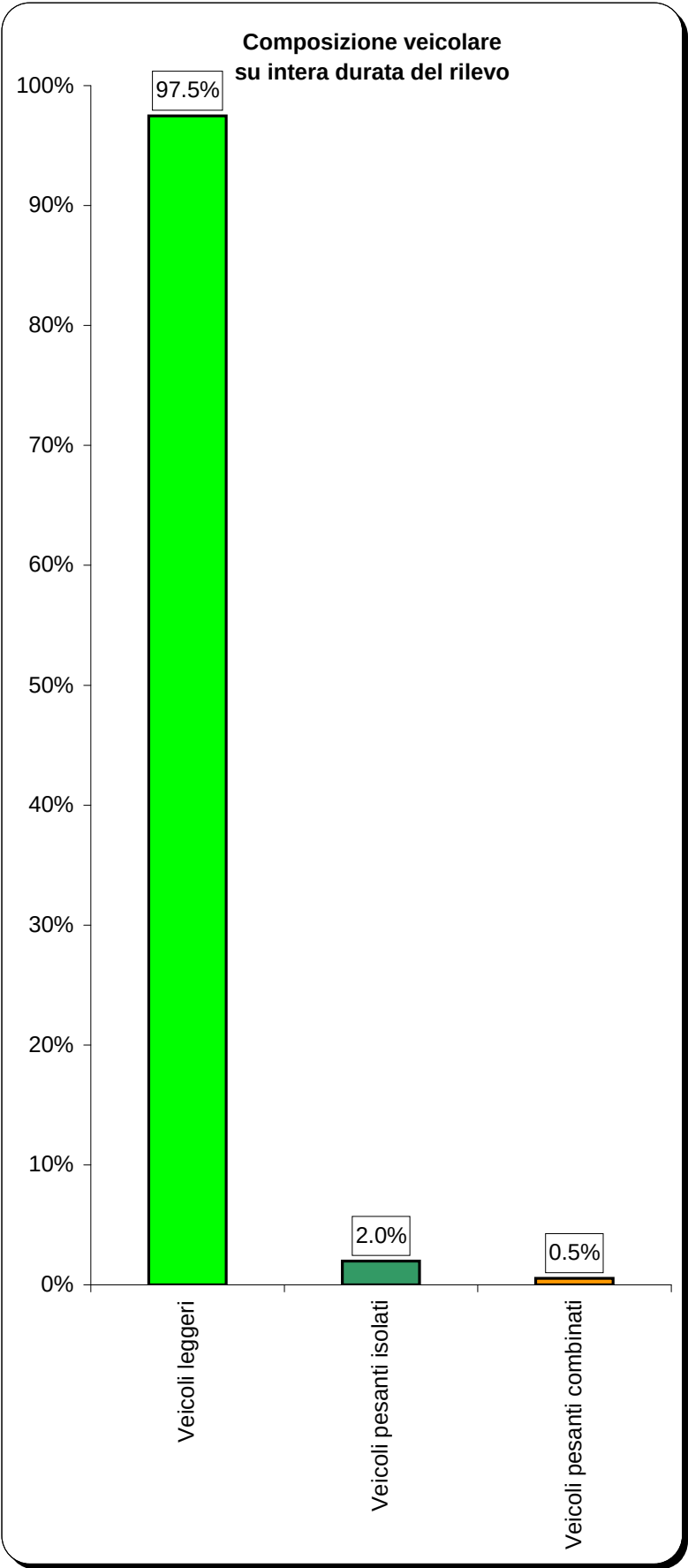
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	12	48	51
mer 13:15	12	48	60
mer 13:30	15	60	65
mer 13:45	12	48	71
mer 14:00	21	84	85
mer 14:15	17	68	77
mer 14:30	21	84	86
mer 14:45	26	104	86
mer 15:00	13	52	80
mer 15:15	26	104	101
mer 15:30	21	84	96
mer 15:45	20	80	95
mer 16:00	34	136	104
mer 16:15	21	84	89
mer 16:30	20	80	94
mer 16:45	29	116	97
mer 17:00	19	76	90
mer 17:15	26	104	93
mer 17:30	23	92	85
mer 17:45	22	88	83
mer 18:00	22	88	79
mer 18:15	18	72	74
mer 18:30	21	84	69
mer 18:45	18	72	59

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	17	68	53
mer 19:15	13	52	43
mer 19:30	11	44	39
mer 19:45	12	48	32
mer 20:00	7	28	31
mer 20:15	9	36	-
mer 20:30	4	16	-
mer 20:45	11	44	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1115 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	52.1	65.0	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 07:15	asciutto	46.7	56.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 07:30	asciutto	46.6	55.1	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
mer 07:45	asciutto	48.8	57.6	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	43
mer 08:00	asciutto	44.7	54.8	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mer 08:15	asciutto	47.8	58.1	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 08:30	asciutto	50.9	58.1	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 08:45	asciutto	47.4	54.8	32	94.1%	2	5.9%	0	0.0%	34
mer 09:00	asciutto	49.8	59.2	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mer 09:15	asciutto	46.2	57.3	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 09:30	asciutto	46.4	59.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 09:45	asciutto	51.8	58.4	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	19
mer 10:00	asciutto	46.2	53.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 10:15	asciutto	48.3	56.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 10:30	asciutto	49.6	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 10:45	asciutto	49.2	57.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 11:00	asciutto	55.0	65.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 11:15	asciutto	49.1	57.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 11:30	asciutto	47.4	60.1	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 11:45	asciutto	48.6	59.2	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 12:00	asciutto	57.4	66.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 12:15	asciutto	48.4	57.2	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 12:30	asciutto	47.3	60.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 12:45	asciutto	49.5	61.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 13:00	asciutto	45.0	55.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 13:15	asciutto	48.3	55.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 13:30	asciutto	49.9	57.8	14	93.3%	0	0.0%	1	6.7%	15
mer 13:45	asciutto	48.6	58.0	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
mer 14:00	asciutto	51.4	57.9	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mer 14:15	asciutto	53.1	65.4	16	94.1%	0	0.0%	1	5.9%	17
mer 14:30	asciutto	51.5	57.9	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 14:45	asciutto	50.5	67.4	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	26
mer 15:00	asciutto	48.1	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 15:15	asciutto	47.7	58.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 15:30	asciutto	56.0	70.2	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 15:45	asciutto	55.5	66.2	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 16:00	asciutto	48.9	57.5	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
mer 16:15	asciutto	48.0	56.8	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mer 16:30	asciutto	46.6	56.6	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mer 16:45	asciutto	52.1	61.8	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	29
mer 17:00	asciutto	47.3	57.8	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 17:15	asciutto	46.2	52.5	24	92.3%	2	7.7%	0	0.0%	26
mer 17:30	asciutto	45.5	54.2	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mer 17:45	asciutto	49.3	59.4	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mer 18:00	asciutto	50.0	64.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 18:15	asciutto	50.9	62.1	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 18:30	asciutto	48.3	62.8	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 18:45	asciutto	47.4	58.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 19:00	asciutto	50.2	57.7	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
mer 19:15	asciutto	48.9	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 19:30	asciutto	49.6	61.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 19:45	asciutto	55.8	67.8	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	12
mer 20:00	asciutto	44.9	54.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 20:15	asciutto	53.8	69.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 20:30	asciutto	45.1	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 20:45	asciutto	44.2	54.7	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	11



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1014B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014B localizzata su Strada Provinciale Orsogna Lanci, tra Lanciano e Santa Maria dei Mesi Prima. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Lanciano a Santa Maria dei Mesi Prima.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014B, direzione da Lanciano a Santa Maria dei Mesi Prima è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 29793.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1083 veicoli con un volume massimo su base 15' di 37 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 131 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 07:30 e su base oraria è di 37 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 24.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 10.0% su base 15' alle ore 08:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1058					18					7				

Il 97.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1058 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		2.0%		9.8%		36.9%		76.4%		96.1%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 63.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 53 km/h e l'85° percentile è di 64 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 15.8°C.

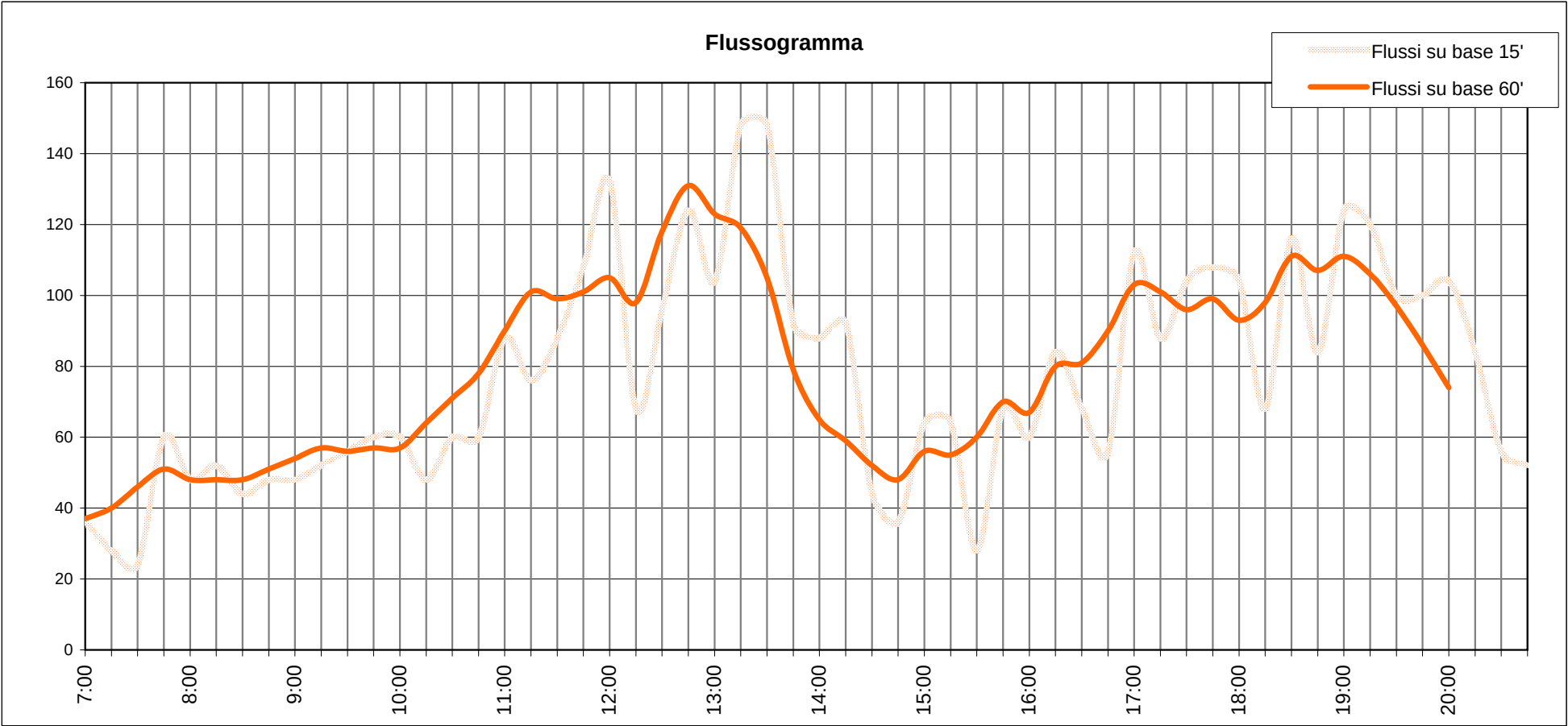
Sezione: 1014B
Strada: Strada Provinciale Orsogna Lanci
Tra: Lanciano
E: Santa Maria dei Mesi Prima

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	9	36	37
mer 07:15	7	28	40
mer 07:30	6	24	46
mer 07:45	15	60	51
mer 08:00	12	48	48
mer 08:15	13	52	48
mer 08:30	11	44	48
mer 08:45	12	48	51
mer 09:00	12	48	54
mer 09:15	13	52	57
mer 09:30	14	56	56
mer 09:45	15	60	57
mer 10:00	15	60	57
mer 10:15	12	48	64
mer 10:30	15	60	71
mer 10:45	15	60	78
mer 11:00	22	88	90
mer 11:15	19	76	101
mer 11:30	22	88	99
mer 11:45	27	108	101
mer 12:00	33	132	105
mer 12:15	17	68	98
mer 12:30	24	96	118
mer 12:45	31	124	131

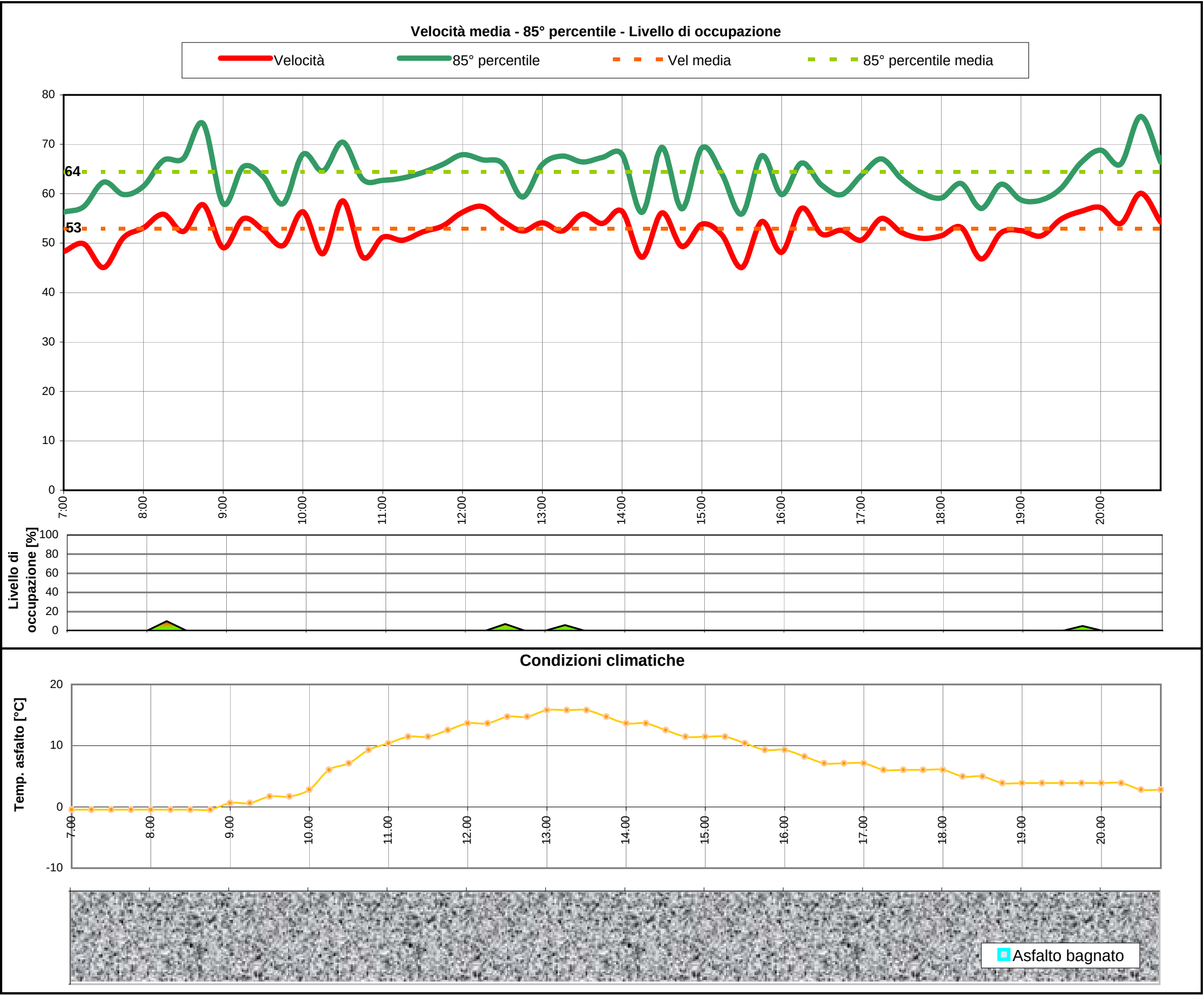
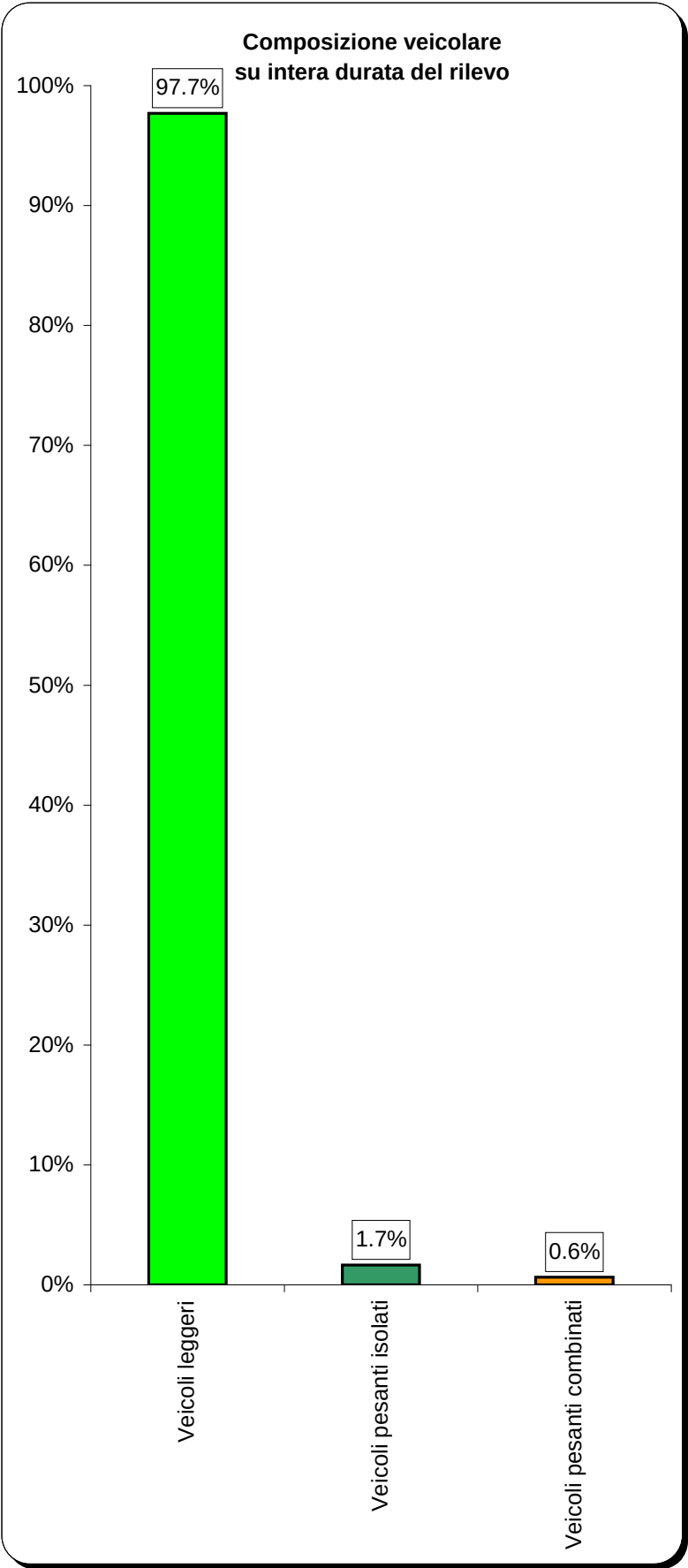
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	26	104	123
mer 13:15	37	148	119
mer 13:30	37	148	105
mer 13:45	23	92	79
mer 14:00	22	88	65
mer 14:15	23	92	59
mer 14:30	11	44	52
mer 14:45	9	36	48
mer 15:00	16	64	56
mer 15:15	16	64	55
mer 15:30	7	28	60
mer 15:45	17	68	70
mer 16:00	15	60	67
mer 16:15	21	84	80
mer 16:30	17	68	81
mer 16:45	14	56	90
mer 17:00	28	112	103
mer 17:15	22	88	101
mer 17:30	26	104	96
mer 17:45	27	108	99
mer 18:00	26	104	93
mer 18:15	17	68	98
mer 18:30	29	116	111
mer 18:45	21	84	107

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	31	124	111
mer 19:15	30	120	106
mer 19:30	25	100	97
mer 19:45	25	100	86
mer 20:00	26	104	74
mer 20:15	21	84	-
mer 20:30	14	56	-
mer 20:45	13	52	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1083 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	48.3	56.3	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 07:15	asciutto	49.9	57.4	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	7
mer 07:30	asciutto	45.1	62.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 07:45	asciutto	51.1	59.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 08:00	asciutto	53.1	61.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 08:15	asciutto	55.8	66.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 08:30	asciutto	52.4	67.1	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	11
mer 08:45	asciutto	57.8	74.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 09:00	asciutto	49.1	58.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 09:15	asciutto	55.0	65.4	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 09:30	asciutto	52.7	63.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 09:45	asciutto	49.5	58.0	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 10:00	asciutto	56.4	68.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 10:15	asciutto	47.8	64.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 10:30	asciutto	58.6	70.4	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 10:45	asciutto	47.2	62.9	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 11:00	asciutto	51.2	62.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 11:15	asciutto	50.6	63.2	17	89.5%	1	5.3%	1	5.3%	19
mer 11:30	asciutto	52.3	64.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 11:45	asciutto	53.5	65.9	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 12:00	asciutto	56.2	67.9	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 12:15	asciutto	57.4	66.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 12:30	asciutto	54.6	66.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 12:45	asciutto	52.5	59.3	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
mer 13:00	asciutto	54.1	65.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 13:15	asciutto	52.5	67.6	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	37
mer 13:30	asciutto	55.8	66.4	36	97.3%	0	0.0%	1	2.7%	37
mer 13:45	asciutto	54.0	67.3	17	73.9%	5	21.7%	1	4.3%	23
mer 14:00	asciutto	56.5	68.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 14:15	asciutto	47.1	56.2	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 14:30	asciutto	56.2	69.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 14:45	asciutto	49.3	56.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 15:00	asciutto	53.9	69.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 15:15	asciutto	51.7	64.0	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 15:30	asciutto	45.1	55.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 15:45	asciutto	54.4	67.7	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 16:00	asciutto	48.1	59.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 16:15	asciutto	57.0	66.2	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mer 16:30	asciutto	51.8	61.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 16:45	asciutto	52.6	59.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 17:00	asciutto	50.6	63.8	27	96.4%	0	0.0%	1	3.6%	28
mer 17:15	asciutto	55.0	67.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 17:30	asciutto	52.2	63.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 17:45	asciutto	51.0	60.2	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
mer 18:00	asciutto	51.5	59.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 18:15	asciutto	53.2	62.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 18:30	asciutto	46.8	57.0	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 18:45	asciutto	52.1	61.9	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 19:00	asciutto	52.5	58.7	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mer 19:15	asciutto	51.5	58.7	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	30
mer 19:30	asciutto	54.8	61.1	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 19:45	asciutto	56.4	66.3	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 20:00	asciutto	57.2	68.8	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 20:15	asciutto	53.9	66.0	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 20:30	asciutto	60.1	75.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 20:45	asciutto	54.3	66.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1015A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A localizzata su SS84 al Km 76+300, tra Via Tinari e Viadotto Santo Spirito. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Tinari a Viadotto Santo Spirito.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A, direzione da Via Tinari a Viadotto Santo Spirito è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4409 veicoli con un volume massimo su base 15' di 137 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 490 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 32 veicoli alle ore 20:30 e su base oraria è di 141 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4096					252					61				

Il 92.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4096 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		0.6%		3.3%		13.8%		52.1%		87.6%		97.2%		99.4%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'86.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 60 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 70 km/h.

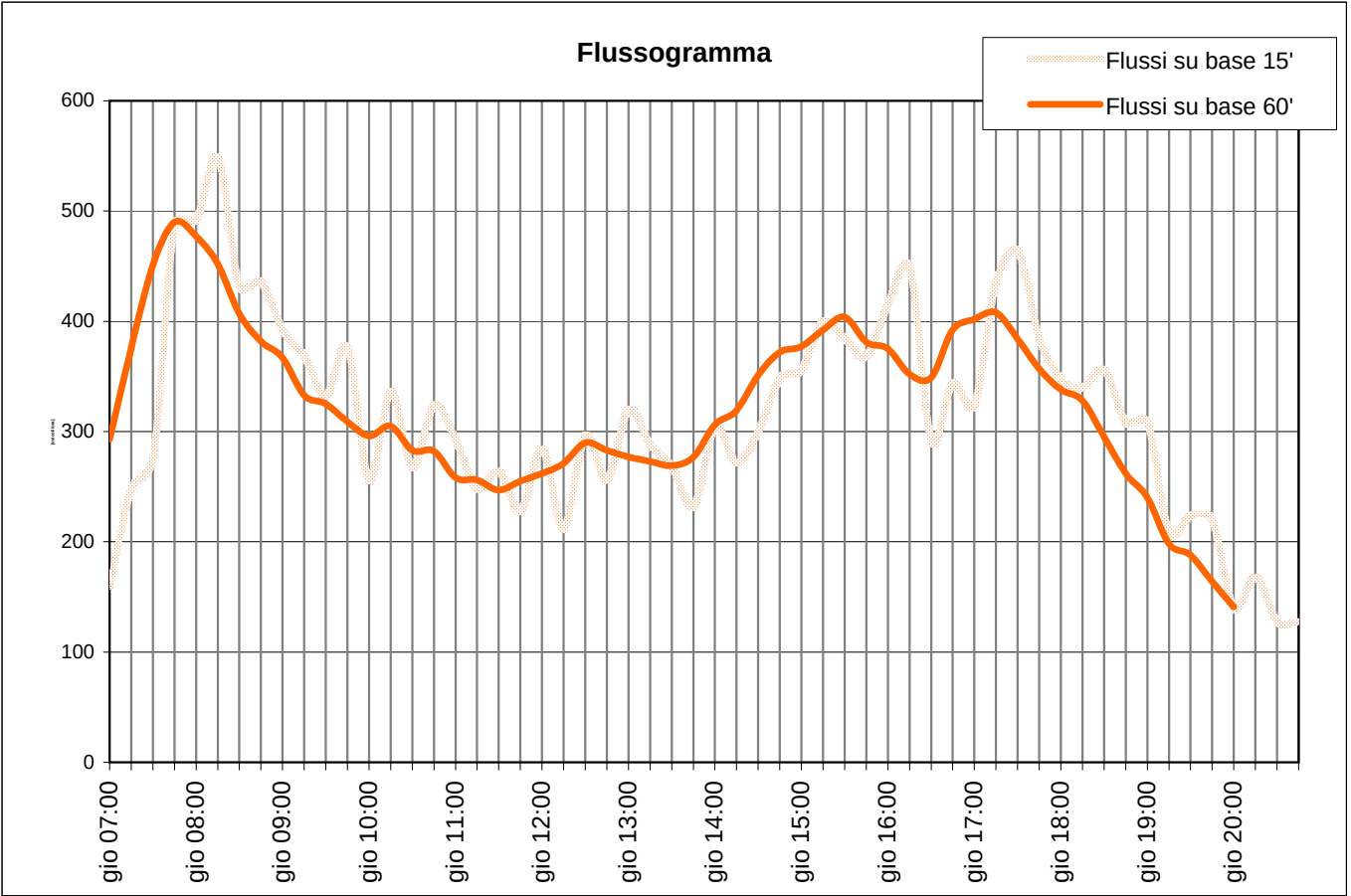
Sezione: 1015A
Strada: SS84 al Km 76+300
Tra: Via Tinari
E: Viadotto Santo Spirito

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	40	160	293
gio 07:15	62	248	376
gio 07:30	69	276	451
gio 07:45	122	488	490
gio 08:00	123	492	477
gio 08:15	137	548	452
gio 08:30	108	432	407
gio 08:45	109	436	382
gio 09:00	98	392	367
gio 09:15	92	368	333
gio 09:30	83	332	325
gio 09:45	94	376	309
gio 10:00	64	256	296
gio 10:15	84	336	305
gio 10:30	67	268	283
gio 10:45	81	324	282
gio 11:00	73	292	258
gio 11:15	62	248	256
gio 11:30	66	264	247
gio 11:45	57	228	255
gio 12:00	71	284	262
gio 12:15	53	212	271
gio 12:30	74	296	290
gio 12:45	64	256	283

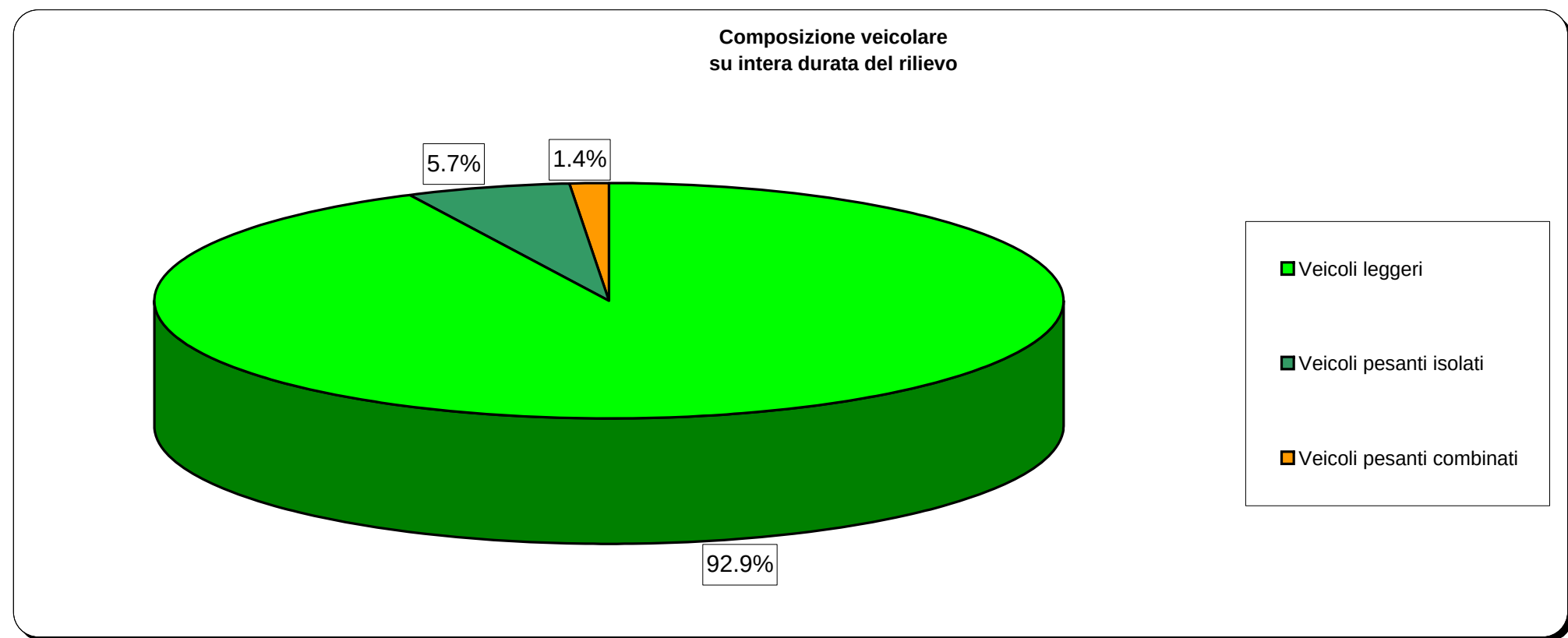
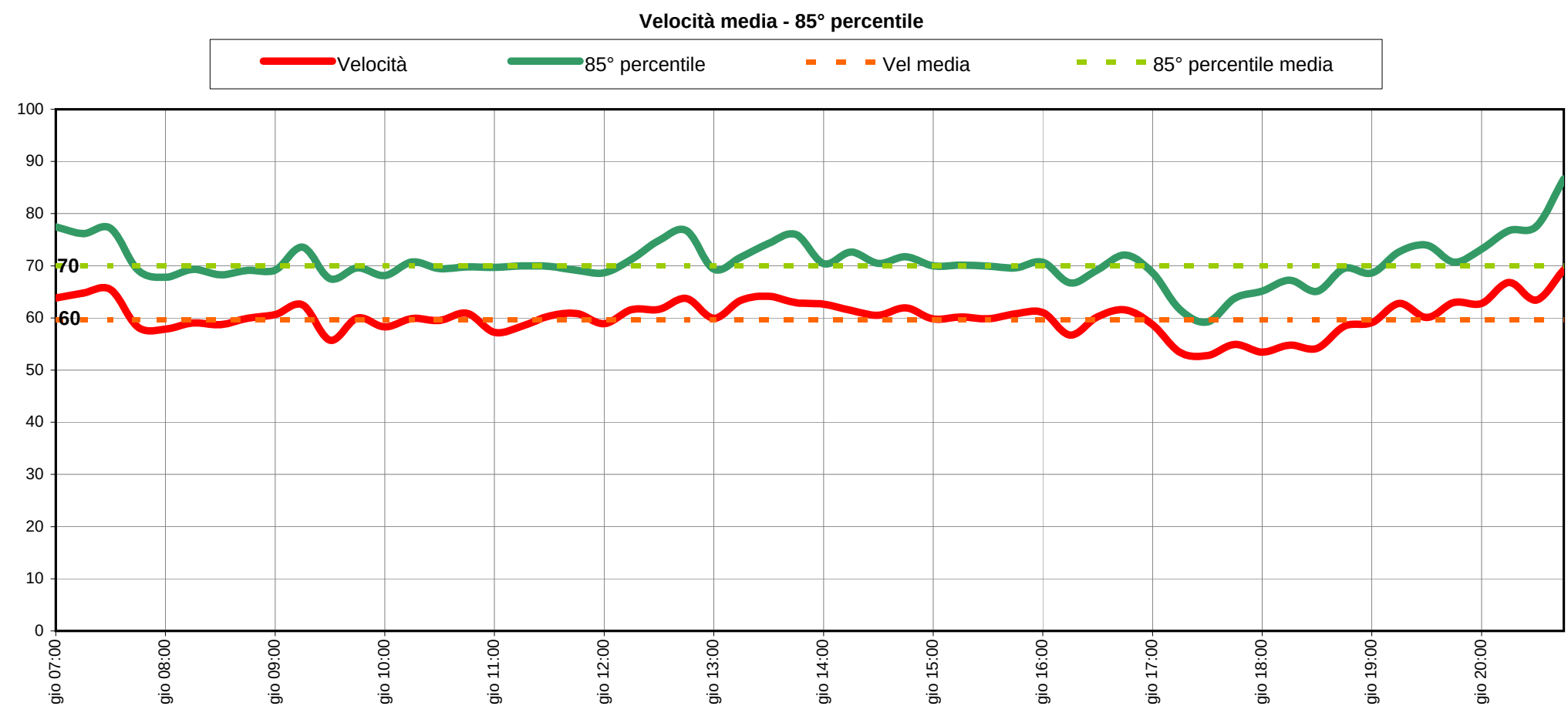
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	80	320	277
gio 13:15	72	288	273
gio 13:30	67	268	269
gio 13:45	58	232	277
gio 14:00	76	304	306
gio 14:15	68	272	319
gio 14:30	75	300	351
gio 14:45	87	348	372
gio 15:00	89	356	377
gio 15:15	100	400	392
gio 15:30	96	384	404
gio 15:45	92	368	381
gio 16:00	104	416	375
gio 16:15	112	448	352
gio 16:30	73	292	349
gio 16:45	86	344	392
gio 17:00	81	324	402
gio 17:15	109	436	408
gio 17:30	116	464	384
gio 17:45	96	384	357
gio 18:00	87	348	338
gio 18:15	85	340	328
gio 18:30	89	356	295
gio 18:45	77	308	262

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	77	308	240
gio 19:15	52	208	198
gio 19:30	56	224	188
gio 19:45	55	220	164
gio 20:00	35	140	141
gio 20:15	42	168	-
gio 20:30	32	128	-
gio 20:45	32	128	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4409 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	63.8	77.5	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	40
gio 07:15	64.8	76.2	59	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	62
gio 07:30	65.4	77.2	67	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	69
gio 07:45	58.2	69.2	107	87.7%	13	10.7%	2	1.6%	122
gio 08:00	57.9	67.8	115	93.5%	7	5.7%	1	0.8%	123
gio 08:15	59.1	69.3	128	93.4%	9	6.6%	0	0.0%	137
gio 08:30	58.7	68.3	95	88.0%	10	9.3%	3	2.8%	108
gio 08:45	59.9	69.1	105	96.3%	2	1.8%	2	1.8%	109
gio 09:00	60.6	69.2	95	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	98
gio 09:15	62.5	73.6	87	94.6%	4	4.3%	1	1.1%	92
gio 09:30	55.7	67.5	80	96.4%	2	2.4%	1	1.2%	83
gio 09:45	60.0	69.6	86	91.5%	6	6.4%	2	2.1%	94
gio 10:00	58.3	68.1	57	89.1%	6	9.4%	1	1.6%	64
gio 10:15	59.9	70.7	79	94.0%	5	6.0%	0	0.0%	84
gio 10:30	59.5	69.5	61	91.0%	6	9.0%	0	0.0%	67
gio 10:45	60.9	69.8	77	95.1%	4	4.9%	0	0.0%	81
gio 11:00	57.2	69.7	61	83.6%	9	12.3%	3	4.1%	73
gio 11:15	58.4	70.0	53	85.5%	9	14.5%	0	0.0%	62
gio 11:30	60.4	69.9	60	90.9%	5	7.6%	1	1.5%	66
gio 11:45	60.8	69.1	54	94.7%	3	5.3%	0	0.0%	57
gio 12:00	58.9	68.6	61	85.9%	7	9.9%	3	4.2%	71
gio 12:15	61.6	71.3	50	94.3%	2	3.8%	1	1.9%	53
gio 12:30	61.7	74.9	64	86.5%	8	10.8%	2	2.7%	74
gio 12:45	63.7	76.7	59	92.2%	4	6.3%	1	1.6%	64
gio 13:00	59.9	69.4	73	91.3%	5	6.3%	2	2.5%	80
gio 13:15	63.4	71.7	70	97.2%	2	2.8%	0	0.0%	72
gio 13:30	64.2	74.3	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
gio 13:45	62.9	76.0	54	93.1%	4	6.9%	0	0.0%	58
gio 14:00	62.6	70.4	73	96.1%	1	1.3%	2	2.6%	76
gio 14:15	61.5	72.6	61	89.7%	6	8.8%	1	1.5%	68
gio 14:30	60.5	70.5	72	96.0%	1	1.3%	2	2.7%	75
gio 14:45	61.9	71.7	78	89.7%	8	9.2%	1	1.1%	87
gio 15:00	59.8	70.0	76	85.4%	8	9.0%	5	5.6%	89
gio 15:15	60.2	70.1	93	93.0%	5	5.0%	2	2.0%	100
gio 15:30	59.8	69.9	88	91.7%	6	6.3%	2	2.1%	96
gio 15:45	60.8	69.6	85	92.4%	6	6.5%	1	1.1%	92
gio 16:00	61.0	70.7	101	97.1%	2	1.9%	1	1.0%	104
gio 16:15	56.7	66.7	110	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	112
gio 16:30	60.2	69.2	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	73
gio 16:45	61.5	72.1	82	95.3%	4	4.7%	0	0.0%	86
gio 17:00	58.7	68.7	73	90.1%	6	7.4%	2	2.5%	81
gio 17:15	53.4	61.6	99	90.8%	8	7.3%	2	1.8%	109
gio 17:30	52.8	59.2	103	88.8%	10	8.6%	3	2.6%	116
gio 17:45	54.9	63.8	91	94.8%	3	3.1%	2	2.1%	96
gio 18:00	53.4	65.1	77	88.5%	9	10.3%	1	1.1%	87
gio 18:15	54.8	67.2	82	96.5%	2	2.4%	1	1.2%	85
gio 18:30	54.2	65.1	84	94.4%	5	5.6%	0	0.0%	89
gio 18:45	58.4	69.5	71	92.2%	5	6.5%	1	1.3%	77
gio 19:00	59.1	68.6	74	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	77
gio 19:15	62.8	72.7	48	92.3%	3	5.8%	1	1.9%	52
gio 19:30	60.1	74.0	52	92.9%	2	3.6%	2	3.6%	56
gio 19:45	63.0	70.7	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
gio 20:00	62.8	73.2	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
gio 20:15	66.8	76.7	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
gio 20:30	63.4	77.6	30	93.8%	1	3.1%	1	3.1%	32
gio 20:45	69.2	86.6	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	32

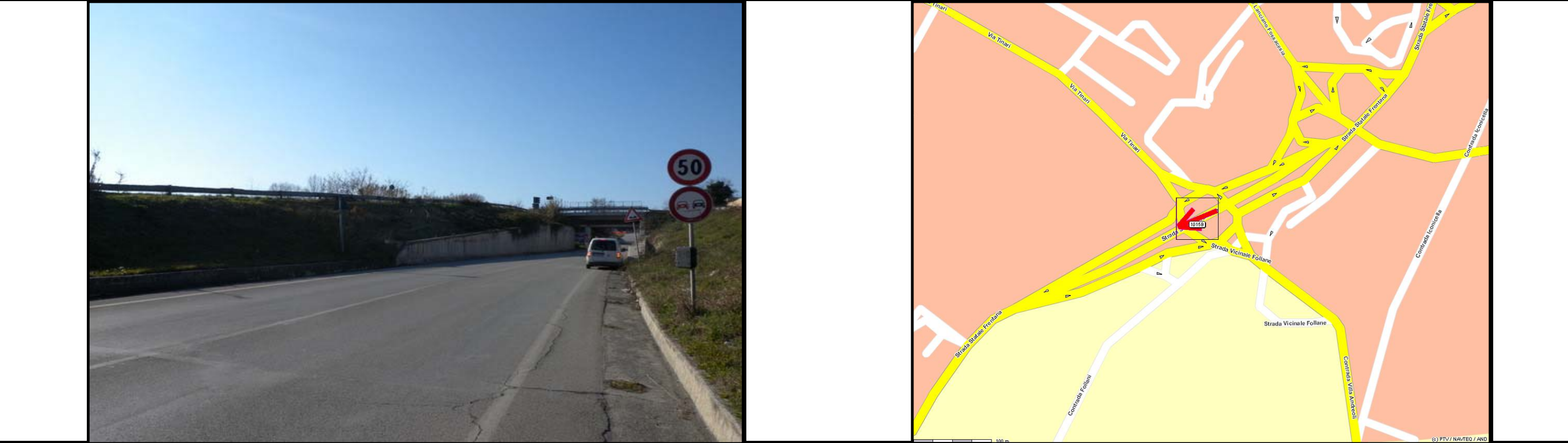


Sezione: 1015B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015B localizzata su SS84 al Km 76+300, tra Viadotto Santo Spirito e Via Tinari. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Viadotto Santo Spirito a Via Tinari.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015B, direzione da Viadotto Santo Spirito a Via Tinari è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3761 veicoli con un volume massimo su base 15' di 106 veicoli alle ore 19.30 e su base oraria di 366 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 160 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3538					194					29				

Il 94.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3538 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		0.1%		2.0%		19.6%		68.7%		94.8%		99.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'80.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 57 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 67 km/h.

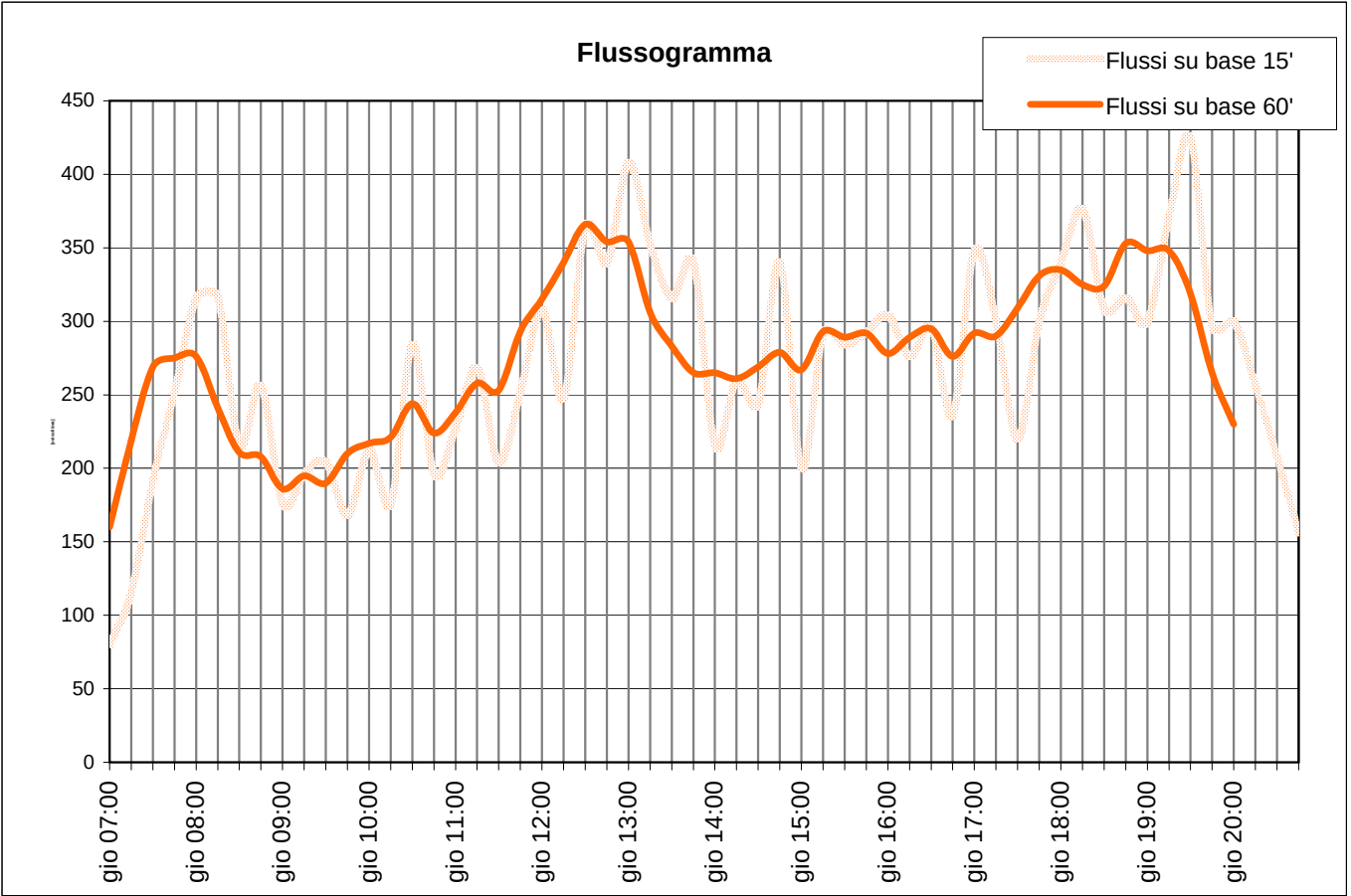
Sezione: 1015B
Strada: SS84 al Km 76+300
Tra: Viadotto Santo Spirito
E: Via Tinari

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	20	80	160
gio 07:15	29	116	219
gio 07:30	48	192	269
gio 07:45	63	252	275
gio 08:00	79	316	276
gio 08:15	79	316	241
gio 08:30	54	216	211
gio 08:45	64	256	208
gio 09:00	44	176	186
gio 09:15	49	196	195
gio 09:30	51	204	190
gio 09:45	42	168	210
gio 10:00	53	212	217
gio 10:15	44	176	221
gio 10:30	71	284	244
gio 10:45	49	196	224
gio 11:00	57	228	238
gio 11:15	67	268	258
gio 11:30	51	204	253
gio 11:45	63	252	293
gio 12:00	77	308	315
gio 12:15	62	248	340
gio 12:30	91	364	366
gio 12:45	85	340	354

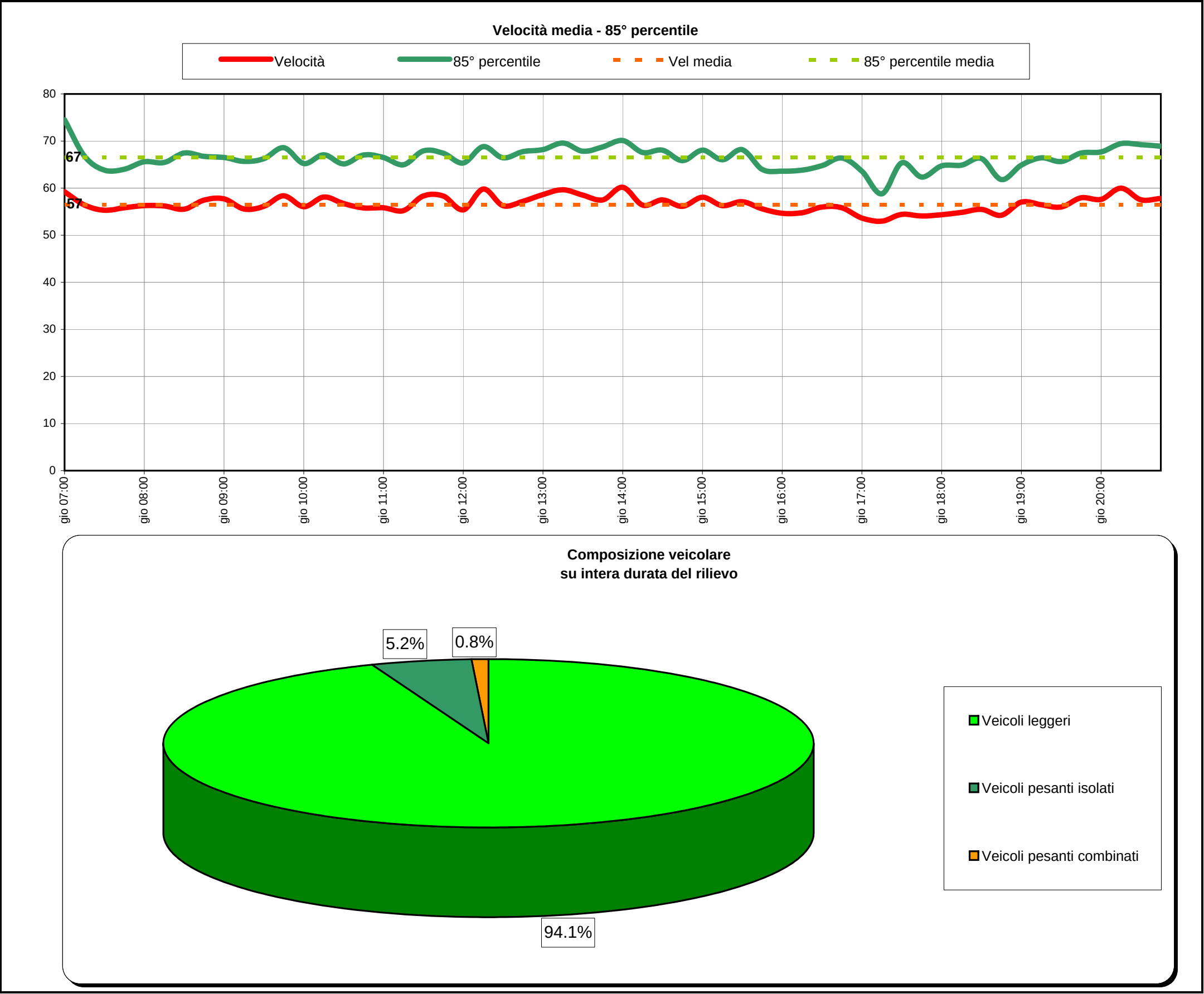
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	102	408	354
gio 13:15	88	352	306
gio 13:30	79	316	283
gio 13:45	85	340	265
gio 14:00	54	216	265
gio 14:15	65	260	261
gio 14:30	61	244	269
gio 14:45	85	340	279
gio 15:00	50	200	267
gio 15:15	73	292	293
gio 15:30	71	284	289
gio 15:45	73	292	292
gio 16:00	76	304	278
gio 16:15	69	276	289
gio 16:30	74	296	295
gio 16:45	59	236	276
gio 17:00	87	348	292
gio 17:15	75	300	290
gio 17:30	55	220	309
gio 17:45	75	300	331
gio 18:00	85	340	335
gio 18:15	94	376	325
gio 18:30	77	308	324
gio 18:45	79	316	353

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	75	300	348
gio 19:15	93	372	348
gio 19:30	106	424	319
gio 19:45	74	296	265
gio 20:00	75	300	230
gio 20:15	64	256	-
gio 20:30	52	208	-
gio 20:45	39	156	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3761 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	59.2	74.5	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 07:15	56.4	66.8	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 07:30	55.3	63.8	41	85.4%	4	8.3%	3	6.3%	48
gio 07:45	55.8	64.0	60	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	63
gio 08:00	56.3	65.6	68	86.1%	11	13.9%	0	0.0%	79
gio 08:15	56.2	65.4	71	89.9%	6	7.6%	2	2.5%	79
gio 08:30	55.5	67.5	50	92.6%	4	7.4%	0	0.0%	54
gio 08:45	57.5	66.8	58	90.6%	5	7.8%	1	1.6%	64
gio 09:00	57.7	66.5	41	93.2%	2	4.5%	1	2.3%	44
gio 09:15	55.6	65.7	46	93.9%	1	2.0%	2	4.1%	49
gio 09:30	56.1	66.3	47	92.2%	4	7.8%	0	0.0%	51
gio 09:45	58.4	68.6	40	95.2%	1	2.4%	1	2.4%	42
gio 10:00	56.0	65.2	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
gio 10:15	58.1	67.1	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
gio 10:30	56.7	65.2	66	93.0%	5	7.0%	0	0.0%	71
gio 10:45	55.8	67.0	46	93.9%	3	6.1%	0	0.0%	49
gio 11:00	55.8	66.5	50	87.7%	6	10.5%	1	1.8%	57
gio 11:15	55.2	65.0	60	89.6%	7	10.4%	0	0.0%	67
gio 11:30	58.3	67.9	46	90.2%	4	7.8%	1	2.0%	51
gio 11:45	58.3	67.4	58	92.1%	5	7.9%	0	0.0%	63
gio 12:00	55.4	65.3	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
gio 12:15	59.8	68.8	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	62
gio 12:30	56.3	66.4	87	95.6%	4	4.4%	0	0.0%	91
gio 12:45	57.2	67.8	81	95.3%	3	3.5%	1	1.2%	85
gio 13:00	58.6	68.2	98	96.1%	4	3.9%	0	0.0%	102
gio 13:15	59.7	69.6	87	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	88
gio 13:30	58.5	67.8	74	93.7%	4	5.1%	1	1.3%	79
gio 13:45	57.5	68.7	78	91.8%	7	8.2%	0	0.0%	85
gio 14:00	60.2	70.1	50	92.6%	3	5.6%	1	1.9%	54
gio 14:15	56.4	67.6	58	89.2%	6	9.2%	1	1.5%	65
gio 14:30	57.5	68.1	58	95.1%	1	1.6%	2	3.3%	61
gio 14:45	56.1	65.8	80	94.1%	4	4.7%	1	1.2%	85
gio 15:00	58.1	68.1	44	88.0%	4	8.0%	2	4.0%	50
gio 15:15	56.3	66.0	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	73
gio 15:30	57.1	68.2	66	93.0%	5	7.0%	0	0.0%	71
gio 15:45	55.6	64.0	67	91.8%	4	5.5%	2	2.7%	73
gio 16:00	54.6	63.6	71	93.4%	4	5.3%	1	1.3%	76
gio 16:15	54.8	63.8	67	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	69
gio 16:30	56.0	64.8	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
gio 16:45	55.8	66.4	55	93.2%	4	6.8%	0	0.0%	59
gio 17:00	53.6	63.6	78	89.7%	9	10.3%	0	0.0%	87
gio 17:15	53.0	58.8	66	88.0%	8	10.7%	1	1.3%	75
gio 17:30	54.4	65.4	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	55
gio 17:45	54.1	62.3	71	94.7%	4	5.3%	0	0.0%	75
gio 18:00	54.4	64.7	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
gio 18:15	54.8	64.9	90	95.7%	2	2.1%	2	2.1%	94
gio 18:30	55.5	66.3	72	93.5%	5	6.5%	0	0.0%	77
gio 18:45	54.2	61.8	73	92.4%	5	6.3%	1	1.3%	79
gio 19:00	57.1	64.9	72	96.0%	3	4.0%	0	0.0%	75
gio 19:15	56.5	66.5	89	95.7%	4	4.3%	0	0.0%	93
gio 19:30	56.0	65.6	105	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	106
gio 19:45	57.9	67.4	71	95.9%	3	4.1%	0	0.0%	74
gio 20:00	57.6	67.7	71	94.7%	4	5.3%	0	0.0%	75
gio 20:15	60.0	69.5	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
gio 20:30	57.5	69.2	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 20:45	57.8	68.9	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1016A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016A localizzata su Via Sant'Egidio, tra Contrada Sant'Egidio e SP61. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Contrada Sant'Egidio a SP61.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016A, direzione da Contrada Sant'Egidio a SP61 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21289.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 898 veicoli con un volume massimo su base 15' di 31 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 98 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 36 veicoli alle ore 15:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 29.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 93.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 2.0% su base 15' alle ore 19:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
888					9					1				

Il 98.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 888 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.4%		7.0%		39.1%		80.3%		96.1%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 19.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 43 km/h e l'85° percentile è di 53 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 6.1°C.

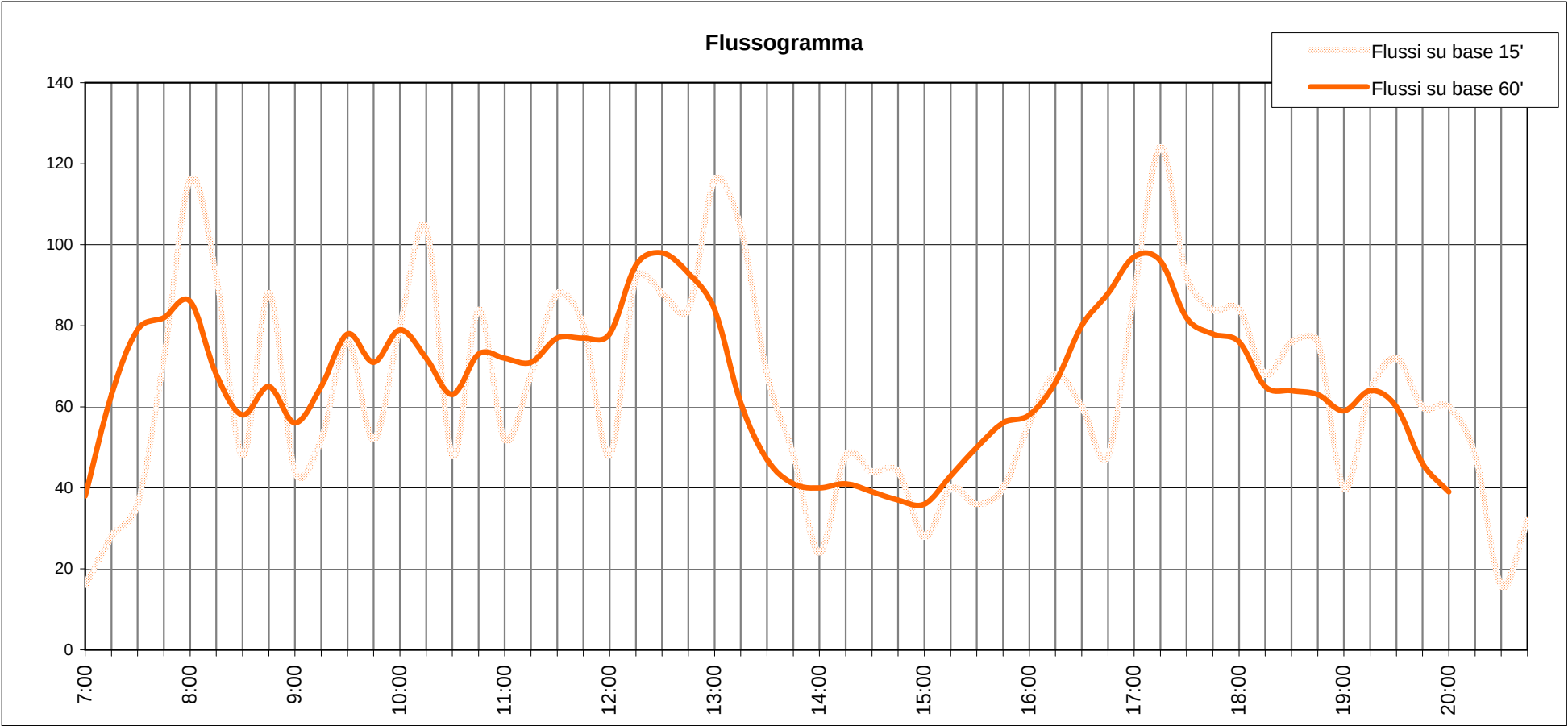
Sezione: 1016A
Strada: Via Sant'Egidio
Tra: Contrada Sant'Egidio
E: SP61

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	4	16	38
mar 07:15	7	28	63
mar 07:30	9	36	79
mar 07:45	18	72	82
mar 08:00	29	116	86
mar 08:15	23	92	68
mar 08:30	12	48	58
mar 08:45	22	88	65
mar 09:00	11	44	56
mar 09:15	13	52	65
mar 09:30	19	76	78
mar 09:45	13	52	71
mar 10:00	20	80	79
mar 10:15	26	104	72
mar 10:30	12	48	63
mar 10:45	21	84	73
mar 11:00	13	52	72
mar 11:15	17	68	71
mar 11:30	22	88	77
mar 11:45	20	80	77
mar 12:00	12	48	78
mar 12:15	23	92	95
mar 12:30	22	88	98
mar 12:45	21	84	93

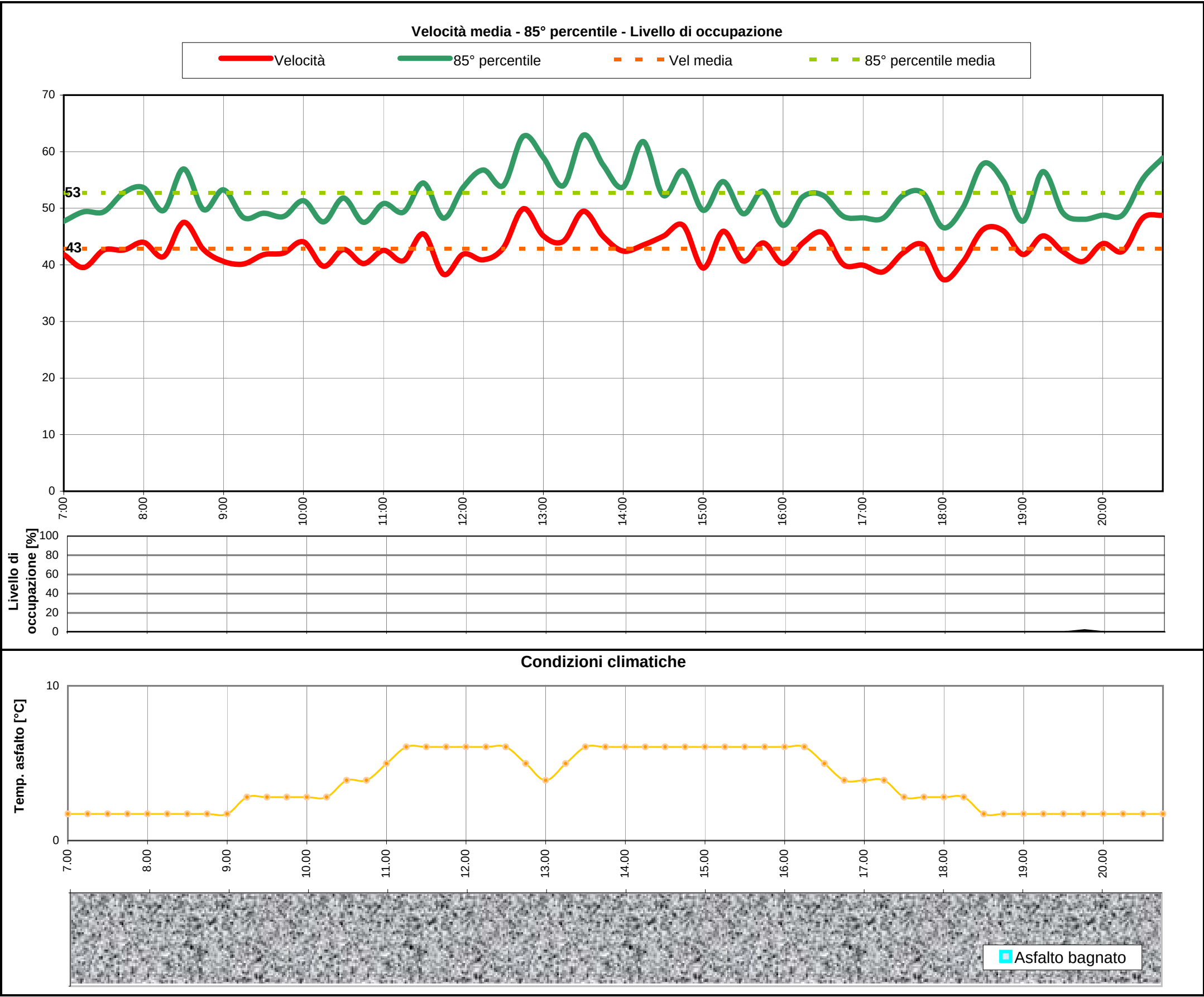
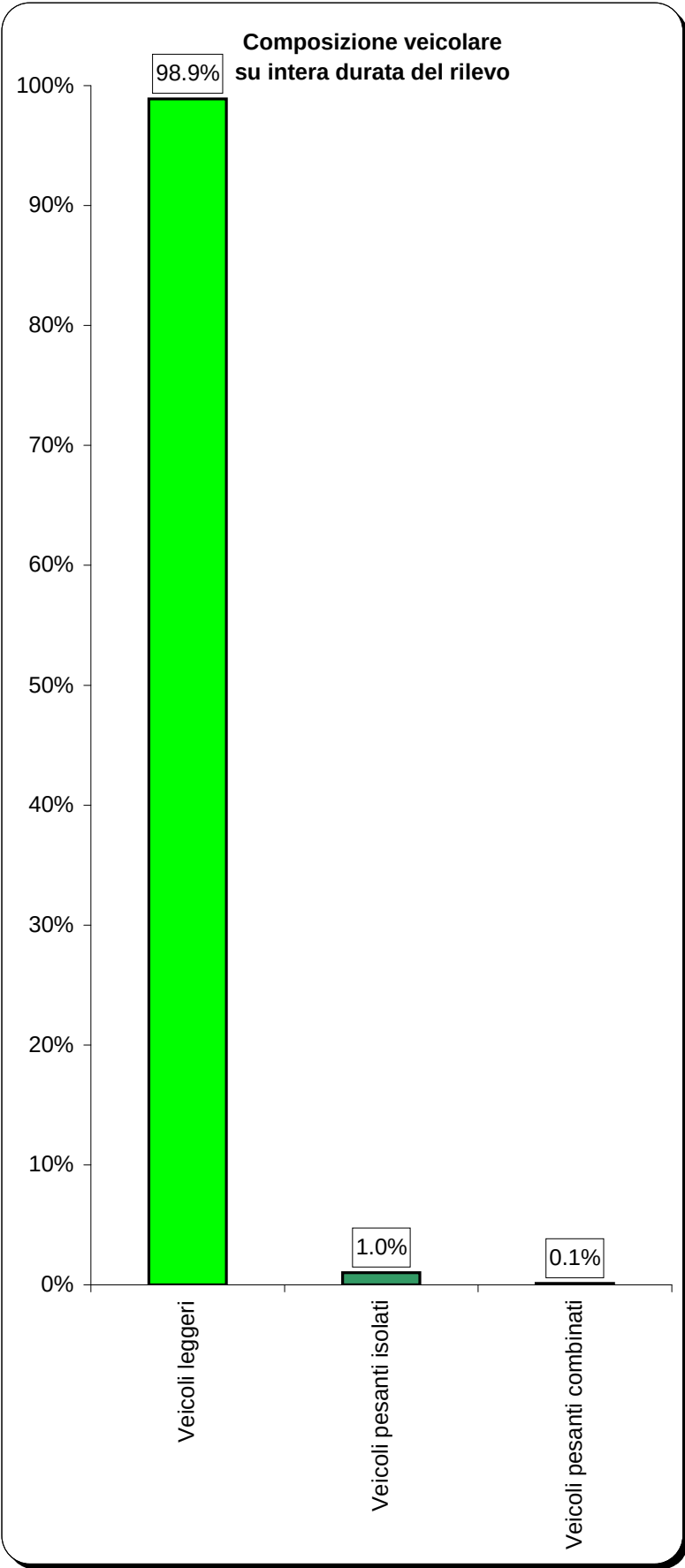
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	29	116	84
mar 13:15	26	104	61
mar 13:30	17	68	47
mar 13:45	12	48	41
mar 14:00	6	24	40
mar 14:15	12	48	41
mar 14:30	11	44	39
mar 14:45	11	44	37
mar 15:00	7	28	36
mar 15:15	10	40	43
mar 15:30	9	36	50
mar 15:45	10	40	56
mar 16:00	14	56	58
mar 16:15	17	68	66
mar 16:30	15	60	80
mar 16:45	12	48	88
mar 17:00	22	88	97
mar 17:15	31	124	96
mar 17:30	23	92	82
mar 17:45	21	84	78
mar 18:00	21	84	76
mar 18:15	17	68	65
mar 18:30	19	76	64
mar 18:45	19	76	63

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	10	40	59
mar 19:15	16	64	64
mar 19:30	18	72	60
mar 19:45	15	60	46
mar 20:00	15	60	39
mar 20:15	12	48	-
mar 20:30	4	16	-
mar 20:45	8	32	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 898 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	41.8	47.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 07:15	asciutto	39.5	49.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 07:30	asciutto	42.6	49.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 07:45	asciutto	42.6	52.8	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mar 08:00	asciutto	44.0	53.6	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 08:15	asciutto	41.5	49.6	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 08:30	asciutto	47.5	57.0	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
mar 08:45	asciutto	42.7	49.8	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 09:00	asciutto	40.6	53.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 09:15	asciutto	40.2	48.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 09:30	asciutto	41.8	49.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 09:45	asciutto	42.1	48.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 10:00	asciutto	44.1	51.3	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 10:15	asciutto	39.8	47.6	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 10:30	asciutto	42.7	51.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 10:45	asciutto	40.2	47.5	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mar 11:00	asciutto	42.6	50.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 11:15	asciutto	40.7	49.3	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 11:30	asciutto	45.5	54.5	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 11:45	asciutto	38.3	48.2	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mar 12:00	asciutto	41.9	53.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 12:15	asciutto	40.9	56.8	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 12:30	asciutto	43.0	54.0	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mar 12:45	asciutto	49.9	62.7	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mar 13:00	asciutto	45.1	59.0	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 13:15	asciutto	44.2	54.0	24	92.3%	1	3.8%	1	3.8%	26
mar 13:30	asciutto	49.5	62.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 13:45	asciutto	45.0	57.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 14:00	asciutto	42.4	53.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 14:15	asciutto	43.5	61.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 14:30	asciutto	45.1	52.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 14:45	asciutto	47.0	56.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 15:00	asciutto	39.4	49.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 15:15	asciutto	45.9	54.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 15:30	asciutto	40.7	49.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 15:45	asciutto	43.9	53.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 16:00	asciutto	40.2	47.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 16:15	asciutto	43.9	52.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 16:30	asciutto	45.7	52.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 16:45	asciutto	40.1	48.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 17:00	asciutto	40.0	48.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 17:15	asciutto	38.8	48.2	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mar 17:30	asciutto	42.1	52.3	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 17:45	asciutto	43.5	52.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 18:00	asciutto	37.4	46.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 18:15	asciutto	40.5	50.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 18:30	asciutto	46.2	57.8	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 18:45	asciutto	46.1	54.9	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 19:00	asciutto	41.8	47.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 19:15	asciutto	45.1	56.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 19:30	asciutto	42.3	49.2	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mar 19:45	asciutto	40.6	48.0	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mar 20:00	asciutto	43.8	48.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 20:15	asciutto	42.4	48.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 20:30	asciutto	48.3	55.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 20:45	asciutto	48.8	58.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8



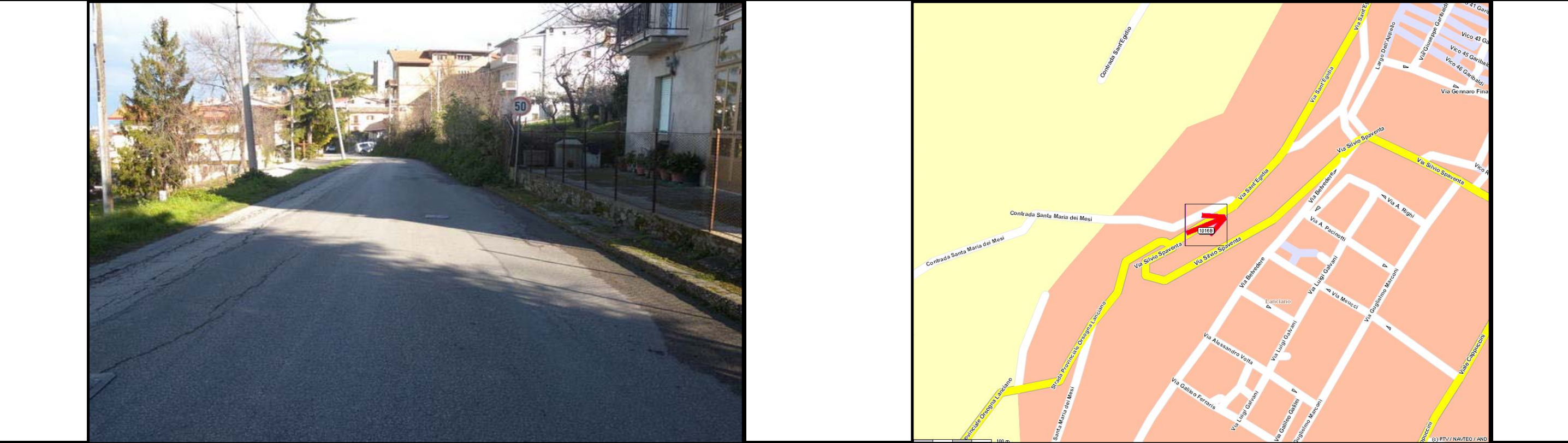
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1016B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016B localizzata su Via Sant'Egidio, tra SP61 e Contrada Sant'Egidio. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP61 a Contrada Sant'Egidio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016B, direzione da SP61 a Contrada Sant'Egidio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16948.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 735 veicoli con un volume massimo su base 15' di 24 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 76 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 25 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 37.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 90.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 9.0% su base 15' alle ore 10:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
734					1					0				

Il 99.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 734 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.5%		9.8%		60.5%		92.3%		97.6%		98.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 39 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 7.1°C.

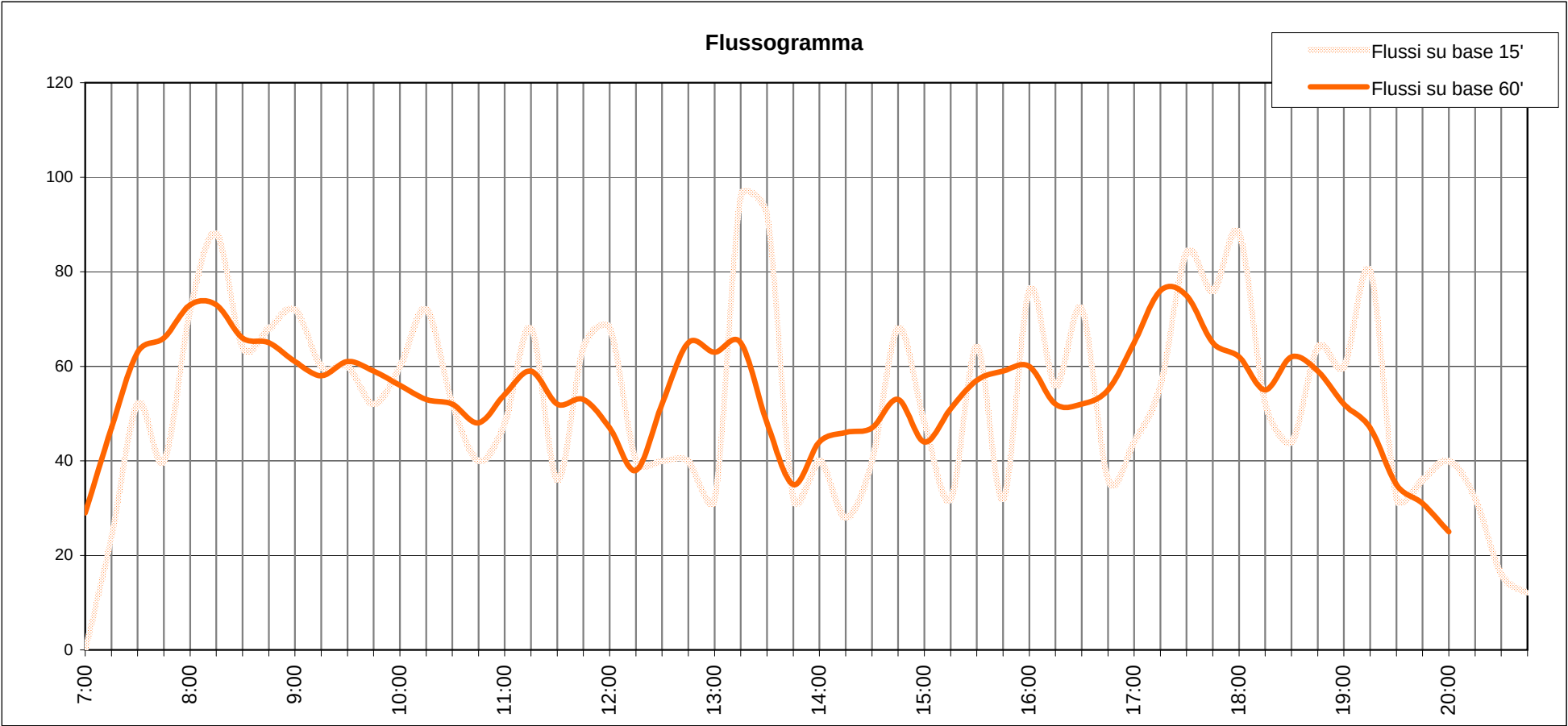
Sezione: 1016B
Strada: Via Sant'Egidio
Tra: SP61
E: Contrada Sant'Egidio

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	0	0	29
mar 07:15	6	24	47
mar 07:30	13	52	63
mar 07:45	10	40	66
mar 08:00	18	72	73
mar 08:15	22	88	73
mar 08:30	16	64	66
mar 08:45	17	68	65
mar 09:00	18	72	61
mar 09:15	15	60	58
mar 09:30	15	60	61
mar 09:45	13	52	59
mar 10:00	15	60	56
mar 10:15	18	72	53
mar 10:30	13	52	52
mar 10:45	10	40	48
mar 11:00	12	48	54
mar 11:15	17	68	59
mar 11:30	9	36	52
mar 11:45	16	64	53
mar 12:00	17	68	47
mar 12:15	10	40	38
mar 12:30	10	40	52
mar 12:45	10	40	65

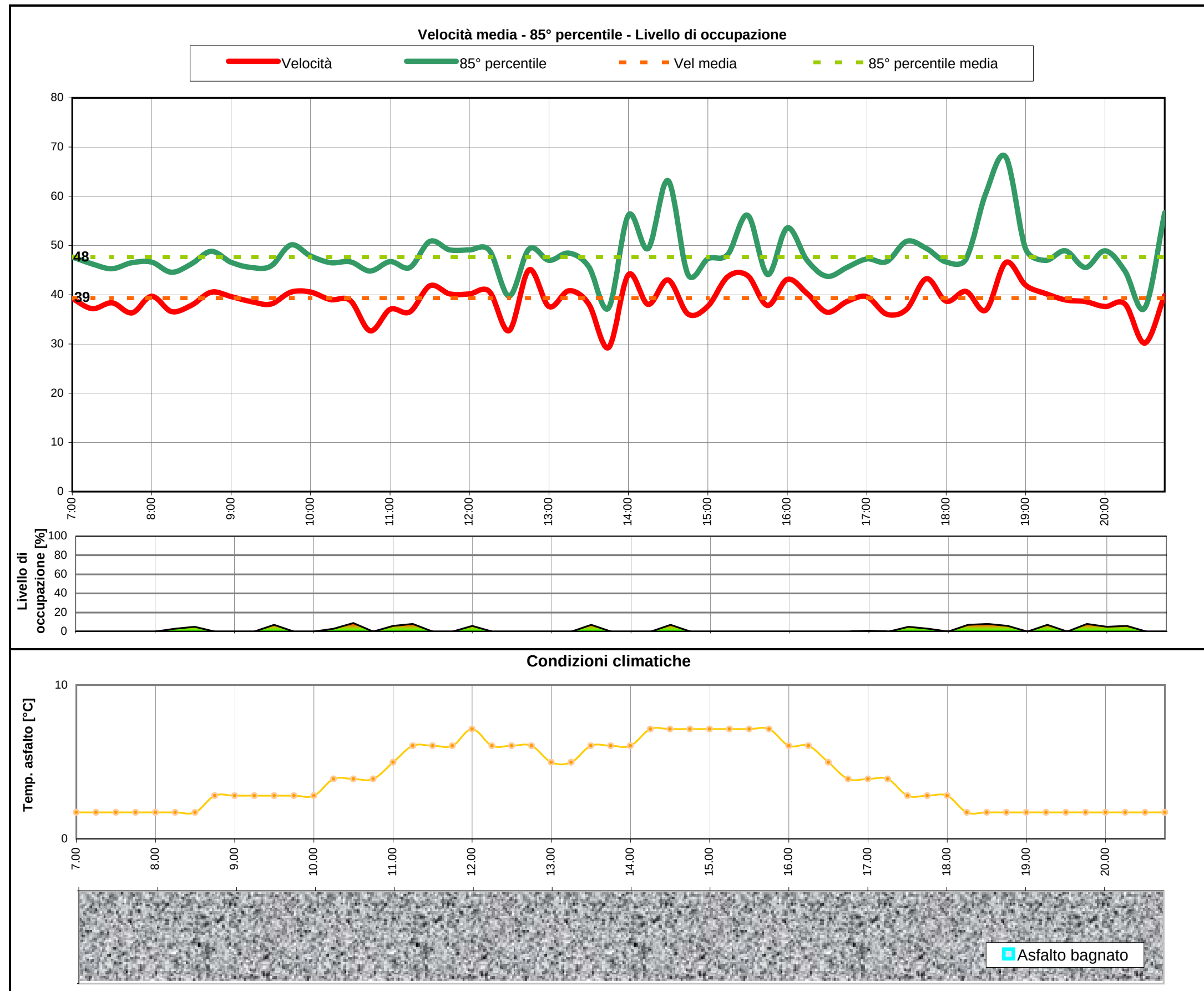
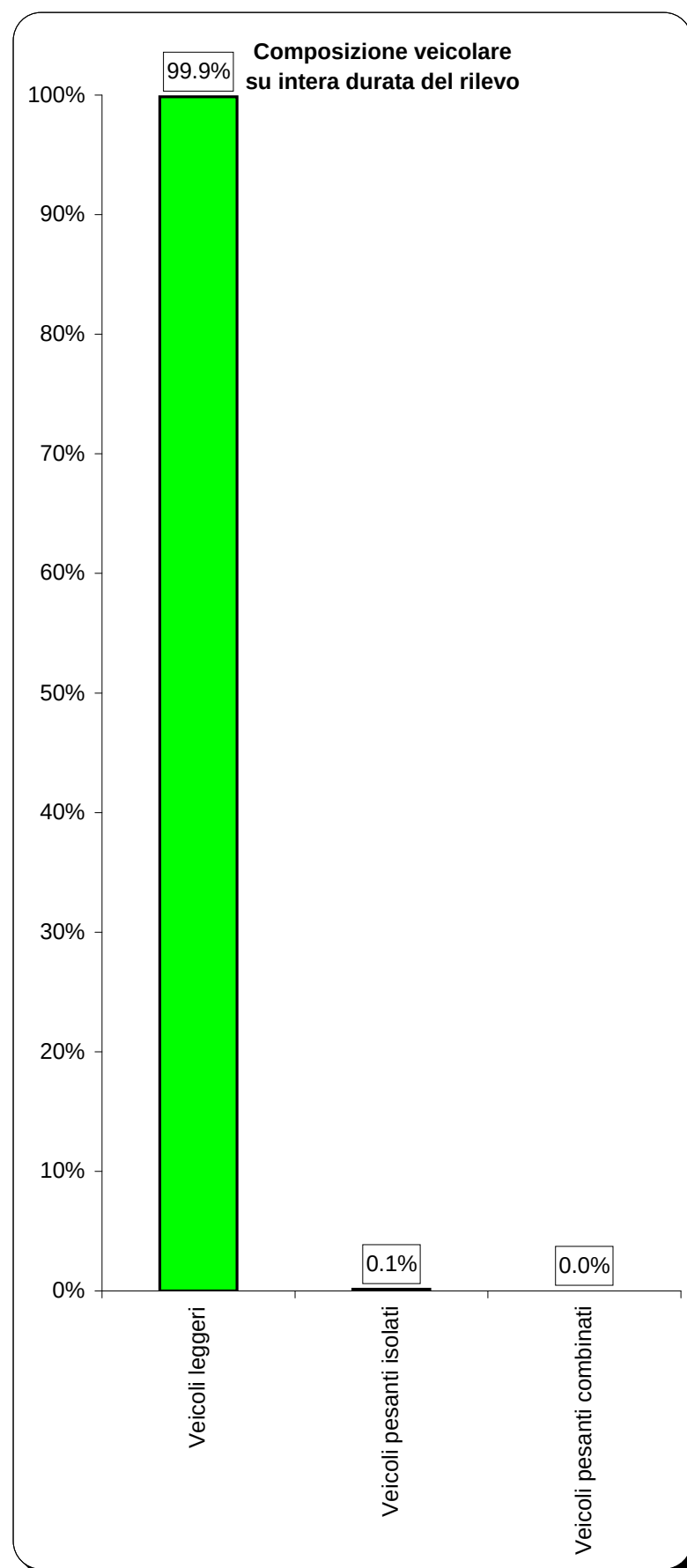
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	8	32	63
mar 13:15	24	96	65
mar 13:30	23	92	48
mar 13:45	8	32	35
mar 14:00	10	40	44
mar 14:15	7	28	46
mar 14:30	10	40	47
mar 14:45	17	68	53
mar 15:00	12	48	44
mar 15:15	8	32	51
mar 15:30	16	64	57
mar 15:45	8	32	59
mar 16:00	19	76	60
mar 16:15	14	56	52
mar 16:30	18	72	52
mar 16:45	9	36	55
mar 17:00	11	44	65
mar 17:15	14	56	76
mar 17:30	21	84	75
mar 17:45	19	76	65
mar 18:00	22	88	62
mar 18:15	13	52	55
mar 18:30	11	44	62
mar 18:45	16	64	59

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	15	60	52
mar 19:15	20	80	47
mar 19:30	8	32	35
mar 19:45	9	36	31
mar 20:00	10	40	25
mar 20:15	8	32	-
mar 20:30	4	16	-
mar 20:45	3	12	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 735 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	39.3	47.7	0	99.9%	0	0.1%	0	0.0%	0
mar 07:15	asciutto	37.2	46.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 07:30	asciutto	38.4	45.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 07:45	asciutto	36.3	46.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 08:00	asciutto	39.7	46.6	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 08:15	asciutto	36.6	44.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 08:30	asciutto	37.9	46.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 08:45	asciutto	40.5	48.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 09:00	asciutto	39.6	46.6	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 09:15	asciutto	38.6	45.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 09:30	asciutto	38.1	45.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 09:45	asciutto	40.5	50.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 10:00	asciutto	40.5	47.9	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 10:15	asciutto	39.0	46.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 10:30	asciutto	38.8	46.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 10:45	asciutto	32.6	44.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 11:00	asciutto	37.0	46.7	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
mar 11:15	asciutto	36.5	45.5	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 11:30	asciutto	41.8	50.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 11:45	asciutto	40.2	49.1	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 12:00	asciutto	40.2	49.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 12:15	asciutto	40.7	49.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 12:30	asciutto	32.7	39.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 12:45	asciutto	45.1	49.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 13:00	asciutto	37.6	47.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 13:15	asciutto	40.8	48.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 13:30	asciutto	38.1	45.7	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 13:45	asciutto	29.3	37.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 14:00	asciutto	44.1	56.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 14:15	asciutto	38.0	49.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 14:30	asciutto	43.0	63.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 14:45	asciutto	36.1	44.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 15:00	asciutto	37.7	47.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 15:15	asciutto	43.7	48.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 15:30	asciutto	43.9	56.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 15:45	asciutto	37.8	44.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 16:00	asciutto	43.1	53.6	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 16:15	asciutto	40.2	47.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 16:30	asciutto	36.4	43.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 16:45	asciutto	38.6	45.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 17:00	asciutto	39.6	47.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 17:15	asciutto	36.1	46.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 17:30	asciutto	37.0	50.8	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 17:45	asciutto	43.3	49.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 18:00	asciutto	38.7	46.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 18:15	asciutto	40.7	47.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 18:30	asciutto	36.9	60.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 18:45	asciutto	46.6	68.0	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 19:00	asciutto	41.9	49.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 19:15	asciutto	40.2	47.0	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 19:30	asciutto	38.9	48.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 19:45	asciutto	38.6	45.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 20:00	asciutto	37.6	48.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 20:15	asciutto	38.2	44.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 20:30	asciutto	30.2	37.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 20:45	asciutto	39.8	56.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1017A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017A localizzata su Via Silvio Spaventa, tra Contrada Santa Maria dei Mesi e Via Belvedere. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Contrada Santa Maria dei Mesi a Via Belvedere.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017A, direzione da Contrada Santa Maria dei Mesi a Via Belvedere è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 17945.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1800 veicoli con un volume massimo su base 15' di 87 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 234 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 20:30 e su base oraria è di 65 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 91.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 15.0% su base 15' alle ore 17:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1766					24					10				

Il 98.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1766 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		2.4%		17.2%		57.4%		89.7%		98.5%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 42.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 48 km/h e l'85° percentile è di 58 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 7.1°C.

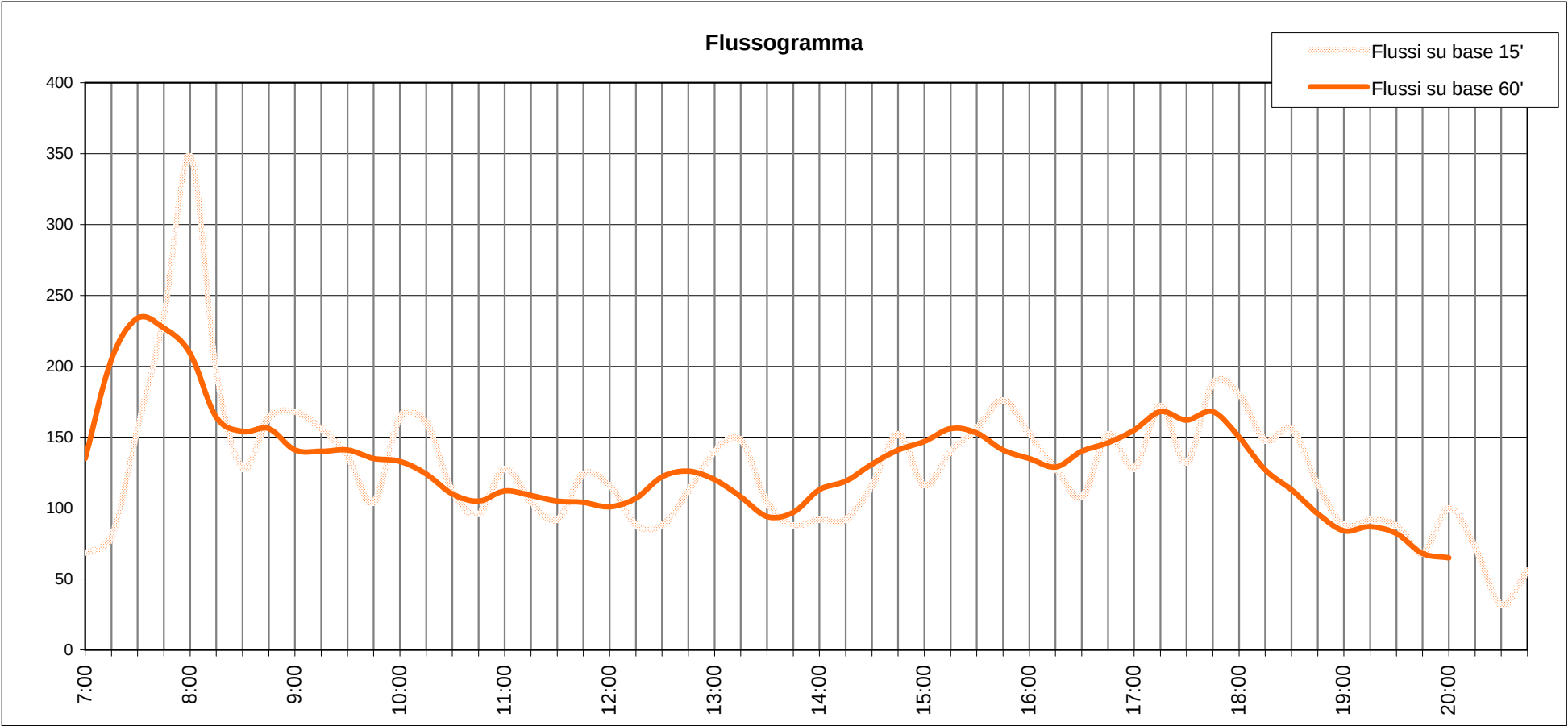
Sezione: 1017A
Strada: Via Silvio Spaventa
Tra: Contrada Santa Maria dei Mesi
E: Via Belvedere

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	17	68	135
mar 07:15	20	80	205
mar 07:30	39	156	234
mar 07:45	59	236	227
mar 08:00	87	348	209
mar 08:15	49	196	164
mar 08:30	32	128	154
mar 08:45	41	164	156
mar 09:00	42	168	141
mar 09:15	39	156	140
mar 09:30	34	136	141
mar 09:45	26	104	135
mar 10:00	41	164	133
mar 10:15	40	160	124
mar 10:30	28	112	110
mar 10:45	24	96	105
mar 11:00	32	128	112
mar 11:15	26	104	109
mar 11:30	23	92	105
mar 11:45	31	124	104
mar 12:00	29	116	101
mar 12:15	22	88	107
mar 12:30	22	88	122
mar 12:45	28	112	126

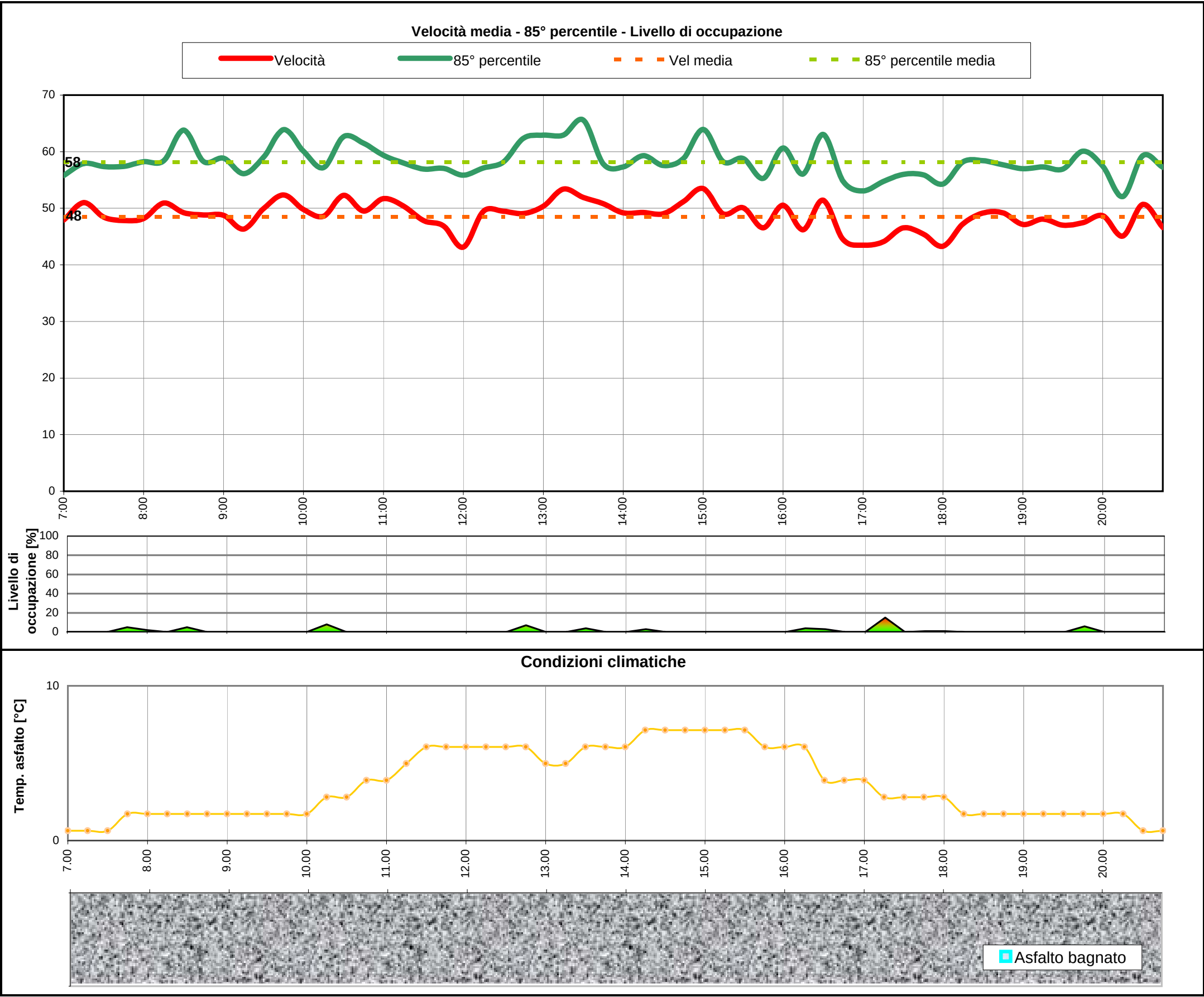
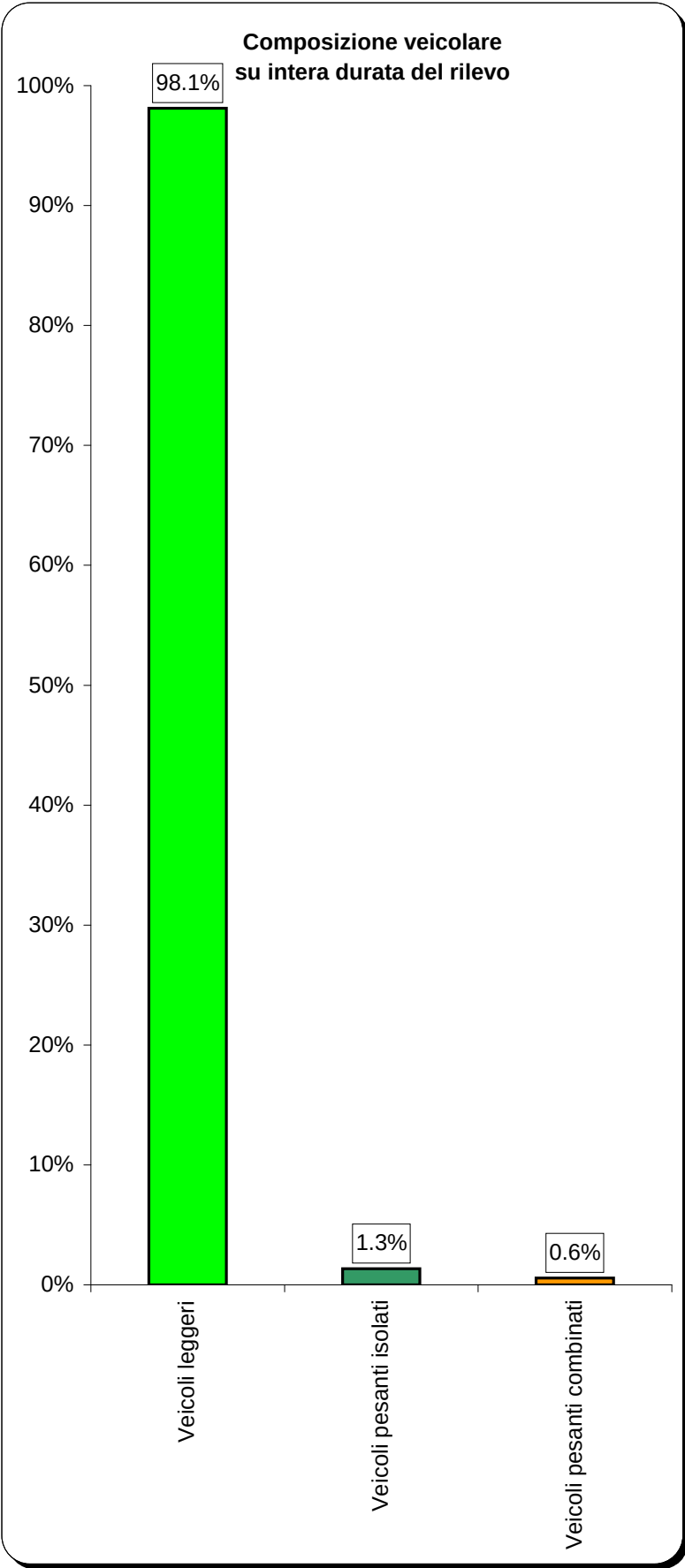
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	35	140	120
mar 13:15	37	148	108
mar 13:30	26	104	94
mar 13:45	22	88	97
mar 14:00	23	92	113
mar 14:15	23	92	119
mar 14:30	29	116	131
mar 14:45	38	152	141
mar 15:00	29	116	147
mar 15:15	35	140	156
mar 15:30	39	156	153
mar 15:45	44	176	141
mar 16:00	38	152	135
mar 16:15	32	128	129
mar 16:30	27	108	140
mar 16:45	38	152	146
mar 17:00	32	128	155
mar 17:15	43	172	168
mar 17:30	33	132	162
mar 17:45	47	188	168
mar 18:00	45	180	150
mar 18:15	37	148	127
mar 18:30	39	156	113
mar 18:45	29	116	96

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	22	88	84
mar 19:15	23	92	87
mar 19:30	22	88	82
mar 19:45	17	68	68
mar 20:00	25	100	65
mar 20:15	18	72	-
mar 20:30	8	32	-
mar 20:45	14	56	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1800 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	47.9	55.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 07:15	asciutto	51.0	57.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 07:30	asciutto	48.4	57.4	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 07:45	asciutto	47.8	57.4	56	94.9%	2	3.4%	1	1.7%	59
mar 08:00	asciutto	48.2	58.2	83	95.4%	3	3.4%	1	1.1%	87
mar 08:15	asciutto	50.9	58.4	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mar 08:30	asciutto	49.2	63.8	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mar 08:45	asciutto	48.8	58.3	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 09:00	asciutto	48.7	58.9	41	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	42
mar 09:15	asciutto	46.3	56.1	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 09:30	asciutto	50.0	59.1	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
mar 09:45	asciutto	52.4	63.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 10:00	asciutto	49.8	60.1	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 10:15	asciutto	48.6	57.2	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
mar 10:30	asciutto	52.3	62.6	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mar 10:45	asciutto	49.5	61.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 11:00	asciutto	51.7	59.4	30	93.8%	1	3.1%	1	3.1%	32
mar 11:15	asciutto	50.4	58.0	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mar 11:30	asciutto	47.8	56.9	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 11:45	asciutto	46.9	57.1	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	31
mar 12:00	asciutto	43.1	55.9	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 12:15	asciutto	49.4	57.1	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mar 12:30	asciutto	49.5	58.2	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 12:45	asciutto	49.1	62.3	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mar 13:00	asciutto	50.4	62.9	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 13:15	asciutto	53.4	62.9	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
mar 13:30	asciutto	51.9	65.6	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 13:45	asciutto	50.8	57.8	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mar 14:00	asciutto	49.2	57.3	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mar 14:15	asciutto	49.3	59.3	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mar 14:30	asciutto	49.0	57.6	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 14:45	asciutto	51.2	58.7	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 15:00	asciutto	53.5	63.9	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 15:15	asciutto	49.0	58.2	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	35
mar 15:30	asciutto	50.1	58.8	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 15:45	asciutto	46.5	55.3	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mar 16:00	asciutto	50.5	60.7	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 16:15	asciutto	46.2	56.0	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mar 16:30	asciutto	51.4	63.1	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mar 16:45	asciutto	44.5	54.8	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 17:00	asciutto	43.5	53.1	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
mar 17:15	asciutto	44.1	54.7	42	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	43
mar 17:30	asciutto	46.5	56.0	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mar 17:45	asciutto	45.5	55.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
mar 18:00	asciutto	43.3	54.3	42	93.3%	1	2.2%	2	4.4%	45
mar 18:15	asciutto	47.2	58.2	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mar 18:30	asciutto	49.2	58.4	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 18:45	asciutto	49.2	57.7	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 19:00	asciutto	47.1	57.0	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mar 19:15	asciutto	48.1	57.3	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 19:30	asciutto	47.0	56.9	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 19:45	asciutto	47.5	60.1	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
mar 20:00	asciutto	48.7	57.4	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mar 20:15	asciutto	45.1	52.1	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 20:30	asciutto	50.7	59.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 20:45	asciutto	46.6	57.2	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1017B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017B localizzata su Via Silvio Spaventa, tra Via Belvedere e Contrada Santa Maria dei Mesi. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Belvedere a Contrada Santa Maria dei Mesi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017B, direzione da Via Belvedere a Contrada Santa Maria dei Mesi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 38168.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1535 veicoli con un volume massimo su base 15' di 59 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 191 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 43 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 15.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 7.0% su base 15' alle ore 19:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1512					23					0				

Il 98.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1512 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		4.3%		27.0%		71.5%		93.7%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 28.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 45 km/h e l'85° percentile è di 56 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 9.3°C.

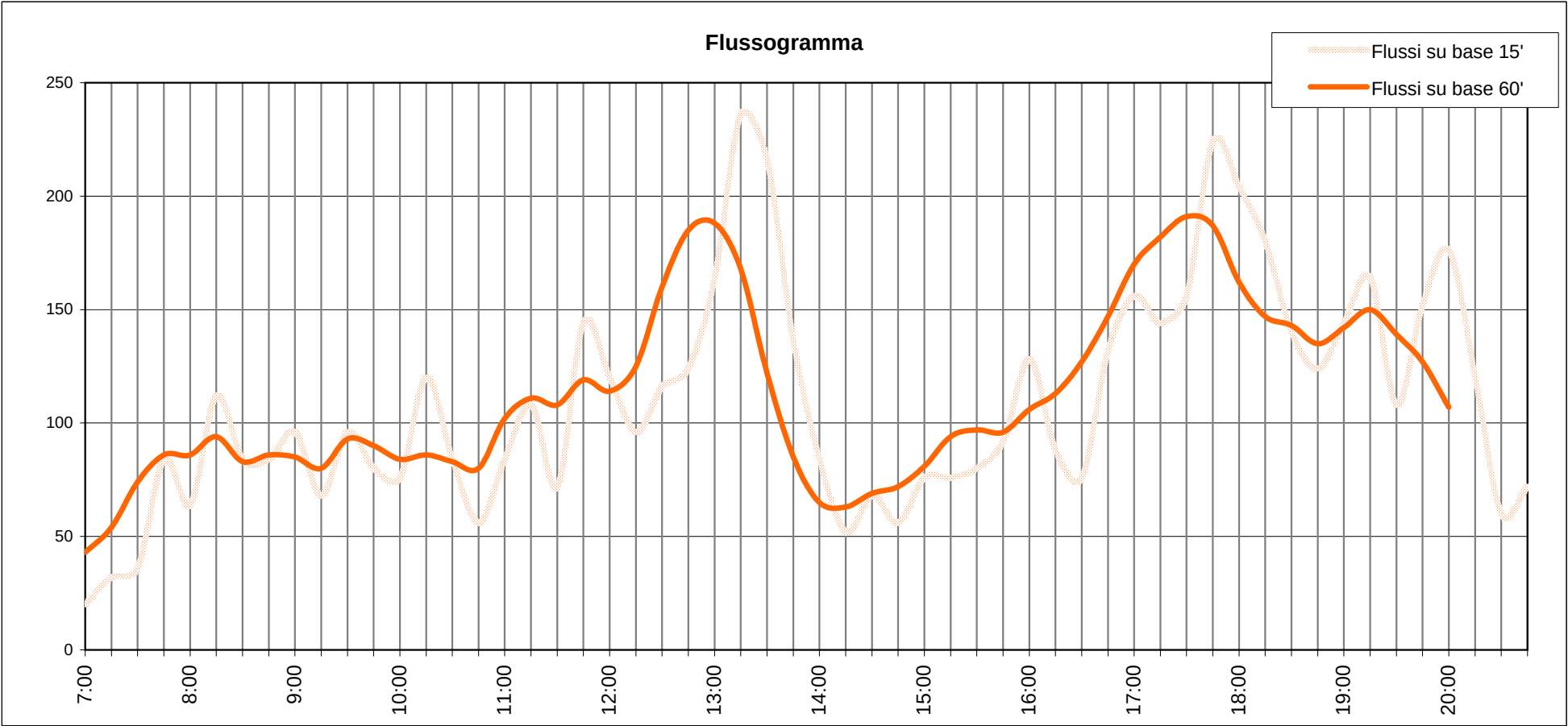
Sezione: 1017B
Strada: Via Silvio Spaventa
Tra: Via Belvedere
E: Contrada Santa Maria dei Mesi

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	5	20	43
mar 07:15	8	32	54
mar 07:30	9	36	74
mar 07:45	21	84	86
mar 08:00	16	64	86
mar 08:15	28	112	94
mar 08:30	21	84	83
mar 08:45	21	84	86
mar 09:00	24	96	85
mar 09:15	17	68	80
mar 09:30	24	96	93
mar 09:45	20	80	90
mar 10:00	19	76	84
mar 10:15	30	120	86
mar 10:30	21	84	83
mar 10:45	14	56	80
mar 11:00	21	84	102
mar 11:15	27	108	111
mar 11:30	18	72	108
mar 11:45	36	144	119
mar 12:00	30	120	114
mar 12:15	24	96	125
mar 12:30	29	116	160
mar 12:45	31	124	185

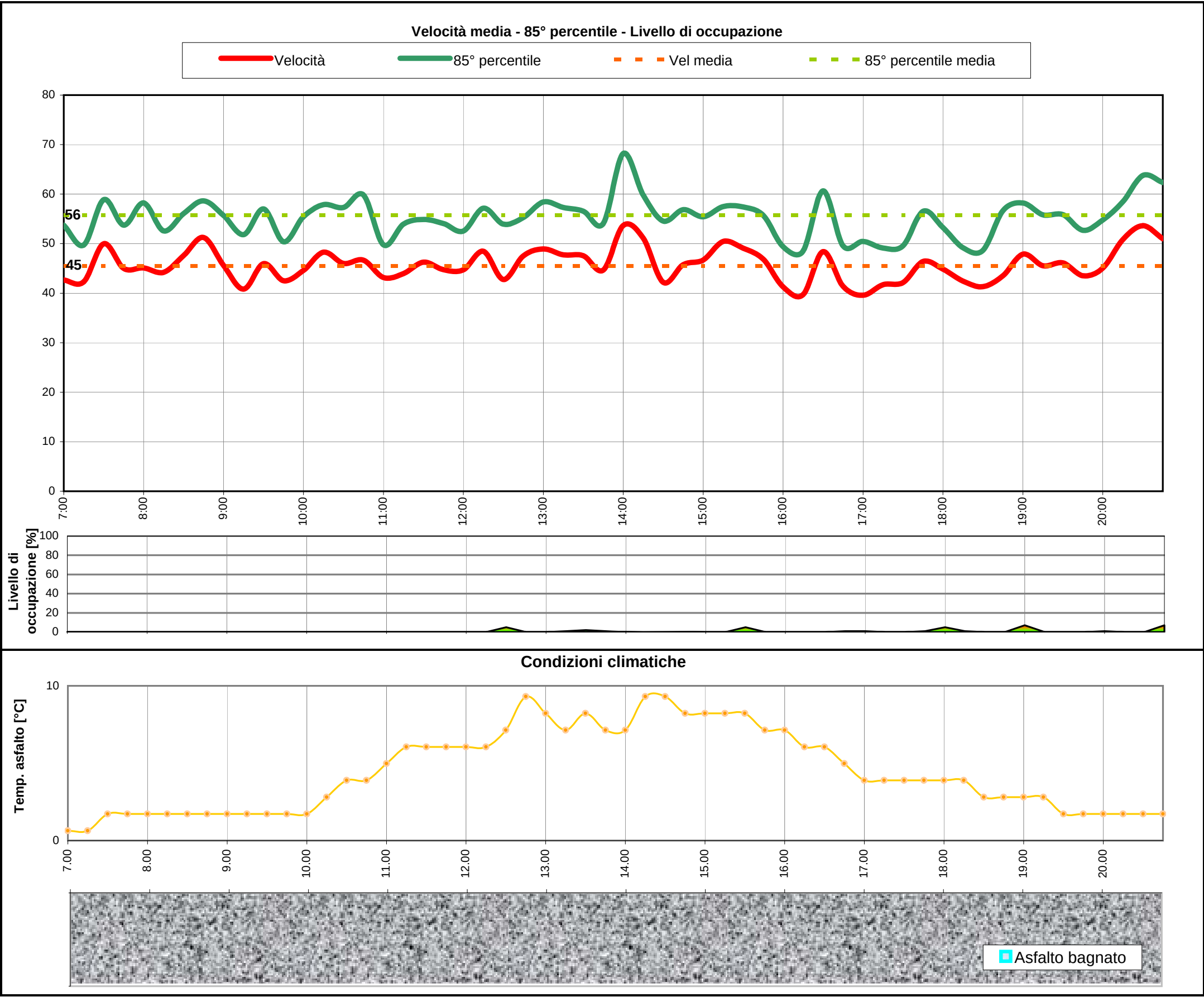
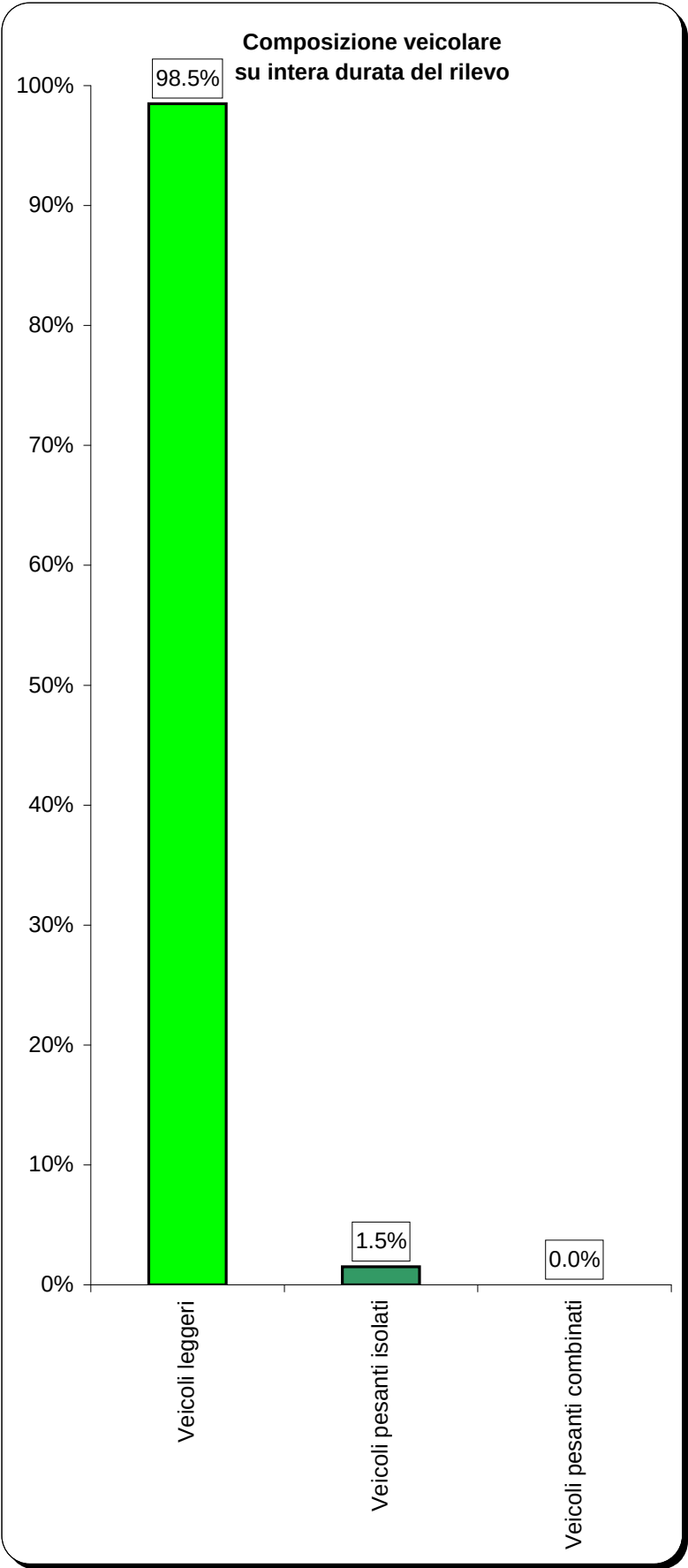
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	41	164	188
mar 13:15	59	236	168
mar 13:30	54	216	122
mar 13:45	34	136	85
mar 14:00	21	84	65
mar 14:15	13	52	63
mar 14:30	17	68	69
mar 14:45	14	56	72
mar 15:00	19	76	81
mar 15:15	19	76	94
mar 15:30	20	80	97
mar 15:45	23	92	96
mar 16:00	32	128	106
mar 16:15	22	88	113
mar 16:30	19	76	127
mar 16:45	33	132	147
mar 17:00	39	156	170
mar 17:15	36	144	182
mar 17:30	39	156	191
mar 17:45	56	224	187
mar 18:00	51	204	162
mar 18:15	45	180	147
mar 18:30	35	140	143
mar 18:45	31	124	135

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	36	144	142
mar 19:15	41	164	150
mar 19:30	27	108	139
mar 19:45	38	152	127
mar 20:00	44	176	107
mar 20:15	30	120	-
mar 20:30	15	60	-
mar 20:45	18	72	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1535 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	42.6	53.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 07:15	asciutto	42.3	49.7	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	8
mar 07:30	asciutto	50.0	58.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 07:45	asciutto	45.0	53.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 08:00	asciutto	45.1	58.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 08:15	asciutto	44.2	52.6	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mar 08:30	asciutto	47.6	56.1	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 08:45	asciutto	51.2	58.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 09:00	asciutto	45.6	55.7	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 09:15	asciutto	40.8	51.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 09:30	asciutto	46.0	57.0	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 09:45	asciutto	42.5	50.4	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 10:00	asciutto	44.6	55.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 10:15	asciutto	48.3	57.9	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 10:30	asciutto	46.0	57.3	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 10:45	asciutto	46.7	59.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 11:00	asciutto	43.2	49.8	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 11:15	asciutto	44.0	53.9	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
mar 11:30	asciutto	46.3	54.9	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 11:45	asciutto	44.7	54.1	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 12:00	asciutto	44.7	52.5	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 12:15	asciutto	48.4	57.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 12:30	asciutto	42.8	53.9	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 12:45	asciutto	47.5	55.3	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
mar 13:00	asciutto	48.9	58.4	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 13:15	asciutto	47.7	57.3	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
mar 13:30	asciutto	47.6	56.5	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 13:45	asciutto	44.7	54.1	27	79.4%	7	20.6%	0	0.0%	34
mar 14:00	asciutto	53.7	68.2	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 14:15	asciutto	51.1	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 14:30	asciutto	42.2	54.5	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 14:45	asciutto	45.7	56.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 15:00	asciutto	46.7	55.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 15:15	asciutto	50.5	57.5	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 15:30	asciutto	49.1	57.4	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 15:45	asciutto	46.9	55.7	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 16:00	asciutto	41.3	49.4	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mar 16:15	asciutto	39.7	48.5	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 16:30	asciutto	48.4	60.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 16:45	asciutto	41.4	49.5	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mar 17:00	asciutto	39.6	50.5	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mar 17:15	asciutto	41.7	49.1	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 17:30	asciutto	42.1	49.6	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mar 17:45	asciutto	46.4	56.5	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mar 18:00	asciutto	44.9	53.3	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mar 18:15	asciutto	42.4	49.2	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mar 18:30	asciutto	41.3	48.7	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
mar 18:45	asciutto	43.5	56.6	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mar 19:00	asciutto	47.9	58.2	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 19:15	asciutto	45.5	55.8	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 19:30	asciutto	46.1	55.9	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mar 19:45	asciutto	43.5	52.7	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
mar 20:00	asciutto	45.1	54.8	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
mar 20:15	asciutto	50.8	58.4	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 20:30	asciutto	53.6	63.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 20:45	asciutto	51.0	62.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18



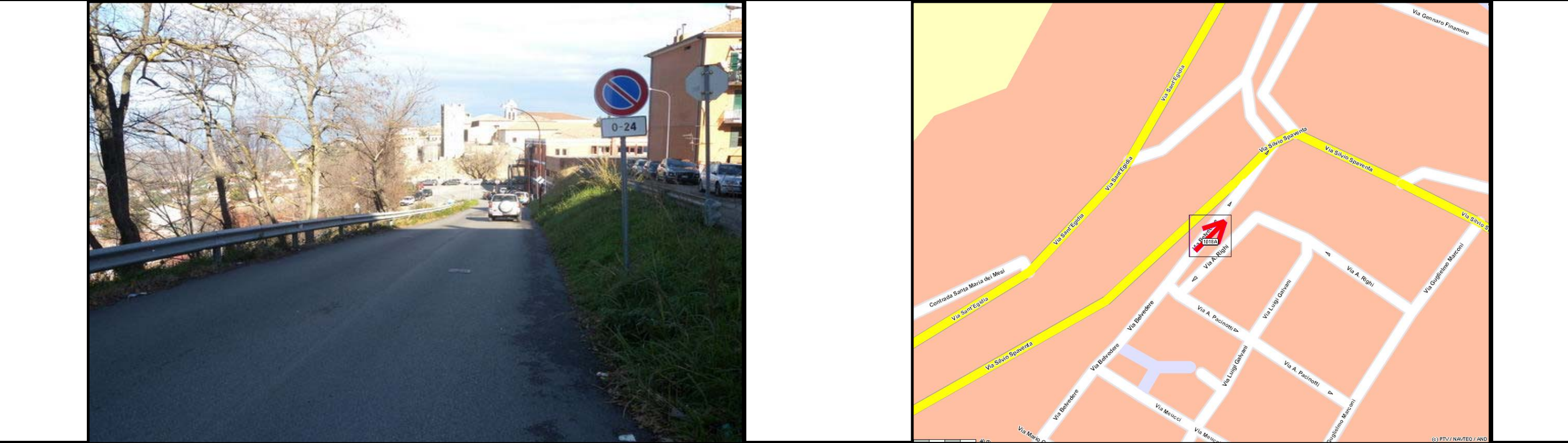
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1018A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018A localizzata su Via Beldedere, tra Via Paciotti e Via Spaventa. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Paciotti a Via Spaventa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018A, direzione da Via Paciotti a Via Spaventa è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 9113.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1280 veicoli con un volume massimo su base 15' di 84 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 217 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 41 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 4.0% su base 15' alle ore 08:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1268					10					2				

Il 99.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1268 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
3.8%		71.7%		95.3%		98.9%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 36 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 7.1°C.

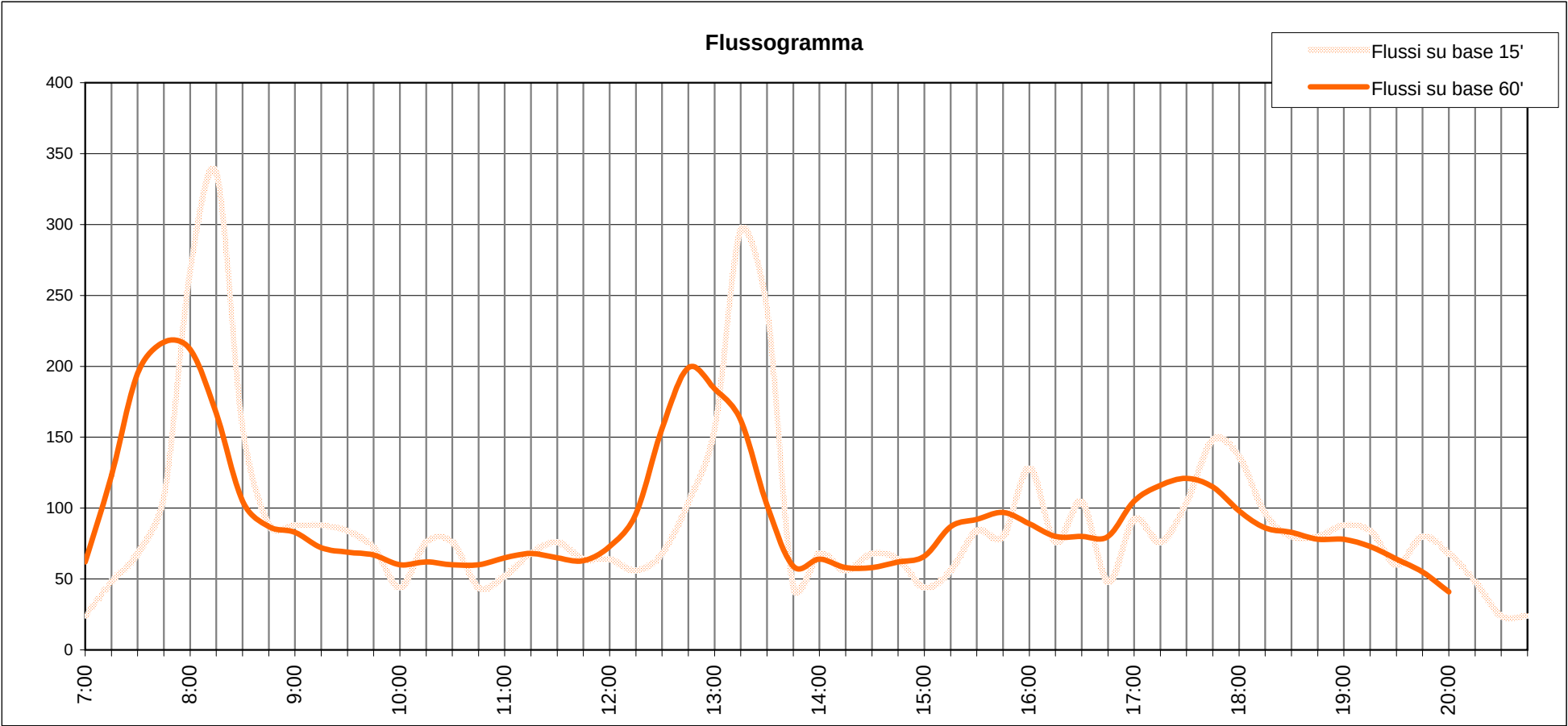
Sezione: 1018A
Strada: Via Beldedere
Tra: Via Paciotti
E: Via Spaventa

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	6	24	62
mar 07:15	12	48	123
mar 07:30	17	68	195
mar 07:45	27	108	217
mar 08:00	67	268	212
mar 08:15	84	336	167
mar 08:30	39	156	105
mar 08:45	22	88	87
mar 09:00	22	88	83
mar 09:15	22	88	72
mar 09:30	21	84	69
mar 09:45	18	72	67
mar 10:00	11	44	60
mar 10:15	19	76	62
mar 10:30	19	76	60
mar 10:45	11	44	60
mar 11:00	13	52	65
mar 11:15	17	68	68
mar 11:30	19	76	65
mar 11:45	16	64	63
mar 12:00	16	64	73
mar 12:15	14	56	96
mar 12:30	17	68	156
mar 12:45	26	104	199

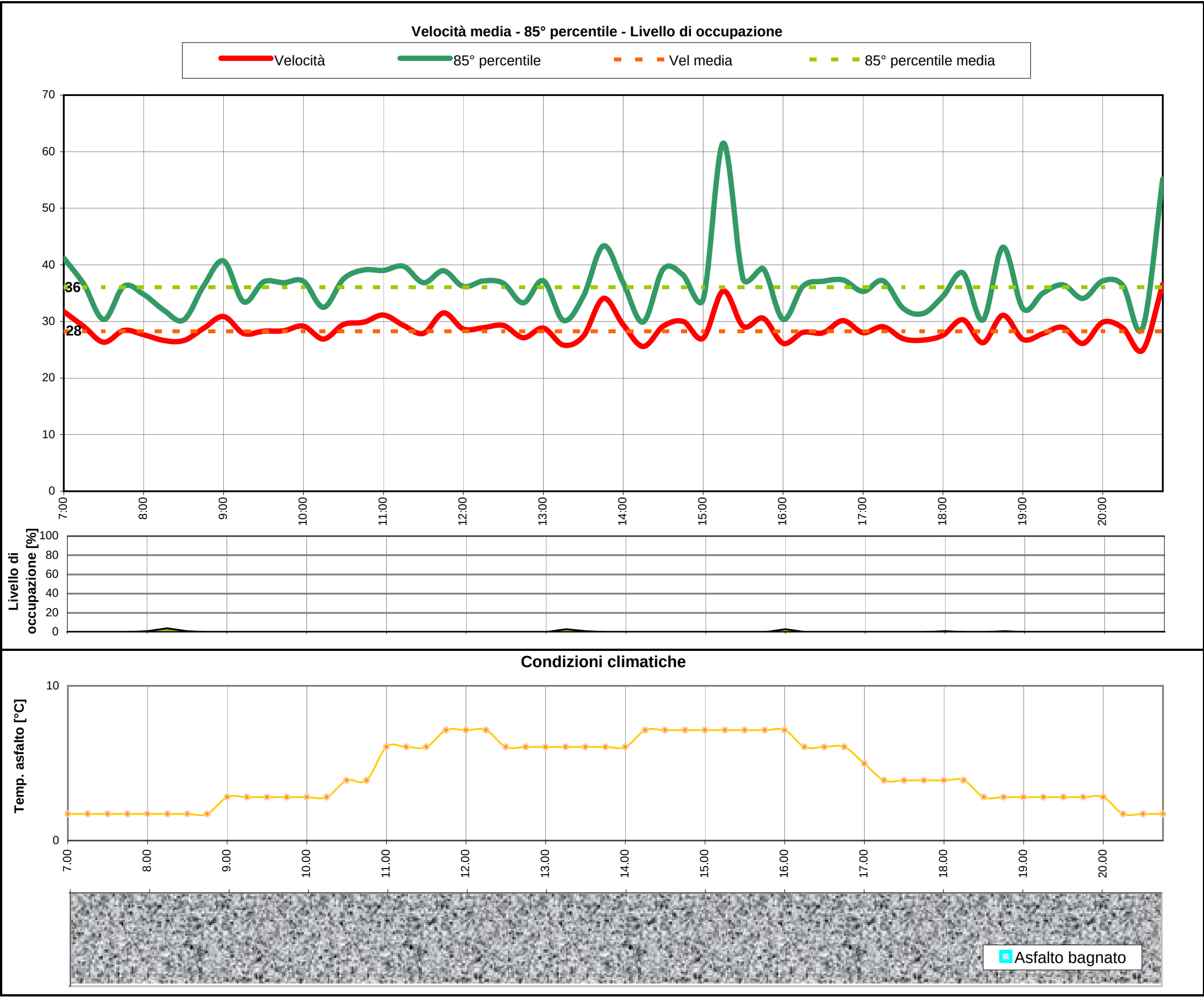
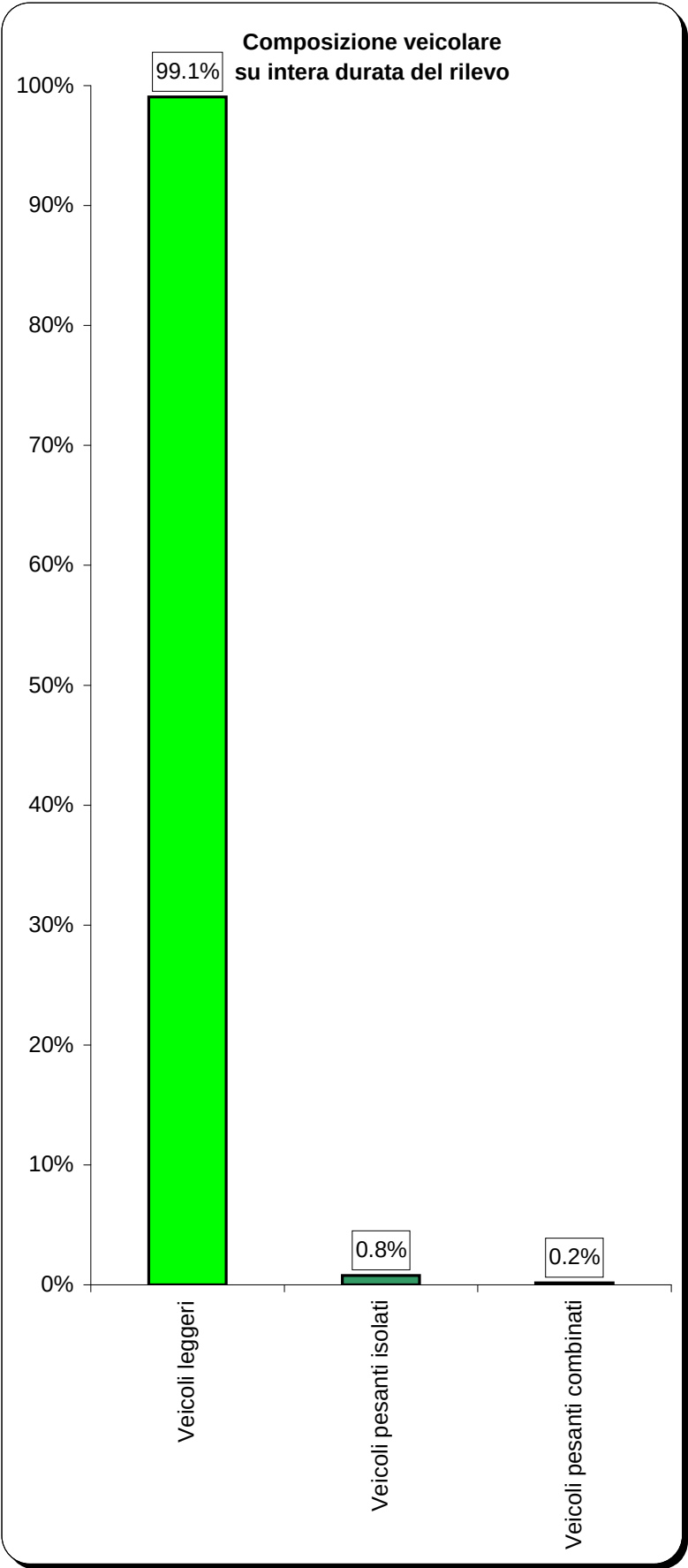
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	39	156	184
mar 13:15	74	296	162
mar 13:30	60	240	102
mar 13:45	11	44	59
mar 14:00	17	68	64
mar 14:15	14	56	58
mar 14:30	17	68	58
mar 14:45	16	64	62
mar 15:00	11	44	66
mar 15:15	14	56	87
mar 15:30	21	84	92
mar 15:45	20	80	97
mar 16:00	32	128	89
mar 16:15	19	76	80
mar 16:30	26	104	80
mar 16:45	12	48	80
mar 17:00	23	92	105
mar 17:15	19	76	116
mar 17:30	26	104	121
mar 17:45	37	148	115
mar 18:00	34	136	98
mar 18:15	24	96	86
mar 18:30	20	80	83
mar 18:45	20	80	78

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	22	88	78
mar 19:15	21	84	73
mar 19:30	15	60	64
mar 19:45	20	80	55
mar 20:00	17	68	41
mar 20:15	12	48	-
mar 20:30	6	24	-
mar 20:45	6	24	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1280 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
mar 07:00	asciutto	31.8	41.2	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
mar 07:15	asciutto	29.1	36.6	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
mar 07:30	asciutto	26.3	30.4	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
mar 07:45	asciutto	28.4	36.2	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27		
mar 08:00	asciutto	27.7	34.8	67 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	67		
mar 08:15	asciutto	26.7	32.0	82 97.6%	2 2.4%	0 0.0%	84		
mar 08:30	asciutto	26.6	30.2	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
mar 08:45	asciutto	28.8	36.3	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
mar 09:00	asciutto	30.9	40.7	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
mar 09:15	asciutto	27.9	33.5	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	22		
mar 09:30	asciutto	28.3	37.0	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21		
mar 09:45	asciutto	28.4	36.8	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	18		
mar 10:00	asciutto	29.2	37.1	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	11		
mar 10:15	asciutto	26.9	32.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
mar 10:30	asciutto	29.5	37.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
mar 10:45	asciutto	29.9	39.1	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
mar 11:00	asciutto	31.1	39.0	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13		
mar 11:15	asciutto	29.3	39.7	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
mar 11:30	asciutto	27.9	36.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
mar 11:45	asciutto	31.5	39.0	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16		
mar 12:00	asciutto	28.7	36.2	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16		
mar 12:15	asciutto	28.9	37.2	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
mar 12:30	asciutto	29.3	36.7	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
mar 12:45	asciutto	27.1	33.3	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26		
mar 13:00	asciutto	28.8	37.2	38 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	39		
mar 13:15	asciutto	25.8	30.2	74 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	74		
mar 13:30	asciutto	27.4	34.4	60 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	60		
mar 13:45	asciutto	34.1	43.4	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
mar 14:00	asciutto	29.4	36.8	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
mar 14:15	asciutto	25.6	29.9	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
mar 14:30	asciutto	29.2	39.3	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
mar 14:45	asciutto	30.0	38.2	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	16		
mar 15:00	asciutto	27.1	33.9	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	11		
mar 15:15	asciutto	35.4	61.5	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	14		
mar 15:30	asciutto	29.1	37.5	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21		
mar 15:45	asciutto	30.6	39.3	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
mar 16:00	asciutto	26.1	30.4	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32		
mar 16:15	asciutto	28.1	36.2	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
mar 16:30	asciutto	28.0	37.1	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26		
mar 16:45	asciutto	30.2	37.3	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
mar 17:00	asciutto	28.0	35.3	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23		
mar 17:15	asciutto	29.1	37.2	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
mar 17:30	asciutto	27.0	32.3	24 92.3%	1 3.8%	1 3.8%	26		
mar 17:45	asciutto	26.7	31.4	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37		
mar 18:00	asciutto	27.6	34.4	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34		
mar 18:15	asciutto	30.3	38.6	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
mar 18:30	asciutto	26.2	30.2	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
mar 18:45	asciutto	31.1	43.1	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
mar 19:00	asciutto	26.8	32.3	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
mar 19:15	asciutto	27.8	35.0	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21		
mar 19:30	asciutto	29.0	36.5	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15		
mar 19:45	asciutto	26.1	34.1	19 95.0%	0 0.0%	1 5.0%	20		
mar 20:00	asciutto	29.9	37.1	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
mar 20:15	asciutto	28.9	36.4	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
mar 20:30	asciutto	24.9	28.9	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
mar 20:45	asciutto	36.6	55.2	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1018B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018B localizzata su Via Beldedere, tra Via Spaventa e Via Paciotti. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Spaventa a Via Paciotti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018B, direzione da Via Spaventa a Via Paciotti è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26948.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1141 veicoli con un volume massimo su base 15' di 79 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 202 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 44 veicoli alle ore 09:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 11.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 32.0% su base 15' alle ore 08:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1131					8					2				

Il 99.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1131 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
4.3%		70.1%		96.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 36 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 9.3°C.

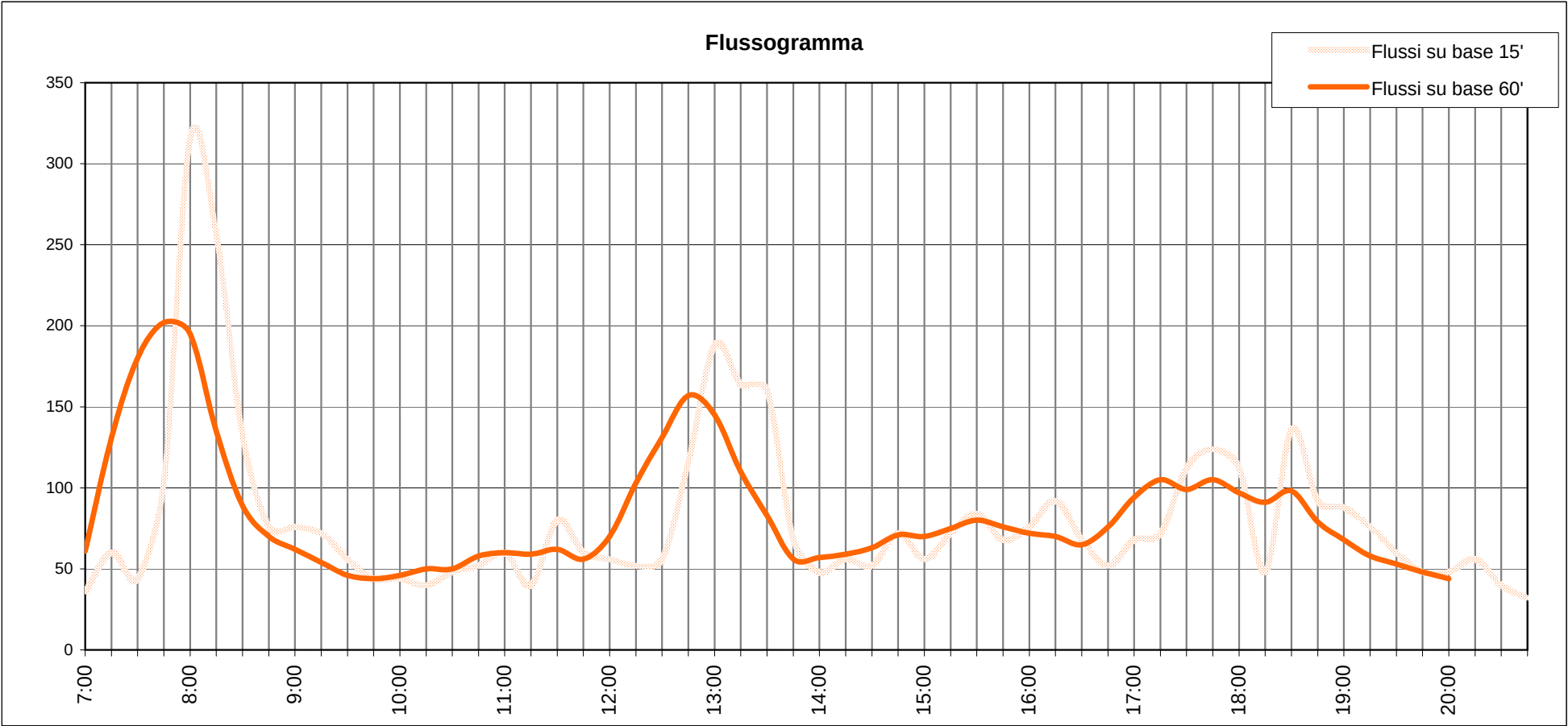
Sezione: 1018B
Strada: Via Beldedere
Tra: Via Spaventa
E: Via Paciotti

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	9	36	61
gio 07:15	15	60	131
gio 07:30	11	44	180
gio 07:45	26	104	202
gio 08:00	79	316	195
gio 08:15	64	256	135
gio 08:30	33	132	89
gio 08:45	19	76	70
gio 09:00	19	76	62
gio 09:15	18	72	54
gio 09:30	14	56	46
gio 09:45	11	44	44
gio 10:00	11	44	46
gio 10:15	10	40	50
gio 10:30	12	48	50
gio 10:45	13	52	58
gio 11:00	15	60	60
gio 11:15	10	40	59
gio 11:30	20	80	62
gio 11:45	15	60	56
gio 12:00	14	56	70
gio 12:15	13	52	103
gio 12:30	14	56	131
gio 12:45	29	116	157

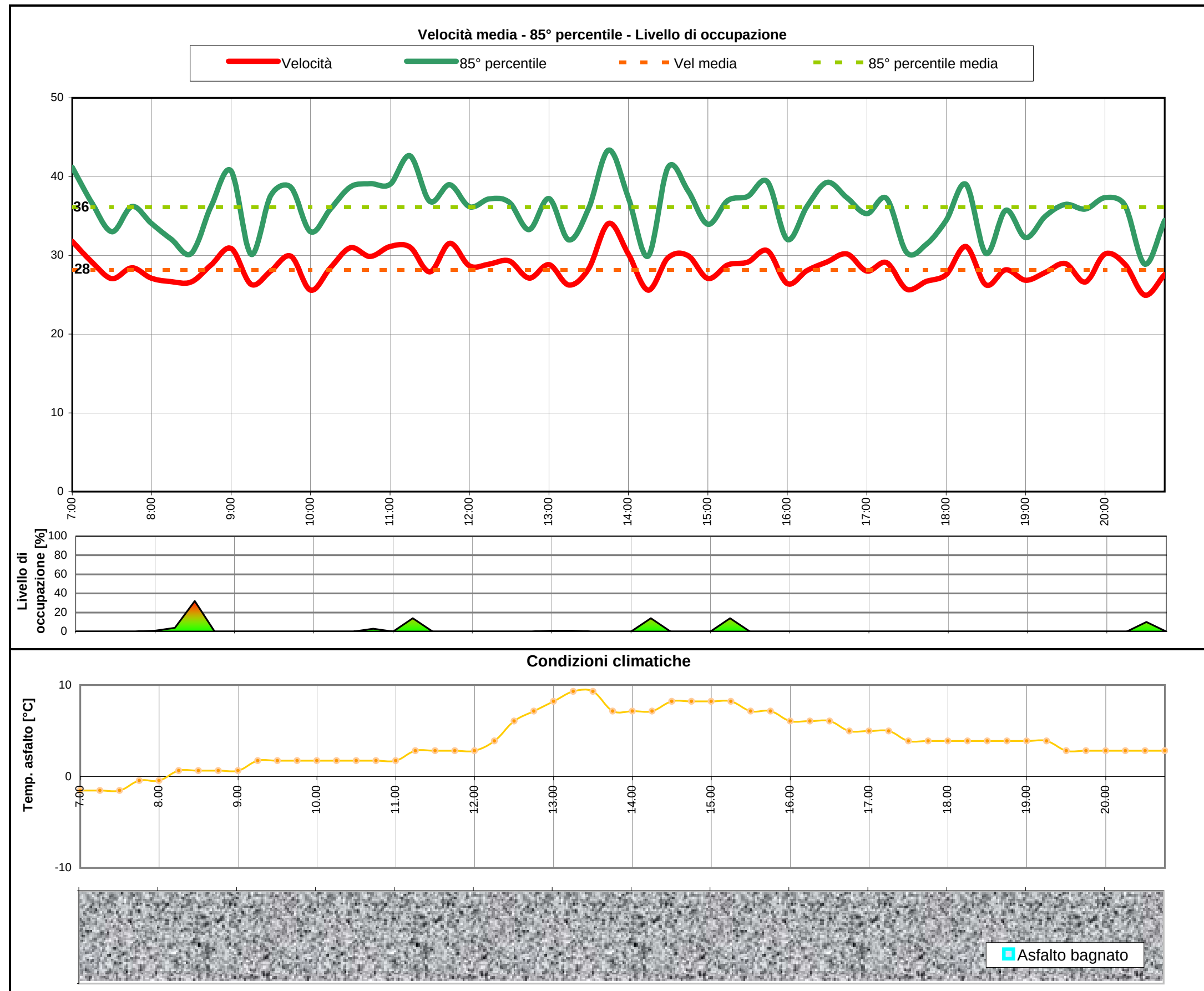
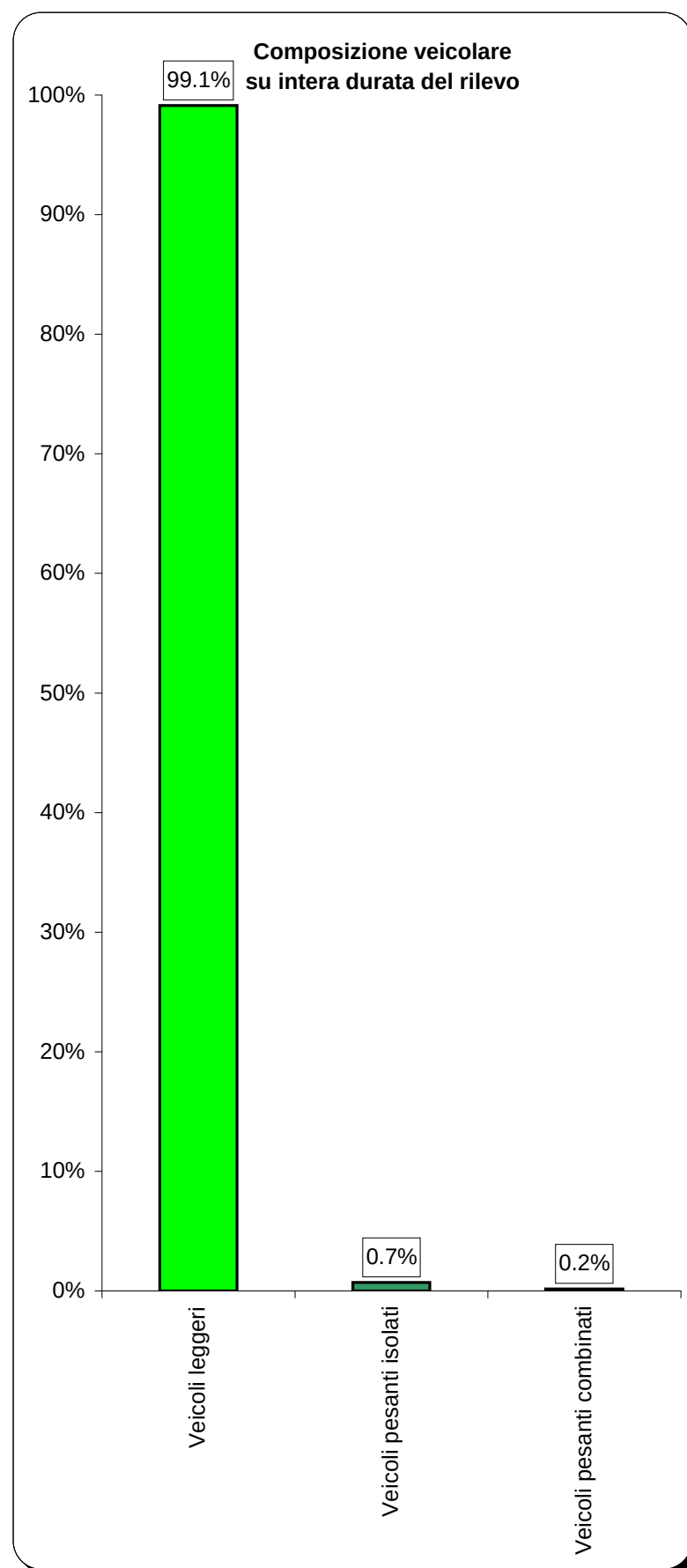
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	47	188	145
gio 13:15	41	164	110
gio 13:30	40	160	83
gio 13:45	17	68	56
gio 14:00	12	48	57
gio 14:15	14	56	59
gio 14:30	13	52	63
gio 14:45	18	72	71
gio 15:00	14	56	70
gio 15:15	18	72	75
gio 15:30	21	84	80
gio 15:45	17	68	76
gio 16:00	19	76	72
gio 16:15	23	92	70
gio 16:30	17	68	65
gio 16:45	13	52	76
gio 17:00	17	68	94
gio 17:15	18	72	105
gio 17:30	28	112	99
gio 17:45	31	124	105
gio 18:00	28	112	97
gio 18:15	12	48	91
gio 18:30	34	136	98
gio 18:45	23	92	79

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	22	88	68
gio 19:15	19	76	58
gio 19:30	15	60	53
gio 19:45	12	48	48
gio 20:00	12	48	44
gio 20:15	14	56	-
gio 20:30	10	40	-
gio 20:45	8	32	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1141 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	31.8	41.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 07:15	asciutto	29.1	36.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 07:30	asciutto	27.0	33.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 07:45	asciutto	28.4	36.2	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 08:00	asciutto	27.1	34.0	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 08:15	asciutto	26.7	32.0	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
gio 08:30	asciutto	26.6	30.2	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 08:45	asciutto	28.8	36.3	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 09:00	asciutto	30.9	40.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 09:15	asciutto	26.3	30.1	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 09:30	asciutto	28.0	37.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 09:45	asciutto	29.9	38.7	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
gio 10:00	asciutto	25.6	33.0	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
gio 10:15	asciutto	28.4	35.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 10:30	asciutto	31.0	38.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 10:45	asciutto	29.9	39.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 11:00	asciutto	31.1	39.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 11:15	asciutto	31.1	42.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 11:30	asciutto	27.9	36.8	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 11:45	asciutto	31.5	39.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 12:00	asciutto	28.7	36.2	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 12:15	asciutto	28.9	37.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 12:30	asciutto	29.3	36.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 12:45	asciutto	27.1	33.3	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 13:00	asciutto	28.8	37.2	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
gio 13:15	asciutto	26.2	32.0	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 13:30	asciutto	28.3	36.0	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 13:45	asciutto	34.1	43.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 14:00	asciutto	30.2	37.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 14:15	asciutto	25.6	29.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 14:30	asciutto	29.7	41.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 14:45	asciutto	30.0	38.2	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 15:00	asciutto	27.1	33.9	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
gio 15:15	asciutto	28.8	37.0	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 15:30	asciutto	29.1	37.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 15:45	asciutto	30.6	39.3	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 16:00	asciutto	26.4	32.0	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 16:15	asciutto	28.1	36.2	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 16:30	asciutto	29.2	39.3	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 16:45	asciutto	30.2	37.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 17:00	asciutto	28.0	35.3	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 17:15	asciutto	29.1	37.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 17:30	asciutto	25.7	30.4	26	92.9%	1	3.6%	1	3.6%	28
gio 17:45	asciutto	26.7	31.4	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 18:00	asciutto	27.6	34.4	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 18:15	asciutto	31.1	39.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 18:30	asciutto	26.2	30.2	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 18:45	asciutto	28.2	35.7	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 19:00	asciutto	26.8	32.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 19:15	asciutto	27.8	35.0	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 19:30	asciutto	29.0	36.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 19:45	asciutto	26.6	35.9	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	12
gio 20:00	asciutto	30.2	37.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 20:15	asciutto	28.9	36.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 20:30	asciutto	24.9	28.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 20:45	asciutto	27.6	34.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8



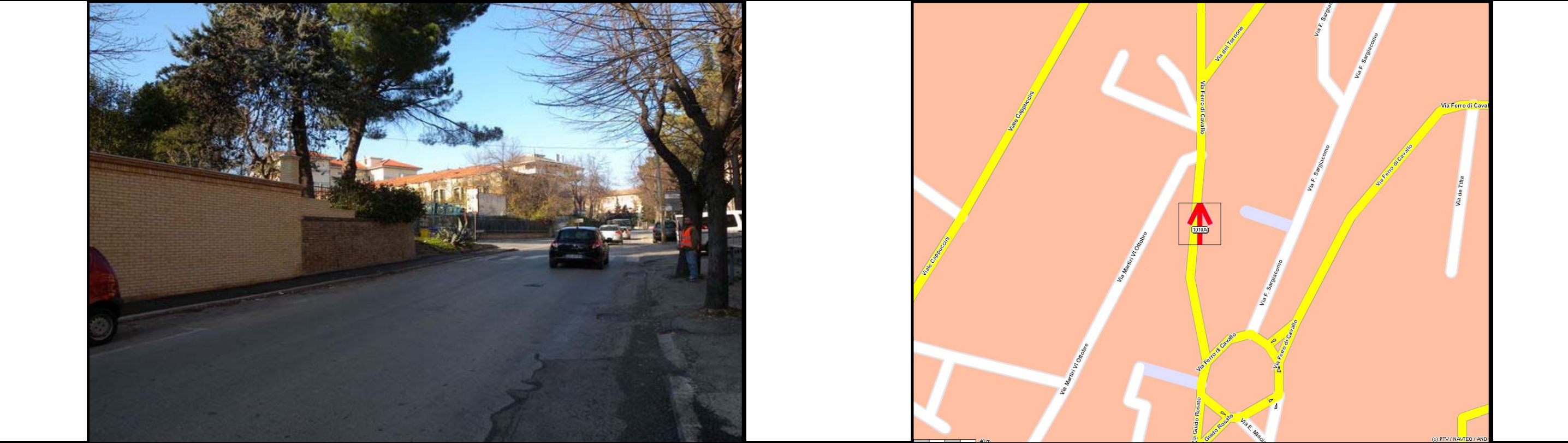
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1019A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019A localizzata su Via Ferro di Cavallo, tra rotatoria e Via martiri 6 Ottobre. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da rotatoria a Via martiri 6 Ottobre.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019A, direzione da rotatoria a Via martiri 6 Ottobre è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 38168.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5555 veicoli con un volume massimo su base 15' di 132 veicoli alle ore 19.00 e su base oraria di 508 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 31 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 207 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 28.0% su base 15' alle ore 07:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5347					170					38				

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5347 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
3.0%		45.6%		80.6%		92.3%		96.4%		98.3%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 44 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 98% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 6.1°C e 18.0°C.

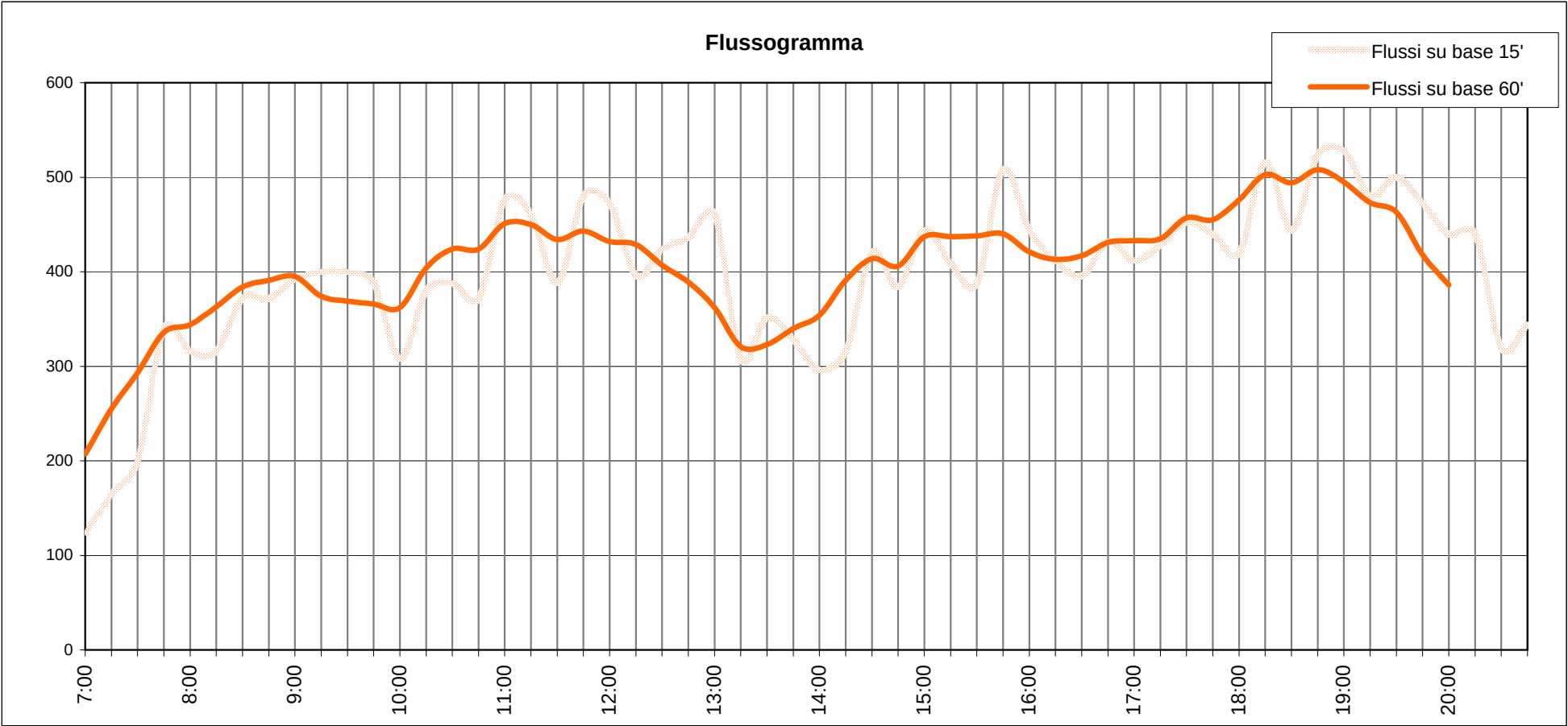
Sezione: 1019A
Strada: Via Ferro di Cavallo
Tra: rotatoria
E: Via martiri 6 Ottobre

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	31	124	207
ven 07:15	41	164	255
ven 07:30	50	200	293
ven 07:45	85	340	336
ven 08:00	79	316	344
ven 08:15	79	316	363
ven 08:30	93	372	384
ven 08:45	93	372	391
ven 09:00	98	392	395
ven 09:15	100	400	374
ven 09:30	100	400	369
ven 09:45	97	388	366
ven 10:00	77	308	362
ven 10:15	95	380	404
ven 10:30	97	388	424
ven 10:45	93	372	424
ven 11:00	119	476	451
ven 11:15	115	460	450
ven 11:30	97	388	434
ven 11:45	120	480	443
ven 12:00	118	472	432
ven 12:15	99	396	429
ven 12:30	106	424	407
ven 12:45	109	436	389

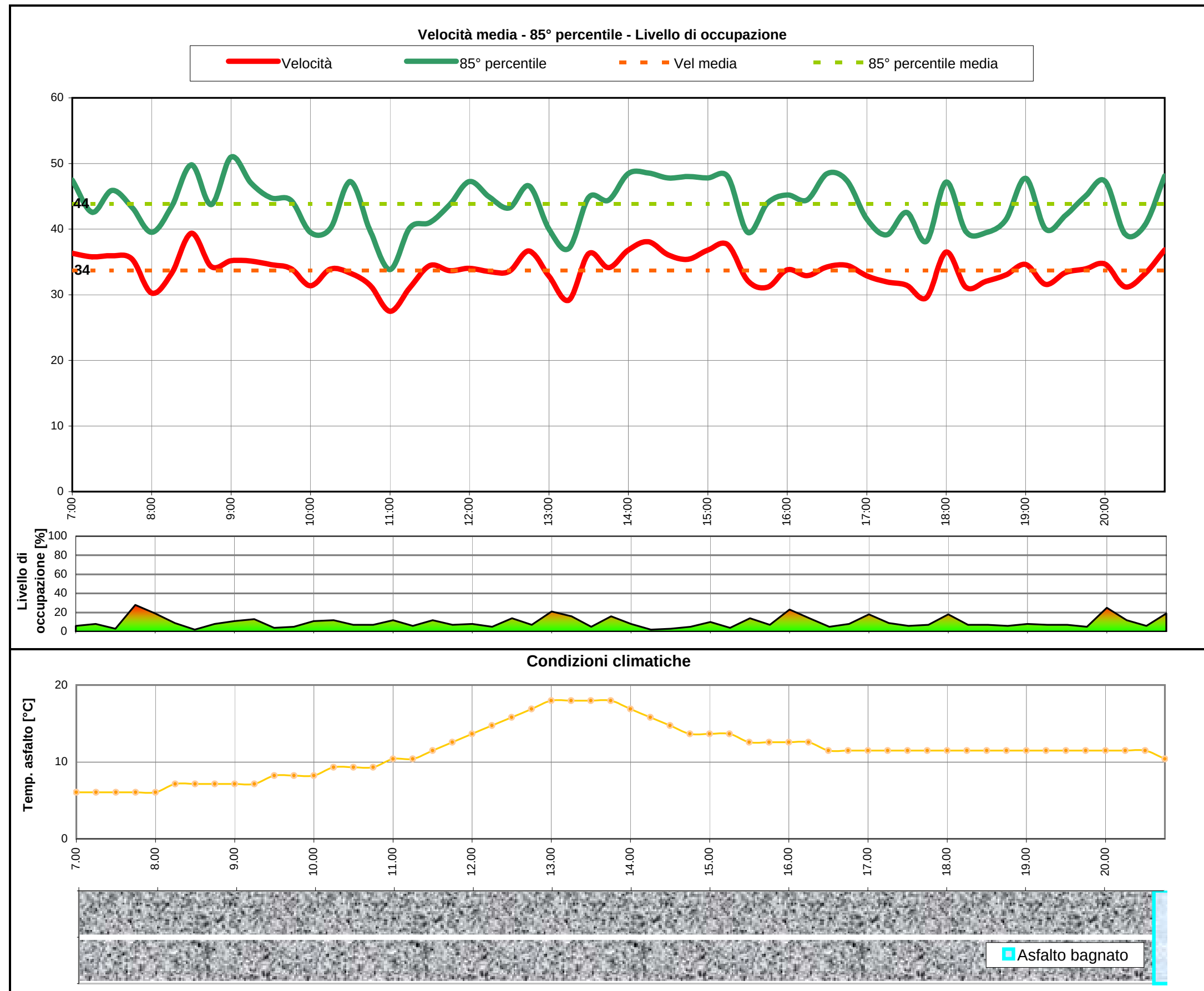
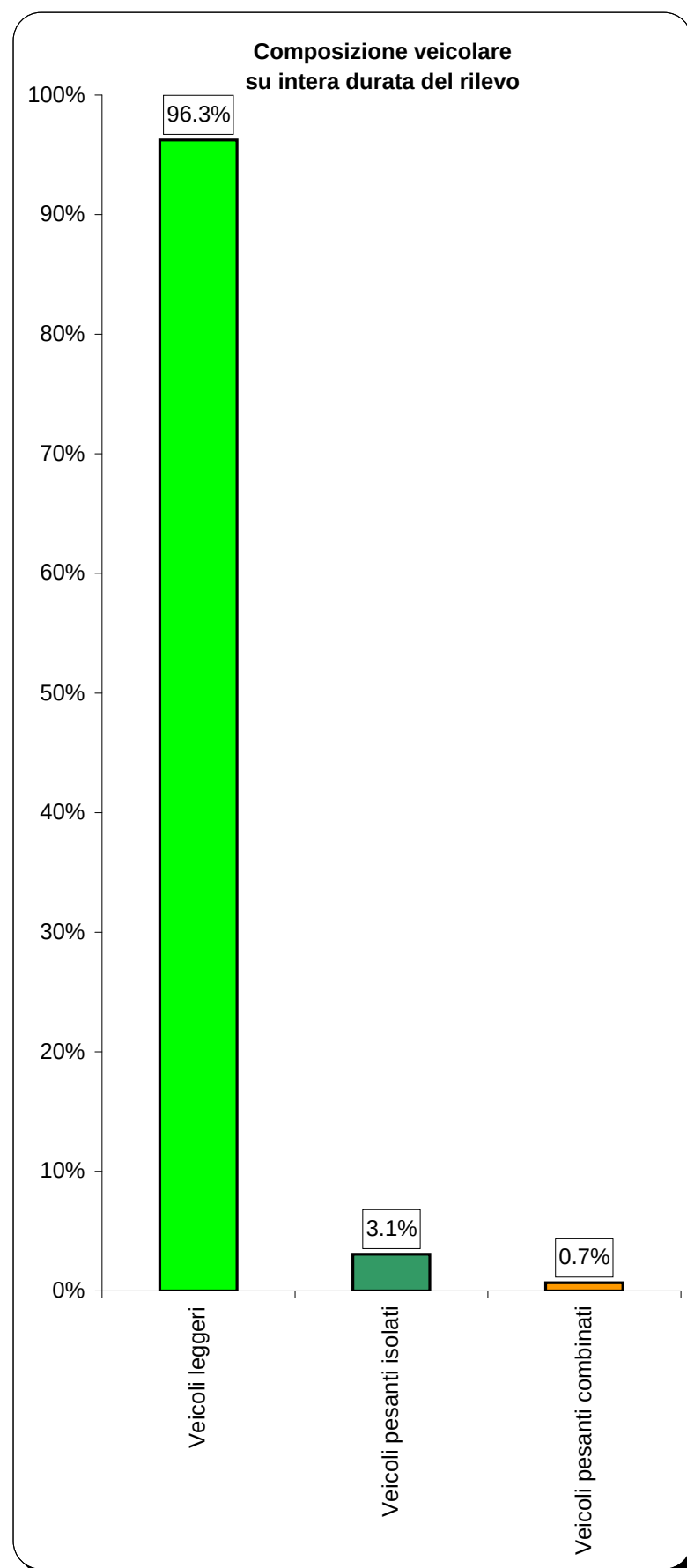
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	115	460	362
ven 13:15	77	308	321
ven 13:30	88	352	323
ven 13:45	82	328	340
ven 14:00	74	296	354
ven 14:15	79	316	391
ven 14:30	105	420	414
ven 14:45	96	384	406
ven 15:00	111	444	437
ven 15:15	102	408	437
ven 15:30	97	388	438
ven 15:45	127	508	440
ven 16:00	111	444	421
ven 16:15	103	412	413
ven 16:30	99	396	417
ven 16:45	108	432	431
ven 17:00	103	412	433
ven 17:15	107	428	435
ven 17:30	113	452	457
ven 17:45	110	440	455
ven 18:00	105	420	476
ven 18:15	129	516	503
ven 18:30	111	444	494
ven 18:45	131	524	508

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	132	528	495
ven 19:15	120	480	473
ven 19:30	125	500	463
ven 19:45	118	472	418
ven 20:00	110	440	386
ven 20:15	110	440	-
ven 20:30	80	320	-
ven 20:45	86	344	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5555 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	asciutto	36.3	47.5	25	80.6%	5	16.1%	1	3.2%	31
ven 07:15	asciutto	35.8	42.6	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	41
ven 07:30	asciutto	35.9	45.9	46	92.0%	4	8.0%	0	0.0%	50
ven 07:45	asciutto	35.5	43.3	81	95.3%	3	3.5%	1	1.2%	85
ven 08:00	asciutto	30.3	39.5	77	97.5%	1	1.3%	1	1.3%	79
ven 08:15	asciutto	33.2	43.4	76	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	79
ven 08:30	asciutto	39.4	49.8	91	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	93
ven 08:45	asciutto	34.3	43.7	86	92.5%	7	7.5%	0	0.0%	93
ven 09:00	asciutto	35.2	51.0	95	96.9%	2	2.0%	1	1.0%	98
ven 09:15	asciutto	35.1	47.0	98	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	100
ven 09:30	asciutto	34.6	44.8	98	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	100
ven 09:45	asciutto	34.0	44.4	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
ven 10:00	asciutto	31.4	39.5	73	94.8%	4	5.2%	0	0.0%	77
ven 10:15	asciutto	33.9	40.1	92	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	95
ven 10:30	asciutto	33.3	47.3	92	94.8%	5	5.2%	0	0.0%	97
ven 10:45	asciutto	31.4	39.7	90	96.8%	2	2.2%	1	1.1%	93
ven 11:00	asciutto	27.5	33.8	109	91.6%	8	6.7%	2	1.7%	119
ven 11:15	asciutto	31.1	40.2	110	95.7%	2	1.7%	3	2.6%	115
ven 11:30	asciutto	34.4	41.0	90	92.8%	6	6.2%	1	1.0%	97
ven 11:45	asciutto	33.7	43.7	116	96.7%	3	2.5%	1	0.8%	120
ven 12:00	asciutto	34.0	47.3	113	95.8%	4	3.4%	1	0.8%	118
ven 12:15	asciutto	33.5	44.9	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	99
ven 12:30	asciutto	33.6	43.2	98	92.5%	7	6.6%	1	0.9%	106
ven 12:45	asciutto	36.7	46.6	107	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	109
ven 13:00	asciutto	32.8	40.0	109	94.8%	6	5.2%	0	0.0%	115
ven 13:15	asciutto	29.2	37.1	76	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	77
ven 13:30	asciutto	36.3	44.8	84	95.5%	3	3.4%	1	1.1%	88
ven 13:45	asciutto	34.1	44.4	73	89.0%	9	11.0%	0	0.0%	82
ven 14:00	asciutto	36.8	48.5	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
ven 14:15	asciutto	38.1	48.5	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
ven 14:30	asciutto	36.1	47.8	98	93.3%	6	5.7%	1	1.0%	105
ven 14:45	asciutto	35.4	48.0	95	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	96
ven 15:00	asciutto	36.8	47.8	106	95.5%	5	4.5%	0	0.0%	111
ven 15:15	asciutto	37.6	48.0	99	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	102
ven 15:30	asciutto	32.1	39.5	97	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
ven 15:45	asciutto	31.1	44.0	123	96.9%	3	2.4%	1	0.8%	127
ven 16:00	asciutto	33.8	45.2	110	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	111
ven 16:15	asciutto	32.9	44.4	99	96.1%	3	2.9%	1	1.0%	103
ven 16:30	asciutto	34.2	48.4	95	96.0%	2	2.0%	2	2.0%	99
ven 16:45	asciutto	34.5	47.4	104	96.3%	2	1.9%	2	1.9%	108
ven 17:00	asciutto	32.9	41.5	100	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	103
ven 17:15	asciutto	32.0	39.1	105	98.1%	0	0.0%	2	1.9%	107
ven 17:30	asciutto	31.5	42.5	111	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	113
ven 17:45	asciutto	29.6	38.1	103	93.6%	5	4.5%	2	1.8%	110
ven 18:00	asciutto	36.5	47.2	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
ven 18:15	asciutto	31.1	39.6	122	94.6%	5	3.9%	2	1.6%	129
ven 18:30	asciutto	32.0	39.5	109	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	111
ven 18:45	asciutto	33.0	41.4	123	93.9%	6	4.6%	2	1.5%	131
ven 19:00	asciutto	34.6	47.7	128	97.0%	3	2.3%	1	0.8%	132
ven 19:15	asciutto	31.6	40.0	113	94.2%	5	4.2%	2	1.7%	120
ven 19:30	asciutto	33.4	42.1	123	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	125
ven 19:45	asciutto	33.9	45.0	116	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	118
ven 20:00	asciutto	34.7	47.3	108	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	110
ven 20:15	asciutto	31.2	39.3	108	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	110
ven 20:30	asciutto	33.2	40.6	78	97.5%	1	1.3%	1	1.3%	80
ven 20:45	bagnato	36.8	48.1	85	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	86



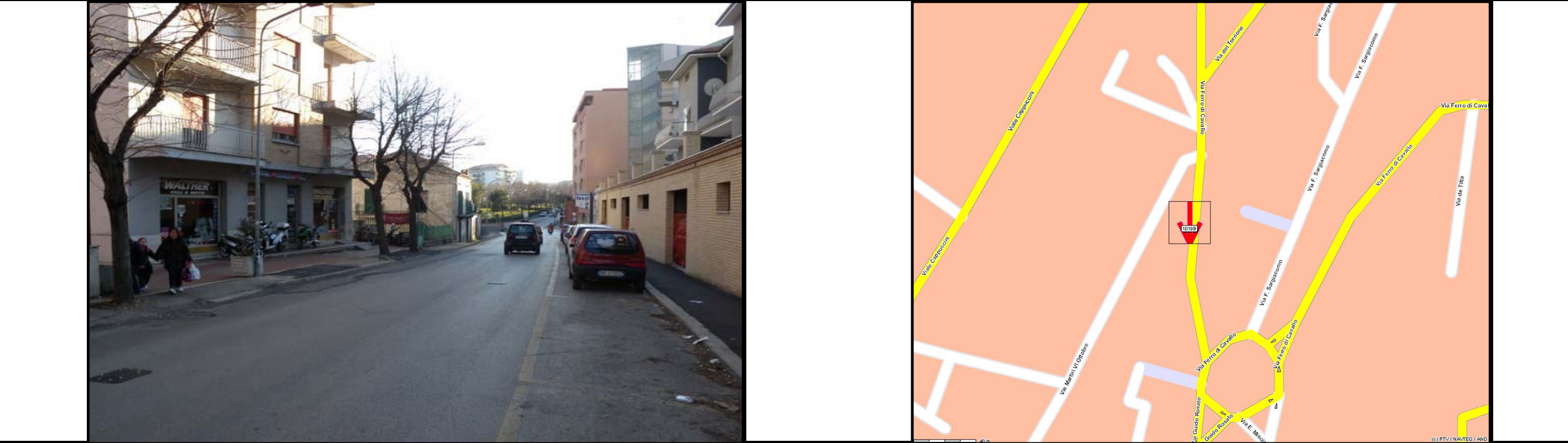
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1019B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019B localizzata su Via Ferro di Cavallo, tra Via martiri 6 Ottobre e rotatoria. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via martiri 6 Ottobre a rotatoria.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019B, direzione da Via martiri 6 Ottobre a rotatoria è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 6295 veicoli con un volume massimo su base 15' di 199 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 626 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 46 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 245 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 43.0% su base 15' alle ore 16:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6094					163					38				

Il 96.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6094 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
3.1%		46.0%		80.6%		92.2%		96.4%		98.3%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 44 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 14.7°C.

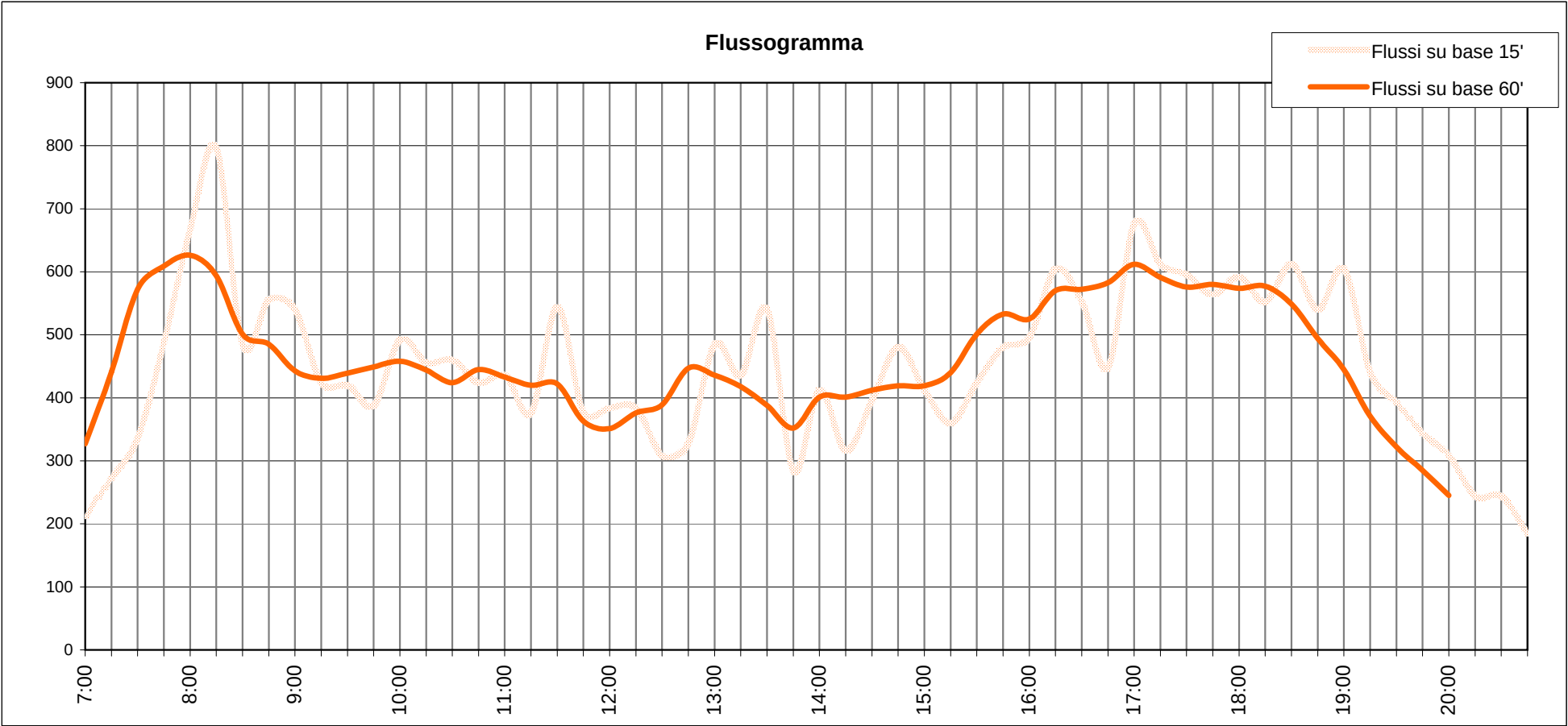
Sezione: 1019B
Strada: Via Ferro di Cavallo
Tra: Via martiri 6 Ottobre
E: rotatoria

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	53	212	327
ven 07:15	68	272	441
ven 07:30	84	336	572
ven 07:45	122	488	609
ven 08:00	167	668	626
ven 08:15	199	796	594
ven 08:30	121	484	501
ven 08:45	139	556	485
ven 09:00	135	540	443
ven 09:15	106	424	431
ven 09:30	105	420	439
ven 09:45	97	388	449
ven 10:00	123	492	458
ven 10:15	114	456	444
ven 10:30	115	460	424
ven 10:45	106	424	445
ven 11:00	109	436	433
ven 11:15	94	376	420
ven 11:30	136	544	422
ven 11:45	94	376	363
ven 12:00	96	384	351
ven 12:15	96	384	376
ven 12:30	77	308	389
ven 12:45	82	328	447

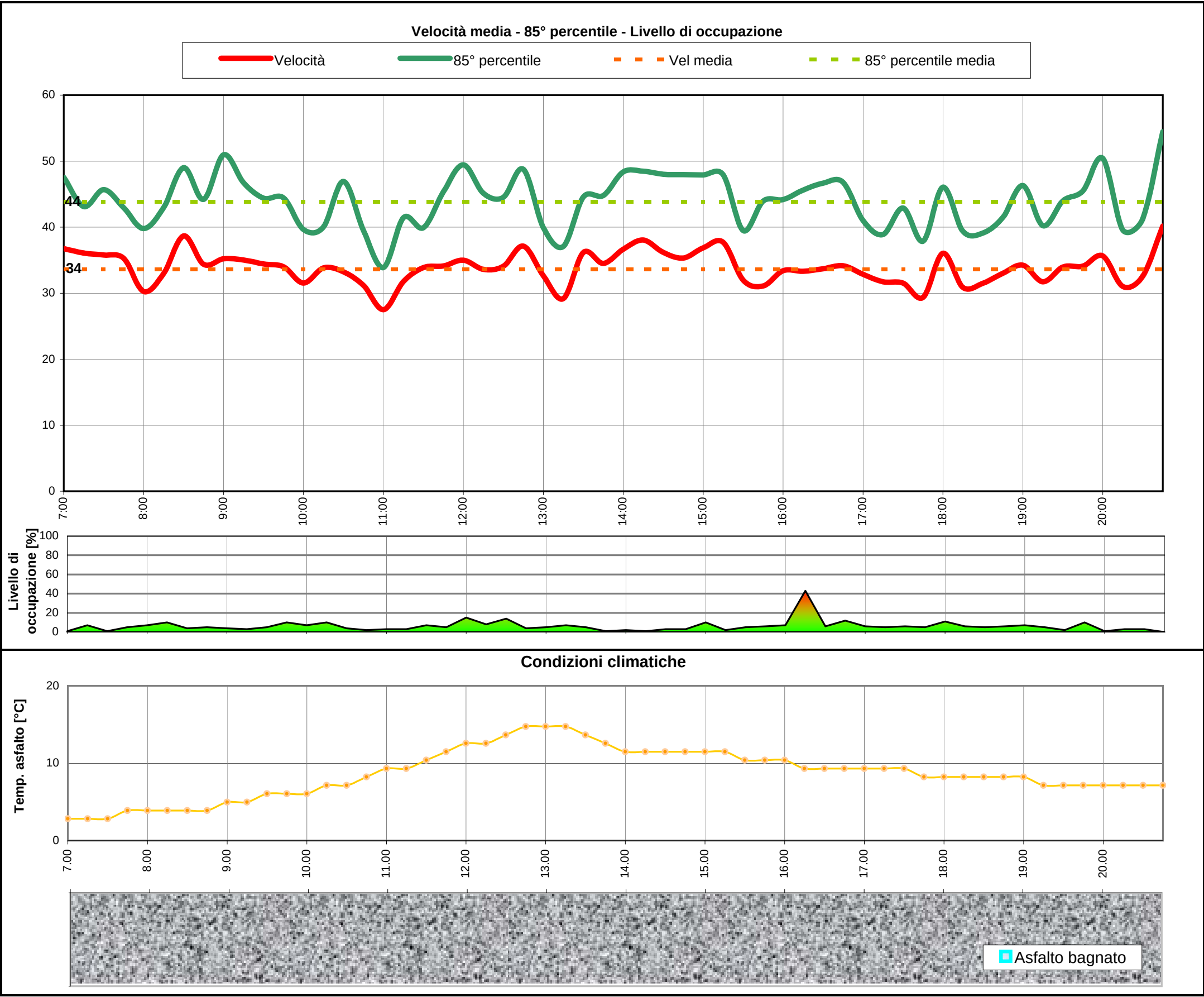
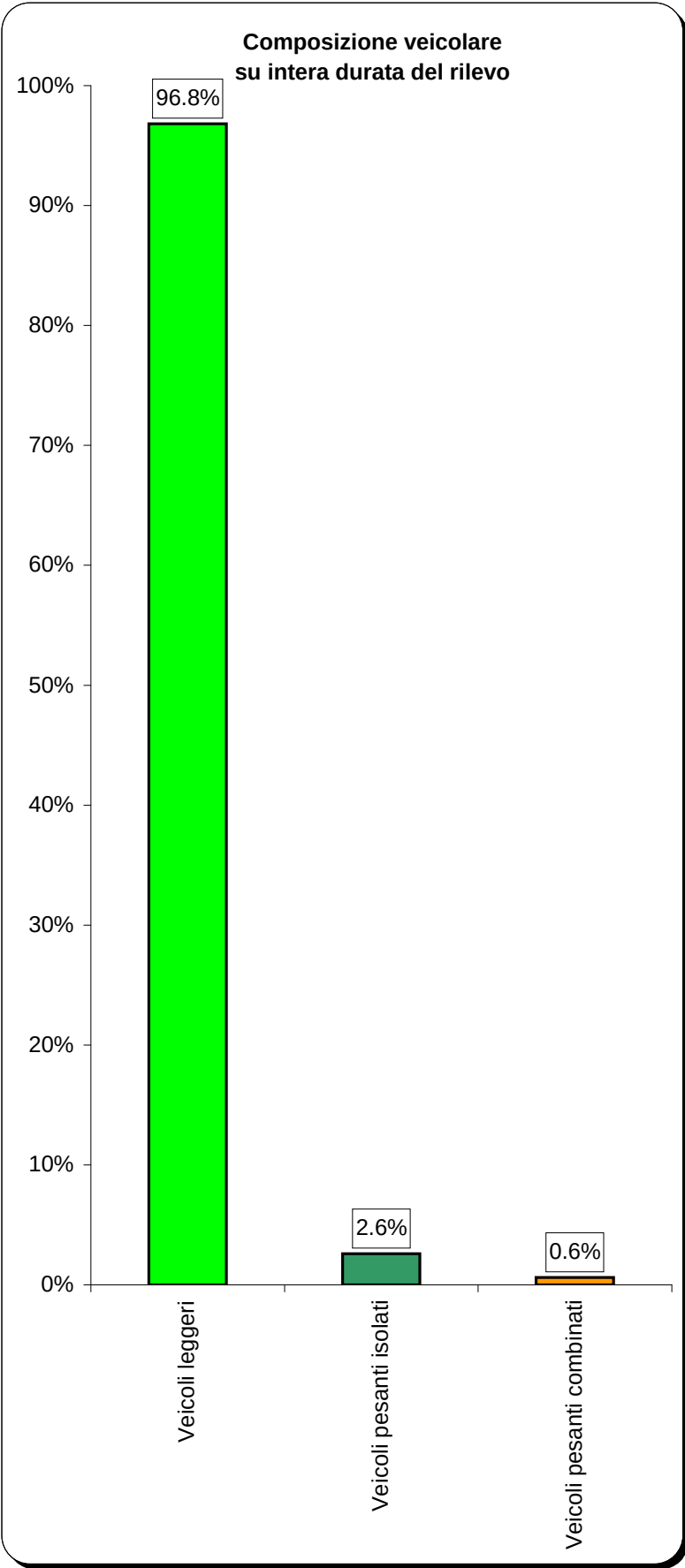
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	121	484	436
ven 13:15	109	436	418
ven 13:30	135	540	388
ven 13:45	71	284	352
ven 14:00	103	412	401
ven 14:15	79	316	401
ven 14:30	99	396	412
ven 14:45	120	480	419
ven 15:00	103	412	419
ven 15:15	90	360	440
ven 15:30	106	424	501
ven 15:45	120	480	533
ven 16:00	124	496	525
ven 16:15	151	604	570
ven 16:30	138	552	572
ven 16:45	112	448	583
ven 17:00	169	676	612
ven 17:15	153	612	591
ven 17:30	149	596	576
ven 17:45	141	564	580
ven 18:00	148	592	574
ven 18:15	138	552	577
ven 18:30	153	612	549
ven 18:45	135	540	494

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	151	604	445
ven 19:15	110	440	371
ven 19:30	98	392	322
ven 19:45	86	344	285
ven 20:00	77	308	245
ven 20:15	61	244	-
ven 20:30	61	244	-
ven 20:45	46	184	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 6295 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	asciutto	36.8	47.5	47	88.7%	5	9.4%	1	1.9%	53
ven 07:15	asciutto	36.1	43.1	65	95.6%	2	2.9%	1	1.5%	68
ven 07:30	asciutto	35.8	45.7	81	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	84
ven 07:45	asciutto	35.3	42.9	118	96.7%	3	2.5%	1	0.8%	122
ven 08:00	asciutto	30.3	39.8	165	98.8%	1	0.6%	1	0.6%	167
ven 08:15	asciutto	33.0	42.9	196	98.5%	3	1.5%	0	0.0%	199
ven 08:30	asciutto	38.7	49.0	119	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	121
ven 08:45	asciutto	34.4	44.2	132	95.0%	7	5.0%	0	0.0%	139
ven 09:00	asciutto	35.2	51.0	132	97.8%	2	1.5%	1	0.7%	135
ven 09:15	asciutto	35.0	46.7	104	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	106
ven 09:30	asciutto	34.4	44.4	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
ven 09:45	asciutto	34.0	44.4	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
ven 10:00	asciutto	31.5	39.7	120	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	123
ven 10:15	asciutto	33.8	40.0	111	97.4%	3	2.6%	0	0.0%	114
ven 10:30	asciutto	33.2	46.9	111	96.5%	4	3.5%	0	0.0%	115
ven 10:45	asciutto	31.2	39.5	103	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	106
ven 11:00	asciutto	27.5	33.9	99	90.8%	8	7.3%	2	1.8%	109
ven 11:15	asciutto	31.8	41.4	89	94.7%	2	2.1%	3	3.2%	94
ven 11:30	asciutto	33.9	39.9	129	94.9%	6	4.4%	1	0.7%	136
ven 11:45	asciutto	34.1	45.4	90	95.7%	3	3.2%	1	1.1%	94
ven 12:00	asciutto	35.0	49.5	91	94.8%	4	4.2%	1	1.0%	96
ven 12:15	asciutto	33.6	45.1	93	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	96
ven 12:30	asciutto	34.1	44.5	69	89.6%	7	9.1%	1	1.3%	77
ven 12:45	asciutto	37.1	48.8	80	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	82
ven 13:00	asciutto	32.6	39.9	115	95.0%	6	5.0%	0	0.0%	121
ven 13:15	asciutto	29.2	37.1	108	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	109
ven 13:30	asciutto	36.1	44.6	131	97.0%	3	2.2%	1	0.7%	135
ven 13:45	asciutto	34.5	44.8	62	87.3%	9	12.7%	0	0.0%	71
ven 14:00	asciutto	36.7	48.4	101	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	103
ven 14:15	asciutto	38.0	48.5	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
ven 14:30	asciutto	36.2	48.0	93	93.9%	5	5.1%	1	1.0%	99
ven 14:45	asciutto	35.3	47.9	119	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	120
ven 15:00	asciutto	36.9	47.9	99	96.1%	4	3.9%	0	0.0%	103
ven 15:15	asciutto	37.7	47.9	87	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	90
ven 15:30	asciutto	32.0	39.5	106	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
ven 15:45	asciutto	31.1	44.0	116	96.7%	3	2.5%	1	0.8%	120
ven 16:00	asciutto	33.4	44.2	123	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	124
ven 16:15	asciutto	33.3	45.6	147	97.4%	3	2.0%	1	0.7%	151
ven 16:30	asciutto	33.7	46.7	134	97.1%	2	1.4%	2	1.4%	138
ven 16:45	asciutto	34.2	46.8	108	96.4%	2	1.8%	2	1.8%	112
ven 17:00	asciutto	32.8	41.0	166	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	169
ven 17:15	asciutto	31.7	38.9	151	98.7%	0	0.0%	2	1.3%	153
ven 17:30	asciutto	31.5	42.9	147	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	149
ven 17:45	asciutto	29.4	37.9	134	95.0%	5	3.5%	2	1.4%	141
ven 18:00	asciutto	36.0	46.1	147	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	148
ven 18:15	asciutto	30.9	39.4	132	95.7%	4	2.9%	2	1.4%	138
ven 18:30	asciutto	31.5	39.1	151	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	153
ven 18:45	asciutto	33.0	41.5	127	94.1%	6	4.4%	2	1.5%	135
ven 19:00	asciutto	34.2	46.3	147	97.4%	3	2.0%	1	0.7%	151
ven 19:15	asciutto	31.7	40.2	104	94.5%	4	3.6%	2	1.8%	110
ven 19:30	asciutto	34.0	44.0	96	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	98
ven 19:45	asciutto	34.1	45.5	84	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	86
ven 20:00	asciutto	35.7	50.4	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77
ven 20:15	asciutto	31.0	39.6	59	96.7%	1	1.6%	1	1.6%	61
ven 20:30	asciutto	32.6	41.3	59	96.7%	1	1.6%	1	1.6%	61
ven 20:45	asciutto	40.2	54.5	45	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	46



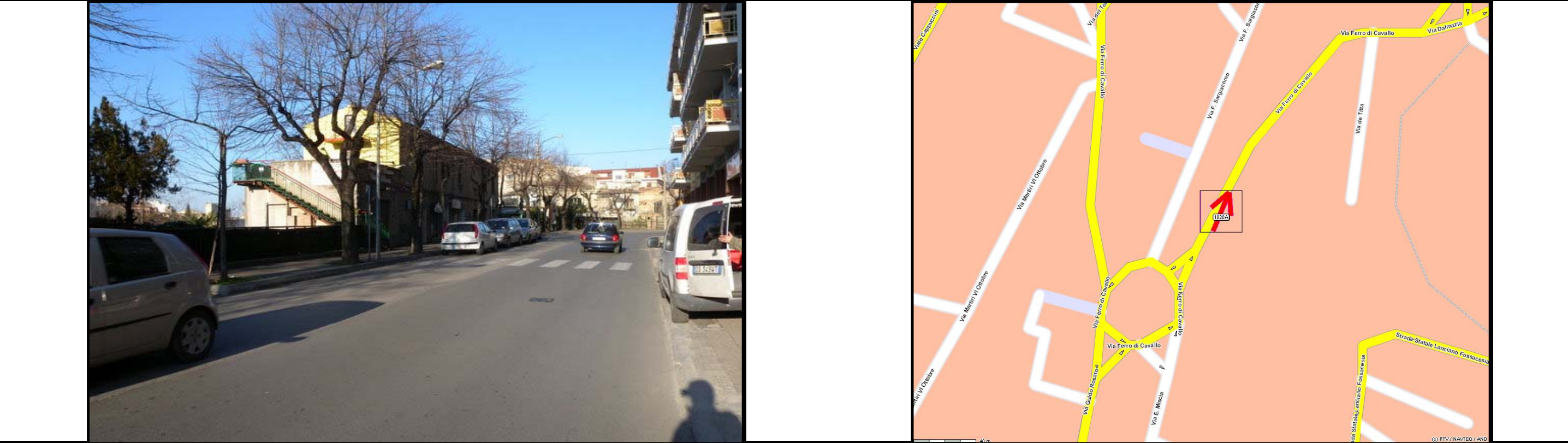
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1020A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020A localizzata su Via Ferro di Cavallo, tra rotatoria e Piazzale Stazione. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da rotatoria a Piazzale Stazione.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020A, direzione da rotatoria a Piazzale Stazione è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16471.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 8280 veicoli con un volume massimo su base 15' di 211 veicoli alle ore 17.00 e su base oraria di 783 alle ore 16:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 57 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 313 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.0% su base 15' alle ore 14:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
8063					173					44				

Il 97.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8063 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.6%		32.8%		78.3%		95.9%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 4.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 44 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 13.6°C.

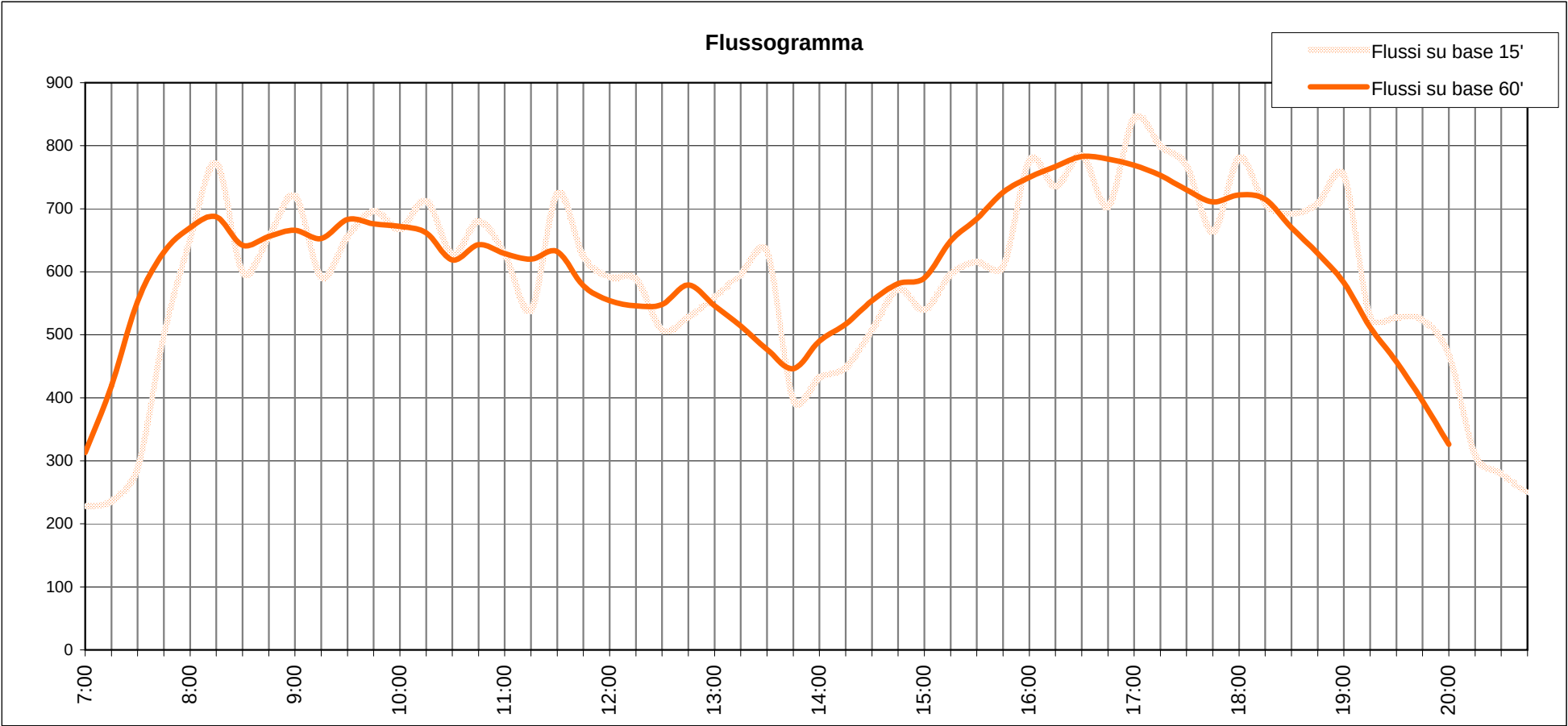
Sezione: 1020A
Strada: Via Ferro di Cavallo
Tra: rotatoria
E: Piazzale Stazione

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	57	228	313
gio 07:15	59	236	419
gio 07:30	72	288	553
gio 07:45	125	500	631
gio 08:00	163	652	670
gio 08:15	193	772	687
gio 08:30	150	600	642
gio 08:45	164	656	656
gio 09:00	180	720	666
gio 09:15	148	592	653
gio 09:30	164	656	683
gio 09:45	174	696	676
gio 10:00	167	668	672
gio 10:15	178	712	662
gio 10:30	157	628	619
gio 10:45	170	680	643
gio 11:00	157	628	629
gio 11:15	135	540	620
gio 11:30	181	724	632
gio 11:45	156	624	578
gio 12:00	148	592	554
gio 12:15	147	588	546
gio 12:30	127	508	548
gio 12:45	132	528	579

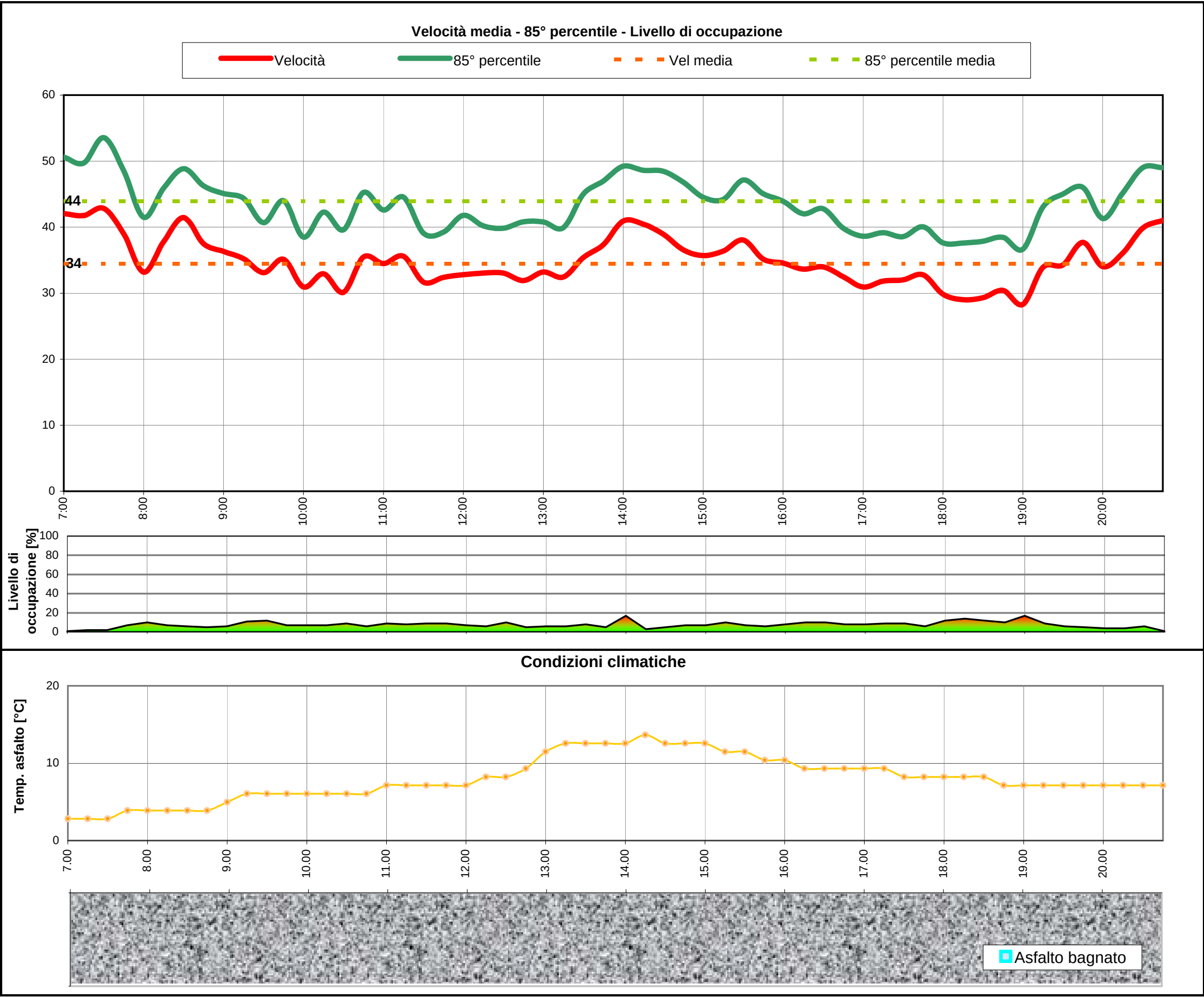
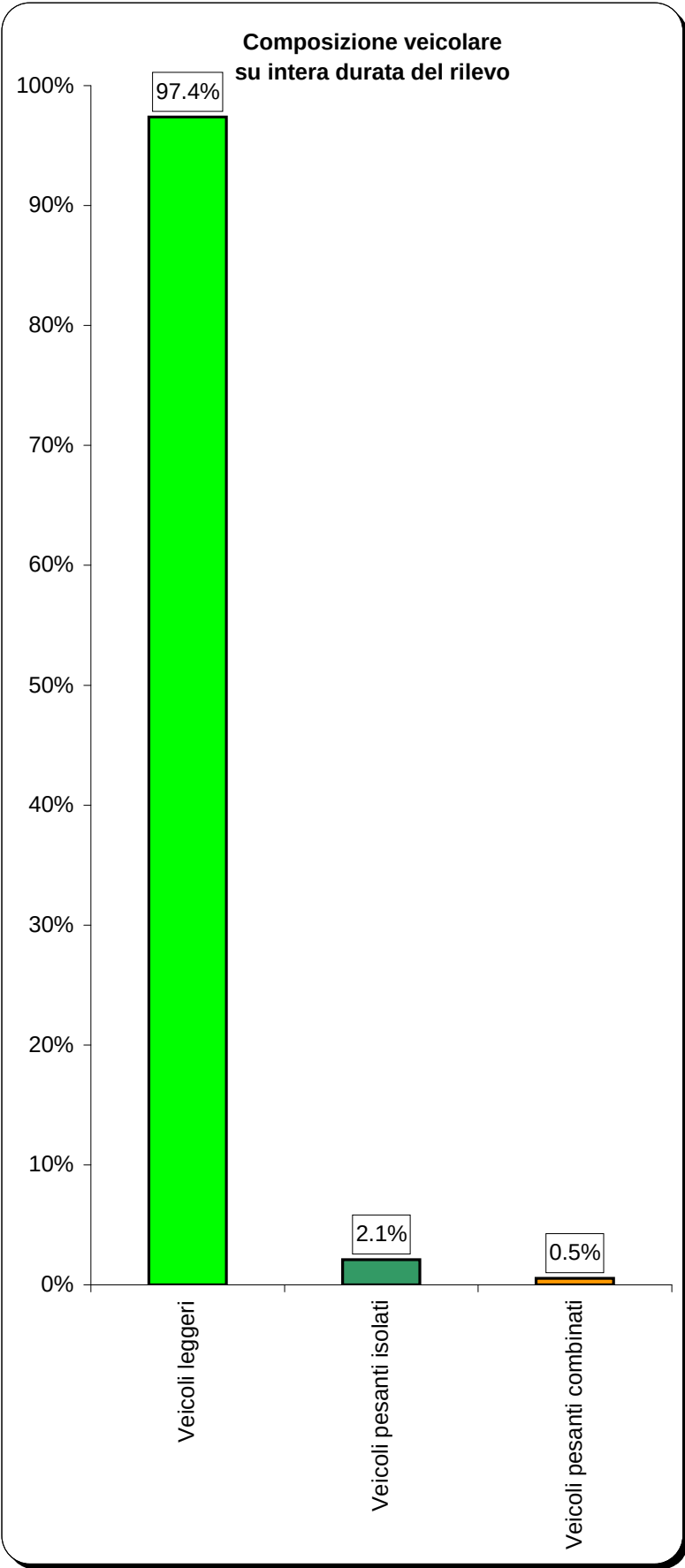
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	140	560	546
gio 13:15	149	596	514
gio 13:30	158	632	477
gio 13:45	99	396	446
gio 14:00	108	432	490
gio 14:15	112	448	517
gio 14:30	127	508	554
gio 14:45	143	572	581
gio 15:00	135	540	590
gio 15:15	149	596	649
gio 15:30	154	616	684
gio 15:45	152	608	726
gio 16:00	194	776	750
gio 16:15	184	736	767
gio 16:30	196	784	783
gio 16:45	176	704	779
gio 17:00	211	844	769
gio 17:15	200	800	753
gio 17:30	192	768	730
gio 17:45	166	664	711
gio 18:00	195	780	722
gio 18:15	177	708	715
gio 18:30	173	692	670
gio 18:45	177	708	629

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	188	752	583
gio 19:15	132	528	512
gio 19:30	132	528	457
gio 19:45	131	524	395
gio 20:00	117	468	326
gio 20:15	77	308	-
gio 20:30	70	280	-
gio 20:45	62	248	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 8280 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	42.1	50.6	52	91.2%	5	8.8%	0	0.0%	57
gio 07:15	asciutto	41.8	49.7	53	89.8%	4	6.8%	2	3.4%	59
gio 07:30	asciutto	42.9	53.6	70	97.2%	1	1.4%	1	1.4%	72
gio 07:45	asciutto	39.0	48.5	116	92.8%	4	3.2%	5	4.0%	125
gio 08:00	asciutto	33.2	41.5	150	92.0%	11	6.7%	2	1.2%	163
gio 08:15	asciutto	37.8	45.9	192	99.5%	0	0.0%	1	0.5%	193
gio 08:30	asciutto	41.5	48.8	147	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	150
gio 08:45	asciutto	37.5	46.2	158	96.3%	4	2.4%	2	1.2%	164
gio 09:00	asciutto	36.3	45.1	176	97.8%	3	1.7%	1	0.6%	180
gio 09:15	asciutto	35.2	44.3	144	97.3%	4	2.7%	0	0.0%	148
gio 09:30	asciutto	33.1	40.7	158	96.3%	6	3.7%	0	0.0%	164
gio 09:45	asciutto	35.1	44.0	173	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	174
gio 10:00	asciutto	30.9	38.5	165	98.8%	0	0.0%	2	1.2%	167
gio 10:15	asciutto	32.9	42.3	174	97.8%	4	2.2%	0	0.0%	178
gio 10:30	asciutto	30.1	39.6	154	98.1%	2	1.3%	1	0.6%	157
gio 10:45	asciutto	35.5	45.3	168	98.8%	2	1.2%	0	0.0%	170
gio 11:00	asciutto	34.5	42.6	154	98.1%	2	1.3%	1	0.6%	157
gio 11:15	asciutto	35.6	44.6	135	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	135
gio 11:30	asciutto	31.7	39.1	174	96.1%	7	3.9%	0	0.0%	181
gio 11:45	asciutto	32.4	39.3	152	97.4%	4	2.6%	0	0.0%	156
gio 12:00	asciutto	32.8	41.8	147	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	148
gio 12:15	asciutto	33.1	40.2	145	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	147
gio 12:30	asciutto	33.1	39.8	123	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	127
gio 12:45	asciutto	31.9	40.8	130	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	132
gio 13:00	asciutto	33.2	40.8	132	94.3%	8	5.7%	0	0.0%	140
gio 13:15	asciutto	32.4	39.9	141	94.6%	7	4.7%	1	0.7%	149
gio 13:30	asciutto	35.4	45.0	156	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	158
gio 13:45	asciutto	37.4	47.0	91	91.9%	8	8.1%	0	0.0%	99
gio 14:00	asciutto	40.9	49.2	105	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	108
gio 14:15	asciutto	40.5	48.6	107	95.5%	5	4.5%	0	0.0%	112
gio 14:30	asciutto	38.9	48.5	122	96.1%	5	3.9%	0	0.0%	127
gio 14:45	asciutto	36.6	46.8	141	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	143
gio 15:00	asciutto	35.7	44.5	133	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	135
gio 15:15	asciutto	36.4	44.2	145	97.3%	2	1.3%	2	1.3%	149
gio 15:30	asciutto	38.1	47.1	151	98.1%	1	0.6%	2	1.3%	154
gio 15:45	asciutto	35.2	45.1	147	96.7%	3	2.0%	2	1.3%	152
gio 16:00	asciutto	34.5	43.9	189	97.4%	5	2.6%	0	0.0%	194
gio 16:15	asciutto	33.6	42.0	180	97.8%	3	1.6%	1	0.5%	184
gio 16:30	asciutto	34.0	42.8	194	99.0%	1	0.5%	1	0.5%	196
gio 16:45	asciutto	32.5	39.9	174	98.9%	2	1.1%	0	0.0%	176
gio 17:00	asciutto	30.9	38.6	209	99.1%	2	0.9%	0	0.0%	211
gio 17:15	asciutto	31.8	39.2	199	99.5%	1	0.5%	0	0.0%	200
gio 17:30	asciutto	32.0	38.6	189	98.4%	2	1.0%	1	0.5%	192
gio 17:45	asciutto	32.8	40.1	161	97.0%	4	2.4%	1	0.6%	166
gio 18:00	asciutto	29.9	37.6	190	97.4%	4	2.1%	1	0.5%	195
gio 18:15	asciutto	29.0	37.6	172	97.2%	4	2.3%	1	0.6%	177
gio 18:30	asciutto	29.3	37.8	169	97.7%	3	1.7%	1	0.6%	173
gio 18:45	asciutto	30.4	38.4	171	96.6%	6	3.4%	0	0.0%	177
gio 19:00	asciutto	28.3	36.7	178	94.7%	5	2.7%	5	2.7%	188
gio 19:15	asciutto	33.9	43.1	127	96.2%	4	3.0%	1	0.8%	132
gio 19:30	asciutto	34.3	45.0	131	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	132
gio 19:45	asciutto	37.7	46.0	129	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	131
gio 20:00	asciutto	34.0	41.3	115	98.3%	1	0.9%	1	0.9%	117
gio 20:15	asciutto	36.1	45.2	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 20:30	asciutto	39.9	49.0	67	95.7%	1	1.4%	2	2.9%	70
gio 20:45	asciutto	41.0	49.0	61	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	62



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1020B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020B localizzata su Via Ferro di Cavallo, tra Piazzale Stazione e rotatoria. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazzale Stazione a rotatoria.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020B, direzione da Piazzale Stazione a rotatoria è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13923.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 6537 veicoli con un volume massimo su base 15' di 188 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 616 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 38 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 215 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.0% su base 15' alle ore 15:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6290					203					44				

Il 96.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6290 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.4%		39.2%		85.8%		98.3%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 33 km/h e l'85° percentile è di 40 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 14.7°C.

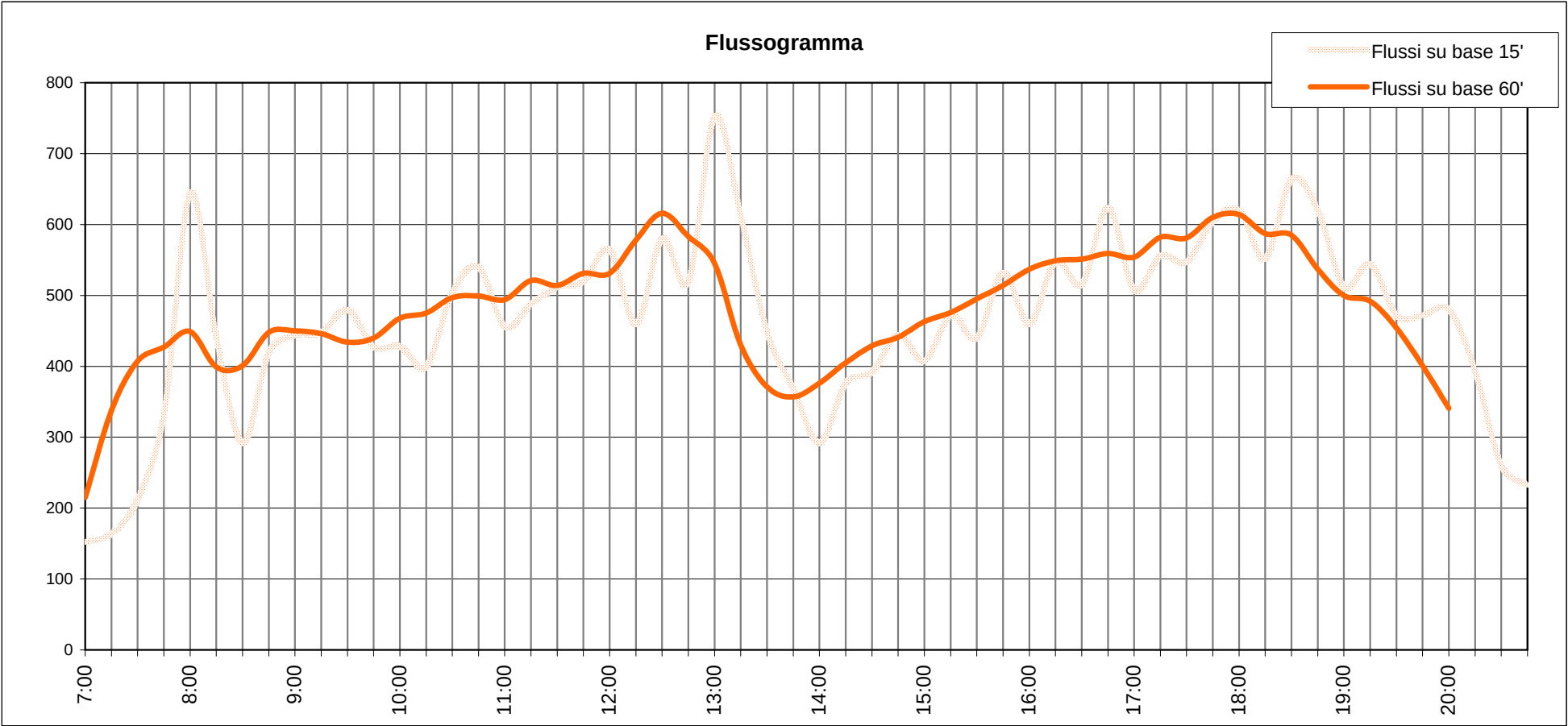
Sezione: 1020B
Strada: Via Ferro di Cavallo
Tra: Piazzale Stazione
E: rotatoria

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	38	152	215
gio 07:15	41	164	338
gio 07:30	53	212	407
gio 07:45	83	332	427
gio 08:00	161	644	449
gio 08:15	110	440	399
gio 08:30	73	292	401
gio 08:45	105	420	448
gio 09:00	111	444	450
gio 09:15	112	448	446
gio 09:30	120	480	434
gio 09:45	107	428	440
gio 10:00	107	428	468
gio 10:15	100	400	475
gio 10:30	126	504	497
gio 10:45	135	540	499
gio 11:00	114	456	494
gio 11:15	122	488	521
gio 11:30	128	512	514
gio 11:45	130	520	531
gio 12:00	141	564	531
gio 12:15	115	460	578
gio 12:30	145	580	616
gio 12:45	130	520	583

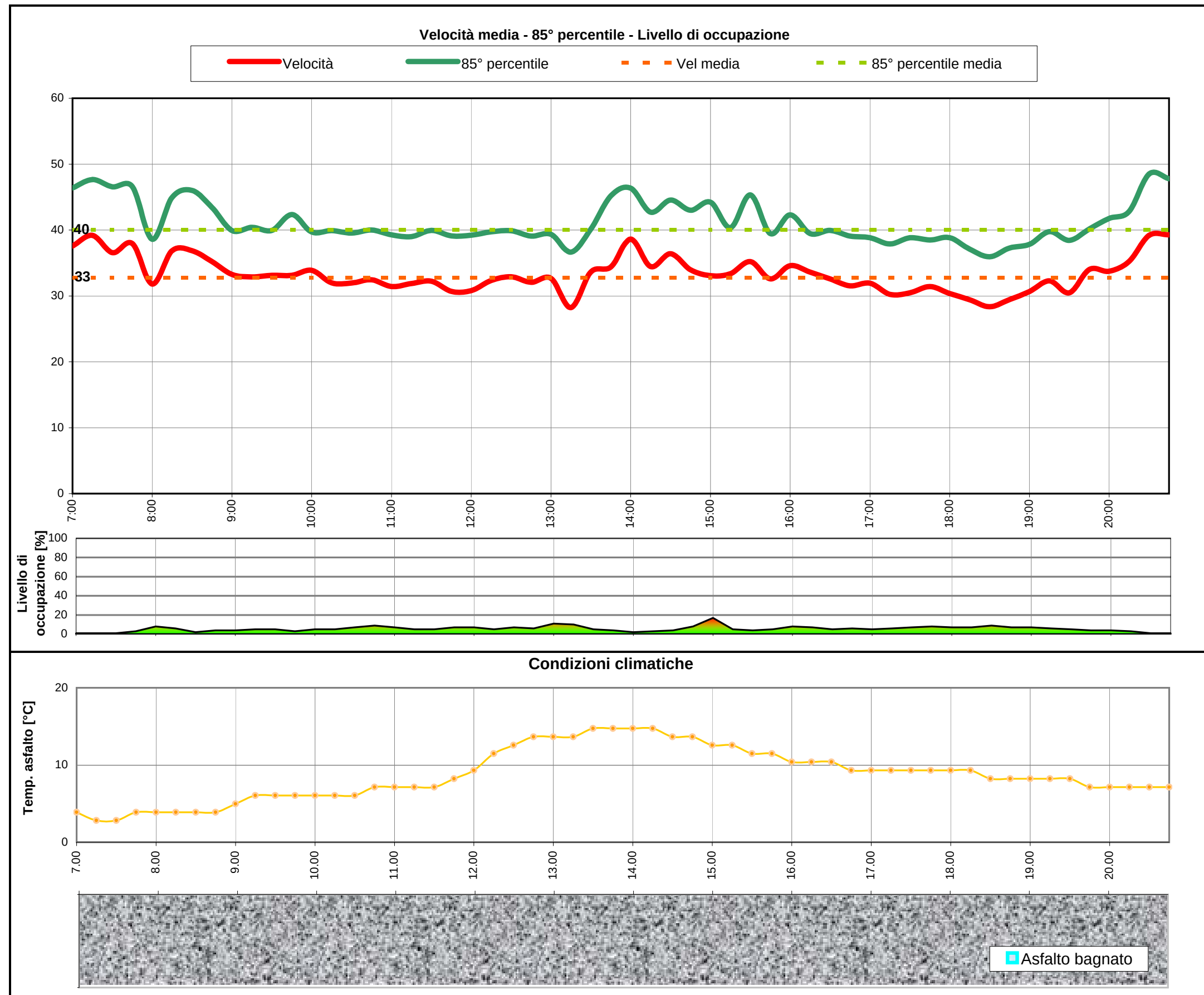
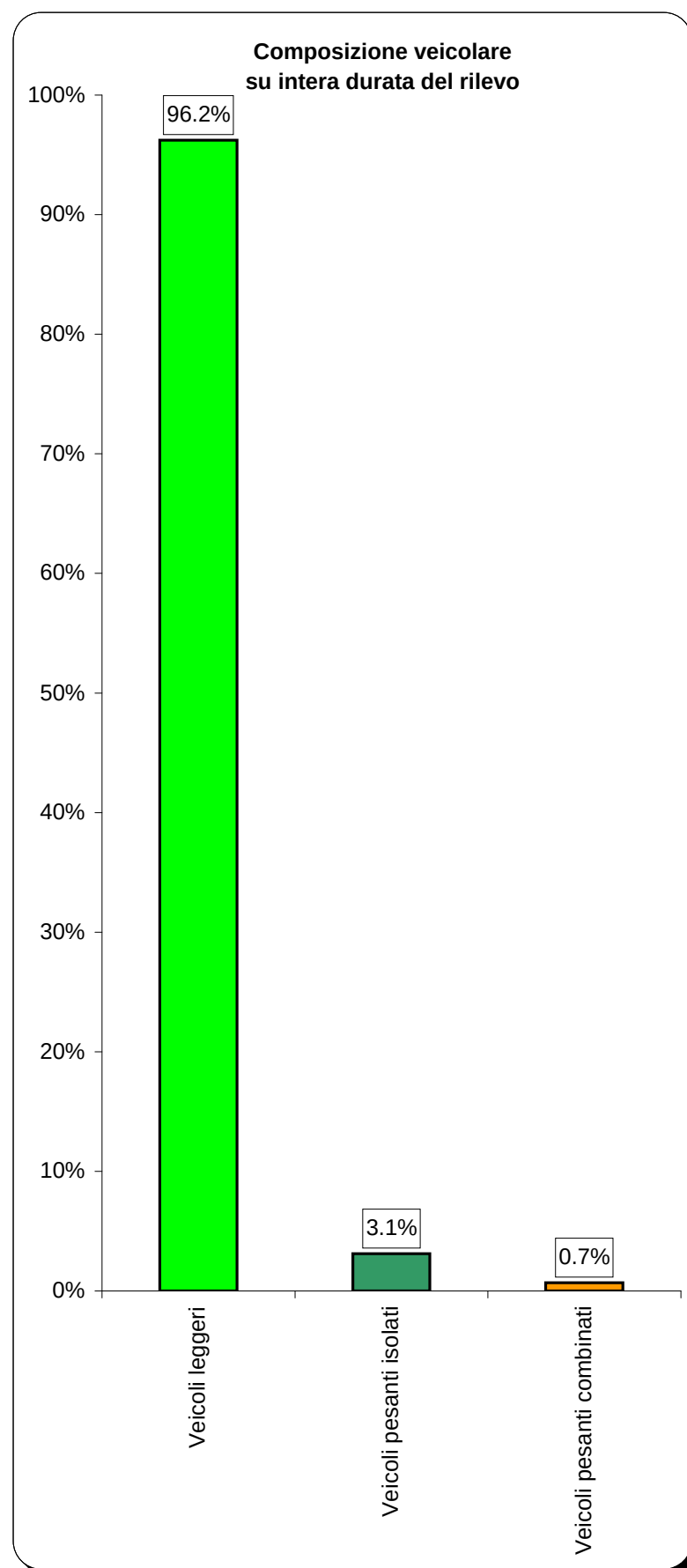
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	188	752	545
gio 13:15	153	612	430
gio 13:30	112	448	371
gio 13:45	92	368	357
gio 14:00	73	292	376
gio 14:15	94	376	405
gio 14:30	98	392	429
gio 14:45	111	444	441
gio 15:00	102	408	463
gio 15:15	118	472	476
gio 15:30	110	440	495
gio 15:45	133	532	514
gio 16:00	115	460	537
gio 16:15	137	548	549
gio 16:30	129	516	551
gio 16:45	156	624	559
gio 17:00	127	508	554
gio 17:15	139	556	582
gio 17:30	137	548	581
gio 17:45	151	604	610
gio 18:00	155	620	614
gio 18:15	138	552	587
gio 18:30	166	664	585
gio 18:45	155	620	537

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	128	512	500
gio 19:15	136	544	492
gio 19:30	118	472	454
gio 19:45	118	472	401
gio 20:00	120	480	341
gio 20:15	98	392	-
gio 20:30	65	260	-
gio 20:45	58	232	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 6537 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	37.6	46.4	30	78.9%	4	10.5%	4	10.5%	38
gio 07:15	asciutto	39.2	47.7	38	92.7%	3	7.3%	0	0.0%	41
gio 07:30	asciutto	36.6	46.5	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	53
gio 07:45	asciutto	37.9	46.6	69	83.1%	11	13.3%	3	3.6%	83
gio 08:00	asciutto	31.8	38.6	152	94.4%	9	5.6%	0	0.0%	161
gio 08:15	asciutto	36.9	44.9	106	96.4%	3	2.7%	1	0.9%	110
gio 08:30	asciutto	36.9	46.0	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	73
gio 08:45	asciutto	35.2	43.4	101	96.2%	4	3.8%	0	0.0%	105
gio 09:00	asciutto	33.3	39.9	109	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	111
gio 09:15	asciutto	32.9	40.4	108	96.4%	2	1.8%	2	1.8%	112
gio 09:30	asciutto	33.1	40.0	115	95.8%	4	3.3%	1	0.8%	120
gio 09:45	asciutto	33.1	42.3	106	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	107
gio 10:00	asciutto	33.9	39.7	102	95.3%	4	3.7%	1	0.9%	107
gio 10:15	asciutto	32.0	39.9	99	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	100
gio 10:30	asciutto	32.0	39.5	121	96.0%	5	4.0%	0	0.0%	126
gio 10:45	asciutto	32.4	40.0	132	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	135
gio 11:00	asciutto	31.4	39.3	107	93.9%	5	4.4%	2	1.8%	114
gio 11:15	asciutto	31.9	39.0	117	95.9%	5	4.1%	0	0.0%	122
gio 11:30	asciutto	32.2	39.9	123	96.1%	5	3.9%	0	0.0%	128
gio 11:45	asciutto	30.7	39.1	128	98.5%	1	0.8%	1	0.8%	130
gio 12:00	asciutto	30.8	39.2	136	96.5%	3	2.1%	2	1.4%	141
gio 12:15	asciutto	32.3	39.7	108	93.9%	7	6.1%	0	0.0%	115
gio 12:30	asciutto	32.9	39.9	138	95.2%	7	4.8%	0	0.0%	145
gio 12:45	asciutto	32.1	39.1	126	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	130
gio 13:00	asciutto	32.7	39.3	181	96.3%	6	3.2%	1	0.5%	188
gio 13:15	asciutto	28.2	36.6	151	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	153
gio 13:30	asciutto	33.6	40.2	99	88.4%	11	9.8%	2	1.8%	112
gio 13:45	asciutto	34.4	45.2	84	91.3%	7	7.6%	1	1.1%	92
gio 14:00	asciutto	38.6	46.4	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
gio 14:15	asciutto	34.5	42.7	90	95.7%	4	4.3%	0	0.0%	94
gio 14:30	asciutto	36.4	44.5	94	95.9%	4	4.1%	0	0.0%	98
gio 14:45	asciutto	34.0	43.0	109	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	111
gio 15:00	asciutto	33.1	44.2	92	90.2%	6	5.9%	4	3.9%	102
gio 15:15	asciutto	33.4	40.3	111	94.1%	7	5.9%	0	0.0%	118
gio 15:30	asciutto	35.2	45.3	105	95.5%	5	4.5%	0	0.0%	110
gio 15:45	asciutto	32.6	39.5	131	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	133
gio 16:00	asciutto	34.6	42.3	111	96.5%	4	3.5%	0	0.0%	115
gio 16:15	asciutto	33.6	39.5	135	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	137
gio 16:30	asciutto	32.6	40.0	126	97.7%	2	1.6%	1	0.8%	129
gio 16:45	asciutto	31.5	39.1	154	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	156
gio 17:00	asciutto	31.9	38.8	124	97.6%	2	1.6%	1	0.8%	127
gio 17:15	asciutto	30.2	37.9	132	95.0%	6	4.3%	1	0.7%	139
gio 17:30	asciutto	30.5	38.8	133	97.1%	2	1.5%	2	1.5%	137
gio 17:45	asciutto	31.4	38.5	146	96.7%	2	1.3%	3	2.0%	151
gio 18:00	asciutto	30.4	38.8	151	97.4%	4	2.6%	0	0.0%	155
gio 18:15	asciutto	29.4	37.1	131	94.9%	7	5.1%	0	0.0%	138
gio 18:30	asciutto	28.4	36.0	164	98.8%	1	0.6%	1	0.6%	166
gio 18:45	asciutto	29.5	37.3	154	99.4%	0	0.0%	1	0.6%	155
gio 19:00	asciutto	30.7	37.8	126	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	128
gio 19:15	asciutto	32.3	39.8	130	95.6%	6	4.4%	0	0.0%	136
gio 19:30	asciutto	30.5	38.4	115	97.5%	2	1.7%	1	0.8%	118
gio 19:45	asciutto	34.0	40.2	115	97.5%	1	0.8%	2	1.7%	118
gio 20:00	asciutto	33.8	41.7	115	95.8%	4	3.3%	1	0.8%	120
gio 20:15	asciutto	35.2	42.8	95	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	98
gio 20:30	asciutto	39.2	48.5	62	95.4%	1	1.5%	2	3.1%	65
gio 20:45	asciutto	39.3	47.8	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1021A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1021A localizzata su Via Silvio Spaventa, tra Via G. Marconi e Corso Roma. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via G. Marconi a Corso Roma.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1021A, direzione da Via G. Marconi a Corso Roma è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26453.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4331 veicoli con un volume massimo su base 15' di 124 veicoli alle ore 17.00 e su base oraria di 424 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 34 veicoli alle ore 20:15 e su base oraria è di 167 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 27.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4254					64					13				

Il 98.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4254 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.7%		44.6%		83.5%		96.7%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 33 km/h e l'85° percentile è di 41 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 19.1°C.

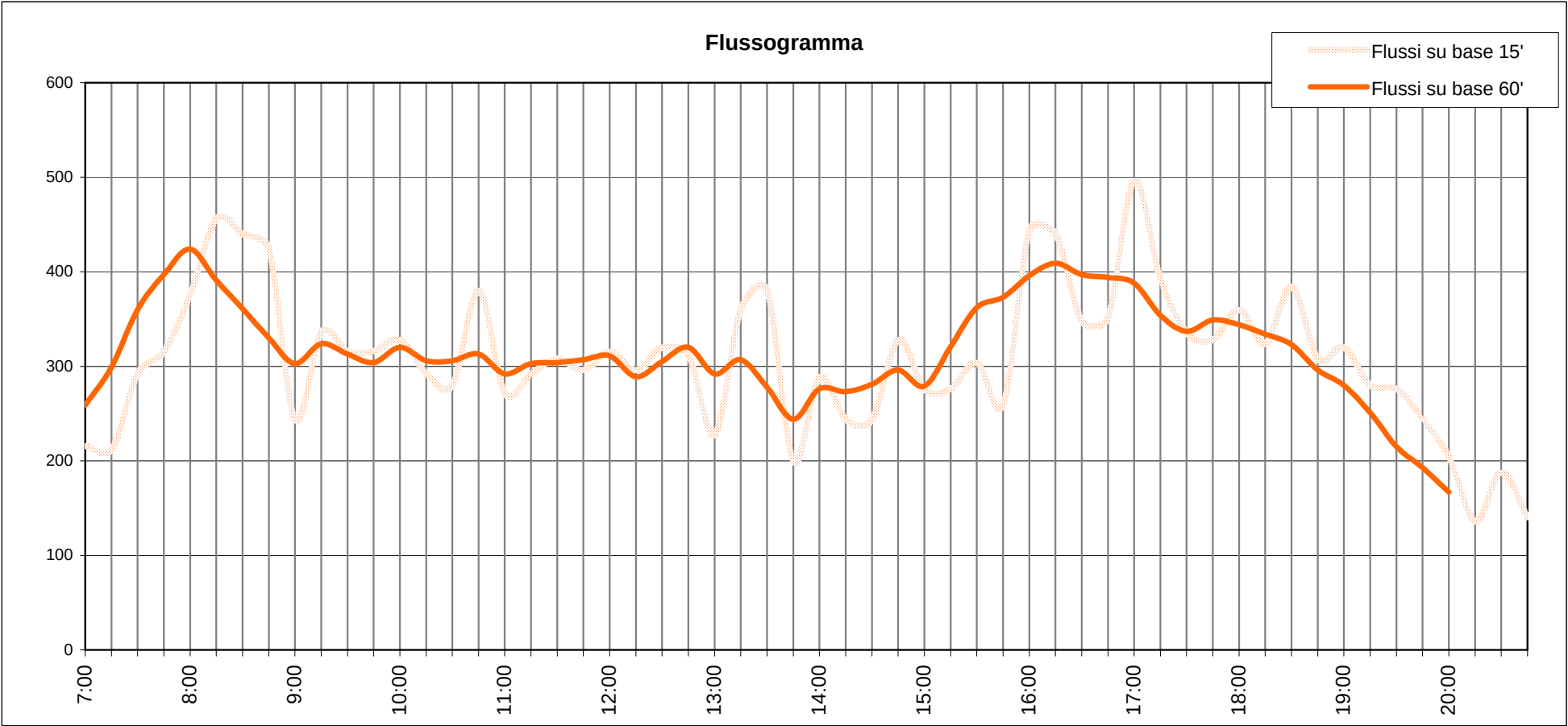
Sezione: 1021A
Strada: Via Silvio Spaventa
Tra: Via G. Marconi
E: Corso Roma

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	54	216	259
mer 07:15	53	212	299
mer 07:30	73	292	360
mer 07:45	79	316	397
mer 08:00	94	376	424
mer 08:15	114	456	391
mer 08:30	110	440	361
mer 08:45	106	424	330
mer 09:00	61	244	303
mer 09:15	84	336	324
mer 09:30	79	316	313
mer 09:45	79	316	304
mer 10:00	82	328	320
mer 10:15	73	292	306
mer 10:30	70	280	306
mer 10:45	95	380	313
mer 11:00	68	272	292
mer 11:15	73	292	303
mer 11:30	77	308	304
mer 11:45	74	296	307
mer 12:00	79	316	311
mer 12:15	74	296	289
mer 12:30	80	320	305
mer 12:45	78	312	320

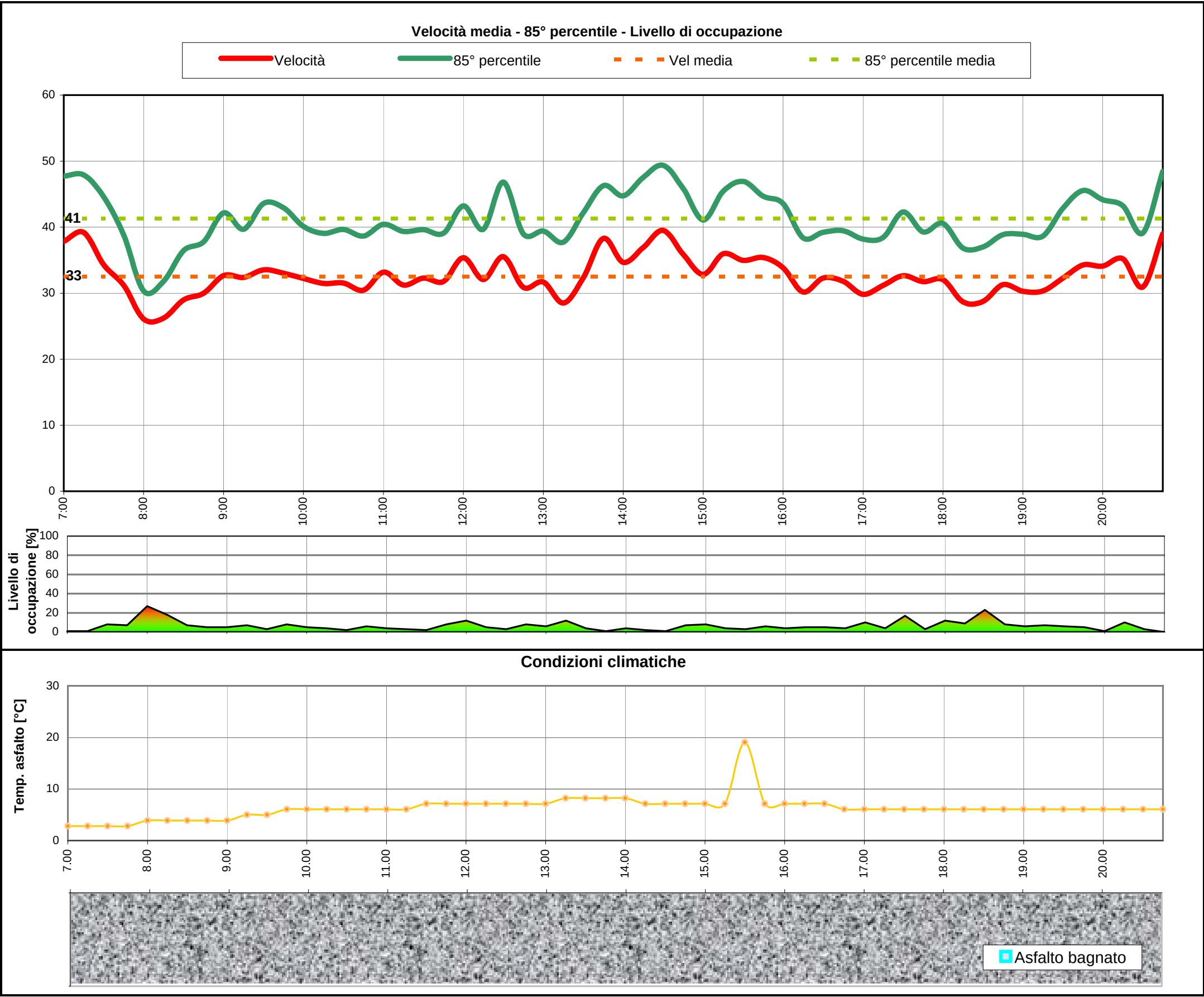
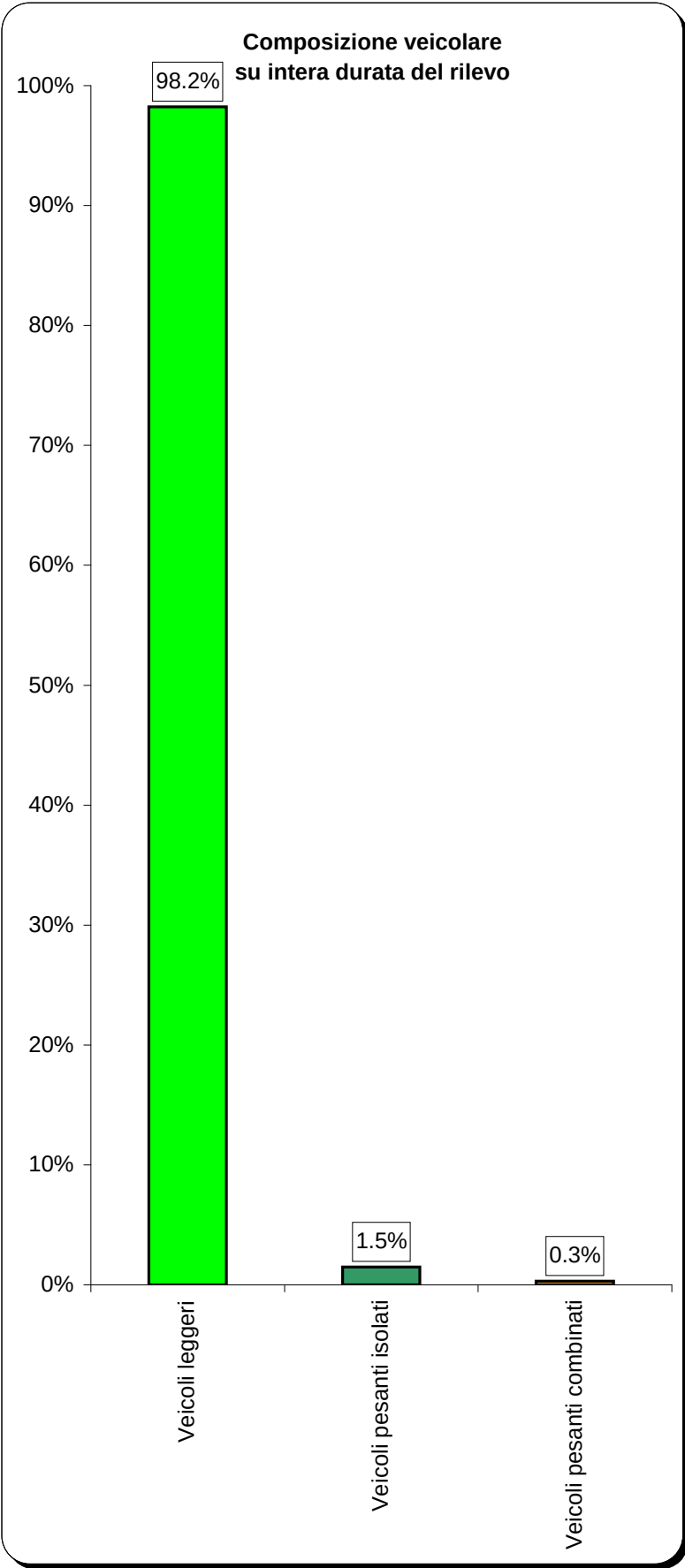
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	57	228	292
mer 13:15	90	360	307
mer 13:30	95	380	278
mer 13:45	50	200	244
mer 14:00	72	288	276
mer 14:15	61	244	273
mer 14:30	61	244	281
mer 14:45	82	328	296
mer 15:00	69	276	279
mer 15:15	69	276	321
mer 15:30	76	304	362
mer 15:45	65	260	373
mer 16:00	111	444	396
mer 16:15	110	440	409
mer 16:30	87	348	397
mer 16:45	88	352	394
mer 17:00	124	496	388
mer 17:15	98	392	354
mer 17:30	84	336	337
mer 17:45	82	328	349
mer 18:00	90	360	344
mer 18:15	81	324	334
mer 18:30	96	384	323
mer 18:45	77	308	296

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	80	320	280
mer 19:15	70	280	251
mer 19:30	69	276	215
mer 19:45	61	244	193
mer 20:00	51	204	167
mer 20:15	34	136	-
mer 20:30	47	188	-
mer 20:45	35	140	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4331 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	37.8	47.7	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mer 07:15	asciutto	39.2	47.9	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 07:30	asciutto	34.3	44.6	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
mer 07:45	asciutto	31.2	38.8	76	96.2%	1	1.3%	2	2.5%	79
mer 08:00	asciutto	26.1	30.3	88	93.6%	6	6.4%	0	0.0%	94
mer 08:15	asciutto	26.2	31.8	112	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	114
mer 08:30	asciutto	29.0	36.5	109	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	110
mer 08:45	asciutto	30.0	37.8	103	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	106
mer 09:00	asciutto	32.7	42.2	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
mer 09:15	asciutto	32.4	39.7	84	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 09:30	asciutto	33.5	43.6	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
mer 09:45	asciutto	33.0	42.9	78	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	79
mer 10:00	asciutto	32.2	40.1	80	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	82
mer 10:15	asciutto	31.5	39.0	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
mer 10:30	asciutto	31.5	39.6	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 10:45	asciutto	30.5	38.6	92	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	95
mer 11:00	asciutto	33.2	40.4	68	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 11:15	asciutto	31.2	39.4	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 11:30	asciutto	32.3	39.6	76	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	77
mer 11:45	asciutto	31.8	39.1	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	74
mer 12:00	asciutto	35.4	43.2	77	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	79
mer 12:15	asciutto	32.1	39.7	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
mer 12:30	asciutto	35.5	46.8	77	96.3%	2	2.5%	1	1.3%	80
mer 12:45	asciutto	30.9	39.0	77	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
mer 13:00	asciutto	31.7	39.4	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 13:15	asciutto	28.5	37.7	89	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	90
mer 13:30	asciutto	32.3	42.2	92	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	95
mer 13:45	asciutto	38.3	46.3	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
mer 14:00	asciutto	34.7	44.7	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
mer 14:15	asciutto	36.9	47.5	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
mer 14:30	asciutto	39.5	49.4	59	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	61
mer 14:45	asciutto	35.9	45.8	81	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	82
mer 15:00	asciutto	32.8	41.1	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
mer 15:15	asciutto	36.0	45.4	67	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	69
mer 15:30	asciutto	35.0	46.9	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
mer 15:45	asciutto	35.4	44.7	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
mer 16:00	asciutto	33.9	43.6	107	96.4%	4	3.6%	0	0.0%	111
mer 16:15	asciutto	30.2	38.4	109	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	110
mer 16:30	asciutto	32.3	39.2	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
mer 16:45	asciutto	31.8	39.5	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	88
mer 17:00	asciutto	29.8	38.2	121	97.6%	2	1.6%	1	0.8%	124
mer 17:15	asciutto	31.2	38.4	96	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	98
mer 17:30	asciutto	32.6	42.3	82	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	84
mer 17:45	asciutto	31.7	39.3	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
mer 18:00	asciutto	32.1	40.6	87	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	90
mer 18:15	asciutto	28.7	36.8	80	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	81
mer 18:30	asciutto	28.8	37.0	95	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	96
mer 18:45	asciutto	31.3	38.9	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 19:00	asciutto	30.3	38.9	78	97.5%	1	1.3%	1	1.3%	80
mer 19:15	asciutto	30.3	38.6	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 19:30	asciutto	32.3	42.9	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
mer 19:45	asciutto	34.3	45.5	59	96.7%	0	0.0%	2	3.3%	61
mer 20:00	asciutto	34.1	44.1	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mer 20:15	asciutto	35.2	43.2	33	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	34
mer 20:30	asciutto	30.9	39.1	45	95.7%	1	2.1%	1	2.1%	47
mer 20:45	asciutto	39.0	48.4	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	35



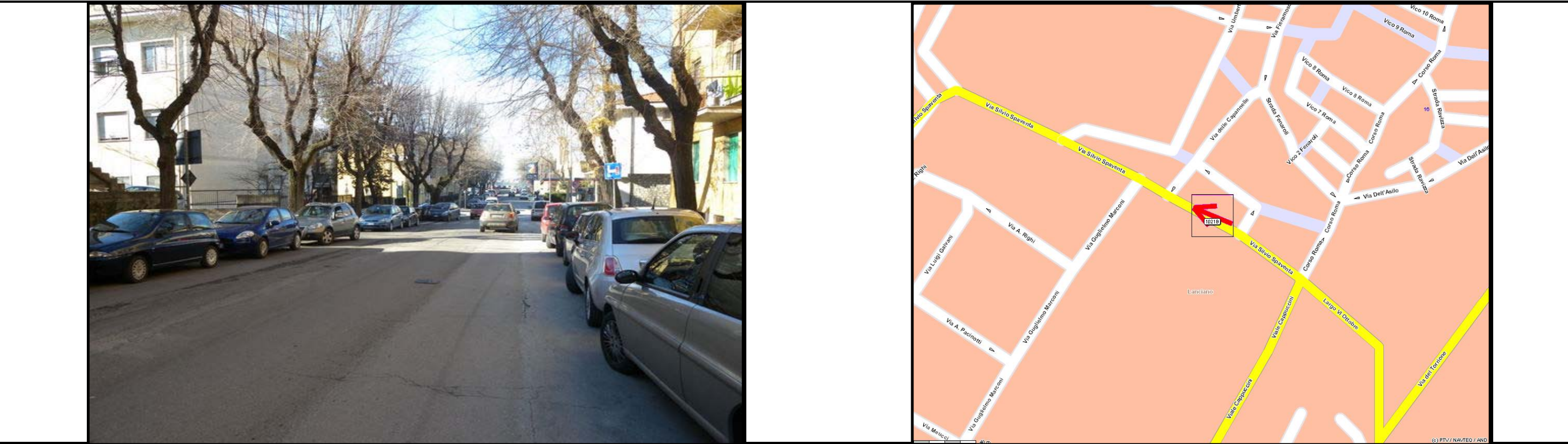
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1021B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1021B localizzata su Via Silvio Spaventa, tra Corso Roma e Via G. Marconi. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Corso Roma a Via G. Marconi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1021B, direzione da Corso Roma a Via G. Marconi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26899.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4427 veicoli con un volume massimo su base 15' di 115 veicoli alle ore 09.00 e su base oraria di 401 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 23 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 155 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 86.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 7.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 23.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4357					61					9				

Il 98.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4357 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.0%		49.5%		90.1%		98.1%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 31 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 98% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 5.0°C e 12.6°C.

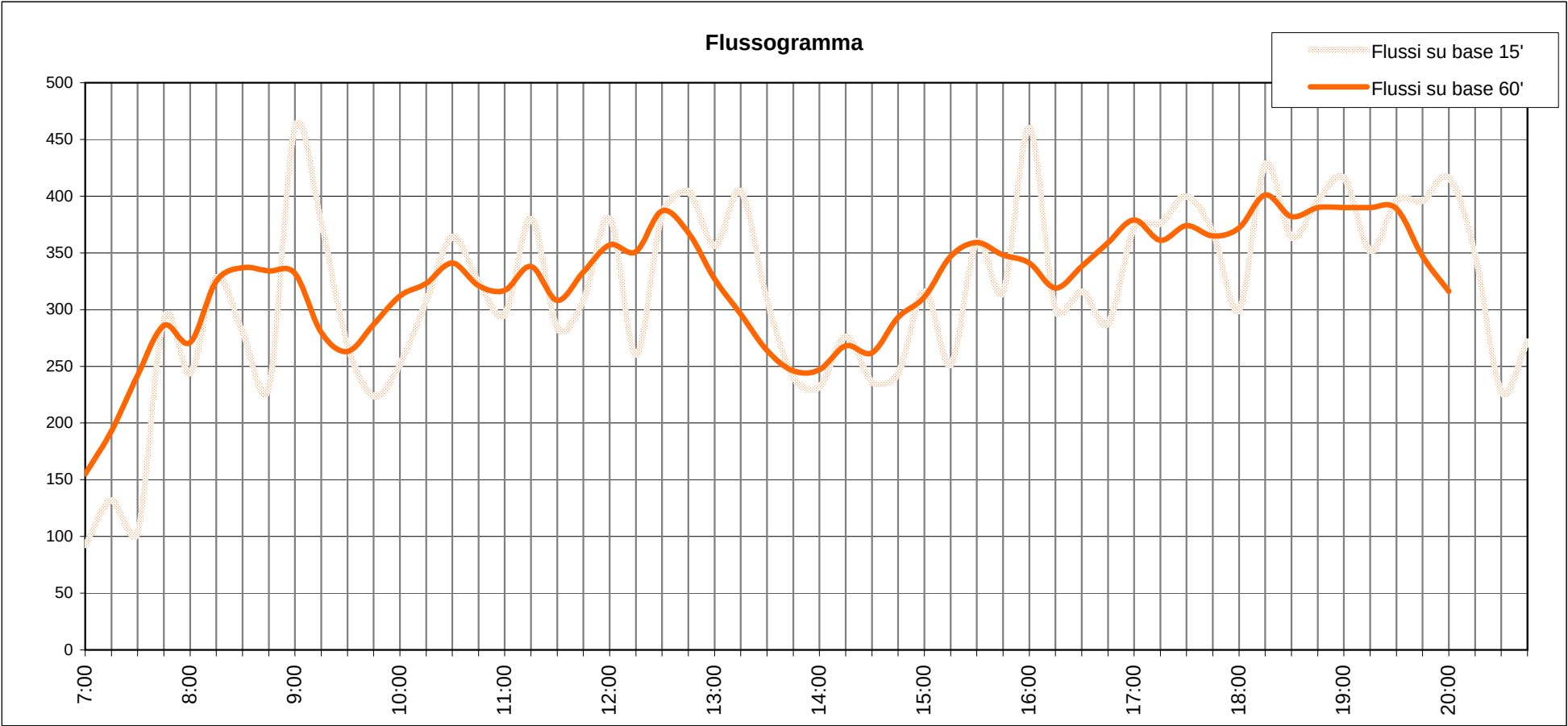
Sezione: 1021B
Strada: Via Silvio Spaventa
Tra: Corso Roma
E: Via G. Marconi

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	23	92	155
ven 07:15	33	132	193
ven 07:30	26	104	242
ven 07:45	73	292	286
ven 08:00	61	244	271
ven 08:15	82	328	325
ven 08:30	70	280	337
ven 08:45	58	232	334
ven 09:00	115	460	332
ven 09:15	94	376	280
ven 09:30	67	268	263
ven 09:45	56	224	287
ven 10:00	63	252	312
ven 10:15	77	308	323
ven 10:30	91	364	341
ven 10:45	81	324	321
ven 11:00	74	296	317
ven 11:15	95	380	338
ven 11:30	71	284	308
ven 11:45	77	308	333
ven 12:00	95	380	357
ven 12:15	65	260	351
ven 12:30	96	384	387
ven 12:45	101	404	368

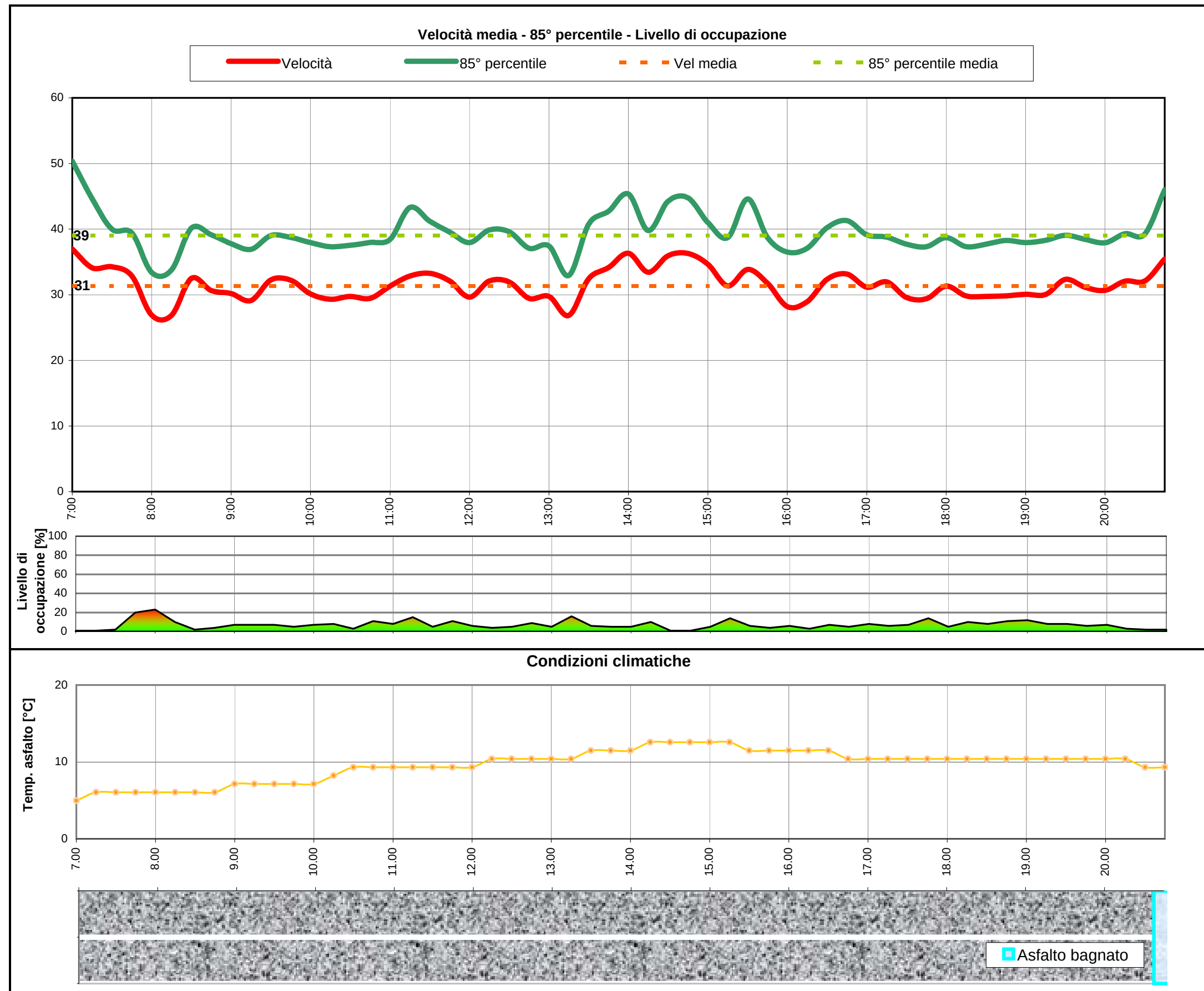
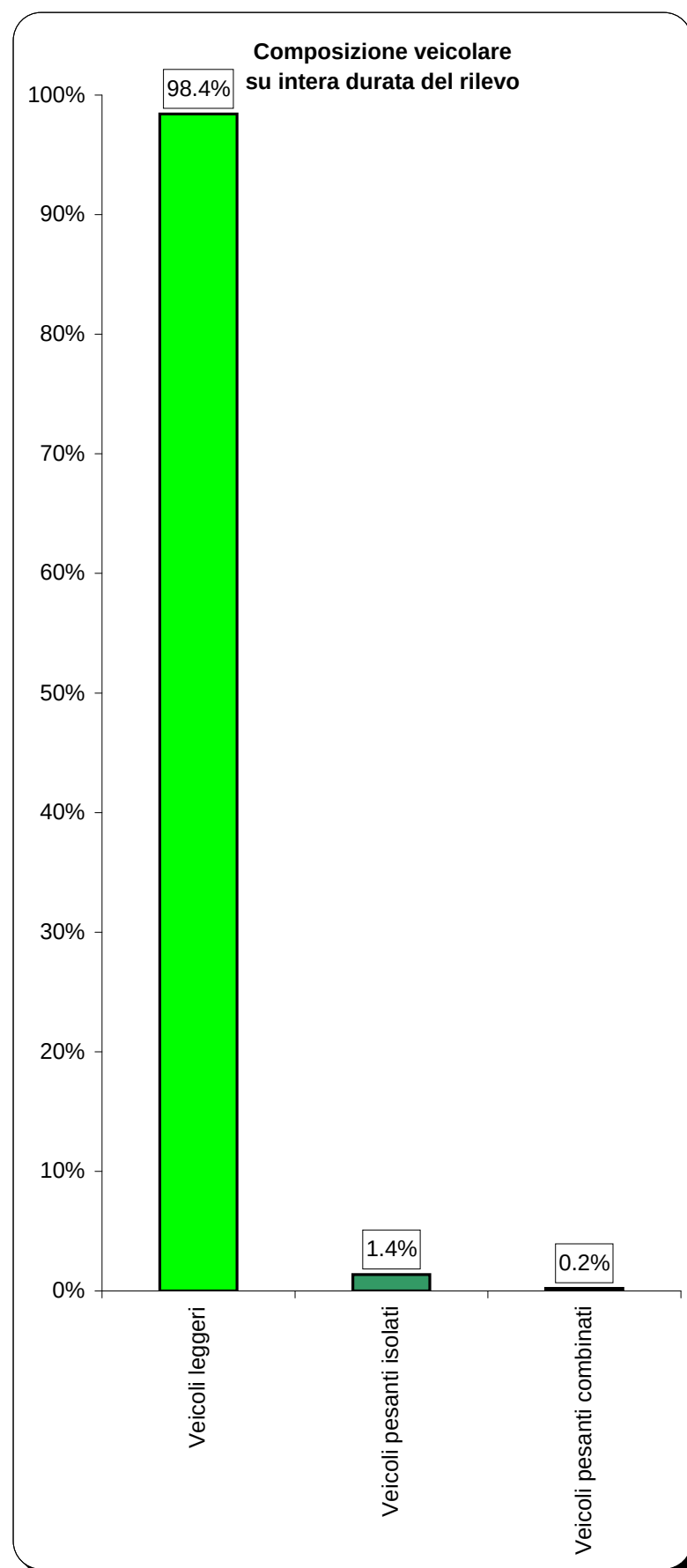
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	89	356	327
ven 13:15	101	404	296
ven 13:30	77	308	264
ven 13:45	60	240	246
ven 14:00	58	232	247
ven 14:15	69	276	268
ven 14:30	59	236	262
ven 14:45	61	244	293
ven 15:00	79	316	311
ven 15:15	63	252	347
ven 15:30	90	360	359
ven 15:45	79	316	348
ven 16:00	115	460	341
ven 16:15	75	300	319
ven 16:30	79	316	338
ven 16:45	72	288	359
ven 17:00	93	372	379
ven 17:15	94	376	361
ven 17:30	100	400	374
ven 17:45	92	368	365
ven 18:00	75	300	372
ven 18:15	107	428	401
ven 18:30	91	364	382
ven 18:45	99	396	390

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	104	416	390
ven 19:15	88	352	390
ven 19:30	99	396	389
ven 19:45	99	396	347
ven 20:00	104	416	316
ven 20:15	87	348	-
ven 20:30	57	228	-
ven 20:45	68	272	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4427 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	37.0	50.4	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 07:15	asciutto	34.1	44.6	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33
ven 07:30	asciutto	34.3	40.0	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
ven 07:45	asciutto	32.8	39.4	69	94.5%	2	2.7%	2	2.7%	73
ven 08:00	asciutto	26.9	33.4	56	91.8%	5	8.2%	0	0.0%	61
ven 08:15	asciutto	26.8	33.8	80	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	82
ven 08:30	asciutto	32.5	40.2	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 08:45	asciutto	30.6	39.1	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
ven 09:00	asciutto	30.2	37.8	114	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	115
ven 09:15	asciutto	29.1	36.9	91	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	94
ven 09:30	asciutto	32.2	39.0	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 09:45	asciutto	32.2	38.7	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 10:00	asciutto	30.1	37.9	62	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	63
ven 10:15	asciutto	29.3	37.3	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 10:30	asciutto	29.7	37.5	90	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	91
ven 10:45	asciutto	29.5	38.0	78	96.3%	2	2.5%	1	1.2%	81
ven 11:00	asciutto	31.3	38.4	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
ven 11:15	asciutto	32.9	43.3	95	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
ven 11:30	asciutto	33.3	41.2	69	97.2%	2	2.8%	0	0.0%	71
ven 11:45	asciutto	32.1	39.5	74	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	77
ven 12:00	asciutto	29.6	37.9	95	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
ven 12:15	asciutto	32.1	39.9	63	96.9%	1	1.5%	1	1.5%	65
ven 12:30	asciutto	31.9	39.6	95	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	96
ven 12:45	asciutto	29.5	37.1	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
ven 13:00	asciutto	29.7	37.4	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
ven 13:15	asciutto	26.8	32.9	99	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	101
ven 13:30	asciutto	32.5	40.8	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 13:45	asciutto	34.2	42.7	54	90.0%	6	10.0%	0	0.0%	60
ven 14:00	asciutto	36.3	45.3	56	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	58
ven 14:15	asciutto	33.4	39.8	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
ven 14:30	asciutto	35.9	44.3	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 14:45	asciutto	36.3	44.8	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
ven 15:00	asciutto	34.6	41.0	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 15:15	asciutto	31.3	38.7	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 15:30	asciutto	33.9	44.6	88	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	90
ven 15:45	asciutto	31.7	38.7	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
ven 16:00	asciutto	28.2	36.5	113	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	115
ven 16:15	asciutto	28.9	37.1	75	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 16:30	asciutto	32.3	40.2	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
ven 16:45	asciutto	33.2	41.3	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
ven 17:00	asciutto	31.2	39.1	90	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	93
ven 17:15	asciutto	32.0	38.8	93	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	94
ven 17:30	asciutto	29.6	37.7	100	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
ven 17:45	asciutto	29.4	37.3	92	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
ven 18:00	asciutto	31.3	38.7	73	97.3%	1	1.3%	1	1.3%	75
ven 18:15	asciutto	29.8	37.3	105	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	107
ven 18:30	asciutto	29.7	37.7	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
ven 18:45	asciutto	29.8	38.3	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
ven 19:00	asciutto	30.1	37.9	103	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	104
ven 19:15	asciutto	30.1	38.3	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	88
ven 19:30	asciutto	32.3	39.0	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
ven 19:45	asciutto	31.1	38.4	99	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
ven 20:00	asciutto	30.7	37.9	102	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	104
ven 20:15	asciutto	32.1	39.3	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
ven 20:30	asciutto	32.1	39.2	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 20:45	bagnato	35.4	46.0	64	94.1%	3	4.4%	1	1.5%	68



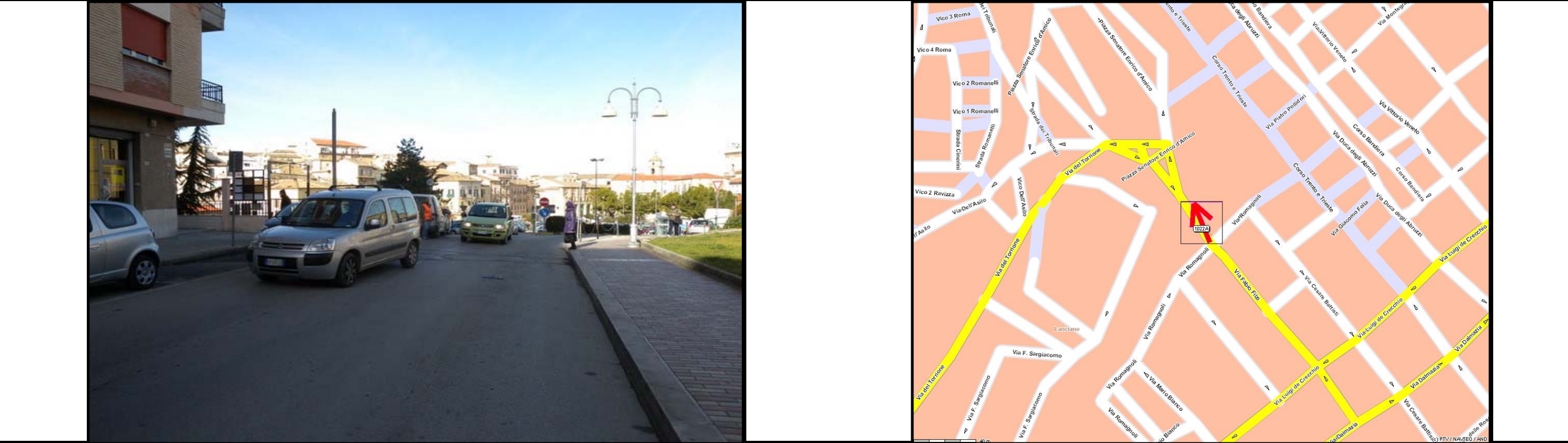
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1022A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1022A localizzata su Via Fabio Filzi, tra Via Romagnoli e Piazza Senatore Enrico d'Amico. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Romagnoli a Piazza Senatore Enrico d'Amico.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1022A, direzione da Via Romagnoli a Piazza Senatore Enrico d'Amico è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26453.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 3229 veicoli con un volume massimo su base 15' di 60 veicoli alle ore 11.45 di sabato e su base oraria di 223 alle ore 11:00 di sabato; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 di sabato e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 04:00 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 15.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 77.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 17:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3157					59					13				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3157 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
9.8%		80.0%		96.2%		98.7%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 27 km/h e l'85° percentile è di 34 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 9.3°C.

Sezione: 1022A
Strada: Via Fabio Filzi
Tra: Via Romagnoli
E: Piazza Senatore Enrico d'Amico

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	11	44	62
ven 07:15	11	44	95
ven 07:30	14	56	131
ven 07:45	26	104	146
ven 08:00	44	176	156
ven 08:15	47	188	143
ven 08:30	29	116	145
ven 08:45	36	144	157
ven 09:00	31	124	176
ven 09:15	49	196	186
ven 09:30	41	164	181
ven 09:45	55	220	180
ven 10:00	41	164	176
ven 10:15	44	176	188
ven 10:30	40	160	190
ven 10:45	51	204	198
ven 11:00	53	212	191
ven 11:15	46	184	175
ven 11:30	48	192	158
ven 11:45	44	176	145
ven 12:00	37	148	135
ven 12:15	29	116	135
ven 12:30	35	140	146
ven 12:45	34	136	139

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	37	148	121
ven 13:15	40	160	94
ven 13:30	28	112	64
ven 13:45	16	64	56
ven 14:00	10	40	63
ven 14:15	10	40	82
ven 14:30	20	80	102
ven 14:45	23	92	116
ven 15:00	29	116	137
ven 15:15	30	120	147
ven 15:30	34	136	148
ven 15:45	44	176	154
ven 16:00	39	156	155
ven 16:15	31	124	147
ven 16:30	40	160	163
ven 16:45	45	180	156
ven 17:00	31	124	154
ven 17:15	47	188	156
ven 17:30	33	132	148
ven 17:45	43	172	154
ven 18:00	33	132	152
ven 18:15	39	156	161
ven 18:30	39	156	171
ven 18:45	41	164	177

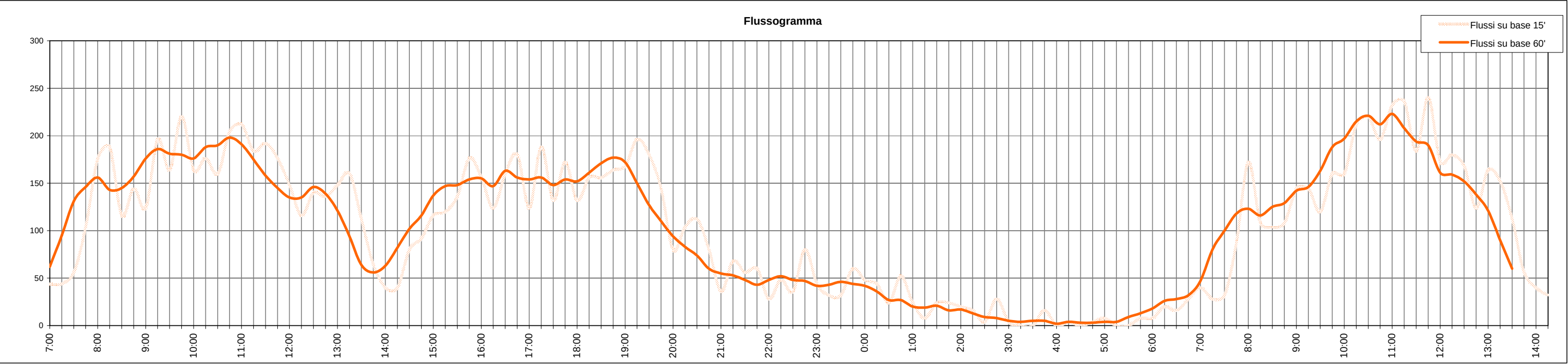
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	42	168	172
ven 19:15	49	196	150
ven 19:30	45	180	127
ven 19:45	36	144	110
ven 20:00	20	80	94
ven 20:15	26	104	83
ven 20:30	28	112	74
ven 20:45	20	80	60
ven 21:00	9	36	55
ven 21:15	17	68	53
ven 21:30	14	56	48
ven 21:45	15	60	43
ven 22:00	7	28	48
ven 22:15	12	48	52
ven 22:30	9	36	48
ven 22:45	20	80	47
ven 23:00	11	44	42
ven 23:15	8	32	43
ven 23:30	8	32	46
ven 23:45	15	60	44
sab 00:00	12	48	42
sab 00:15	11	44	36
sab 00:30	6	24	27
sab 00:45	13	52	27

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	6	24	20
sab 01:15	2	8	19
sab 01:30	6	24	21
sab 01:45	6	24	16
sab 02:00	5	20	17
sab 02:15	4	16	13
sab 02:30	1	4	9
sab 02:45	7	28	8
sab 03:00	1	4	5
sab 03:15	0	0	4
sab 03:30	0	0	5
sab 03:45	4	16	5
sab 04:00	0	0	2
sab 04:15	1	4	4
sab 04:30	0	0	3
sab 04:45	1	4	3
sab 05:00	2	8	4
sab 05:15	0	0	4
sab 05:30	0	0	9
sab 05:45	2	8	13
sab 06:00	2	8	18
sab 06:15	5	20	26
sab 06:30	4	16	28
sab 06:45	7	28	32

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	10	40	47
sab 07:15	7	28	80
sab 07:30	8	32	100
sab 07:45	22	88	118
sab 08:00	43	172	123
sab 08:15	27	108	116
sab 08:30	26	104	125
sab 08:45	27	108	129
sab 09:00	36	144	142
sab 09:15	36	144	146
sab 09:30	30	120	163
sab 09:45	40	160	188
sab 10:00	40	160	197
sab 10:15	53	212	215
sab 10:30	55	220	221
sab 10:45	49	196	212
sab 11:00	58	232	223
sab 11:15	59	236	208
sab 11:30	46	184	194
sab 11:45	60	240	190
sab 12:00	43	172	161
sab 12:15	45	180	159
sab 12:30	42	168	152
sab 12:45	31	124	138

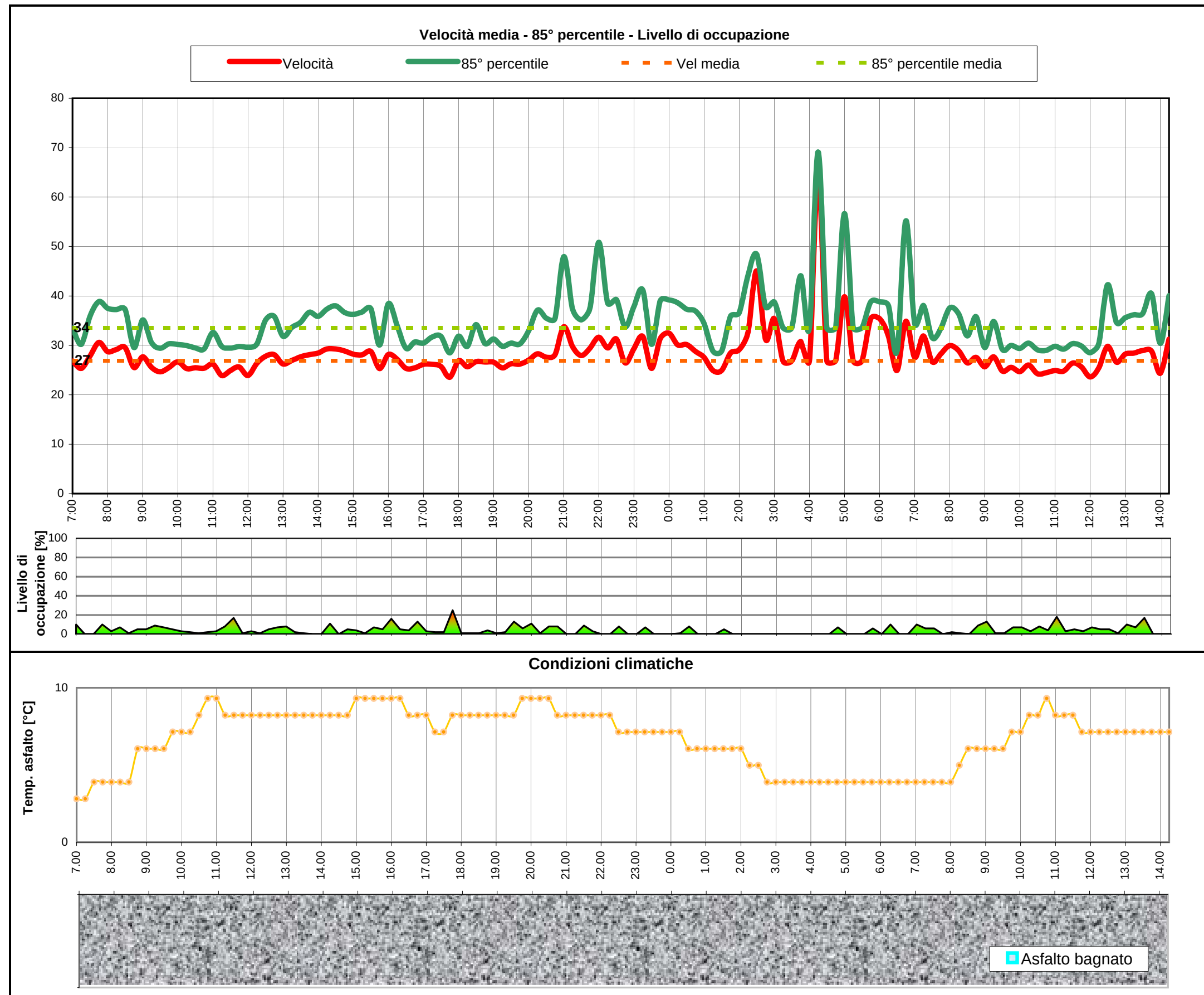
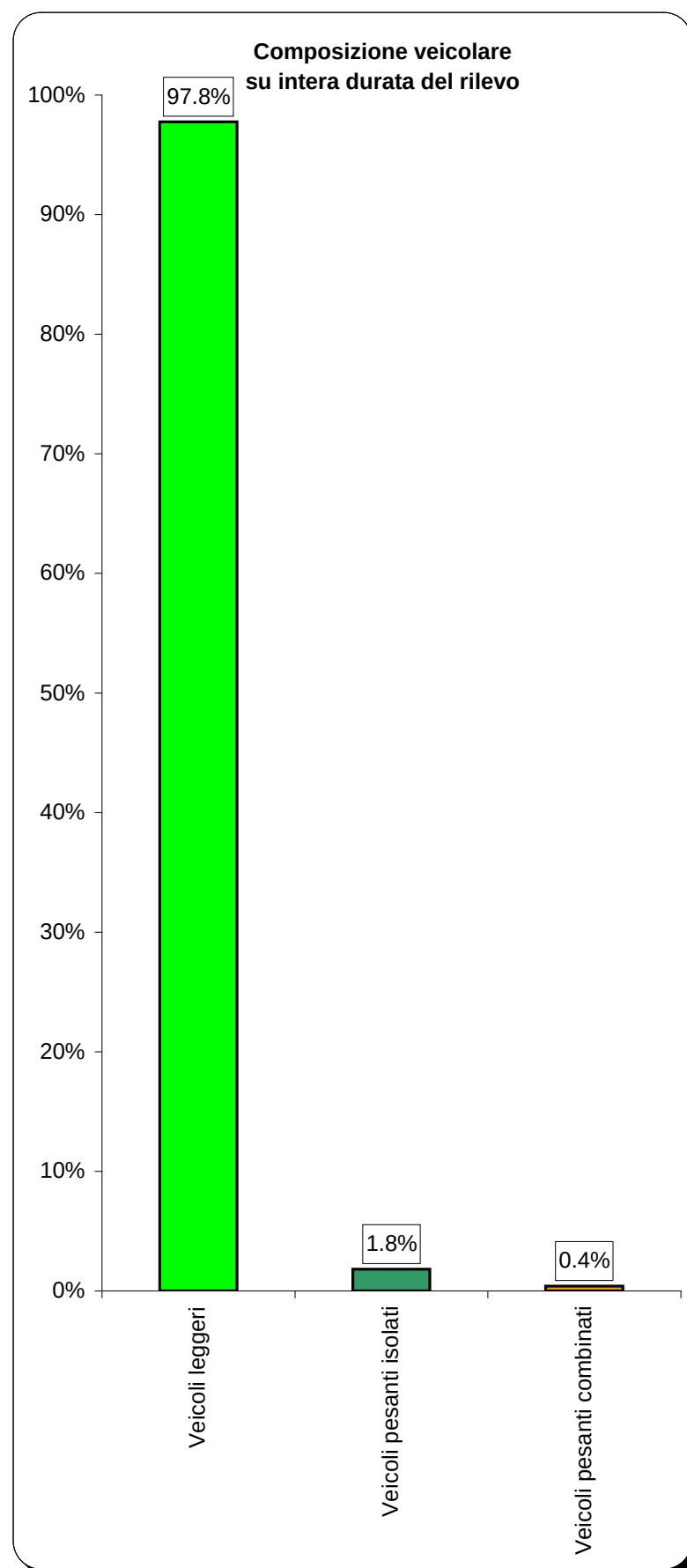
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	41	164	121
sab 13:15	38	152	90
sab 13:30	28	112	60
sab 13:45	14	56	-
sab 14:00	10	40	-
sab 14:15	8	32	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 3229 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
ven 07:00	asciutto	26.8	33.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
ven 07:15	asciutto	25.3	30.2	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
ven 07:30	asciutto	27.8	35.9	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	14		
ven 07:45	asciutto	30.6	38.9	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26		
ven 08:00	asciutto	28.7	37.5	42 95.5%	1 2.3%	1 2.3%	44		
ven 08:15	asciutto	29.2	37.3	47 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	47		
ven 08:30	asciutto	29.6	37.3	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29		
ven 08:45	asciutto	25.5	29.5	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36		
ven 09:00	asciutto	27.7	35.2	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		
ven 09:15	asciutto	25.5	30.6	47 95.9%	2 4.1%	0 0.0%	49		
ven 09:30	asciutto	24.7	29.4	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41		
ven 09:45	asciutto	25.5	30.3	52 94.5%	2 3.6%	1 1.8%	55		
ven 10:00	asciutto	26.6	30.2	40 97.6%	1 2.4%	0 0.0%	41		
ven 10:15	asciutto	25.3	29.9	42 95.5%	2 4.5%	0 0.0%	44		
ven 10:30	asciutto	25.5	29.5	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
ven 10:45	asciutto	25.4	29.3	49 96.1%	1 2.0%	1 2.0%	51		
ven 11:00	asciutto	26.2	32.6	49 92.5%	4 7.5%	0 0.0%	53		
ven 11:15	asciutto	23.9	29.8	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	46		
ven 11:30	asciutto	24.9	29.4	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	48		
ven 11:45	asciutto	25.6	29.8	44 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	44		
ven 12:00	asciutto	23.9	29.6	35 94.6%	2 5.4%	0 0.0%	37		
ven 12:15	asciutto	26.3	30.3	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29		
ven 12:30	asciutto	27.8	35.1	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	35		
ven 12:45	asciutto	28.1	35.9	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34		
ven 13:00	asciutto	26.2	31.8	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	37		
ven 13:15	asciutto	27.0	33.6	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
ven 13:30	asciutto	27.7	34.7	26 92.9%	2 7.1%	0 0.0%	28		
ven 13:45	asciutto	28.1	36.7	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16		
ven 14:00	asciutto	28.4	35.9	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
ven 14:15	asciutto	29.3	37.3	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
ven 14:30	asciutto	29.3	38.0	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
ven 14:45	asciutto	28.9	36.7	22 95.7%	0 0.0%	1 4.3%	23		
ven 15:00	asciutto	28.2	36.3	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	29		
ven 15:15	asciutto	28.1	36.7	29 96.7%	0 0.0%	1 3.3%	30		
ven 15:30	asciutto	28.8	37.4	33 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	34		
ven 15:45	asciutto	25.3	30.0	43 97.7%	0 0.0%	1 2.3%	44		
ven 16:00	asciutto	28.2	38.4	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
ven 16:15	asciutto	27.2	34.0	30 96.8%	1 3.2%	0 0.0%	31		
ven 16:30	asciutto	25.3	29.4	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
ven 16:45	asciutto	25.4	30.7	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	45		
ven 17:00	asciutto	26.2	30.5	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		
ven 17:15	asciutto	26.2	31.7	43 91.5%	2 4.3%	2 4.3%	47		
ven 17:30	asciutto	25.7	31.8	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	33		
ven 17:45	asciutto	23.5	28.5	43 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	43		
ven 18:00	asciutto	26.9	31.9	31 93.9%	2 6.1%	0 0.0%	33		
ven 18:15	asciutto	25.6	29.8	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
ven 18:30	asciutto	26.7	34.2	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
ven 18:45	asciutto	26.6	30.4	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41		
ven 19:00	asciutto	26.6	31.3	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42		
ven 19:15	asciutto	25.4	29.8	48 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	49		
ven 19:30	asciutto	26.3	30.5	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	45		
ven 19:45	asciutto	26.2	30.3	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%	36		
ven 20:00	asciutto	27.0	33.0	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20		
ven 20:15	asciutto	28.3	37.1	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	26		
ven 20:30	asciutto	27.6	35.5	27 96.4%	0 0.0%	1 3.6%	28		
ven 20:45	asciutto	28.1	35.4	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
ven 21:00	asciutto	33.8	47.9	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9		
ven 21:15	asciutto	29.7	37.3	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
ven 21:30	asciutto	27.9	35.2	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
ven 21:45	asciutto	29.4	37.7	14 93.3%	0 0.0%	1 6.7%	15		
ven 22:00	asciutto	31.6	50.8	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7		
ven 22:15	asciutto	29.5	38.5	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
ven 22:30	asciutto	31.3	39.3	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9		
ven 22:45	asciutto	26.5	33.7	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
ven 23:00	asciutto	29.3	37.8	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	11		
ven 23:15	asciutto	31.8	41.2	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 23:30	asciutto	25.3	30.2	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 23:45	asciutto	31.4	39.0	13 86.7%	2 13.3%	0 0.0%	15		
sab 00:00	asciutto	32.5	39.2	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
sab 00:15	asciutto	30.1	38.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
sab 00:30	asciutto	30.2	37.3	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
sab 00:45	asciutto	28.8	37.0	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13		
sab 01:00	asciutto	27.6	34.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
sab 01:15	asciutto	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
sab 01:30	asciutto	24.9	28.9	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
sab 01:45	asciutto	28.4	35.9	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
sab 02:00	asciutto	29.1	36.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
sab 02:15	asciutto	32.6	44.1	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	4		
sab 02:30	asciutto	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
sab 02:45	asciutto	31.2	37.8	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7		
sab 03:00	asciutto	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
sab 03:15	asciutto	26.8	33.6	0 97.8%	0 1.8%	0 0.4%	0		
sab 03:30	asciutto	26.8	33.6	0 97.8%	0 1.8%	0 0.4%	0		
sab 03:45	asciutto	30.8	44.1	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
sab 04:00	asciutto	26.8	33.6	0 97.8%	0 1.8%	0 0.4%	0		
sab 04:15	asciutto	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
sab 04:30	asciutto	26.8	33.6	0 97.8%	0 1.8%	0 0.4%	0		
sab 04:45	asciutto	26.8	33.6	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
sab 05:00	asciutto	39.8	56.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
sab 05:15	asciutto	26.8	33.6	0 97.8%	0 1.8%	0 0.4%	0		
sab 05:30	asciutto	26.8	33.6	0 97.8%	0 1.8%	0 0.4%	0		
sab 05:45	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
sab 06:00	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
sab 06:15	asciutto	31.9	38.1	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
sab 06:30	asciutto	24.9	28.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
sab 06:45	asciutto	34.9	55.2	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	7		
sab 07:00	asciutto	27.6	34.4	7 70.0%	3 30.0%	0 0.0%	10		
sab 07:15	asciutto	31.9	38.1	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	7		
sab 07:30	asciutto	26.7	31.5	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	8		
sab 07:45	asciutto	28.3	33.5	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
sab 08:00	asciutto	30.0	37.6	41 95.3%	2 4.7%	0 0.0%	43		
sab 08:15	asciutto	28.9	36.4	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27		
sab 08:30	asciutto	26.4	31.9	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	26		
sab 08:45	asciutto	27.6	35.8	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	27		
sab 09:00	asciutto	25.7	29.6	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36		
sab 09:15	asciutto	27.7	34.8	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36		
sab 09:30	asciutto	24.8	29.2	29 96.7%	0 0.0%	1 3.3%	30		
sab 09:45	asciutto	25.5	30.0	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
sab 10:00	asciutto	24.7	29.4	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
sab 10:15	asciutto	26.0	30.5	52 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	53		
sab 10:30	asciutto	24.3	29.1	55 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	55		
sab 10:45	asciutto	24.5	29.0	48 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	49		

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
sab 11:00	asciutto	24.9	29.8	58 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
sab 11:15	asciutto	24.8	29.2	59 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
sab 11:30	asciutto	26.4	30.3	44 95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
sab 11:45	asciutto	25.6	29.9	59 98.3%	0	0.0%	1	1.7%	60
sab 12:00	asciutto	23.6	28.5	43 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
sab 12:15	asciutto	25.5	30.4	45 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
sab 12:30	asciutto	29.8	42.3	39 92.9%	3	7.1%	0	0.0%	42
sab 12:45	asciutto	26.6	34.6	30 96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
sab 13:00	asciutto	28.2	35.6	41 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
sab 13:15	asciutto	28.5	36.2	37 97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
sab 13:30	asciutto	28.9	36.4	28 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
sab 13:45	asciutto	28.8	40.5	13 92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
sab 14:00	asciutto	24.4	30.4	9 90.0%	0	0.0%	1	10.0%	10
sab 14:15	asciutto	31.3	40.1	8 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8



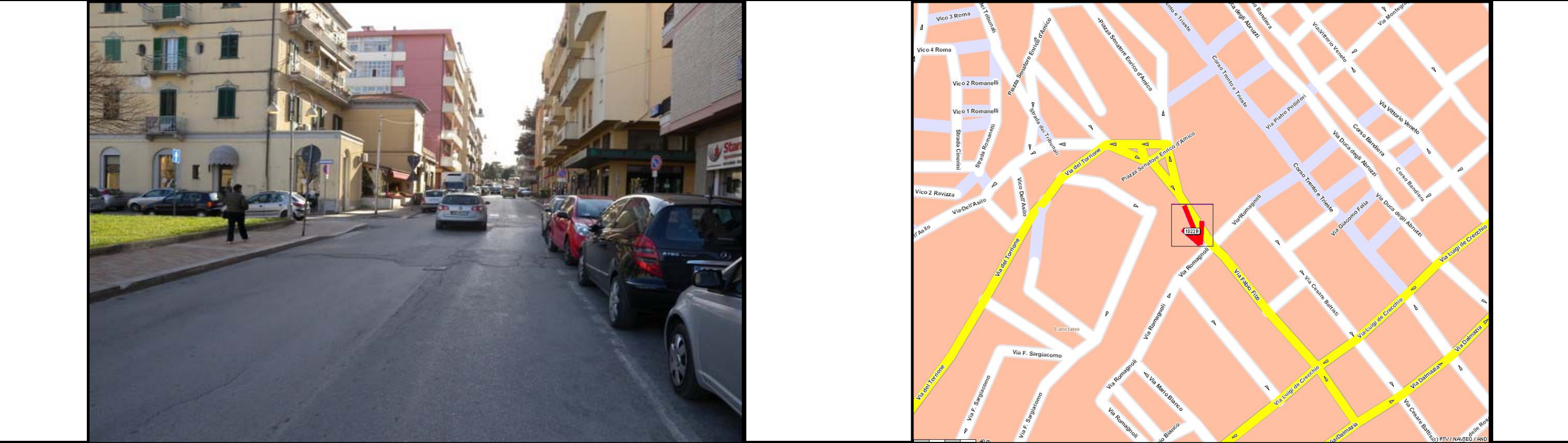
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1022B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1022B localizzata su Via Fabio Filzi, tra Piazza Senatore Enrico d'Amico e Via Romagnoli. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazza Senatore Enrico d'Amico a Via Romagnoli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1022B, direzione da Piazza Senatore Enrico d'Amico a Via Romagnoli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26903.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 6528 veicoli con un volume massimo su base 15' di 124 veicoli alle ore 13.00 di venerdì e su base oraria di 400 alle ore 12:30 di sabato; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 di sabato e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 03:15 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 88.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 33.0% su base 15' alle ore 11:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6320					165					43				

Il 96.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6320 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
17.6%		87.1%		97.5%		99.0%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 25 km/h e l'85° percentile è di 30 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 10.4°C.

Sezione: 1022B
Strada: Via Fabio Filzi
Tra: Piazza Senatore Enrico d'Amico
E: Via Romagnoli

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	34	136	154
ven 07:15	25	100	195
ven 07:30	48	192	248
ven 07:45	47	188	280
ven 08:00	75	300	305
ven 08:15	78	312	287
ven 08:30	80	320	277
ven 08:45	72	288	252
ven 09:00	57	228	267
ven 09:15	68	272	302
ven 09:30	55	220	317
ven 09:45	87	348	350
ven 10:00	92	368	357
ven 10:15	83	332	364
ven 10:30	88	352	375
ven 10:45	94	376	368
ven 11:00	99	396	367
ven 11:15	94	376	361
ven 11:30	81	324	350
ven 11:45	93	372	355
ven 12:00	93	372	351
ven 12:15	83	332	382
ven 12:30	86	344	385
ven 12:45	89	356	361

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	124	496	318
ven 13:15	86	344	231
ven 13:30	62	248	191
ven 13:45	46	184	180
ven 14:00	37	148	184
ven 14:15	46	184	191
ven 14:30	51	204	188
ven 14:45	50	200	192
ven 15:00	44	176	204
ven 15:15	43	172	232
ven 15:30	55	220	243
ven 15:45	62	248	245
ven 16:00	72	288	252
ven 16:15	54	216	249
ven 16:30	57	228	245
ven 16:45	69	276	276
ven 17:00	69	276	290
ven 17:15	50	200	283
ven 17:30	88	352	321
ven 17:45	83	332	317
ven 18:00	62	248	319
ven 18:15	88	352	348
ven 18:30	84	336	336
ven 18:45	85	340	316

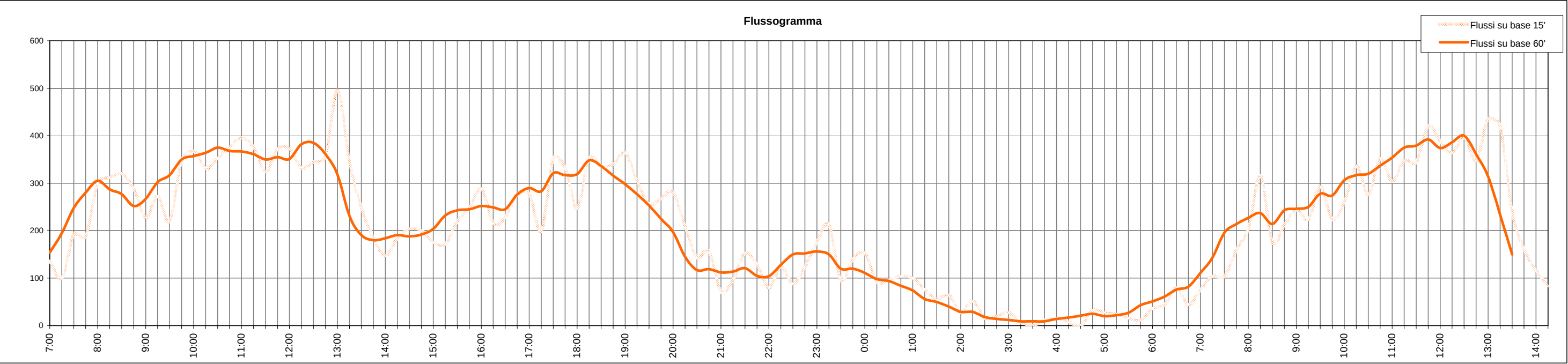
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	91	364	298
ven 19:15	76	304	277
ven 19:30	64	256	253
ven 19:45	67	268	225
ven 20:00	70	280	197
ven 20:15	52	208	145
ven 20:30	36	144	117
ven 20:45	39	156	119
ven 21:00	18	72	112
ven 21:15	24	96	114
ven 21:30	38	152	121
ven 21:45	32	128	105
ven 22:00	20	80	104
ven 22:15	31	124	128
ven 22:30	22	88	150
ven 22:45	31	124	152
ven 23:00	44	176	156
ven 23:15	53	212	150
ven 23:30	24	96	120
ven 23:45	35	140	120
sab 00:00	38	152	111
sab 00:15	23	92	98
sab 00:30	24	96	94
sab 00:45	26	104	84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	25	100	74
sab 01:15	19	76	56
sab 01:30	14	56	50
sab 01:45	16	64	40
sab 02:00	7	28	29
sab 02:15	13	52	29
sab 02:30	4	16	18
sab 02:45	5	20	14
sab 03:00	7	28	12
sab 03:15	2	8	9
sab 03:30	0	0	9
sab 03:45	3	12	9
sab 04:00	4	16	14
sab 04:15	2	8	17
sab 04:30	0	0	21
sab 04:45	8	32	25
sab 05:00	7	28	20
sab 05:15	6	24	22
sab 05:30	4	16	27
sab 05:45	3	12	43
sab 06:00	9	36	51
sab 06:15	11	44	61
sab 06:30	20	80	76
sab 06:45	11	44	82

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	19	76	111
sab 07:15	26	104	143
sab 07:30	26	104	196
sab 07:45	40	160	214
sab 08:00	51	204	227
sab 08:15	79	316	237
sab 08:30	44	176	214
sab 08:45	53	212	243
sab 09:00	61	244	246
sab 09:15	56	224	250
sab 09:30	73	292	278
sab 09:45	56	224	274
sab 10:00	65	260	306
sab 10:15	84	336	317
sab 10:30	69	276	320
sab 10:45	88	352	337
sab 11:00	76	304	354
sab 11:15	87	348	375
sab 11:30	86	344	379
sab 11:45	105	420	392
sab 12:00	97	388	374
sab 12:15	91	364	386
sab 12:30	99	396	400
sab 12:45	87	348	361

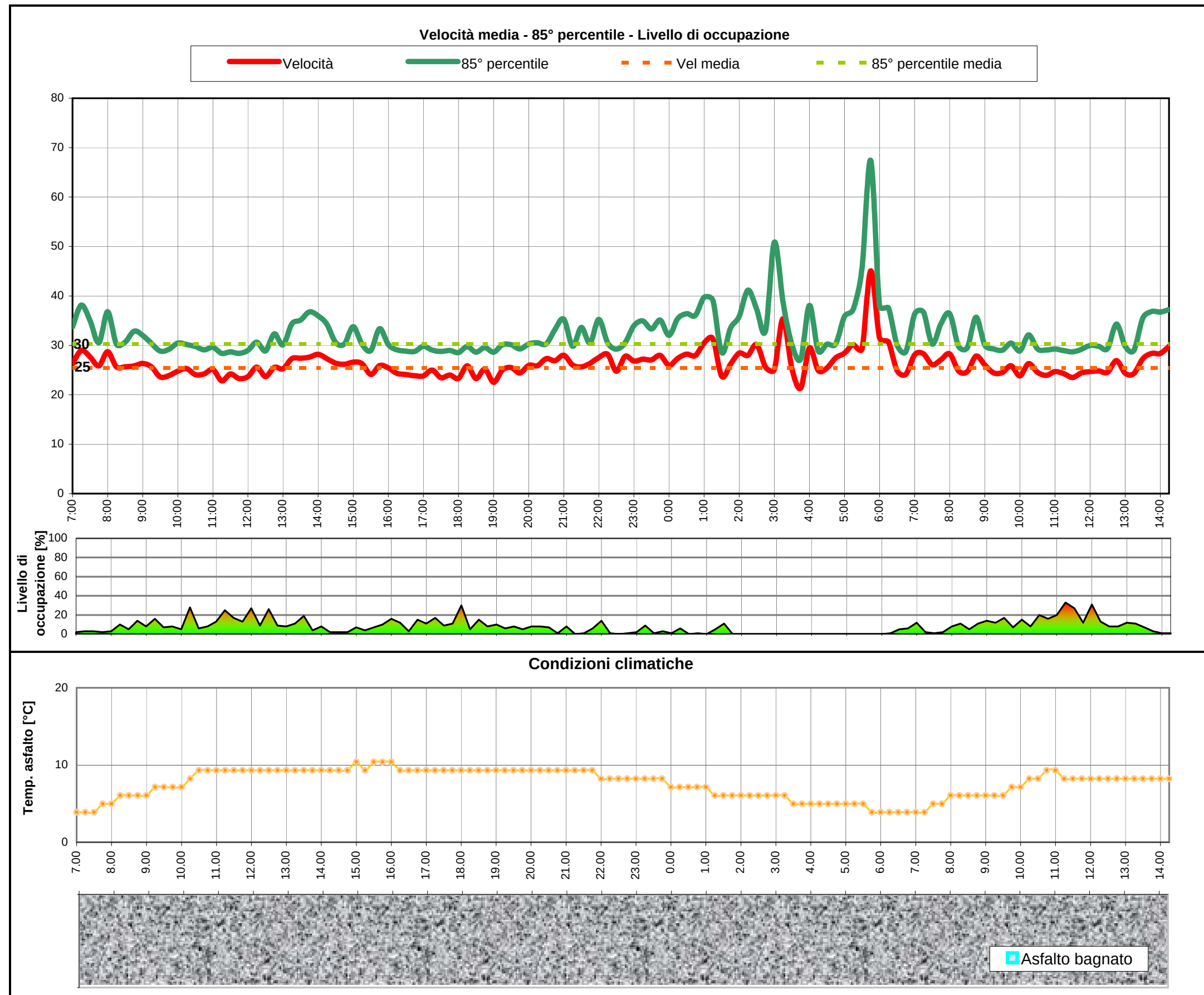
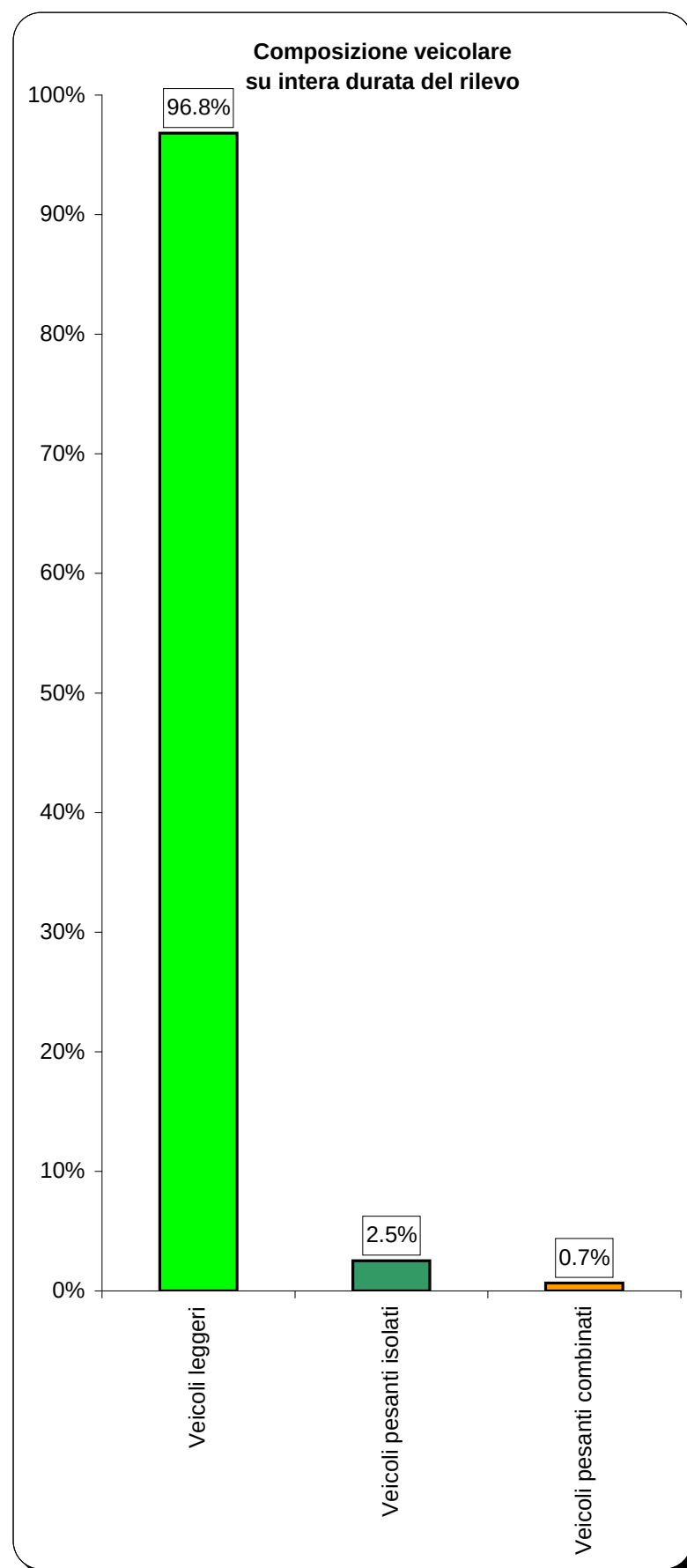
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	109	436	314
sab 13:15	105	420	234
sab 13:30	60	240	150
sab 13:45	40	160	-
sab 14:00	29	116	-
sab 14:15	21	84	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 6528 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	26.3	33.8	28	82.4%	5	14.7%	1	2.9%	34
ven 07:15	asciutto	29.0	38.1	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
ven 07:30	asciutto	27.7	35.0	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
ven 07:45	asciutto	25.8	30.5	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
ven 08:00	asciutto	28.7	36.8	73	97.3%	1	1.3%	1	1.3%	75
ven 08:15	asciutto	25.7	30.3	78	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
ven 08:30	asciutto	25.7	30.6	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	80
ven 08:45	asciutto	25.8	32.9	67	93.1%	5	6.9%	0	0.0%	72
ven 09:00	asciutto	26.4	32.0	56	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	57
ven 09:15	asciutto	25.7	30.4	64	94.1%	2	2.9%	2	2.9%	68
ven 09:30	asciutto	23.6	28.8	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
ven 09:45	asciutto	23.9	29.2	82	94.3%	5	5.7%	0	0.0%	87
ven 10:00	asciutto	24.8	30.5	91	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	92
ven 10:15	asciutto	25.3	30.2	77	92.8%	5	6.0%	1	1.2%	83
ven 10:30	asciutto	24.1	29.8	84	95.5%	1	1.1%	3	3.4%	88
ven 10:45	asciutto	24.2	29.1	89	94.7%	1	1.1%	4	4.3%	94
ven 11:00	asciutto	25.1	29.6	94	94.9%	3	3.0%	2	2.0%	99
ven 11:15	asciutto	22.8	28.4	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
ven 11:30	asciutto	24.2	28.7	79	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	81
ven 11:45	asciutto	23.3	28.4	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
ven 12:00	asciutto	23.7	29.0	92	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	93
ven 12:15	asciutto	25.6	30.6	77	92.8%	6	7.2%	0	0.0%	83
ven 12:30	asciutto	23.7	28.9	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
ven 12:45	asciutto	25.5	32.3	85	95.5%	3	3.4%	1	1.1%	89
ven 13:00	asciutto	25.2	30.1	119	96.0%	1	0.8%	4	3.2%	124
ven 13:15	asciutto	27.3	34.3	85	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	86
ven 13:30	asciutto	27.4	35.1	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	62
ven 13:45	asciutto	27.6	36.8	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
ven 14:00	asciutto	28.2	36.0	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 14:15	asciutto	27.3	34.3	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	46
ven 14:30	asciutto	26.4	30.6	47	92.2%	2	3.9%	2	3.9%	51
ven 14:45	asciutto	26.2	30.3	49	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
ven 15:00	asciutto	26.6	33.8	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 15:15	asciutto	26.3	30.3	42	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	43
ven 15:30	asciutto	24.1	28.9	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
ven 15:45	asciutto	25.9	33.4	59	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	62
ven 16:00	asciutto	25.4	30.2	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
ven 16:15	asciutto	24.3	29.1	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 16:30	asciutto	24.1	28.8	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 16:45	asciutto	23.8	28.7	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
ven 17:00	asciutto	23.8	29.8	67	97.1%	1	1.4%	1	1.4%	69
ven 17:15	asciutto	25.0	29.1	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 17:30	asciutto	23.5	28.7	83	94.3%	4	4.5%	1	1.1%	88
ven 17:45	asciutto	24.0	29.0	81	97.6%	0	0.0%	2	2.4%	83
ven 18:00	asciutto	23.3	28.5	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
ven 18:15	asciutto	25.9	29.8	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	88
ven 18:30	asciutto	23.3	28.6	81	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	84
ven 18:45	asciutto	25.2	29.6	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
ven 19:00	asciutto	22.5	28.6	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
ven 19:15	asciutto	25.0	30.1	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 19:30	asciutto	25.5	30.1	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
ven 19:45	asciutto	24.4	29.3	65	97.0%	1	1.5%	1	1.5%	67
ven 20:00	asciutto	26.0	30.3	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	70
ven 20:15	asciutto	25.9	30.5	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 20:30	asciutto	27.3	30.3	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 20:45	asciutto	26.9	33.2	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 21:00	asciutto	28.0	35.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 21:15	asciutto	26.0	29.8	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 21:30	asciutto	25.7	33.6	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 21:45	asciutto	26.3	30.5	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 22:00	asciutto	27.5	35.2	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
ven 22:15	asciutto	28.2	30.5	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
ven 22:30	asciutto	24.7	29.2	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
ven 22:45	asciutto	27.8	30.5	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 23:00	asciutto	26.8	33.9	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 23:15	asciutto	27.2	34.9	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	53
ven 23:30	asciutto	27.0	33.3	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 23:45	asciutto	27.9	35.1	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
sab 00:00	asciutto	25.9	32.0	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
sab 00:15	asciutto	27.4	35.4	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
sab 00:30	asciutto	28.2	36.4	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
sab 00:45	asciutto	27.9	36.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
sab 01:00	asciutto	30.5	39.7	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
sab 01:15	asciutto	31.4	39.1	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
sab 01:30	asciutto	23.7	28.5	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
sab 01:45	asciutto	26.1	33.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
sab 02:00	asciutto	28.4	35.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 02:15	asciutto	28.0	41.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
sab 02:30	asciutto	30.2	37.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 02:45	asciutto	25.6	33.0	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	5
sab 03:00	asciutto	25.1	50.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 03:15	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 03:30	asciutto	25.4	30.2	0	96.8%	0	2.5%	0	0.7%	0
sab 03:45	asciutto	21.3	27.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 04:00	asciutto	29.5	38.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 04:15	asciutto	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 04:30	asciutto	25.4	30.2	0	96.8%	0	2.5%	0	0.7%	0
sab 04:45	asciutto	27.5	30.2	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
sab 05:00	asciutto	28.4	35.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 05:15	asciutto	30.2	37.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 05:30	asciutto	29.2	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 05:45	asciutto	45.1	67.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 06:00	asciutto	31.5	37.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 06:15	asciutto	30.7	37.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
sab 06:30	asciutto	24.9	30.1	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	20
sab 06:45	asciutto	24.1	28.7	9	81.8%	2	18.2%	0	0.0%	11
sab 07:00	asciutto	28.1	36.4	15	78.9%	4	21.1%	0	0.0%	19
sab 07:15	asciutto	28.3	36.7	19	73.1%	7	26.9%	0	0.0%	26
sab 07:30	asciutto	26.1	30.3	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
sab 07:45	asciutto	27.1	34.4	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	40
sab 08:00	asciutto	28.3	36.4	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	51
sab 08:15	asciutto	24.8	29.8	74	93.7%	3	3.8%	2	2.5%	79
sab 08:30	asciutto	24.7	29.5	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
sab 08:45	asciutto	27.8	35.7	49	92.5%	4	7.5%	0	0.0%	53
sab 09:00	asciutto	26.1	30.1	57	93.4%	4	6.6%	0	0.0%	61
sab 09:15	asciutto	24.4	29.3	53	94.6%	2	3.6%	1	1.8%	56
sab 09:30	asciutto	24.5	29.0	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
sab 09:45	asciutto	25.9	30.5	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
sab 10:00	asciutto	23.8	28.9	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
sab 10:15	asciutto	26.3	32.1	83	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	84
sab 10:30	asciutto	24.5	29.3	62	89.9%	6	8.7%	1	1.4%	69
sab 10:45	asciutto	23.9	29.0	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	88

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
sab 11:00	asciutto	24.7	29.3	72	94.7%	2	2.6%	2	2.6%	76
sab 11:15	asciutto	24.3	28.9	84	96.6%	2	2.3%	1	1.1%	87
sab 11:30	asciutto	23.5	28.7	85	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	86
sab 11:45	asciutto	24.4	29.2	102	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	105
sab 12:00	asciutto	24.7	30.0	93	95.9%	4	4.1%	0	0.0%	97
sab 12:15	asciutto	24.8	29.8	86	94.5%	5	5.5%	0	0.0%	91
sab 12:30	asciutto	24.6	29.3	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	99
sab 12:45	asciutto	26.9	34.3	85	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	87
sab 13:00	asciutto	24.4	29.8	107	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	109
sab 13:15	asciutto	24.3	29.0	102	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	105
sab 13:30	asciutto	27.2	35.4	59	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	60
sab 13:45	asciutto	28.3	36.8	34	85.0%	6	15.0%	0	0.0%	40
sab 14:00	asciutto	28.4	36.7	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
sab 14:15	asciutto	29.8	37.2	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21



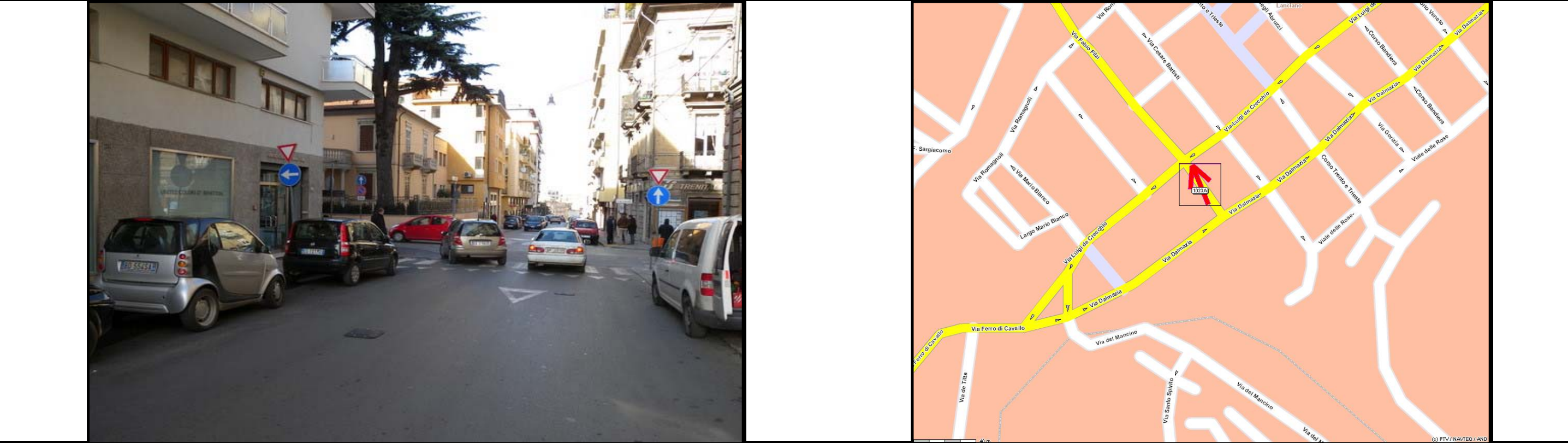
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1023A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1023A localizzata su Via Fabio Filzi, tra Via Dalmazia e via Luigi de Crecchio. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Dalmazia a via Luigi de Crecchio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1023A, direzione da Via Dalmazia a via Luigi de Crecchio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423 2423 2137 2137.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 4431 veicoli con un volume massimo su base 15' di 85 veicoli alle ore 18.15 di venerdì e su base oraria di 292 alle ore 17:45 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 di sabato e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 03:00 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 82.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 17.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 45.5% su base 15' alle ore 11:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4324					60					47				

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4324 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
27.3%		84.7%		91.4%		94.6%		95.8%		96.9%		97.7%		98.4%		98.7%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 27 km/h e l'85° percentile è di 31 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 99% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 6.1°C e 10.9°C.

Sezione: 1023A
Strada: Via Fabio Filzi
Tra: Via Dalmazia
E: via Luigi de Crecchio

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	13	52	91
ven 07:15	15	60	154
ven 07:30	21	84	194
ven 07:45	42	168	211
ven 08:00	76	304	229
ven 08:15	55	220	207
ven 08:30	38	152	217
ven 08:45	60	240	239
ven 09:00	54	216	251
ven 09:15	65	260	260
ven 09:30	60	240	251
ven 09:45	72	288	230
ven 10:00	63	252	205
ven 10:15	56	224	214
ven 10:30	39	156	225
ven 10:45	47	188	251
ven 11:00	72	288	268
ven 11:15	67	268	251
ven 11:30	65	260	231
ven 11:45	64	256	222
ven 12:00	55	220	211
ven 12:15	47	188	200
ven 12:30	56	224	198
ven 12:45	53	212	174

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	44	176	159
ven 13:15	45	180	148
ven 13:30	32	128	132
ven 13:45	38	152	144
ven 14:00	33	132	155
ven 14:15	29	116	172
ven 14:30	44	176	206
ven 14:45	49	196	206
ven 15:00	50	200	216
ven 15:15	63	252	218
ven 15:30	44	176	205
ven 15:45	59	236	217
ven 16:00	52	208	222
ven 16:15	50	200	228
ven 16:30	56	224	235
ven 16:45	64	256	242
ven 17:00	58	232	252
ven 17:15	57	228	262
ven 17:30	63	252	290
ven 17:45	74	296	292
ven 18:00	68	272	281
ven 18:15	85	340	269
ven 18:30	65	260	240
ven 18:45	63	252	228

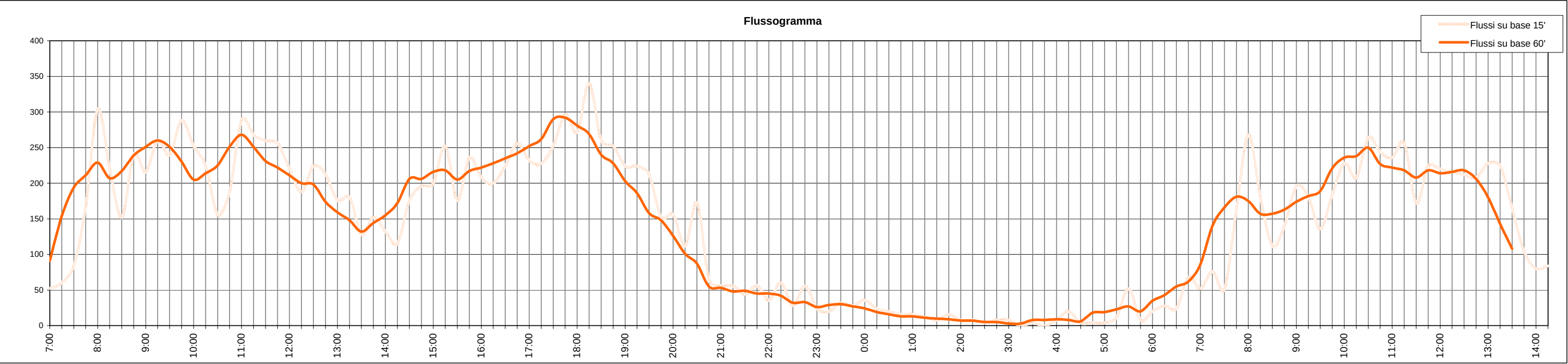
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	56	224	203
ven 19:15	56	224	186
ven 19:30	53	212	158
ven 19:45	38	152	148
ven 20:00	39	156	126
ven 20:15	28	112	101
ven 20:30	43	172	87
ven 20:45	16	64	55
ven 21:00	14	56	53
ven 21:15	14	56	48
ven 21:30	11	44	49
ven 21:45	14	56	45
ven 22:00	9	36	45
ven 22:15	15	60	42
ven 22:30	7	28	32
ven 22:45	14	56	33
ven 23:00	6	24	26
ven 23:15	5	20	29
ven 23:30	8	32	30
ven 23:45	7	28	27
sab 00:00	9	36	24
sab 00:15	6	24	19
sab 00:30	5	20	16
sab 00:45	4	16	13

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	4	16	13
sab 01:15	3	12	11
sab 01:30	2	8	10
sab 01:45	4	16	9
sab 02:00	2	8	7
sab 02:15	2	8	7
sab 02:30	1	4	5
sab 02:45	2	8	5
sab 03:00	2	8	3
sab 03:15	0	0	3
sab 03:30	1	4	8
sab 03:45	0	0	8
sab 04:00	2	8	9
sab 04:15	5	20	8
sab 04:30	1	4	6
sab 04:45	1	4	18
sab 05:00	1	4	19
sab 05:15	3	12	23
sab 05:30	13	52	27
sab 05:45	2	8	20
sab 06:00	5	20	35
sab 06:15	7	28	43
sab 06:30	6	24	55
sab 06:45	17	68	62

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	13	52	86
sab 07:15	19	76	140
sab 07:30	13	52	166
sab 07:45	41	164	181
sab 08:00	67	268	175
sab 08:15	45	180	157
sab 08:30	28	112	157
sab 08:45	35	140	163
sab 09:00	49	196	174
sab 09:15	45	180	182
sab 09:30	34	136	189
sab 09:45	46	184	221
sab 10:00	57	228	236
sab 10:15	52	208	238
sab 10:30	66	264	250
sab 10:45	61	244	227
sab 11:00	59	236	222
sab 11:15	64	256	218
sab 11:30	43	172	208
sab 11:45	56	224	218
sab 12:00	55	220	214
sab 12:15	54	216	216
sab 12:30	53	212	218
sab 12:45	52	208	206

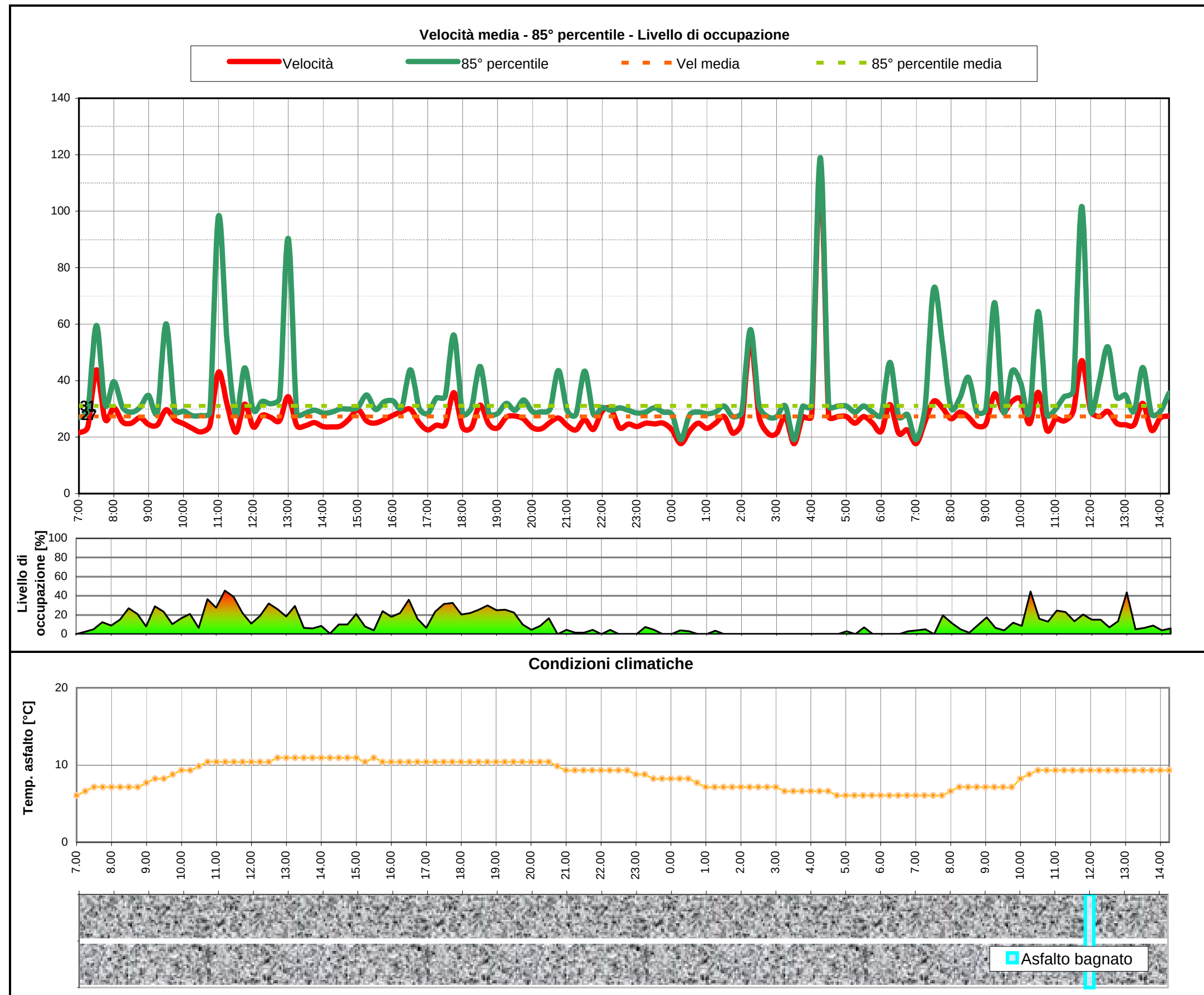
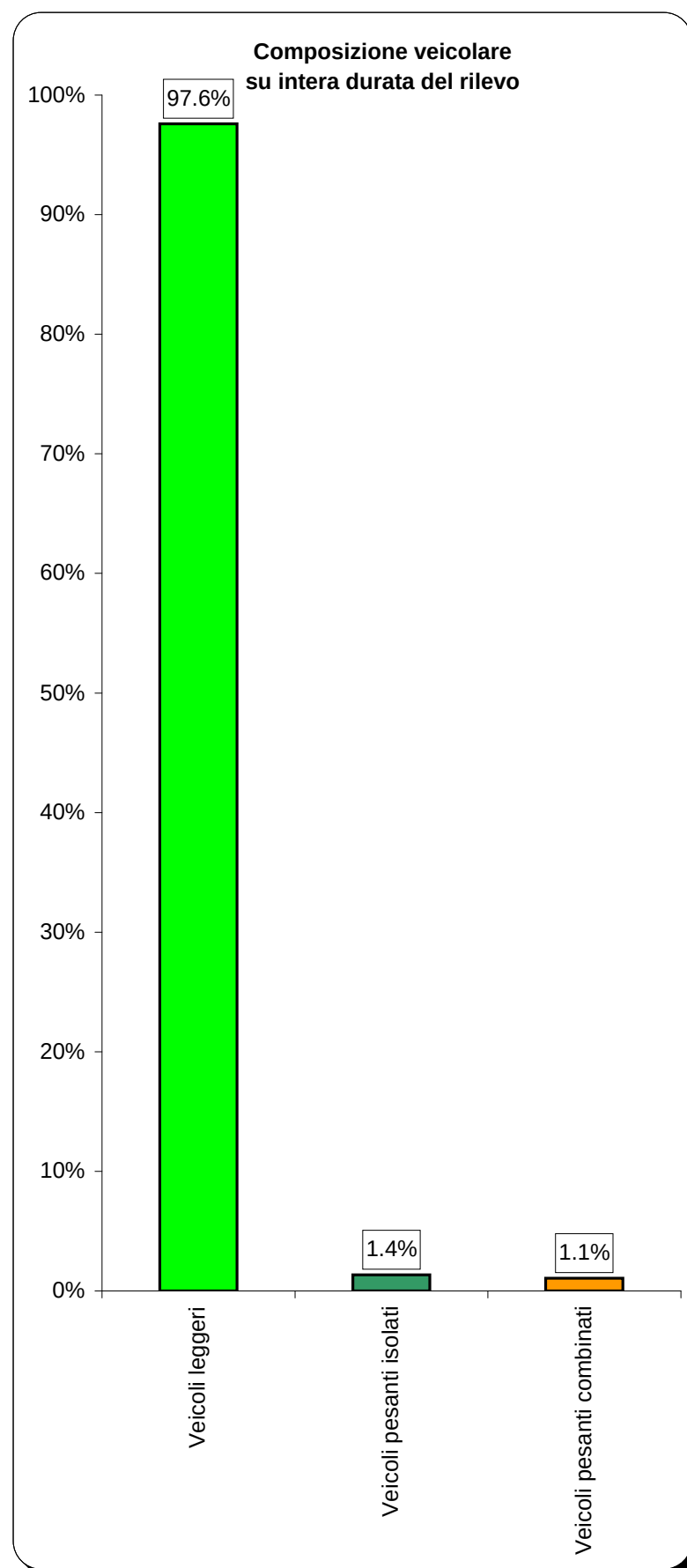
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	57	228	180
sab 13:15	56	224	143
sab 13:30	41	164	108
sab 13:45	26	104	-
sab 14:00	20	80	-
sab 14:15	21	84	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 4431 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	asciutto	21.5	26.9	13 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 07:15	asciutto	23.5	29.2	14 93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
ven 07:30	asciutto	43.8	59.5	20 95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
ven 07:45	asciutto	26.3	31.5	41 97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 08:00	asciutto	30.4	39.7	74 97.4%	1	1.3%	1	1.3%	76
ven 08:15	asciutto	25.4	30.5	54 98.2%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 08:30	asciutto	24.9	28.8	37 97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 08:45	asciutto	26.9	30.5	57 95.0%	1	1.7%	2	3.3%	60
ven 09:00	asciutto	24.4	34.8	53 98.1%	0	0.0%	1	1.9%	54
ven 09:15	asciutto	24.3	28.7	65 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
ven 09:30	asciutto	29.7	60.1	59 98.3%	0	0.0%	1	1.7%	60
ven 09:45	asciutto	26.2	29.3	71 98.6%	0	0.0%	1	1.4%	72
ven 10:00	asciutto	24.7	29.3	63 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 10:15	asciutto	23.1	27.6	55 98.2%	0	0.0%	1	1.8%	56
ven 10:30	asciutto	21.9	27.7	39 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 10:45	asciutto	24.1	28.7	47 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 11:00	asciutto	43.0	98.1	70 97.2%	2	2.8%	0	0.0%	72
ven 11:15	asciutto	31.4	53.7	65 97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
ven 11:30	asciutto	21.7	27.6	65 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
ven 11:45	asciutto	31.7	44.5	64 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
ven 12:00	asciutto	23.6	29.5	55 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 12:15	asciutto	27.7	32.7	46 97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
ven 12:30	asciutto	27.0	31.9	54 96.4%	0	0.0%	2	3.6%	56
ven 12:45	asciutto	25.9	33.8	49 92.5%	4	7.5%	0	0.0%	53
ven 13:00	asciutto	34.3	90.4	42 95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 13:15	asciutto	24.1	28.2	44 97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 13:30	asciutto	24.0	28.6	31 96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
ven 13:45	asciutto	25.1	29.5	38 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 14:00	asciutto	23.7	28.5	33 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 14:15	asciutto	23.6	28.9	27 93.1%	1	3.4%	1	3.4%	29
ven 14:30	asciutto	23.9	30.0	44 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 14:45	asciutto	26.5	29.9	48 98.0%	0	0.0%	1	2.0%	49
ven 15:00	asciutto	29.7	30.6	49 98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
ven 15:15	asciutto	25.7	34.9	62 98.4%	0	0.0%	1	1.6%	63
ven 15:30	asciutto	25.0	29.8	44 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 15:45	asciutto	26.2	32.6	59 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 16:00	asciutto	27.7	32.8	50 96.2%	2	3.8%	0	0.0%	52
ven 16:15	asciutto	29.0	30.5	48 96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
ven 16:30	asciutto	29.8	43.8	55 98.2%	0	0.0%	1	1.8%	56
ven 16:45	asciutto	25.1	30.3	63 98.4%	0	0.0%	1	1.6%	64
ven 17:00	asciutto	22.5	28.3	57 98.3%	0	0.0%	1	1.7%	58
ven 17:15	asciutto	24.3	33.9	55 96.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
ven 17:30	asciutto	24.4	34.4	61 96.8%	1	1.6%	1	1.6%	63
ven 17:45	asciutto	35.8	56.2	70 94.6%	3	4.1%	1	1.4%	74
ven 18:00	asciutto	23.4	28.4	68 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
ven 18:15	asciutto	23.3	30.2	84 98.8%	0	0.0%	1	1.2%	85
ven 18:30	asciutto	31.3	45.1	62 95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
ven 18:45	asciutto	24.5	28.5	62 98.4%	0	0.0%	1	1.6%	63
ven 19:00	asciutto	23.2	28.4	56 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 19:15	asciutto	27.0	31.9	54 96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
ven 19:30	asciutto	27.5	29.5	43 81.1%	4	7.5%	6	11.3%	53
ven 19:45	asciutto	26.4	33.2	37 97.4%	0	0.0%	1	2.6%	38
ven 20:00	asciutto	23.4	29.0	38 97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
ven 20:15	asciutto	22.9	28.9	28 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 20:30	asciutto	25.2	29.9	42 97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
ven 20:45	asciutto	26.8	43.6	15 93.8%	0	0.0%	1	6.3%	16
ven 21:00	asciutto	24.1	29.4	14 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 21:15	asciutto	22.5	28.0	14 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 21:30	asciutto	26.2	43.4	9 81.8%	2	18.2%	0	0.0%	11
ven 21:45	asciutto	22.7	28.1	14 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 22:00	asciutto	29.2	30.5	8 88.9%	1	11.1%	0	0.0%	9
ven 22:15	asciutto	30.0	29.5	13 86.7%	1	6.7%	1	6.7%	15
ven 22:30	asciutto	23.3	30.4	7 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 22:45	asciutto	24.6	29.5	14 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 23:00	asciutto	23.7	28.5	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 23:15	asciutto	24.9	28.9	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 23:30	asciutto	24.7	30.4	7 87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 23:45	asciutto	24.9	28.9	7 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 00:00	asciutto	22.5	28.0	9 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 00:15	asciutto	17.7	19.1	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 00:30	asciutto	22.0	27.8	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 00:45	asciutto	24.9	28.9	3 75.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
sab 01:00	asciutto	23.1	28.3	4 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 01:15	asciutto	24.9	28.9	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 01:30	asciutto	27.3	31.0	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 01:45	asciutto	21.3	27.2	4 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 02:00	asciutto	24.9	28.9	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 02:15	asciutto	54.7	58.1	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 02:30	asciutto	27.3	31.0	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 02:45	asciutto	21.3	27.2	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 03:00	asciutto	21.3	27.2	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 03:15	asciutto	27.3	31.0	0 97.6%	0	1.4%	0	1.1%	0
sab 03:30	asciutto	17.7	19.1	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 03:45	asciutto	27.3	31.0	0 97.6%	0	1.4%	0	1.1%	0
sab 04:00	asciutto	27.3	31.0	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 04:15	asciutto	115.0	119.0	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 04:30	asciutto	27.3	31.0	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:45	asciutto	27.3	31.0	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 05:00	asciutto	27.3	31.0	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 05:15	asciutto	24.9	28.9	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 05:30	asciutto	27.3	31.0	13 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
sab 05:45	asciutto	24.9	28.9	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 06:00	asciutto	22.0	27.8	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 06:15	asciutto	31.5	46.5	7 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 06:30	asciutto	21.3	27.2	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 06:45	asciutto	22.5	28.0	17 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
sab 07:00	asciutto	17.7	19.1	13 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
sab 07:15	asciutto	25.3	30.0	19 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
sab 07:30	asciutto	32.7	72.5	13 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
sab 07:45	asciutto	30.4	53.6	41 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
sab 08:00	asciutto	26.5	30.3	63 94.0%	3	4.5%	1	1.5%	67
sab 08:15	asciutto	28.8	33.8	44 97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
sab 08:30	asciutto	27.1	41.2	28 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
sab 08:45	asciutto	23.9	28.7	34 97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
sab 09:00	asciutto	24.6	29.7	49 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
sab 09:15	asciutto	35.4	67.6	44 97.8%	0	0.0%	1	2.2%	45
sab 09:30	asciutto	29.0	29.0	34 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
sab 09:45	asciutto	32.7	43.4	42 91.3%	0	0.0%	4	8.7%	46
sab 10:00	asciutto	33.4	39.1	57 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
sab 10:15	asciutto	24.8	28.8	51 98.1%	0	0.0%	1	1.9%	52
sab 10:30	asciutto	35.9	64.5	66 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
sab 10:45	asciutto	22.3	27.9	61 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
sab 11:00	asciutto	26.4	30.0	59 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
sab 11:15	asciutto	25.7	34.4	64 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
sab 11:30	asciutto	29.1	36.3	42 97.7%	0	0.0%	1	2.3%	43
sab 11:45	asciutto	47.1	101.7	55 98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
sab 12:00	bagnato	29.3	29.7	45 81.8%	2	3.6%	8	14.5%	55
sab 12:15	asciutto	27.3	39.8	53 98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
sab 12:30	asciutto	29.1	52.0	53 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
sab 12:45	asciutto	24.9	34.2	52 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
sab 13:00	asciutto	24.4	35.0	56 98.2%	0	0.0%	1	1.8%	57
sab 13:15	asciutto	24.4	29.1	55 98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
sab 13:30	asciutto	31.9	44.7	41 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
sab 13:45	asciutto	22.4	28.2	24 92.3%	2	7.7%	0	0.0%	26
sab 14:00	asciutto	26.8	29.1	19 95.0%	0	0.0%	1	5.0%	20
sab 14:15	asciutto	27.5	35.6	21 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21



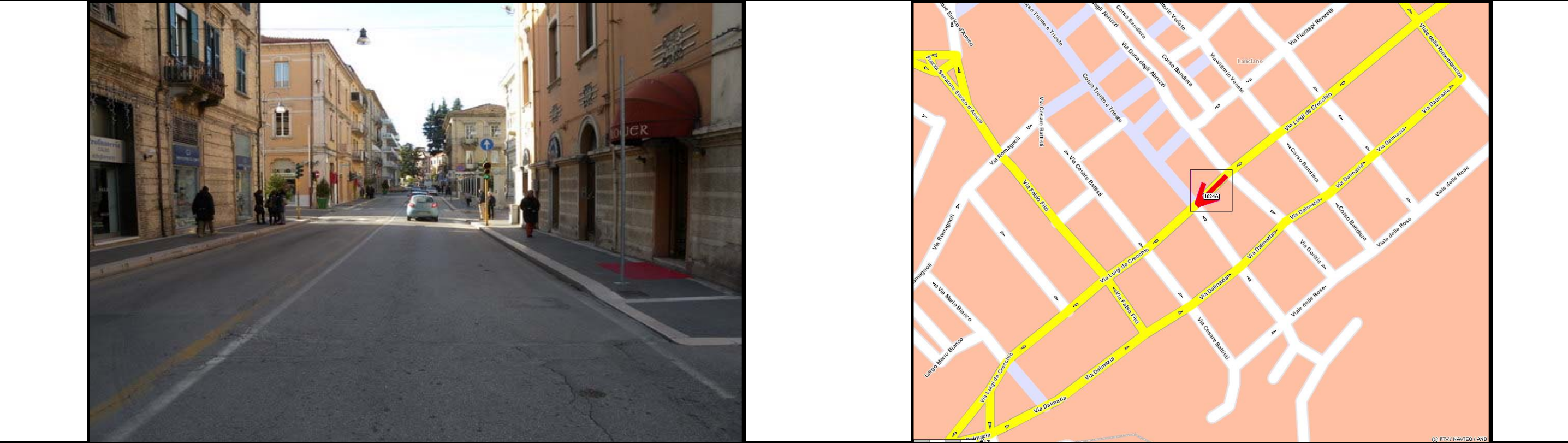
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1024A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1024A localizzata su Via Luigi de Cercchio, tra Via Abruzzi e Corso Trento e Trieste. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Abruzzi a Corso Trento e Trieste.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1024A, direzione da Via Abruzzi a Corso Trento e Trieste è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26440.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 11038 veicoli con un volume massimo su base 15' di 157 veicoli alle ore 13.00 di venerdì e su base oraria di 604 alle ore 17:00 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 04:00 di sabato e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 03:15 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 11.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 54.0% su base 15' alle ore 09:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
10828					151					59				

Il 98.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10828 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
10.4%		73.0%		92.5%		97.0%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 37 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante l'89% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 6.1°C e 15.8°C.

Sezione: 1024A
Strada: Via Luigi de Cercchio
Tra: Via Abruzzi
E: Corso Trento e Trieste

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	39	156	248
ven 07:15	46	184	328
ven 07:30	54	216	418
ven 07:45	109	436	442
ven 08:00	119	476	435
ven 08:15	136	544	437
ven 08:30	78	312	430
ven 08:45	102	408	496
ven 09:00	121	484	509
ven 09:15	129	516	528
ven 09:30	144	576	539
ven 09:45	115	460	540
ven 10:00	140	560	568
ven 10:15	140	560	568
ven 10:30	145	580	574
ven 10:45	143	572	560
ven 11:00	140	560	564
ven 11:15	146	584	548
ven 11:30	131	524	541
ven 11:45	147	588	550
ven 12:00	124	496	533
ven 12:15	139	556	566
ven 12:30	140	560	559
ven 12:45	130	520	538

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	157	628	476
ven 13:15	132	528	399
ven 13:30	119	476	350
ven 13:45	68	272	325
ven 14:00	80	320	375
ven 14:15	83	332	403
ven 14:30	94	376	423
ven 14:45	118	472	441
ven 15:00	108	432	470
ven 15:15	103	412	485
ven 15:30	112	448	537
ven 15:45	147	588	549
ven 16:00	123	492	552
ven 16:15	155	620	581
ven 16:30	124	496	574
ven 16:45	150	600	600
ven 17:00	152	608	604
ven 17:15	148	592	577
ven 17:30	150	600	574
ven 17:45	154	616	569
ven 18:00	125	500	546
ven 18:15	145	580	569
ven 18:30	145	580	570
ven 18:45	131	524	564

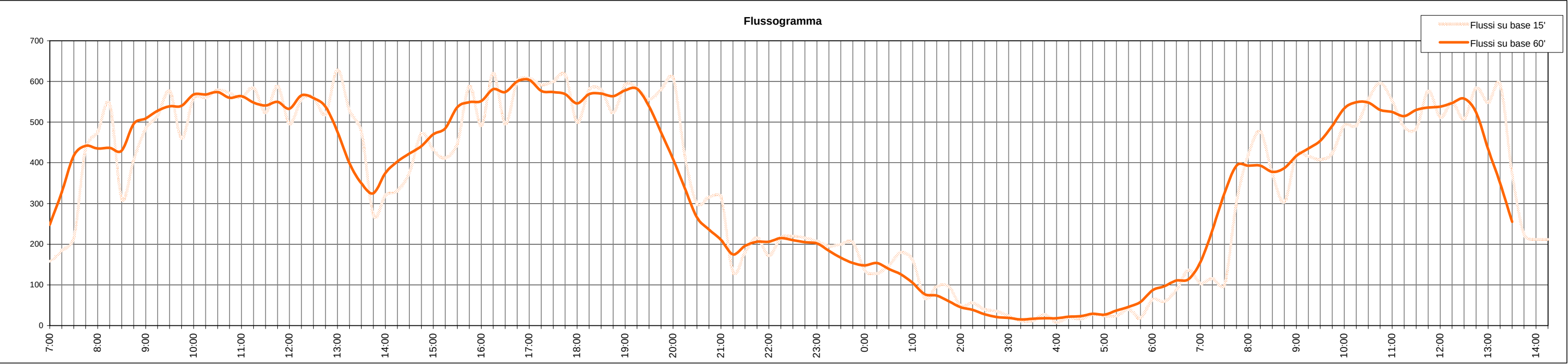
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	148	592	578
ven 19:15	146	584	582
ven 19:30	139	556	539
ven 19:45	145	580	475
ven 20:00	152	608	409
ven 20:15	103	412	336
ven 20:30	75	300	266
ven 20:45	79	316	236
ven 21:00	79	316	211
ven 21:15	33	132	175
ven 21:30	45	180	196
ven 21:45	54	216	206
ven 22:00	43	172	206
ven 22:15	54	216	215
ven 22:30	55	220	210
ven 22:45	54	216	205
ven 23:00	52	208	202
ven 23:15	49	196	184
ven 23:30	50	200	167
ven 23:45	51	204	154
sab 00:00	34	136	148
sab 00:15	32	128	154
sab 00:30	37	148	139
sab 00:45	45	180	126

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	40	160	105
sab 01:15	17	68	77
sab 01:30	24	96	74
sab 01:45	24	96	60
sab 02:00	12	48	45
sab 02:15	14	56	39
sab 02:30	10	40	28
sab 02:45	9	36	21
sab 03:00	6	24	19
sab 03:15	3	12	15
sab 03:30	3	12	17
sab 03:45	7	28	18
sab 04:00	2	8	18
sab 04:15	5	20	22
sab 04:30	4	16	23
sab 04:45	7	28	29
sab 05:00	6	24	27
sab 05:15	6	24	37
sab 05:30	10	40	46
sab 05:45	5	20	58
sab 06:00	16	64	87
sab 06:15	15	60	97
sab 06:30	22	88	111
sab 06:45	34	136	114

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	26	104	156
sab 07:15	29	116	235
sab 07:30	25	100	325
sab 07:45	76	304	393
sab 08:00	105	420	393
sab 08:15	119	476	393
sab 08:30	93	372	378
sab 08:45	76	304	387
sab 09:00	105	420	417
sab 09:15	104	416	435
sab 09:30	102	408	454
sab 09:45	106	424	491
sab 10:00	123	492	534
sab 10:15	123	492	549
sab 10:30	139	556	548
sab 10:45	149	596	530
sab 11:00	138	552	525
sab 11:15	122	488	515
sab 11:30	121	484	530
sab 11:45	144	576	536
sab 12:00	128	512	538
sab 12:15	137	548	547
sab 12:30	127	508	558
sab 12:45	146	584	524

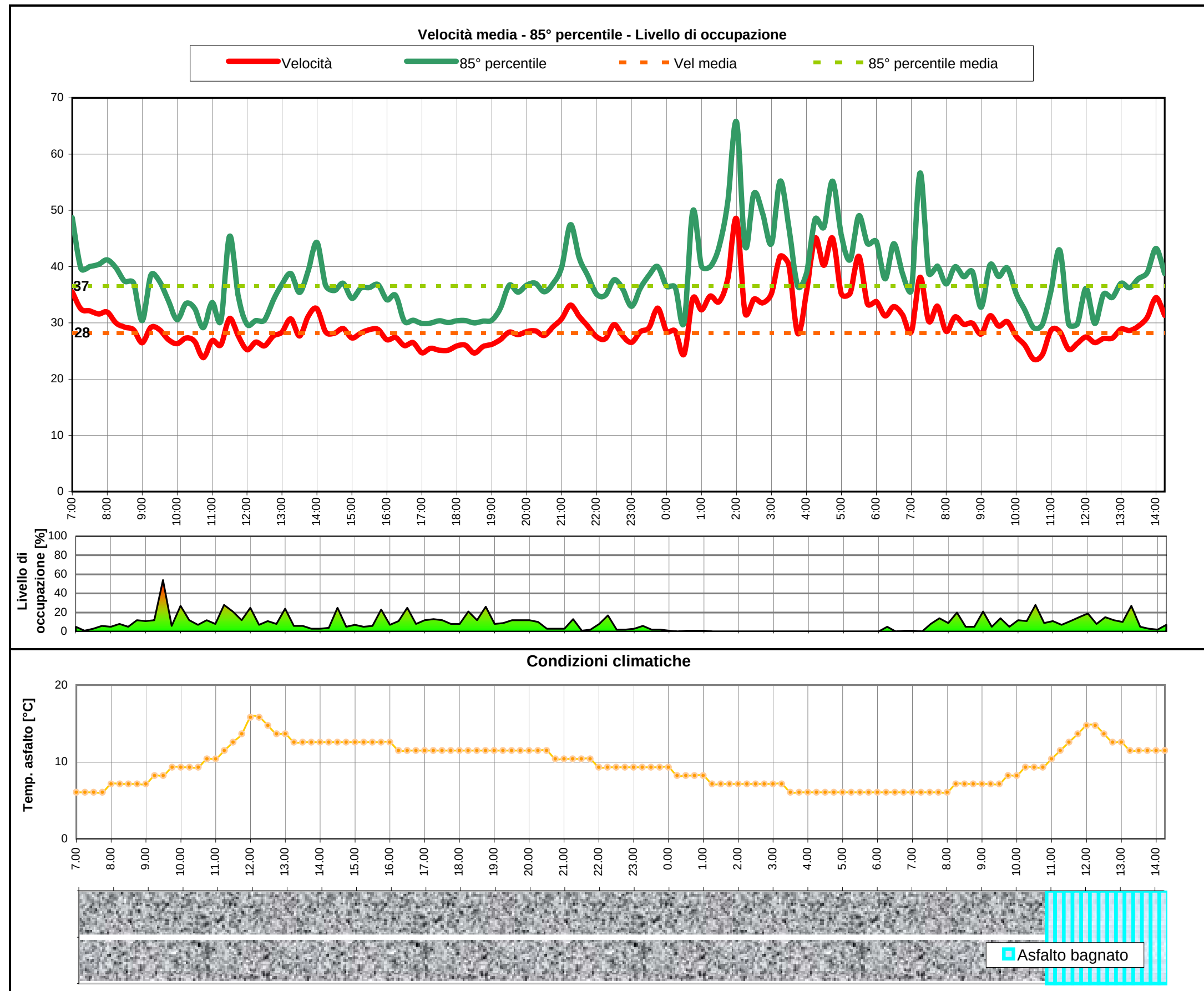
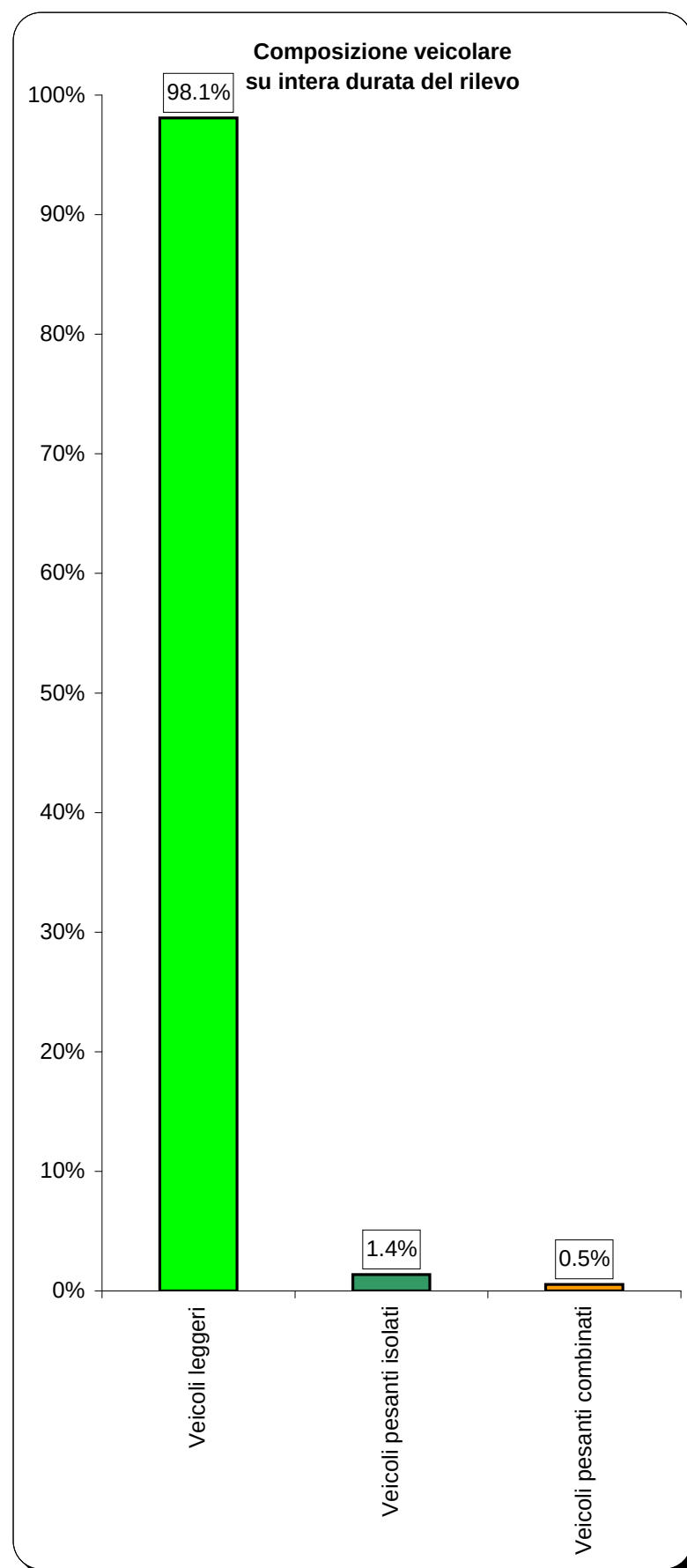
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	137	548	434
sab 13:15	148	592	350
sab 13:30	93	372	255
sab 13:45	56	224	-
sab 14:00	53	212	-
sab 14:15	53	212	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 11038 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	35.5	48.7	38	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	39
ven 07:15	asciutto	32.5	39.7	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
ven 07:30	asciutto	32.1	40.0	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
ven 07:45	asciutto	31.6	40.4	109	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 08:00	asciutto	31.9	41.2	115	96.6%	3	2.5%	1	0.8%	119
ven 08:15	asciutto	30.0	39.8	134	98.5%	1	0.7%	1	0.7%	136
ven 08:30	asciutto	29.2	37.4	74	94.9%	3	3.8%	1	1.3%	79
ven 08:45	asciutto	28.8	37.1	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
ven 09:00	asciutto	26.4	30.4	118	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	121
ven 09:15	asciutto	29.2	38.5	127	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	129
ven 09:30	asciutto	28.8	37.3	143	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	144
ven 09:45	asciutto	27.0	34.0	113	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	115
ven 10:00	asciutto	26.3	30.6	136	97.1%	3	2.1%	1	0.7%	140
ven 10:15	asciutto	27.3	33.4	139	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	140
ven 10:30	asciutto	26.7	32.6	139	95.9%	5	3.4%	1	0.7%	145
ven 10:45	asciutto	23.8	29.2	140	97.9%	2	1.4%	1	0.7%	143
ven 11:00	asciutto	26.8	33.6	135	96.4%	5	3.6%	0	0.0%	140
ven 11:15	asciutto	26.1	30.4	144	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	146
ven 11:30	asciutto	30.8	45.4	129	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	131
ven 11:45	asciutto	27.7	34.8	144	98.0%	2	1.4%	1	0.7%	147
ven 12:00	asciutto	25.2	29.7	124	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	124
ven 12:15	asciutto	26.6	30.4	136	97.8%	2	1.4%	1	0.7%	139
ven 12:30	asciutto	25.9	30.5	138	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	140
ven 12:45	asciutto	27.6	34.0	129	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	130
ven 13:00	asciutto	28.3	36.9	156	99.4%	0	0.0%	1	0.6%	157
ven 13:15	asciutto	30.7	38.8	130	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	132
ven 13:30	asciutto	27.6	35.4	118	99.2%	0	0.0%	1	0.8%	119
ven 13:45	asciutto	31.2	39.3	68	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
ven 14:00	asciutto	32.5	44.3	78	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
ven 14:15	asciutto	28.4	36.7	82	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	83
ven 14:30	asciutto	28.2	35.7	92	97.9%	1	1.1%	1	1.1%	94
ven 14:45	asciutto	29.0	37.0	118	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 15:00	asciutto	27.3	34.3	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
ven 15:15	asciutto	28.2	36.2	101	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	103
ven 15:30	asciutto	28.8	36.3	110	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	112
ven 15:45	asciutto	28.8	36.8	142	96.6%	5	3.4%	0	0.0%	147
ven 16:00	asciutto	27.0	34.1	120	97.6%	2	1.6%	1	0.8%	123
ven 16:15	asciutto	27.4	34.9	153	98.7%	0	0.0%	2	1.3%	155
ven 16:30	asciutto	26.0	30.2	120	96.8%	1	0.8%	3	2.4%	124
ven 16:45	asciutto	26.5	30.5	149	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	150
ven 17:00	asciutto	24.7	29.9	151	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	152
ven 17:15	asciutto	25.5	30.0	144	97.3%	3	2.0%	1	0.7%	148
ven 17:30	asciutto	25.1	30.4	145	96.7%	1	0.7%	4	2.7%	150
ven 17:45	asciutto	25.1	30.1	150	97.4%	1	0.6%	3	1.9%	154
ven 18:00	asciutto	25.9	30.4	123	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	125
ven 18:15	asciutto	26.0	30.4	143	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	145
ven 18:30	asciutto	24.6	30.0	144	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	145
ven 18:45	asciutto	25.8	30.3	127	96.9%	1	0.8%	3	2.3%	131
ven 19:00	asciutto	26.2	30.5	148	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	148
ven 19:15	asciutto	27.0	32.7	141	96.6%	3	2.1%	2	1.4%	146
ven 19:30	asciutto	28.3	36.7	136	97.8%	1	0.7%	2	1.4%	139
ven 19:45	asciutto	27.9	35.5	143	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	145
ven 20:00	asciutto	28.5	36.7	150	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	152
ven 20:15	asciutto	28.6	37.0	103	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 20:30	asciutto	27.7	35.5	75	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 20:45	asciutto	29.3	36.9	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 21:00	asciutto	30.8	40.0	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
ven 21:15	asciutto	33.1	47.5	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 21:30	asciutto	31.2	41.6	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 21:45	asciutto	29.4	38.4	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 22:00	asciutto	27.5	35.1	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 22:15	asciutto	27.2	34.9	52	96.3%	0	0.0%	2	3.7%	54
ven 22:30	asciutto	29.7	37.7	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 22:45	asciutto	27.7	36.0	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
ven 23:00	asciutto	26.5	32.9	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 23:15	asciutto	28.4	36.2	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 23:30	asciutto	29.2	38.5	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
ven 23:45	asciutto	32.6	40.0	45	88.2%	5	9.8%	1	2.0%	51
sab 00:00	asciutto	28.5	36.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
sab 00:15	asciutto	28.5	36.3	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
sab 00:30	asciutto	24.5	30.1	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
sab 00:45	asciutto	34.4	49.9	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	45
sab 01:00	asciutto	32.3	40.1	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
sab 01:15	asciutto	34.8	40.0	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
sab 01:30	asciutto	33.8	43.5	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
sab 01:45	asciutto	37.8	51.6	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
sab 02:00	asciutto	48.5	65.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
sab 02:15	asciutto	31.7	43.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
sab 02:30	asciutto	34.2	53.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
sab 02:45	asciutto	33.6	49.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 03:00	asciutto	35.2	44.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 03:15	asciutto	41.8	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:30	asciutto	40.2	47.0	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:45	asciutto	28.1	36.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 04:00	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 04:15	asciutto	45.1	48.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 04:30	asciutto	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 04:45	asciutto	45.1	55.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 05:00	asciutto	35.1	45.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 05:15	asciutto	35.3	41.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 05:30	asciutto	41.8	49.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
sab 05:45	asciutto	33.4	44.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 06:00	asciutto	33.8	44.4	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
sab 06:15	asciutto	31.2	37.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
sab 06:30	asciutto	32.9	44.1	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
sab 06:45	asciutto	31.5	38.8	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
sab 07:00	asciutto	28.4	35.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
sab 07:15	asciutto	38.1	56.6	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	29
sab 07:30	asciutto	30.3	38.8	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
sab 07:45	asciutto	33.0	40.1	72	94.7%	1	1.3%	3	3.9%	76
sab 08:00	asciutto	28.5	36.9	102	97.1%	1	1.0%	2	1.9%	105
sab 08:15	asciutto	31.1	40.0	117	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	119
sab 08:30	asciutto	29.7	38.2	90	96.8%	2	2.2%	1	1.1%	93
sab 08:45	asciutto	29.9	39.1	74	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	76
sab 09:00	asciutto	28.0	32.8	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
sab 09:15	asciutto	31.3	40.3	101	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	104
sab 09:30	asciutto	29.4	38.2	97	95.1%	4	3.9%	1	1.0%	102
sab 09:45	asciutto	30.2	39.8	103	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	106
sab 10:00	asciutto	27.6	35.2	121	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	123
sab 10:15	asciutto	26.1	32.3	123	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
sab 10:30	asciutto	23.5	29.1	138	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	139
sab 10:45	asciutto	24.4	29.7	147	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	149

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
sab 11:00	bagnato	28.7	35.8	135	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	138
sab 11:15	bagnato	28.5	42.9	116	95.1%	5	4.1%	1	0.8%	122
sab 11:30	bagnato	25.3	29.8	119	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	121
sab 11:45	bagnato	26.3	29.8	139	96.5%	5	3.5%	0	0.0%	144
sab 12:00	bagnato	27.5	36.1	123	96.1%	3	2.3%	2	1.6%	128
sab 12:15	bagnato	26.5	29.9	134	97.8%	2	1.5%	1	0.7%	137
sab 12:30	bagnato	27.2	35.1	127	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	127
sab 12:45	bagnato	27.3	34.5	141	96.6%	5	3.4%	0	0.0%	146
sab 13:00	bagnato	28.9	37.0	133	97.1%	4	2.9%	0	0.0%	137
sab 13:15	bagnato	28.6	36.2	144	97.3%	3	2.0%	1	0.7%	148
sab 13:30	bagnato	29.4	37.9	92	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	93
sab 13:45	bagnato	31.0	39.0	55	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	56
sab 14:00	bagnato	34.5	43.2	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
sab 14:15	bagnato	31.3	38.8	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1025A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1025A localizzata su Via Dalmazia, tra Corso Trento e Trieste e Via Abruzzi. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Corso Trento e Trieste a Via Abruzzi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1025A, direzione da Corso Trento e Trieste a Via Abruzzi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16432.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 9454 veicoli con un volume massimo su base 15' di 153 veicoli alle ore 11.15 di venerdì e su base oraria di 543 alle ore 10:30 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:45 di sabato e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 03:30 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 25.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 82.0% su base 15' alle ore 10:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
9243					151					60				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9243 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
10.5%		73.5%		92.7%		97.0%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 36 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 6.1°C e 11.5°C.

Sezione: 1025A
Strada: Via Dalmazia
Tra: Corso Trento e Trieste
E: Via Abruzzi

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	28	112	185
ven 07:15	43	172	256
ven 07:30	50	200	322
ven 07:45	64	256	361
ven 08:00	99	396	389
ven 08:15	109	436	415
ven 08:30	89	356	414
ven 08:45	92	368	429
ven 09:00	125	500	439
ven 09:15	108	432	407
ven 09:30	104	416	422
ven 09:45	102	408	445
ven 10:00	93	372	481
ven 10:15	123	492	513
ven 10:30	127	508	543
ven 10:45	138	552	498
ven 11:00	125	500	467
ven 11:15	153	612	459
ven 11:30	82	328	417
ven 11:45	107	428	458
ven 12:00	117	468	474
ven 12:15	111	444	457
ven 12:30	123	492	449
ven 12:45	123	492	447

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	100	400	398
ven 13:15	103	412	365
ven 13:30	121	484	331
ven 13:45	74	296	309
ven 14:00	67	268	339
ven 14:15	69	276	387
ven 14:30	99	396	424
ven 14:45	104	416	411
ven 15:00	115	460	395
ven 15:15	106	424	408
ven 15:30	86	344	406
ven 15:45	88	352	467
ven 16:00	128	512	481
ven 16:15	104	416	470
ven 16:30	147	588	518
ven 16:45	102	408	504
ven 17:00	117	468	535
ven 17:15	152	608	535
ven 17:30	133	532	527
ven 17:45	133	532	491
ven 18:00	117	468	509
ven 18:15	144	576	513
ven 18:30	97	388	511
ven 18:45	151	604	494

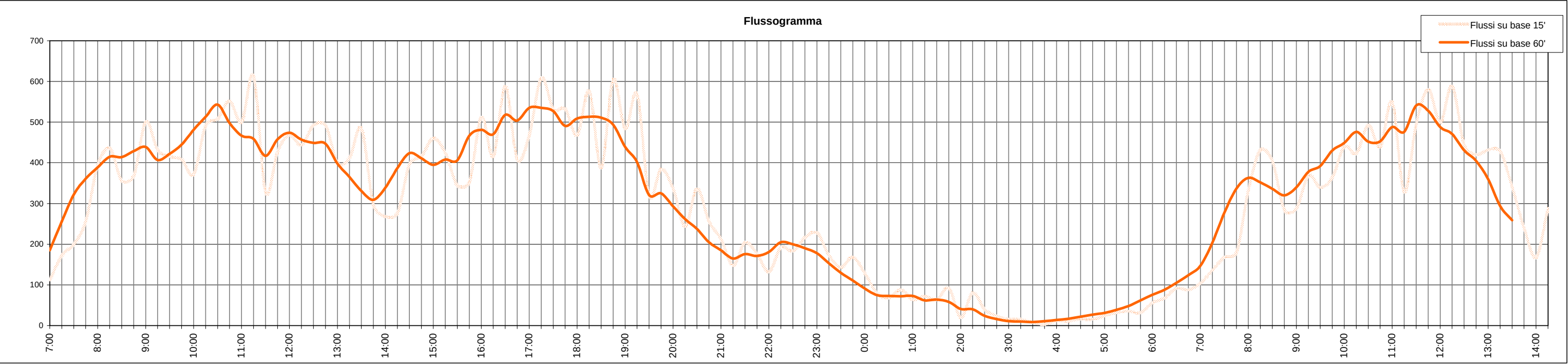
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	121	484	439
ven 19:15	142	568	402
ven 19:30	80	320	321
ven 19:45	96	384	325
ven 20:00	84	336	293
ven 20:15	61	244	262
ven 20:30	84	336	238
ven 20:45	64	256	205
ven 21:00	53	212	185
ven 21:15	37	148	165
ven 21:30	51	204	176
ven 21:45	44	176	171
ven 22:00	33	132	181
ven 22:15	48	192	205
ven 22:30	46	184	200
ven 22:45	54	216	190
ven 23:00	57	228	178
ven 23:15	43	172	153
ven 23:30	36	144	130
ven 23:45	42	168	111
sab 00:00	32	128	91
sab 00:15	20	80	75
sab 00:30	17	68	73
sab 00:45	22	88	72

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	16	64	73
sab 01:15	18	72	62
sab 01:30	16	64	64
sab 01:45	23	92	58
sab 02:00	5	20	41
sab 02:15	20	80	40
sab 02:30	10	40	24
sab 02:45	6	24	16
sab 03:00	4	16	11
sab 03:15	4	16	10
sab 03:30	2	8	9
sab 03:45	1	4	11
sab 04:00	3	12	14
sab 04:15	3	12	17
sab 04:30	4	16	22
sab 04:45	4	16	27
sab 05:00	6	24	31
sab 05:15	8	32	39
sab 05:30	9	36	48
sab 05:45	8	32	62
sab 06:00	14	56	76
sab 06:15	17	68	88
sab 06:30	23	92	105
sab 06:45	22	88	124

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	26	104	147
sab 07:15	34	136	204
sab 07:30	42	168	278
sab 07:45	45	180	337
sab 08:00	83	332	363
sab 08:15	108	432	352
sab 08:30	101	404	336
sab 08:45	71	284	320
sab 09:00	72	288	340
sab 09:15	92	368	378
sab 09:30	85	340	392
sab 09:45	91	364	430
sab 10:00	110	440	449
sab 10:15	106	424	476
sab 10:30	123	492	452
sab 10:45	110	440	453
sab 11:00	137	548	488
sab 11:15	82	328	476
sab 11:30	124	496	541
sab 11:45	145	580	528
sab 12:00	125	500	488
sab 12:15	147	588	471
sab 12:30	111	444	431
sab 12:45	105	420	405

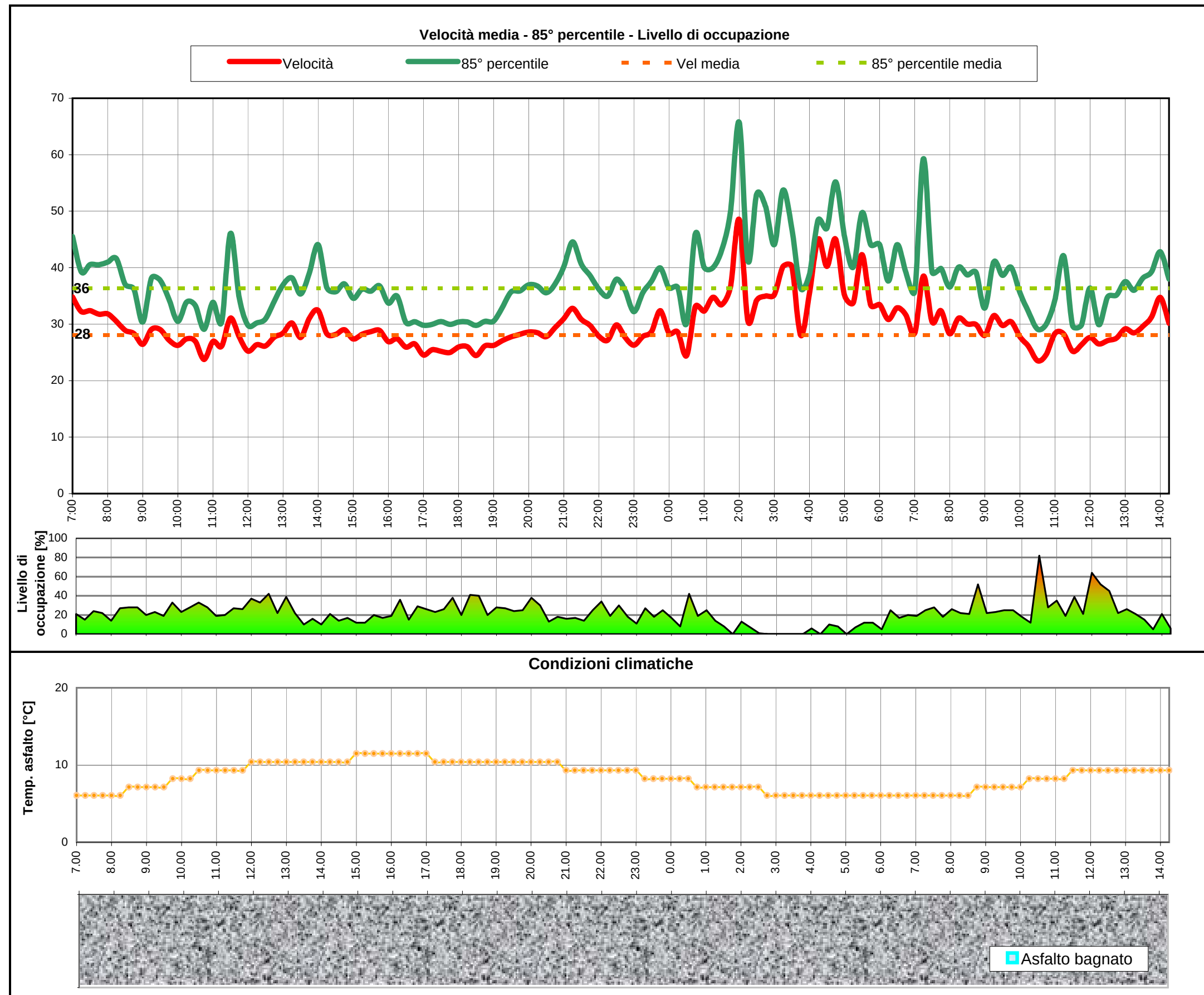
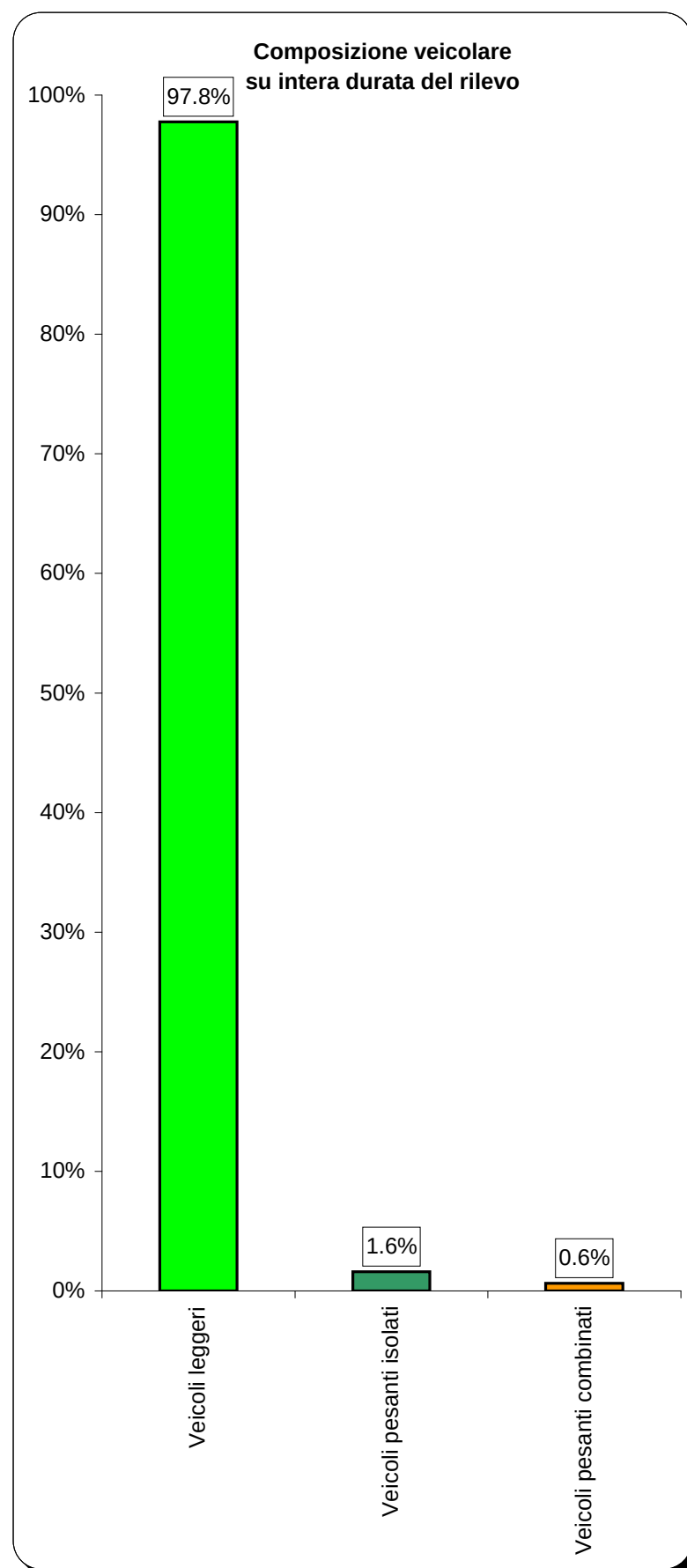
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	108	432	360
sab 13:15	107	428	294
sab 13:30	85	340	259
sab 13:45	60	240	-
sab 14:00	42	168	-
sab 14:15	72	288	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 9454 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati	
ven 07:00	asciutto	34.8	45.5	27 96.4%	0 0.0%	1 3.6%	28
ven 07:15	asciutto	32.2	39.3	41 95.3%	2 4.7%	0 0.0%	43
ven 07:30	asciutto	32.4	40.5	49 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	50
ven 07:45	asciutto	31.8	40.5	64 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	64
ven 08:00	asciutto	31.8	41.0	95 96.0%	3 3.0%	1 1.0%	99
ven 08:15	asciutto	30.5	41.6	107 98.2%	1 0.9%	1 0.9%	109
ven 08:30	asciutto	28.9	37.1	85 95.5%	3 3.4%	1 1.1%	89
ven 08:45	asciutto	28.3	36.2	91 98.9%	1 1.1%	0 0.0%	92
ven 09:00	asciutto	26.4	30.4	122 97.6%	3 2.4%	0 0.0%	125
ven 09:15	asciutto	29.1	38.1	106 98.1%	1 0.9%	1 0.9%	108
ven 09:30	asciutto	29.0	37.8	103 99.0%	0 0.0%	1 1.0%	104
ven 09:45	asciutto	27.2	34.4	100 98.0%	2 2.0%	0 0.0%	102
ven 10:00	asciutto	26.2	30.5	89 95.7%	3 3.2%	1 1.1%	93
ven 10:15	asciutto	27.4	33.9	122 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	123
ven 10:30	asciutto	27.0	33.3	121 95.3%	5 3.9%	1 0.8%	127
ven 10:45	asciutto	23.7	29.1	135 97.8%	2 1.4%	1 0.7%	138
ven 11:00	asciutto	26.9	33.9	120 96.0%	5 4.0%	0 0.0%	125
ven 11:15	asciutto	26.1	30.4	151 98.7%	2 1.3%	0 0.0%	153
ven 11:30	asciutto	31.1	46.1	80 97.6%	2 2.4%	0 0.0%	82
ven 11:45	asciutto	27.8	34.8	104 97.2%	2 1.9%	1 0.9%	107
ven 12:00	asciutto	25.2	29.8	117 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	117
ven 12:15	asciutto	26.4	30.2	108 97.3%	2 1.8%	1 0.9%	111
ven 12:30	asciutto	26.1	30.9	121 98.4%	2 1.6%	0 0.0%	123
ven 12:45	asciutto	27.7	34.0	122 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	123
ven 13:00	asciutto	28.4	36.9	99 99.0%	0 0.0%	1 1.0%	100
ven 13:15	asciutto	30.2	38.2	101 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	103
ven 13:30	asciutto	27.6	35.3	120 99.2%	0 0.0%	1 0.8%	121
ven 13:45	asciutto	31.0	39.1	74 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	74
ven 14:00	asciutto	32.4	44.1	65 97.0%	2 3.0%	0 0.0%	67
ven 14:15	asciutto	28.3	36.5	68 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	69
ven 14:30	asciutto	28.2	35.7	97 98.0%	1 1.0%	1 1.0%	99
ven 14:45	asciutto	29.0	37.1	104 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	104
ven 15:00	asciutto	27.4	34.6	115 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	115
ven 15:15	asciutto	28.2	36.2	104 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	106
ven 15:30	asciutto	28.7	35.9	84 97.7%	2 2.3%	0 0.0%	86
ven 15:45	asciutto	28.9	36.8	83 94.3%	5 5.7%	0 0.0%	88
ven 16:00	asciutto	26.9	33.7	125 97.7%	2 1.6%	1 0.8%	128
ven 16:15	asciutto	27.4	35.0	102 98.1%	0 0.0%	2 1.9%	104
ven 16:30	asciutto	25.9	30.3	143 97.3%	1 0.7%	3 2.0%	147
ven 16:45	asciutto	26.5	30.4	101 99.0%	1 1.0%	0 0.0%	102
ven 17:00	asciutto	24.5	29.8	116 99.1%	1 0.9%	0 0.0%	117
ven 17:15	asciutto	25.5	30.0	148 97.4%	3 2.0%	1 0.7%	152
ven 17:30	asciutto	25.2	30.5	128 96.2%	1 0.8%	4 3.0%	133
ven 17:45	asciutto	25.0	30.0	129 97.0%	1 0.8%	3 2.3%	133
ven 18:00	asciutto	25.9	30.4	115 98.3%	2 1.7%	0 0.0%	117
ven 18:15	asciutto	26.0	30.4	142 98.6%	1 0.7%	1 0.7%	144
ven 18:30	asciutto	24.4	29.8	96 99.0%	1 1.0%	0 0.0%	97
ven 18:45	asciutto	26.2	30.5	147 97.4%	1 0.7%	3 2.0%	151
ven 19:00	asciutto	26.3	30.5	121 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	121
ven 19:15	asciutto	27.1	33.0	137 96.5%	3 2.1%	2 1.4%	142
ven 19:30	asciutto	27.8	35.7	77 96.3%	1 1.3%	2 2.5%	80
ven 19:45	asciutto	28.2	35.9	94 97.9%	2 2.1%	0 0.0%	96
ven 20:00	asciutto	28.6	37.0	82 97.6%	2 2.4%	0 0.0%	84
ven 20:15	asciutto	28.5	36.7	61 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	61
ven 20:30	asciutto	27.8	35.6	84 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	84
ven 20:45	asciutto	29.4	37.1	64 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	64
ven 21:00	asciutto	31.0	40.2	52 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	53
ven 21:15	asciutto	32.8	44.6	36 97.3%	0 0.0%	1 2.7%	37
ven 21:30	asciutto	30.8	40.6	51 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	51
ven 21:45	asciutto	29.8	38.6	44 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
ven 22:00	asciutto	27.9	36.2	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	33
ven 22:15	asciutto	27.2	35.0	46 95.8%	0 0.0%	2 4.2%	48
ven 22:30	asciutto	29.9	37.9	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	46
ven 22:45	asciutto	27.7	36.0	53 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	54
ven 23:00	asciutto	26.3	32.2	57 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	57
ven 23:15	asciutto	27.8	35.5	43 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
ven 23:30	asciutto	28.7	37.6	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%	36
ven 23:45	asciutto	32.4	40.0	36 85.7%	5 11.9%	1 2.4%	42
sab 00:00	asciutto	28.4	36.4	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32
sab 00:15	asciutto	28.6	36.5	19 95.0%	0 0.0%	1 5.0%	20
sab 00:30	asciutto	24.4	30.1	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
sab 00:45	asciutto	33.1	46.0	21 95.5%	0 0.0%	1 4.5%	22
sab 01:00	asciutto	32.3	40.1	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
sab 01:15	asciutto	34.8	40.0	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
sab 01:30	asciutto	33.4	43.1	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	16
sab 01:45	asciutto	36.6	49.9	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
sab 02:00	asciutto	48.5	65.7	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
sab 02:15	asciutto	30.6	41.2	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20
sab 02:30	asciutto	34.2	53.0	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
sab 02:45	asciutto	35.0	50.8	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
sab 03:00	asciutto	35.2	44.1	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
sab 03:15	asciutto	40.2	53.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
sab 03:30	asciutto	40.2	47.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
sab 03:45	asciutto	28.0	36.3	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 04:00	asciutto	35.4	38.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
sab 04:15	asciutto	45.1	48.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
sab 04:30	asciutto	40.2	47.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
sab 04:45	asciutto	45.1	55.2	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
sab 05:00	asciutto	35.1	45.5	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
sab 05:15	asciutto	33.8	40.1	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
sab 05:30	asciutto	42.3	49.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
sab 05:45	asciutto	33.4	44.1	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
sab 06:00	asciutto	33.5	44.1	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	14
sab 06:15	asciutto	30.8	37.7	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
sab 06:30	asciutto	32.9	44.1	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	23
sab 06:45	asciutto	31.6	39.2	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	22
sab 07:00	asciutto	28.4	35.9	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
sab 07:15	asciutto	38.5	59.3	31 91.2%	3 8.8%	0 0.0%	34
sab 07:30	asciutto	30.4	39.2	41 97.6%	0 0.0%	1 2.4%	42
sab 07:45	asciutto	32.4	39.9	41 91.1%	1 2.2%	3 6.7%	45
sab 08:00	asciutto	28.3	36.6	80 96.4%	1 1.2%	2 2.4%	83
sab 08:15	asciutto	31.1	40.1	106 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	108
sab 08:30	asciutto	30.0	38.7	98 97.0%	2 2.0%	1 1.0%	101
sab 08:45	asciutto	29.9	39.2	69 97.2%	1 1.4%	1 1.4%	71
sab 09:00	asciutto	28.0	32.8	71 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	72
sab 09:15	asciutto	31.5	41.0	89 96.7%	3 3.3%	0 0.0%	92
sab 09:30	asciutto	29.8	38.7	81 95.3%	3 3.5%	1 1.2%	85
sab 09:45	asciutto	30.5	40.1	88 96.7%	2 2.2%	1 1.1%	91
sab 10:00	asciutto	27.8	35.6	108 98.2%	1 0.9%	1 0.9%	110
sab 10:15	asciutto	26.0	32.1	106 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	106
sab 10:30	asciutto	23.5	29.1	122 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	123
sab 10:45	asciutto	24.6	30.0	108 98.2%	2 1.8%	0 0.0%	110

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
sab 11:00	asciutto	28.4	34.4	134	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	137
sab 11:15	asciutto	28.3	42.1	76	92.7%	5	6.1%	1	1.2%	82
sab 11:30	asciutto	25.2	29.7	122	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	124
sab 11:45	asciutto	26.3	29.8	140	96.6%	5	3.4%	0	0.0%	145
sab 12:00	asciutto	27.6	36.4	120	96.0%	3	2.4%	2	1.6%	125
sab 12:15	asciutto	26.5	29.9	144	98.0%	2	1.4%	1	0.7%	147
sab 12:30	asciutto	27.1	34.8	111	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	111
sab 12:45	asciutto	27.5	35.1	100	95.2%	5	4.8%	0	0.0%	105
sab 13:00	asciutto	29.2	37.5	105	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	108
sab 13:15	asciutto	28.4	36.0	103	96.3%	3	2.8%	1	0.9%	107
sab 13:30	asciutto	29.6	38.1	84	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	85
sab 13:45	asciutto	31.3	39.3	59	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	60
sab 14:00	asciutto	34.7	42.8	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
sab 14:15	asciutto	30.2	38.0	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72



Sezione: 1026A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1026A localizzata su Via del Mare, tra Via Genova e SP61. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Genova a SP61.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1026A, direzione da Via Genova a SP61 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16437.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 8928 veicoli con un volume massimo su base 15' di 135 veicoli alle ore 08.00 di venerdì e su base oraria di 475 alle ore 11:30 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 di sabato e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 03:00 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 88.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 30.0% su base 15' alle ore 07:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
8661					207					60				

Il 97.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8661 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.6%		15.2%		50.1%		80.2%		93.6%		98.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 19.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 53 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 99% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 12.6°C.

Sezione: 1026A
Strada: Via del Mare
Tra: Via Genova
E: SP61

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	48	192	273
ven 07:15	61	244	360
ven 07:30	69	276	428
ven 07:45	95	380	466
ven 08:00	135	540	474
ven 08:15	129	516	441
ven 08:30	107	428	416
ven 08:45	103	412	408
ven 09:00	102	408	408
ven 09:15	104	416	433
ven 09:30	99	396	431
ven 09:45	103	412	458
ven 10:00	127	508	455
ven 10:15	102	408	436
ven 10:30	126	504	449
ven 10:45	100	400	436
ven 11:00	108	432	451
ven 11:15	115	460	460
ven 11:30	113	452	475
ven 11:45	115	460	473
ven 12:00	117	468	456
ven 12:15	130	520	453
ven 12:30	111	444	432
ven 12:45	98	392	429

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	114	456	394
ven 13:15	109	436	380
ven 13:30	108	432	388
ven 13:45	63	252	365
ven 14:00	100	400	408
ven 14:15	117	468	416
ven 14:30	85	340	381
ven 14:45	106	424	384
ven 15:00	108	432	384
ven 15:15	82	328	361
ven 15:30	88	352	383
ven 15:45	106	424	391
ven 16:00	85	340	410
ven 16:15	104	416	447
ven 16:30	96	384	445
ven 16:45	125	500	470
ven 17:00	122	488	439
ven 17:15	102	408	413
ven 17:30	121	484	407
ven 17:45	94	376	387
ven 18:00	96	384	384
ven 18:15	96	384	389
ven 18:30	101	404	390
ven 18:45	91	364	376

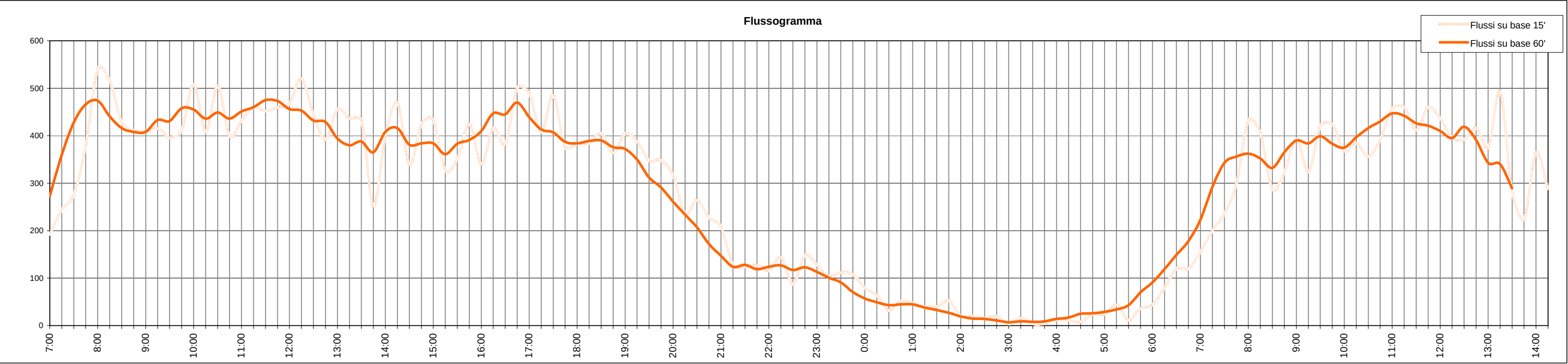
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	101	404	372
ven 19:15	97	388	350
ven 19:30	87	348	312
ven 19:45	87	348	291
ven 20:00	79	316	261
ven 20:15	59	236	234
ven 20:30	66	264	207
ven 20:45	57	228	172
ven 21:00	52	208	147
ven 21:15	32	128	124
ven 21:30	31	124	128
ven 21:45	32	128	119
ven 22:00	29	116	124
ven 22:15	36	144	127
ven 22:30	22	88	117
ven 22:45	37	148	123
ven 23:00	32	128	113
ven 23:15	26	104	101
ven 23:30	28	112	91
ven 23:45	27	108	71
sab 00:00	20	80	57
sab 00:15	16	64	49
sab 00:30	8	32	43
sab 00:45	13	52	45

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	12	48	45
sab 01:15	10	40	38
sab 01:30	10	40	33
sab 01:45	13	52	27
sab 02:00	5	20	19
sab 02:15	5	20	15
sab 02:30	4	16	14
sab 02:45	5	20	11
sab 03:00	1	4	7
sab 03:15	4	16	9
sab 03:30	1	4	8
sab 03:45	1	4	9
sab 04:00	3	12	14
sab 04:15	3	12	17
sab 04:30	2	8	25
sab 04:45	6	24	26
sab 05:00	6	24	29
sab 05:15	11	44	34
sab 05:30	3	12	43
sab 05:45	9	36	70
sab 06:00	11	44	91
sab 06:15	20	80	119
sab 06:30	30	120	149
sab 06:45	30	120	178

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	39	156	223
sab 07:15	50	200	292
sab 07:30	59	236	343
sab 07:45	75	300	356
sab 08:00	108	432	362
sab 08:15	101	404	352
sab 08:30	72	288	332
sab 08:45	81	324	365
sab 09:00	98	392	390
sab 09:15	81	324	384
sab 09:30	105	420	399
sab 09:45	106	424	383
sab 10:00	92	368	375
sab 10:15	96	384	397
sab 10:30	89	356	416
sab 10:45	98	392	430
sab 11:00	114	456	447
sab 11:15	115	460	442
sab 11:30	103	412	426
sab 11:45	115	460	421
sab 12:00	109	436	410
sab 12:15	99	396	395
sab 12:30	98	392	419
sab 12:45	104	416	391

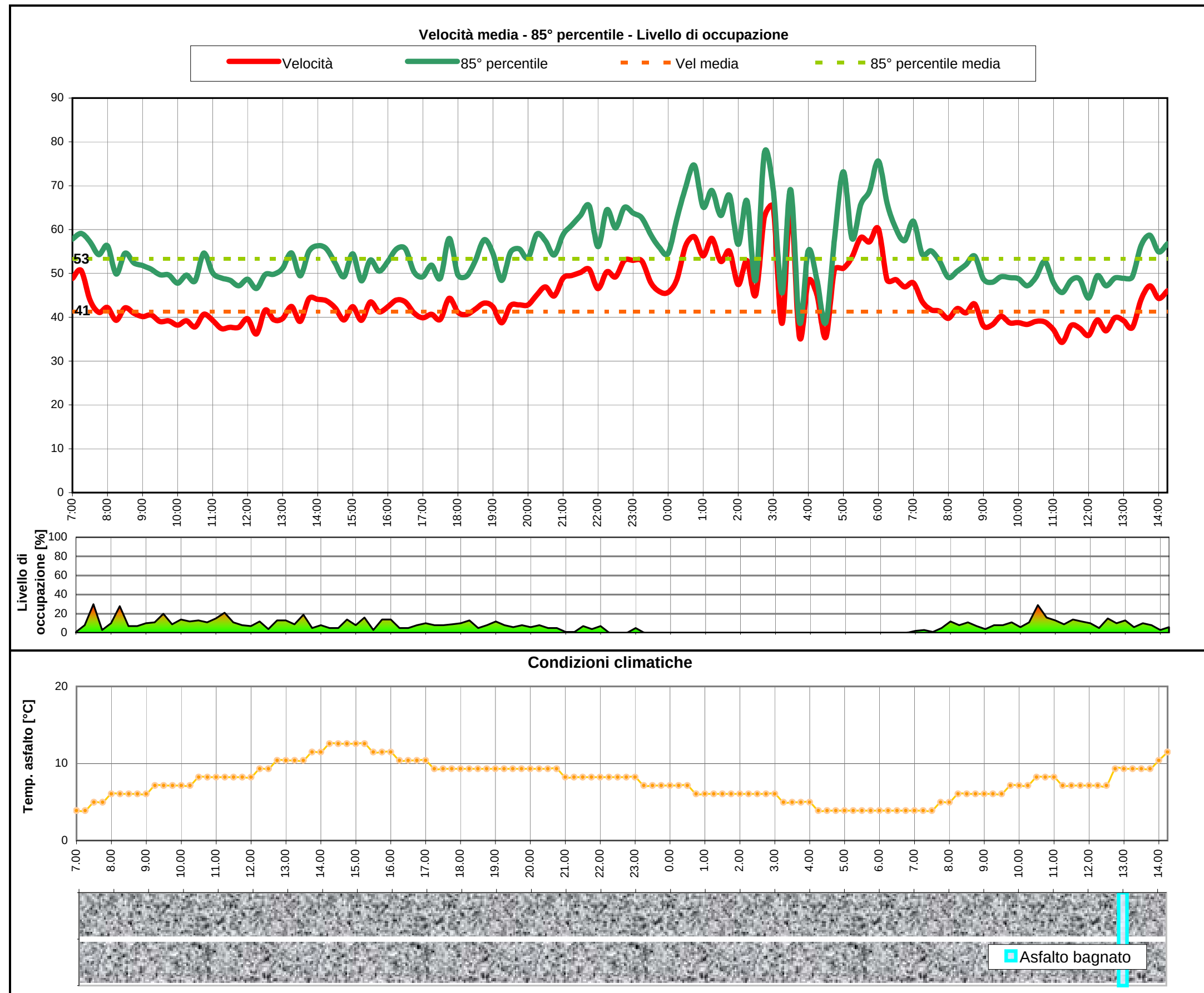
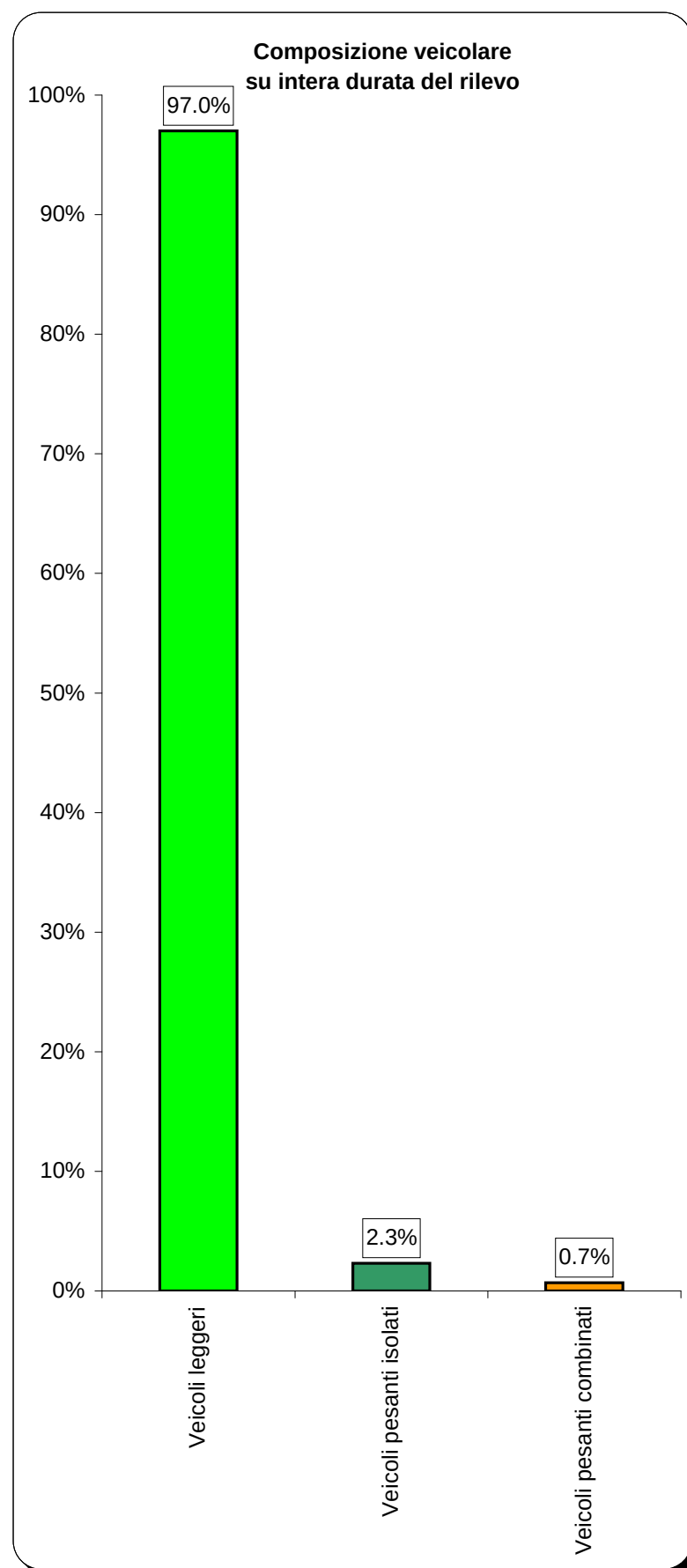
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	94	376	343
sab 13:15	123	492	340
sab 13:30	70	280	289
sab 13:45	56	224	-
sab 14:00	91	364	-
sab 14:15	72	288	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 8928 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati	
ven 07:00	asciutto	48.8	57.8	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	48
ven 07:15	asciutto	50.7	59.1	59 96.7%	2 3.3%	0 0.0%	61
ven 07:30	asciutto	44.0	57.2	66 95.7%	2 2.9%	1 1.4%	69
ven 07:45	asciutto	41.1	54.3	87 91.6%	7 7.4%	1 1.1%	95
ven 08:00	asciutto	42.2	56.3	128 94.8%	4 3.0%	3 2.2%	135
ven 08:15	asciutto	39.3	49.8	125 96.9%	2 1.6%	2 1.6%	129
ven 08:30	asciutto	42.2	54.6	103 96.3%	3 2.8%	1 0.9%	107
ven 08:45	asciutto	40.9	52.4	99 96.1%	3 2.9%	1 1.0%	103
ven 09:00	asciutto	40.1	51.8	98 96.1%	3 2.9%	1 1.0%	102
ven 09:15	asciutto	40.5	51.0	101 97.1%	2 1.9%	1 1.0%	104
ven 09:30	asciutto	39.0	49.7	98 99.0%	1 1.0%	0 0.0%	99
ven 09:45	asciutto	39.2	49.6	98 95.1%	1 1.0%	4 3.9%	103
ven 10:00	asciutto	38.2	47.8	121 95.3%	3 2.4%	3 2.4%	127
ven 10:15	asciutto	39.2	49.6	99 97.1%	3 2.9%	0 0.0%	102
ven 10:30	asciutto	37.8	48.3	125 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	126
ven 10:45	asciutto	40.7	54.7	99 99.0%	0 0.0%	1 1.0%	100
ven 11:00	asciutto	39.3	50.1	106 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	108
ven 11:15	asciutto	37.4	49.0	112 97.4%	1 0.9%	2 1.7%	115
ven 11:30	asciutto	37.7	48.4	110 97.3%	3 2.7%	0 0.0%	113
ven 11:45	asciutto	37.7	47.2	112 97.4%	2 1.7%	1 0.9%	115
ven 12:00	asciutto	39.7	48.7	113 96.6%	4 3.4%	0 0.0%	117
ven 12:15	asciutto	36.2	46.6	124 95.4%	5 3.8%	1 0.8%	130
ven 12:30	asciutto	41.6	49.7	108 97.3%	3 2.7%	0 0.0%	111
ven 12:45	asciutto	39.4	49.8	96 98.0%	1 1.0%	1 1.0%	98
ven 13:00	asciutto	39.7	51.2	107 93.9%	6 5.3%	1 0.9%	114
ven 13:15	asciutto	42.4	54.7	103 94.5%	6 5.5%	0 0.0%	109
ven 13:30	asciutto	39.0	49.5	99 91.7%	8 7.4%	1 0.9%	108
ven 13:45	asciutto	44.3	55.0	61 96.8%	2 3.2%	0 0.0%	63
ven 14:00	asciutto	44.1	56.3	98 98.0%	2 2.0%	0 0.0%	100
ven 14:15	asciutto	43.7	55.6	114 97.4%	3 2.6%	0 0.0%	117
ven 14:30	asciutto	42.1	52.3	83 97.6%	1 1.2%	1 1.2%	85
ven 14:45	asciutto	39.4	49.2	105 99.1%	1 0.9%	0 0.0%	106
ven 15:00	asciutto	42.4	54.5	106 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	108
ven 15:15	asciutto	39.3	48.3	77 93.9%	4 4.9%	1 1.2%	82
ven 15:30	asciutto	43.5	53.1	86 97.7%	2 2.3%	0 0.0%	88
ven 15:45	asciutto	41.3	50.5	105 99.1%	1 0.9%	0 0.0%	106
ven 16:00	asciutto	42.4	52.7	83 97.6%	1 1.2%	1 1.2%	85
ven 16:15	asciutto	43.9	55.6	102 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	104
ven 16:30	asciutto	43.5	55.6	94 97.9%	2 2.1%	0 0.0%	96
ven 16:45	asciutto	41.0	50.3	120 96.0%	3 2.4%	2 1.6%	125
ven 17:00	asciutto	39.8	49.2	121 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	122
ven 17:15	asciutto	40.7	51.9	93 91.2%	7 6.9%	2 2.0%	102
ven 17:30	asciutto	39.5	48.9	120 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	121
ven 17:45	asciutto	44.3	58.0	90 95.7%	4 4.3%	0 0.0%	94
ven 18:00	asciutto	41.2	49.7	93 96.9%	3 3.1%	0 0.0%	96
ven 18:15	asciutto	40.6	49.4	94 97.9%	2 2.1%	0 0.0%	96
ven 18:30	asciutto	41.8	52.9	100 99.0%	0 0.0%	1 1.0%	101
ven 18:45	asciutto	43.2	57.7	90 98.9%	0 0.0%	1 1.1%	91
ven 19:00	asciutto	42.4	54.6	98 97.0%	2 2.0%	1 1.0%	101
ven 19:15	asciutto	38.7	48.4	93 95.9%	3 3.1%	1 1.0%	97
ven 19:30	asciutto	42.6	54.8	86 98.9%	1 1.1%	0 0.0%	87
ven 19:45	asciutto	42.8	55.6	86 98.9%	1 1.1%	0 0.0%	87
ven 20:00	asciutto	42.8	53.5	79 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	79
ven 20:15	asciutto	45.1	58.9	56 94.9%	2 3.4%	1 1.7%	59
ven 20:30	asciutto	46.9	57.4	66 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 20:45	asciutto	44.8	54.2	57 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	57
ven 21:00	asciutto	48.9	58.8	51 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	52
ven 21:15	asciutto	49.5	61.0	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32
ven 21:30	asciutto	50.2	63.2	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31
ven 21:45	asciutto	50.9	65.4	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32
ven 22:00	asciutto	46.5	56.1	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29
ven 22:15	asciutto	50.4	64.5	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36
ven 22:30	asciutto	49.2	60.4	20 90.9%	0 0.0%	2 9.1%	22
ven 22:45	asciutto	53.0	65.1	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37
ven 23:00	asciutto	53.0	63.8	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32
ven 23:15	asciutto	52.8	62.6	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
ven 23:30	asciutto	48.0	58.9	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28
ven 23:45	asciutto	45.9	55.9	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
sab 00:00	asciutto	45.7	54.5	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
sab 00:15	asciutto	48.5	62.3	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
sab 00:30	asciutto	56.3	69.7	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
sab 00:45	asciutto	58.4	74.7	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
sab 01:00	asciutto	54.0	65.2	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
sab 01:15	asciutto	58.0	68.9	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
sab 01:30	asciutto	52.7	63.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
sab 01:45	asciutto	55.0	67.8	12 92.3%	0 0.0%	1 7.7%	13
sab 02:00	asciutto	47.5	56.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
sab 02:15	asciutto	52.9	66.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
sab 02:30	asciutto	45.1	48.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
sab 02:45	asciutto	63.0	77.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
sab 03:00	asciutto	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 03:15	asciutto	38.6	45.5	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
sab 03:30	asciutto	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 03:45	asciutto	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 04:00	asciutto	48.3	55.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
sab 04:15	asciutto	45.1	48.4	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	3
sab 04:30	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
sab 04:45	asciutto	50.8	57.7	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	6
sab 05:00	asciutto	51.2	73.2	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
sab 05:15	asciutto	53.7	57.9	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
sab 05:30	asciutto	58.2	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
sab 05:45	asciutto	57.2	68.8	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
sab 06:00	asciutto	60.2	75.6	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	11
sab 06:15	asciutto	48.5	66.0	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
sab 06:30	asciutto	48.6	60.2	27 90.0%	3 10.0%	0 0.0%	30
sab 06:45	asciutto	46.9	57.5	29 96.7%	0 0.0%	1 3.3%	30
sab 07:00	asciutto	47.8	61.9	37 94.9%	2 5.1%	0 0.0%	39
sab 07:15	asciutto	43.6	54.4	46 92.0%	4 8.0%	0 0.0%	50
sab 07:30	asciutto	41.7	55.2	57 96.6%	1 1.7%	1 1.7%	59
sab 07:45	asciutto	41.3	52.8	72 96.0%	3 4.0%	0 0.0%	75
sab 08:00	asciutto	39.7	49.1	106 98.1%	2 1.9%	0 0.0%	108
sab 08:15	asciutto	42.0	50.5	99 98.0%	2 2.0%	0 0.0%	101
sab 08:30	asciutto	41.0	52.0	71 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	72
sab 08:45	asciutto	43.0	53.9	79 97.5%	2 2.5%	0 0.0%	81
sab 09:00	asciutto	38.0	48.7	98 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	98
sab 09:15	asciutto	38.3	48.0	78 96.3%	2 2.5%	1 1.2%	81
sab 09:30	asciutto	40.2	49.3	104 99.0%	1 1.0%	0 0.0%	105
sab 09:45	asciutto	38.7	49.0	103 97.2%	1 0.9%	2 1.9%	106
sab 10:00	asciutto	38.8	48.8	88 95.7%	3 3.3%	1 1.1%	92
sab 10:15	asciutto	38.4	47.2	94 97.9%	2 2.1%	0 0.0%	96
sab 10:30	asciutto	39.0	49.2	87 97.8%	2 2.2%	0 0.0%	89
sab 10:45	asciutto	38.9	52.7	97 99.0%	1 1.0%	0 0.0%	98

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
sab 11:00	asciutto	37.1	47.9	112	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	114
sab 11:15	asciutto	34.3	45.6	109	94.8%	4	3.5%	2	1.7%	115
sab 11:30	asciutto	38.1	48.4	100	97.1%	2	1.9%	1	1.0%	103
sab 11:45	asciutto	37.5	48.7	112	97.4%	2	1.7%	1	0.9%	115
sab 12:00	asciutto	35.9	44.4	104	95.4%	4	3.7%	1	0.9%	109
sab 12:15	asciutto	39.4	49.5	88	88.9%	7	7.1%	4	4.0%	99
sab 12:30	asciutto	36.9	47.2	96	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	98
sab 12:45	asciutto	39.9	49.0	101	97.1%	2	1.9%	1	1.0%	104
sab 13:00	bagnato	39.2	48.9	90	95.7%	3	3.2%	1	1.1%	94
sab 13:15	asciutto	37.6	49.2	119	96.7%	4	3.3%	0	0.0%	123
sab 13:30	asciutto	44.0	56.3	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
sab 13:45	asciutto	47.2	58.7	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
sab 14:00	asciutto	44.3	54.9	88	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	91
sab 14:15	asciutto	46.1	56.8	70	97.2%	1	1.4%	1	1.4%	72



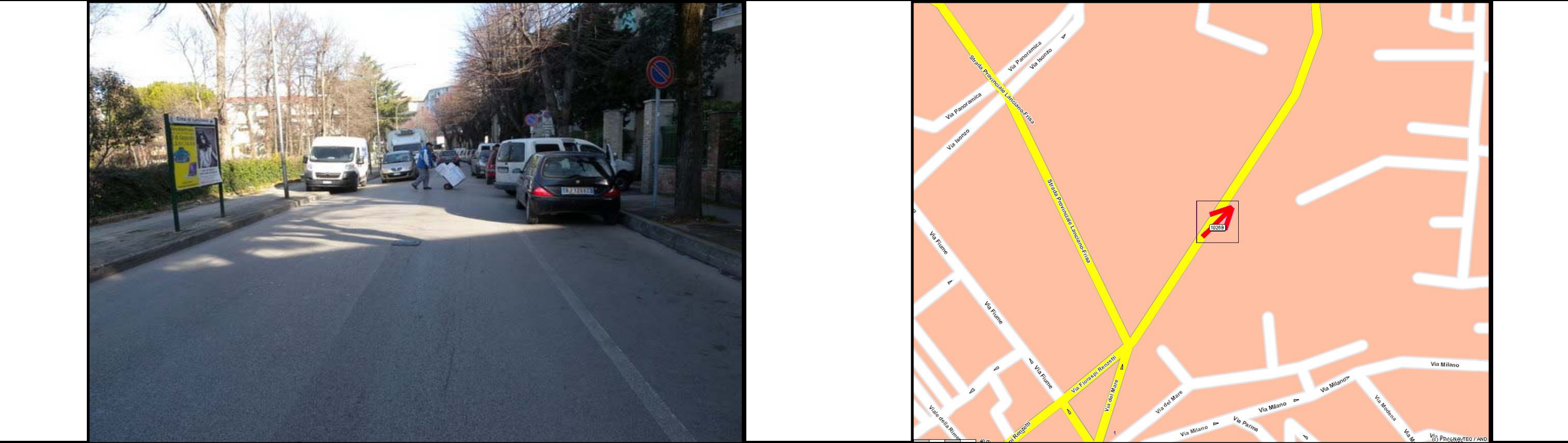
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1026B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1026B localizzata su Via del Mare, tra SP61 e Via Genova. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP61 a Via Genova.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1026B, direzione da SP61 a Via Genova è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 10105.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 8715 veicoli con un volume massimo su base 15' di 149 veicoli alle ore 11.00 di sabato e su base oraria di 487 alle ore 10:45 di sabato; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 di sabato e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 04:15 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 88.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.0% su base 15' alle ore 20:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
8509					164					42				

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8509 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.8%		11.7%		32.9%		55.3%		73.0%		85.0%		90.5%		93.5%		96.1%		97.8%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 44.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 13.6°C.

Sezione: 1026B
Strada: Via del Mare
Tra: SP61
E: Via Genova

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	33	132	244
ven 07:15	45	180	351
ven 07:30	67	268	439
ven 07:45	99	396	466
ven 08:00	140	560	447
ven 08:15	133	532	417
ven 08:30	94	376	395
ven 08:45	80	320	406
ven 09:00	110	440	436
ven 09:15	111	444	427
ven 09:30	105	420	420
ven 09:45	110	440	453
ven 10:00	101	404	455
ven 10:15	104	416	464
ven 10:30	138	552	471
ven 10:45	112	448	446
ven 11:00	110	440	442
ven 11:15	111	444	458
ven 11:30	113	452	462
ven 11:45	108	432	457
ven 12:00	126	504	468
ven 12:15	115	460	471
ven 12:30	108	432	465
ven 12:45	119	476	462

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	129	516	404
ven 13:15	109	436	339
ven 13:30	105	420	280
ven 13:45	61	244	233
ven 14:00	64	256	247
ven 14:15	50	200	258
ven 14:30	58	232	294
ven 14:45	75	300	306
ven 15:00	75	300	297
ven 15:15	86	344	292
ven 15:30	70	280	285
ven 15:45	66	264	330
ven 16:00	70	280	371
ven 16:15	79	316	397
ven 16:30	115	460	418
ven 16:45	107	428	399
ven 17:00	96	384	407
ven 17:15	100	400	393
ven 17:30	96	384	415
ven 17:45	115	460	416
ven 18:00	82	328	430
ven 18:15	122	488	454
ven 18:30	97	388	435
ven 18:45	129	516	424

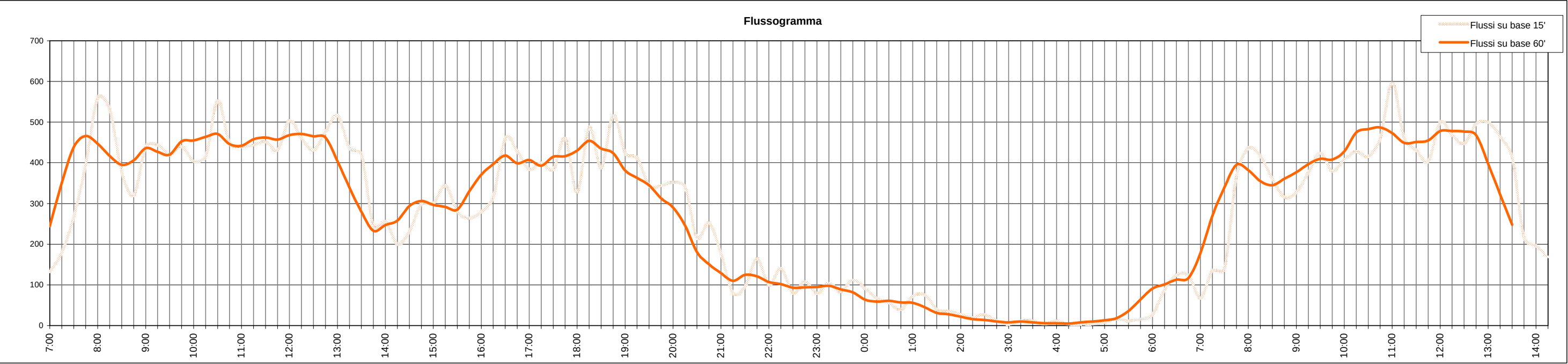
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	106	424	381
ven 19:15	103	412	363
ven 19:30	86	344	345
ven 19:45	86	344	313
ven 20:00	88	352	290
ven 20:15	85	340	246
ven 20:30	54	216	181
ven 20:45	63	252	151
ven 21:00	44	176	129
ven 21:15	20	80	110
ven 21:30	24	96	125
ven 21:45	41	164	121
ven 22:00	25	100	107
ven 22:15	35	140	102
ven 22:30	20	80	93
ven 22:45	27	108	94
ven 23:00	20	80	95
ven 23:15	26	104	98
ven 23:30	21	84	89
ven 23:45	28	112	82
sab 00:00	23	92	64
sab 00:15	17	68	59
sab 00:30	14	56	61
sab 00:45	10	40	57

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	18	72	56
sab 01:15	19	76	45
sab 01:30	10	40	31
sab 01:45	9	36	28
sab 02:00	7	28	22
sab 02:15	5	20	16
sab 02:30	7	28	14
sab 02:45	3	12	10
sab 03:00	1	4	8
sab 03:15	3	12	10
sab 03:30	3	12	8
sab 03:45	1	4	6
sab 04:00	3	12	6
sab 04:15	1	4	5
sab 04:30	1	4	8
sab 04:45	1	4	10
sab 05:00	2	8	13
sab 05:15	4	16	18
sab 05:30	3	12	36
sab 05:45	4	16	64
sab 06:00	7	28	91
sab 06:15	22	88	101
sab 06:30	31	124	113
sab 06:45	31	124	117

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	17	68	178
sab 07:15	34	136	270
sab 07:30	35	140	340
sab 07:45	92	368	395
sab 08:00	109	436	382
sab 08:15	104	416	355
sab 08:30	90	360	345
sab 08:45	79	316	361
sab 09:00	82	328	377
sab 09:15	94	376	397
sab 09:30	106	424	410
sab 09:45	95	380	408
sab 10:00	102	408	428
sab 10:15	107	428	475
sab 10:30	104	416	483
sab 10:45	115	460	487
sab 11:00	149	596	473
sab 11:15	115	460	449
sab 11:30	108	432	451
sab 11:45	101	404	455
sab 12:00	125	500	478
sab 12:15	117	468	478
sab 12:30	112	448	477
sab 12:45	124	496	468

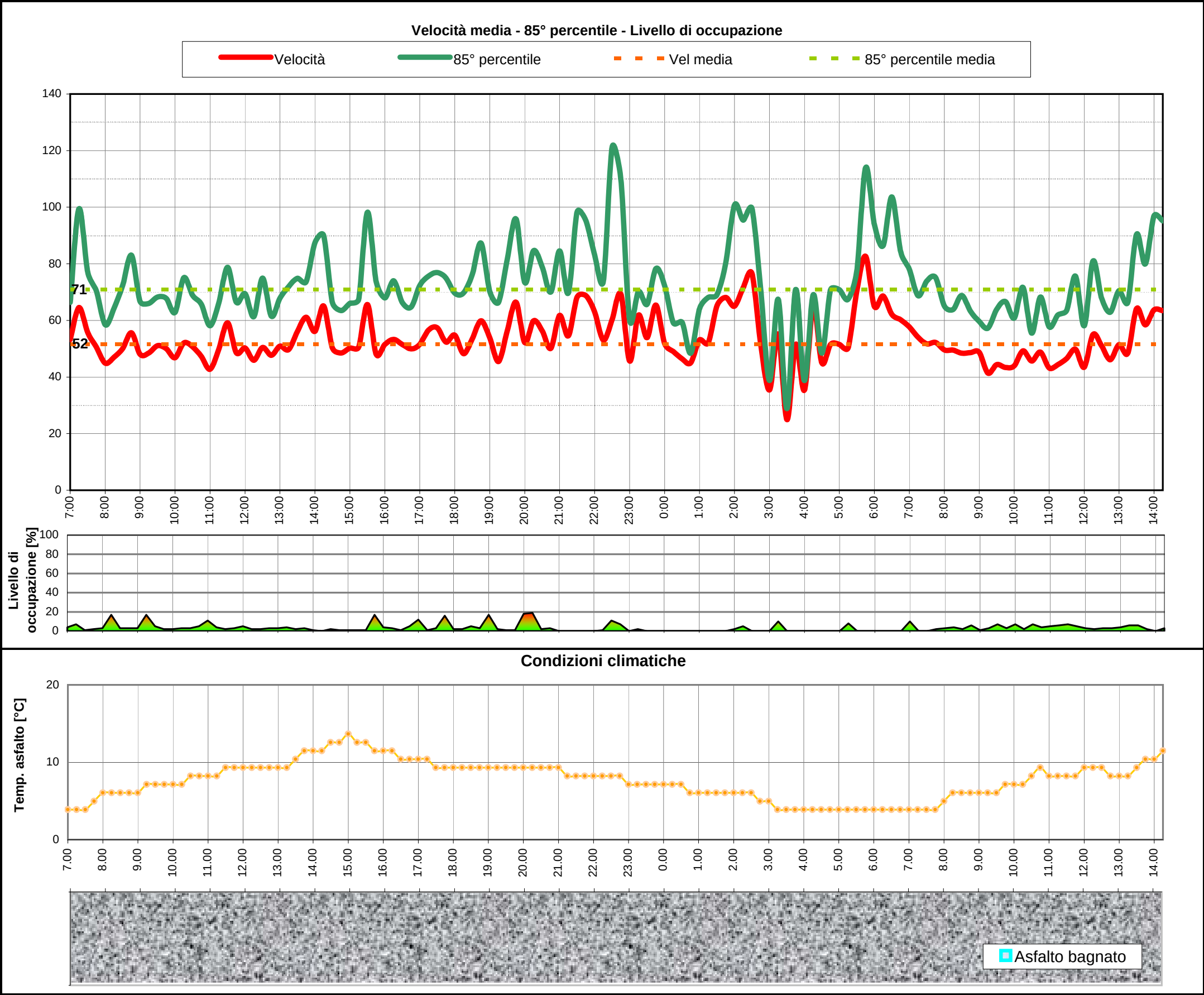
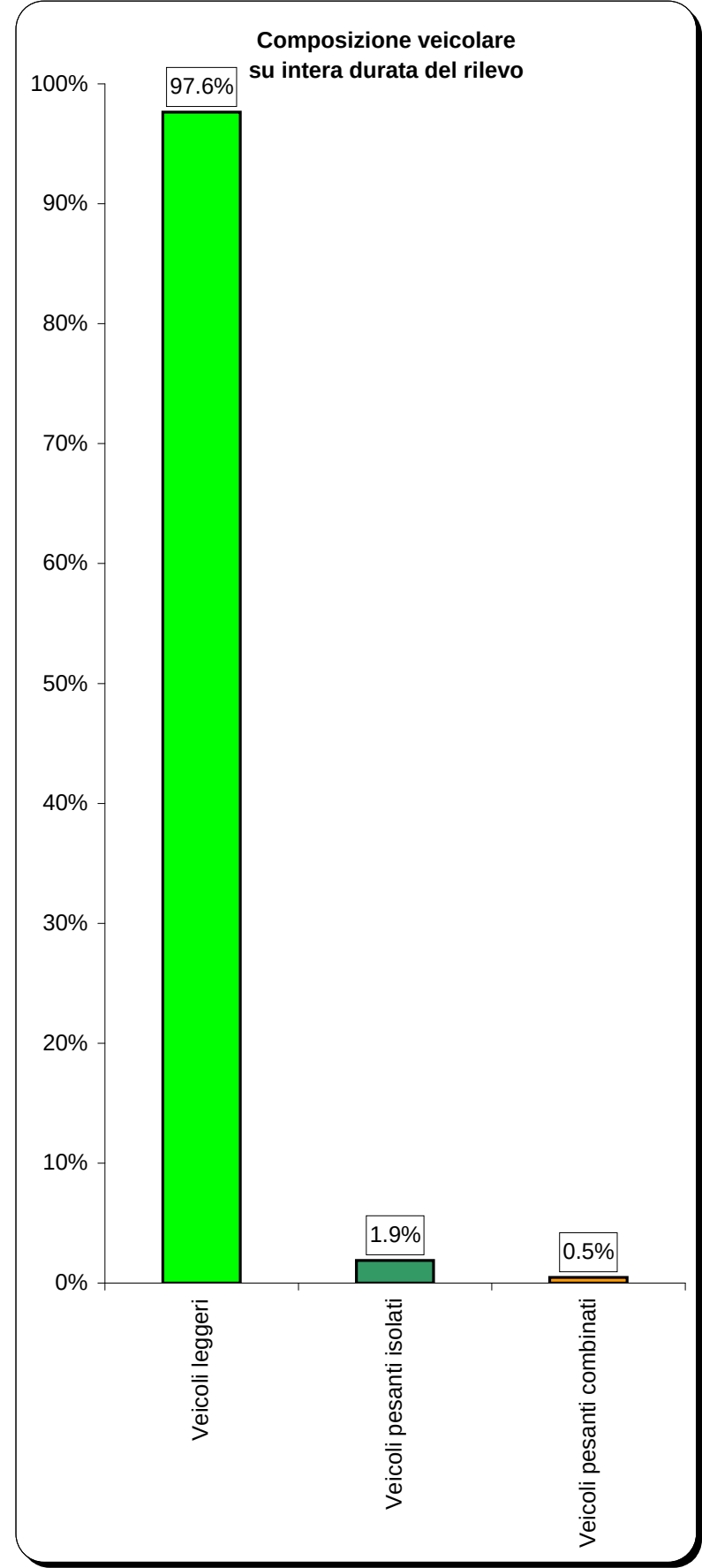
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	125	500	398
sab 13:15	116	464	322
sab 13:30	103	412	248
sab 13:45	54	216	-
sab 14:00	49	196	-
sab 14:15	42	168	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 8715 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	53.3	66.4	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33
ven 07:15	asciutto	64.5	99.4	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 07:30	asciutto	55.8	77.2	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 07:45	asciutto	50.5	70.3	96	97.0%	1	1.0%	2	2.0%	99
ven 08:00	asciutto	44.9	58.5	134	95.7%	5	3.6%	1	0.7%	140
ven 08:15	asciutto	47.0	64.2	128	96.2%	3	2.3%	2	1.5%	133
ven 08:30	asciutto	50.1	72.5	93	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	94
ven 08:45	asciutto	55.6	83.0	77	96.3%	2	2.5%	1	1.3%	80
ven 09:00	asciutto	48.0	66.7	108	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	110
ven 09:15	asciutto	48.5	66.0	108	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	111
ven 09:30	asciutto	51.1	68.3	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
ven 09:45	asciutto	50.0	67.8	107	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	110
ven 10:00	asciutto	46.8	62.8	99	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	101
ven 10:15	asciutto	52.0	75.1	99	95.2%	5	4.8%	0	0.0%	104
ven 10:30	asciutto	50.7	68.9	135	97.8%	2	1.4%	1	0.7%	138
ven 10:45	asciutto	47.3	65.7	109	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	112
ven 11:00	asciutto	42.7	58.1	108	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	110
ven 11:15	asciutto	49.8	66.2	108	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	111
ven 11:30	asciutto	59.2	78.7	110	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	113
ven 11:45	asciutto	48.6	66.5	105	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	108
ven 12:00	asciutto	50.3	69.5	125	99.2%	0	0.0%	1	0.8%	126
ven 12:15	asciutto	45.9	61.3	115	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
ven 12:30	asciutto	50.5	75.0	106	98.1%	0	0.0%	2	1.9%	108
ven 12:45	asciutto	47.7	61.5	113	95.0%	5	4.2%	1	0.8%	119
ven 13:00	asciutto	50.9	67.8	125	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	129
ven 13:15	asciutto	49.7	71.9	108	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	109
ven 13:30	asciutto	56.1	74.9	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
ven 13:45	asciutto	61.1	73.7	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
ven 14:00	asciutto	56.1	87.4	62	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	64
ven 14:15	asciutto	65.1	90.0	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 14:30	asciutto	50.2	66.3	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
ven 14:45	asciutto	48.5	63.5	75	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 15:00	asciutto	50.3	66.0	75	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 15:15	asciutto	50.6	67.5	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	86
ven 15:30	asciutto	65.6	98.2	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
ven 15:45	asciutto	48.1	73.7	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
ven 16:00	asciutto	51.6	67.9	69	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	70
ven 16:15	asciutto	53.3	74.0	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 16:30	asciutto	51.5	66.2	114	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	115
ven 16:45	asciutto	50.0	64.7	105	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	107
ven 17:00	asciutto	51.5	72.3	95	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	96
ven 17:15	asciutto	56.6	75.6	99	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	100
ven 17:30	asciutto	57.4	76.9	88	91.7%	6	6.3%	2	2.1%	96
ven 17:45	asciutto	52.3	74.9	114	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	115
ven 18:00	asciutto	54.8	69.7	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
ven 18:15	asciutto	48.3	69.7	120	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	122
ven 18:30	asciutto	53.5	76.2	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
ven 18:45	asciutto	59.8	87.3	125	96.9%	2	1.6%	2	1.6%	129
ven 19:00	asciutto	53.9	70.2	104	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	106
ven 19:15	asciutto	45.5	66.4	100	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	103
ven 19:30	asciutto	56.3	81.6	82	95.3%	4	4.7%	0	0.0%	86
ven 19:45	asciutto	66.4	95.8	85	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	86
ven 20:00	asciutto	52.2	73.4	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	88
ven 20:15	asciutto	59.9	84.6	85	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	85
ven 20:30	asciutto	56.3	78.8	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
ven 20:45	asciutto	50.2	70.0	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 21:00	asciutto	61.8	84.6	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 21:15	asciutto	54.6	69.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 21:30	asciutto	68.2	98.3	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 21:45	asciutto	68.8	95.3	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	41
ven 22:00	asciutto	63.1	83.2	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
ven 22:15	asciutto	53.0	73.9	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
ven 22:30	asciutto	60.3	121.2	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 22:45	asciutto	69.3	109.7	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	27
ven 23:00	asciutto	45.7	60.1	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 23:15	asciutto	61.8	70.2	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 23:30	asciutto	53.9	65.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 23:45	asciutto	65.4	78.3	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
sab 00:00	asciutto	51.8	72.2	17	73.9%	6	26.1%	0	0.0%	23
sab 00:15	asciutto	49.0	59.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
sab 00:30	asciutto	46.4	59.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
sab 00:45	asciutto	45.1	48.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
sab 01:00	asciutto	53.1	64.0	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
sab 01:15	asciutto	52.0	68.2	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
sab 01:30	asciutto	65.2	69.1	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
sab 01:45	asciutto	68.2	80.3	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 02:00	asciutto	65.0	100.7	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	7
sab 02:15	asciutto	71.6	95.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 02:30	asciutto	76.5	99.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 02:45	asciutto	51.6	70.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:00	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 03:15	asciutto	55.1	67.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:30	asciutto	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:45	asciutto	51.6	70.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:00	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 04:15	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:30	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:45	asciutto	51.6	70.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 05:00	asciutto	51.6	70.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 05:15	asciutto	50.3	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 05:30	asciutto	70.4	77.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 05:45	asciutto	82.7	113.9	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
sab 06:00	asciutto	65.0	94.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 06:15	asciutto	68.7	86.4	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	22
sab 06:30	asciutto	62.1	103.6	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
sab 06:45	asciutto	60.2	84.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
sab 07:00	asciutto	57.7	78.0	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
sab 07:15	asciutto	54.1	68.7	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
sab 07:30	asciutto	51.7	73.9	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	35
sab 07:45	asciutto	52.2	75.1	91	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	92
sab 08:00	asciutto	49.6	65.1	105	96.3%	3	2.8%	1	0.9%	109
sab 08:15	asciutto	49.5	63.8	101	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	104
sab 08:30	asciutto	48.5	68.8	86	95.6%	4	4.4%	0	0.0%	90
sab 08:45	asciutto	48.6	63.3	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
sab 09:00	asciutto	48.8	59.7	80	97.6%	0	0.0%	2	2.4%	82
sab 09:15	asciutto	41.3	57.3	87	92.6%	5	5.3%	2	2.1%	94
sab 09:30	asciutto	44.4	63.9	104	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	106
sab 09:45	asciutto	43.4	66.7	95	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
sab 10:00	asciutto	43.9	60.8	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
sab 10:15	asciutto	49.2	71.7	103	96.3%	3	2.8%	1	0.9%	107
sab 10:30	asciutto	45.6	55.5	102	98.1%	1	1.0%	1	1.0%	104
sab 10:45	asciutto	48.8	68.3	109	94.8%	6	5.2%	0	0.0%	115

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
sab 11:00	asciutto	43.2	57.7	149 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	149
sab 11:15	asciutto	44.4	62.0	112 97.4%	3	2.6%	0	0.0%	115
sab 11:30	asciutto	46.5	63.6	105 97.2%	1	0.9%	2	1.9%	108
sab 11:45	asciutto	49.8	75.6	101 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
sab 12:00	asciutto	43.4	58.1	121 96.8%	4	3.2%	0	0.0%	125
sab 12:15	asciutto	55.0	80.9	115 98.3%	1	0.9%	1	0.9%	117
sab 12:30	asciutto	51.1	67.9	109 97.3%	3	2.7%	0	0.0%	112
sab 12:45	asciutto	46.1	62.9	117 94.4%	5	4.0%	2	1.6%	124
sab 13:00	asciutto	51.4	70.5	122 97.6%	2	1.6%	1	0.8%	125
sab 13:15	asciutto	48.5	66.5	115 99.1%	1	0.9%	0	0.0%	116
sab 13:30	asciutto	64.1	90.4	101 98.1%	1	1.0%	1	1.0%	103
sab 13:45	asciutto	58.4	80.0	52 96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
sab 14:00	asciutto	63.7	97.0	47 95.9%	1	2.0%	1	2.0%	49
sab 14:15	asciutto	63.5	95.2	42 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42



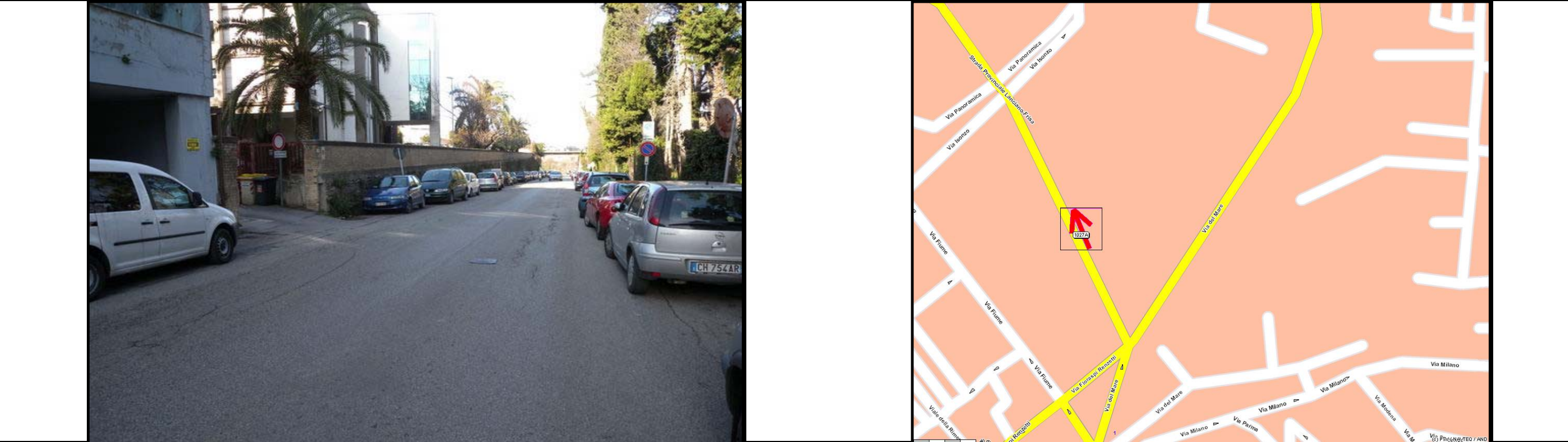
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1027A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1027A localizzata su SP61, tra Via del Mare e Cavalcavia. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via del Mare a Cavalcavia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1027A, direzione da Via del Mare a Cavalcavia è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26451.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 4516 veicoli con un volume massimo su base 15' di 92 veicoli alle ore 11.00 di sabato e su base oraria di 319 alle ore 10:45 di sabato; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 di sabato e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 03:30 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.0% su base 15' alle ore 16:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4470					38					8				

Il 99.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4470 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.5%		39.1%		79.3%		95.9%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 4.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 44 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 44% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 9.3°C.

Sezione: 1027A
Strada: SP61
Tra: Via del Mare
E: Cavalcavia

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	13	52	96
ven 07:15	15	60	123
ven 07:30	27	108	169
ven 07:45	41	164	192
ven 08:00	40	160	192
ven 08:15	61	244	193
ven 08:30	50	200	182
ven 08:45	41	164	189
ven 09:00	41	164	205
ven 09:15	50	200	213
ven 09:30	57	228	223
ven 09:45	57	228	207
ven 10:00	49	196	200
ven 10:15	60	240	192
ven 10:30	41	164	181
ven 10:45	50	200	169
ven 11:00	41	164	167
ven 11:15	49	196	179
ven 11:30	29	116	188
ven 11:45	48	192	194
ven 12:00	53	212	191
ven 12:15	58	232	200
ven 12:30	35	140	200
ven 12:45	45	180	205

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	62	248	184
ven 13:15	58	232	155
ven 13:30	40	160	142
ven 13:45	24	96	128
ven 14:00	33	132	136
ven 14:15	45	180	147
ven 14:30	26	104	138
ven 14:45	32	128	157
ven 15:00	44	176	173
ven 15:15	36	144	165
ven 15:30	45	180	170
ven 15:45	48	192	165
ven 16:00	36	144	172
ven 16:15	41	164	178
ven 16:30	40	160	205
ven 16:45	55	220	206
ven 17:00	42	168	192
ven 17:15	68	272	194
ven 17:30	41	164	193
ven 17:45	41	164	203
ven 18:00	44	176	209
ven 18:15	67	268	210
ven 18:30	51	204	185
ven 18:45	47	188	174

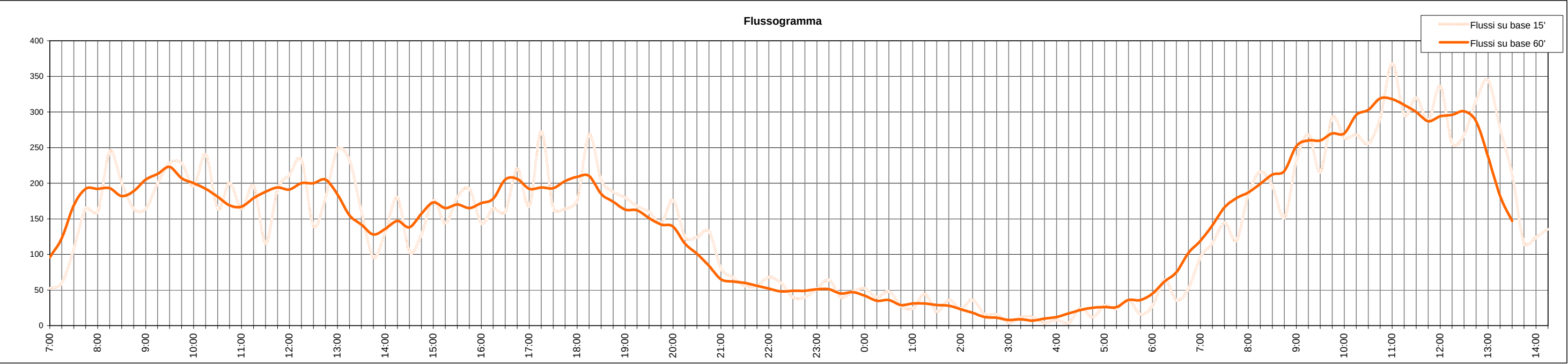
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	45	180	163
ven 19:15	42	168	162
ven 19:30	40	160	151
ven 19:45	36	144	142
ven 20:00	44	176	139
ven 20:15	31	124	115
ven 20:30	31	124	101
ven 20:45	33	132	84
ven 21:00	20	80	65
ven 21:15	17	68	62
ven 21:30	14	56	60
ven 21:45	14	56	56
ven 22:00	17	68	52
ven 22:15	15	60	48
ven 22:30	10	40	49
ven 22:45	10	40	49
ven 23:00	13	52	51
ven 23:15	16	64	51
ven 23:30	10	40	45
ven 23:45	12	48	47
sab 00:00	13	52	42
sab 00:15	10	40	35
sab 00:30	12	48	36
sab 00:45	7	28	29

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	6	24	31
sab 01:15	11	44	31
sab 01:30	5	20	29
sab 01:45	9	36	28
sab 02:00	6	24	23
sab 02:15	9	36	18
sab 02:30	4	16	12
sab 02:45	4	16	11
sab 03:00	1	4	8
sab 03:15	3	12	9
sab 03:30	3	12	7
sab 03:45	1	4	10
sab 04:00	2	8	12
sab 04:15	1	4	17
sab 04:30	6	24	22
sab 04:45	3	12	25
sab 05:00	7	28	26
sab 05:15	6	24	26
sab 05:30	9	36	36
sab 05:45	4	16	36
sab 06:00	7	28	45
sab 06:15	16	64	62
sab 06:30	9	36	75
sab 06:45	13	52	102

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	24	96	119
sab 07:15	29	116	141
sab 07:30	36	144	166
sab 07:45	30	120	179
sab 08:00	46	184	187
sab 08:15	54	216	199
sab 08:30	49	196	212
sab 08:45	38	152	217
sab 09:00	58	232	252
sab 09:15	67	268	260
sab 09:30	54	216	260
sab 09:45	73	292	270
sab 10:00	66	264	270
sab 10:15	67	268	296
sab 10:30	64	256	303
sab 10:45	73	292	319
sab 11:00	92	368	318
sab 11:15	74	296	310
sab 11:30	80	320	300
sab 11:45	72	288	287
sab 12:00	84	336	294
sab 12:15	64	256	296
sab 12:30	67	268	301
sab 12:45	79	316	287

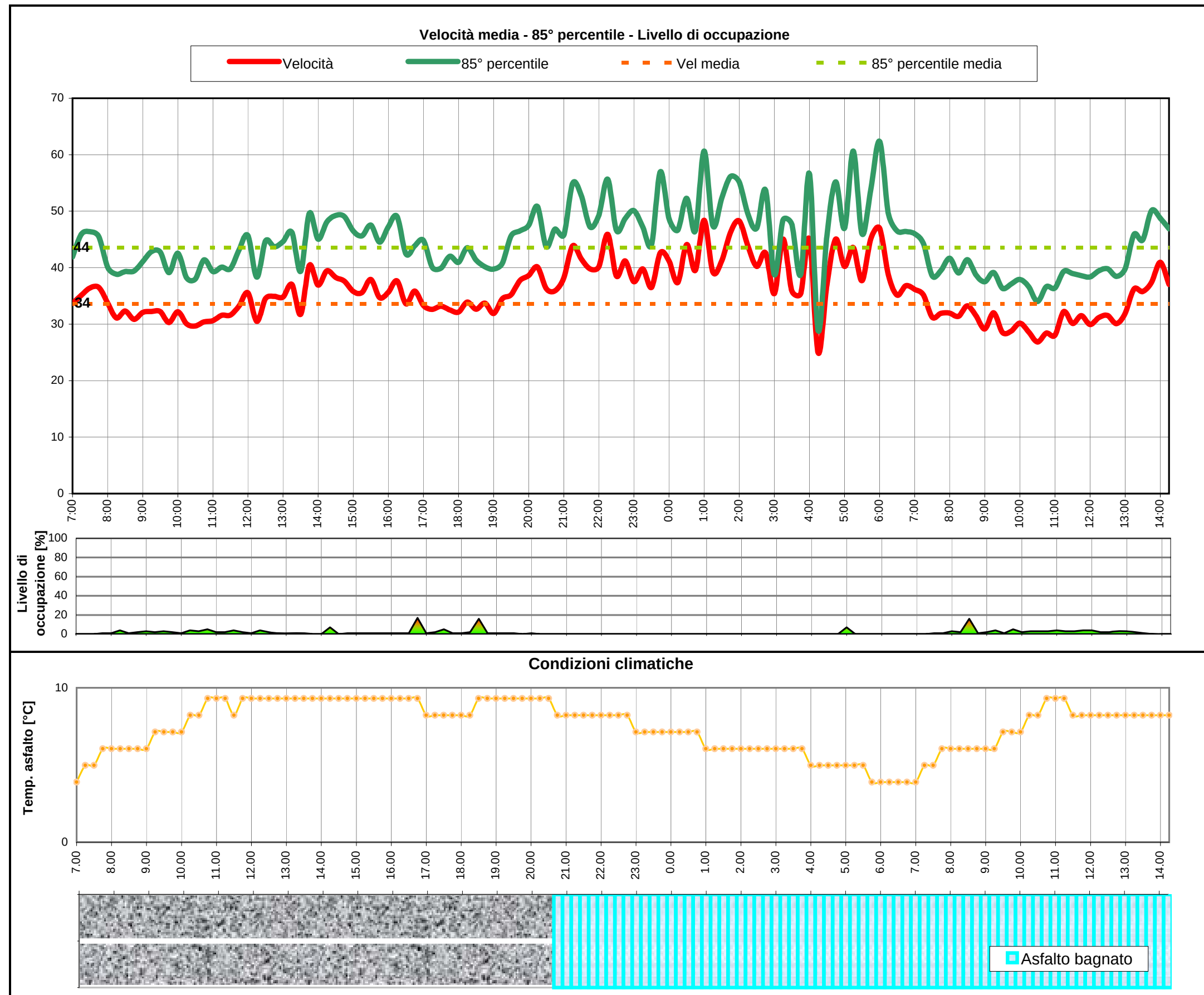
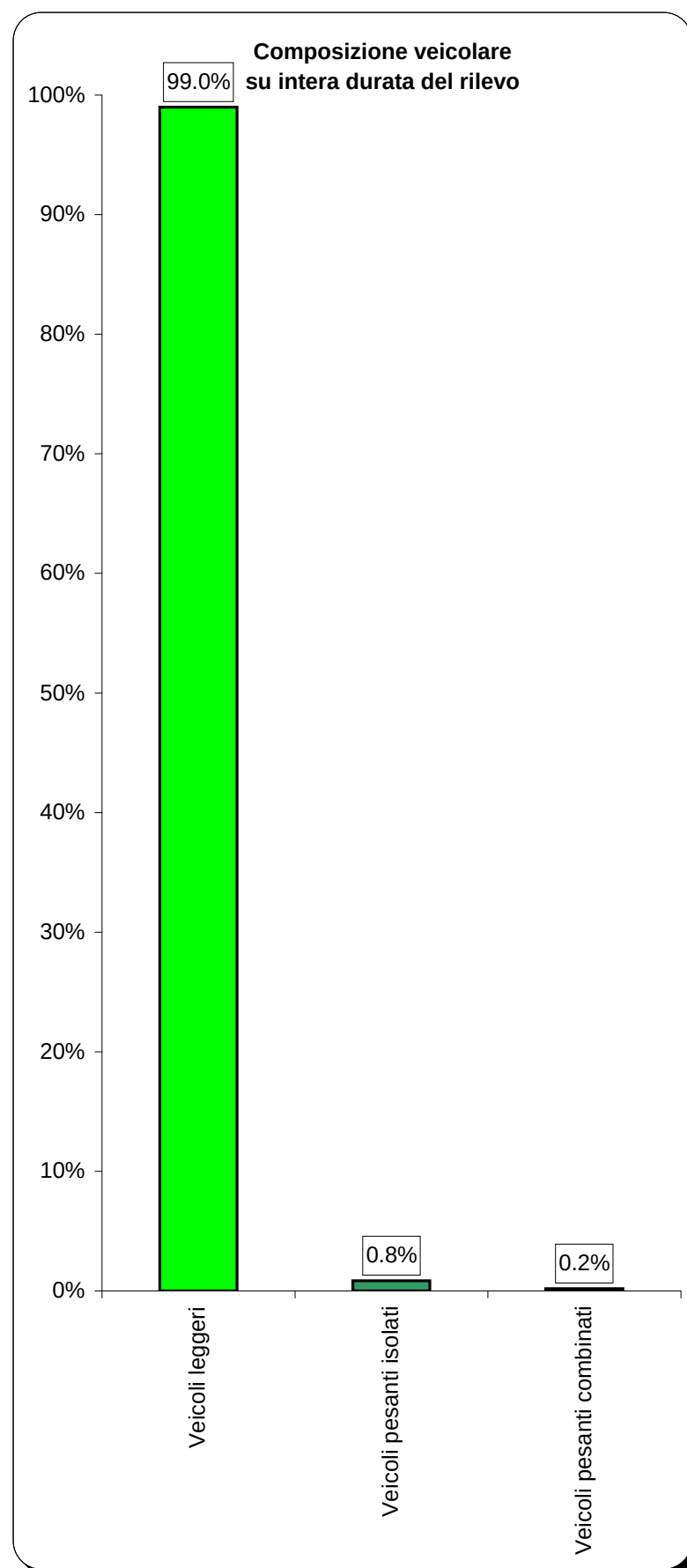
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	86	344	237
sab 13:15	69	276	182
sab 13:30	53	212	147
sab 13:45	29	116	-
sab 14:00	31	124	-
sab 14:15	34	136	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 4516 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati	
ven 07:00	asciutto	33.6	41.9	13 100.0%	0	0.0%	0	13
ven 07:15	asciutto	35.1	45.9	14 93.3%	1	6.7%	0	15
ven 07:30	asciutto	36.4	46.4	27 100.0%	0	0.0%	0	27
ven 07:45	asciutto	36.5	45.5	40 97.6%	1	2.4%	0	41
ven 08:00	asciutto	33.8	40.1	39 97.5%	1	2.5%	0	40
ven 08:15	asciutto	31.1	38.8	61 100.0%	0	0.0%	0	61
ven 08:30	asciutto	32.3	39.3	50 100.0%	0	0.0%	0	50
ven 08:45	asciutto	30.9	39.4	40 97.6%	0	0.0%	1	41
ven 09:00	asciutto	32.1	41.1	40 97.6%	1	2.4%	0	41
ven 09:15	asciutto	32.2	42.8	50 100.0%	0	0.0%	0	50
ven 09:30	asciutto	32.2	42.8	57 100.0%	0	0.0%	0	57
ven 09:45	asciutto	30.3	39.1	57 100.0%	0	0.0%	0	57
ven 10:00	asciutto	32.2	42.6	48 98.0%	1	2.0%	0	49
ven 10:15	asciutto	30.1	38.2	59 98.3%	1	1.7%	0	60
ven 10:30	asciutto	29.7	38.0	41 100.0%	0	0.0%	0	41
ven 10:45	asciutto	30.4	41.4	50 100.0%	0	0.0%	0	50
ven 11:00	asciutto	30.6	39.3	41 100.0%	0	0.0%	0	41
ven 11:15	asciutto	31.6	40.1	48 98.0%	1	2.0%	0	49
ven 11:30	asciutto	31.6	39.8	28 96.6%	1	3.4%	0	29
ven 11:45	asciutto	33.2	43.2	48 100.0%	0	0.0%	0	48
ven 12:00	asciutto	35.6	45.7	53 100.0%	0	0.0%	0	53
ven 12:15	asciutto	30.5	38.3	58 100.0%	0	0.0%	0	58
ven 12:30	asciutto	34.5	44.7	35 100.0%	0	0.0%	0	35
ven 12:45	asciutto	34.9	43.7	45 100.0%	0	0.0%	0	45
ven 13:00	asciutto	34.8	44.6	62 100.0%	0	0.0%	0	62
ven 13:15	asciutto	37.0	46.2	57 98.3%	1	1.7%	0	58
ven 13:30	asciutto	31.7	39.3	40 100.0%	0	0.0%	0	40
ven 13:45	asciutto	40.4	49.6	22 91.7%	1	4.2%	1	24
ven 14:00	asciutto	36.9	45.1	33 100.0%	0	0.0%	0	33
ven 14:15	asciutto	39.4	48.1	44 97.8%	1	2.2%	0	45
ven 14:30	asciutto	38.3	49.3	25 96.2%	1	3.8%	0	26
ven 14:45	asciutto	37.6	49.0	32 100.0%	0	0.0%	0	32
ven 15:00	asciutto	35.8	46.5	44 100.0%	0	0.0%	0	44
ven 15:15	asciutto	35.6	45.6	35 97.2%	0	0.0%	1	36
ven 15:30	asciutto	37.9	47.5	45 100.0%	0	0.0%	0	45
ven 15:45	asciutto	34.7	44.5	48 100.0%	0	0.0%	0	48
ven 16:00	asciutto	35.6	47.2	36 100.0%	0	0.0%	0	36
ven 16:15	asciutto	37.7	49.1	39 95.1%	2	4.9%	0	41
ven 16:30	asciutto	33.6	42.4	40 100.0%	0	0.0%	0	40
ven 16:45	asciutto	35.9	43.8	53 96.4%	1	1.8%	1	55
ven 17:00	asciutto	33.3	44.8	41 97.6%	1	2.4%	0	42
ven 17:15	asciutto	32.6	40.1	66 97.1%	2	2.9%	0	68
ven 17:30	asciutto	33.2	39.9	41 100.0%	0	0.0%	0	41
ven 17:45	asciutto	32.5	42.0	41 100.0%	0	0.0%	0	41
ven 18:00	asciutto	32.2	40.9	44 100.0%	0	0.0%	0	44
ven 18:15	asciutto	33.9	43.5	65 97.0%	2	3.0%	0	67
ven 18:30	asciutto	32.7	41.4	50 98.0%	1	2.0%	0	51
ven 18:45	asciutto	33.7	40.2	47 100.0%	0	0.0%	0	47
ven 19:00	asciutto	31.9	39.7	45 100.0%	0	0.0%	0	45
ven 19:15	asciutto	34.5	40.8	42 100.0%	0	0.0%	0	42
ven 19:30	asciutto	35.2	45.6	40 100.0%	0	0.0%	0	40
ven 19:45	asciutto	37.7	46.5	36 100.0%	0	0.0%	0	36
ven 20:00	asciutto	38.6	47.5	44 100.0%	0	0.0%	0	44
ven 20:15	asciutto	40.1	50.8	31 100.0%	0	0.0%	0	31
ven 20:30	asciutto	36.3	43.7	31 100.0%	0	0.0%	0	31
ven 20:45	bagnato	35.9	46.8	33 100.0%	0	0.0%	0	33
ven 21:00	bagnato	38.2	45.8	20 100.0%	0	0.0%	0	20
ven 21:15	bagnato	43.8	54.9	17 100.0%	0	0.0%	0	17
ven 21:30	bagnato	41.5	52.8	14 100.0%	0	0.0%	0	14
ven 21:45	bagnato	39.8	47.2	14 100.0%	0	0.0%	0	14
ven 22:00	bagnato	40.1	49.2	16 94.1%	0	0.0%	1	17
ven 22:15	bagnato	45.9	55.7	15 100.0%	0	0.0%	0	15
ven 22:30	bagnato	38.5	46.6	10 100.0%	0	0.0%	0	10
ven 22:45	bagnato	41.2	48.7	9 90.0%	1	10.0%	0	10
ven 23:00	bagnato	37.5	50.1	13 100.0%	0	0.0%	0	13
ven 23:15	bagnato	39.8	47.2	16 100.0%	0	0.0%	0	16
ven 23:30	bagnato	36.5	44.1	10 100.0%	0	0.0%	0	10
ven 23:45	bagnato	42.6	57.0	12 100.0%	0	0.0%	0	12
sab 00:00	bagnato	41.2	48.7	13 100.0%	0	0.0%	0	13
sab 00:15	bagnato	37.4	46.6	10 100.0%	0	0.0%	0	10
sab 00:30	bagnato	44.1	52.3	12 100.0%	0	0.0%	0	12
sab 00:45	bagnato	39.5	46.5	7 100.0%	0	0.0%	0	7
sab 01:00	bagnato	48.4	60.7	6 100.0%	0	0.0%	0	6
sab 01:15	bagnato	39.3	47.5	11 100.0%	0	0.0%	0	11
sab 01:30	bagnato	41.2	52.3	5 100.0%	0	0.0%	0	5
sab 01:45	bagnato	46.2	56.2	9 100.0%	0	0.0%	0	9
sab 02:00	bagnato	48.3	55.2	6 100.0%	0	0.0%	0	6
sab 02:15	bagnato	43.8	49.5	9 100.0%	0	0.0%	0	9
sab 02:30	bagnato	40.2	47.0	4 100.0%	0	0.0%	0	4
sab 02:45	bagnato	42.6	53.7	4 100.0%	0	0.0%	0	4
sab 03:00	bagnato	35.4	38.8	1 100.0%	0	0.0%	0	1
sab 03:15	bagnato	45.1	48.4	3 100.0%	0	0.0%	0	3
sab 03:30	bagnato	35.9	47.7	3 100.0%	0	0.0%	0	3
sab 03:45	bagnato	35.4	38.8	1 100.0%	0	0.0%	0	1
sab 04:00	bagnato	45.1	56.6	2 100.0%	0	0.0%	0	2
sab 04:15	bagnato	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	1
sab 04:30	bagnato	36.9	45.5	6 100.0%	0	0.0%	0	6
sab 04:45	bagnato	45.1	55.2	3 100.0%	0	0.0%	0	3
sab 05:00	bagnato	40.2	47.0	7 100.0%	0	0.0%	0	7
sab 05:15	bagnato	43.6	60.7	6 100.0%	0	0.0%	0	6
sab 05:30	bagnato	37.7	46.0	9 100.0%	0	0.0%	0	9
sab 05:45	bagnato	45.1	53.7	4 100.0%	0	0.0%	0	4
sab 06:00	bagnato	47.0	62.3	7 100.0%	0	0.0%	0	7
sab 06:15	bagnato	38.7	49.6	16 100.0%	0	0.0%	0	16
sab 06:30	bagnato	35.1	46.5	8 88.9%	1	11.1%	0	9
sab 06:45	bagnato	36.8	46.4	12 92.3%	1	7.7%	0	13
sab 07:00	bagnato	36.2	46.0	23 95.8%	1	4.2%	0	24
sab 07:15	bagnato	35.2	44.3	29 100.0%	0	0.0%	0	29
sab 07:30	bagnato	31.2	38.6	36 100.0%	0	0.0%	0	36
sab 07:45	bagnato	31.9	39.5	29 96.7%	1	3.3%	0	30
sab 08:00	bagnato	32.0	41.7	45 97.8%	1	2.2%	0	46
sab 08:15	bagnato	31.4	39.1	54 100.0%	0	0.0%	0	54
sab 08:30	bagnato	33.3	41.4	49 100.0%	0	0.0%	0	49
sab 08:45	bagnato	31.5	38.7	38 100.0%	0	0.0%	0	38
sab 09:00	bagnato	29.1	37.5	57 98.3%	1	1.7%	0	58
sab 09:15	bagnato	32.0	39.2	66 98.5%	0	0.0%	1	67
sab 09:30	bagnato	28.6	36.3	54 100.0%	0	0.0%	0	54
sab 09:45	bagnato	28.8	37.1	73 100.0%	0	0.0%	0	73
sab 10:00	bagnato	30.2	37.9	66 100.0%	0	0.0%	0	66
sab 10:15	bagnato	28.6	36.7	67 100.0%	0	0.0%	0	67
sab 10:30	bagnato	26.8	34.0	62 96.9%	2	3.1%	0	64
sab 10:45	bagnato	28.4	36.6	73 100.0%	0	0.0%	0	73

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati	
sab 11:00	bagnato	28.0	36.4	91 98.9%	1	1.1%	0	92
sab 11:15	bagnato	32.2	39.3	73 98.6%	0	0.0%	1	74
sab 11:30	bagnato	30.1	39.0	78 97.5%	2	2.5%	0	80
sab 11:45	bagnato	31.5	38.6	70 97.2%	1	1.4%	1	72
sab 12:00	bagnato	29.9	38.4	84 100.0%	0	0.0%	0	84
sab 12:15	bagnato	31.2	39.4	64 100.0%	0	0.0%	0	64
sab 12:30	bagnato	31.5	39.8	66 98.5%	1	1.5%	0	67
sab 12:45	bagnato	30.1	38.4	79 100.0%	0	0.0%	0	79
sab 13:00	bagnato	31.9	39.8	86 100.0%	0	0.0%	0	86
sab 13:15	bagnato	36.2	45.9	68 98.6%	1	1.4%	0	69
sab 13:30	bagnato	35.8	44.9	53 100.0%	0	0.0%	0	53
sab 13:45	bagnato	37.4	50.1	27 93.1%	2	6.9%	0	29
sab 14:00	bagnato	41.0	48.7	31 100.0%	0	0.0%	0	31
sab 14:15	bagnato	37.0	46.9	34 100.0%	0	0.0%	0	34



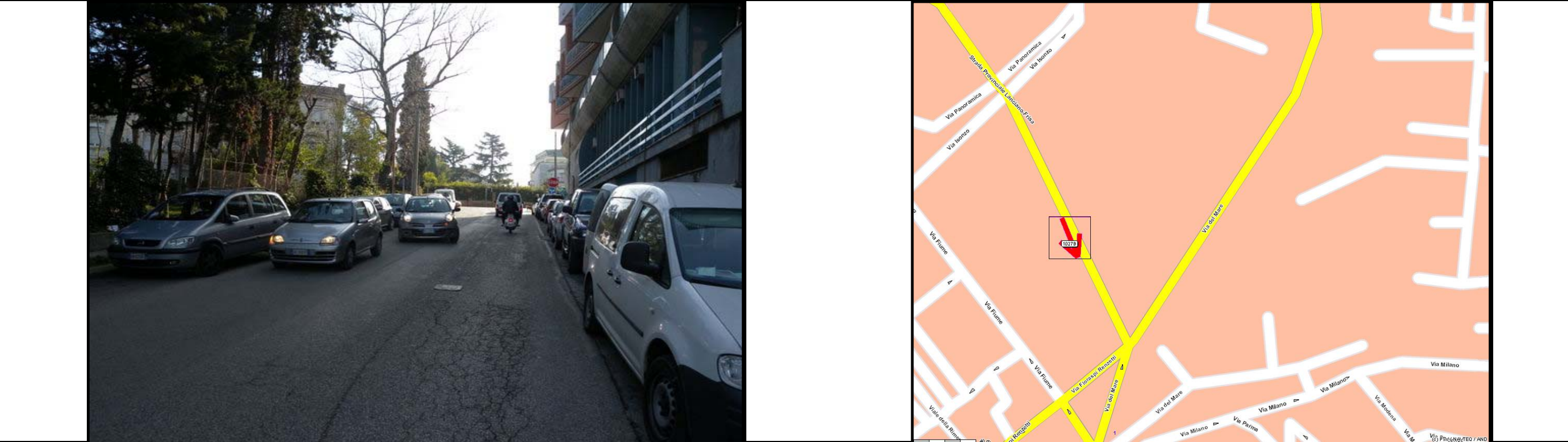
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1027B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1027B localizzata su SP61, tra Cavalcavia e Via del Mare. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Cavalcavia a Via del Mare.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1027B, direzione da Cavalcavia a Via del Mare è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21312.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 4692 veicoli con un volume massimo su base 15' di 87 veicoli alle ore 10.00 di venerdì e su base oraria di 307 alle ore 10:15 di sabato; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 di sabato e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 03:00 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 50.0% su base 15' alle ore 10:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4510					123					59				

Il 96.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4510 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
3.8%		44.4%		83.3%		97.2%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 2.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 32 km/h e l'85° percentile è di 41 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante l'87% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 9.3°C.

Sezione: 1027B
Strada: SP61
Tra: Cavalcavia
E: Via del Mare

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	18	72	104
ven 07:15	28	112	140
ven 07:30	25	100	158
ven 07:45	33	132	180
ven 08:00	54	216	182
ven 08:15	46	184	176
ven 08:30	47	188	173
ven 08:45	35	140	170
ven 09:00	48	192	215
ven 09:15	43	172	254
ven 09:30	44	176	290
ven 09:45	80	320	302
ven 10:00	87	348	288
ven 10:15	79	316	257
ven 10:30	56	224	231
ven 10:45	66	264	240
ven 11:00	56	224	226
ven 11:15	53	212	215
ven 11:30	65	260	213
ven 11:45	52	208	205
ven 12:00	45	180	198
ven 12:15	51	204	208
ven 12:30	57	228	208
ven 12:45	45	180	205

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	55	220	208
ven 13:15	51	204	190
ven 13:30	54	216	179
ven 13:45	48	192	158
ven 14:00	37	148	154
ven 14:15	40	160	163
ven 14:30	33	132	162
ven 14:45	44	176	165
ven 15:00	46	184	173
ven 15:15	39	156	172
ven 15:30	36	144	188
ven 15:45	52	208	198
ven 16:00	45	180	206
ven 16:15	55	220	190
ven 16:30	46	184	184
ven 16:45	60	240	185
ven 17:00	29	116	184
ven 17:15	49	196	204
ven 17:30	47	188	202
ven 17:45	59	236	203
ven 18:00	49	196	183
ven 18:15	47	188	174
ven 18:30	48	192	175
ven 18:45	39	156	171

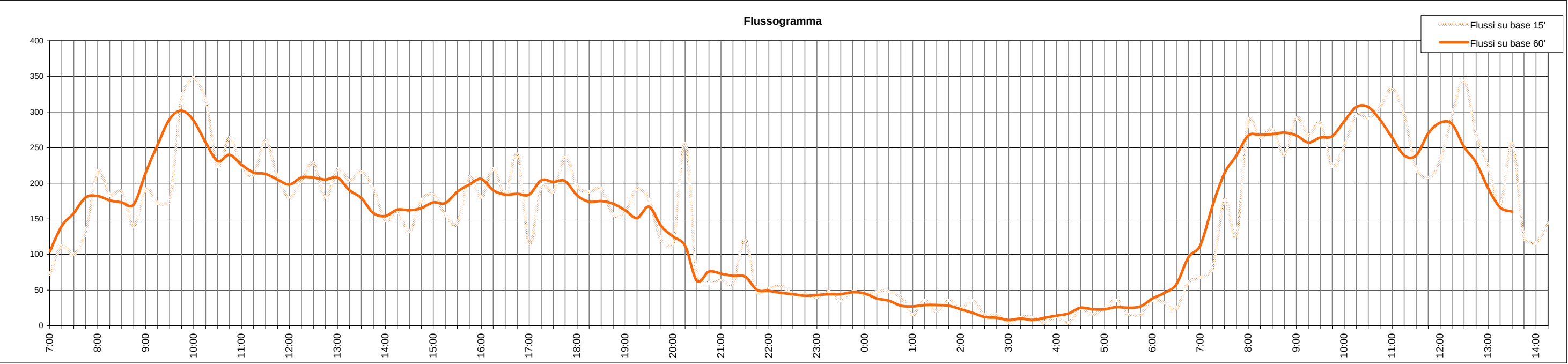
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	40	160	162
ven 19:15	48	192	151
ven 19:30	44	176	167
ven 19:45	30	120	140
ven 20:00	29	116	125
ven 20:15	64	256	112
ven 20:30	17	68	63
ven 20:45	15	60	76
ven 21:00	16	64	73
ven 21:15	15	60	70
ven 21:30	30	120	69
ven 21:45	12	48	50
ven 22:00	13	52	49
ven 22:15	14	56	46
ven 22:30	11	44	44
ven 22:45	11	44	42
ven 23:00	10	40	43
ven 23:15	12	48	44
ven 23:30	9	36	44
ven 23:45	12	48	47
sab 00:00	11	44	45
sab 00:15	12	48	38
sab 00:30	12	48	35
sab 00:45	10	40	28

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	4	16	27
sab 01:15	9	36	29
sab 01:30	5	20	29
sab 01:45	9	36	28
sab 02:00	6	24	23
sab 02:15	9	36	18
sab 02:30	4	16	12
sab 02:45	4	16	11
sab 03:00	1	4	8
sab 03:15	3	12	10
sab 03:30	3	12	8
sab 03:45	1	4	11
sab 04:00	3	12	14
sab 04:15	1	4	17
sab 04:30	6	24	25
sab 04:45	4	16	23
sab 05:00	6	24	23
sab 05:15	9	36	26
sab 05:30	4	16	25
sab 05:45	4	16	27
sab 06:00	9	36	38
sab 06:15	8	32	46
sab 06:30	6	24	58
sab 06:45	15	60	96

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	17	68	113
sab 07:15	20	80	168
sab 07:30	44	176	214
sab 07:45	32	128	239
sab 08:00	72	288	267
sab 08:15	66	264	268
sab 08:30	69	276	269
sab 08:45	60	240	271
sab 09:00	73	292	267
sab 09:15	67	268	257
sab 09:30	71	284	264
sab 09:45	56	224	266
sab 10:00	63	252	287
sab 10:15	74	296	307
sab 10:30	73	292	307
sab 10:45	77	308	289
sab 11:00	83	332	264
sab 11:15	74	296	239
sab 11:30	55	220	239
sab 11:45	52	208	270
sab 12:00	58	232	285
sab 12:15	74	296	283
sab 12:30	86	344	251
sab 12:45	67	268	229

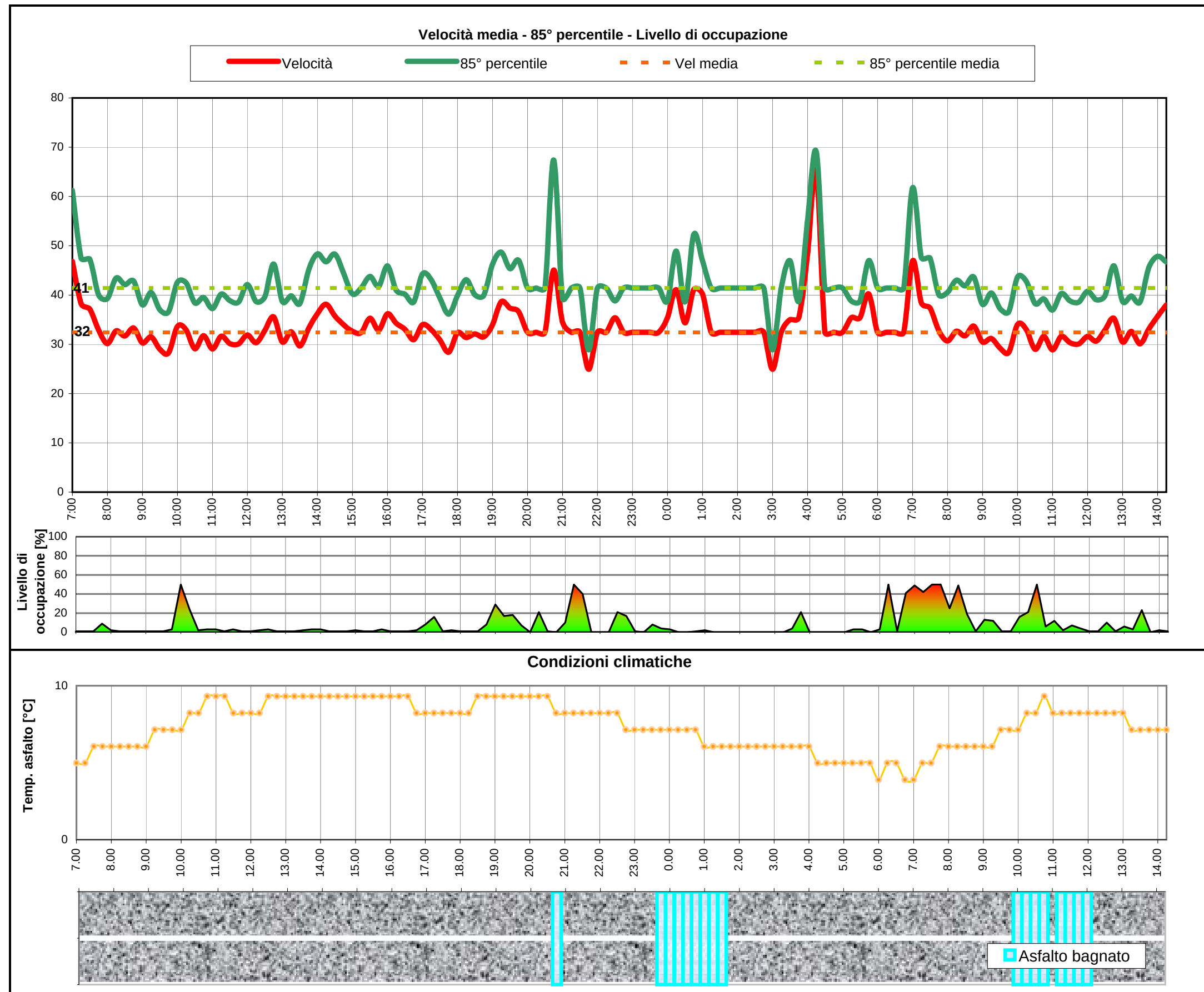
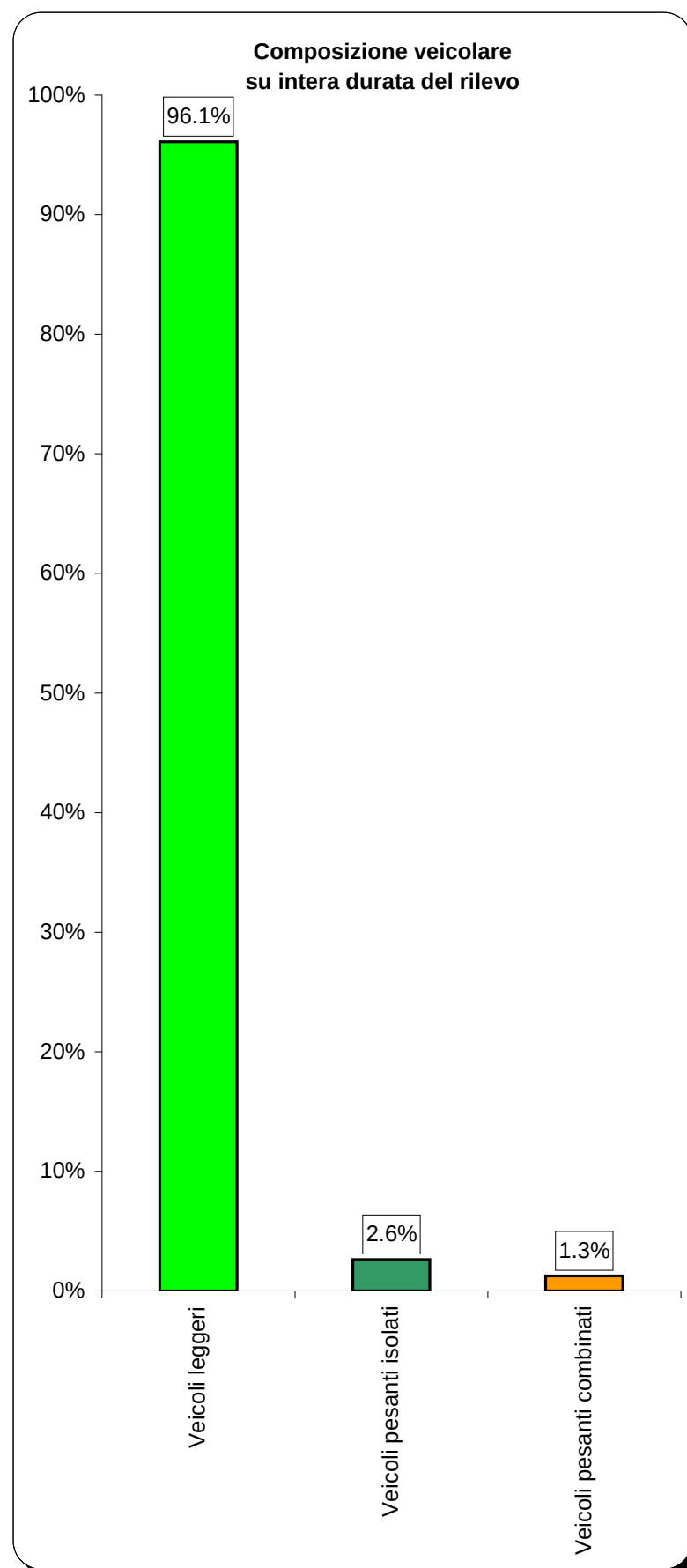
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	56	224	193
sab 13:15	42	168	166
sab 13:30	64	256	160
sab 13:45	31	124	-
sab 14:00	29	116	-
sab 14:15	36	144	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 4692 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	46.9	61.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 07:15	asciutto	38.3	47.5	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	28
ven 07:30	asciutto	37.2	47.3	24	96.0%	0	0.0%	1	4.0%	25
ven 07:45	asciutto	32.9	40.0	31	93.9%	0	0.0%	2	6.1%	33
ven 08:00	asciutto	30.1	39.3	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
ven 08:15	asciutto	32.7	43.4	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	46
ven 08:30	asciutto	31.7	42.1	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 08:45	asciutto	33.3	42.8	32	91.4%	3	8.6%	0	0.0%	35
ven 09:00	asciutto	30.3	38.0	46	95.8%	2	4.2%	0	0.0%	48
ven 09:15	asciutto	31.5	40.5	40	93.0%	1	2.3%	2	4.7%	43
ven 09:30	asciutto	29.0	37.0	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	44
ven 09:45	asciutto	28.3	36.6	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	80
ven 10:00	asciutto	33.6	42.6	80	92.0%	5	5.7%	2	2.3%	87
ven 10:15	asciutto	32.9	42.5	69	87.3%	8	10.1%	2	2.5%	79
ven 10:30	asciutto	29.1	38.4	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
ven 10:45	asciutto	31.8	39.5	64	97.0%	1	1.5%	1	1.5%	66
ven 11:00	asciutto	29.1	37.2	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	56
ven 11:15	asciutto	31.6	40.2	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
ven 11:30	asciutto	30.1	38.9	60	92.3%	5	7.7%	0	0.0%	65
ven 11:45	asciutto	30.1	38.6	49	94.2%	2	3.8%	1	1.9%	52
ven 12:00	asciutto	31.9	42.2	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 12:15	asciutto	30.3	38.7	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	51
ven 12:30	asciutto	32.8	39.6	56	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	57
ven 12:45	asciutto	35.6	46.3	41	91.1%	2	4.4%	2	4.4%	45
ven 13:00	asciutto	30.5	38.7	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	55
ven 13:15	asciutto	32.6	39.8	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 13:30	asciutto	29.6	38.3	51	94.4%	1	1.9%	2	3.7%	54
ven 13:45	asciutto	33.2	45.1	44	91.7%	1	2.1%	3	6.3%	48
ven 14:00	asciutto	36.2	48.4	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
ven 14:15	asciutto	38.1	46.7	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	40
ven 14:30	asciutto	35.7	48.3	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 14:45	asciutto	33.9	44.4	43	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	44
ven 15:00	asciutto	32.6	40.2	45	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	46
ven 15:15	asciutto	32.4	41.4	38	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	39
ven 15:30	asciutto	35.3	43.8	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 15:45	asciutto	32.9	41.7	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 16:00	asciutto	36.2	45.9	43	95.6%	1	2.2%	1	2.2%	45
ven 16:15	asciutto	34.3	41.0	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
ven 16:30	asciutto	33.0	40.1	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 16:45	asciutto	30.9	38.6	56	93.3%	3	5.0%	1	1.7%	60
ven 17:00	asciutto	34.0	44.3	26	89.7%	3	10.3%	0	0.0%	29
ven 17:15	asciutto	33.0	43.1	45	91.8%	3	6.1%	1	2.0%	49
ven 17:30	asciutto	30.9	39.4	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 17:45	asciutto	28.4	36.1	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
ven 18:00	asciutto	32.3	39.9	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 18:15	asciutto	31.4	43.1	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
ven 18:30	asciutto	32.1	40.1	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 18:45	asciutto	31.5	39.9	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 19:00	asciutto	34.0	46.2	36	90.0%	0	0.0%	4	10.0%	40
ven 19:15	asciutto	38.6	48.7	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 19:30	asciutto	37.3	45.3	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 19:45	asciutto	36.6	47.1	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 20:00	asciutto	32.5	41.4	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 20:15	asciutto	32.5	41.4	61	95.3%	2	3.1%	1	1.6%	64
ven 20:30	asciutto	32.5	41.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 20:45	bagnato	45.1	67.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 21:00	asciutto	34.5	39.4	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	16
ven 21:15	asciutto	32.5	41.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 21:30	asciutto	32.5	41.4	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 21:45	asciutto	24.9	28.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 22:00	asciutto	32.5	41.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 22:15	asciutto	32.5	41.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 22:30	asciutto	35.4	38.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 22:45	asciutto	32.5	41.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 23:00	asciutto	32.5	41.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 23:15	asciutto	32.5	41.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 23:30	asciutto	32.5	41.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 23:45	bagnato	32.5	41.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
sab 00:00	bagnato	35.4	38.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
sab 00:15	bagnato	41.1	48.9	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	12
sab 00:30	bagnato	34.4	38.6	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	12
sab 00:45	bagnato	41.1	52.3	8	80.0%	0	0.0%	2	20.0%	10
sab 01:00	bagnato	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 01:15	bagnato	32.5	41.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 01:30	bagnato	32.5	41.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 01:45	asciutto	32.5	41.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 02:00	asciutto	32.5	41.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 02:15	asciutto	32.5	41.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 02:30	asciutto	32.5	41.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 02:45	asciutto	32.5	41.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 03:00	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 03:15	asciutto	32.5	41.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:30	asciutto	35.0	47.0	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 03:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:00	asciutto	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 04:15	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:30	asciutto	32.5	41.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 04:45	asciutto	32.5	41.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 05:00	asciutto	32.5	41.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 05:15	asciutto	35.4	38.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 05:30	asciutto	35.4	38.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 05:45	asciutto	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 06:00	asciutto	32.5	41.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 06:15	asciutto	32.5	41.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
sab 06:30	asciutto	32.5	41.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 06:45	asciutto	32.5	41.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
sab 07:00	asciutto	47.0	61.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
sab 07:15	asciutto	38.4	47.6	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	20
sab 07:30	asciutto	37.4	47.5	43	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	44
sab 07:45	asciutto	32.8	40.1	30	93.8%	0	0.0%	2	6.3%	32
sab 08:00	asciutto	30.7	40.5	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
sab 08:15	asciutto	32.7	43.0	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
sab 08:30	asciutto	31.7	41.8	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
sab 08:45	asciutto	33.7	43.7	57	95.0%	3	5.0%	0	0.0%	60
sab 09:00	asciutto	30.4	38.1	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	73
sab 09:15	asciutto	31.2	40.4	64	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	67
sab 09:30	asciutto	29.2	37.2	69	97.2%	1	1.4%	1	1.4%	71
sab 09:45	asciutto	28.4	36.6	52	92.9%	4	7.1%	0	0.0%	56
sab 10:00	bagnato	34.0	43.6	56	88.9%	5	7.9%	2	3.2%	63
sab 10:15	bagnato	33.0	42.8	64	86.5%	8	10.8%	2	2.7%	74
sab 10:30	bagnato	29.0	38.3	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	73
sab 10:45	bagnato	31.6	39.2	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
sab 11:00	asciutto	28.9	36.9	81 97.6%	1 1.2%	1 1.2%	83	
sab 11:15	bagnato	31.6	40.3	73 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	74	
sab 11:30	bagnato	30.3	38.8	51 92.7%	4 7.3%	0 0.0%	55	
sab 11:45	bagnato	30.1	38.6	49 94.2%	2 3.8%	1 1.9%	52	
sab 12:00	bagnato	31.6	40.8	58 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	58	
sab 12:15	asciutto	30.6	39.1	71 95.9%	3 4.1%	0 0.0%	74	
sab 12:30	asciutto	32.9	39.8	85 98.8%	0 0.0%	1 1.2%	86	
sab 12:45	asciutto	35.3	45.9	63 94.0%	2 3.0%	2 3.0%	67	
sab 13:00	asciutto	30.5	38.7	54 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	56	
sab 13:15	asciutto	32.6	39.8	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
sab 13:30	asciutto	30.1	38.6	61 95.3%	1 1.6%	2 3.1%	64	
sab 13:45	asciutto	33.1	45.6	27 87.1%	1 3.2%	3 9.7%	31	
sab 14:00	asciutto	35.7	47.9	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	29	
sab 14:15	asciutto	38.0	46.7	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%	36	



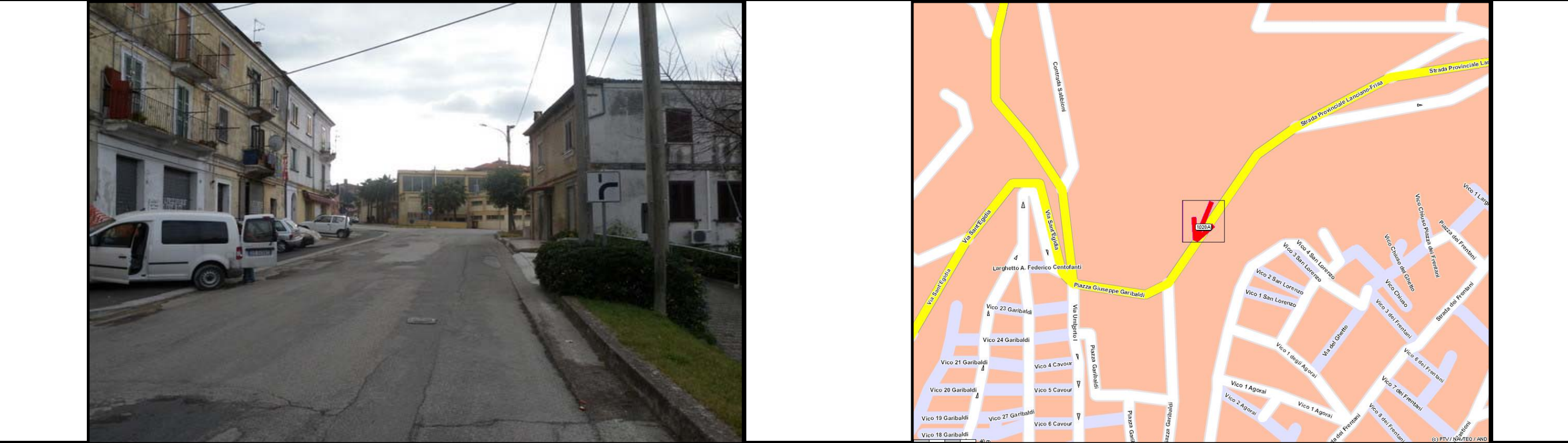
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1028A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1028A localizzata su SP61, tra Via Bastioni e Via Umberto I. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Bastioni a Via Umberto I.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1028A, direzione da Via Bastioni a Via Umberto I è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26936.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 4319 veicoli con un volume massimo su base 15' di 87 veicoli alle ore 12.45 di mercoledì e su base oraria di 278 alle ore 12:30 di mercoledì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 di giovedì e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 04:30 di giovedì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 08:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4227					67					25				

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4227 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.6%		16.7%		61.1%		90.7%		97.5%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 9.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 39 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 12.6°C.

Sezione: 1028A
Strada: SP61
Tra: Via Bastioni
E: Via Umberto I

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	16	64	109
mer 07:15	22	88	136
mer 07:30	37	148	153
mer 07:45	34	136	153
mer 08:00	43	172	156
mer 08:15	39	156	139
mer 08:30	37	148	142
mer 08:45	37	148	150
mer 09:00	26	104	167
mer 09:15	42	168	188
mer 09:30	45	180	190
mer 09:45	54	216	196
mer 10:00	47	188	188
mer 10:15	44	176	189
mer 10:30	51	204	211
mer 10:45	46	184	205
mer 11:00	48	192	212
mer 11:15	66	264	222
mer 11:30	45	180	210
mer 11:45	53	212	226
mer 12:00	58	232	260
mer 12:15	54	216	272
mer 12:30	61	244	278
mer 12:45	87	348	268

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	70	280	205
mer 13:15	60	240	181
mer 13:30	51	204	165
mer 13:45	24	96	127
mer 14:00	46	184	128
mer 14:15	44	176	98
mer 14:30	13	52	86
mer 14:45	25	100	100
mer 15:00	16	64	117
mer 15:15	32	128	140
mer 15:30	27	108	142
mer 15:45	42	168	148
mer 16:00	39	156	141
mer 16:15	34	136	148
mer 16:30	33	132	152
mer 16:45	35	140	153
mer 17:00	46	184	159
mer 17:15	38	152	153
mer 17:30	34	136	161
mer 17:45	41	164	175
mer 18:00	40	160	168
mer 18:15	46	184	166
mer 18:30	48	192	175
mer 18:45	34	136	165

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	38	152	170
mer 19:15	55	220	176
mer 19:30	38	152	151
mer 19:45	39	156	131
mer 20:00	44	176	112
mer 20:15	30	120	80
mer 20:30	18	72	59
mer 20:45	20	80	47
mer 21:00	12	48	31
mer 21:15	9	36	25
mer 21:30	6	24	27
mer 21:45	4	16	30
mer 22:00	6	24	33
mer 22:15	11	44	39
mer 22:30	9	36	35
mer 22:45	7	28	35
mer 23:00	12	48	38
mer 23:15	7	28	33
mer 23:30	9	36	31
mer 23:45	10	40	27
gio 00:00	7	28	19
gio 00:15	5	20	14
gio 00:30	5	20	10
gio 00:45	2	8	8

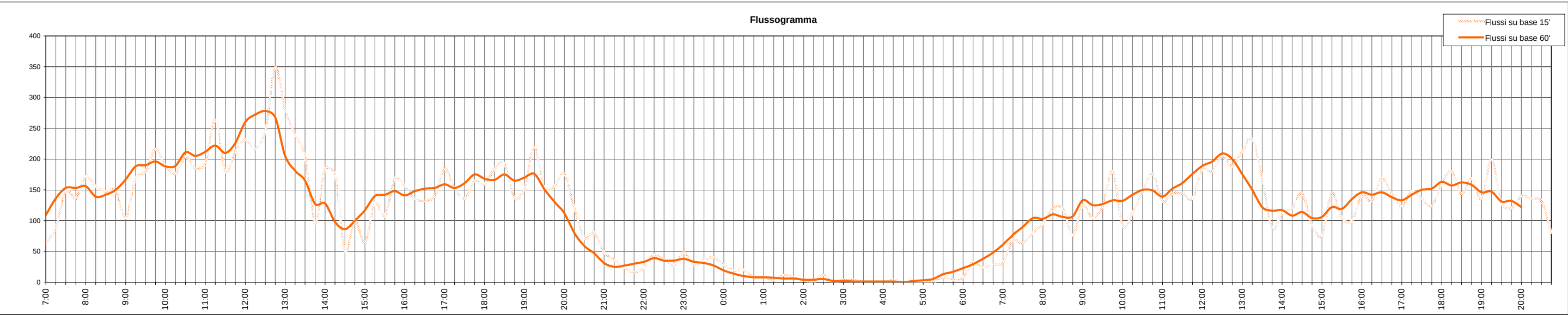
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	2	8	8
gio 01:15	1	4	7
gio 01:30	3	12	6
gio 01:45	2	8	6
gio 02:00	1	4	4
gio 02:15	0	0	4
gio 02:30	3	12	5
gio 02:45	0	0	2
gio 03:00	1	4	2
gio 03:15	1	4	1
gio 03:30	0	0	1
gio 03:45	0	0	1
gio 04:00	0	0	1
gio 04:15	1	4	1
gio 04:30	0	0	0
gio 04:45	0	0	2
gio 05:00	0	0	3
gio 05:15	0	0	5
gio 05:30	2	8	13
gio 05:45	1	4	17
gio 06:00	2	8	23
gio 06:15	8	32	29
gio 06:30	6	24	38
gio 06:45	7	28	48

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	8	32	61
gio 07:15	17	68	77
gio 07:30	16	64	90
gio 07:45	20	80	104
gio 08:00	24	96	103
gio 08:15	30	120	110
gio 08:30	30	120	106
gio 08:45	19	76	107
gio 09:00	31	124	133
gio 09:15	26	104	125
gio 09:30	31	124	127
gio 09:45	45	180	133
gio 10:00	23	92	132
gio 10:15	28	112	142
gio 10:30	37	148	150
gio 10:45	44	176	149
gio 11:00	33	132	139
gio 11:15	36	144	152
gio 11:30	36	144	161
gio 11:45	34	136	176
gio 12:00	46	184	189
gio 12:15	45	180	196
gio 12:30	51	204	209
gio 12:45	47	188	200

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	53	212	175
gio 13:15	58	232	150
gio 13:30	42	168	122
gio 13:45	22	88	116
gio 14:00	28	112	117
gio 14:15	30	120	108
gio 14:30	36	144	114
gio 14:45	23	92	104
gio 15:00	19	76	106
gio 15:15	36	144	122
gio 15:30	26	104	119
gio 15:45	25	100	135
gio 16:00	35	140	146
gio 16:15	33	132	142
gio 16:30	42	168	146
gio 16:45	36	144	138
gio 17:00	31	124	133
gio 17:15	37	148	142
gio 17:30	34	136	150
gio 17:45	31	124	152
gio 18:00	40	160	163
gio 18:15	45	180	157
gio 18:30	36	144	162
gio 18:45	42	168	158

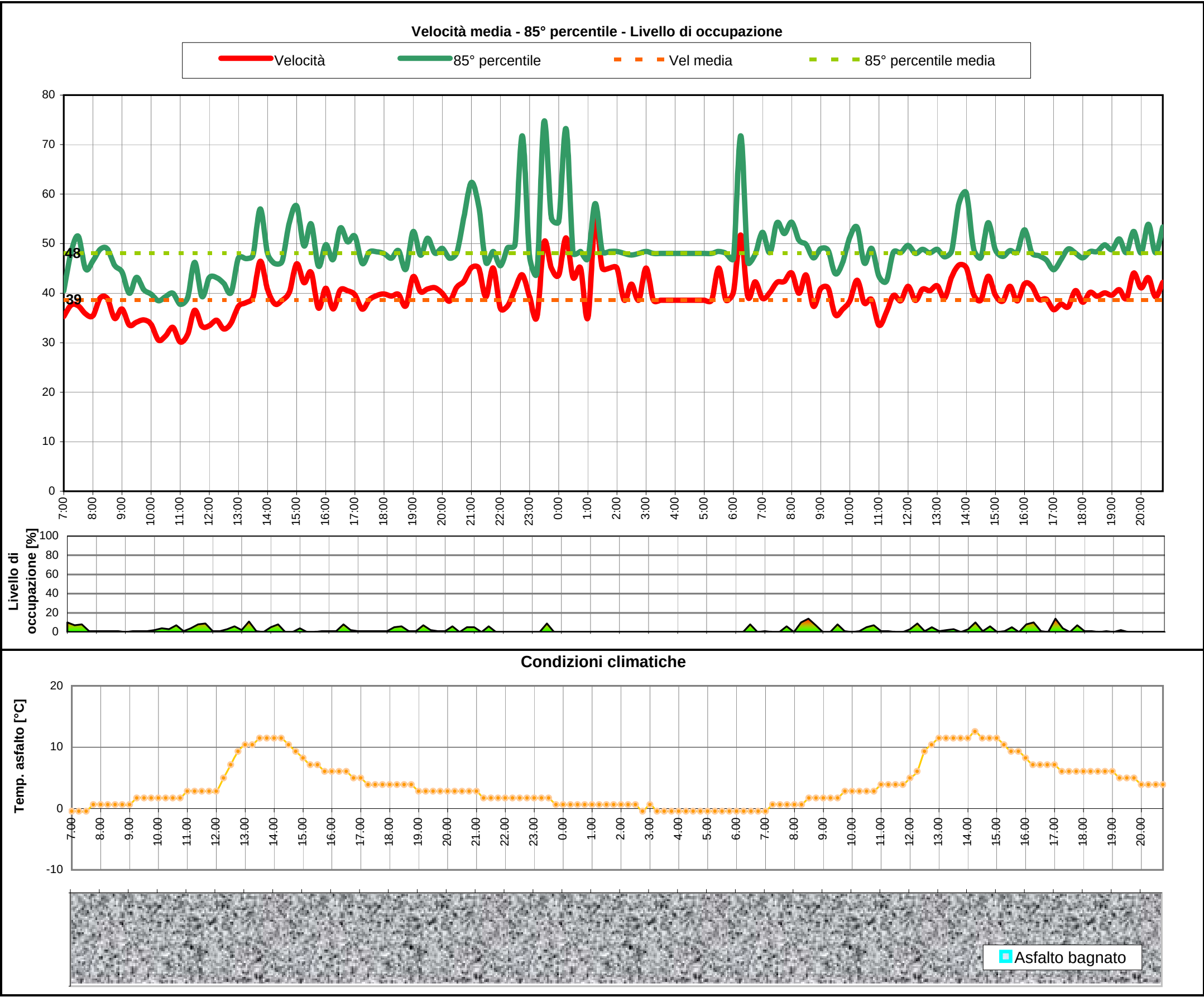
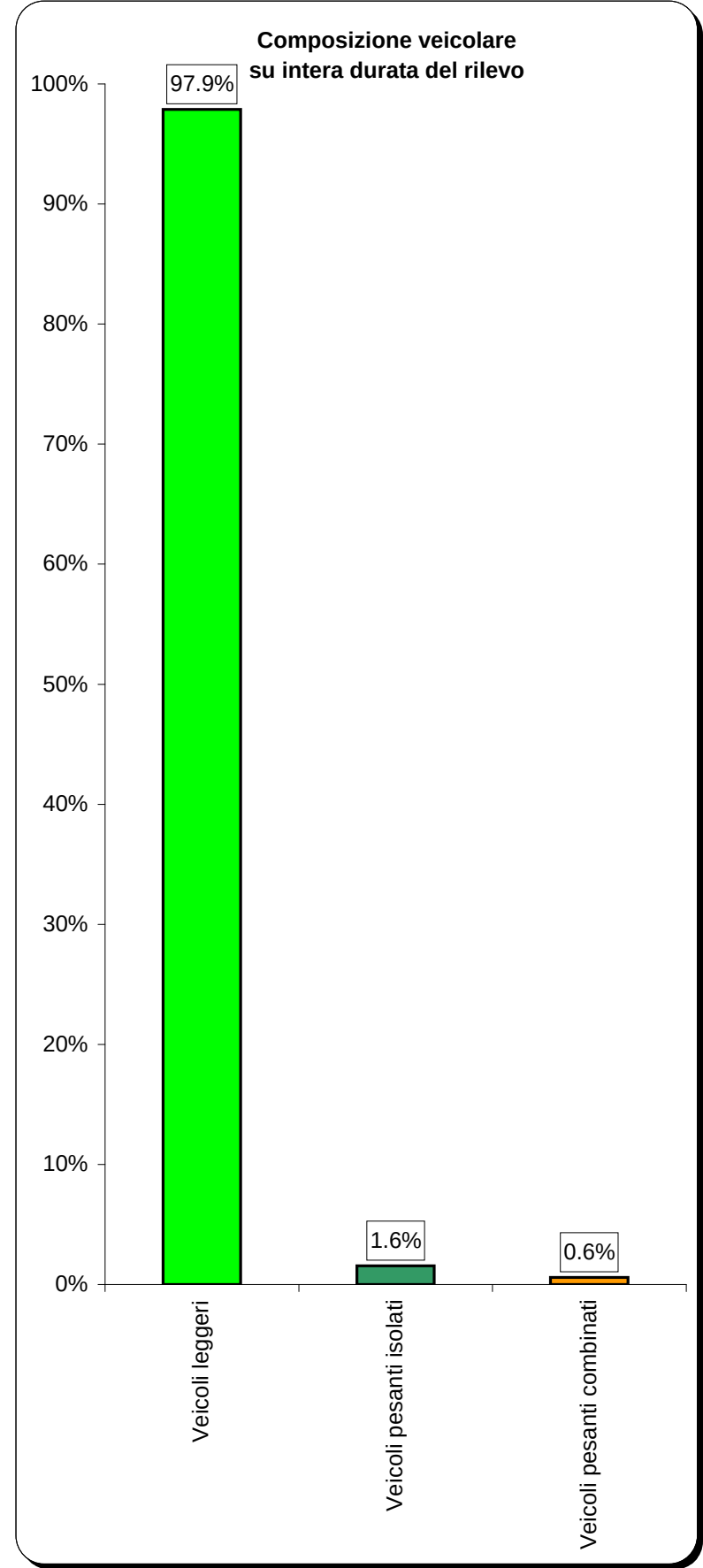
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	34	136	146
gio 19:15	50	200	147
gio 19:30	32	128	131
gio 19:45	30	120	132
gio 20:00	35	140	122
gio 20:15	34	136	-
gio 20:30	33	132	-
gio 20:45	20	80	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 4319 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati	
mer 07:00	asciutto	35.3	40.5	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	16
mer 07:15	asciutto	37.6	48.3	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
mer 07:30	asciutto	37.5	51.5	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37
mer 07:45	asciutto	35.8	44.9	32 94.1%	2 5.9%	0 0.0%	34
mer 08:00	asciutto	35.4	46.5	40 93.0%	1 2.3%	2 4.7%	43
mer 08:15	asciutto	39.0	48.9	37 94.9%	1 2.6%	1 2.6%	39
mer 08:30	asciutto	38.9	48.9	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	37
mer 08:45	asciutto	34.9	45.6	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	37
mer 09:00	asciutto	36.8	44.3	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
mer 09:15	asciutto	33.5	40.0	41 97.6%	1 2.4%	0 0.0%	42
mer 09:30	asciutto	34.1	43.2	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	45
mer 09:45	asciutto	34.6	40.7	54 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	54
mer 10:00	asciutto	33.7	39.8	46 97.9%	0 0.0%	1 2.1%	47
mer 10:15	asciutto	30.5	38.5	42 95.5%	1 2.3%	1 2.3%	44
mer 10:30	asciutto	31.4	39.3	50 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	51
mer 10:45	asciutto	33.1	40.0	45 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	46
mer 11:00	asciutto	30.1	37.8	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	48
mer 11:15	asciutto	31.6	39.0	63 95.5%	3 4.5%	0 0.0%	66
mer 11:30	asciutto	36.6	46.2	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45
mer 11:45	asciutto	33.3	39.3	50 94.3%	3 5.7%	0 0.0%	53
mer 12:00	asciutto	33.4	43.2	57 98.3%	1 1.7%	0 0.0%	58
mer 12:15	asciutto	34.5	43.1	53 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	54
mer 12:30	asciutto	32.8	41.9	58 95.1%	3 4.9%	0 0.0%	61
mer 12:45	asciutto	34.0	40.1	82 94.3%	5 5.7%	0 0.0%	87
mer 13:00	asciutto	37.4	47.1	69 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	70
mer 13:15	asciutto	38.1	47.0	60 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	60
mer 13:30	asciutto	39.1	47.6	50 98.0%	0 0.0%	1 2.0%	51
mer 13:45	asciutto	46.4	57.0	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
mer 14:00	asciutto	40.7	48.0	45 97.8%	0 0.0%	1 2.2%	46
mer 14:15	asciutto	37.8	46.0	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	44
mer 14:30	asciutto	38.5	46.4	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
mer 14:45	asciutto	40.2	54.2	24 96.0%	0 0.0%	1 4.0%	25
mer 15:00	asciutto	45.9	57.6	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
mer 15:15	asciutto	42.1	49.5	31 96.9%	1 3.1%	0 0.0%	32
mer 15:30	asciutto	44.2	54.0	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
mer 15:45	asciutto	37.0	45.5	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42
mer 16:00	asciutto	41.0	49.8	38 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	39
mer 16:15	asciutto	36.8	46.8	33 97.1%	0 0.0%	1 2.9%	34
mer 16:30	asciutto	40.6	53.1	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	33
mer 16:45	asciutto	40.5	50.4	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	35
mer 17:00	asciutto	39.6	51.5	45 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	46
mer 17:15	asciutto	36.8	46.0	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
mer 17:30	asciutto	38.7	48.3	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34
mer 17:45	asciutto	39.5	48.4	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
mer 18:00	asciutto	39.9	48.0	39 97.5%	1 2.5%	0 0.0%	40
mer 18:15	asciutto	39.4	47.0	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	46
mer 18:30	asciutto	39.8	48.6	47 97.9%	1 2.1%	0 0.0%	48
mer 18:45	asciutto	37.4	44.8	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34
mer 19:00	asciutto	43.3	52.4	37 97.4%	0 0.0%	1 2.6%	38
mer 19:15	asciutto	40.3	47.7	54 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	55
mer 19:30	asciutto	40.8	51.1	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
mer 19:45	asciutto	41.1	48.1	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	39
mer 20:00	asciutto	40.0	49.0	44 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
mer 20:15	asciutto	38.4	47.1	29 96.7%	1 3.3%	0 0.0%	30
mer 20:30	asciutto	41.2	48.2	17 94.4%	0 0.0%	1 5.6%	18
mer 20:45	asciutto	42.4	55.5	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
mer 21:00	asciutto	45.1	62.3	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
mer 21:15	asciutto	45.1	57.6	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
mer 21:30	asciutto	39.3	46.3	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
mer 21:45	asciutto	45.1	48.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
mer 22:00	asciutto	36.9	45.5	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
mer 22:15	asciutto	37.5	49.2	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	11
mer 22:30	asciutto	40.8	49.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
mer 22:45	asciutto	43.7	71.8	6 85.7%	0 0.0%	1 14.3%	7
mer 23:00	asciutto	39.3	47.5	11 91.7%	1 8.3%	0 0.0%	12
mer 23:15	asciutto	35.2	44.1	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
mer 23:30	asciutto	50.3	74.7	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	9
mer 23:45	asciutto	45.1	55.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
gio 00:00	asciutto	43.7	54.5	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	7
gio 00:15	asciutto	51.2	73.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
gio 00:30	asciutto	43.1	48.1	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	5
gio 00:45	asciutto	45.1	48.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 01:00	asciutto	35.0	47.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 01:15	asciutto	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 01:30	asciutto	45.1	48.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 01:45	asciutto	45.1	48.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 02:00	asciutto	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 02:15	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 02:30	asciutto	41.8	47.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
gio 02:45	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 03:00	asciutto	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:15	asciutto	38.6	48.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 03:30	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 03:45	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 04:00	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 04:15	asciutto	38.6	48.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 04:30	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 04:45	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 05:00	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 05:15	asciutto	38.6	48.0	0 97.9%	0 1.6%	0 0.6%	0
gio 05:30	asciutto	45.1	48.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 05:45	asciutto	38.6	48.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
gio 06:00	asciutto	40.2	47.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
gio 06:15	asciutto	51.8	71.8	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 06:30	asciutto	39.3	46.3	5 83.3%	0 0.0%	1 16.7%	6
gio 06:45	asciutto	42.3	47.9	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
gio 07:00	asciutto	38.9	52.3	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
gio 07:15	asciutto	40.1	48.2	16 94.1%	0 0.0%	1 5.9%	17
gio 07:30	asciutto	42.2	54.2	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
gio 07:45	asciutto	42.4	52.1	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20
gio 08:00	asciutto	44.1	54.3	23 95.8%	0 0.0%	1 4.2%	24
gio 08:15	asciutto	40.0	50.7	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30
gio 08:30	asciutto	43.7	49.8	29 96.7%	1 3.3%	0 0.0%	30
gio 08:45	asciutto	37.4	47.1	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 09:00	asciutto	40.9	49.0	30 96.8%	0 0.0%	1 3.2%	31
gio 09:15	asciutto	41.0	48.6	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	26
gio 09:30	asciutto	35.6	44.0	30 96.8%	0 0.0%	1 3.2%	31
gio 09:45	asciutto	36.7	46.2	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	45
gio 10:00	asciutto	38.5	51.3	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
gio 10:15	asciutto	42.6	53.3	26 92.9%	2 7.1%	0 0.0%	28
gio 10:30	asciutto	38.0	46.1	34 91.9%	3 8.1%	0 0.0%	37
gio 10:45	asciutto	38.7	49.0	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	44

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
gio 11:00	asciutto	33.5	43.4	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	33	
gio 11:15	asciutto	36.1	42.4	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36	
gio 11:30	asciutto	39.5	48.3	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
gio 11:45	asciutto	38.5	48.2	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 12:00	asciutto	41.4	49.7	43 93.5%	3 6.5%	0 0.0%	46	
gio 12:15	asciutto	38.6	48.0	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45	
gio 12:30	asciutto	40.8	48.9	50 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	51	
gio 12:45	asciutto	40.5	48.1	47 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	47	
gio 13:00	asciutto	41.5	48.9	53 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	53	
gio 13:15	asciutto	39.0	47.3	57 98.3%	1 1.7%	0 0.0%	58	
gio 13:30	asciutto	43.3	48.6	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
gio 13:45	asciutto	45.7	58.2	19 86.4%	1 4.5%	2 9.1%	22	
gio 14:00	asciutto	45.1	60.2	27 96.4%	0 0.0%	1 3.6%	28	
gio 14:15	asciutto	39.7	49.0	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
gio 14:30	asciutto	38.6	47.2	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36	
gio 14:45	asciutto	43.4	54.2	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	23	
gio 15:00	asciutto	39.6	48.8	17 89.5%	0 0.0%	2 10.5%	19	
gio 15:15	asciutto	38.4	47.4	33 91.7%	1 2.8%	2 5.6%	36	
gio 15:30	asciutto	41.4	48.6	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
gio 15:45	asciutto	38.4	48.3	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 16:00	asciutto	41.9	52.8	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	35	
gio 16:15	asciutto	41.4	48.1	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	33	
gio 16:30	asciutto	38.7	47.6	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
gio 16:45	asciutto	38.8	46.7	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
gio 17:00	asciutto	36.7	44.7	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
gio 17:15	asciutto	37.8	46.8	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
gio 17:30	asciutto	37.2	48.9	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 17:45	asciutto	40.5	48.1	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
gio 18:00	asciutto	38.2	47.1	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40	
gio 18:15	asciutto	40.2	48.4	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45	
gio 18:30	asciutto	39.4	48.4	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
gio 18:45	asciutto	40.0	49.7	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
gio 19:00	asciutto	39.6	48.8	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 19:15	asciutto	40.7	50.9	50 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	50	
gio 19:30	asciutto	38.9	48.2	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
gio 19:45	asciutto	44.1	52.5	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
gio 20:00	asciutto	41.1	48.1	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
gio 20:15	asciutto	43.1	53.9	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 20:30	asciutto	39.3	48.2	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
gio 20:45	asciutto	42.2	53.4	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1028B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1028B localizzata su SP61, tra Via Umberto I e Via Bastioni. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Umberto I a Via Bastioni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1028B, direzione da Via Umberto I a Via Bastioni è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13913.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 4513 veicoli con un volume massimo su base 15' di 73 veicoli alle ore 08.00 di mercoledì e su base oraria di 278 alle ore 08:00 di mercoledì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 di giovedì e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 01:30 di giovedì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.0% su base 15' alle ore 07:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4404					82					27				

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4404 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		10.6%		49.5%		86.5%		96.7%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 13.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 10.4°C.

Sezione: 1028B
Strada: SP61
Tra: Via Umberto I
E: Via Bastioni

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	29	116	152
mer 07:15	34	136	196
mer 07:30	42	168	229
mer 07:45	47	188	256
mer 08:00	73	292	278
mer 08:15	67	268	266
mer 08:30	69	276	267
mer 08:45	69	276	248
mer 09:00	61	244	233
mer 09:15	68	272	212
mer 09:30	50	200	186
mer 09:45	54	216	205
mer 10:00	40	160	188
mer 10:15	42	168	190
mer 10:30	69	276	192
mer 10:45	37	148	157
mer 11:00	42	168	164
mer 11:15	44	176	174
mer 11:30	34	136	176
mer 11:45	44	176	181
mer 12:00	52	208	179
mer 12:15	46	184	168
mer 12:30	39	156	158
mer 12:45	42	168	149

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	41	164	132
mer 13:15	36	144	112
mer 13:30	30	120	108
mer 13:45	25	100	105
mer 14:00	21	84	117
mer 14:15	32	128	126
mer 14:30	27	108	137
mer 14:45	37	148	147
mer 15:00	30	120	150
mer 15:15	43	172	165
mer 15:30	37	148	157
mer 15:45	40	160	166
mer 16:00	45	180	175
mer 16:15	35	140	185
mer 16:30	46	184	194
mer 16:45	49	196	207
mer 17:00	55	220	200
mer 17:15	44	176	180
mer 17:30	59	236	177
mer 17:45	42	168	161
mer 18:00	35	140	160
mer 18:15	41	164	161
mer 18:30	43	172	148
mer 18:45	41	164	138

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	36	144	119
mer 19:15	28	112	107
mer 19:30	33	132	90
mer 19:45	22	88	65
mer 20:00	24	96	57
mer 20:15	11	44	44
mer 20:30	8	32	42
mer 20:45	14	56	46
mer 21:00	11	44	38
mer 21:15	9	36	32
mer 21:30	12	48	34
mer 21:45	6	24	31
mer 22:00	5	20	33
mer 22:15	11	44	36
mer 22:30	9	36	32
mer 22:45	8	32	30
mer 23:00	8	32	26
mer 23:15	7	28	25
mer 23:30	7	28	23
mer 23:45	4	16	21
gio 00:00	7	28	22
gio 00:15	5	20	17
gio 00:30	5	20	14
gio 00:45	5	20	9

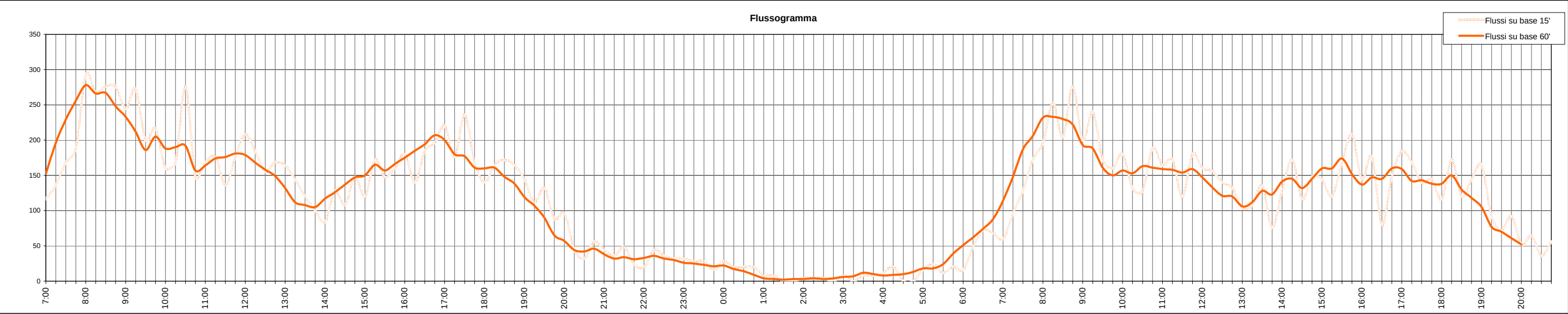
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	2	8	4
gio 01:15	2	8	3
gio 01:30	0	0	2
gio 01:45	0	0	3
gio 02:00	1	4	3
gio 02:15	1	4	4
gio 02:30	1	4	3
gio 02:45	0	0	4
gio 03:00	2	8	6
gio 03:15	0	0	7
gio 03:30	2	8	12
gio 03:45	2	8	10
gio 04:00	3	12	8
gio 04:15	5	20	9
gio 04:30	0	0	10
gio 04:45	0	0	13
gio 05:00	4	16	18
gio 05:15	6	24	18
gio 05:30	3	12	24
gio 05:45	5	20	39
gio 06:00	4	16	51
gio 06:15	12	48	62
gio 06:30	18	72	74
gio 06:45	17	68	88

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	15	60	114
gio 07:15	24	96	148
gio 07:30	32	128	187
gio 07:45	43	172	206
gio 08:00	49	196	232
gio 08:15	63	252	233
gio 08:30	51	204	230
gio 08:45	69	276	222
gio 09:00	50	200	193
gio 09:15	60	240	188
gio 09:30	43	172	161
gio 09:45	40	160	150
gio 10:00	45	180	157
gio 10:15	33	132	153
gio 10:30	32	128	163
gio 10:45	47	188	161
gio 11:00	41	164	159
gio 11:15	43	172	158
gio 11:30	30	120	154
gio 11:45	45	180	159
gio 12:00	40	160	147
gio 12:15	39	156	133
gio 12:30	35	140	121
gio 12:45	33	132	120

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	26	104	106
gio 13:15	27	108	112
gio 13:30	34	136	128
gio 13:45	19	76	123
gio 14:00	32	128	141
gio 14:15	43	172	145
gio 14:30	29	116	132
gio 14:45	37	148	145
gio 15:00	36	144	160
gio 15:15	30	120	160
gio 15:30	42	168	174
gio 15:45	52	208	152
gio 16:00	36	144	137
gio 16:15	44	176	147
gio 16:30	20	80	145
gio 16:45	37	148	160
gio 17:00	46	184	159
gio 17:15	42	168	142
gio 17:30	35	140	143
gio 17:45	36	144	138
gio 18:00	29	116	138
gio 18:15	43	172	150
gio 18:30	30	120	130
gio 18:45	36	144	118

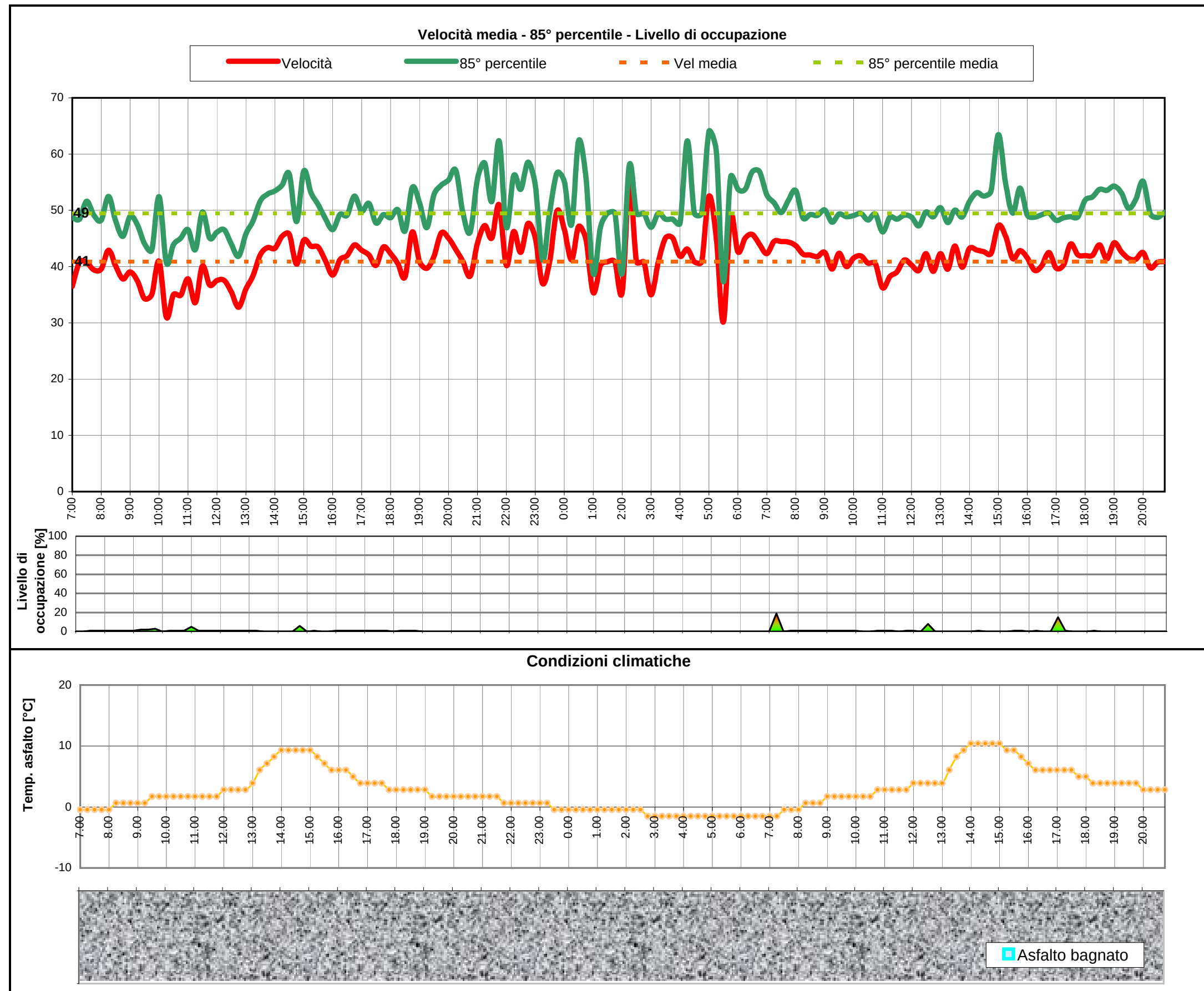
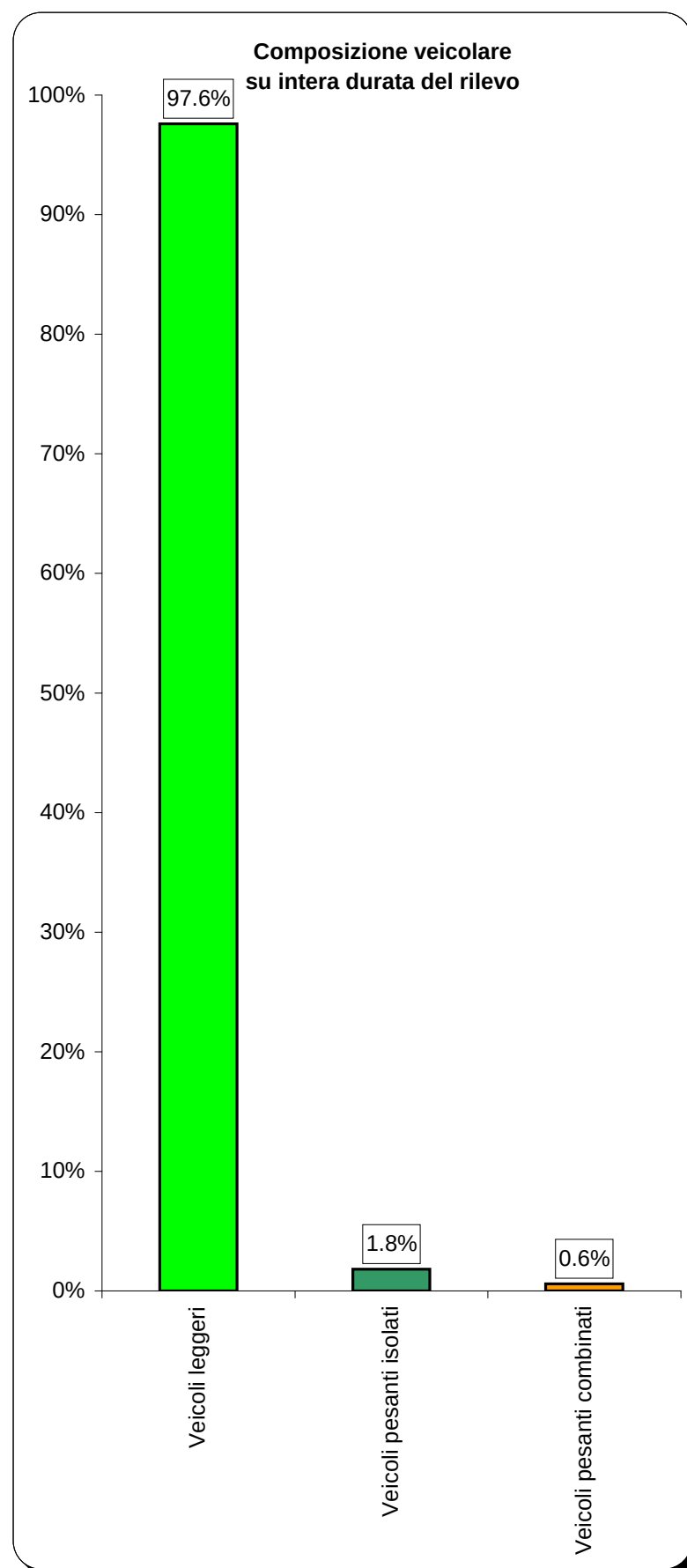
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	41	164	105
gio 19:15	23	92	77
gio 19:30	18	72	70
gio 19:45	23	92	61
gio 20:00	13	52	52
gio 20:15	16	64	-
gio 20:30	9	36	-
gio 20:45	14	56	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 4513 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	36.5	48.7	27 93.1%	1 3.4%	1 3.4%	29	
mer 07:15	asciutto	40.8	48.4	33 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	34	
mer 07:30	asciutto	40.7	51.6	40 95.2%	2 4.8%	0 0.0%	42	
mer 07:45	asciutto	39.4	49.1	44 93.6%	1 2.1%	2 4.3%	47	
mer 08:00	asciutto	39.6	48.2	72 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	73	
mer 08:15	asciutto	42.9	52.5	66 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	67	
mer 08:30	asciutto	40.2	48.2	69 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	69	
mer 08:45	asciutto	37.8	45.4	67 97.1%	2 2.9%	0 0.0%	69	
mer 09:00	asciutto	39.1	49.0	59 96.7%	2 3.3%	0 0.0%	61	
mer 09:15	asciutto	37.4	47.4	67 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	68	
mer 09:30	asciutto	34.3	44.1	49 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	50	
mer 09:45	asciutto	35.0	42.9	54 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	54	
mer 10:00	asciutto	40.9	52.5	39 97.5%	1 2.5%	0 0.0%	40	
mer 10:15	asciutto	31.0	40.7	41 97.6%	1 2.4%	0 0.0%	42	
mer 10:30	asciutto	35.0	43.9	69 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	69	
mer 10:45	asciutto	34.9	45.1	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
mer 11:00	asciutto	37.8	46.6	38 90.5%	2 4.8%	2 4.8%	42	
mer 11:15	asciutto	33.6	43.0	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	44	
mer 11:30	asciutto	40.1	49.7	32 94.1%	1 2.9%	1 2.9%	34	
mer 11:45	asciutto	36.7	45.1	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	44	
mer 12:00	asciutto	37.6	46.1	51 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	52	
mer 12:15	asciutto	37.5	46.5	45 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	46	
mer 12:30	asciutto	35.5	44.0	37 94.9%	1 2.6%	1 2.6%	39	
mer 12:45	asciutto	32.8	41.8	41 97.6%	1 2.4%	0 0.0%	42	
mer 13:00	asciutto	36.0	45.8	39 95.1%	2 4.9%	0 0.0%	41	
mer 13:15	asciutto	38.5	48.2	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%	36	
mer 13:30	asciutto	42.1	51.6	26 86.7%	3 10.0%	1 3.3%	30	
mer 13:45	asciutto	43.4	52.9	24 96.0%	1 4.0%	0 0.0%	25	
mer 14:00	asciutto	43.3	53.5	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
mer 14:15	asciutto	45.4	54.5	29 90.6%	2 6.3%	1 3.1%	32	
mer 14:30	asciutto	45.8	56.5	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	27	
mer 14:45	asciutto	40.5	48.0	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
mer 15:00	asciutto	44.7	57.0	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
mer 15:15	asciutto	43.6	53.1	41 95.3%	2 4.7%	0 0.0%	43	
mer 15:30	asciutto	43.5	51.0	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
mer 15:45	asciutto	41.1	48.5	39 97.5%	1 2.5%	0 0.0%	40	
mer 16:00	asciutto	38.5	46.6	41 91.1%	2 4.4%	2 4.4%	45	
mer 16:15	asciutto	41.2	49.3	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	35	
mer 16:30	asciutto	42.0	49.1	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	46	
mer 16:45	asciutto	43.8	52.5	48 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	49	
mer 17:00	asciutto	42.9	49.8	55 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	55	
mer 17:15	asciutto	42.1	51.2	42 95.5%	0 0.0%	2 4.5%	44	
mer 17:30	asciutto	40.2	47.8	59 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	59	
mer 17:45	asciutto	43.5	49.2	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
mer 18:00	asciutto	42.3	48.7	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
mer 18:15	asciutto	40.5	50.1	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
mer 18:30	asciutto	38.1	46.3	43 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	43	
mer 18:45	asciutto	46.2	54.1	39 95.1%	1 2.4%	1 2.4%	41	
mer 19:00	asciutto	40.9	51.3	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
mer 19:15	asciutto	39.7	46.9	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
mer 19:30	asciutto	41.8	52.8	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
mer 19:45	asciutto	46.0	54.5	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
mer 20:00	asciutto	45.1	55.4	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
mer 20:15	asciutto	43.0	57.1	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 20:30	asciutto	40.9	49.6	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 20:45	asciutto	38.3	46.1	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 21:00	asciutto	44.1	55.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 21:15	asciutto	47.3	58.4	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 21:30	asciutto	45.1	51.6	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 21:45	asciutto	51.0	62.3	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 22:00	asciutto	40.2	47.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 22:15	asciutto	46.2	56.2	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 22:30	asciutto	42.5	53.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 22:45	asciutto	47.7	58.6	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	8	
mer 23:00	asciutto	45.1	54.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 23:15	asciutto	37.0	41.2	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	7	
mer 23:30	asciutto	40.9	49.6	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 23:45	asciutto	49.9	56.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 00:00	asciutto	46.7	55.2	6 85.7%	0 0.0%	1 14.3%	7	
gio 00:15	asciutto	41.2	47.5	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 00:30	asciutto	47.1	62.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 00:45	asciutto	44.9	55.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 01:00	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 01:15	asciutto	40.2	47.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 01:30	asciutto	40.9	49.5	0 97.6%	0 1.8%	0 0.6%	0	
gio 01:45	asciutto	40.9	49.5	0 97.6%	0 1.8%	0 0.6%	0	
gio 02:00	asciutto	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:15	asciutto	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:30	asciutto	40.9	49.5	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:45	asciutto	40.9	49.5	0 97.6%	0 1.8%	0 0.6%	0	
gio 03:00	asciutto	35.0	47.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 03:15	asciutto	40.9	49.5	0 97.6%	0 1.8%	0 0.6%	0	
gio 03:30	asciutto	45.1	48.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 03:45	asciutto	45.1	48.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 04:00	asciutto	41.8	47.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
gio 04:15	asciutto	43.1	62.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 04:30	asciutto	40.9	49.5	0 97.6%	0 1.8%	0 0.6%	0	
gio 04:45	asciutto	40.9	49.5	0 97.6%	0 1.8%	0 0.6%	0	
gio 05:00	asciutto	52.5	64.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 05:15	asciutto	45.2	60.7	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 05:30	asciutto	30.2	37.3	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	3	
gio 05:45	asciutto	48.9	55.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 06:00	asciutto	42.6	53.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 06:15	asciutto	45.1	53.7	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
gio 06:30	asciutto	45.7	56.9	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 06:45	asciutto	44.0	56.9	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 07:00	asciutto	42.3	52.8	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	15	
gio 07:15	asciutto	44.5	51.3	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	24	
gio 07:30	asciutto	44.5	49.6	30 93.8%	1 3.1%	1 3.1%	32	
gio 07:45	asciutto	44.3	51.8	40 93.0%	3 7.0%	0 0.0%	43	
gio 08:00	asciutto	43.7	53.5	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
gio 08:15	asciutto	42.2	48.6	62 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	63	
gio 08:30	asciutto	42.1	49.3	50 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	51	
gio 08:45	asciutto	41.8	49.1	67 97.1%	1 1.4%	1 1.4%	69	
gio 09:00	asciutto	42.5	50.1	50 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	50	
gio 09:15	asciutto	39.6	47.9	60 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	60	
gio 09:30	asciutto	42.4	49.4	42 97.7%	0 0.0%	1 2.3%	43	
gio 09:45	asciutto	40.0	48.9	39 97.5%	1 2.5%	0 0.0%	40	
gio 10:00	asciutto	41.5	49.1	42 93.3%	3 6.7%	0 0.0%	45	
gio 10:15	asciutto	41.9	49.4	31 93.9%	2 6.1%	0 0.0%	33	
gio 10:30	asciutto	40.6	48.3	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
gio 10:45	asciutto	40.5	49.4	46 97.9%	1 2.1%	0 0.0%	47	

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati	
gio 11:00	asciutto	36.2	46.2	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
gio 11:15	asciutto	38.2	48.8	42 97.7%	0 0.0%	1 2.3%	43
gio 11:30	asciutto	39.0	48.4	28 93.3%	2 6.7%	0 0.0%	30
gio 11:45	asciutto	41.2	49.1	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	45
gio 12:00	asciutto	40.3	48.8	39 97.5%	1 2.5%	0 0.0%	40
gio 12:15	asciutto	39.3	47.2	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	39
gio 12:30	asciutto	42.3	49.7	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	35
gio 12:45	asciutto	39.2	48.8	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	33
gio 13:00	asciutto	42.3	50.5	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	26
gio 13:15	asciutto	39.5	47.8	25 92.6%	1 3.7%	1 3.7%	27
gio 13:30	asciutto	43.7	50.0	33 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	34
gio 13:45	asciutto	39.9	48.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
gio 14:00	asciutto	43.2	51.6	31 96.9%	1 3.1%	0 0.0%	32
gio 14:15	asciutto	42.9	53.1	42 97.7%	0 0.0%	1 2.3%	43
gio 14:30	asciutto	42.7	52.5	26 89.7%	2 6.9%	1 3.4%	29
gio 14:45	asciutto	42.3	53.5	36 97.3%	0 0.0%	1 2.7%	37
gio 15:00	asciutto	47.3	63.5	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36
gio 15:15	asciutto	45.4	54.8	29 96.7%	1 3.3%	0 0.0%	30
gio 15:30	asciutto	41.4	49.5	41 97.6%	0 0.0%	1 2.4%	42
gio 15:45	asciutto	42.8	53.9	50 96.2%	1 1.9%	1 1.9%	52
gio 16:00	asciutto	41.5	49.2	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36
gio 16:15	asciutto	39.3	48.8	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	44
gio 16:30	asciutto	40.1	49.2	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
gio 16:45	asciutto	42.5	49.5	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37
gio 17:00	asciutto	39.7	48.2	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	46
gio 17:15	asciutto	40.3	48.7	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42
gio 17:30	asciutto	44.0	48.9	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	35
gio 17:45	asciutto	42.1	48.8	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36
gio 18:00	asciutto	41.9	51.8	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	29
gio 18:15	asciutto	42.0	52.4	42 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	43
gio 18:30	asciutto	43.8	53.7	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30
gio 18:45	asciutto	41.4	53.5	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36
gio 19:00	asciutto	44.2	54.3	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
gio 19:15	asciutto	42.6	53.1	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
gio 19:30	asciutto	41.5	50.4	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	18
gio 19:45	asciutto	41.3	51.9	22 95.7%	0 0.0%	1 4.3%	23
gio 20:00	asciutto	42.5	55.2	12 92.3%	0 0.0%	1 7.7%	13
gio 20:15	asciutto	39.8	49.4	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	16
gio 20:30	asciutto	40.8	48.8	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
gio 20:45	asciutto	40.9	49.6	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1029A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1029A localizzata su Piazza Giuseppe Garibaldi, tra SP61 e Via Umberto I. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP61 a Via Umberto I.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1029A, direzione da SP61 a Via Umberto I è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26455.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 1777 veicoli con un volume massimo su base 15' di 34 veicoli alle ore 16.15 di mercoledì e su base oraria di 108 alle ore 17:00 di mercoledì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 08:00 di mercoledì e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 08:00 di mercoledì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 26.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 82.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 23.0% su base 15' alle ore 11:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1741					26					10				

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1741 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
4.6%		59.6%		93.5%		98.0%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 2.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 16.9°C.

Sezione: 1029A
Strada: Piazza Giuseppe Garibaldi
Tra: SP61
E: Via Umberto I

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	9	36	44
mer 07:15	5	20	35
mer 07:30	13	52	30
mer 07:45	17	68	17
mer 08:00	0	0	0
mer 08:15	0	0	0
mer 08:30	0	0	0
mer 08:45	0	0	0
mer 09:00	0	0	0
mer 09:15	0	0	0
mer 09:30	0	0	0
mer 09:45	0	0	0
mer 10:00	0	0	0
mer 10:15	0	0	0
mer 10:30	0	0	0
mer 10:45	0	0	0
mer 11:00	0	0	0
mer 11:15	0	0	0
mer 11:30	0	0	0
mer 11:45	0	0	12
mer 12:00	0	0	30
mer 12:15	0	0	51
mer 12:30	12	48	54
mer 12:45	18	72	54

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	21	84	45
mer 13:15	3	12	34
mer 13:30	12	48	46
mer 13:45	9	36	50
mer 14:00	10	40	63
mer 14:15	15	60	65
mer 14:30	16	64	66
mer 14:45	22	88	68
mer 15:00	12	48	68
mer 15:15	16	64	82
mer 15:30	18	72	100
mer 15:45	22	88	101
mer 16:00	26	104	105
mer 16:15	34	136	107
mer 16:30	19	76	96
mer 16:45	26	104	105
mer 17:00	28	112	108
mer 17:15	23	92	98
mer 17:30	28	112	101
mer 17:45	29	116	97
mer 18:00	18	72	83
mer 18:15	26	104	81
mer 18:30	24	96	82
mer 18:45	15	60	81

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	16	64	82
mer 19:15	27	108	80
mer 19:30	23	92	65
mer 19:45	16	64	50
mer 20:00	14	56	44
mer 20:15	12	48	39
mer 20:30	8	32	35
mer 20:45	10	40	31
mer 21:00	9	36	22
mer 21:15	8	32	17
mer 21:30	4	16	15
mer 21:45	1	4	15
mer 22:00	4	16	17
mer 22:15	6	24	15
mer 22:30	4	16	14
mer 22:45	3	12	12
mer 23:00	2	8	11
mer 23:15	5	20	11
mer 23:30	2	8	10
mer 23:45	2	8	9
gio 00:00	2	8	8
gio 00:15	4	16	7
gio 00:30	1	4	3
gio 00:45	1	4	2

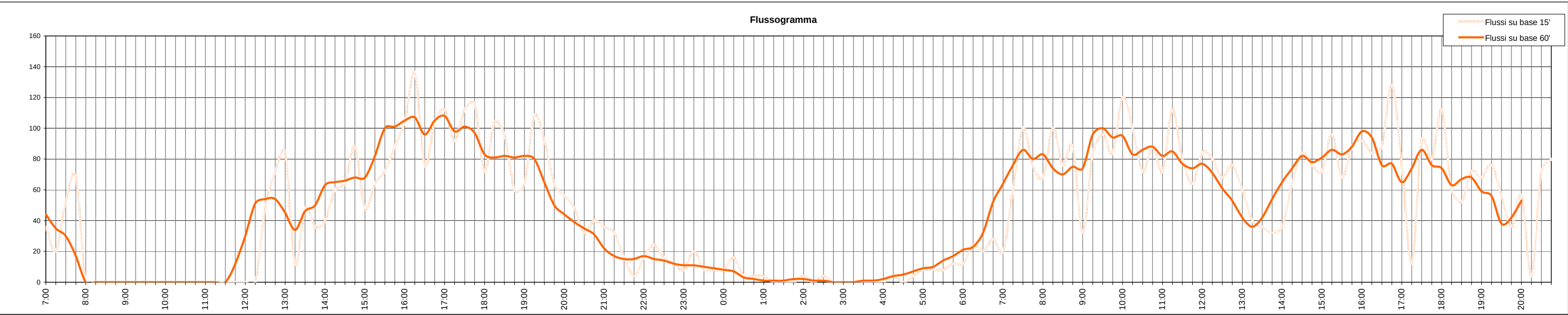
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	1	4	1
gio 01:15	0	0	1
gio 01:30	0	0	1
gio 01:45	0	0	2
gio 02:00	1	4	2
gio 02:15	0	0	1
gio 02:30	1	4	1
gio 02:45	0	0	0
gio 03:00	0	0	0
gio 03:15	0	0	0
gio 03:30	0	0	1
gio 03:45	0	0	1
gio 04:00	0	0	2
gio 04:15	1	4	4
gio 04:30	0	0	5
gio 04:45	1	4	7
gio 05:00	2	8	9
gio 05:15	2	8	10
gio 05:30	2	8	14
gio 05:45	3	12	17
gio 06:00	3	12	21
gio 06:15	6	24	23
gio 06:30	5	20	32
gio 06:45	7	28	52

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	5	20	64
gio 07:15	15	60	76
gio 07:30	25	100	86
gio 07:45	19	76	80
gio 08:00	17	68	83
gio 08:15	25	100	74
gio 08:30	19	76	70
gio 08:45	22	88	75
gio 09:00	8	32	74
gio 09:15	21	84	96
gio 09:30	24	96	100
gio 09:45	21	84	94
gio 10:00	30	120	95
gio 10:15	25	100	83
gio 10:30	18	72	86
gio 10:45	22	88	88
gio 11:00	18	72	82
gio 11:15	28	112	85
gio 11:30	20	80	77
gio 11:45	16	64	74
gio 12:00	21	84	77
gio 12:15	20	80	71
gio 12:30	17	68	61
gio 12:45	19	76	53

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	15	60	42
gio 13:15	10	40	36
gio 13:30	9	36	42
gio 13:45	8	32	54
gio 14:00	9	36	65
gio 14:15	16	64	74
gio 14:30	21	84	82
gio 14:45	19	76	78
gio 15:00	18	72	81
gio 15:15	24	96	86
gio 15:30	17	68	83
gio 15:45	22	88	88
gio 16:00	23	92	98
gio 16:15	21	84	94
gio 16:30	22	88	76
gio 16:45	32	128	77
gio 17:00	19	76	65
gio 17:15	3	12	74
gio 17:30	23	92	86
gio 17:45	20	80	76
gio 18:00	28	112	74
gio 18:15	15	60	63
gio 18:30	13	52	67
gio 18:45	18	72	68

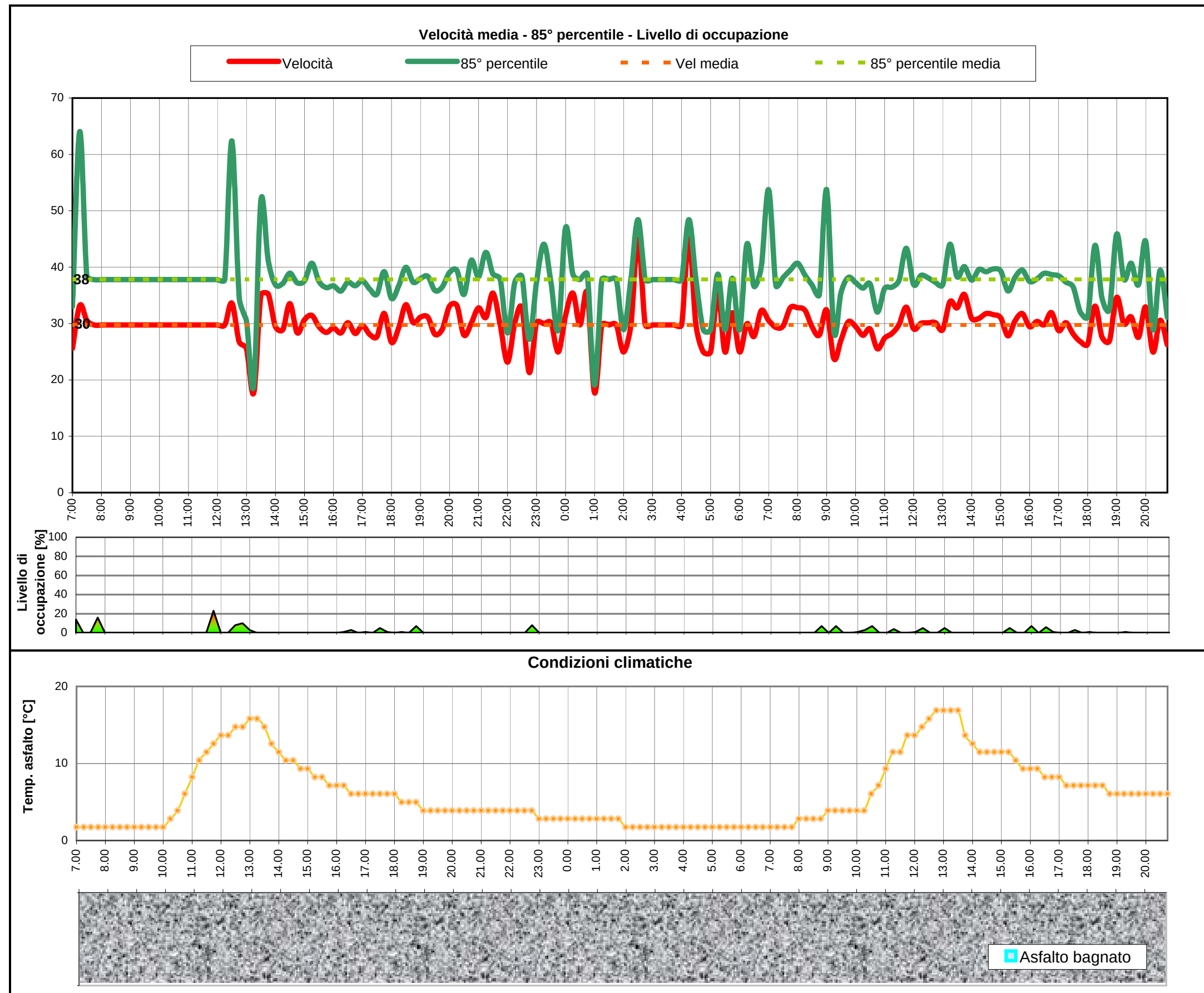
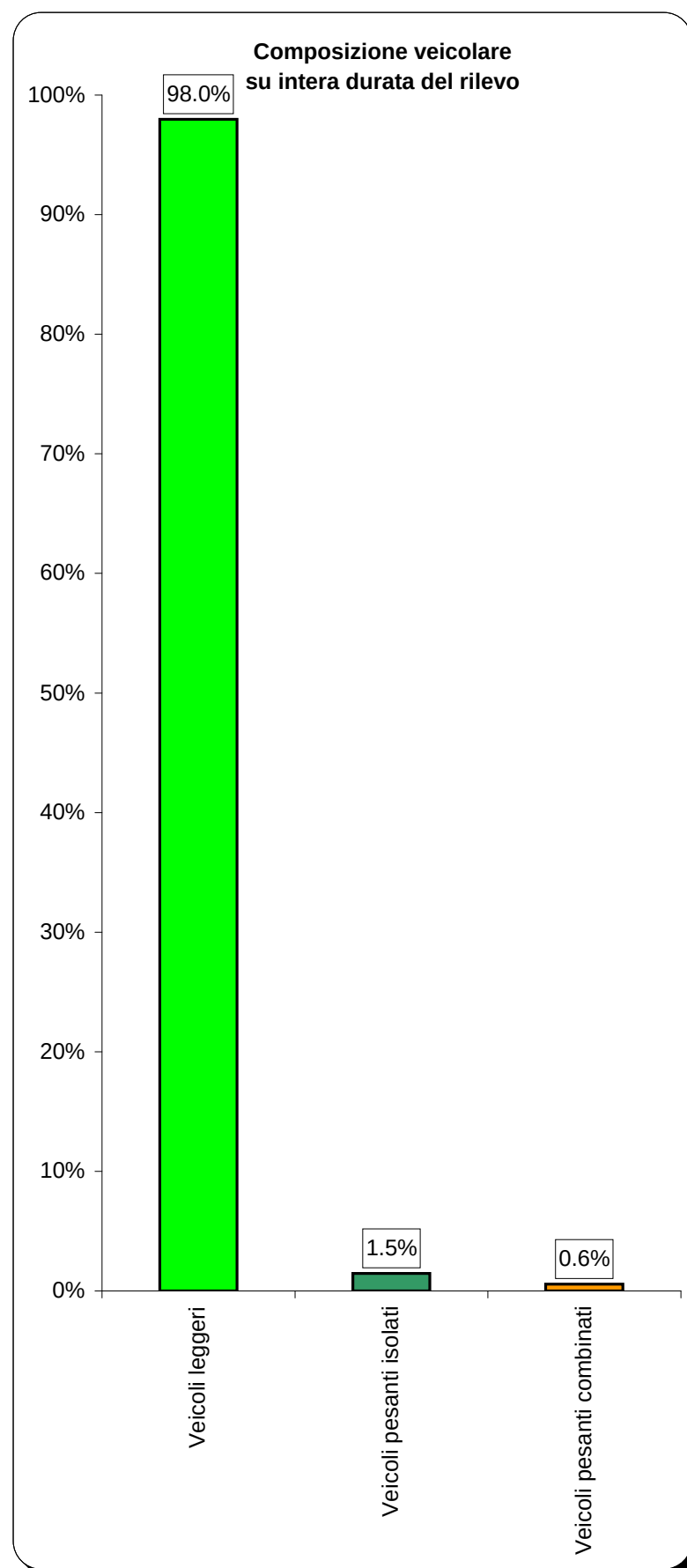
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	17	68	59
gio 19:15	19	76	56
gio 19:30	14	56	38
gio 19:45	9	36	42
gio 20:00	14	56	53
gio 20:15	1	4	-
gio 20:30	18	72	-
gio 20:45	20	80	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 1777 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	25.6	33.0	7 77.8%	0 0.0%	2 22.2%	9	
mer 07:15	asciutto	33.2	64.0	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	5	
mer 07:30	asciutto	30.6	38.5	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 07:45	asciutto	29.7	37.8	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
mer 08:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 08:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 08:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 08:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 09:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 09:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 09:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 09:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 10:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 10:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 10:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 10:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 11:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 11:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 11:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 11:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 12:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 12:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
mer 12:30	asciutto	33.6	62.3	8 66.7%	2 16.7%	2 16.7%	12	
mer 12:45	asciutto	26.8	34.8	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 13:00	asciutto	25.5	30.5	20 95.2%	1 4.8%	0 0.0%	21	
mer 13:15	asciutto	17.7	19.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 13:30	asciutto	35.1	51.8	11 91.7%	0 0.0%	1 8.3%	12	
mer 13:45	asciutto	35.3	41.2	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 14:00	asciutto	29.4	36.8	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 14:15	asciutto	28.9	37.1	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 14:30	asciutto	33.5	38.9	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 14:45	asciutto	28.3	37.2	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	22	
mer 15:00	asciutto	30.6	37.6	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 15:15	asciutto	31.4	40.7	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 15:30	asciutto	29.5	37.5	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 15:45	asciutto	28.4	36.4	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
mer 16:00	asciutto	29.2	36.7	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 16:15	asciutto	28.3	35.7	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
mer 16:30	asciutto	30.2	37.3	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 16:45	asciutto	28.2	36.7	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 17:00	asciutto	29.6	37.6	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	28	
mer 17:15	asciutto	28.0	36.1	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
mer 17:30	asciutto	27.7	35.2	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
mer 17:45	asciutto	31.8	39.2	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	29	
mer 18:00	asciutto	26.6	34.4	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	18	
mer 18:15	asciutto	29.3	36.7	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 18:30	asciutto	33.4	40.0	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
mer 18:45	asciutto	30.2	37.3	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	15	
mer 19:00	asciutto	31.1	38.0	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 19:15	asciutto	31.1	38.3	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
mer 19:30	asciutto	28.1	35.9	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
mer 19:45	asciutto	29.0	36.5	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 20:00	asciutto	33.1	39.0	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 20:15	asciutto	33.2	39.4	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 20:30	asciutto	27.9	35.2	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 20:45	asciutto	30.0	41.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 21:00	asciutto	32.8	38.3	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 21:15	asciutto	31.1	42.6	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 21:30	asciutto	35.4	38.8	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 21:45	asciutto	29.7	37.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
mer 22:00	asciutto	23.1	28.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 22:15	asciutto	30.2	37.3	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 22:30	asciutto	32.8	38.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 22:45	asciutto	21.3	27.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 23:00	asciutto	30.2	37.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
mer 23:15	asciutto	30.0	44.1	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 23:30	asciutto	30.2	37.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
mer 23:45	asciutto	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 00:00	asciutto	31.4	47.0	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	2	
gio 00:15	asciutto	35.4	38.8	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 00:30	asciutto	29.7	37.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 00:45	asciutto	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 01:00	asciutto	17.7	19.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 01:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 01:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 01:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 02:00	asciutto	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 02:30	asciutto	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 03:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 03:15	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 03:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 03:45	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 04:00	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 04:15	asciutto	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 04:30	asciutto	29.7	37.8	0 98.0%	0 1.5%	0 0.6%	0	
gio 04:45	asciutto	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 05:00	asciutto	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 05:15	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 05:30	asciutto	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 05:45	asciutto	31.9	38.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
gio 06:00	asciutto	24.9	28.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
gio 06:15	asciutto	30.0	44.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 06:30	asciutto	27.7	36.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
gio 06:45	asciutto	32.3	40.1	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	7	
gio 07:00	asciutto	30.6	53.7	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	5	
gio 07:15	asciutto	29.3	36.7	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 07:30	asciutto	29.5	38.1	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 07:45	asciutto	32.8	39.5	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19	
gio 08:00	asciutto	32.8	40.7	16 94.1%	1 5.9%	0 0.0%	17	
gio 08:15	asciutto	32.4	38.6	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 08:30	asciutto	29.4	36.8	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19	
gio 08:45	asciutto	27.9	35.2	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
gio 09:00	asciutto	32.4	53.7	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	8	
gio 09:15	asciutto	23.7	28.5	19 90.5%	2 9.5%	0 0.0%	21	
gio 09:30	asciutto	27.0	35.5	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
gio 09:45	asciutto	30.3	38.2	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 10:00	asciutto	29.5	37.3	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
gio 10:15	asciutto	27.9	36.3	24 96.0%	0 0.0%	1 4.0%	25	
gio 10:30	asciutto	29.0	37.0	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 10:45	asciutto	25.5	32.0	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
gio 11:00	asciutto	27.4	36.2	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 11:15	asciutto	28.2	36.4	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 11:30	asciutto	29.9	37.7	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 11:45	asciutto	32.9	43.4	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
gio 12:00	asciutto	29.1	36.9	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 12:15	asciutto	30.0	38.5	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20	
gio 12:30	asciutto	30.1	38.1	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 12:45	asciutto	30.2	37.3	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 13:00	asciutto	28.9	36.8	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 13:15	asciutto	33.9	44.1	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 13:30	asciutto	32.8	38.3	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 13:45	asciutto	35.2	40.1	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 14:00	asciutto	30.9	37.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 14:15	asciutto	30.9	39.6	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	16	
gio 14:30	asciutto	31.8	39.2	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 14:45	asciutto	31.6	39.7	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19	
gio 15:00	asciutto	31.0	39.3	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	18	
gio 15:15	asciutto	27.8	35.8	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
gio 15:30	asciutto	30.5	38.2	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 15:45	asciutto	31.8	39.5	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	22	
gio 16:00	asciutto	29.4	37.4	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	23	
gio 16:15	asciutto	30.4	37.9	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 16:30	asciutto	29.8	38.9	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
gio 16:45	asciutto	32.0	38.7	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
gio 17:00	asciutto	28.7	38.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 17:15	asciutto	30.2	37.3	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	3	
gio 17:30	asciutto	28.2	36.5	22 95.7%	0 0.0%	1 4.3%	23	
gio 17:45	asciutto	26.8	32.0	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 18:00	asciutto	26.3	31.2	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 18:15	asciutto	33.1	43.8	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 18:30	asciutto	27.6	34.4	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
gio 18:45	asciutto	26.9	32.5	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 19:00	asciutto	34.6	45.9	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 19:15	asciutto	29.9	37.8	18 94.7%	0 0.0%	1 5.3%	19	
gio 19:30	asciutto	31.2	40.7	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
gio 19:45	asciutto	27.5	36.8	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	9	
gio 20:00	asciutto	24.9	44.6	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
gio 20:15	asciutto	29.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 20:30	asciutto	30.6	39.4	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 20:45	asciutto	26.2	31.1	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	



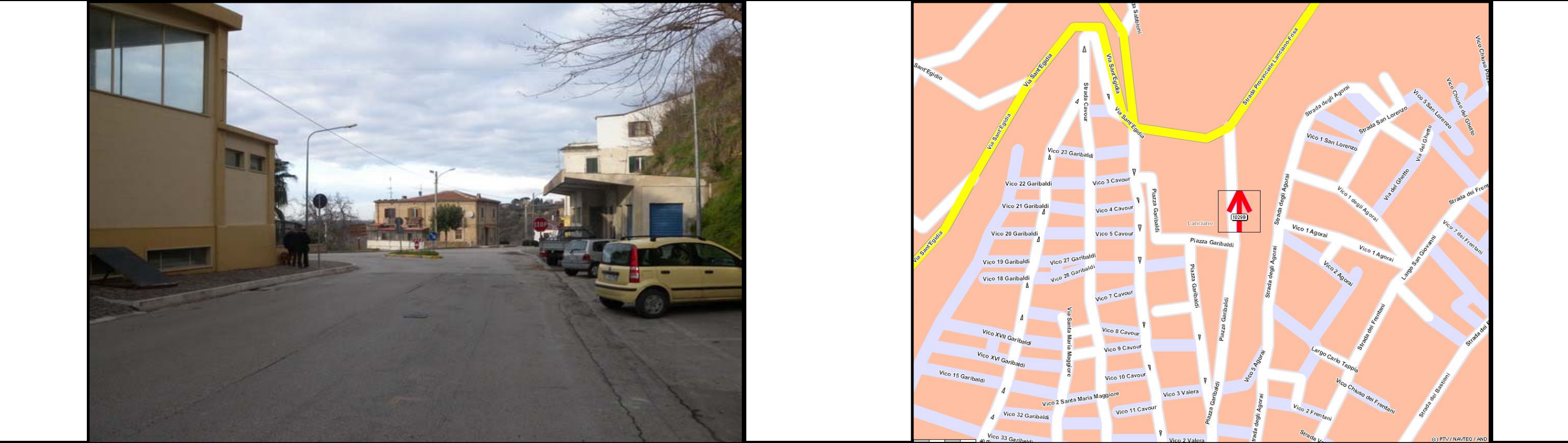
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1029B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1029B localizzata su Piazza Giuseppe Garibaldi, tra Via Umberto I e SP61. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Umberto I a SP61.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1029B, direzione da Via Umberto I a SP61 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21298.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 2717 veicoli con un volume massimo su base 15' di 54 veicoli alle ore 19.30 di mercoledì e su base oraria di 173 alle ore 19:00 di mercoledì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 08:00 di mercoledì e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 08:00 di mercoledì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 16.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 84.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 26.0% su base 15' alle ore 11:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2658					52					7				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2658 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.7%		40.1%		84.0%		96.5%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 33 km/h e l'85° percentile è di 41 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 14.7°C.

Sezione: 1029B
Strada: Piazza Giuseppe Garibaldi
Tra: Via Umberto I
E: SP61

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	13	52	40
mer 07:15	9	36	27
mer 07:30	17	68	18
mer 07:45	1	4	1
mer 08:00	0	0	0
mer 08:15	0	0	0
mer 08:30	0	0	0
mer 08:45	0	0	0
mer 09:00	0	0	0
mer 09:15	0	0	0
mer 09:30	0	0	0
mer 09:45	0	0	0
mer 10:00	0	0	0
mer 10:15	0	0	0
mer 10:30	0	0	0
mer 10:45	0	0	0
mer 11:00	0	0	0
mer 11:15	0	0	0
mer 11:30	0	0	0
mer 11:45	0	0	0
mer 12:00	0	0	1
mer 12:15	0	0	9
mer 12:30	0	0	35
mer 12:45	1	4	65

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	8	32	81
mer 13:15	26	104	87
mer 13:30	30	120	77
mer 13:45	17	68	69
mer 14:00	14	56	69
mer 14:15	16	64	68
mer 14:30	22	88	69
mer 14:45	17	68	63
mer 15:00	13	52	60
mer 15:15	17	68	68
mer 15:30	16	64	71
mer 15:45	14	56	87
mer 16:00	21	84	104
mer 16:15	20	80	116
mer 16:30	32	128	131
mer 16:45	31	124	143
mer 17:00	33	132	138
mer 17:15	35	140	137
mer 17:30	44	176	146
mer 17:45	26	104	146
mer 18:00	32	128	153
mer 18:15	44	176	164
mer 18:30	44	176	156
mer 18:45	33	132	166

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	43	172	173
mer 19:15	36	144	171
mer 19:30	54	216	163
mer 19:45	40	160	126
mer 20:00	41	164	101
mer 20:15	28	112	75
mer 20:30	17	68	58
mer 20:45	15	60	53
mer 21:00	15	60	48
mer 21:15	11	44	40
mer 21:30	12	48	38
mer 21:45	10	40	36
mer 22:00	7	28	37
mer 22:15	9	36	37
mer 22:30	10	40	42
mer 22:45	11	44	39
mer 23:00	7	28	32
mer 23:15	14	56	35
mer 23:30	7	28	28
mer 23:45	4	16	27
gio 00:00	10	40	27
gio 00:15	7	28	22
gio 00:30	6	24	21
gio 00:45	4	16	17

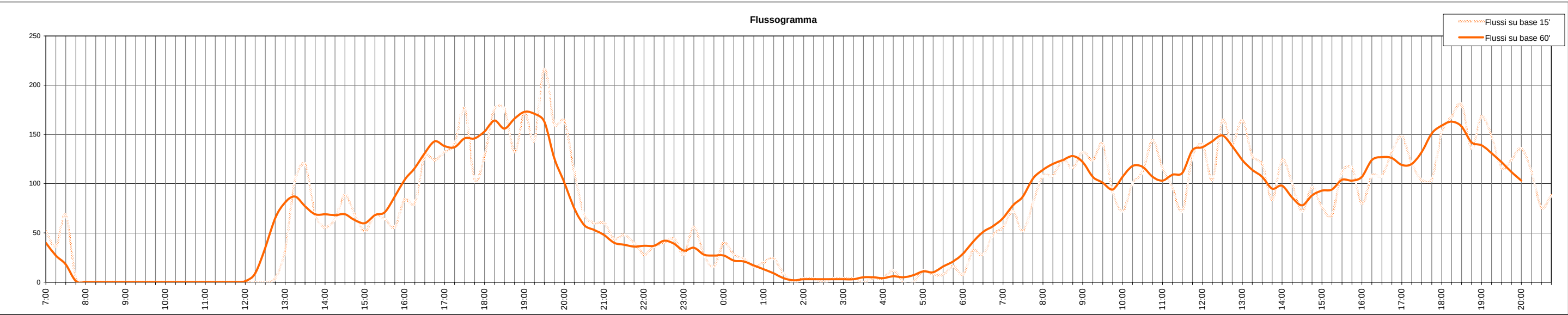
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	5	20	13
gio 01:15	6	24	9
gio 01:30	2	8	4
gio 01:45	0	0	2
gio 02:00	1	4	3
gio 02:15	1	4	3
gio 02:30	0	0	3
gio 02:45	1	4	3
gio 03:00	1	4	3
gio 03:15	1	4	3
gio 03:30	0	0	5
gio 03:45	1	4	5
gio 04:00	1	4	4
gio 04:15	3	12	6
gio 04:30	0	0	5
gio 04:45	0	0	7
gio 05:00	3	12	11
gio 05:15	2	8	10
gio 05:30	2	8	16
gio 05:45	4	16	21
gio 06:00	2	8	29
gio 06:15	8	32	41
gio 06:30	7	28	51
gio 06:45	12	48	57

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	14	56	65
gio 07:15	18	72	78
gio 07:30	13	52	87
gio 07:45	20	80	105
gio 08:00	27	108	114
gio 08:15	27	108	120
gio 08:30	31	124	124
gio 08:45	29	116	128
gio 09:00	33	132	122
gio 09:15	31	124	107
gio 09:30	35	140	101
gio 09:45	23	92	94
gio 10:00	18	72	107
gio 10:15	25	100	118
gio 10:30	28	112	117
gio 10:45	36	144	107
gio 11:00	29	116	103
gio 11:15	24	96	109
gio 11:30	18	72	111
gio 11:45	32	128	134
gio 12:00	35	140	137
gio 12:15	26	104	143
gio 12:30	41	164	149
gio 12:45	35	140	138

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	41	164	124
gio 13:15	32	128	114
gio 13:30	30	120	107
gio 13:45	21	84	95
gio 14:00	31	124	98
gio 14:15	25	100	86
gio 14:30	18	72	78
gio 14:45	24	96	88
gio 15:00	19	76	93
gio 15:15	17	68	94
gio 15:30	28	112	104
gio 15:45	29	116	103
gio 16:00	20	80	107
gio 16:15	27	108	124
gio 16:30	27	108	127
gio 16:45	33	132	126
gio 17:00	37	148	119
gio 17:15	30	120	120
gio 17:30	26	104	132
gio 17:45	26	104	151
gio 18:00	38	152	159
gio 18:15	42	168	163
gio 18:30	45	180	158
gio 18:45	34	136	142

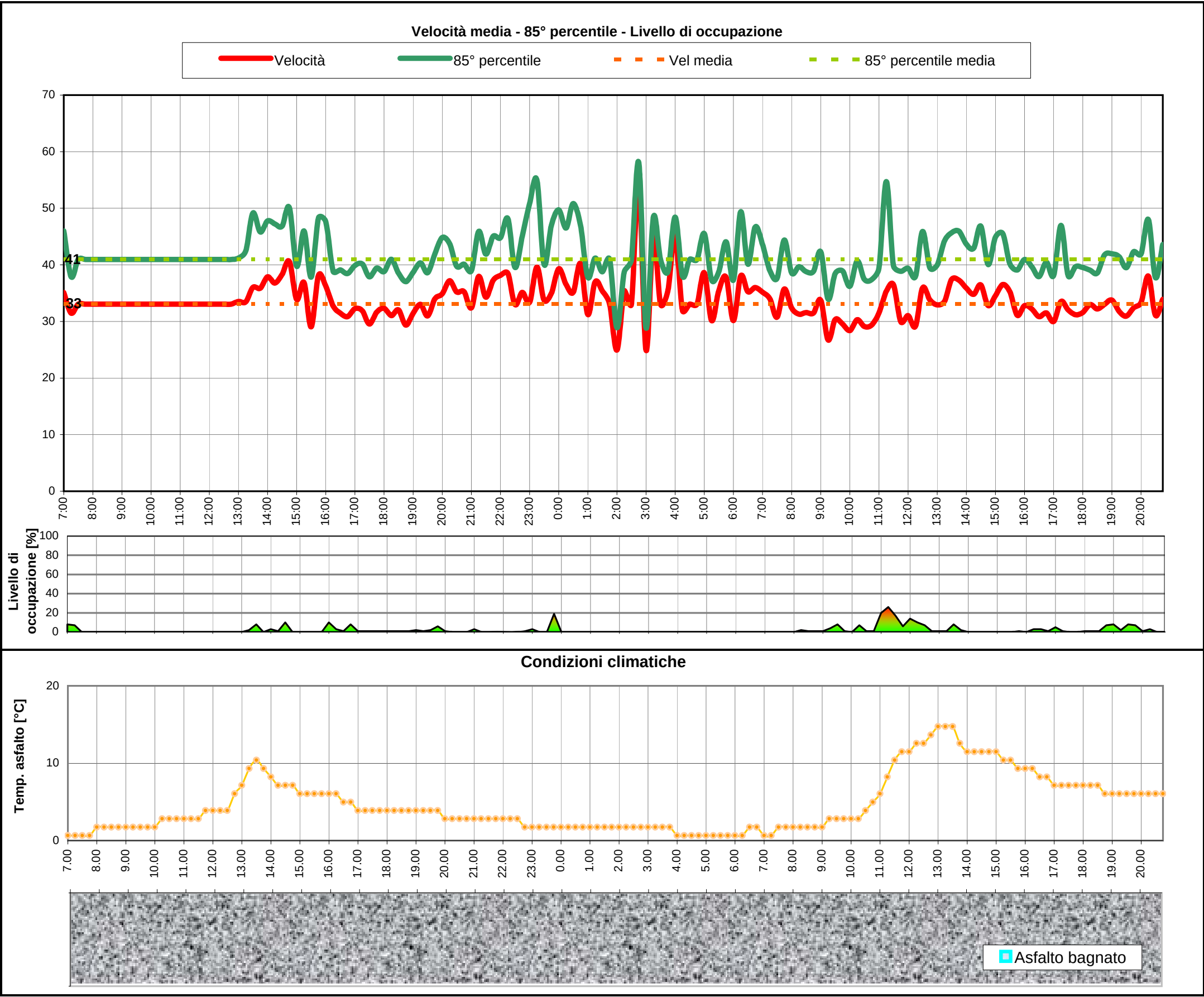
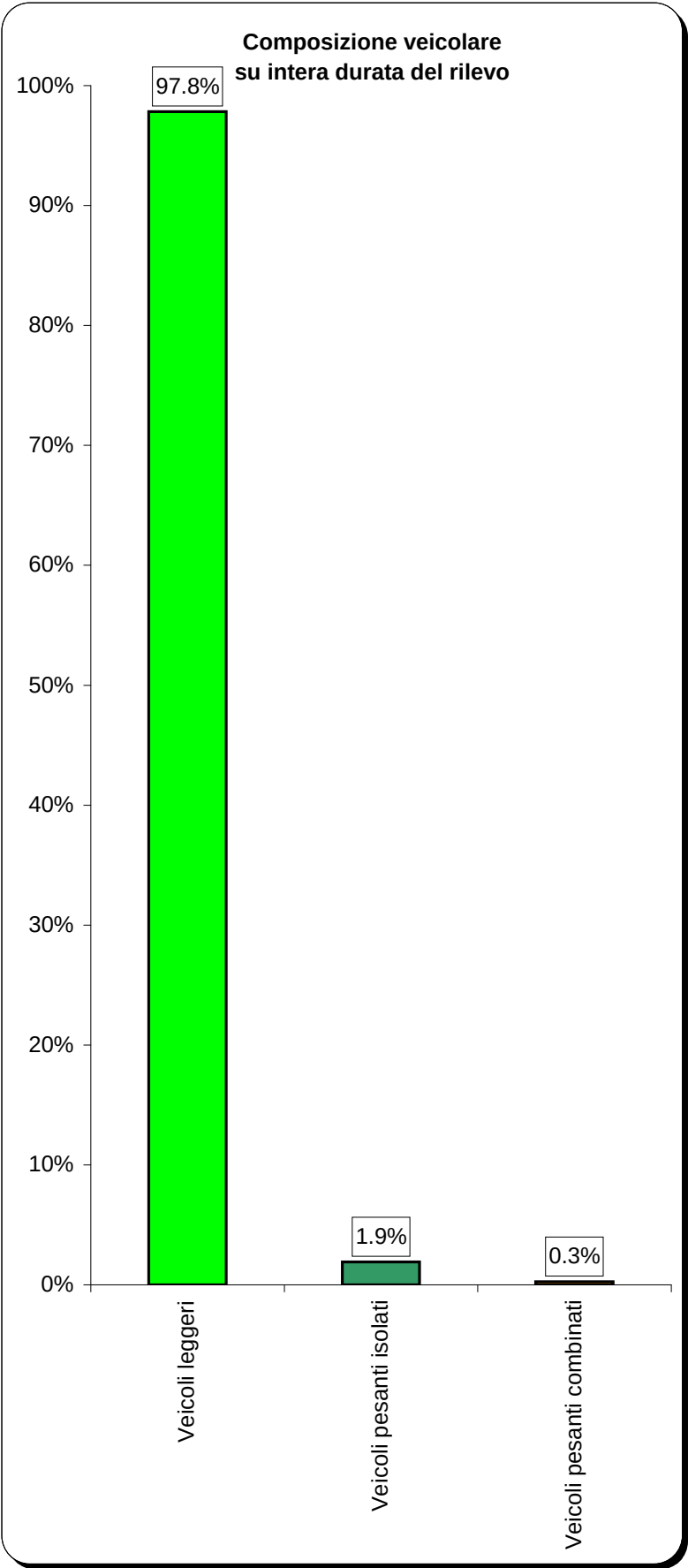
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	42	168	139
gio 19:15	37	148	131
gio 19:30	29	116	122
gio 19:45	31	124	112
gio 20:00	34	136	103
gio 20:15	28	112	-
gio 20:30	19	76	-
gio 20:45	22	88	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 2717 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	35.1	46.0	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	13
mer 07:15	asciutto	31.5	37.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 07:30	asciutto	33.1	41.0	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 07:45	asciutto	33.1	41.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 08:00	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 08:15	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 08:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 08:45	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 09:00	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 09:15	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 09:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 09:45	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 10:00	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 10:15	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 10:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 10:45	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 11:00	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 11:15	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 11:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 11:45	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 12:00	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 12:15	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 12:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
mer 12:45	asciutto	33.1	41.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 13:00	asciutto	33.5	41.2	6	75.0%	1	12.5%	1	12.5%	8
mer 13:15	asciutto	33.5	42.5	22	84.6%	4	15.4%	0	0.0%	26
mer 13:30	asciutto	36.0	49.2	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mer 13:45	asciutto	35.9	45.8	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	17
mer 14:00	asciutto	37.9	47.8	11	78.6%	3	21.4%	0	0.0%	14
mer 14:15	asciutto	36.8	47.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 14:30	asciutto	38.3	46.8	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 14:45	asciutto	40.6	50.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 15:00	asciutto	33.9	39.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 15:15	asciutto	36.9	46.0	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 15:30	asciutto	29.0	37.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 15:45	asciutto	38.1	48.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 16:00	asciutto	36.2	47.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 16:15	asciutto	32.7	38.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 16:30	asciutto	31.5	39.1	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
mer 16:45	asciutto	30.9	38.5	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 17:00	asciutto	32.3	39.9	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 17:15	asciutto	31.9	40.2	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 17:30	asciutto	29.6	37.9	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 17:45	asciutto	31.6	39.4	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 18:00	asciutto	32.3	38.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 18:15	asciutto	31.0	41.0	43	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	44
mer 18:30	asciutto	32.0	38.6	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 18:45	asciutto	29.4	37.0	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 19:00	asciutto	31.5	38.7	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 19:15	asciutto	33.0	40.3	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	36
mer 19:30	asciutto	31.0	38.6	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 19:45	asciutto	34.0	42.0	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 20:00	asciutto	34.9	44.8	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
mer 20:15	asciutto	37.2	43.8	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	28
mer 20:30	asciutto	35.2	39.7	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 20:45	asciutto	35.3	40.1	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 21:00	asciutto	32.4	39.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 21:15	asciutto	38.0	45.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 21:30	asciutto	34.3	41.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 21:45	asciutto	37.2	45.1	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 22:00	asciutto	38.2	44.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 22:15	asciutto	38.5	48.2	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	9
mer 22:30	asciutto	33.0	39.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 22:45	asciutto	35.2	45.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 23:00	asciutto	33.4	50.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 23:15	asciutto	39.6	54.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 23:30	asciutto	33.8	40.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 23:45	asciutto	35.0	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 00:00	asciutto	39.3	49.7	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
gio 00:15	asciutto	36.5	46.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 00:30	asciutto	35.1	50.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:45	asciutto	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:00	asciutto	31.2	37.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:15	asciutto	37.0	41.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:30	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 01:45	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
gio 02:00	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
gio 02:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
gio 03:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	asciutto	31.9	38.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
gio 04:45	asciutto	33.1	41.0	0	97.8%	0	1.9%	0	0.3%	0
gio 05:00	asciutto	38.6	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:15	asciutto	30.2	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:30	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:45	asciutto	37.8	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 06:00	asciutto	30.2	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 06:15	asciutto	38.0	49.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 06:30	asciutto	35.3	40.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:45	asciutto	36.0	46.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 07:00	asciutto	35.2	43.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 07:15	asciutto	34.0	39.0	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 07:30	asciutto	30.7	37.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 07:45	asciutto	35.8	44.4	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 08:00	asciutto	32.4	38.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 08:15	asciutto	31.3	39.7	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 08:30	asciutto	31.6	38.8	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
gio 08:45	asciutto	31.5	38.8	26	89.7%	0	0.0%	3	10.3%	29
gio 09:00	asciutto	33.8	42.3	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 09:15	asciutto	26.7	33.9	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
gio 09:30	asciutto	30.3	38.5	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 09:45	asciutto	29.6	38.9	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
gio 10:00	asciutto	28.4	36.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 10:15	asciutto	30.3	40.7	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 10:30	asciutto	29.1	37.4	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
gio 10:45	asciutto	29.4	37.4	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
gio 11:00	asciutto	31.5	39.5	27 93.1%	2 6.9%	0 0.0%	29	
gio 11:15	asciutto	35.3	54.7	19 79.2%	5 20.8%	0 0.0%	24	
gio 11:30	asciutto	36.5	39.8	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 11:45	asciutto	30.0	38.9	28 87.5%	4 12.5%	0 0.0%	32	
gio 12:00	asciutto	31.0	39.4	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
gio 12:15	asciutto	29.1	37.9	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
gio 12:30	asciutto	35.9	45.9	40 97.6%	1 2.4%	0 0.0%	41	
gio 12:45	asciutto	33.8	39.5	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	35	
gio 13:00	asciutto	32.9	40.0	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
gio 13:15	asciutto	33.5	44.2	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
gio 13:30	asciutto	37.5	45.7	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
gio 13:45	asciutto	37.3	45.9	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 14:00	asciutto	35.9	43.7	30 96.8%	1 3.2%	0 0.0%	31	
gio 14:15	asciutto	34.8	42.9	23 92.0%	2 8.0%	0 0.0%	25	
gio 14:30	asciutto	36.5	46.9	16 88.9%	2 11.1%	0 0.0%	18	
gio 14:45	asciutto	32.8	40.1	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
gio 15:00	asciutto	34.5	44.9	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 15:15	asciutto	36.5	45.5	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 15:30	asciutto	35.2	40.2	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 15:45	asciutto	31.1	39.1	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
gio 16:00	asciutto	32.8	40.9	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 16:15	asciutto	32.2	39.7	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
gio 16:30	asciutto	30.8	37.9	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	27	
gio 16:45	asciutto	31.5	40.5	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
gio 17:00	asciutto	30.0	38.1	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
gio 17:15	asciutto	33.5	47.0	29 96.7%	1 3.3%	0 0.0%	30	
gio 17:30	asciutto	32.1	38.1	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
gio 17:45	asciutto	31.2	39.7	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
gio 18:00	asciutto	31.6	39.5	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	38	
gio 18:15	asciutto	33.0	39.1	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
gio 18:30	asciutto	32.2	38.5	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45	
gio 18:45	asciutto	33.0	41.8	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 19:00	asciutto	33.8	42.0	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
gio 19:15	asciutto	31.8	41.4	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
gio 19:30	asciutto	30.9	39.5	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
gio 19:45	asciutto	32.4	42.3	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
gio 20:00	asciutto	33.4	41.9	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 20:15	asciutto	38.0	48.0	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	28	
gio 20:30	asciutto	31.1	37.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 20:45	asciutto	33.9	43.6	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	22	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1030A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1030A localizzata su Via Umberto I, tra SP61 e Vico Quarto Cavour. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SP61 a Vico Quarto Cavour.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1030A, direzione da SP61 a Vico Quarto Cavour è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 2263 veicoli con un volume massimo su base 15' di 63 veicoli alle ore 08.00 di mercoledì e su base oraria di 204 alle ore 07:45 di mercoledì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 00:45 di giovedì e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 02:45 di giovedì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 14.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 82.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2247					15					1				

Il 99.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2247 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
34.0%		93.3%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 23 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 29 km/h.

Sezione: 1030A
Strada: Via Umberto I
Tra: SP61
E: Vico Quarto Cavour

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	10	40	94
mer 07:15	16	64	147
mer 07:30	26	104	192
mer 07:45	42	168	204
mer 08:00	63	252	195
mer 08:15	61	244	156
mer 08:30	38	152	124
mer 08:45	33	132	107
mer 09:00	24	96	103
mer 09:15	29	116	106
mer 09:30	21	84	97
mer 09:45	29	116	99
mer 10:00	27	108	96
mer 10:15	20	80	93
mer 10:30	23	92	96
mer 10:45	26	104	103
mer 11:00	24	96	106
mer 11:15	23	92	111
mer 11:30	30	120	116
mer 11:45	29	116	108
mer 12:00	29	116	101
mer 12:15	28	112	91
mer 12:30	22	88	98
mer 12:45	22	88	95

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	19	76	80
mer 13:15	35	140	73
mer 13:30	19	76	50
mer 13:45	7	28	42
mer 14:00	12	48	49
mer 14:15	12	48	47
mer 14:30	11	44	50
mer 14:45	14	56	49
mer 15:00	10	40	47
mer 15:15	15	60	62
mer 15:30	10	40	59
mer 15:45	12	48	64
mer 16:00	25	100	75
mer 16:15	12	48	64
mer 16:30	15	60	75
mer 16:45	23	92	79
mer 17:00	14	56	72
mer 17:15	23	92	73
mer 17:30	19	76	64
mer 17:45	16	64	59
mer 18:00	15	60	53
mer 18:15	14	56	57
mer 18:30	14	56	59
mer 18:45	10	40	51

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	19	76	55
mer 19:15	16	64	44
mer 19:30	6	24	41
mer 19:45	14	56	40
mer 20:00	8	32	38
mer 20:15	13	52	34
mer 20:30	5	20	29
mer 20:45	12	48	28
mer 21:00	4	16	22
mer 21:15	8	32	19
mer 21:30	4	16	16
mer 21:45	6	24	19
mer 22:00	1	4	15
mer 22:15	5	20	20
mer 22:30	7	28	17
mer 22:45	2	8	11
mer 23:00	6	24	11
mer 23:15	2	8	8
mer 23:30	1	4	10
mer 23:45	2	8	13
gio 00:00	3	12	11
gio 00:15	4	16	10
gio 00:30	4	16	6
gio 00:45	0	0	7

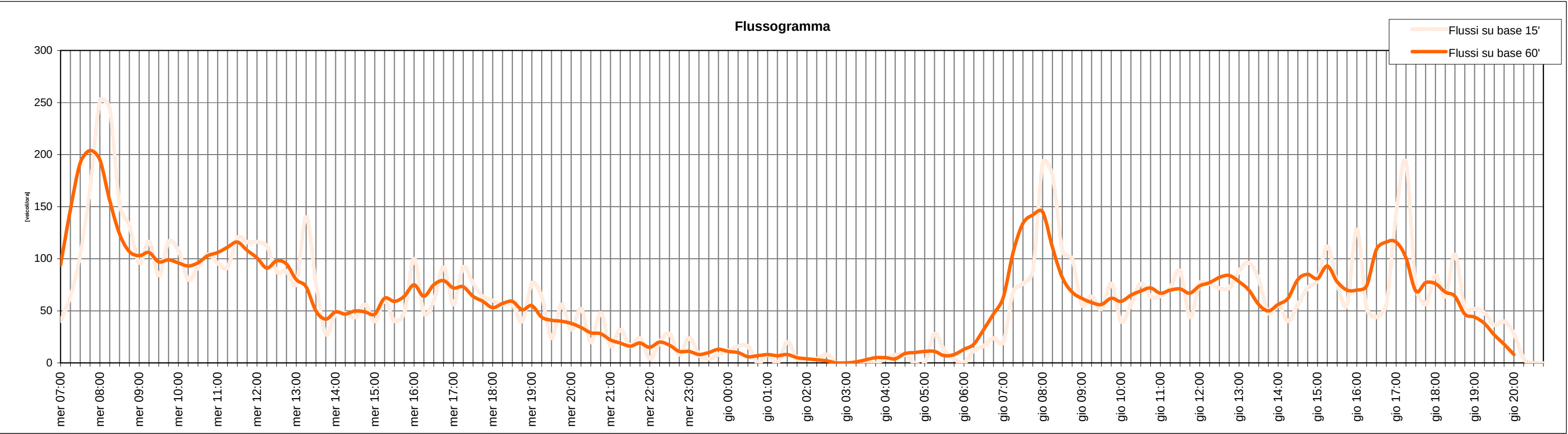
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	2	8	8
gio 01:15	0	0	7
gio 01:30	5	20	8
gio 01:45	1	4	5
gio 02:00	1	4	4
gio 02:15	1	4	3
gio 02:30	2	8	2
gio 02:45	0	0	0
gio 03:00	0	0	0
gio 03:15	0	0	1
gio 03:30	0	0	3
gio 03:45	0	0	5
gio 04:00	1	4	5
gio 04:15	2	8	4
gio 04:30	2	8	9
gio 04:45	0	0	10
gio 05:00	0	0	11
gio 05:15	7	28	11
gio 05:30	3	12	7
gio 05:45	1	4	8
gio 06:00	0	0	13
gio 06:15	3	12	18
gio 06:30	4	16	32
gio 06:45	6	24	47

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	5	20	63
gio 07:15	17	68	106
gio 07:30	19	76	134
gio 07:45	22	88	142
gio 08:00	48	192	145
gio 08:15	45	180	111
gio 08:30	27	108	82
gio 08:45	25	100	68
gio 09:00	14	56	62
gio 09:15	16	64	58
gio 09:30	13	52	56
gio 09:45	19	76	62
gio 10:00	10	40	59
gio 10:15	14	56	65
gio 10:30	19	76	69
gio 10:45	16	64	72
gio 11:00	16	64	67
gio 11:15	18	72	70
gio 11:30	22	88	71
gio 11:45	11	44	67
gio 12:00	19	76	74
gio 12:15	19	76	77
gio 12:30	18	72	82
gio 12:45	18	72	84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	22	88	78
gio 13:15	24	96	70
gio 13:30	20	80	56
gio 13:45	12	48	50
gio 14:00	14	56	56
gio 14:15	10	40	62
gio 14:30	14	56	80
gio 14:45	18	72	85
gio 15:00	20	80	81
gio 15:15	28	112	93
gio 15:30	19	76	78
gio 15:45	14	56	70
gio 16:00	32	128	70
gio 16:15	13	52	74
gio 16:30	11	44	109
gio 16:45	14	56	116
gio 17:00	36	144	116
gio 17:15	48	192	101
gio 17:30	18	72	69
gio 17:45	14	56	77
gio 18:00	21	84	76
gio 18:15	16	64	68
gio 18:30	26	104	64
gio 18:45	13	52	47

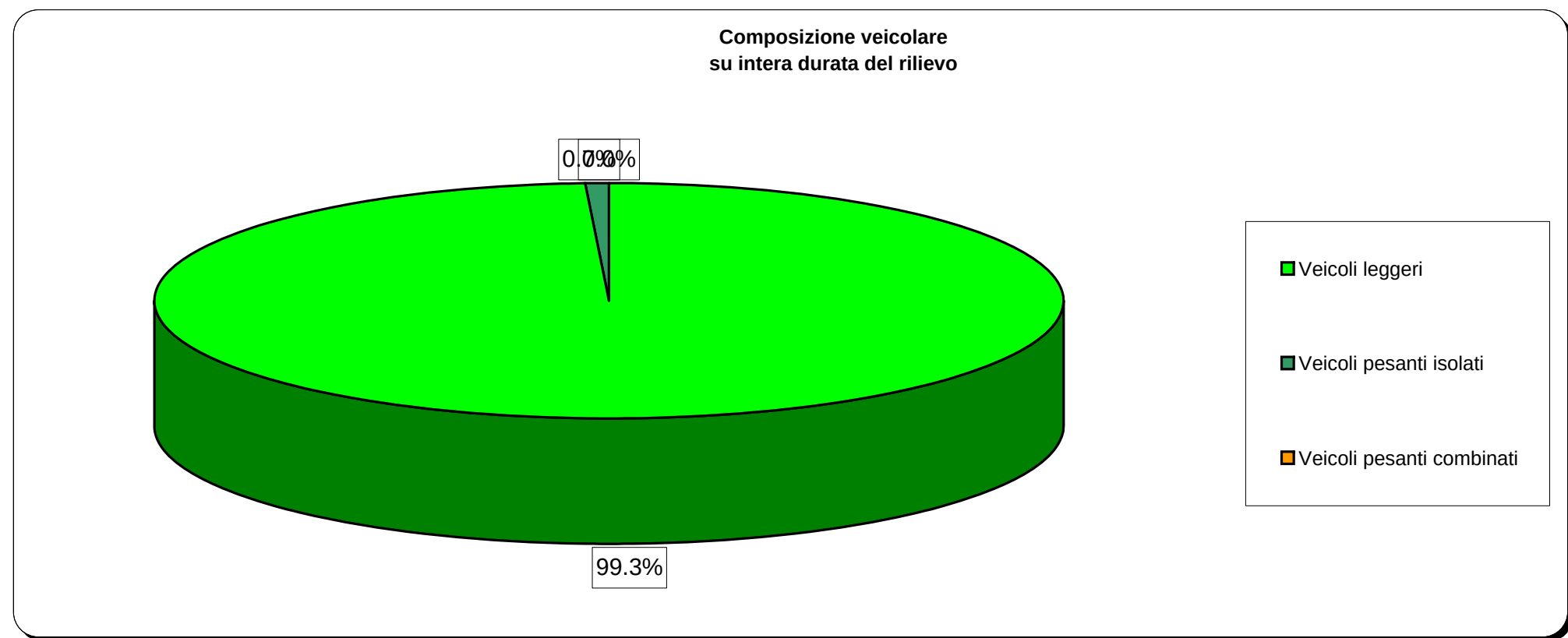
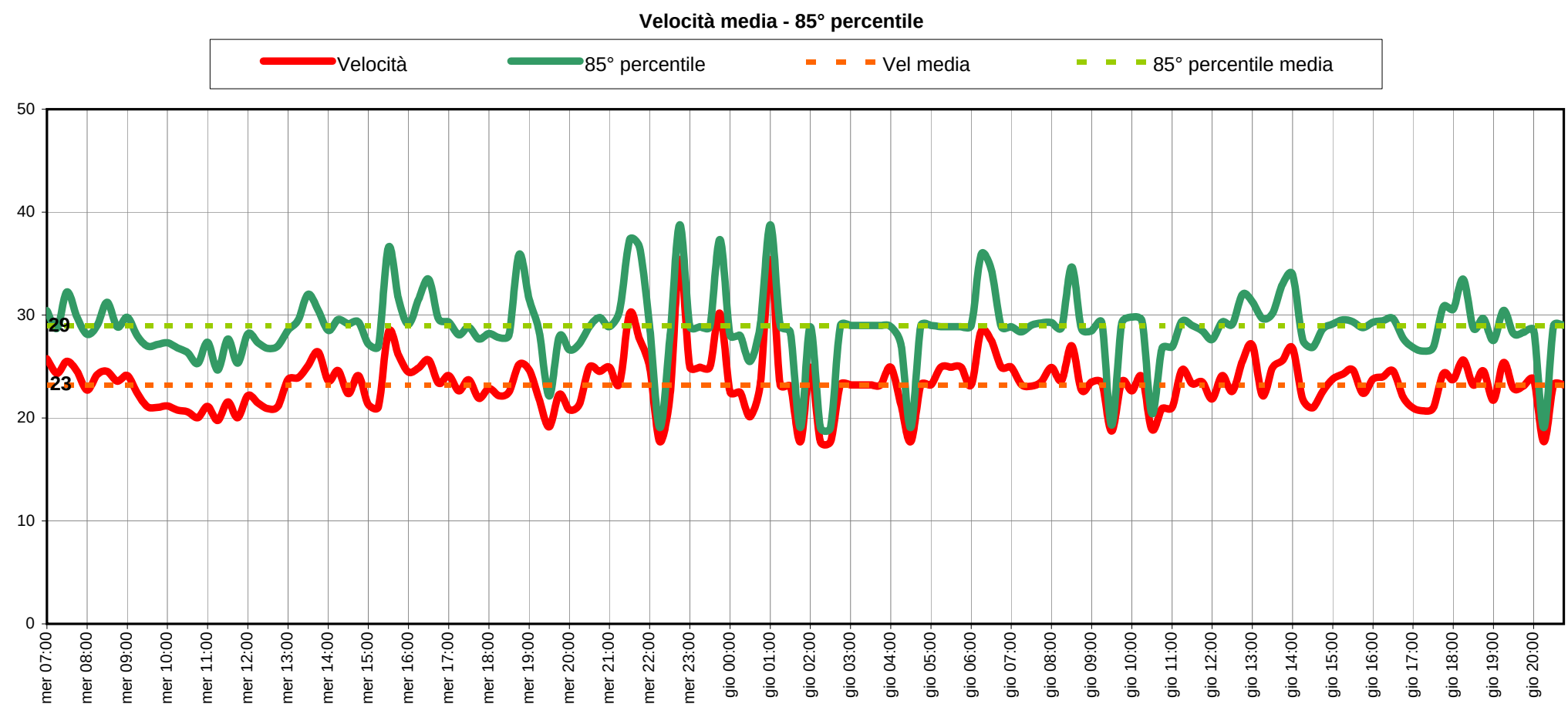
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	13	52	44
gio 19:15	12	48	38
gio 19:30	9	36	27
gio 19:45	10	40	18
gio 20:00	7	28	8
gio 20:15	1	4	-
gio 20:30	0	0	-
gio 20:45	0	0	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 2263 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
mer 07:00	25.7	30.4	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%			10
mer 07:15	24.3	28.7	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			16
mer 07:30	25.5	32.3	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			26
mer 07:45	24.5	29.8	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			42
mer 08:00	22.7	28.1	63 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			63
mer 08:15	24.2	29.0	60 98.4%	1 1.6%	0 0.0%			61
mer 08:30	24.5	31.2	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			38
mer 08:45	23.6	28.8	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%			33
mer 09:00	24.1	29.8	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			24
mer 09:15	22.4	28.0	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			29
mer 09:30	21.1	27.0	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			21
mer 09:45	21.0	27.1	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%			29
mer 10:00	21.2	27.3	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			27
mer 10:15	20.8	26.8	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			20
mer 10:30	20.6	26.3	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			23
mer 10:45	20.0	25.3	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			26
mer 11:00	21.1	27.4	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			24
mer 11:15	19.8	24.7	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			23
mer 11:30	21.6	27.7	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			30
mer 11:45	20.0	25.3	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			29
mer 12:00	22.2	28.2	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			29
mer 12:15	21.5	27.3	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			28
mer 12:30	20.9	26.8	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			22
mer 12:45	21.1	27.0	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			22
mer 13:00	23.7	28.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
mer 13:15	23.9	29.5	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			35
mer 13:30	25.1	32.0	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
mer 13:45	26.4	30.5	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			7
mer 14:00	23.6	28.5	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12
mer 14:15	24.6	29.6	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12
mer 14:30	22.4	29.2	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			11
mer 14:45	24.1	29.3	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
mer 15:00	21.3	27.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			10
mer 15:15	21.1	27.0	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			15
mer 15:30	28.4	36.6	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			10
mer 15:45	26.1	31.5	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12
mer 16:00	24.5	29.1	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			25
mer 16:15	24.9	31.5	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12
mer 16:30	25.6	33.5	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			15
mer 16:45	23.4	29.6	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			23
mer 17:00	24.1	29.3	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
mer 17:15	22.6	28.1	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			23
mer 17:30	23.7	28.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
mer 17:45	21.9	27.7	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			16
mer 18:00	22.9	28.2	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			15
mer 18:15	22.2	27.8	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%			14
mer 18:30	22.5	28.0	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
mer 18:45	25.2	35.9	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			10
mer 19:00	24.7	31.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
mer 19:15	21.8	28.4	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			16
mer 19:30	19.1	22.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			6
mer 19:45	22.3	27.9	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
mer 20:00	20.8	26.6	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			8
mer 20:15	21.3	27.2	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			13
mer 20:30	24.9	28.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			5
mer 20:45	24.5	29.8	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12
mer 21:00	24.9	28.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			4
mer 21:15	23.3	30.4	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			8
mer 21:30	30.2	37.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			4
mer 21:45	27.7	36.6	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			6
mer 22:00	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
mer 22:15	17.7	19.1	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			5
mer 22:30	22.0	27.8	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			7
mer 22:45	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			2
mer 23:00	24.9	28.9	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			6
mer 23:15	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			2
mer 23:30	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
mer 23:45	30.2	37.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			2
gio 00:00	22.5	28.0	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			3
gio 00:15	22.5	28.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			4
gio 00:30	20.1	25.5	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			4
gio 00:45	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 01:00	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			2
gio 01:15	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 01:30	23.1	28.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			5
gio 01:45	17.7	19.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
gio 02:00	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
gio 02:15	17.7	19.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
gio 02:30	17.7	19.1	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			2
gio 02:45	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 03:00	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 03:15	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 03:30	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 03:45	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 04:00	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
gio 04:15	21.3	27.2	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%			2
gio 04:30	17.7	19.1	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			2
gio 04:45	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 05:00	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 05:15	24.9	28.9	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			7
gio 05:30	24.9	28.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			3
gio 05:45	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			1
gio 06:00	23.2	29.0	0 99.3%	0 0.7%	0 0.0%			0
gio 06:15	28.4	35.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			3
gio 06:30	27.6	34.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			4
gio 06:45	24.9	28.9	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%			6
gio 07:00	24.9	28.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			5
gio 07:15	23.3	28.4	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			17
gio 07:30	23.1	29.0	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
gio 07:45	23.5	29.2	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			22
gio 08:00	24.9	29.3	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			48
gio 08:15	23.6	28.8	44 97.8%	0 0.0%	1 2.2%			45
gio 08:30	27.0	34.7	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			27
gio 08:45	22.7	28.7	24 96.0%	1 4.0%	0 0.0%			25
gio 09:00	23.5	28.5	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 09:15	23.4	29.3	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%			16
gio 09:30	18.7	19.3	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			13
gio 09:45	23.5	29.2	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
gio 10:00	22.6	29.8	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			10
gio 10:15	24.0	29.4	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 10:30	18.9	20.4	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
gio 10:45	20.9	26.8	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			16

Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
gio 11:00	21.0	26.9	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			16
gio 11:15	24.7	29.4	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			18
gio 11:30	23.3	29.0	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			22
gio 11:45	23.5	28.5	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			11
gio 12:00	21.8	27.6	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%			19
gio 12:15	24.1	29.3	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
gio 12:30	22.6	29.1	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			18
gio 12:45	25.5	32.0	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%			18
gio 13:00	27.1	31.3	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			22
gio 13:15	22.2	29.7	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			24
gio 13:30	24.9	30.2	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			20
gio 13:45	25.6	33.0	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12
gio 14:00	26.8	33.9	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 14:15	21.8	27.6	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			10
gio 14:30	21.0	26.9	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 14:45	22.6	28.6	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%			18
gio 15:00	23.8	29.1	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%			20
gio 15:15	24.3	29.6	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			28
gio 15:30	24.7	29.4	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			19
gio 15:45	22.4	28.8	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 16:00	23.8	29.3	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			32
gio 16:15	24.0	29.4	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			13
gio 16:30	24.6	29.7	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			11
gio 16:45	22.0	27.8	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 17:00	21.0	26.9	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%			36
gio 17:15	20.7	26.5	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			48
gio 17:30	21.0	26.9	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			18
gio 17:45	24.3	30.8	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			14
gio 18:00	23.7	30.6	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			21
gio 18:15	25.6	33.5	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			16
gio 18:30	23.2	28.7	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			26
gio 18:45	24.6	29.7	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			13
gio 19:00	21.7	27.5	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			13
gio 19:15	25.4	30.5	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%			12



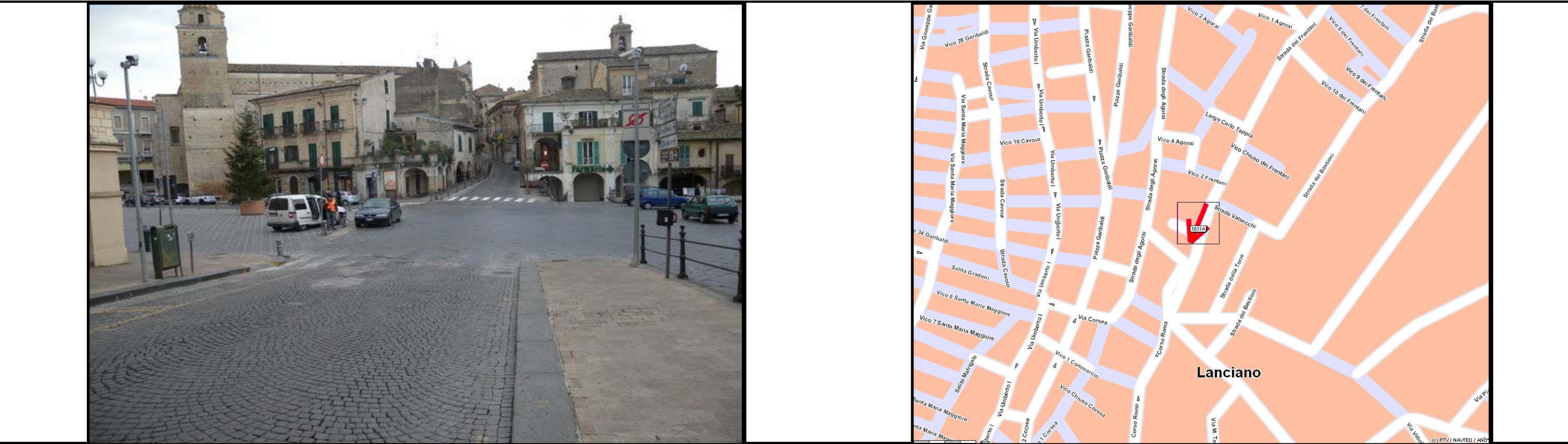
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1031A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1031A localizzata su Via Frentani, tra Via Bastioni e Piazza Plebiscito. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Bastioni a Piazza Plebiscito.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1031A, direzione da Via Bastioni a Piazza Plebiscito è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 2225 veicoli con un volume massimo su base 15' di 38 veicoli alle ore 12:00 di mercoledì e su base oraria di 121 alle ore 18:15 di giovedì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:45 di giovedì e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 04:00 di giovedì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 23.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.3% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2200					25					0				

Il 98.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2200 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
57.1%		98.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 21 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 27 km/h.

Sezione: 1031A
Strada: Via Frentani
Tra: Via Bastioni
E: Piazza Plebiscito

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	5	20	29
mer 07:15	6	24	43
mer 07:30	7	28	52
mer 07:45	11	44	57
mer 08:00	19	76	70
mer 08:15	15	60	73
mer 08:30	12	48	77
mer 08:45	24	96	77
mer 09:00	22	88	82
mer 09:15	19	76	77
mer 09:30	12	48	80
mer 09:45	29	116	96
mer 10:00	17	68	99
mer 10:15	22	88	104
mer 10:30	28	112	114
mer 10:45	32	128	106
mer 11:00	22	88	92
mer 11:15	32	128	108
mer 11:30	20	80	96
mer 11:45	18	72	97
mer 12:00	38	152	97
mer 12:15	20	80	82
mer 12:30	21	84	67
mer 12:45	18	72	66

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	23	92	64
mer 13:15	5	20	67
mer 13:30	20	80	74
mer 13:45	16	64	68
mer 14:00	26	104	62
mer 14:15	12	48	51
mer 14:30	14	56	48
mer 14:45	10	40	39
mer 15:00	15	60	45
mer 15:15	9	36	43
mer 15:30	5	20	45
mer 15:45	16	64	51
mer 16:00	13	52	51
mer 16:15	11	44	55
mer 16:30	11	44	59
mer 16:45	16	64	69
mer 17:00	17	68	71
mer 17:15	15	60	77
mer 17:30	21	84	79
mer 17:45	18	72	81
mer 18:00	23	92	84
mer 18:15	17	68	83
mer 18:30	23	92	77
mer 18:45	21	84	65

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	22	88	59
mer 19:15	11	44	62
mer 19:30	11	44	71
mer 19:45	15	60	70
mer 20:00	25	100	64
mer 20:15	20	80	47
mer 20:30	10	40	36
mer 20:45	9	36	33
mer 21:00	8	32	32
mer 21:15	9	36	31
mer 21:30	7	28	28
mer 21:45	8	32	33
mer 22:00	7	28	32
mer 22:15	6	24	37
mer 22:30	12	48	42
mer 22:45	7	28	36
mer 23:00	12	48	36
mer 23:15	11	44	32
mer 23:30	6	24	27
mer 23:45	7	28	27
gio 00:00	8	32	28
gio 00:15	6	24	23
gio 00:30	6	24	22
gio 00:45	8	32	19

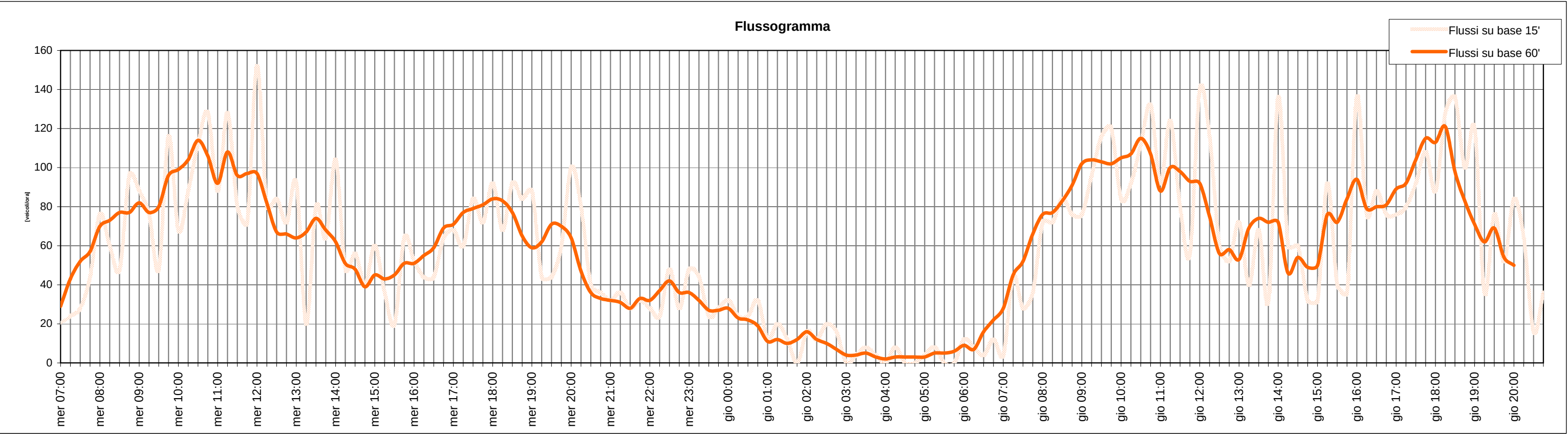
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	3	12	11
gio 01:15	5	20	12
gio 01:30	3	12	10
gio 01:45	0	0	12
gio 02:00	4	16	16
gio 02:15	3	12	12
gio 02:30	5	20	10
gio 02:45	4	16	7
gio 03:00	0	0	4
gio 03:15	1	4	4
gio 03:30	2	8	5
gio 03:45	1	4	3
gio 04:00	0	0	2
gio 04:15	2	8	3
gio 04:30	0	0	3
gio 04:45	0	0	3
gio 05:00	1	4	3
gio 05:15	2	8	5
gio 05:30	0	0	5
gio 05:45	0	0	6
gio 06:00	3	12	9
gio 06:15	2	8	7
gio 06:30	1	4	16
gio 06:45	3	12	22

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	1	4	28
gio 07:15	11	44	45
gio 07:30	7	28	52
gio 07:45	9	36	66
gio 08:00	18	72	76
gio 08:15	18	72	77
gio 08:30	21	84	83
gio 08:45	19	76	91
gio 09:00	19	76	102
gio 09:15	24	96	104
gio 09:30	29	116	103
gio 09:45	30	120	102
gio 10:00	21	84	105
gio 10:15	23	92	107
gio 10:30	28	112	115
gio 10:45	33	132	107
gio 11:00	23	92	88
gio 11:15	31	124	100
gio 11:30	20	80	98
gio 11:45	14	56	93
gio 12:00	35	140	92
gio 12:15	29	116	75
gio 12:30	15	60	56
gio 12:45	13	52	58

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	18	72	53
gio 13:15	10	40	69
gio 13:30	17	68	74
gio 13:45	8	32	72
gio 14:00	34	136	72
gio 14:15	15	60	46
gio 14:30	15	60	54
gio 14:45	8	32	49
gio 15:00	8	32	50
gio 15:15	23	92	76
gio 15:30	10	40	72
gio 15:45	9	36	84
gio 16:00	34	136	94
gio 16:15	19	76	79
gio 16:30	22	88	80
gio 16:45	19	76	81
gio 17:00	19	76	89
gio 17:15	20	80	92
gio 17:30	23	92	104
gio 17:45	27	108	115
gio 18:00	22	88	113
gio 18:15	32	128	121
gio 18:30	34	136	98
gio 18:45	25	100	83

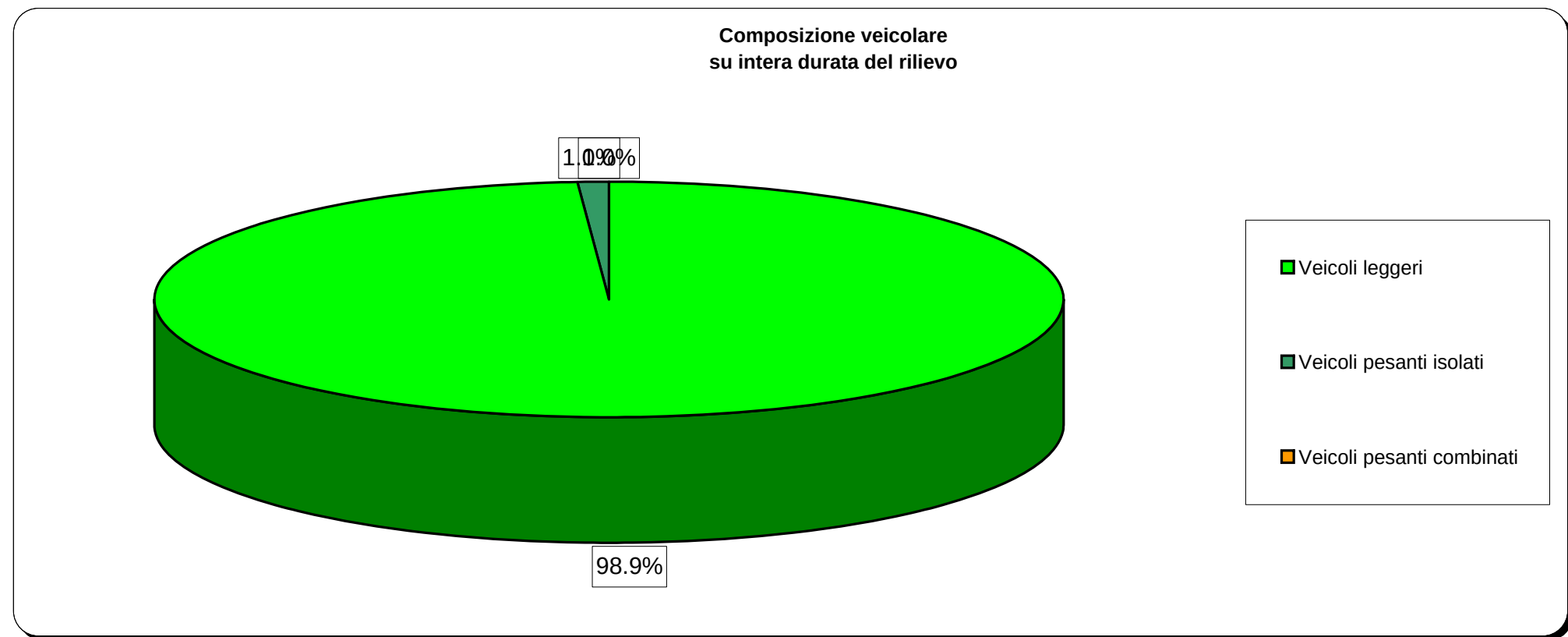
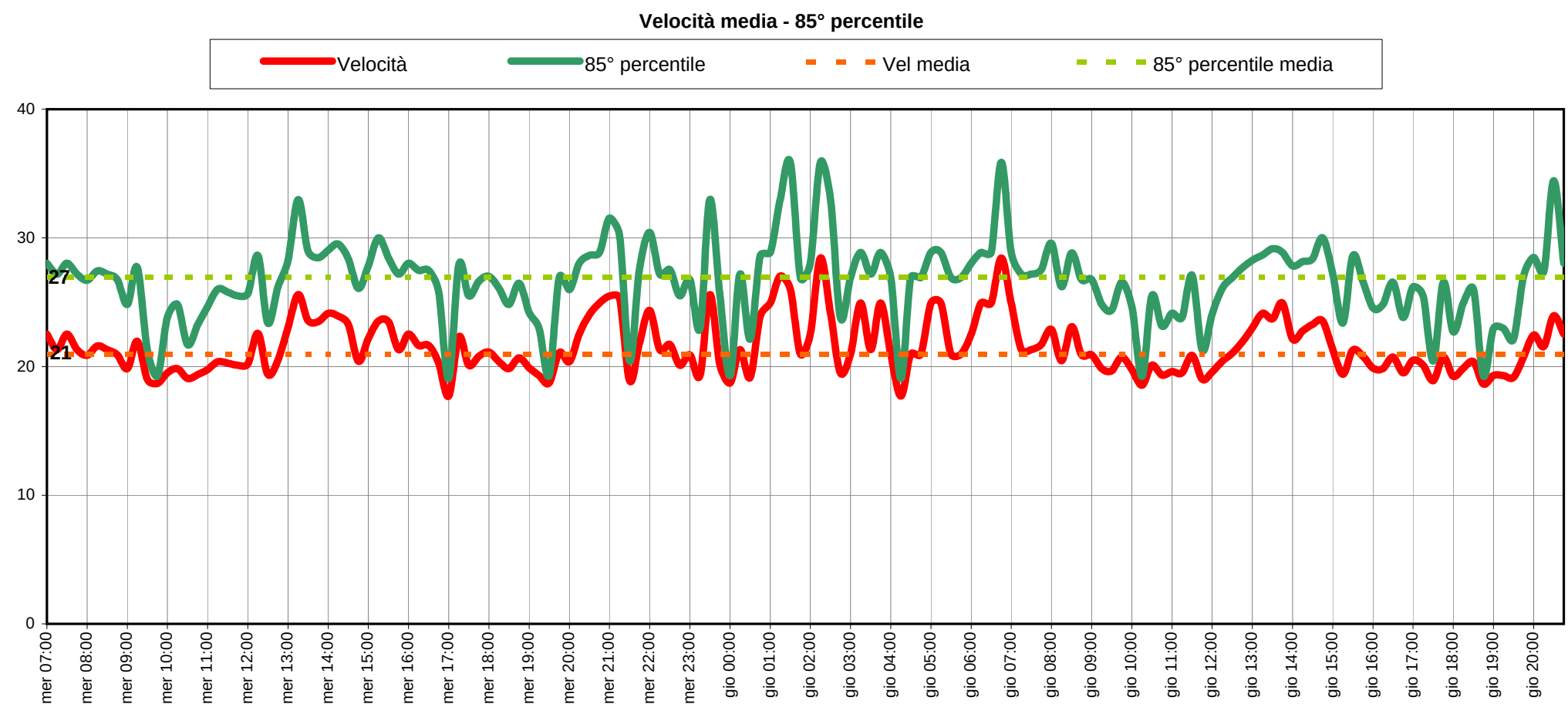
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	30	120	71
gio 19:15	9	36	62
gio 19:30	19	76	69
gio 19:45	13	52	54
gio 20:00	21	84	50
gio 20:15	16	64	-
gio 20:30	4	16	-
gio 20:45	9	36	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 2225 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati			
mer 07:00	22.5	28.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 07:15	21.3	27.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 07:30	22.5	28.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 07:45	21.3	27.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 08:00	20.9	26.7	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 08:15	21.6	27.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 08:30	21.3	27.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 08:45	20.9	26.8	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 09:00	19.8	24.8	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mer 09:15	22.0	27.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 09:30	19.0	21.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 09:45	18.7	19.3	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 10:00	19.5	23.8	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
mer 10:15	19.8	24.8	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 10:30	19.1	21.7	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 10:45	19.4	23.3	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 11:00	19.8	24.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 11:15	20.4	26.0	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 11:30	20.3	25.8	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mer 11:45	20.1	25.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 12:00	20.2	25.7	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 12:15	22.6	28.6	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 12:30	19.4	23.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 12:45	20.5	26.2	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mer 13:00	23.0	28.3	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 13:15	25.6	33.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 13:30	23.6	29.0	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 13:45	23.5	28.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 14:00	24.1	29.0	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 14:15	23.9	29.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 14:30	23.3	28.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 14:45	20.4	26.1	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 15:00	22.2	27.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 15:15	23.5	30.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 15:30	23.5	28.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 15:45	21.3	27.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 16:00	22.5	28.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 16:15	21.6	27.5	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
mer 16:30	21.6	27.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 16:45	20.3	25.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 17:00	17.7	19.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 17:15	22.3	27.9	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 17:30	20.1	25.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 17:45	20.8	26.6	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 18:00	21.1	27.0	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mer 18:15	20.4	26.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 18:30	19.8	24.8	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 18:45	20.7	26.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 19:00	19.9	24.2	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mer 19:15	19.3	23.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 19:30	18.7	19.3	9	81.8%	2	18.2%	0	0.0%	11
mer 19:45	21.1	27.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 20:00	20.4	26.0	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 20:15	22.5	28.0	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 20:30	24.0	28.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 20:45	24.9	28.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 21:00	25.5	31.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 21:15	25.3	30.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 21:30	18.9	20.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 21:45	21.8	27.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 22:00	24.4	30.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 22:15	21.3	27.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 22:30	21.7	27.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 22:45	20.1	25.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 23:00	20.9	26.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 23:15	19.3	23.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 23:30	25.6	33.0	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 23:45	20.1	25.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 00:00	18.7	19.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 00:15	21.3	27.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:30	19.1	22.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:45	23.9	28.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 01:00	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:15	27.0	33.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	26.0	35.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:45	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 02:00	22.5	28.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:15	28.4	35.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	24.1	33.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:45	19.5	23.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:00	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 03:15	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	21.3	27.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:45	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 04:15	17.7	19.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 04:45	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 05:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:15	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:30	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 05:45	21.0	26.9	0	98.9%	0	1.1%	0	0.0%	0
gio 06:00	22.5	28.0	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	3
gio 06:15	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 06:30	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 06:45	28.4	35.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 07:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 07:15	21.3	27.2	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
gio 07:30	21.3	27.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 07:45	21.7	27.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 08:00	22.9	29.6	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 08:15	20.4	26.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 08:30	23.1	28.8	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 08:45	20.9	26.8	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 09:00	20.9	26.8	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 09:15	19.8	24.8	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 09:30	19.7	24.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 09:45	20.7	26.6	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 10:00	19.8	24.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 10:15	18.6	19.2	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 10:30	20.1	25.5	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 10:45	19.3	23.1	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33

Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
gio 11:00	19.6	24.2	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	23	
gio 11:15	19.5	23.8	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
gio 11:30	20.9	27.1	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20	
gio 11:45	19.0	21.3	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
gio 12:00	19.6	24.1	32 91.4%	3 8.6%	0 0.0%	35	
gio 12:15	20.4	26.1	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
gio 12:30	21.0	26.9	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	15	
gio 12:45	21.9	27.7	12 92.3%	1 7.7%	0 0.0%	13	
gio 13:00	23.0	28.3	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	18	
gio 13:15	24.1	28.7	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 13:30	23.7	29.2	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 13:45	24.9	28.9	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 14:00	22.1	27.8	33 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	34	
gio 14:15	22.8	28.2	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 14:30	23.3	28.4	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 14:45	23.5	30.0	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 15:00	21.3	27.2	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 15:15	19.4	23.4	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
gio 15:30	21.3	28.6	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 15:45	20.8	26.6	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 16:00	19.9	24.6	33 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	34	
gio 16:15	19.8	24.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 16:30	20.7	26.6	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
gio 16:45	19.5	23.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 17:00	20.5	26.2	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 17:15	20.1	25.5	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 17:30	18.9	20.4	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	23	
gio 17:45	20.7	26.6	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
gio 18:00	19.3	22.7	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
gio 18:15	19.9	24.9	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
gio 18:30	20.4	26.0	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
gio 18:45	18.6	19.3	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 19:00	19.3	23.0	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
gio 19:15	19.3	23.0	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 19:30	19.1	22.1	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 19:45	20.7	27.0	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
gio 20:00	22.4	28.5	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 20:15	21.6	27.4	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
gio 20:30	23.9	34.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 20:45	22.5	28.0	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	



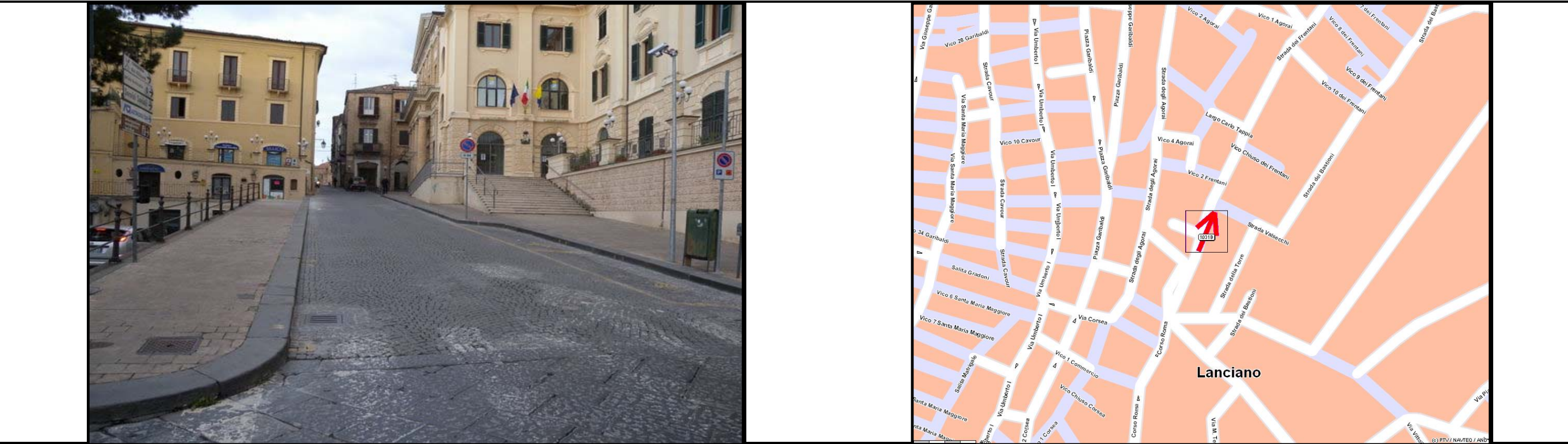
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1031B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1031B localizzata su Via Frentani, tra Piazza Plebiscito e Via Bastioni. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Piazza Plebiscito a Via Bastioni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1031B, direzione da Piazza Plebiscito a Via Bastioni è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 2223 veicoli con un volume massimo su base 15' di 32 veicoli alle ore 17.30 di giovedì e su base oraria di 110 alle ore 10:00 di giovedì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:45 di giovedì e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 02:45 di giovedì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 28.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 79.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2208					14					1				

Il 99.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2208 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
39.2%		93.0%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 23 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 29 km/h.

Sezione: 1031B
Strada: Via Frentani
Tra: Piazza Plebiscito
E: Via Bastioni

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	2	8	32
mer 07:15	8	32	50
mer 07:30	10	40	68
mer 07:45	12	48	79
mer 08:00	20	80	84
mer 08:15	26	104	88
mer 08:30	21	84	82
mer 08:45	17	68	80
mer 09:00	24	96	91
mer 09:15	20	80	84
mer 09:30	19	76	83
mer 09:45	28	112	89
mer 10:00	17	68	89
mer 10:15	19	76	91
mer 10:30	25	100	97
mer 10:45	28	112	95
mer 11:00	19	76	97
mer 11:15	25	100	99
mer 11:30	23	92	88
mer 11:45	30	120	82
mer 12:00	21	84	72
mer 12:15	14	56	67
mer 12:30	17	68	63
mer 12:45	20	80	64

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	16	64	62
mer 13:15	10	40	52
mer 13:30	18	72	52
mer 13:45	18	72	45
mer 14:00	6	24	36
mer 14:15	10	40	45
mer 14:30	11	44	51
mer 14:45	9	36	60
mer 15:00	15	60	66
mer 15:15	16	64	76
mer 15:30	20	80	71
mer 15:45	15	60	72
mer 16:00	25	100	74
mer 16:15	11	44	69
mer 16:30	21	84	69
mer 16:45	17	68	75
mer 17:00	20	80	81
mer 17:15	11	44	86
mer 17:30	27	108	94
mer 17:45	23	92	92
mer 18:00	25	100	89
mer 18:15	19	76	77
mer 18:30	25	100	77
mer 18:45	20	80	67

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	13	52	57
mer 19:15	19	76	61
mer 19:30	15	60	57
mer 19:45	10	40	54
mer 20:00	17	68	58
mer 20:15	15	60	55
mer 20:30	12	48	50
mer 20:45	14	56	45
mer 21:00	14	56	42
mer 21:15	10	40	31
mer 21:30	7	28	26
mer 21:45	11	44	33
mer 22:00	3	12	25
mer 22:15	5	20	35
mer 22:30	14	56	33
mer 22:45	3	12	29
mer 23:00	13	52	32
mer 23:15	3	12	26
mer 23:30	10	40	31
mer 23:45	6	24	23
gio 00:00	7	28	19
gio 00:15	8	32	18
gio 00:30	2	8	11
gio 00:45	2	8	10

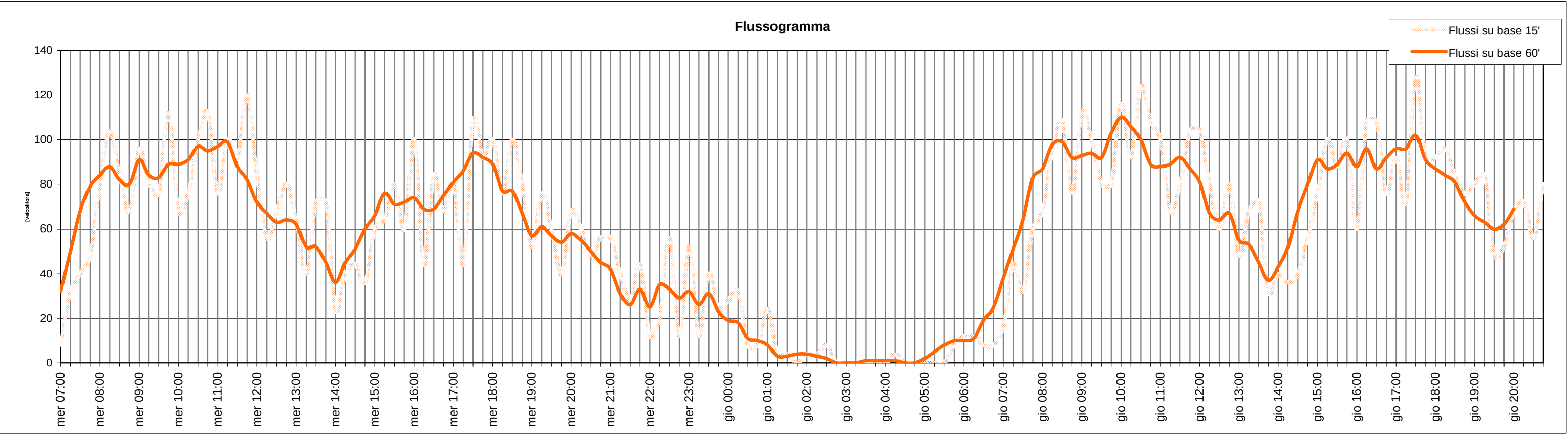
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	6	24	8
gio 01:15	1	4	3
gio 01:30	1	4	3
gio 01:45	0	0	4
gio 02:00	1	4	4
gio 02:15	1	4	3
gio 02:30	2	8	2
gio 02:45	0	0	0
gio 03:00	0	0	0
gio 03:15	0	0	0
gio 03:30	0	0	1
gio 03:45	0	0	1
gio 04:00	0	0	1
gio 04:15	1	4	1
gio 04:30	0	0	0
gio 04:45	0	0	0
gio 05:00	0	0	2
gio 05:15	0	0	5
gio 05:30	0	0	8
gio 05:45	2	8	10
gio 06:00	3	12	10
gio 06:15	3	12	11
gio 06:30	2	8	19
gio 06:45	2	8	25

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	4	16	38
gio 07:15	11	44	51
gio 07:30	8	32	64
gio 07:45	15	60	83
gio 08:00	17	68	87
gio 08:15	24	96	98
gio 08:30	27	108	99
gio 08:45	19	76	92
gio 09:00	28	112	93
gio 09:15	25	100	94
gio 09:30	20	80	92
gio 09:45	20	80	103
gio 10:00	29	116	110
gio 10:15	23	92	106
gio 10:30	31	124	100
gio 10:45	27	108	89
gio 11:00	25	100	88
gio 11:15	17	68	89
gio 11:30	20	80	92
gio 11:45	26	104	87
gio 12:00	26	104	81
gio 12:15	20	80	67
gio 12:30	15	60	64
gio 12:45	20	80	67

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	12	48	55
gio 13:15	17	68	53
gio 13:30	18	72	45
gio 13:45	8	32	37
gio 14:00	10	40	43
gio 14:15	9	36	52
gio 14:30	10	40	68
gio 14:45	14	56	80
gio 15:00	19	76	91
gio 15:15	25	100	87
gio 15:30	22	88	89
gio 15:45	25	100	94
gio 16:00	15	60	88
gio 16:15	27	108	96
gio 16:30	27	108	87
gio 16:45	19	76	92
gio 17:00	23	92	96
gio 17:15	18	72	96
gio 17:30	32	128	102
gio 17:45	23	92	91
gio 18:00	23	92	87
gio 18:15	24	96	84
gio 18:30	21	84	81
gio 18:45	19	76	72

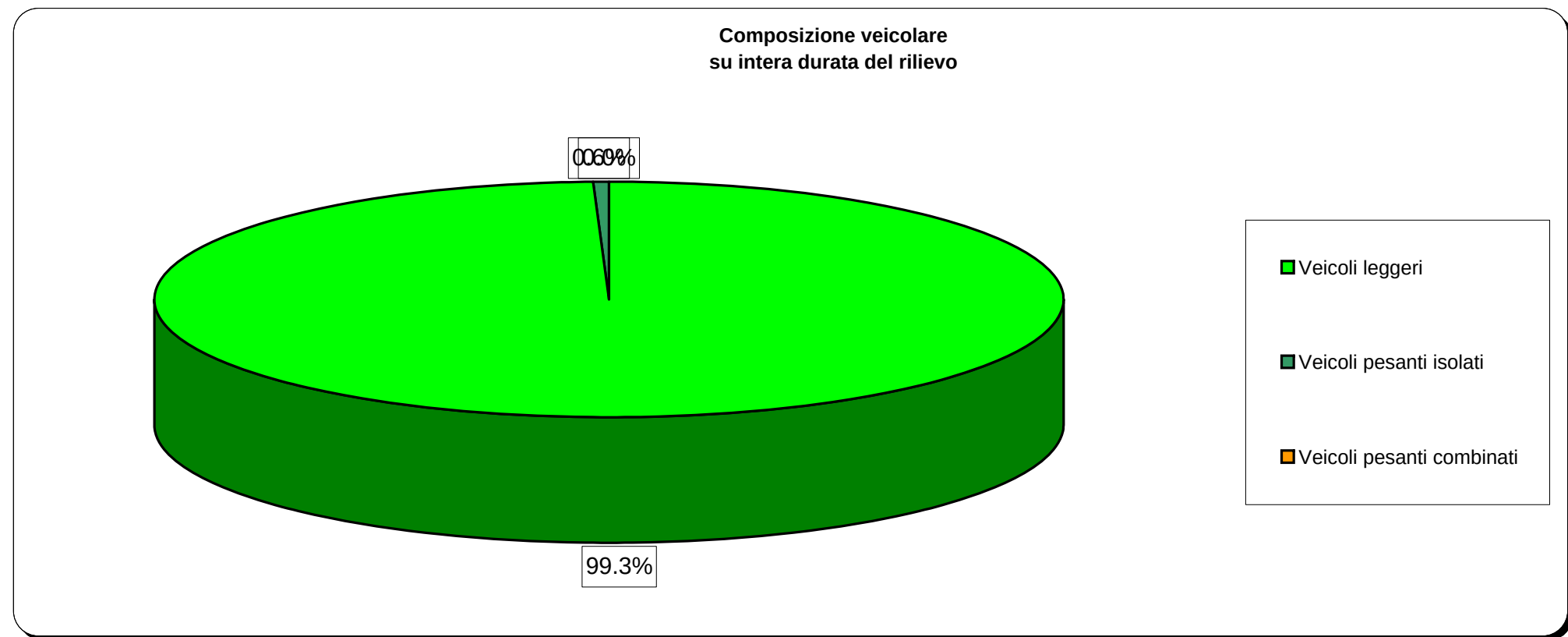
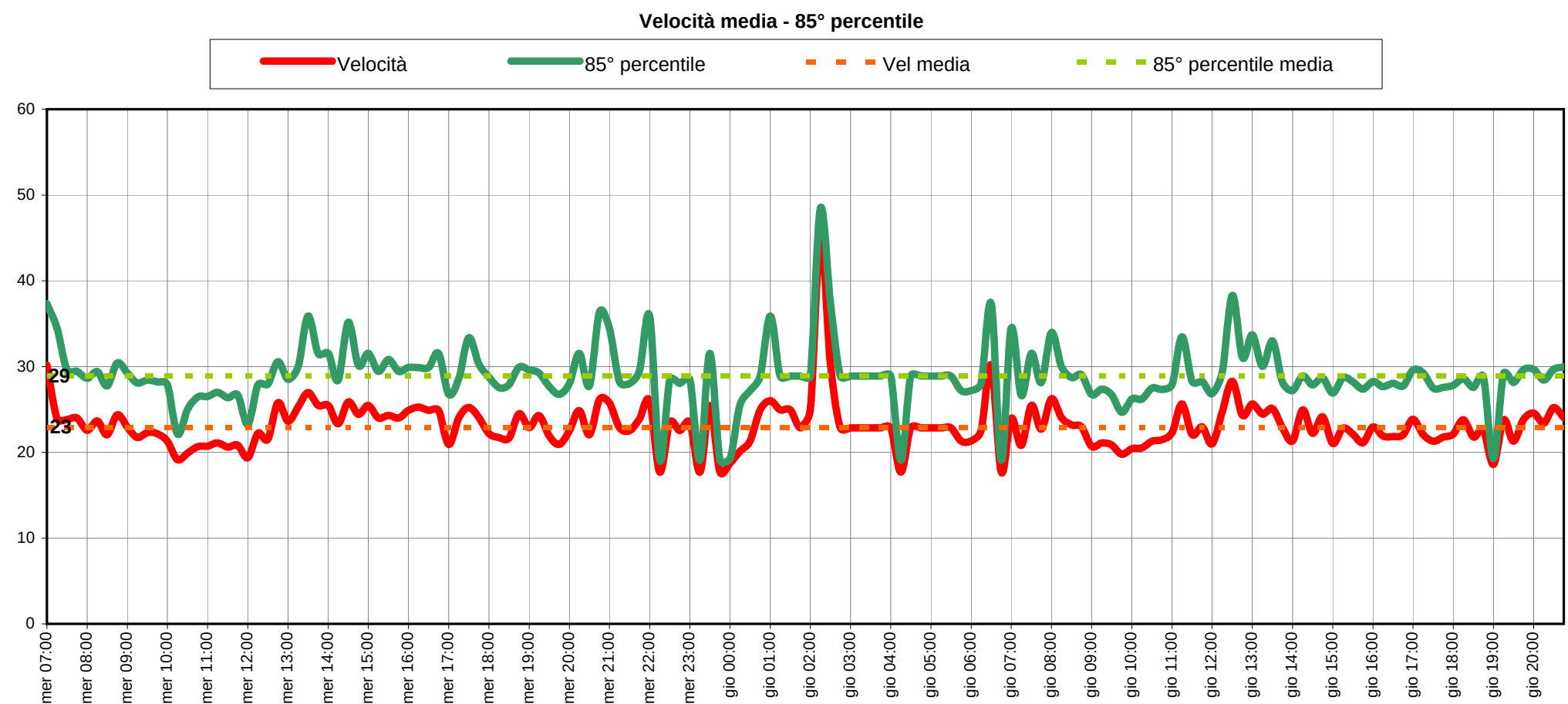
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	20	80	66
gio 19:15	21	84	63
gio 19:30	12	48	60
gio 19:45	13	52	62
gio 20:00	17	68	69
gio 20:15	18	72	-
gio 20:30	14	56	-
gio 20:45	20	80	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 2223 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	30.2	37.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
mer 07:15	23.9	34.4	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 07:30	23.8	29.6	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 07:45	24.0	29.4	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 08:00	22.6	28.6	16 80.0%	4 20.0%	0 0.0%	20	
mer 08:15	23.6	29.4	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 08:30	22.0	27.8	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
mer 08:45	24.4	30.4	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
mer 09:00	22.9	29.2	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
mer 09:15	21.7	28.1	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
mer 09:30	22.3	28.4	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 09:45	22.2	28.2	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	28	
mer 10:00	21.3	27.9	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
mer 10:15	19.1	22.1	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 10:30	19.9	25.0	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 10:45	20.7	26.4	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
mer 11:00	20.7	26.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 11:15	21.1	27.0	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 11:30	20.6	26.3	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	23	
mer 11:45	20.8	26.7	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
mer 12:00	19.4	23.3	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
mer 12:15	22.2	27.9	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 12:30	21.5	27.9	16 94.1%	1 5.9%	0 0.0%	17	
mer 12:45	25.8	30.6	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
mer 13:00	23.6	28.5	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 13:15	25.3	30.0	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 13:30	27.0	35.9	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 13:45	25.5	31.5	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 14:00	25.5	31.5	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 14:15	23.3	28.4	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 14:30	25.9	35.2	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 14:45	24.4	30.1	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 15:00	25.5	31.5	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 15:15	24.0	29.4	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 15:30	24.3	30.8	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
mer 15:45	24.0	29.4	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 16:00	24.9	29.9	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 16:15	25.3	29.9	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 16:30	24.9	29.9	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
mer 16:45	24.9	31.5	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
mer 17:00	20.9	26.8	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
mer 17:15	24.0	28.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 17:30	25.2	33.3	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
mer 17:45	24.1	30.3	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
mer 18:00	22.2	28.8	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 18:15	21.7	27.5	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 18:30	21.6	27.9	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 18:45	24.5	29.9	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
mer 19:00	22.9	29.6	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 19:15	24.3	29.2	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 19:30	21.9	27.7	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 19:45	20.9	26.8	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 20:00	22.5	28.0	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
mer 20:15	24.9	31.5	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 20:30	22.0	27.8	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 20:45	26.1	36.4	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 21:00	25.7	34.4	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 21:15	22.9	28.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 21:30	22.5	28.0	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 21:45	23.9	29.5	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 22:00	26.0	35.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 22:15	17.7	19.1	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 22:30	23.5	28.5	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 22:45	22.5	28.0	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 23:00	23.5	28.5	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 23:15	17.7	19.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 23:30	25.5	31.5	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 23:45	17.7	19.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 00:00	18.7	19.3	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
gio 00:15	20.1	25.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 00:30	21.3	27.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 00:45	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 01:00	26.0	35.9	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
gio 01:15	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 01:30	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 01:45	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 02:00	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:15	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 02:30	30.2	37.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 02:45	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 03:00	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 03:15	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 03:30	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 03:45	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 04:00	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 04:15	17.7	19.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
gio 04:30	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 04:45	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 05:00	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 05:15	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 05:30	22.8	28.9	0 99.3%	0 0.6%	0 0.0%	0	
gio 05:45	21.3	27.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 06:00	21.3	27.2	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	3	
gio 06:15	22.5	28.0	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
gio 06:30	30.2	37.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 06:45	17.7	19.1	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
gio 07:00	23.9	34.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
gio 07:15	20.8	26.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
gio 07:30	25.5	31.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
gio 07:45	22.7	28.1	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 08:00	26.2	33.9	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 08:15	24.0	30.0	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
gio 08:30	23.2	28.7	26 96.3%	0 0.0%	1 3.7%	27	
gio 08:45	23.0	29.0	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19	
gio 09:00	20.7	26.7	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
gio 09:15	21.1	27.4	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 09:30	20.9	26.7	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 09:45	19.8	24.7	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 10:00	20.4	26.2	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
gio 10:15	20.5	26.2	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
gio 10:30	21.3	27.5	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
gio 10:45	21.5	27.3	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	27	

Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
gio 11:00	22.3	27.9	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 11:15	25.6	33.5	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 11:30	22.1	28.3	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 11:45	23.0	28.2	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
gio 12:00	21.0	26.9	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
gio 12:15	24.7	29.4	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20	
gio 12:30	28.3	38.3	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 12:45	24.3	31.1	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 13:00	25.7	33.7	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
gio 13:15	24.5	30.0	16 94.1%	1 5.9%	0 0.0%	17	
gio 13:30	25.1	33.0	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 13:45	22.9	28.2	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	8	
gio 14:00	21.3	27.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 14:15	24.9	28.9	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
gio 14:30	22.2	27.9	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
gio 14:45	24.1	28.7	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
gio 15:00	21.0	26.9	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 15:15	22.8	28.7	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 15:30	22.1	28.2	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
gio 15:45	21.1	27.4	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
gio 16:00	23.0	28.2	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
gio 16:15	21.9	27.7	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
gio 16:30	21.8	28.1	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
gio 16:45	22.0	27.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 17:00	23.9	29.6	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
gio 17:15	22.1	29.3	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 17:30	21.3	27.5	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
gio 17:45	21.8	27.6	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
gio 18:00	22.1	27.8	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
gio 18:15	23.8	28.6	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
gio 18:30	21.8	27.6	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 18:45	22.6	28.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
gio 19:00	18.6	19.3	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
gio 19:15	23.8	29.1	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
gio 19:30	21.3	28.1	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
gio 19:45	23.8	29.6	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
gio 20:00	24.6	29.7	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
gio 20:15	23.4	28.4	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
gio 20:30	25.2	29.7	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
gio 20:45	24.0	30.0	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	



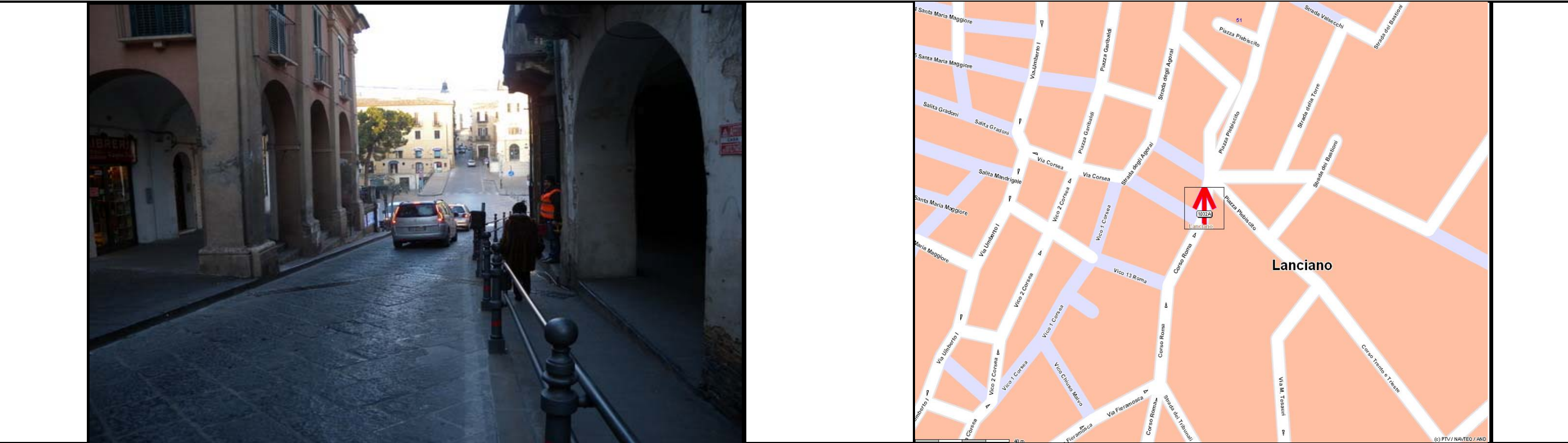
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1032A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1032A localizzata su Corso Roma, tra Via Tribunale e Piazza Plebiscito. L'indagine è durata 38:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Tribunale a Piazza Plebiscito.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1032A, direzione da Via Tribunale a Piazza Plebiscito è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 38:00 ore è pari a 10382 veicoli con un volume massimo su base 15' di 198 veicoli alle ore 08.15 di mercoledì e su base oraria di 595 alle ore 08:00 di mercoledì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 di giovedì e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 01:00 di giovedì. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 57.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
10363					19					0				

Il 99.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10363 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
74.9%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 38:00 ore è stata di 20 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 24 km/h.

Sezione: 1032A
Strada: Corso Roma
Tra: Via Tribunale
E: Piazza Plebiscito

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	22	88	167
mer 07:15	31	124	288
mer 07:30	33	132	455
mer 07:45	81	324	564
mer 08:00	143	572	595
mer 08:15	198	792	540
mer 08:30	142	568	445
mer 08:45	112	448	416
mer 09:00	88	352	412
mer 09:15	103	412	420
mer 09:30	113	452	403
mer 09:45	108	432	375
mer 10:00	96	384	372
mer 10:15	86	344	345
mer 10:30	85	340	366
mer 10:45	105	420	384
mer 11:00	69	276	409
mer 11:15	107	428	413
mer 11:30	103	412	398
mer 11:45	130	520	362
mer 12:00	73	292	318
mer 12:15	92	368	313
mer 12:30	67	268	351
mer 12:45	86	344	378

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	68	272	352
mer 13:15	130	520	327
mer 13:30	94	376	244
mer 13:45	60	240	206
mer 14:00	43	172	201
mer 14:15	47	188	220
mer 14:30	56	224	232
mer 14:45	55	220	241
mer 15:00	62	248	288
mer 15:15	59	236	320
mer 15:30	65	260	375
mer 15:45	102	408	419
mer 16:00	94	376	434
mer 16:15	114	456	458
mer 16:30	109	436	446
mer 16:45	117	468	466
mer 17:00	118	472	457
mer 17:15	102	408	443
mer 17:30	129	516	476
mer 17:45	108	432	442
mer 18:00	104	416	432
mer 18:15	135	540	427
mer 18:30	95	380	412
mer 18:45	98	392	414

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	99	396	393
mer 19:15	120	480	373
mer 19:30	97	388	305
mer 19:45	77	308	251
mer 20:00	79	316	206
mer 20:15	52	208	152
mer 20:30	43	172	124
mer 20:45	32	128	105
mer 21:00	25	100	105
mer 21:15	24	96	108
mer 21:30	24	96	95
mer 21:45	32	128	98
mer 22:00	28	112	92
mer 22:15	11	44	82
mer 22:30	27	108	89
mer 22:45	26	104	78
mer 23:00	18	72	66
mer 23:15	18	72	69
mer 23:30	16	64	63
mer 23:45	14	56	57
gio 00:00	21	84	54
gio 00:15	12	48	33
gio 00:30	10	40	22
gio 00:45	11	44	13

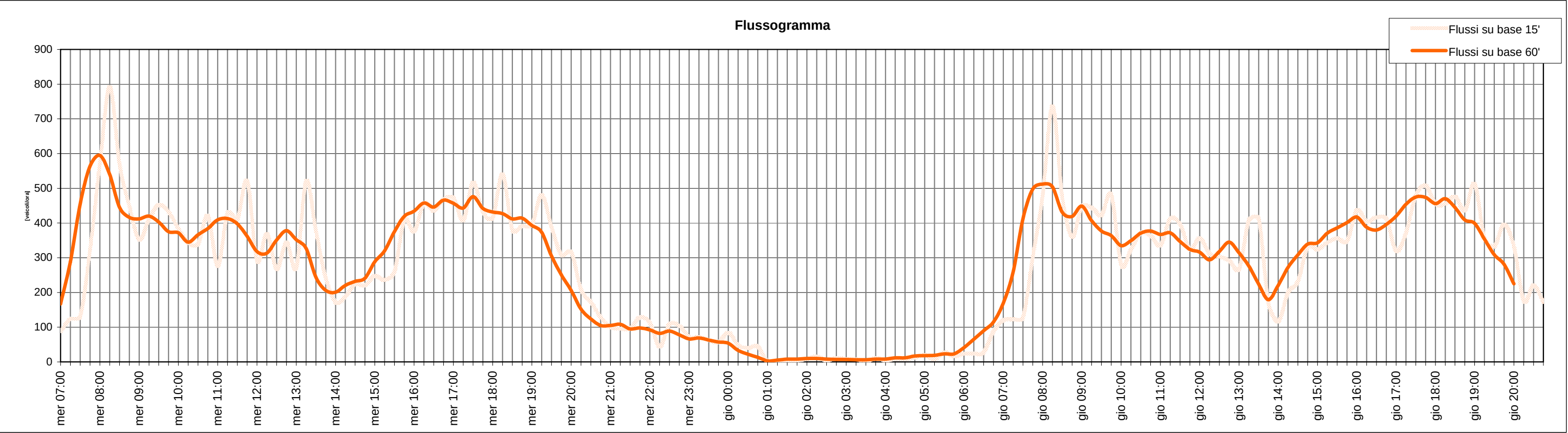
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 01:00	0	0	3
gio 01:15	1	4	5
gio 01:30	1	4	8
gio 01:45	1	4	8
gio 02:00	2	8	10
gio 02:15	4	16	10
gio 02:30	1	4	8
gio 02:45	3	12	7
gio 03:00	2	8	7
gio 03:15	2	8	6
gio 03:30	0	0	6
gio 03:45	3	12	8
gio 04:00	1	4	8
gio 04:15	2	8	12
gio 04:30	2	8	12
gio 04:45	3	12	17
gio 05:00	5	20	18
gio 05:15	2	8	19
gio 05:30	7	28	23
gio 05:45	4	16	23
gio 06:00	6	24	41
gio 06:15	6	24	65
gio 06:30	7	28	90
gio 06:45	22	88	115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	30	120	169
gio 07:15	31	124	259
gio 07:30	32	128	412
gio 07:45	76	304	498
gio 08:00	120	480	512
gio 08:15	184	736	504
gio 08:30	118	472	431
gio 08:45	90	360	419
gio 09:00	112	448	449
gio 09:15	111	444	407
gio 09:30	106	424	377
gio 09:45	120	480	364
gio 10:00	70	280	335
gio 10:15	81	324	349
gio 10:30	93	372	371
gio 10:45	91	364	377
gio 11:00	84	336	367
gio 11:15	103	412	372
gio 11:30	99	396	347
gio 11:45	81	324	324
gio 12:00	89	356	316
gio 12:15	78	312	294
gio 12:30	76	304	318
gio 12:45	73	292	345

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	67	268	314
gio 13:15	102	408	276
gio 13:30	103	412	224
gio 13:45	42	168	179
gio 14:00	29	116	220
gio 14:15	50	200	272
gio 14:30	58	232	308
gio 14:45	83	332	339
gio 15:00	81	324	343
gio 15:15	86	344	371
gio 15:30	89	356	386
gio 15:45	87	348	401
gio 16:00	109	436	417
gio 16:15	101	404	388
gio 16:30	104	416	380
gio 16:45	103	412	396
gio 17:00	80	320	420
gio 17:15	93	372	454
gio 17:30	120	480	475
gio 17:45	127	508	474
gio 18:00	114	456	456
gio 18:15	114	456	470
gio 18:30	119	476	445
gio 18:45	109	436	409

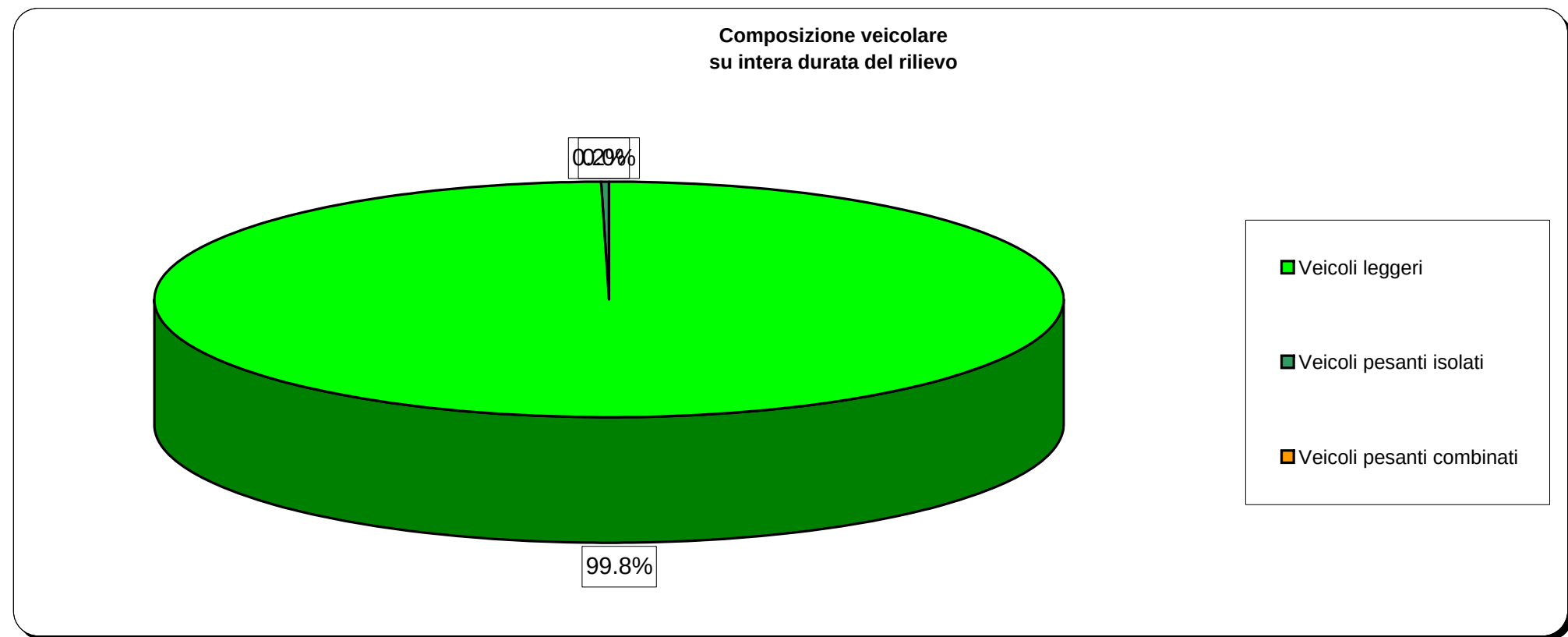
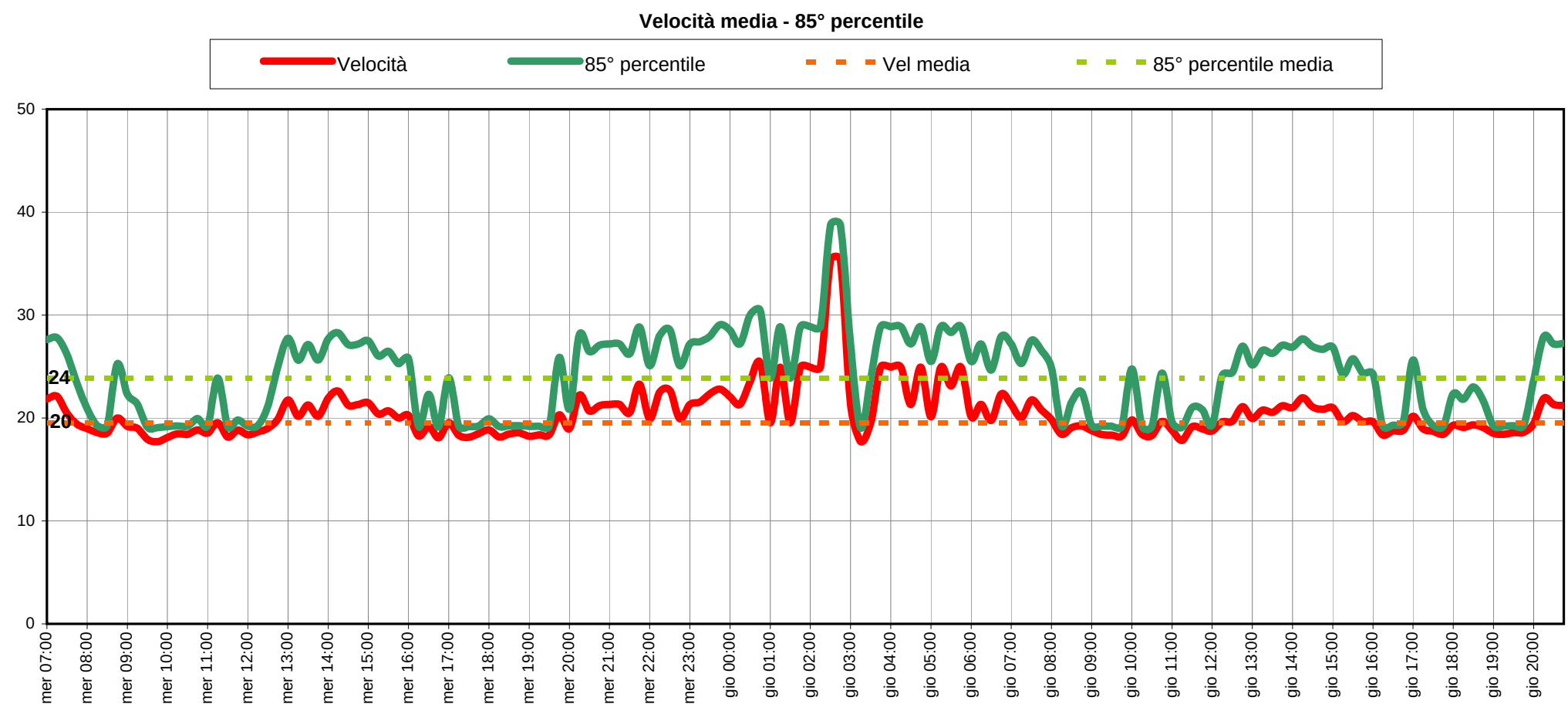
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	128	512	399
gio 19:15	89	356	354
gio 19:30	83	332	309
gio 19:45	99	396	281
gio 20:00	83	332	225
gio 20:15	44	176	-
gio 20:30	55	220	-
gio 20:45	43	172	-

TOTALE nelle 38:00 ore di rilievo 10382 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati			
mer 07:00	21.8	27.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 07:15	22.1	27.8	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 07:30	20.5	26.2	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 07:45	19.4	23.4	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
mer 08:00	19.0	20.9	141	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	143
mer 08:15	18.6	19.3	198	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	198
mer 08:30	18.5	19.2	138	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	142
mer 08:45	20.0	25.2	112	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	112
mer 09:00	19.2	22.3	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
mer 09:15	19.0	21.4	103	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
mer 09:30	17.9	19.1	113	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
mer 09:45	17.7	19.1	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 10:00	18.1	19.1	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
mer 10:15	18.5	19.2	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
mer 10:30	18.4	19.2	85	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	85
mer 10:45	18.9	20.0	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
mer 11:00	18.5	19.2	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
mer 11:15	19.5	23.9	107	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
mer 11:30	18.1	19.2	103	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
mer 11:45	18.8	19.8	130	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
mer 12:00	18.4	19.2	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 12:15	18.7	19.3	92	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
mer 12:30	19.0	21.2	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mer 12:45	19.9	25.0	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
mer 13:00	21.8	27.8	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	68
mer 13:15	20.2	25.6	130	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
mer 13:30	21.3	27.1	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
mer 13:45	20.2	25.6	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mer 14:00	21.9	27.7	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 14:15	22.6	28.3	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 14:30	21.2	27.1	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 14:45	21.3	27.2	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 15:00	21.5	27.5	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
mer 15:15	20.4	26.0	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mer 15:30	20.7	26.5	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 15:45	20.0	25.3	102	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mer 16:00	20.3	25.8	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
mer 16:15	18.3	19.2	114	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 16:30	19.2	22.3	109	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
mer 16:45	18.1	19.1	117	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	117
mer 17:00	19.5	23.9	118	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
mer 17:15	18.3	19.2	102	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mer 17:30	18.1	19.2	129	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	129
mer 17:45	18.5	19.2	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 18:00	18.8	19.9	104	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
mer 18:15	18.1	19.2	135	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	135
mer 18:30	18.5	19.2	95	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
mer 18:45	18.6	19.3	98	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
mer 19:00	18.2	19.2	99	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mer 19:15	18.4	19.2	120	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
mer 19:30	18.4	19.2	97	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
mer 19:45	20.3	25.9	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 20:00	19.0	20.9	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
mer 20:15	22.2	28.1	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 20:30	20.7	26.4	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 20:45	21.2	27.1	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 21:00	21.3	27.2	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 21:15	21.3	27.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 21:30	20.5	26.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 21:45	23.3	28.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 22:00	19.9	25.1	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 22:15	22.5	28.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 22:30	22.7	28.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 22:45	19.9	25.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 23:00	21.3	27.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 23:15	21.6	27.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 23:30	22.4	27.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 23:45	22.8	29.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 00:00	22.1	28.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 00:15	21.3	27.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 00:30	23.5	30.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 00:45	25.4	30.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:00	19.5	23.9	0	99.8%	0	0.2%	0	0.0%	0
gio 01:15	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:30	19.5	23.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:45	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:00	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:15	24.9	28.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:30	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	21.3	27.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	17.7	19.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:30	19.5	23.9	0	99.8%	0	0.2%	0	0.0%	0
gio 03:45	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	21.3	27.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:00	20.1	25.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:15	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 05:30	23.1	28.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:45	24.9	28.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 06:00	20.1	25.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 06:15	21.3	27.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 06:30	19.8	24.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 06:45	22.4	27.9	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 07:00	21.3	27.2	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 07:15	20.0	25.3	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 07:30	21.8	27.6	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
gio 07:45	20.8	26.6	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
gio 08:00	19.8	24.9	120	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
gio 08:15	18.4	19.2	184	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	184
gio 08:30	19.1	21.6	118	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
gio 08:45	19.2	22.5	90	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 09:00	18.8	19.3	112	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	112
gio 09:15	18.4	19.2	111	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	111
gio 09:30	18.3	19.2	106	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 09:45	18.2	19.2	118	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	120
gio 10:00	19.8	24.8	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
gio 10:15	18.4	19.2	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 10:30	18.3	19.2	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 10:45	19.7	24.4	91	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	91

Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 11:00	18.8	19.6	84 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 11:15	17.8	19.1	103 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 11:30	19.2	21.0	99 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 11:45	19.0	20.8	81 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 12:00	18.7	19.3	89 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 12:15	19.6	24.2	78 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 12:30	19.7	24.4	75 98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
gio 12:45	21.1	27.0	73 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 13:00	20.0	25.2	67 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
gio 13:15	20.8	26.6	102 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
gio 13:30	20.6	26.3	103 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 13:45	21.2	27.1	42 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 14:00	21.0	26.9	29 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 14:15	22.0	27.7	50 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 14:30	21.1	27.0	58 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 14:45	20.8	26.7	83 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 15:00	21.0	26.9	81 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 15:15	19.6	24.2	86 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
gio 15:30	20.2	25.8	89 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 15:45	19.7	24.3	87 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 16:00	19.6	24.3	109 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
gio 16:15	18.3	19.2	101 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 16:30	18.8	19.3	102 98.1%	2	1.9%	0	0.0%	104
gio 16:45	18.8	19.6	103 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 17:00	20.2	25.6	80 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 17:15	19.0	20.8	93 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 17:30	18.7	19.3	120 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
gio 17:45	18.4	19.2	127 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	127
gio 18:00	19.3	22.4	114 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 18:15	19.1	21.8	114 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 18:30	19.3	23.0	119 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
gio 18:45	19.1	21.7	109 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
gio 19:00	18.5	19.2	128 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
gio 19:15	18.4	19.2	88 98.9%	1	1.1%	0	0.0%	89
gio 19:30	18.6	19.3	83 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 19:45	18.6	19.3	99 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 20:00	19.5	23.7	83 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 20:15	21.9	27.9	44 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 20:30	21.3	27.2	55 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 20:45	21.2	27.3	43 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43



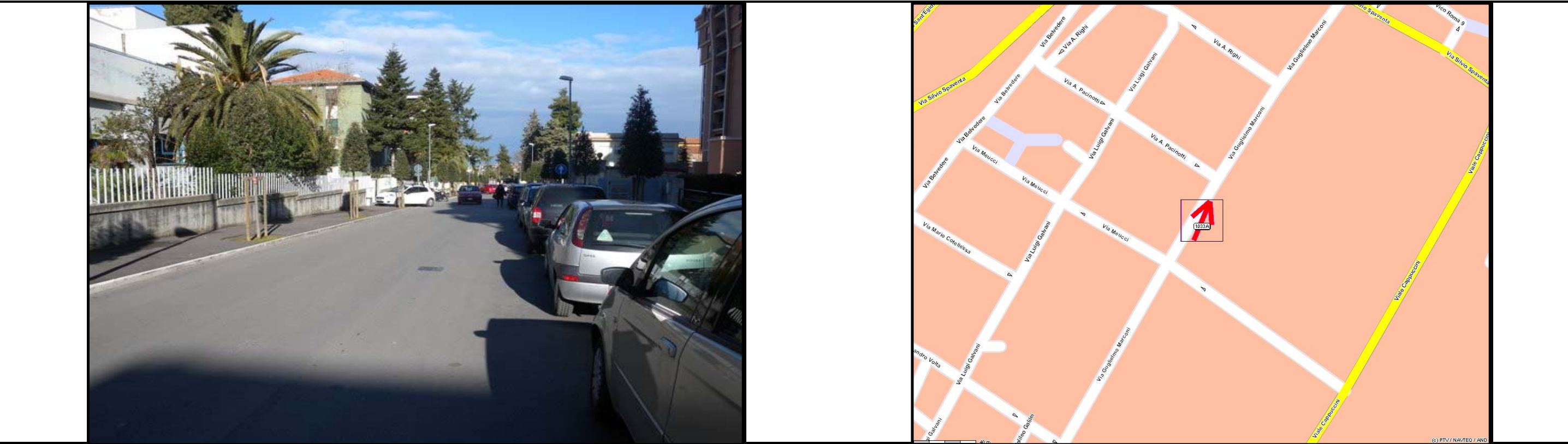
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1033A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1033A localizzata su Via G.Marconi, tra Via Meucci e Via Pacinotti. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Meucci a Via Pacinotti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1033A, direzione da Via Meucci a Via Pacinotti è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21312.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1329 veicoli con un volume massimo su base 15' di 60 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 154 alle ore 16:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 40 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 15.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 76.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 61.0% su base 15' alle ore 09:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1293					28					8				

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1293 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.5%		35.5%		75.0%		92.7%		98.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 35 km/h e l'85° percentile è di 46 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 10.4°C.

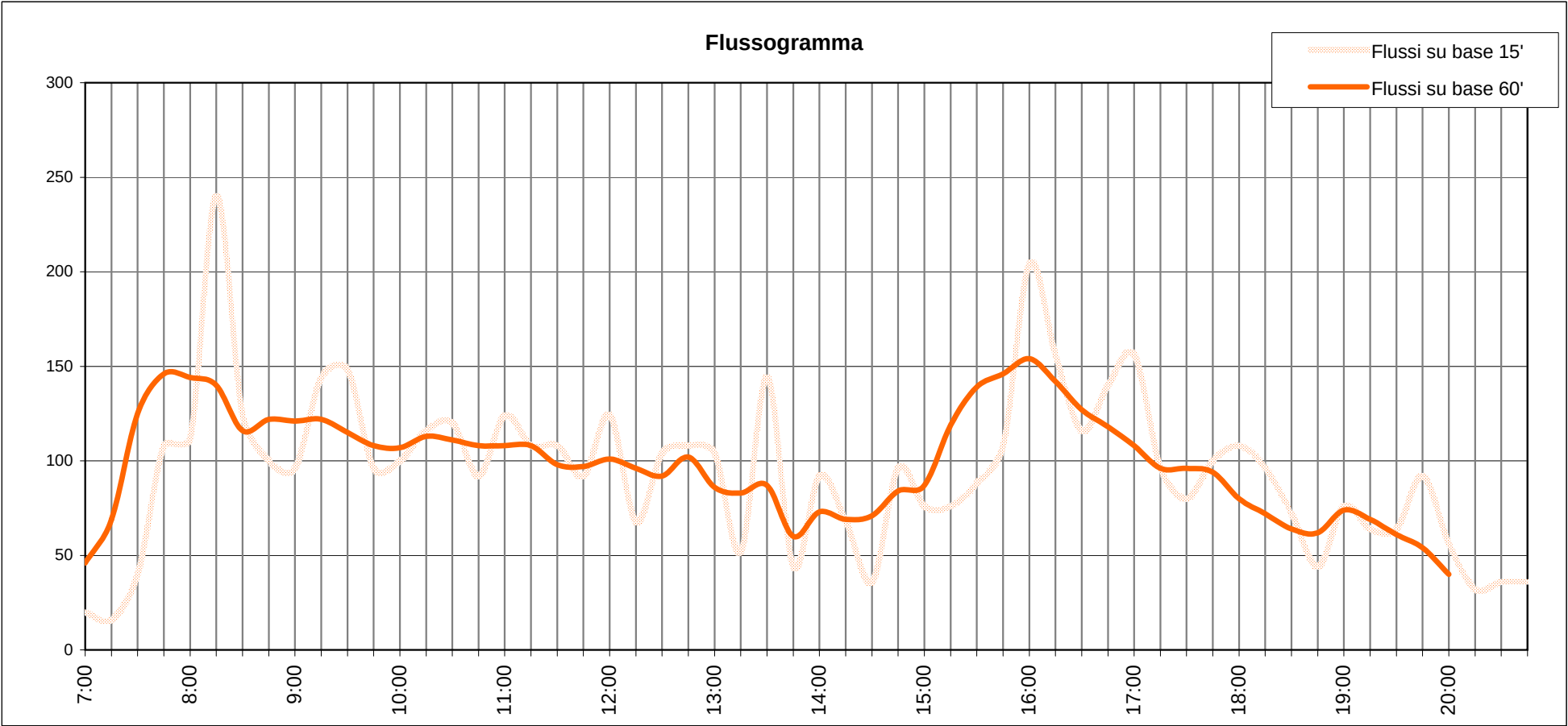
Sezione: 1033A
Strada: Via G.Marconi
Tra: Via Meucci
E: Via Pacinotti

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	5	20	46
mer 07:15	4	16	69
mer 07:30	10	40	125
mer 07:45	27	108	146
mer 08:00	28	112	144
mer 08:15	60	240	140
mer 08:30	31	124	116
mer 08:45	25	100	122
mer 09:00	24	96	121
mer 09:15	36	144	122
mer 09:30	37	148	115
mer 09:45	24	96	108
mer 10:00	25	100	107
mer 10:15	29	116	113
mer 10:30	30	120	111
mer 10:45	23	92	108
mer 11:00	31	124	108
mer 11:15	27	108	108
mer 11:30	27	108	98
mer 11:45	23	92	97
mer 12:00	31	124	101
mer 12:15	17	68	96
mer 12:30	26	104	92
mer 12:45	27	108	102

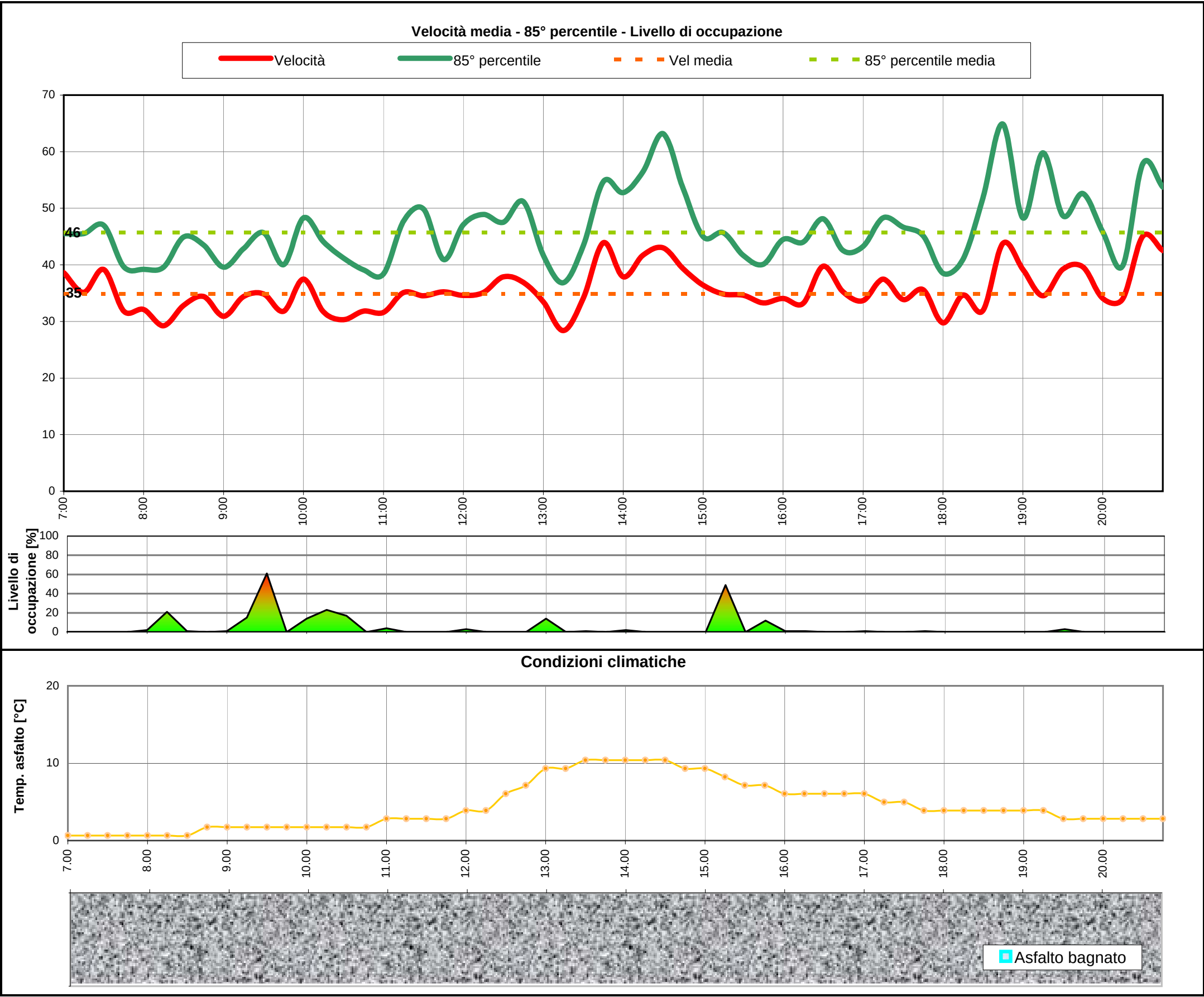
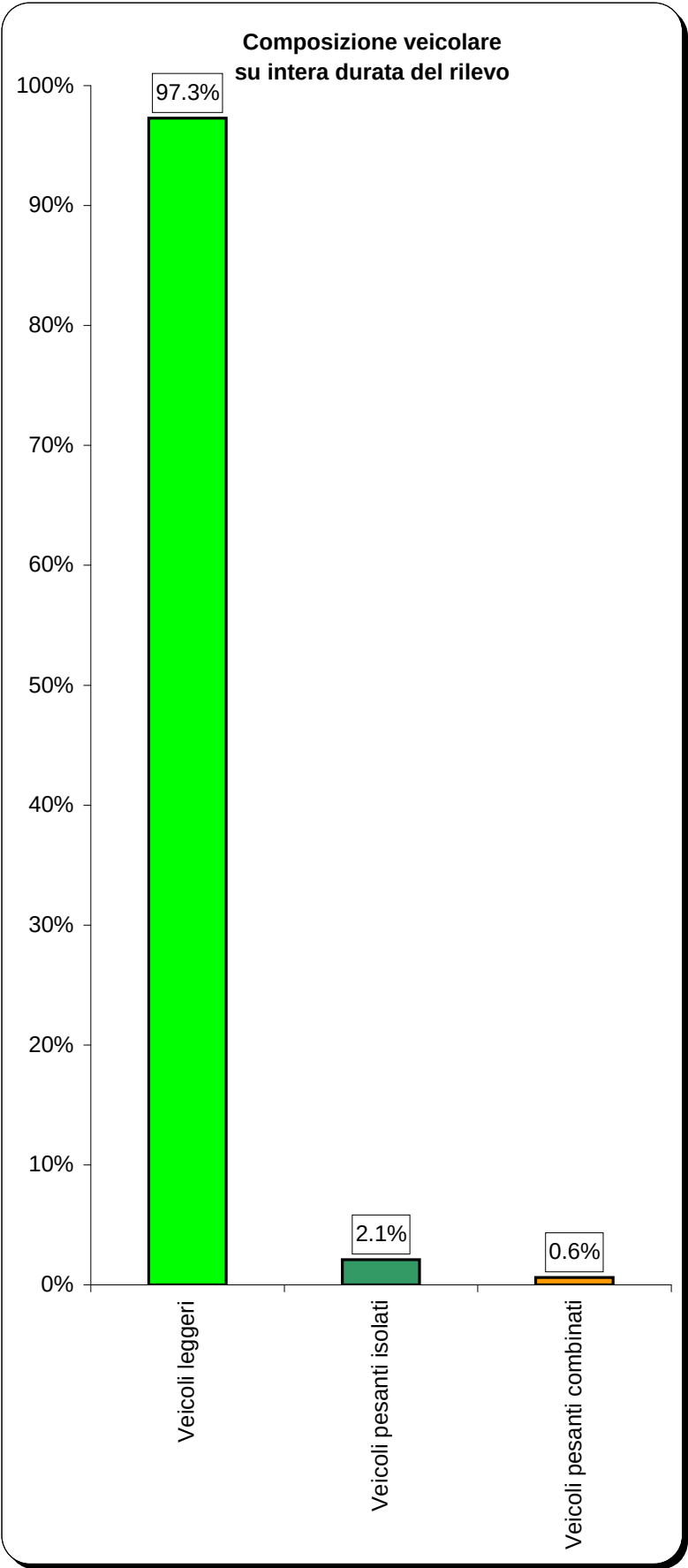
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	26	104	86
mer 13:15	13	52	83
mer 13:30	36	144	87
mer 13:45	11	44	60
mer 14:00	23	92	73
mer 14:15	17	68	69
mer 14:30	9	36	71
mer 14:45	24	96	84
mer 15:00	19	76	87
mer 15:15	19	76	119
mer 15:30	22	88	139
mer 15:45	27	108	146
mer 16:00	51	204	154
mer 16:15	39	156	142
mer 16:30	29	116	127
mer 16:45	35	140	118
mer 17:00	39	156	108
mer 17:15	24	96	96
mer 17:30	20	80	96
mer 17:45	25	100	94
mer 18:00	27	108	80
mer 18:15	24	96	72
mer 18:30	18	72	64
mer 18:45	11	44	62

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	19	76	74
mer 19:15	16	64	69
mer 19:30	16	64	61
mer 19:45	23	92	54
mer 20:00	14	56	40
mer 20:15	8	32	-
mer 20:30	9	36	-
mer 20:45	9	36	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1329 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	38.6	45.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 07:15	asciutto	35.1	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 07:30	asciutto	39.2	47.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 07:45	asciutto	31.8	39.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 08:00	asciutto	32.1	39.2	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 08:15	asciutto	29.2	39.6	56	93.3%	3	5.0%	1	1.7%	60
mer 08:30	asciutto	32.8	44.9	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mer 08:45	asciutto	34.4	43.5	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 09:00	asciutto	30.9	39.6	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 09:15	asciutto	34.4	42.9	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 09:30	asciutto	34.9	45.7	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
mer 09:45	asciutto	31.8	40.0	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 10:00	asciutto	37.5	48.3	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 10:15	asciutto	31.7	44.1	27	93.1%	0	0.0%	2	6.9%	29
mer 10:30	asciutto	30.3	41.2	27	90.0%	3	10.0%	0	0.0%	30
mer 10:45	asciutto	31.8	39.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 11:00	asciutto	31.6	38.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mer 11:15	asciutto	35.1	47.7	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
mer 11:30	asciutto	34.6	49.9	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 11:45	asciutto	35.2	40.9	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mer 12:00	asciutto	34.6	47.1	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mer 12:15	asciutto	35.1	48.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 12:30	asciutto	37.9	47.5	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 12:45	asciutto	36.9	51.2	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
mer 13:00	asciutto	33.5	41.7	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 13:15	asciutto	28.4	36.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 13:30	asciutto	34.1	43.4	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mer 13:45	asciutto	43.9	54.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 14:00	asciutto	37.9	52.8	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 14:15	asciutto	41.7	56.5	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 14:30	asciutto	43.0	63.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 14:45	asciutto	39.3	53.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 15:00	asciutto	36.4	45.0	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 15:15	asciutto	34.9	45.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 15:30	asciutto	34.6	41.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 15:45	asciutto	33.3	40.1	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
mer 16:00	asciutto	34.1	44.5	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 16:15	asciutto	33.2	44.0	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 16:30	asciutto	39.8	48.2	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 16:45	asciutto	35.2	42.5	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 17:00	asciutto	33.7	43.3	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 17:15	asciutto	37.5	48.3	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 17:30	asciutto	33.9	46.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 17:45	asciutto	35.6	45.1	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 18:00	asciutto	29.7	38.5	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	27
mer 18:15	asciutto	34.7	40.9	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	24
mer 18:30	asciutto	31.9	51.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 18:45	asciutto	43.8	64.9	7	63.6%	2	18.2%	2	18.2%	11
mer 19:00	asciutto	39.2	48.3	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 19:15	asciutto	34.5	59.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 19:30	asciutto	39.3	48.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 19:45	asciutto	39.6	52.6	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	23
mer 20:00	asciutto	34.1	45.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 20:15	asciutto	34.0	39.8	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	8
mer 20:30	asciutto	45.1	57.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 20:45	asciutto	42.5	53.7	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	9



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1033B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1033B localizzata su Via G.Marconi, tra Via Pacinotti e Via Meucci. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Pacinotti a Via Meucci.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1033B, direzione da Via Pacinotti a Via Meucci è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16710.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1115 veicoli con un volume massimo su base 15' di 33 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 116 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 30 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 27.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 28.0% su base 15' alle ore 10:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1078					27					10				

Il 96.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1078 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.7%		35.2%		74.4%		92.2%		97.8%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 35 km/h e l'85° percentile è di 46 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 13.6°C.

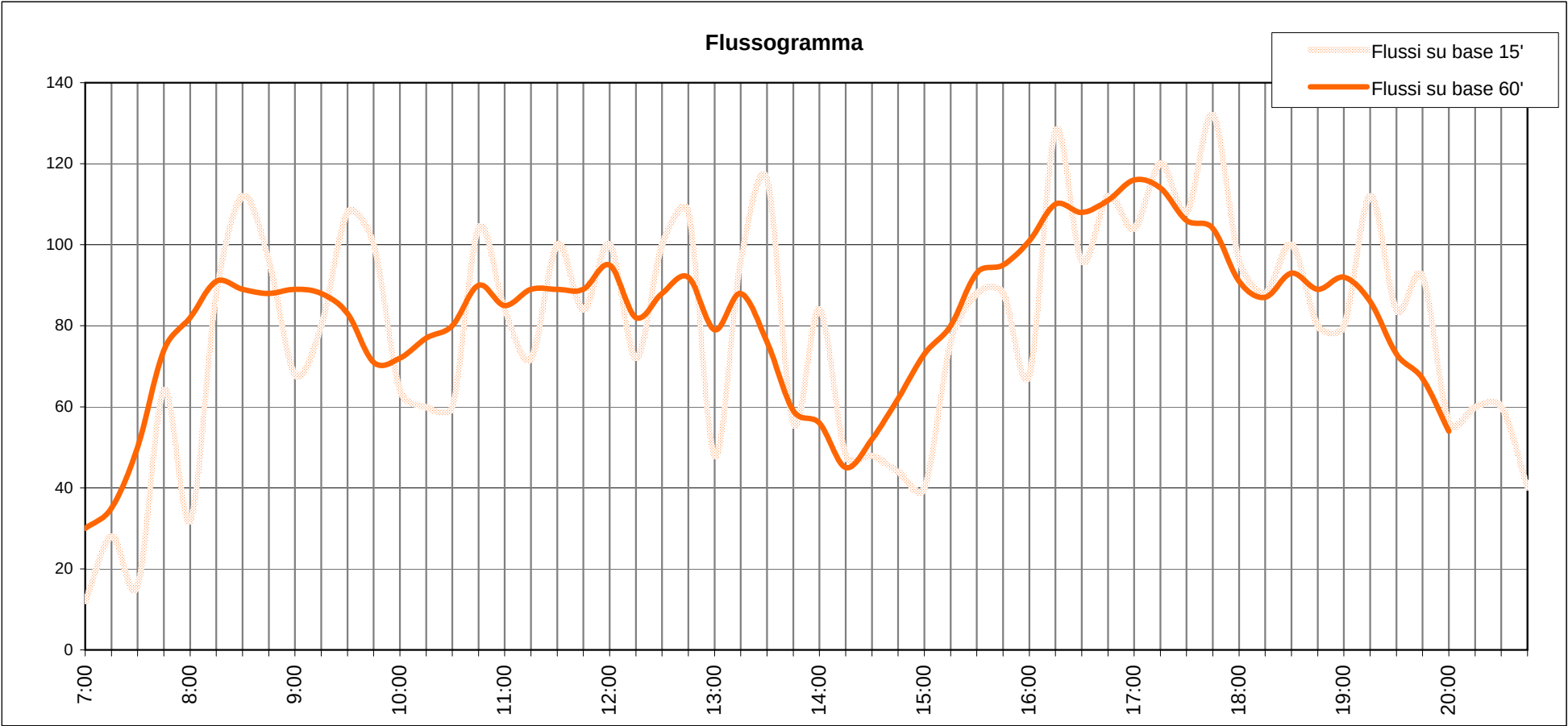
Sezione: 1033B
Strada: Via G.Marconi
Tra: Via Pacinotti
E: Via Meucci

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	3	12	30
mer 07:15	7	28	35
mer 07:30	4	16	50
mer 07:45	16	64	74
mer 08:00	8	32	82
mer 08:15	22	88	91
mer 08:30	28	112	89
mer 08:45	24	96	88
mer 09:00	17	68	89
mer 09:15	20	80	88
mer 09:30	27	108	83
mer 09:45	25	100	71
mer 10:00	16	64	72
mer 10:15	15	60	77
mer 10:30	15	60	80
mer 10:45	26	104	90
mer 11:00	21	84	85
mer 11:15	18	72	89
mer 11:30	25	100	89
mer 11:45	21	84	89
mer 12:00	25	100	95
mer 12:15	18	72	82
mer 12:30	25	100	88
mer 12:45	27	108	92

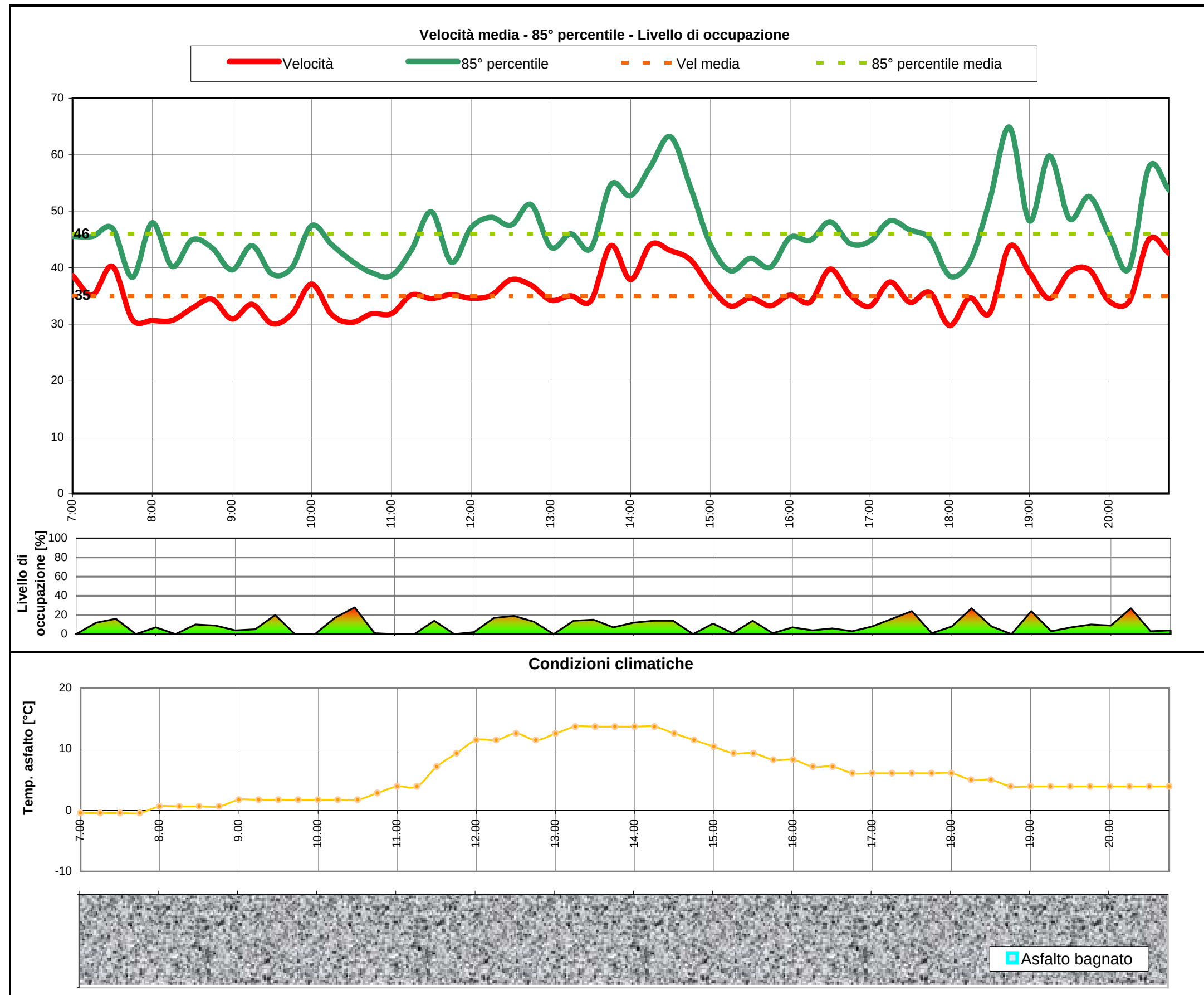
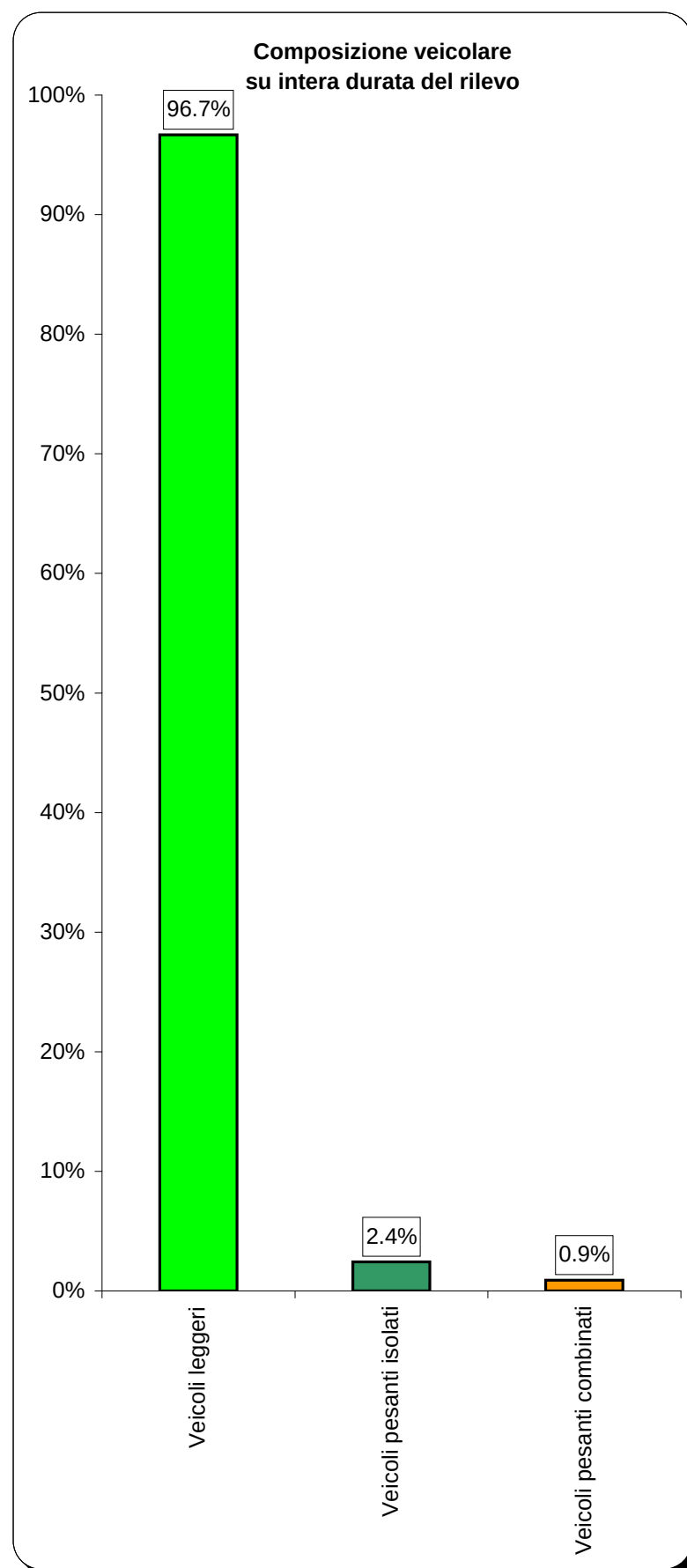
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	12	48	79
mer 13:15	24	96	88
mer 13:30	29	116	76
mer 13:45	14	56	59
mer 14:00	21	84	56
mer 14:15	12	48	45
mer 14:30	12	48	52
mer 14:45	11	44	62
mer 15:00	10	40	73
mer 15:15	19	76	80
mer 15:30	22	88	93
mer 15:45	22	88	95
mer 16:00	17	68	101
mer 16:15	32	128	110
mer 16:30	24	96	108
mer 16:45	28	112	111
mer 17:00	26	104	116
mer 17:15	30	120	114
mer 17:30	27	108	106
mer 17:45	33	132	104
mer 18:00	24	96	91
mer 18:15	22	88	87
mer 18:30	25	100	93
mer 18:45	20	80	89

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	20	80	92
mer 19:15	28	112	86
mer 19:30	21	84	73
mer 19:45	23	92	67
mer 20:00	14	56	54
mer 20:15	15	60	-
mer 20:30	15	60	-
mer 20:45	10	40	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1115 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	38.6	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 07:15	asciutto	35.1	45.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 07:30	asciutto	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 07:45	asciutto	30.8	38.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 08:00	asciutto	30.7	47.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 08:15	asciutto	30.7	40.2	19	86.4%	2	9.1%	1	4.5%	22
mer 08:30	asciutto	32.8	44.9	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mer 08:45	asciutto	34.4	43.5	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
mer 09:00	asciutto	30.9	39.6	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 09:15	asciutto	33.5	43.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 09:30	asciutto	30.1	38.9	25	92.6%	0	0.0%	2	7.4%	27
mer 09:45	asciutto	31.8	40.0	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 10:00	asciutto	37.1	47.5	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 10:15	asciutto	31.7	44.1	14	93.3%	0	0.0%	1	6.7%	15
mer 10:30	asciutto	30.3	41.2	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 10:45	asciutto	31.8	39.1	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 11:00	asciutto	31.9	38.6	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mer 11:15	asciutto	35.2	43.1	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mer 11:30	asciutto	34.6	49.9	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 11:45	asciutto	35.2	40.9	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mer 12:00	asciutto	34.6	47.1	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 12:15	asciutto	35.1	48.9	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 12:30	asciutto	37.9	47.5	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 12:45	asciutto	36.9	51.2	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
mer 13:00	asciutto	34.2	43.6	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
mer 13:15	asciutto	35.0	46.0	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 13:30	asciutto	34.1	43.4	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 13:45	asciutto	43.9	54.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 14:00	asciutto	37.9	52.8	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 14:15	asciutto	44.1	58.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 14:30	asciutto	43.0	63.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 14:45	asciutto	41.4	54.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 15:00	asciutto	36.5	44.1	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
mer 15:15	asciutto	33.2	39.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 15:30	asciutto	34.6	41.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 15:45	asciutto	33.3	40.1	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	22
mer 16:00	asciutto	35.1	45.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 16:15	asciutto	33.9	44.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 16:30	asciutto	39.8	48.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 16:45	asciutto	35.2	44.3	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 17:00	asciutto	33.2	44.7	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 17:15	asciutto	37.5	48.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 17:30	asciutto	33.9	46.7	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 17:45	asciutto	35.6	45.1	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 18:00	asciutto	29.7	38.5	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	24
mer 18:15	asciutto	34.7	40.9	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%	22
mer 18:30	asciutto	31.9	51.8	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 18:45	asciutto	43.8	64.9	14	70.0%	3	15.0%	3	15.0%	20
mer 19:00	asciutto	39.2	48.3	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 19:15	asciutto	34.5	59.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 19:30	asciutto	39.3	48.7	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 19:45	asciutto	39.6	52.6	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	23
mer 20:00	asciutto	34.1	45.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 20:15	asciutto	34.0	39.8	11	73.3%	4	26.7%	0	0.0%	15
mer 20:30	asciutto	45.1	57.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 20:45	asciutto	42.5	53.7	9	90.0%	0	0.0%	1	10.0%	10



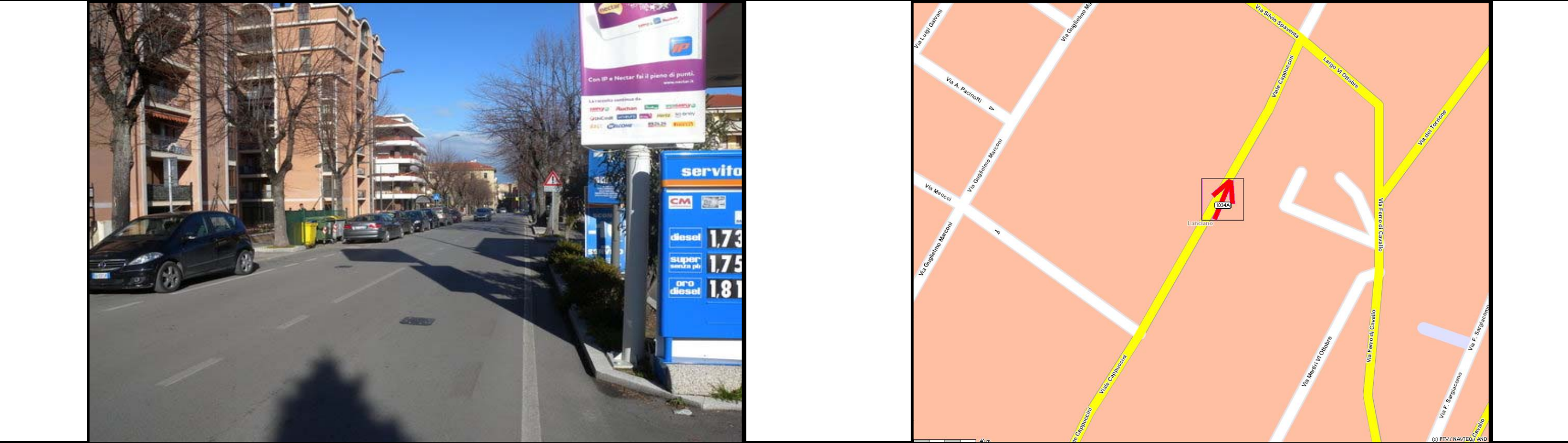
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1034A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1034A localizzata su Viale Cappuccini, tra Via Colal? e Via Ferro di Cavallo. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Colal? a Via Ferro di Cavallo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1034A, direzione da Via Colal? a Via Ferro di Cavallo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 10105.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3608 veicoli con un volume massimo su base 15' di 108 veicoli alle ore 18.00 e su base oraria di 368 alle ore 16:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 25 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 132 veicoli alle ore 14:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.0% su base 15' alle ore 18:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3527					69					12				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3527 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.8%		13.9%		39.5%		60.2%		76.7%		85.2%		89.5%		93.5%		96.4%		97.2%		98.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 39.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 50 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 14.7°C.

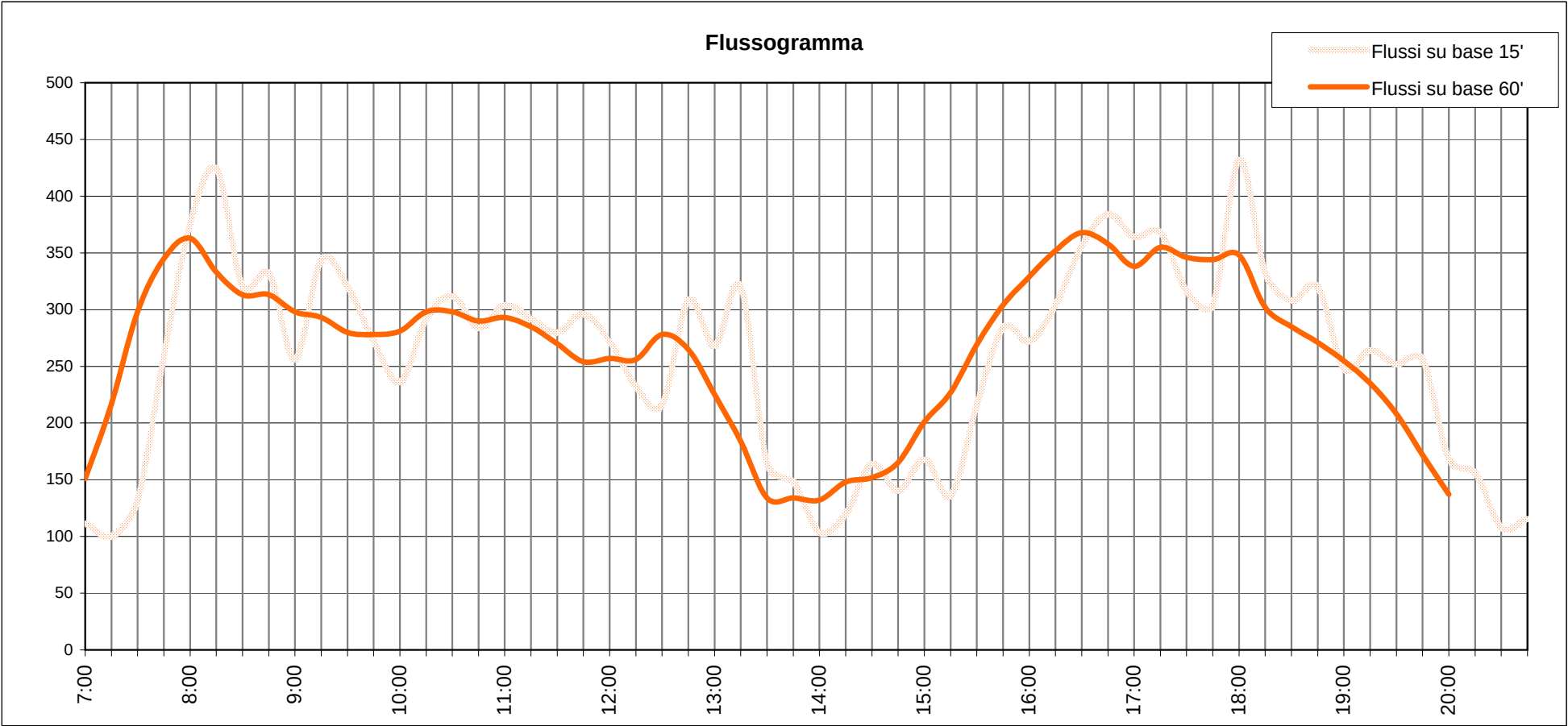
Sezione: 1034A
Strada: Viale Cappuccini
Tra: Via Colal?
E: Via Ferro di Cavallo

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	28	112	151
mer 07:15	25	100	217
mer 07:30	33	132	298
mer 07:45	65	260	345
mer 08:00	94	376	363
mer 08:15	106	424	333
mer 08:30	80	320	313
mer 08:45	83	332	313
mer 09:00	64	256	298
mer 09:15	86	344	293
mer 09:30	80	320	280
mer 09:45	68	272	278
mer 10:00	59	236	281
mer 10:15	73	292	298
mer 10:30	78	312	298
mer 10:45	71	284	290
mer 11:00	76	304	293
mer 11:15	73	292	285
mer 11:30	70	280	270
mer 11:45	74	296	254
mer 12:00	68	272	257
mer 12:15	58	232	256
mer 12:30	54	216	278
mer 12:45	77	308	265

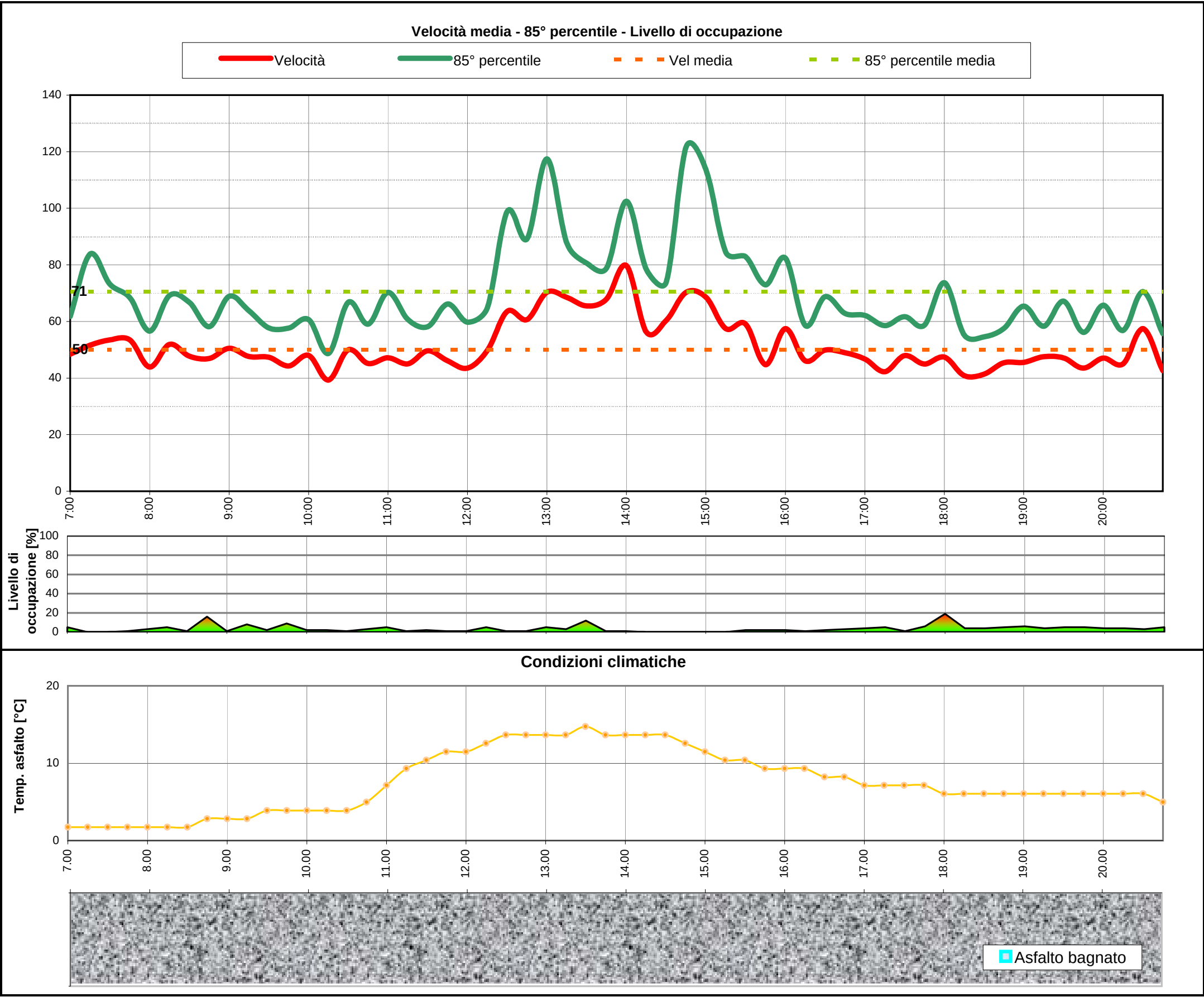
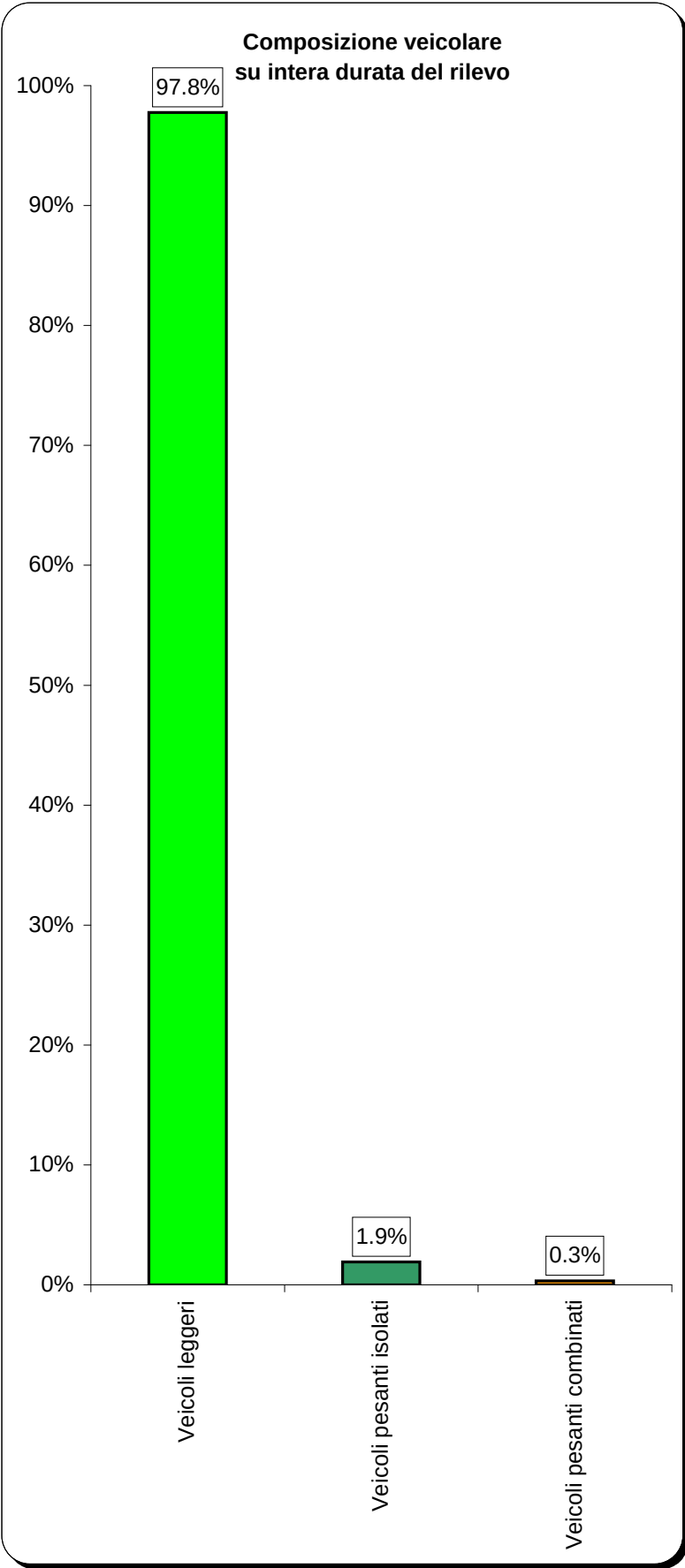
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	67	268	225
mer 13:15	80	320	184
mer 13:30	41	164	134
mer 13:45	37	148	134
mer 14:00	26	104	132
mer 14:15	30	120	148
mer 14:30	41	164	152
mer 14:45	35	140	165
mer 15:00	42	168	201
mer 15:15	34	136	227
mer 15:30	54	216	269
mer 15:45	71	284	304
mer 16:00	68	272	329
mer 16:15	76	304	352
mer 16:30	89	356	368
mer 16:45	96	384	358
mer 17:00	91	364	338
mer 17:15	92	368	355
mer 17:30	79	316	346
mer 17:45	76	304	344
mer 18:00	108	432	348
mer 18:15	83	332	302
mer 18:30	77	308	285
mer 18:45	80	320	271

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	62	248	255
mer 19:15	66	264	235
mer 19:30	63	252	208
mer 19:45	64	256	172
mer 20:00	42	168	137
mer 20:15	39	156	-
mer 20:30	27	108	-
mer 20:45	29	116	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3608 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	48.4	61.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 07:15	asciutto	51.6	83.8	24	96.0%	0	0.0%	1	4.0%	25
mer 07:30	asciutto	53.5	73.2	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33
mer 07:45	asciutto	53.5	68.4	62	95.4%	1	1.5%	2	3.1%	65
mer 08:00	asciutto	43.9	56.6	93	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	94
mer 08:15	asciutto	51.9	69.2	105	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	106
mer 08:30	asciutto	47.7	66.7	78	97.5%	1	1.3%	1	1.3%	80
mer 08:45	asciutto	46.9	58.2	83	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
mer 09:00	asciutto	50.5	68.9	61	95.3%	3	4.7%	0	0.0%	64
mer 09:15	asciutto	47.6	63.8	85	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	86
mer 09:30	asciutto	47.3	57.7	78	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
mer 09:45	asciutto	44.3	57.7	66	97.1%	0	0.0%	2	2.9%	68
mer 10:00	asciutto	48.0	60.7	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
mer 10:15	asciutto	39.3	48.7	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
mer 10:30	asciutto	50.0	66.8	73	93.6%	5	6.4%	0	0.0%	78
mer 10:45	asciutto	45.1	59.1	69	97.2%	2	2.8%	0	0.0%	71
mer 11:00	asciutto	47.2	70.3	74	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	76
mer 11:15	asciutto	45.1	60.7	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 11:30	asciutto	49.6	58.2	66	94.3%	4	5.7%	0	0.0%	70
mer 11:45	asciutto	46.1	66.2	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
mer 12:00	asciutto	43.5	59.7	64	94.1%	3	4.4%	1	1.5%	68
mer 12:15	asciutto	49.8	64.9	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 12:30	asciutto	63.6	98.9	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mer 12:45	asciutto	60.7	89.3	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
mer 13:00	asciutto	70.3	117.4	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
mer 13:15	asciutto	68.5	87.8	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	80
mer 13:30	asciutto	65.5	80.6	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
mer 13:45	asciutto	67.9	78.9	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 14:00	asciutto	79.7	102.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 14:15	asciutto	56.3	78.5	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 14:30	asciutto	60.4	73.9	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
mer 14:45	asciutto	70.3	121.6	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 15:00	asciutto	68.6	113.7	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
mer 15:15	asciutto	57.5	84.5	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
mer 15:30	asciutto	59.1	82.9	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 15:45	asciutto	44.7	72.9	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mer 16:00	asciutto	57.5	82.4	68	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 16:15	asciutto	46.1	58.6	74	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	76
mer 16:30	asciutto	49.9	68.7	88	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	89
mer 16:45	asciutto	48.9	62.8	95	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	96
mer 17:00	asciutto	46.7	62.1	86	94.5%	4	4.4%	1	1.1%	91
mer 17:15	asciutto	42.3	58.5	90	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	92
mer 17:30	asciutto	48.0	61.7	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
mer 17:45	asciutto	44.9	58.7	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
mer 18:00	asciutto	47.4	73.7	107	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	108
mer 18:15	asciutto	40.9	55.3	80	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	83
mer 18:30	asciutto	41.4	54.5	74	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	77
mer 18:45	asciutto	45.4	57.6	78	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
mer 19:00	asciutto	45.6	65.4	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
mer 19:15	asciutto	47.5	58.3	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
mer 19:30	asciutto	47.1	67.2	61	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	63
mer 19:45	asciutto	43.5	56.2	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
mer 20:00	asciutto	47.1	65.7	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
mer 20:15	asciutto	45.0	56.8	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mer 20:30	asciutto	57.5	70.6	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
mer 20:45	asciutto	42.6	55.7	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29



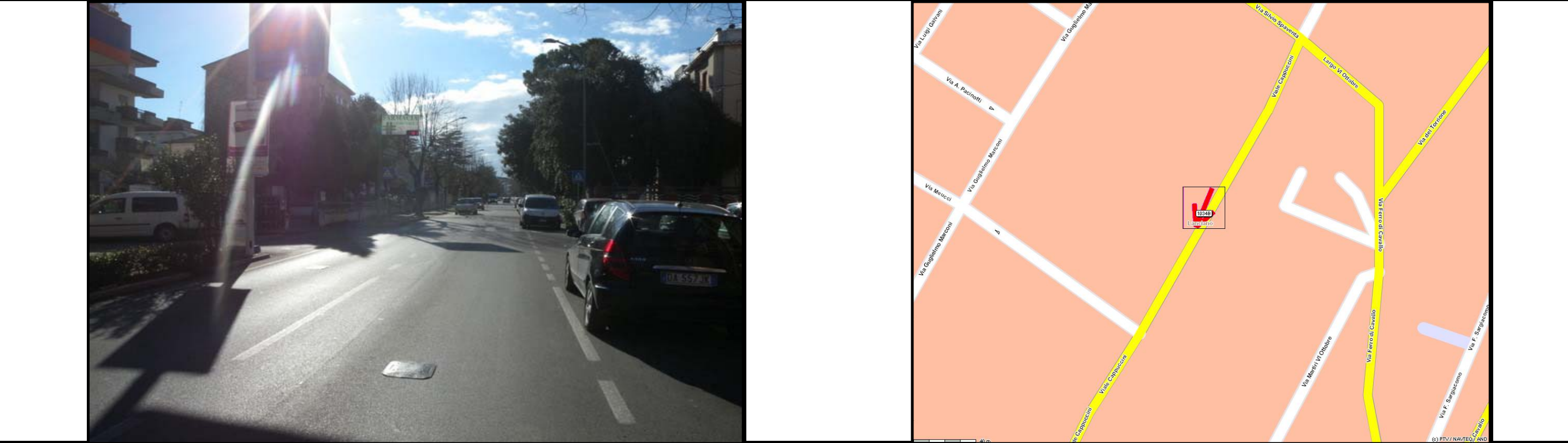
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1034B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1034B localizzata su Viale Cappuccini, tra Via Ferro di Cavallo e Via Colal?. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Ferro di Cavallo a Via Colal?.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1034B, direzione da Via Ferro di Cavallo a Via Colal? è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16469.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3736 veicoli con un volume massimo su base 15' di 123 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 420 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 16 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 113 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 21.0% su base 15' alle ore 08:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3584					120					32				

Il 95.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3584 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.5%		20.5%		53.0%		78.9%		90.3%		96.4%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 21.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 55 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 13.6°C.

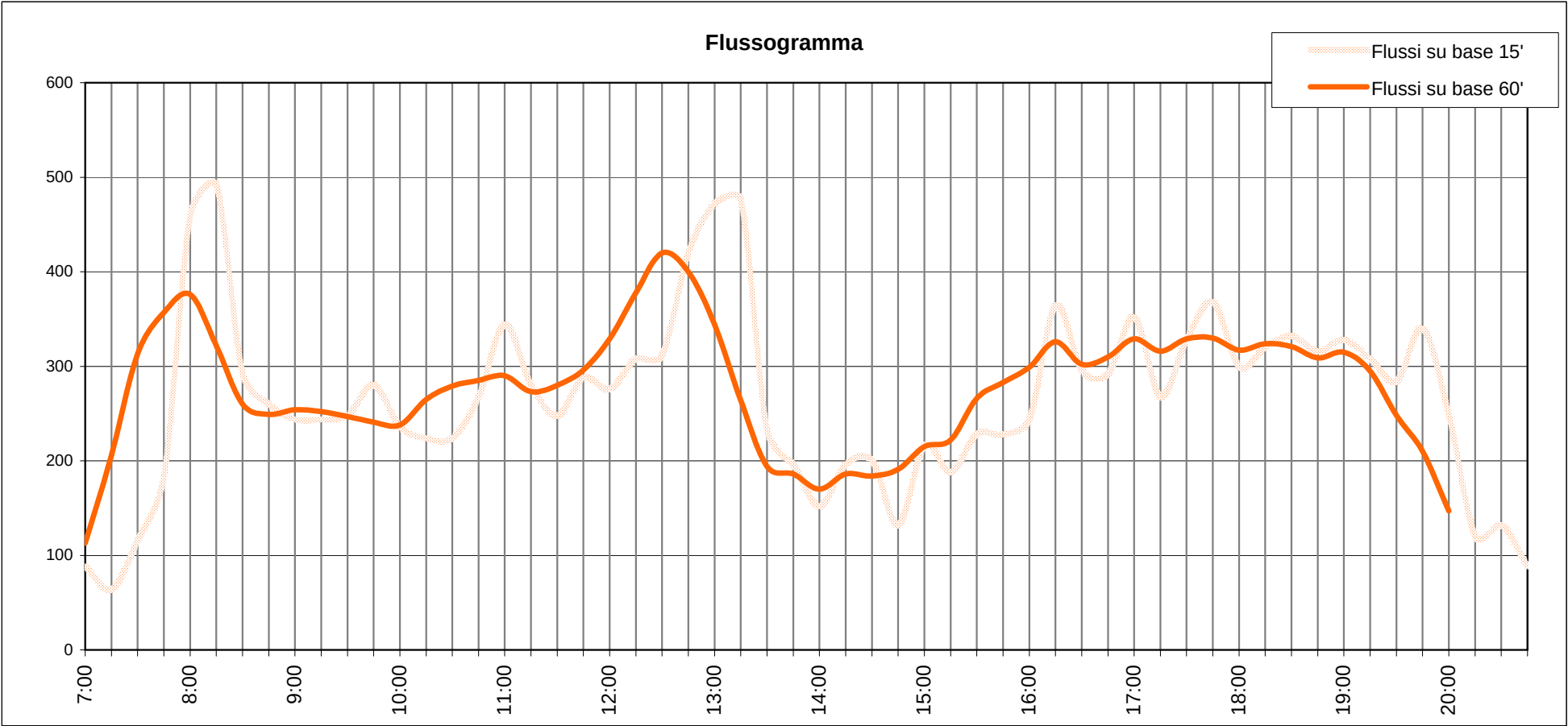
Sezione: 1034B
Strada: Viale Cappuccini
Tra: Via Ferro di Cavallo
E: Via Colal?

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	22	88	113
mer 07:15	16	64	206
mer 07:30	29	116	313
mer 07:45	46	184	357
mer 08:00	115	460	376
mer 08:15	123	492	322
mer 08:30	73	292	260
mer 08:45	65	260	249
mer 09:00	61	244	254
mer 09:15	61	244	252
mer 09:30	62	248	247
mer 09:45	70	280	241
mer 10:00	59	236	238
mer 10:15	56	224	265
mer 10:30	56	224	279
mer 10:45	67	268	285
mer 11:00	86	344	290
mer 11:15	70	280	273
mer 11:30	62	248	280
mer 11:45	72	288	296
mer 12:00	69	276	329
mer 12:15	77	308	378
mer 12:30	78	312	420
mer 12:45	105	420	400

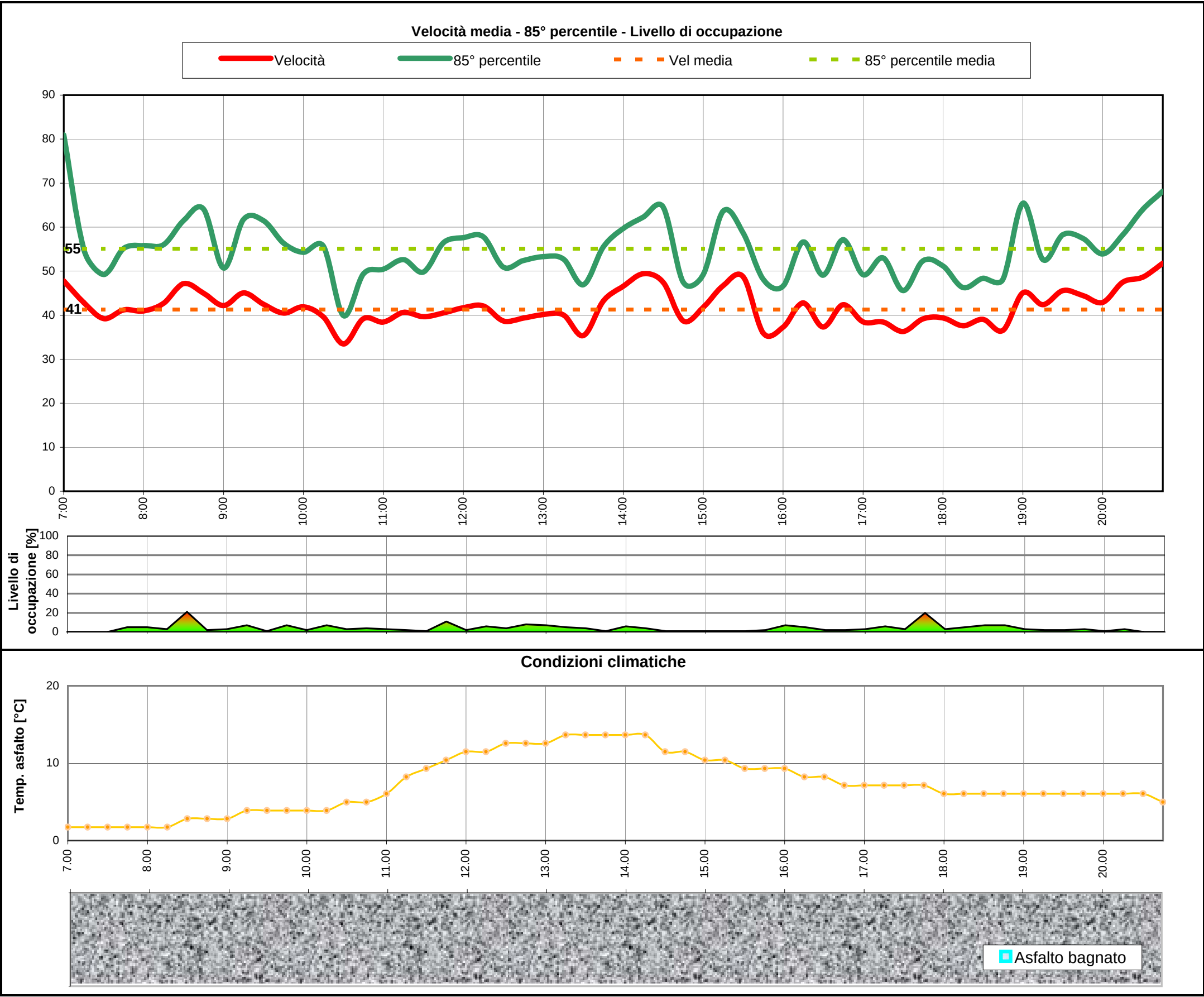
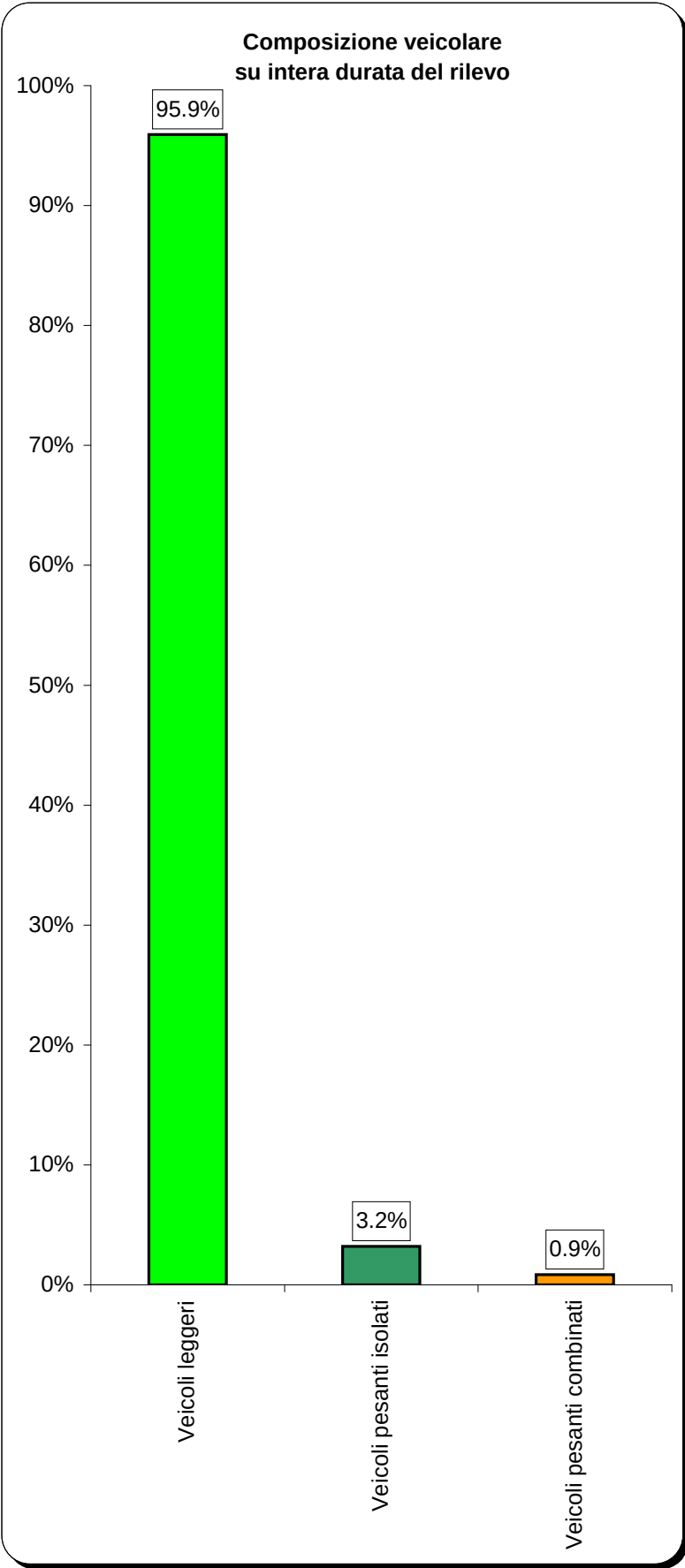
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	118	472	344
mer 13:15	119	476	264
mer 13:30	58	232	194
mer 13:45	49	196	186
mer 14:00	38	152	170
mer 14:15	49	196	186
mer 14:30	50	200	184
mer 14:45	33	132	191
mer 15:00	54	216	215
mer 15:15	47	188	222
mer 15:30	57	228	266
mer 15:45	57	228	283
mer 16:00	61	244	299
mer 16:15	91	364	326
mer 16:30	74	296	302
mer 16:45	73	292	310
mer 17:00	88	352	329
mer 17:15	67	268	316
mer 17:30	82	328	329
mer 17:45	92	368	330
mer 18:00	75	300	317
mer 18:15	80	320	324
mer 18:30	83	332	321
mer 18:45	79	316	309

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	82	328	315
mer 19:15	77	308	295
mer 19:30	71	284	248
mer 19:45	85	340	210
mer 20:00	62	248	147
mer 20:15	30	120	-
mer 20:30	33	132	-
mer 20:45	22	88	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3736 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	47.8	80.9	20	90.9%	1	4.5%	1	4.5%	22
mer 07:15	asciutto	42.9	54.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 07:30	asciutto	39.2	49.2	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	29
mer 07:45	asciutto	41.2	55.2	40	87.0%	5	10.9%	1	2.2%	46
mer 08:00	asciutto	41.0	55.8	108	93.9%	7	6.1%	0	0.0%	115
mer 08:15	asciutto	42.7	56.0	118	95.9%	4	3.3%	1	0.8%	123
mer 08:30	asciutto	47.2	61.5	68	93.2%	5	6.8%	0	0.0%	73
mer 08:45	asciutto	45.0	64.1	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
mer 09:00	asciutto	42.2	50.7	58	95.1%	3	4.9%	0	0.0%	61
mer 09:15	asciutto	45.1	61.8	54	88.5%	5	8.2%	2	3.3%	61
mer 09:30	asciutto	42.5	61.5	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	62
mer 09:45	asciutto	40.5	56.3	68	97.1%	1	1.4%	1	1.4%	70
mer 10:00	asciutto	41.9	54.3	56	94.9%	2	3.4%	1	1.7%	59
mer 10:15	asciutto	39.6	55.7	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mer 10:30	asciutto	33.4	39.9	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mer 10:45	asciutto	39.2	49.4	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
mer 11:00	asciutto	38.4	50.5	82	95.3%	2	2.3%	2	2.3%	86
mer 11:15	asciutto	40.6	52.6	67	95.7%	2	2.9%	1	1.4%	70
mer 11:30	asciutto	39.6	49.8	59	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	62
mer 11:45	asciutto	40.5	56.5	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
mer 12:00	asciutto	41.7	57.6	65	94.2%	2	2.9%	2	2.9%	69
mer 12:15	asciutto	42.1	57.8	74	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	77
mer 12:30	asciutto	38.7	50.9	76	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	78
mer 12:45	asciutto	39.3	52.4	104	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	105
mer 13:00	asciutto	40.2	53.3	114	96.6%	3	2.5%	1	0.8%	118
mer 13:15	asciutto	40.1	52.8	113	95.0%	3	2.5%	3	2.5%	119
mer 13:30	asciutto	35.4	46.9	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
mer 13:45	asciutto	43.2	55.6	43	87.8%	5	10.2%	1	2.0%	49
mer 14:00	asciutto	46.6	59.7	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
mer 14:15	asciutto	49.4	62.3	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
mer 14:30	asciutto	47.5	64.5	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
mer 14:45	asciutto	38.7	47.5	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 15:00	asciutto	41.8	49.2	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
mer 15:15	asciutto	46.7	63.6	43	91.5%	2	4.3%	2	4.3%	47
mer 15:30	asciutto	48.7	58.6	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 15:45	asciutto	35.9	48.1	53	93.0%	3	5.3%	1	1.8%	57
mer 16:00	asciutto	37.3	46.6	59	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	61
mer 16:15	asciutto	42.8	56.6	84	92.3%	6	6.6%	1	1.1%	91
mer 16:30	asciutto	37.3	49.1	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
mer 16:45	asciutto	42.4	57.2	72	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	73
mer 17:00	asciutto	38.5	49.2	85	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	88
mer 17:15	asciutto	38.4	53.0	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	67
mer 17:30	asciutto	36.3	45.6	79	96.3%	2	2.4%	1	1.2%	82
mer 17:45	asciutto	39.2	52.4	88	95.7%	2	2.2%	2	2.2%	92
mer 18:00	asciutto	39.4	51.2	73	97.3%	1	1.3%	1	1.3%	75
mer 18:15	asciutto	37.6	46.3	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	80
mer 18:30	asciutto	39.1	48.4	76	91.6%	7	8.4%	0	0.0%	83
mer 18:45	asciutto	36.5	48.2	77	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	79
mer 19:00	asciutto	45.1	65.4	76	92.7%	5	6.1%	1	1.2%	82
mer 19:15	asciutto	42.4	52.6	74	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	77
mer 19:30	asciutto	45.6	58.3	68	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	71
mer 19:45	asciutto	44.4	57.4	82	96.5%	3	3.5%	0	0.0%	85
mer 20:00	asciutto	42.9	53.9	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
mer 20:15	asciutto	47.5	58.2	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 20:30	asciutto	48.6	64.0	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 20:45	asciutto	51.8	68.2	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1035A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1035A localizzata su Via Panoramica, tra Via Alba e SP61. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 17 febbraio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Alba a SP61.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1035A, direzione da Via Alba a SP61 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26473.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1483 veicoli con un volume massimo su base 15' di 43 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 137 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 66 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 20.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.0% su base 15' alle ore 15:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1454					25					4				

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1454 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.5%		20.2%		63.0%		89.3%		95.7%		98.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 10.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 38 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 11.5°C.

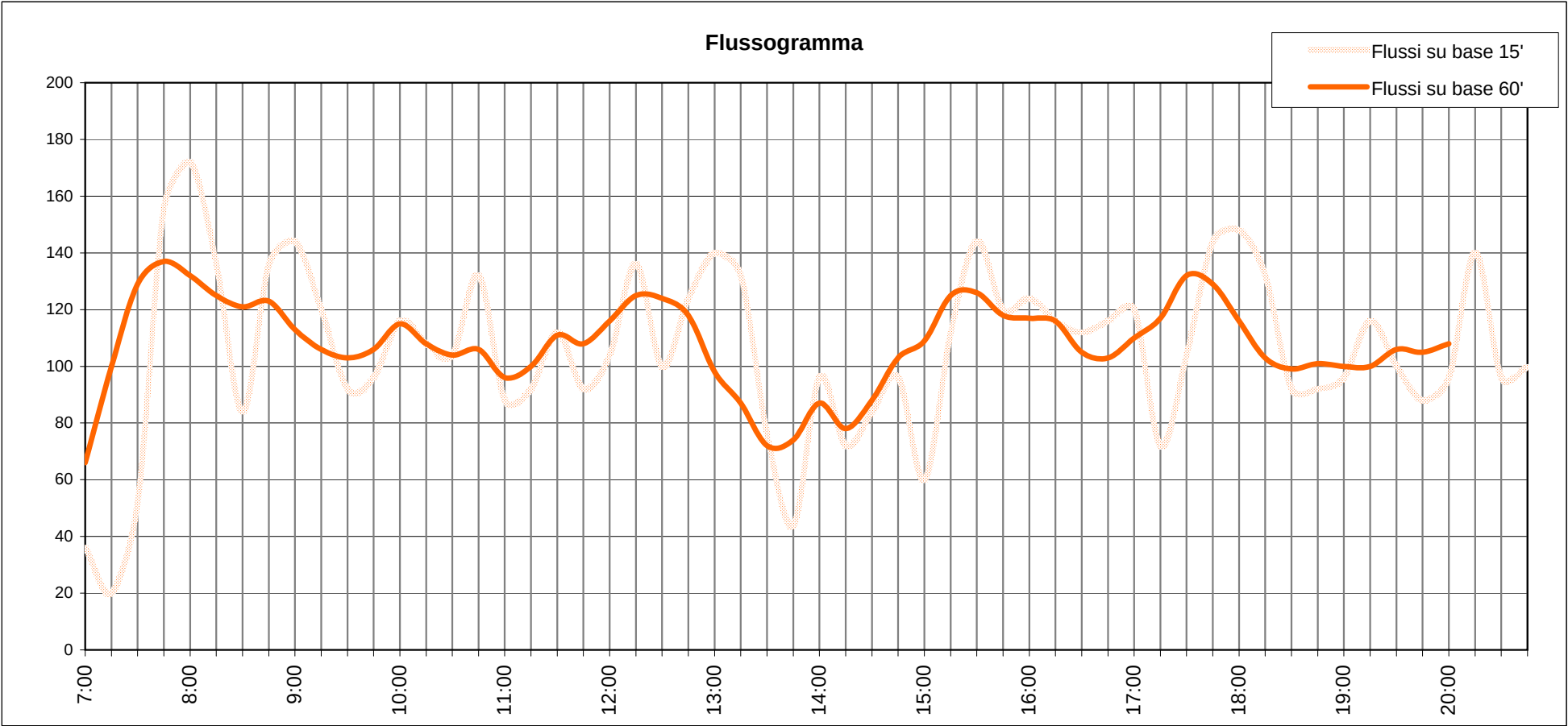
Sezione: 1035A
Strada: Via Panoramica
Tra: Via Alba
E: SP61

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	9	36	66
ven 07:15	5	20	100
ven 07:30	13	52	129
ven 07:45	39	156	137
ven 08:00	43	172	132
ven 08:15	34	136	125
ven 08:30	21	84	121
ven 08:45	34	136	123
ven 09:00	36	144	113
ven 09:15	30	120	106
ven 09:30	23	92	103
ven 09:45	24	96	106
ven 10:00	29	116	115
ven 10:15	27	108	108
ven 10:30	26	104	104
ven 10:45	33	132	106
ven 11:00	22	88	96
ven 11:15	23	92	100
ven 11:30	28	112	111
ven 11:45	23	92	108
ven 12:00	26	104	116
ven 12:15	34	136	125
ven 12:30	25	100	124
ven 12:45	31	124	118

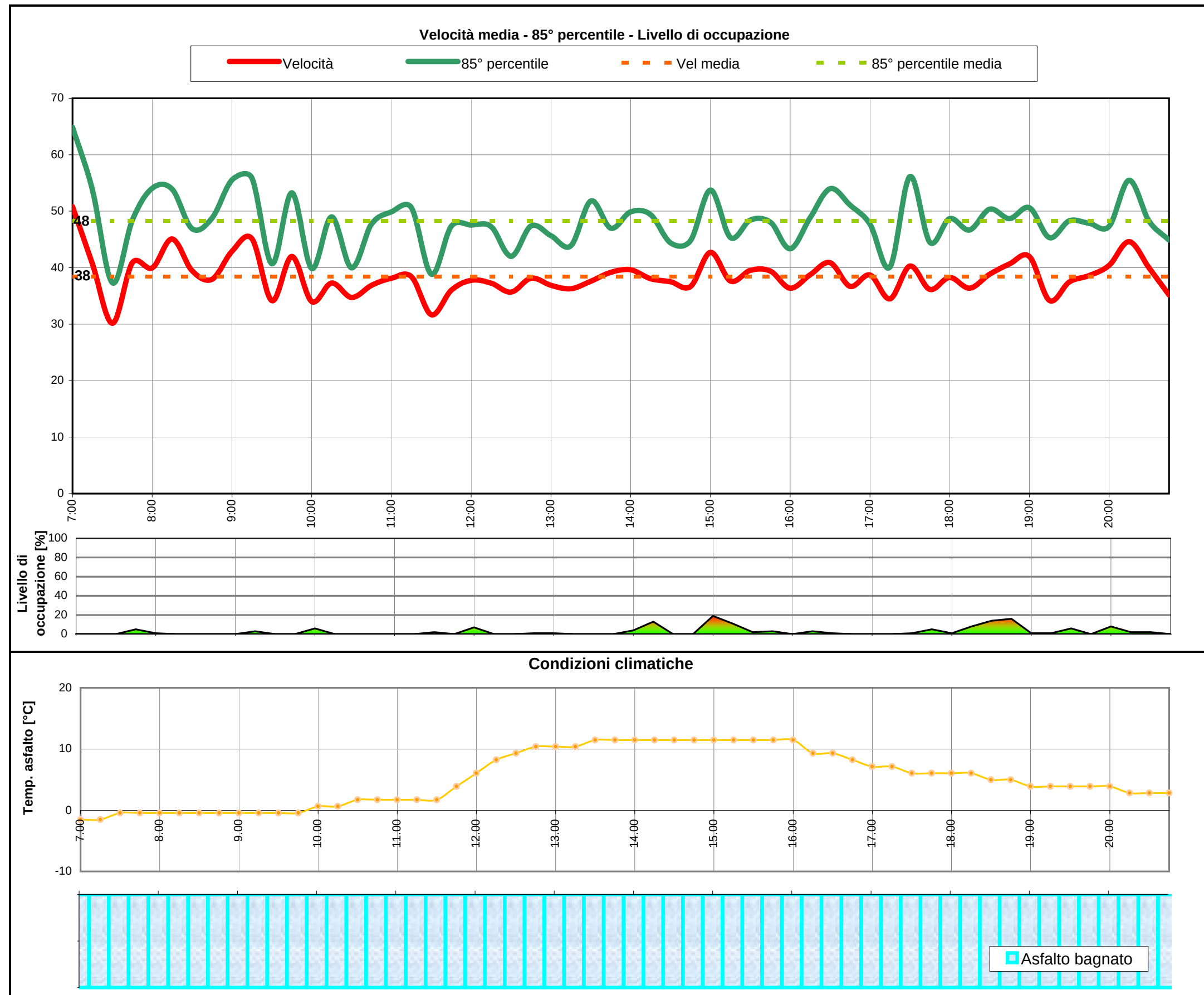
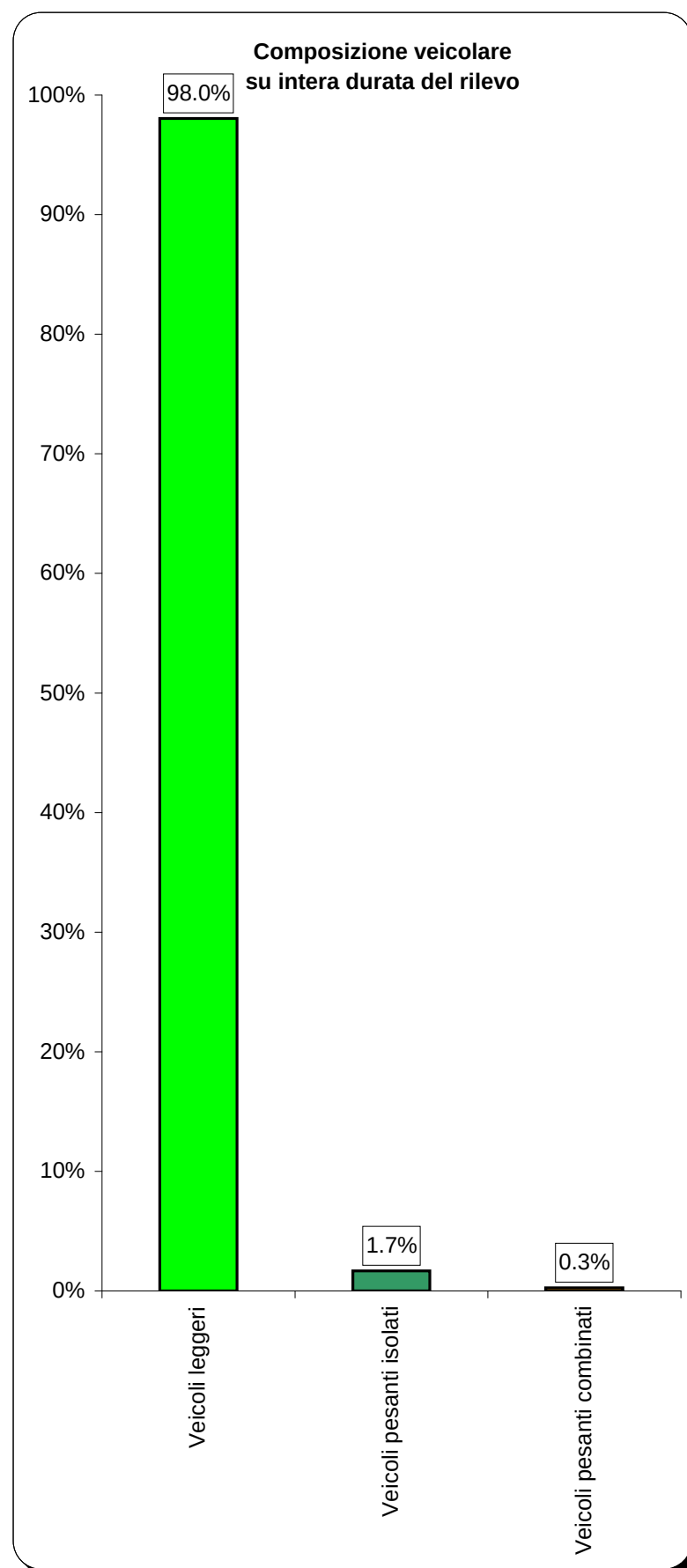
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	35	140	98
ven 13:15	33	132	87
ven 13:30	19	76	72
ven 13:45	11	44	74
ven 14:00	24	96	87
ven 14:15	18	72	78
ven 14:30	21	84	88
ven 14:45	24	96	103
ven 15:00	15	60	109
ven 15:15	28	112	125
ven 15:30	36	144	126
ven 15:45	30	120	118
ven 16:00	31	124	117
ven 16:15	29	116	116
ven 16:30	28	112	105
ven 16:45	29	116	103
ven 17:00	30	120	110
ven 17:15	18	72	117
ven 17:30	26	104	132
ven 17:45	36	144	129
ven 18:00	37	148	116
ven 18:15	33	132	103
ven 18:30	23	92	99
ven 18:45	23	92	101

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	24	96	100
ven 19:15	29	116	100
ven 19:30	25	100	106
ven 19:45	22	88	105
ven 20:00	24	96	108
ven 20:15	35	140	-
ven 20:30	24	96	-
ven 20:45	25	100	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1483 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	bagnato	50.8	64.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 07:15	bagnato	40.6	53.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 07:30	bagnato	30.2	37.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 07:45	bagnato	40.9	48.4	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
ven 08:00	bagnato	39.9	54.1	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
ven 08:15	bagnato	45.1	53.9	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
ven 08:30	bagnato	39.5	46.9	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 08:45	bagnato	38.0	48.8	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 09:00	bagnato	42.9	55.6	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 09:15	bagnato	45.1	55.9	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 09:30	bagnato	34.2	40.7	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	23
ven 09:45	bagnato	42.0	53.3	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 10:00	bagnato	34.0	39.8	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 10:15	bagnato	37.3	49.0	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
ven 10:30	bagnato	34.7	40.0	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
ven 10:45	bagnato	36.9	47.7	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 11:00	bagnato	38.1	49.9	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	22
ven 11:15	bagnato	38.4	50.6	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
ven 11:30	bagnato	31.7	38.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 11:45	bagnato	36.0	47.4	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 12:00	bagnato	37.8	47.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 12:15	bagnato	37.3	47.3	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 12:30	bagnato	35.7	42.0	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 12:45	bagnato	38.1	47.4	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 13:00	bagnato	36.9	45.7	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 13:15	bagnato	36.3	43.9	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 13:30	bagnato	37.6	51.8	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 13:45	bagnato	39.2	47.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 14:00	bagnato	39.6	49.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 14:15	bagnato	38.0	49.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 14:30	bagnato	37.5	44.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 14:45	bagnato	36.7	44.8	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 15:00	bagnato	42.7	53.7	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
ven 15:15	bagnato	37.7	45.4	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 15:30	bagnato	39.5	48.4	33	91.7%	3	8.3%	0	0.0%	36
ven 15:45	bagnato	39.4	48.0	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 16:00	bagnato	36.4	43.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
ven 16:15	bagnato	38.7	48.8	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 16:30	bagnato	40.9	54.0	27	96.4%	0	0.0%	1	3.6%	28
ven 16:45	bagnato	36.7	51.1	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 17:00	bagnato	38.7	47.7	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	30
ven 17:15	bagnato	34.5	40.1	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 17:30	bagnato	40.3	56.2	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 17:45	bagnato	36.2	44.5	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 18:00	bagnato	38.3	48.7	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
ven 18:15	bagnato	36.4	46.7	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 18:30	bagnato	38.8	50.4	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
ven 18:45	bagnato	40.7	48.7	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
ven 19:00	bagnato	42.0	50.6	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 19:15	bagnato	34.2	45.3	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 19:30	bagnato	37.5	48.3	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 19:45	bagnato	38.6	47.8	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 20:00	bagnato	40.4	47.3	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 20:15	bagnato	44.6	55.5	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	35
ven 20:30	bagnato	40.0	48.2	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 20:45	bagnato	35.2	44.9	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25

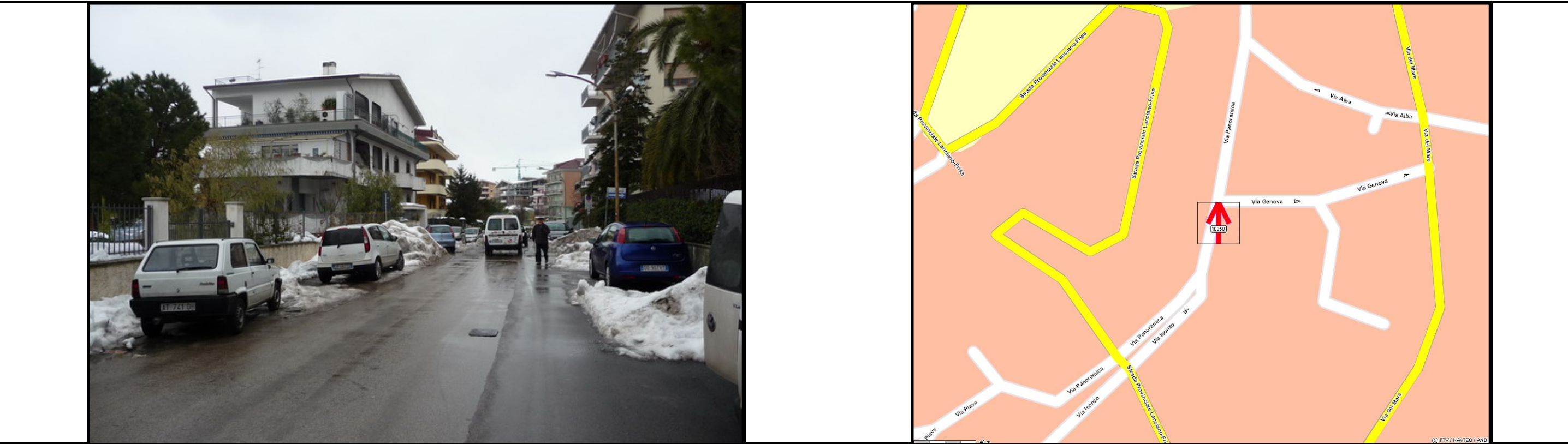


Sezione: 1035B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1035B localizzata su Via Panoramica, tra SP61 e Via Alba. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 17 febbraio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP61 a Via Alba.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1035B, direzione da SP61 a Via Alba è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2134.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2464 veicoli con un volume massimo su base 15' di 88 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 260 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 7 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 50 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.0% su base 15' alle ore 20:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2386					55					23				

Il 96.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2386 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
10.0%		64.0%		88.9%		95.0%		97.1%		98.5%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 11.5°C.

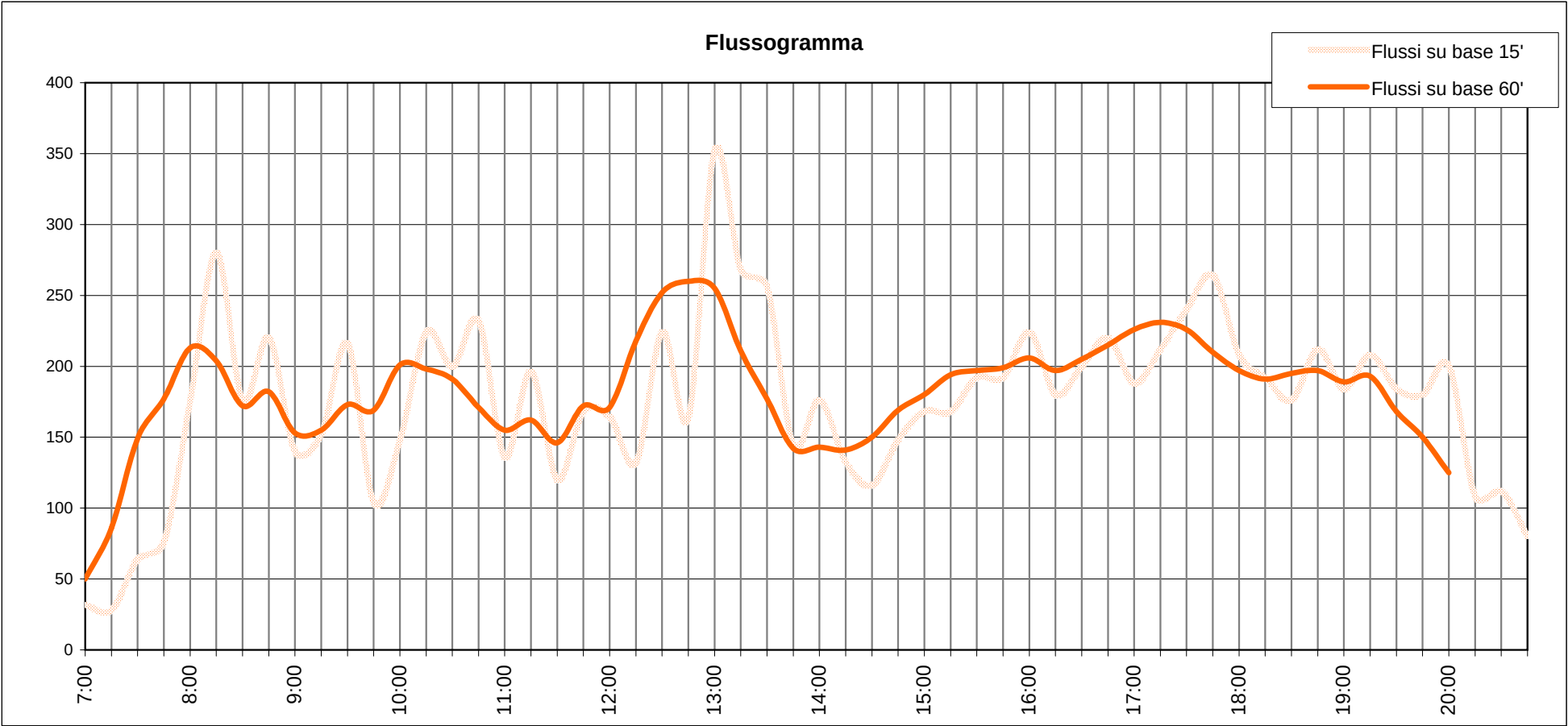
Sezione: 1035B
Strada: Via Panoramica
Tra: SP61
E: Via Alba

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	8	32	50
ven 07:15	7	28	86
ven 07:30	16	64	149
ven 07:45	19	76	177
ven 08:00	44	176	213
ven 08:15	70	280	204
ven 08:30	44	176	172
ven 08:45	55	220	182
ven 09:00	35	140	153
ven 09:15	38	152	155
ven 09:30	54	216	173
ven 09:45	26	104	169
ven 10:00	37	148	201
ven 10:15	56	224	198
ven 10:30	50	200	191
ven 10:45	58	232	171
ven 11:00	34	136	155
ven 11:15	49	196	162
ven 11:30	30	120	146
ven 11:45	42	168	172
ven 12:00	41	164	171
ven 12:15	33	132	218
ven 12:30	56	224	252
ven 12:45	41	164	260

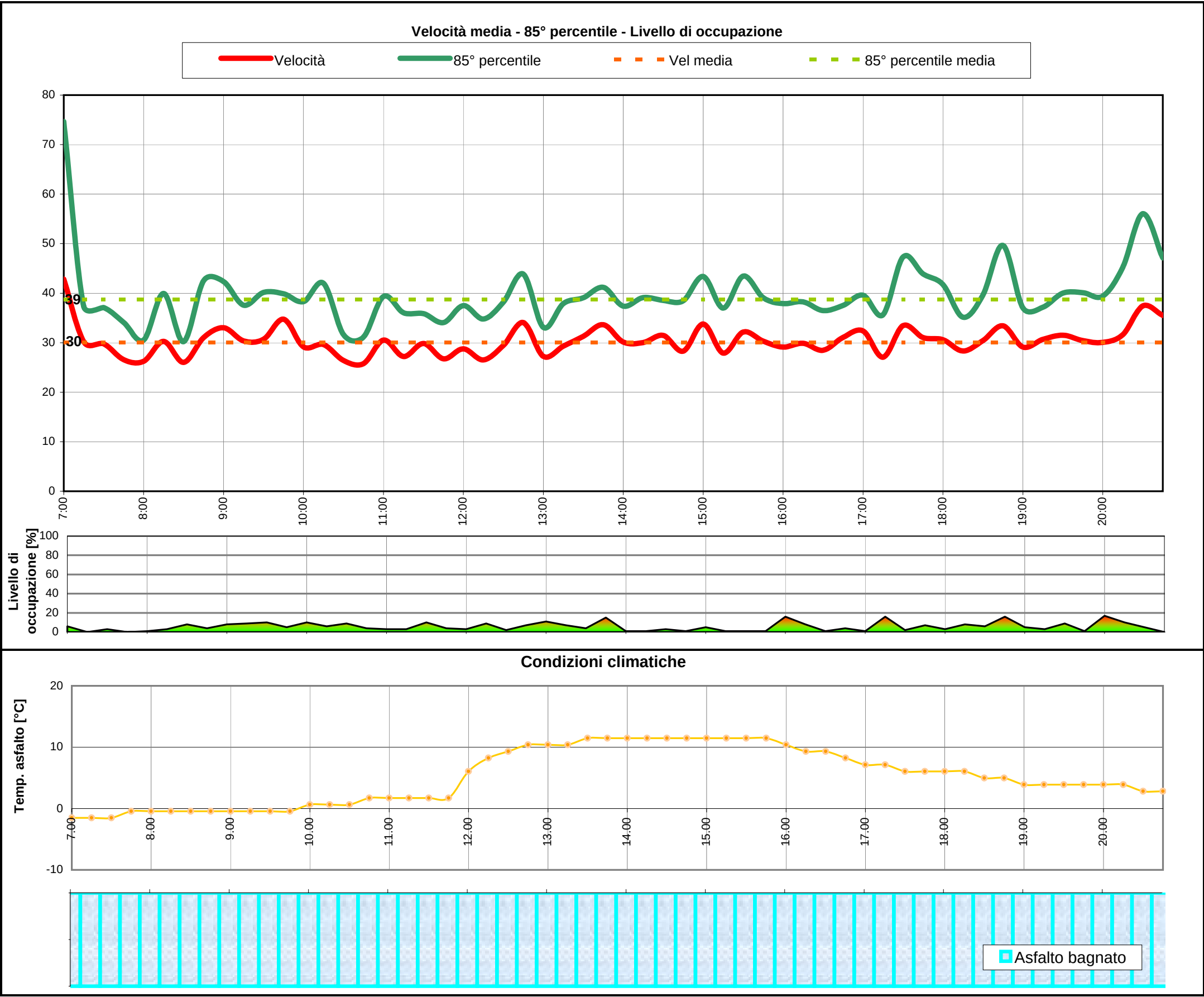
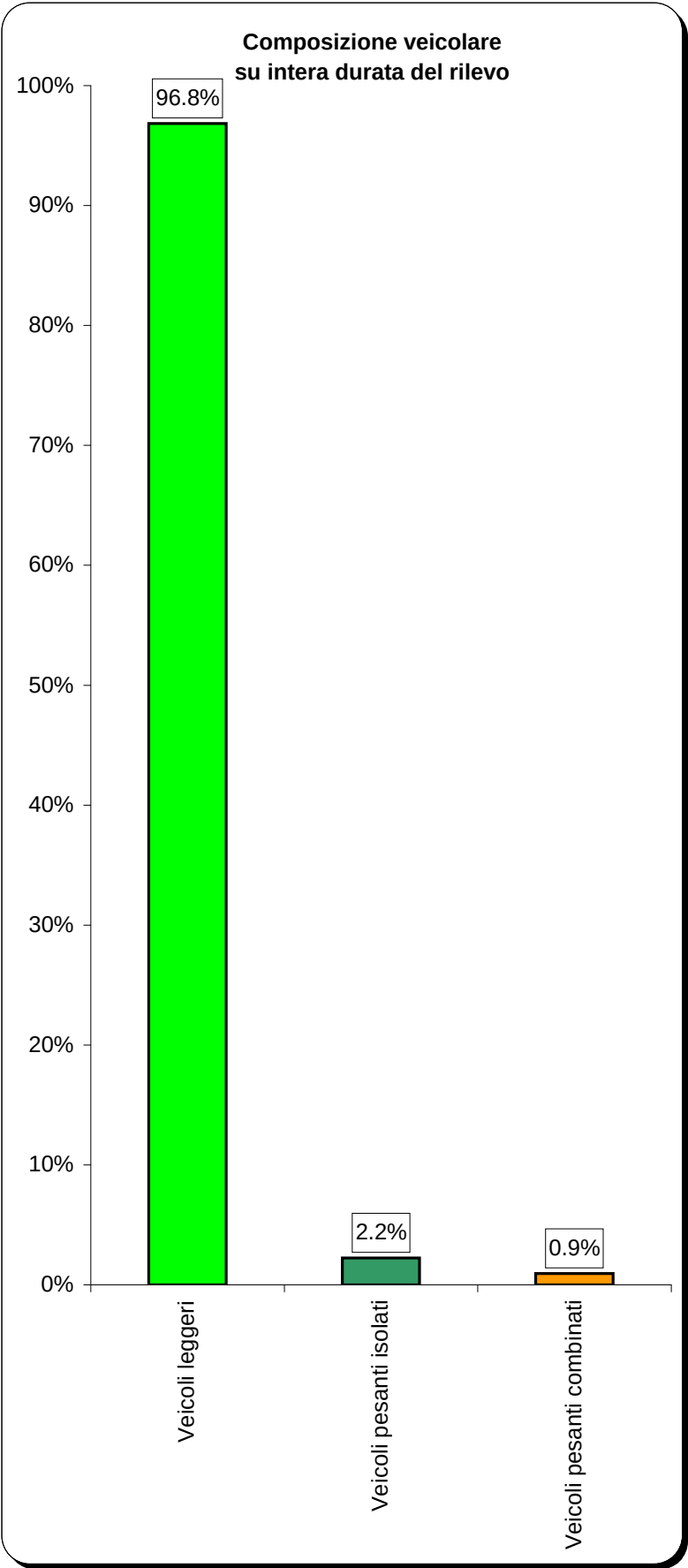
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	88	352	255
ven 13:15	67	268	211
ven 13:30	64	256	177
ven 13:45	36	144	142
ven 14:00	44	176	143
ven 14:15	33	132	141
ven 14:30	29	116	150
ven 14:45	37	148	169
ven 15:00	42	168	180
ven 15:15	42	168	194
ven 15:30	48	192	197
ven 15:45	48	192	199
ven 16:00	56	224	206
ven 16:15	45	180	197
ven 16:30	50	200	205
ven 16:45	55	220	215
ven 17:00	47	188	226
ven 17:15	53	212	231
ven 17:30	60	240	226
ven 17:45	66	264	210
ven 18:00	52	208	197
ven 18:15	48	192	191
ven 18:30	44	176	195
ven 18:45	53	212	197

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	46	184	189
ven 19:15	52	208	193
ven 19:30	46	184	168
ven 19:45	45	180	150
ven 20:00	50	200	125
ven 20:15	27	108	-
ven 20:30	28	112	-
ven 20:45	20	80	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2464 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	bagnato	42.8	74.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 07:15	bagnato	30.2	37.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 07:30	bagnato	29.8	37.1	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
ven 07:45	bagnato	26.5	34.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 08:00	bagnato	26.2	30.5	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
ven 08:15	bagnato	30.3	40.0	65	92.9%	3	4.3%	2	2.9%	70
ven 08:30	bagnato	26.0	30.2	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
ven 08:45	bagnato	31.1	42.5	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	55
ven 09:00	bagnato	33.0	42.3	32	91.4%	1	2.9%	2	5.7%	35
ven 09:15	bagnato	30.4	37.6	35	92.1%	2	5.3%	1	2.6%	38
ven 09:30	bagnato	30.7	40.2	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
ven 09:45	bagnato	34.7	39.9	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
ven 10:00	bagnato	29.2	38.3	34	91.9%	1	2.7%	2	5.4%	37
ven 10:15	bagnato	29.6	42.0	52	92.9%	3	5.4%	1	1.8%	56
ven 10:30	bagnato	26.4	31.6	45	90.0%	5	10.0%	0	0.0%	50
ven 10:45	bagnato	25.8	31.1	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
ven 11:00	bagnato	30.5	39.3	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 11:15	bagnato	27.2	36.0	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 11:30	bagnato	29.9	35.9	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 11:45	bagnato	26.7	34.1	40	95.2%	1	2.4%	1	2.4%	42
ven 12:00	bagnato	28.8	37.5	39	95.1%	2	4.9%	0	0.0%	41
ven 12:15	bagnato	26.5	34.8	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 12:30	bagnato	29.5	38.2	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
ven 12:45	bagnato	34.1	43.8	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
ven 13:00	bagnato	27.2	33.1	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	88
ven 13:15	bagnato	29.3	37.9	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
ven 13:30	bagnato	31.3	39.1	62	96.9%	0	0.0%	2	3.1%	64
ven 13:45	bagnato	33.6	41.2	35	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	36
ven 14:00	bagnato	30.1	37.4	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 14:15	bagnato	30.0	39.1	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 14:30	bagnato	31.5	38.5	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 14:45	bagnato	28.3	38.5	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 15:00	bagnato	33.8	43.4	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 15:15	bagnato	27.9	37.0	41	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	42
ven 15:30	bagnato	32.1	43.4	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
ven 15:45	bagnato	30.3	39.1	46	95.8%	1	2.1%	1	2.1%	48
ven 16:00	bagnato	29.1	37.9	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
ven 16:15	bagnato	29.9	38.3	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 16:30	bagnato	28.5	36.5	49	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
ven 16:45	bagnato	31.1	37.5	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
ven 17:00	bagnato	32.4	39.6	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
ven 17:15	bagnato	27.1	35.7	51	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	53
ven 17:30	bagnato	33.4	47.3	57	95.0%	2	3.3%	1	1.7%	60
ven 17:45	bagnato	31.0	43.9	64	97.0%	1	1.5%	1	1.5%	66
ven 18:00	bagnato	30.6	41.7	50	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	52
ven 18:15	bagnato	28.3	35.2	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
ven 18:30	bagnato	30.4	39.6	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 18:45	bagnato	33.4	49.6	51	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	53
ven 19:00	bagnato	29.1	37.0	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 19:15	bagnato	30.7	37.2	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
ven 19:30	bagnato	31.5	40.0	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 19:45	bagnato	30.4	40.1	43	95.6%	1	2.2%	1	2.2%	45
ven 20:00	bagnato	30.1	39.4	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
ven 20:15	bagnato	31.6	45.2	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
ven 20:30	bagnato	37.4	56.0	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
ven 20:45	bagnato	35.5	47.1	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20



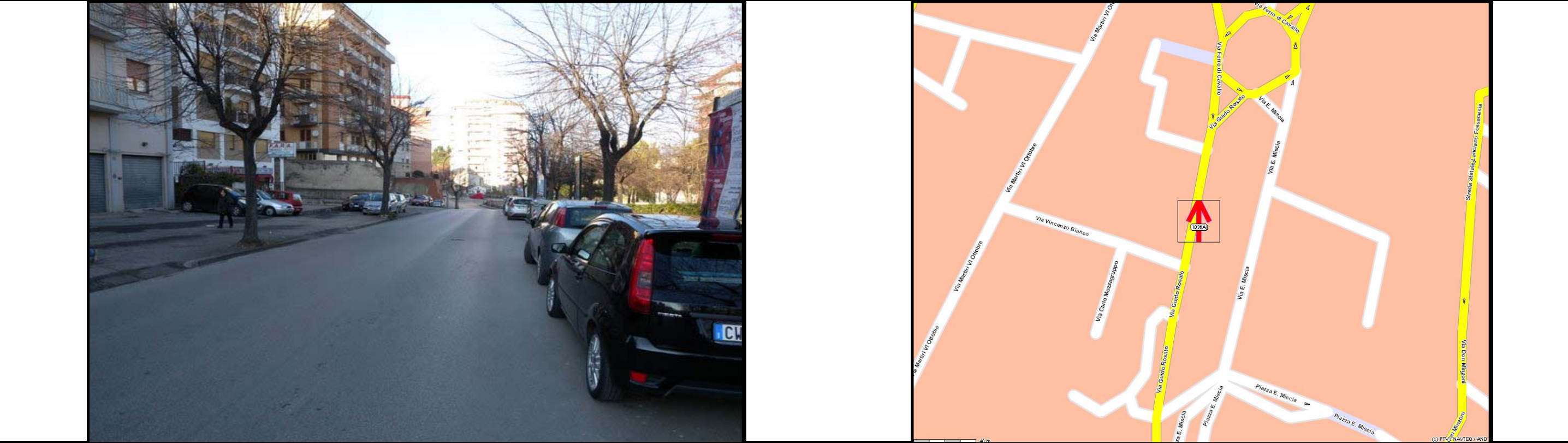
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1036A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1036A localizzata su Via Guido Rosato, tra Via Vincenzo Bianco e rotatoria. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Vincenzo Bianco a rotatoria.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1036A, direzione da Via Vincenzo Bianco a rotatoria è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24864.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5296 veicoli con un volume massimo su base 15' di 133 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 511 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 23 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 181 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 22.0% su base 15' alle ore 09:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5222					68					6				

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5222 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.9%		59.3%		94.2%		98.9%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 14.7°C.

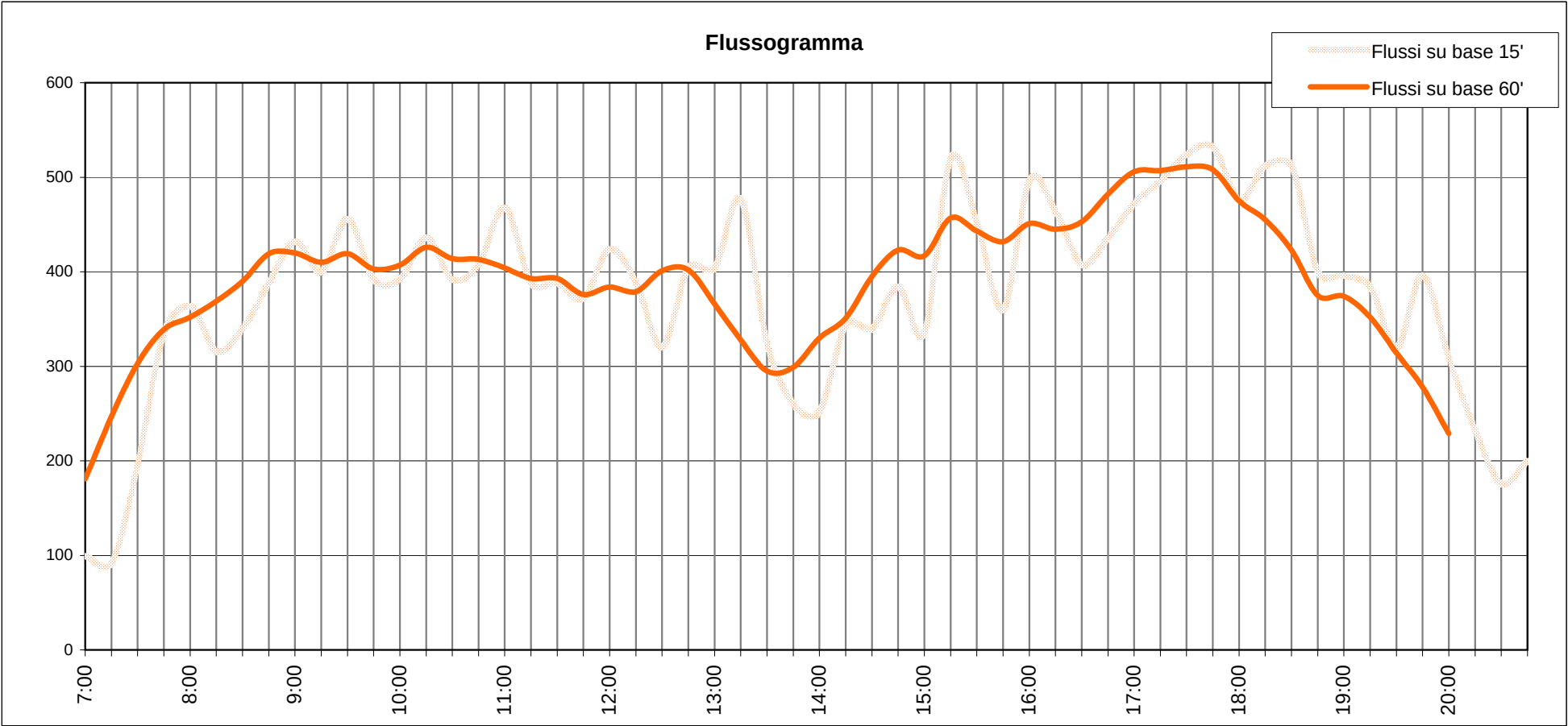
Sezione: 1036A
Strada: Via Guido Rosato
Tra: Via Vincenzo Bianco
E: rotatoria

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	25	100	181
gio 07:15	23	92	247
gio 07:30	49	196	303
gio 07:45	84	336	339
gio 08:00	91	364	352
gio 08:15	79	316	369
gio 08:30	85	340	390
gio 08:45	97	388	419
gio 09:00	108	432	420
gio 09:15	100	400	410
gio 09:30	114	456	419
gio 09:45	98	392	403
gio 10:00	98	392	407
gio 10:15	109	436	426
gio 10:30	98	392	414
gio 10:45	102	408	413
gio 11:00	117	468	404
gio 11:15	97	388	393
gio 11:30	97	388	393
gio 11:45	93	372	376
gio 12:00	106	424	384
gio 12:15	97	388	379
gio 12:30	80	320	401
gio 12:45	101	404	402

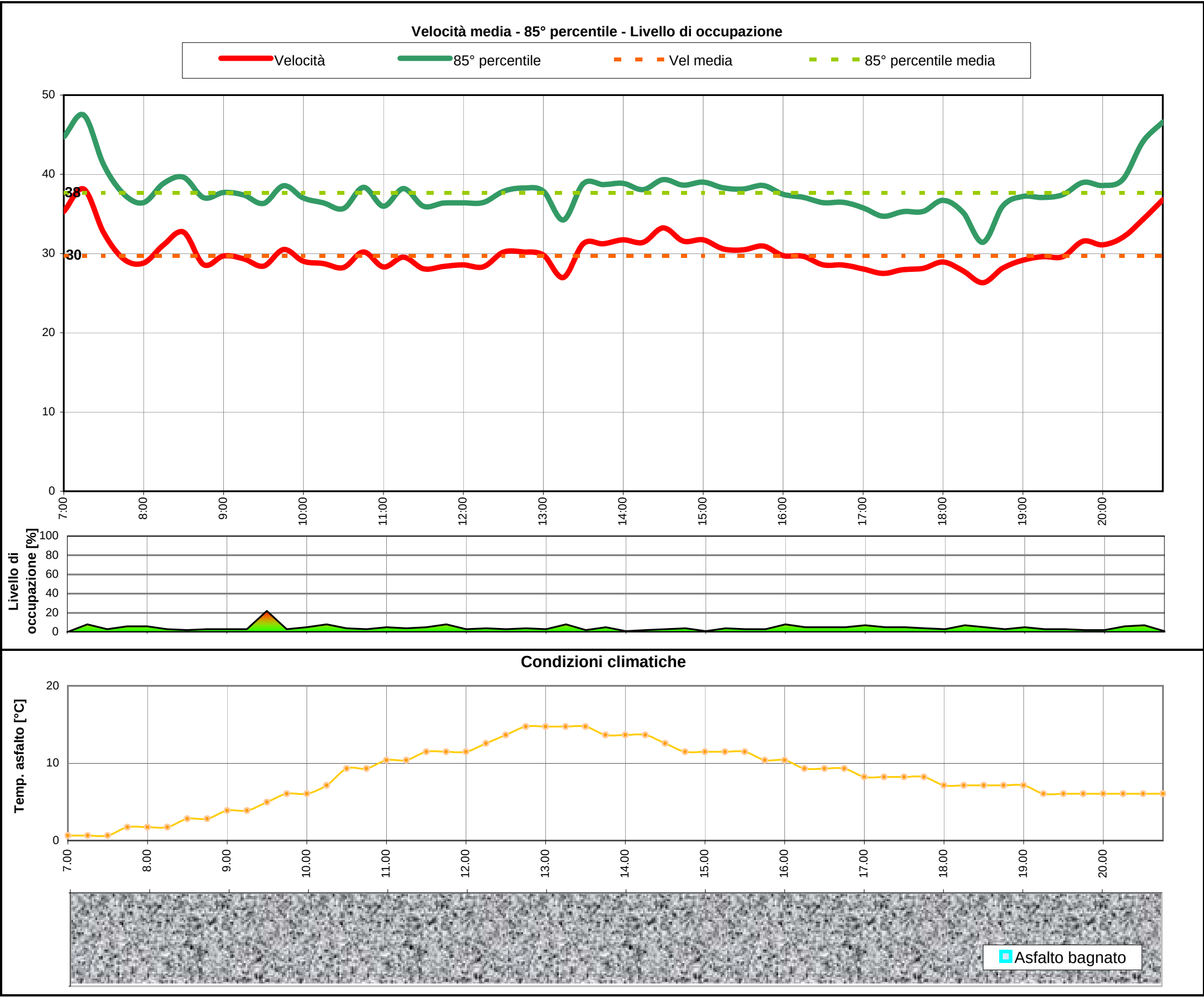
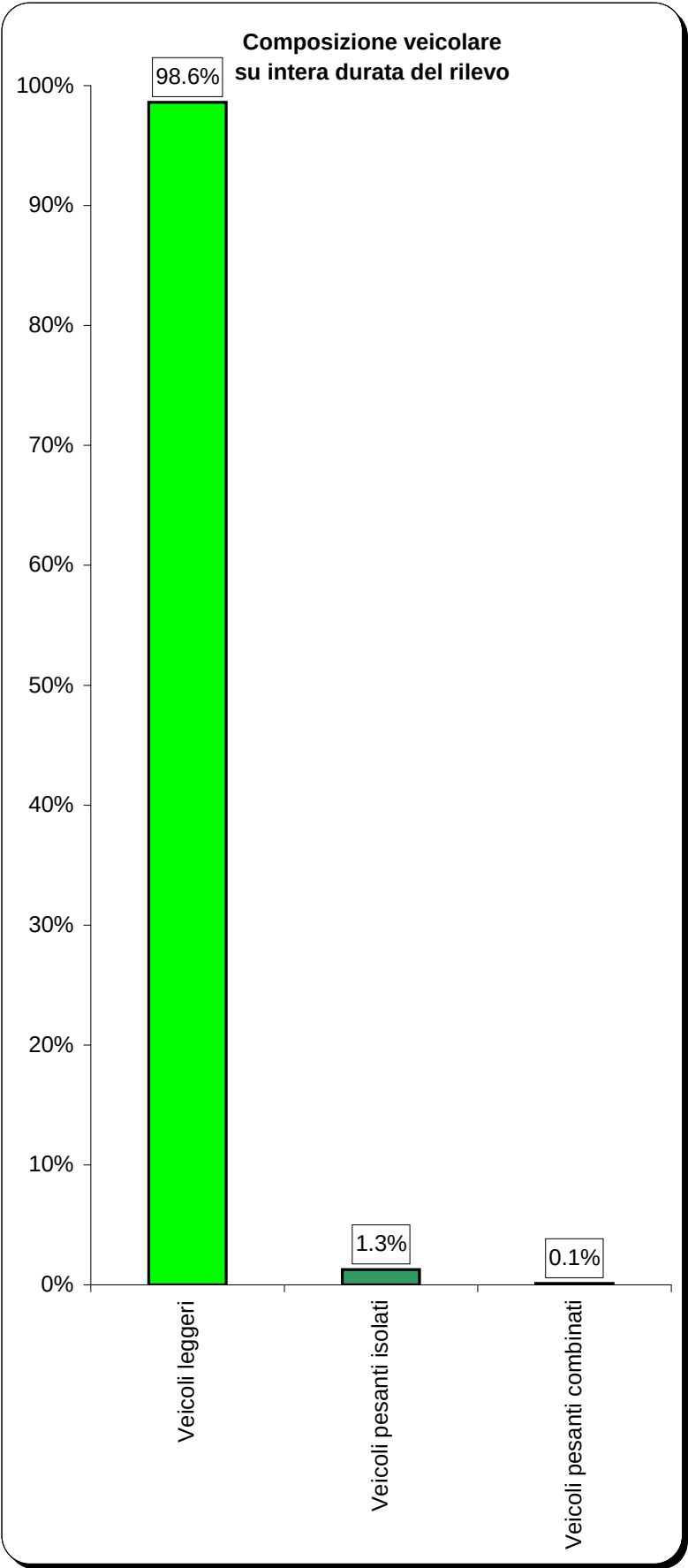
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	101	404	366
gio 13:15	119	476	328
gio 13:30	81	324	295
gio 13:45	65	260	299
gio 14:00	63	252	330
gio 14:15	86	344	351
gio 14:30	85	340	395
gio 14:45	96	384	423
gio 15:00	84	336	417
gio 15:15	130	520	457
gio 15:30	113	452	443
gio 15:45	90	360	432
gio 16:00	124	496	451
gio 16:15	116	464	445
gio 16:30	102	408	453
gio 16:45	109	436	482
gio 17:00	118	472	506
gio 17:15	124	496	507
gio 17:30	131	524	511
gio 17:45	133	532	508
gio 18:00	119	476	475
gio 18:15	128	512	455
gio 18:30	128	512	423
gio 18:45	100	400	375

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	99	396	374
gio 19:15	96	384	352
gio 19:30	80	320	314
gio 19:45	99	396	278
gio 20:00	77	308	229
gio 20:15	58	232	-
gio 20:30	44	176	-
gio 20:45	50	200	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5296 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	35.3	44.7	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	25
gio 07:15	asciutto	38.1	47.5	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
gio 07:30	asciutto	32.6	41.2	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 07:45	asciutto	29.3	37.5	72	85.7%	11	13.1%	1	1.2%	84
gio 08:00	asciutto	28.8	36.4	85	93.4%	5	5.5%	1	1.1%	91
gio 08:15	asciutto	31.1	38.9	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
gio 08:30	asciutto	32.7	39.6	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
gio 08:45	asciutto	28.6	37.1	94	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	97
gio 09:00	asciutto	29.7	37.7	104	96.3%	4	3.7%	0	0.0%	108
gio 09:15	asciutto	29.3	37.4	100	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
gio 09:30	asciutto	28.4	36.3	112	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	114
gio 09:45	asciutto	30.5	38.6	97	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	98
gio 10:00	asciutto	29.0	37.0	97	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	98
gio 10:15	asciutto	28.7	36.4	108	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	109
gio 10:30	asciutto	28.2	35.7	95	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	98
gio 10:45	asciutto	30.2	38.4	102	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
gio 11:00	asciutto	28.3	36.0	117	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	117
gio 11:15	asciutto	29.6	38.2	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
gio 11:30	asciutto	28.1	36.0	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
gio 11:45	asciutto	28.4	36.4	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 12:00	asciutto	28.6	36.4	106	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 12:15	asciutto	28.3	36.5	97	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 12:30	asciutto	30.2	37.8	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	80
gio 12:45	asciutto	30.2	38.3	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 13:00	asciutto	29.8	37.9	99	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	101
gio 13:15	asciutto	27.0	34.2	112	94.1%	7	5.9%	0	0.0%	119
gio 13:30	asciutto	31.3	38.8	80	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	81
gio 13:45	asciutto	31.2	38.7	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
gio 14:00	asciutto	31.7	38.9	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	63
gio 14:15	asciutto	31.4	38.1	85	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	86
gio 14:30	asciutto	33.2	39.3	85	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	85
gio 14:45	asciutto	31.6	38.6	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
gio 15:00	asciutto	31.7	39.0	84	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 15:15	asciutto	30.6	38.3	130	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
gio 15:30	asciutto	30.5	38.1	112	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	113
gio 15:45	asciutto	30.9	38.6	89	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	90
gio 16:00	asciutto	29.8	37.5	121	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	124
gio 16:15	asciutto	29.7	37.1	116	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
gio 16:30	asciutto	28.6	36.4	100	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	102
gio 16:45	asciutto	28.6	36.5	109	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
gio 17:00	asciutto	28.1	35.8	118	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
gio 17:15	asciutto	27.5	34.7	121	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	124
gio 17:30	asciutto	28.0	35.3	131	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
gio 17:45	asciutto	28.1	35.3	131	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	133
gio 18:00	asciutto	28.9	36.7	119	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
gio 18:15	asciutto	27.8	35.2	126	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	128
gio 18:30	asciutto	26.3	31.4	124	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	128
gio 18:45	asciutto	28.2	36.0	100	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
gio 19:00	asciutto	29.2	37.2	99	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 19:15	asciutto	29.6	37.1	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
gio 19:30	asciutto	29.6	37.4	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 19:45	asciutto	31.5	39.0	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
gio 20:00	asciutto	31.1	38.6	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 20:15	asciutto	32.0	39.4	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 20:30	asciutto	34.3	44.1	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
gio 20:45	asciutto	36.8	46.6	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1036B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1036B localizzata su Via Guido Rosato, tra rotatoria e Via Vincenzo Bianco. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da rotatoria a Via Vincenzo Bianco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1036B, direzione da rotatoria a Via Vincenzo Bianco è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21298.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5843 veicoli con un volume massimo su base 15' di 165 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 565 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 29 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 225 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 78.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 26.0% su base 15' alle ore 12:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5585					190					68				

Il 95.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5585 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.6%		35.7%		69.9%		89.1%		96.9%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 10.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 98% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 16.9°C.

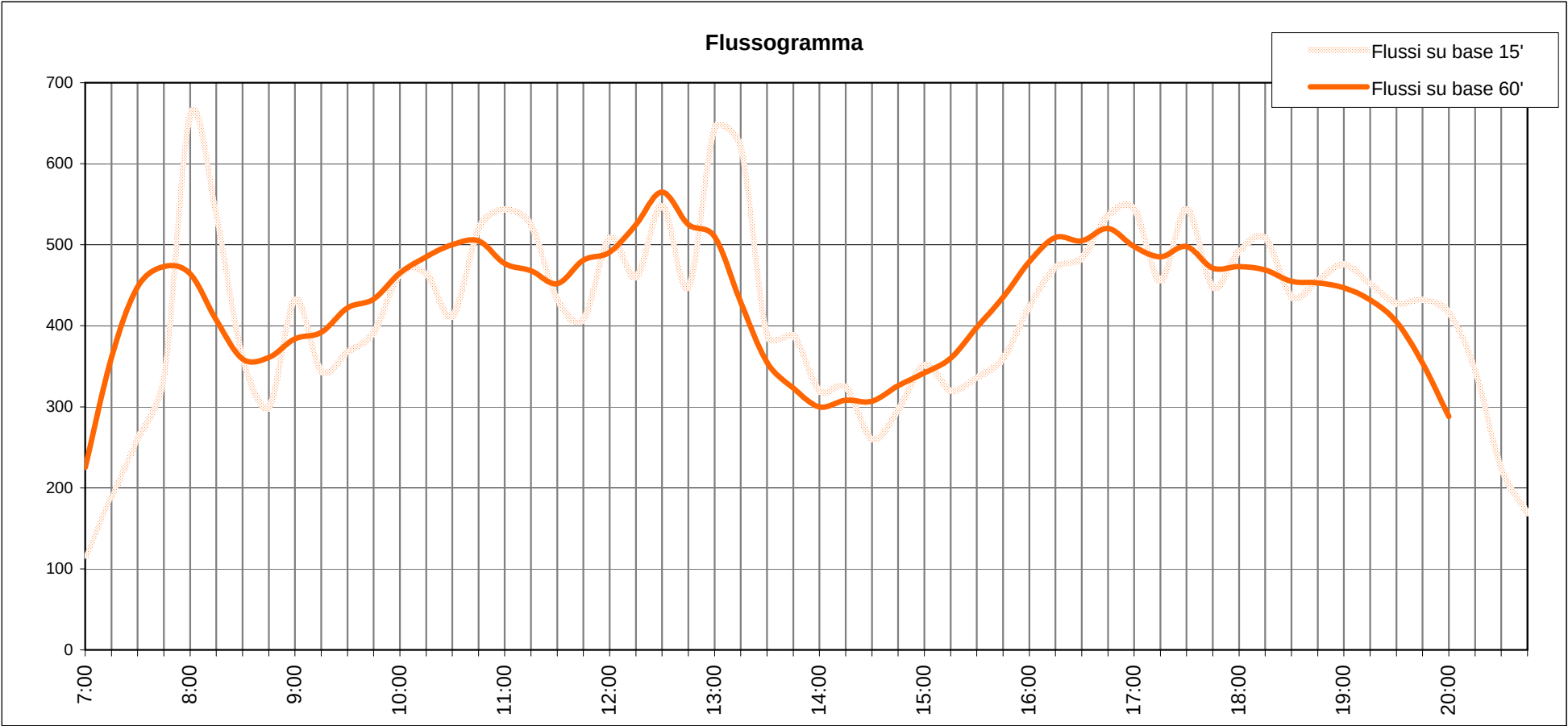
Sezione: 1036B
Strada: Via Guido Rosato
Tra: rotatoria
E: Via Vincenzo Bianco

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	29	116	225
ven 07:15	47	188	361
ven 07:30	65	260	448
ven 07:45	84	336	473
ven 08:00	165	660	464
ven 08:15	134	536	407
ven 08:30	90	360	359
ven 08:45	75	300	361
ven 09:00	108	432	384
ven 09:15	86	344	392
ven 09:30	92	368	422
ven 09:45	98	392	433
ven 10:00	116	464	465
ven 10:15	116	464	485
ven 10:30	103	412	500
ven 10:45	130	520	505
ven 11:00	136	544	477
ven 11:15	131	524	468
ven 11:30	108	432	452
ven 11:45	102	408	481
ven 12:00	127	508	491
ven 12:15	115	460	525
ven 12:30	137	548	565
ven 12:45	112	448	525

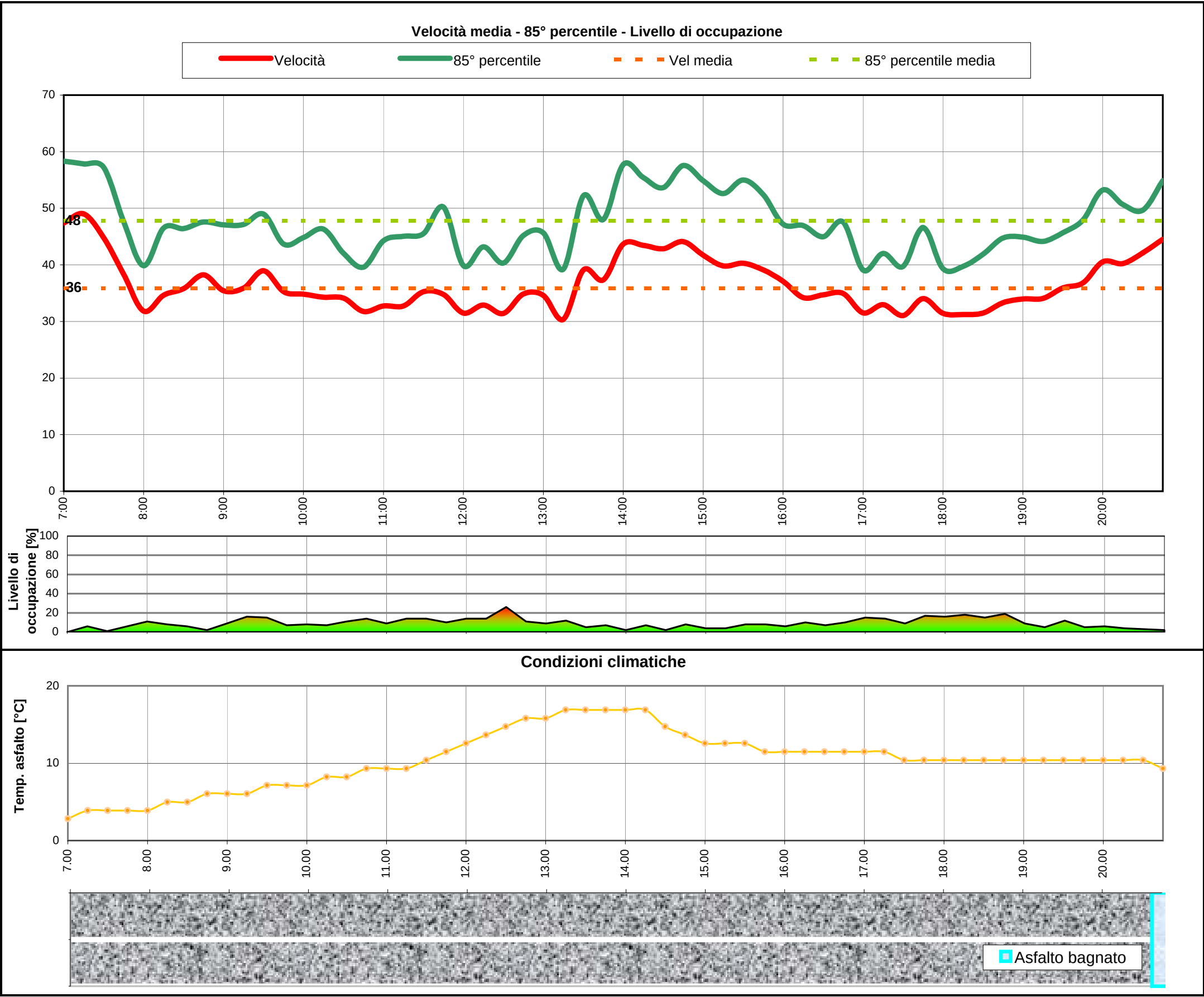
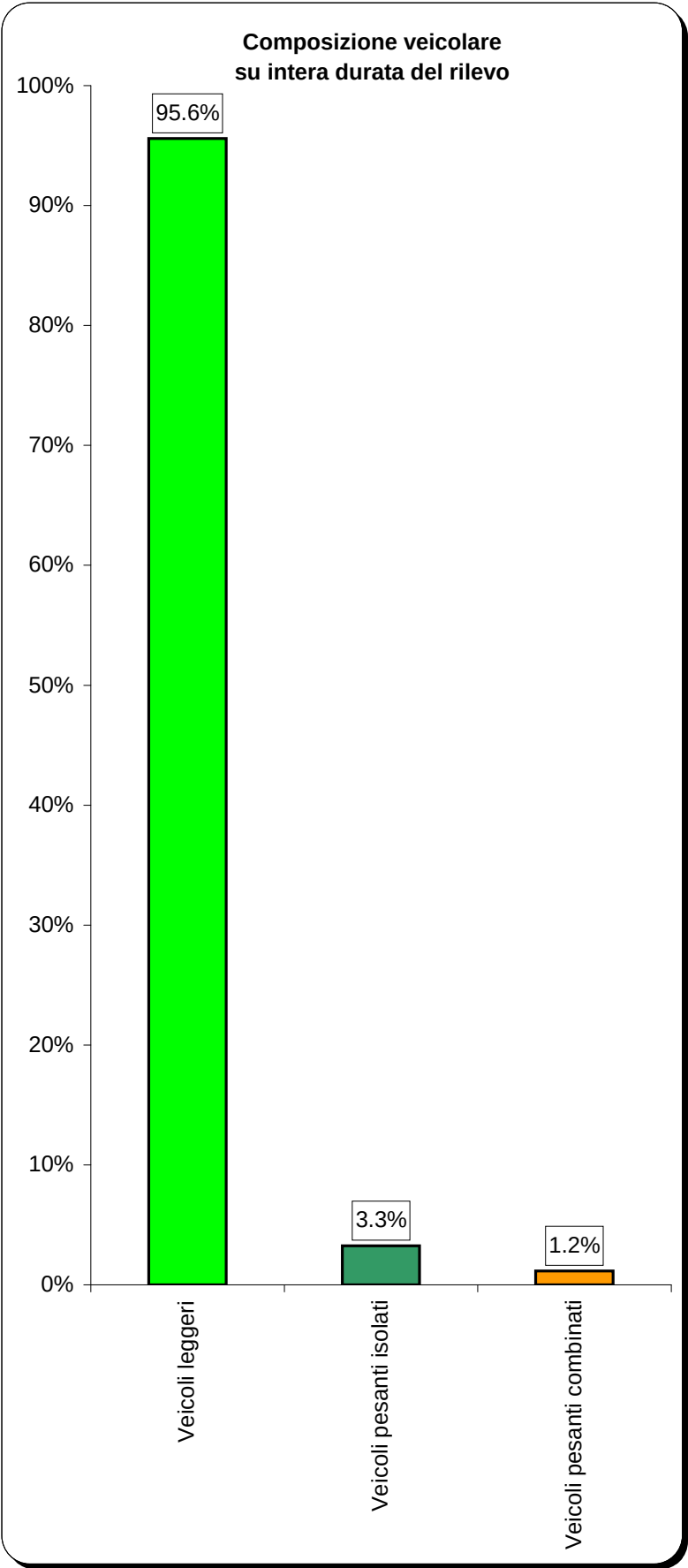
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	161	644	510
ven 13:15	155	620	429
ven 13:30	97	388	355
ven 13:45	97	388	323
ven 14:00	80	320	300
ven 14:15	81	324	308
ven 14:30	65	260	307
ven 14:45	74	296	326
ven 15:00	88	352	342
ven 15:15	80	320	360
ven 15:30	84	336	398
ven 15:45	90	360	435
ven 16:00	106	424	479
ven 16:15	118	472	509
ven 16:30	121	484	505
ven 16:45	134	536	520
ven 17:00	136	544	498
ven 17:15	114	456	485
ven 17:30	136	544	498
ven 17:45	112	448	471
ven 18:00	123	492	473
ven 18:15	127	508	469
ven 18:30	109	436	455
ven 18:45	114	456	453

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	119	476	447
ven 19:15	113	452	432
ven 19:30	107	428	405
ven 19:45	108	432	354
ven 20:00	104	416	288
ven 20:15	86	344	-
ven 20:30	56	224	-
ven 20:45	42	168	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5843 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	47.4	58.3	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 07:15	asciutto	49.0	57.9	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 07:30	asciutto	44.8	57.2	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
ven 07:45	asciutto	38.3	47.6	79	94.0%	0	0.0%	5	6.0%	84
ven 08:00	asciutto	31.8	39.8	154	93.3%	7	4.2%	4	2.4%	165
ven 08:15	asciutto	34.6	46.5	126	94.0%	7	5.2%	1	0.7%	134
ven 08:30	asciutto	35.8	46.4	89	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	90
ven 08:45	asciutto	38.2	47.6	74	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
ven 09:00	asciutto	35.4	47.1	107	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	108
ven 09:15	asciutto	35.9	47.2	78	90.7%	8	9.3%	0	0.0%	86
ven 09:30	asciutto	39.0	49.0	88	95.7%	3	3.3%	1	1.1%	92
ven 09:45	asciutto	35.3	43.7	89	90.8%	7	7.1%	2	2.0%	98
ven 10:00	asciutto	34.8	44.8	112	96.6%	3	2.6%	1	0.9%	116
ven 10:15	asciutto	34.3	46.3	110	94.8%	6	5.2%	0	0.0%	116
ven 10:30	asciutto	34.1	42.1	100	97.1%	2	1.9%	1	1.0%	103
ven 10:45	asciutto	31.8	39.6	125	96.2%	4	3.1%	1	0.8%	130
ven 11:00	asciutto	32.7	44.3	133	97.8%	1	0.7%	2	1.5%	136
ven 11:15	asciutto	32.7	45.1	129	98.5%	1	0.8%	1	0.8%	131
ven 11:30	asciutto	35.3	45.5	105	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	108
ven 11:45	asciutto	34.8	50.2	97	95.1%	5	4.9%	0	0.0%	102
ven 12:00	asciutto	31.5	39.9	121	95.3%	4	3.1%	2	1.6%	127
ven 12:15	asciutto	32.9	43.2	111	96.5%	4	3.5%	0	0.0%	115
ven 12:30	asciutto	31.4	40.3	133	97.1%	4	2.9%	0	0.0%	137
ven 12:45	asciutto	34.9	45.2	110	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	112
ven 13:00	asciutto	34.6	45.7	151	93.8%	7	4.3%	3	1.9%	161
ven 13:15	asciutto	30.4	39.2	147	94.8%	7	4.5%	1	0.6%	155
ven 13:30	asciutto	39.1	52.2	96	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	97
ven 13:45	asciutto	37.4	48.0	70	72.2%	13	13.4%	14	14.4%	97
ven 14:00	asciutto	43.7	57.7	76	95.0%	4	5.0%	0	0.0%	80
ven 14:15	asciutto	43.4	55.4	78	96.3%	1	1.2%	2	2.5%	81
ven 14:30	asciutto	42.8	53.7	61	93.8%	3	4.6%	1	1.5%	65
ven 14:45	asciutto	44.1	57.6	72	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	74
ven 15:00	asciutto	41.7	54.9	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
ven 15:15	asciutto	39.8	52.6	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
ven 15:30	asciutto	40.3	55.0	82	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	84
ven 15:45	asciutto	39.1	52.4	87	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	90
ven 16:00	asciutto	37.1	47.2	103	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	106
ven 16:15	asciutto	34.2	47.0	115	97.5%	1	0.8%	2	1.7%	118
ven 16:30	asciutto	34.7	45.0	114	94.2%	6	5.0%	1	0.8%	121
ven 16:45	asciutto	35.0	47.6	132	98.5%	1	0.7%	1	0.7%	134
ven 17:00	asciutto	31.5	39.1	132	97.1%	3	2.2%	1	0.7%	136
ven 17:15	asciutto	33.0	42.0	107	93.9%	7	6.1%	0	0.0%	114
ven 17:30	asciutto	31.0	39.7	135	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	136
ven 17:45	asciutto	34.0	46.6	101	90.2%	9	8.0%	2	1.8%	112
ven 18:00	asciutto	31.4	39.3	119	96.7%	4	3.3%	0	0.0%	123
ven 18:15	asciutto	31.2	39.7	115	90.6%	7	5.5%	5	3.9%	127
ven 18:30	asciutto	31.5	41.9	106	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	109
ven 18:45	asciutto	33.3	44.8	106	93.0%	8	7.0%	0	0.0%	114
ven 19:00	asciutto	34.0	44.9	109	91.6%	7	5.9%	3	2.5%	119
ven 19:15	asciutto	34.1	44.1	106	93.8%	4	3.5%	3	2.7%	113
ven 19:30	asciutto	35.9	45.7	104	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	107
ven 19:45	asciutto	36.8	47.9	103	95.4%	3	2.8%	2	1.9%	108
ven 20:00	asciutto	40.5	53.2	103	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	104
ven 20:15	asciutto	40.2	50.7	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	86
ven 20:30	asciutto	42.1	49.7	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
ven 20:45	bagnato	44.5	54.9	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42



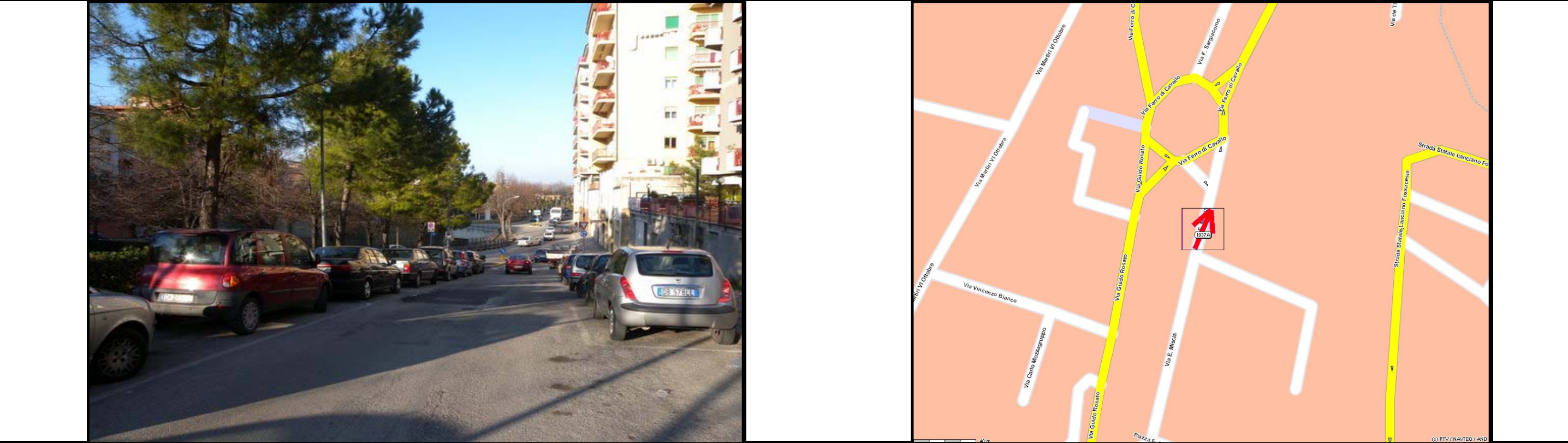
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1037A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1037A localizzata su Via Eraldo Miscia, tra Piazza Eraldo Miscia e rotatoria. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazza Eraldo Miscia a rotatoria.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1037A, direzione da Piazza Eraldo Miscia a rotatoria è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26899.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2753 veicoli con un volume massimo su base 15' di 84 veicoli alle ore 18.00 e su base oraria di 309 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 64 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 13.0% su base 15' alle ore 08:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2736					13					4				

Il 99.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2736 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
5.5%		68.1%		95.6%		99.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Lo 0.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 37 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 13.6°C.

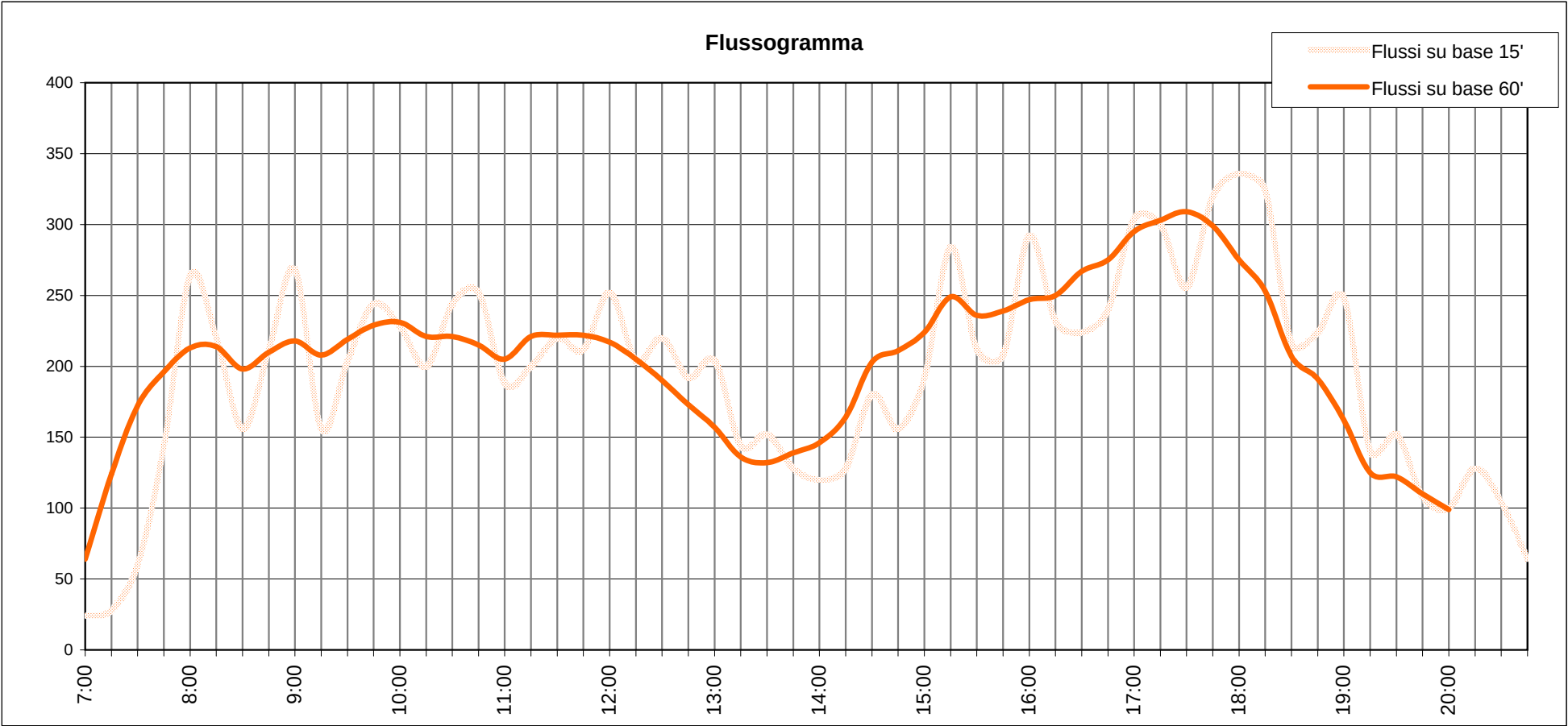
Sezione: 1037A
Strada: Via Eraldo Miscia
Tra: Piazza Eraldo Miscia
E: rotatoria

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	6	24	64
gio 07:15	7	28	124
gio 07:30	15	60	172
gio 07:45	36	144	196
gio 08:00	66	264	213
gio 08:15	55	220	214
gio 08:30	39	156	198
gio 08:45	53	212	210
gio 09:00	67	268	218
gio 09:15	39	156	208
gio 09:30	51	204	219
gio 09:45	61	244	229
gio 10:00	57	228	231
gio 10:15	50	200	221
gio 10:30	61	244	221
gio 10:45	63	252	215
gio 11:00	47	188	205
gio 11:15	50	200	221
gio 11:30	55	220	222
gio 11:45	53	212	222
gio 12:00	63	252	217
gio 12:15	51	204	205
gio 12:30	55	220	190
gio 12:45	48	192	173

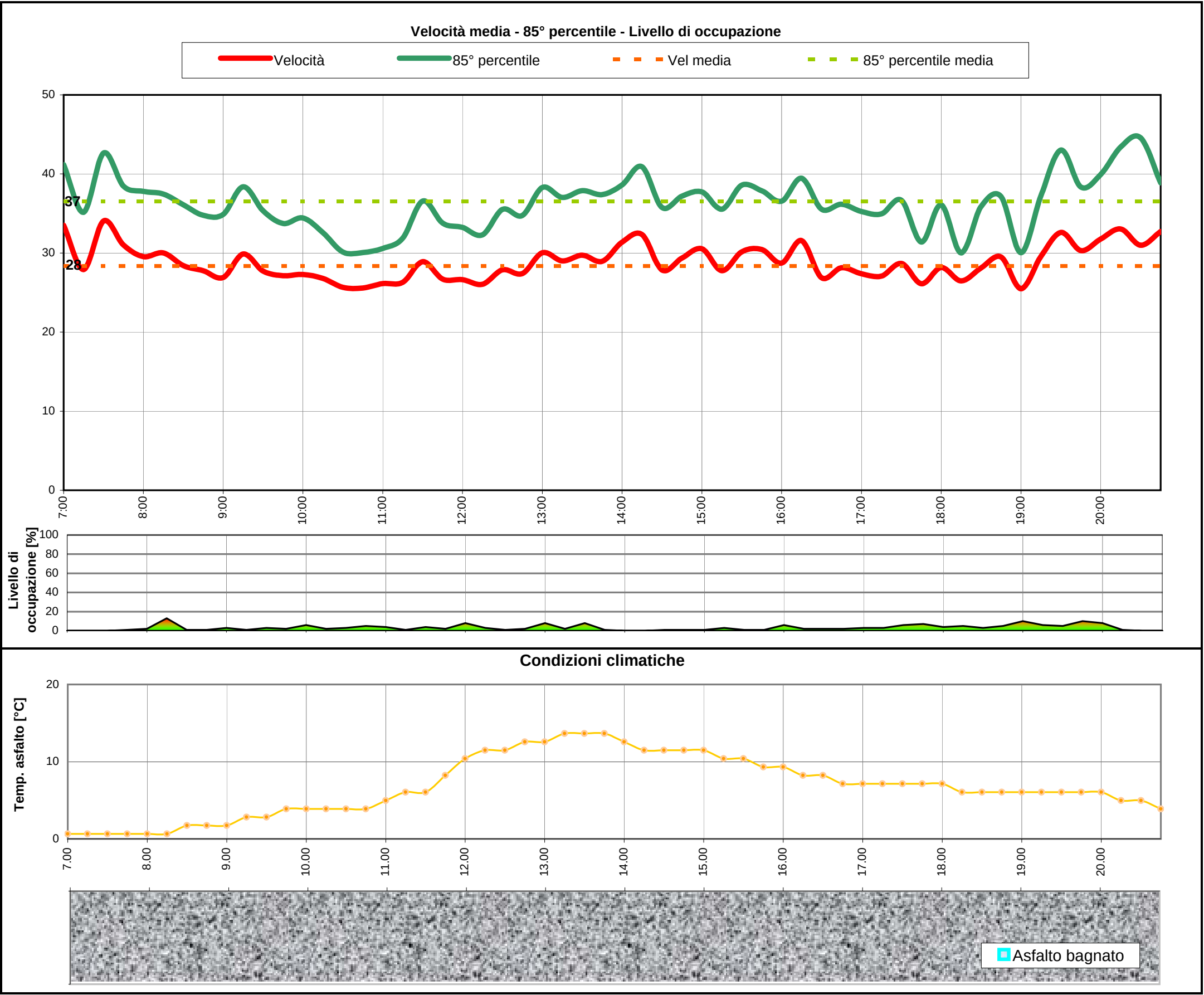
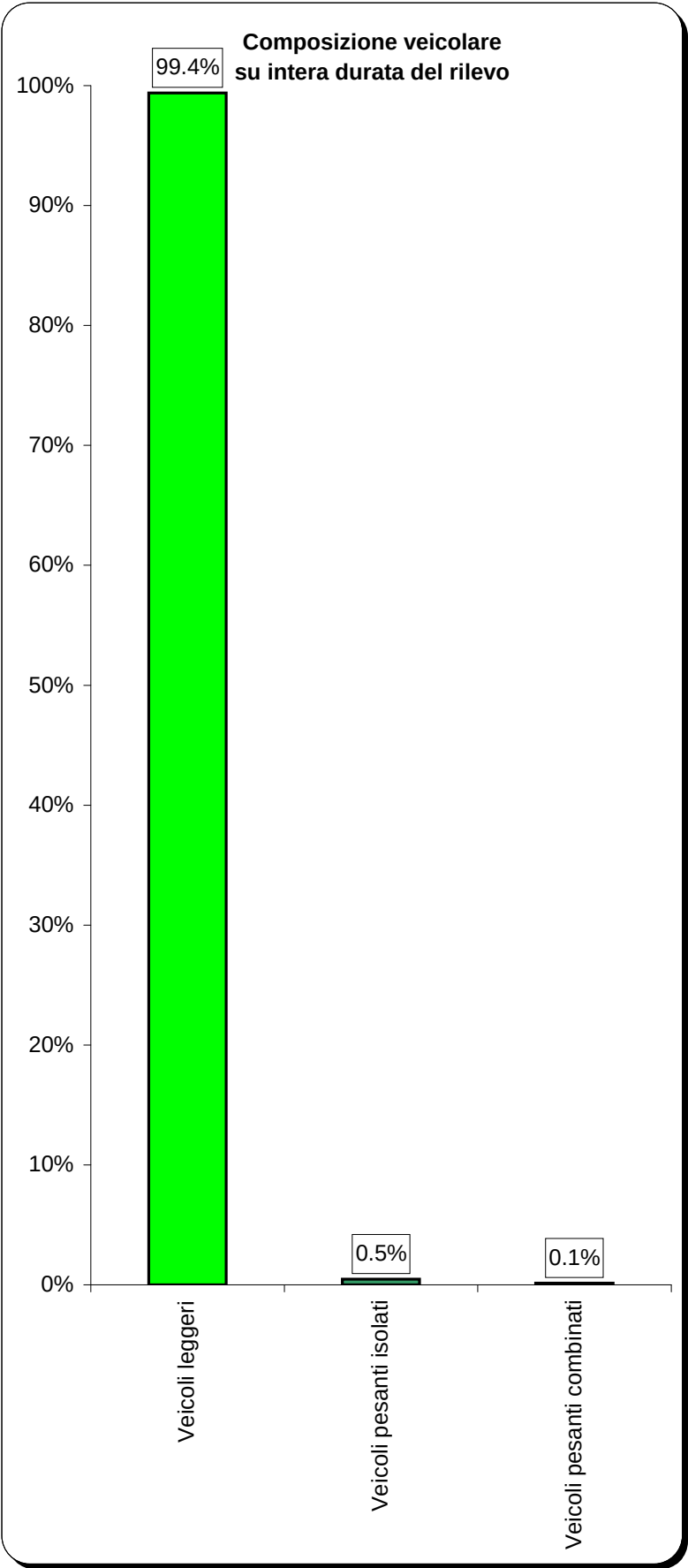
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	51	204	157
gio 13:15	36	144	136
gio 13:30	38	152	132
gio 13:45	32	128	139
gio 14:00	30	120	146
gio 14:15	32	128	164
gio 14:30	45	180	203
gio 14:45	39	156	211
gio 15:00	48	192	224
gio 15:15	71	284	249
gio 15:30	53	212	236
gio 15:45	52	208	239
gio 16:00	73	292	247
gio 16:15	58	232	250
gio 16:30	56	224	267
gio 16:45	60	240	275
gio 17:00	76	304	295
gio 17:15	75	300	303
gio 17:30	64	256	309
gio 17:45	80	320	299
gio 18:00	84	336	275
gio 18:15	81	324	253
gio 18:30	54	216	207
gio 18:45	56	224	191

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	62	248	162
gio 19:15	35	140	125
gio 19:30	38	152	122
gio 19:45	27	108	110
gio 20:00	25	100	99
gio 20:15	32	128	-
gio 20:30	26	104	-
gio 20:45	16	64	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2753 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	33.5	41.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 07:15	asciutto	27.9	35.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 07:30	asciutto	34.1	42.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 07:45	asciutto	31.0	38.4	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 08:00	asciutto	29.5	37.8	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
gio 08:15	asciutto	30.0	37.5	54	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	55
gio 08:30	asciutto	28.4	36.1	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 08:45	asciutto	27.8	34.8	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 09:00	asciutto	26.9	34.9	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
gio 09:15	asciutto	29.9	38.4	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 09:30	asciutto	27.7	35.3	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 09:45	asciutto	27.1	33.7	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
gio 10:00	asciutto	27.3	34.4	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 10:15	asciutto	26.8	32.6	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
gio 10:30	asciutto	25.7	30.1	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
gio 10:45	asciutto	25.6	30.1	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 11:00	asciutto	26.1	30.6	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
gio 11:15	asciutto	26.3	31.9	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 11:30	asciutto	28.9	36.6	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
gio 11:45	asciutto	26.7	33.8	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	53
gio 12:00	asciutto	26.6	33.3	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 12:15	asciutto	26.0	32.3	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 12:30	asciutto	27.9	35.5	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 12:45	asciutto	27.4	34.8	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 13:00	asciutto	30.0	38.3	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 13:15	asciutto	29.0	37.0	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 13:30	asciutto	29.7	37.9	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 13:45	asciutto	29.0	37.4	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 14:00	asciutto	31.4	38.6	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 14:15	asciutto	32.3	40.9	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 14:30	asciutto	27.9	35.8	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 14:45	asciutto	29.4	37.2	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 15:00	asciutto	30.5	37.7	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 15:15	asciutto	27.8	35.5	70	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	71
gio 15:30	asciutto	30.2	38.6	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 15:45	asciutto	30.5	37.9	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 16:00	asciutto	28.7	36.6	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
gio 16:15	asciutto	31.6	39.5	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
gio 16:30	asciutto	26.9	35.5	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 16:45	asciutto	28.1	36.2	59	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	60
gio 17:00	asciutto	27.4	35.3	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
gio 17:15	asciutto	27.1	34.9	74	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	75
gio 17:30	asciutto	28.7	36.7	62	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	64
gio 17:45	asciutto	26.1	31.4	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 18:00	asciutto	28.2	36.1	84	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 18:15	asciutto	26.5	30.0	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 18:30	asciutto	28.1	35.9	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 18:45	asciutto	29.5	37.2	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 19:00	asciutto	25.5	30.0	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 19:15	asciutto	29.6	37.3	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 19:30	asciutto	32.6	43.0	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 19:45	asciutto	30.3	38.3	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 20:00	asciutto	31.8	39.9	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
gio 20:15	asciutto	33.0	43.4	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
gio 20:30	asciutto	31.0	44.6	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 20:45	asciutto	32.7	38.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16



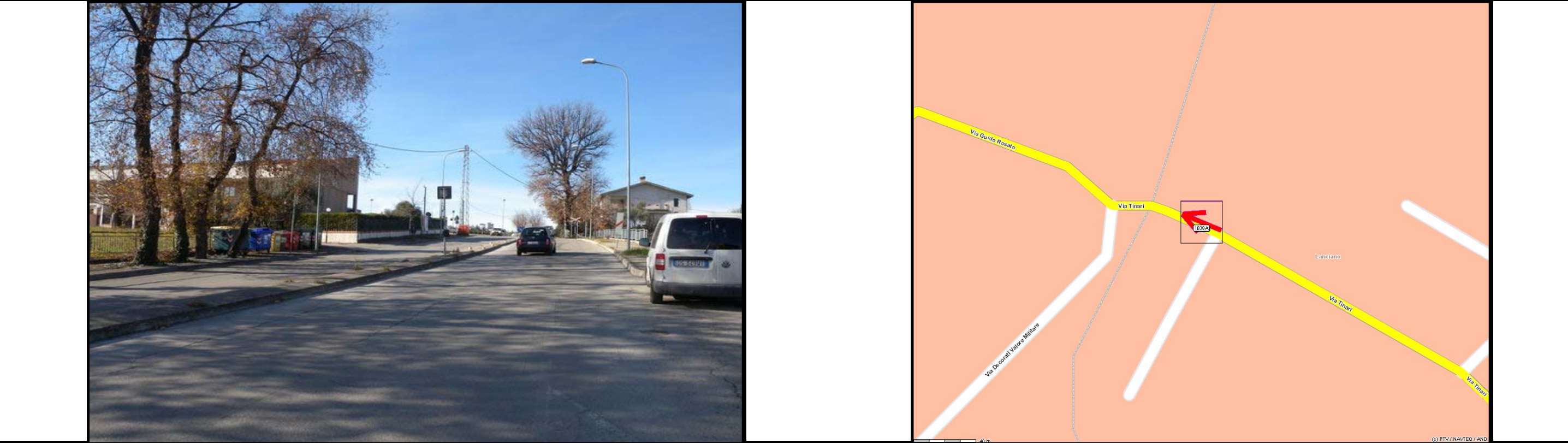
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1038A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1038A localizzata su Via Ercole Tinari, tra SS84 e Via Guido Rosato. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS84 a Via Guido Rosato.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1038A, direzione da SS84 a Via Guido Rosato è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 8649 veicoli con un volume massimo su base 15' di 271 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 841 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 29 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 313 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
8346					257					46				

Il 96.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8346 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
4.5%		8.7%		22.0%		54.8%		89.0%		98.9%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 45.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 47 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

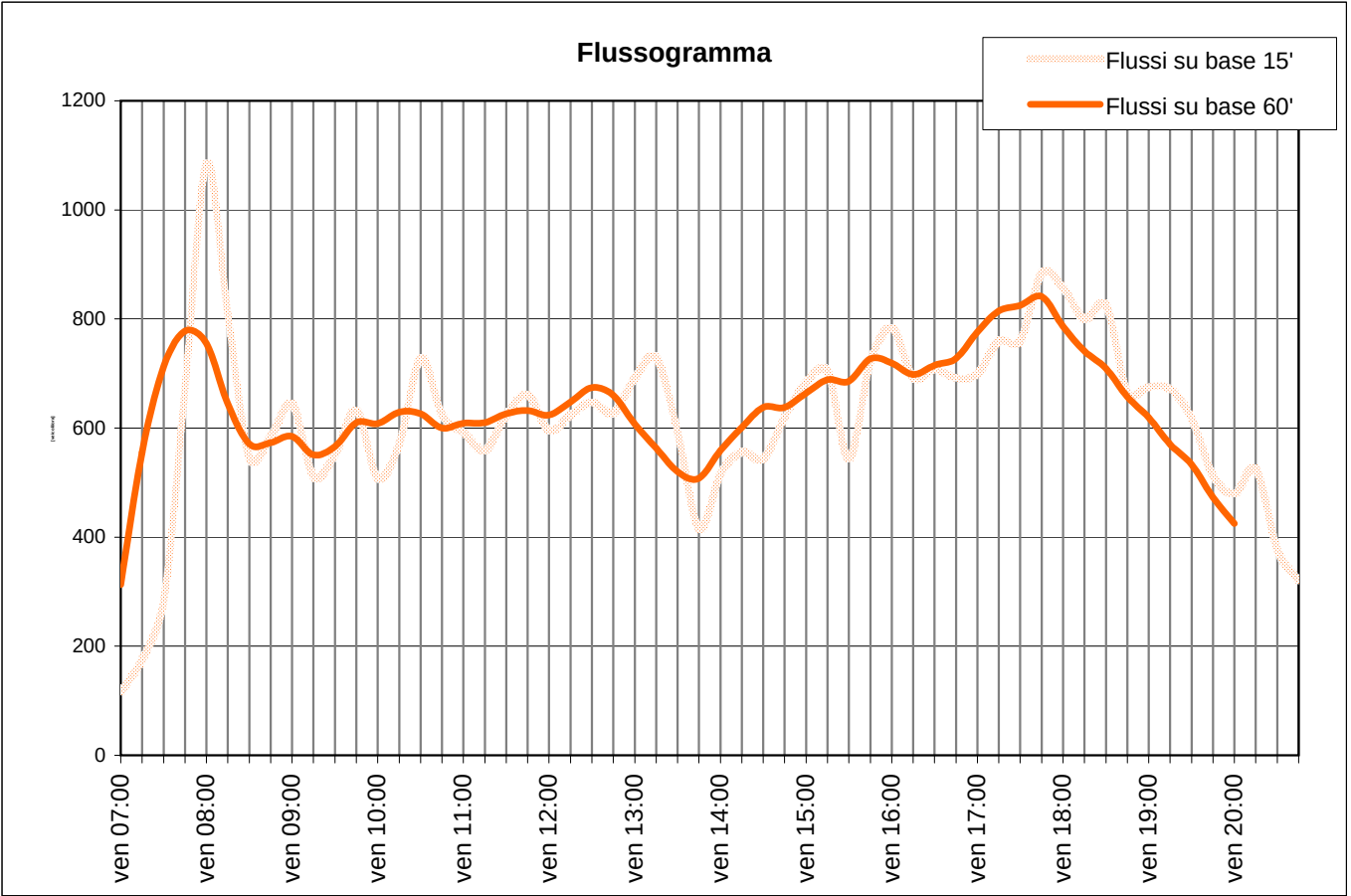
Sezione: 1038A
Strada: Via Ercole Tinari
Tra: SS84
E: Via Guido Rosato

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	29	116	313
ven 07:15	44	176	555
ven 07:30	71	284	713
ven 07:45	169	676	778
ven 08:00	271	1084	755
ven 08:15	202	808	645
ven 08:30	136	544	571
ven 08:45	146	584	573
ven 09:00	161	644	585
ven 09:15	128	512	551
ven 09:30	138	552	566
ven 09:45	158	632	610
ven 10:00	127	508	608
ven 10:15	143	572	629
ven 10:30	182	728	626
ven 10:45	156	624	600
ven 11:00	148	592	609
ven 11:15	140	560	610
ven 11:30	156	624	626
ven 11:45	165	660	632
ven 12:00	149	596	624
ven 12:15	156	624	648
ven 12:30	162	648	674
ven 12:45	157	628	660

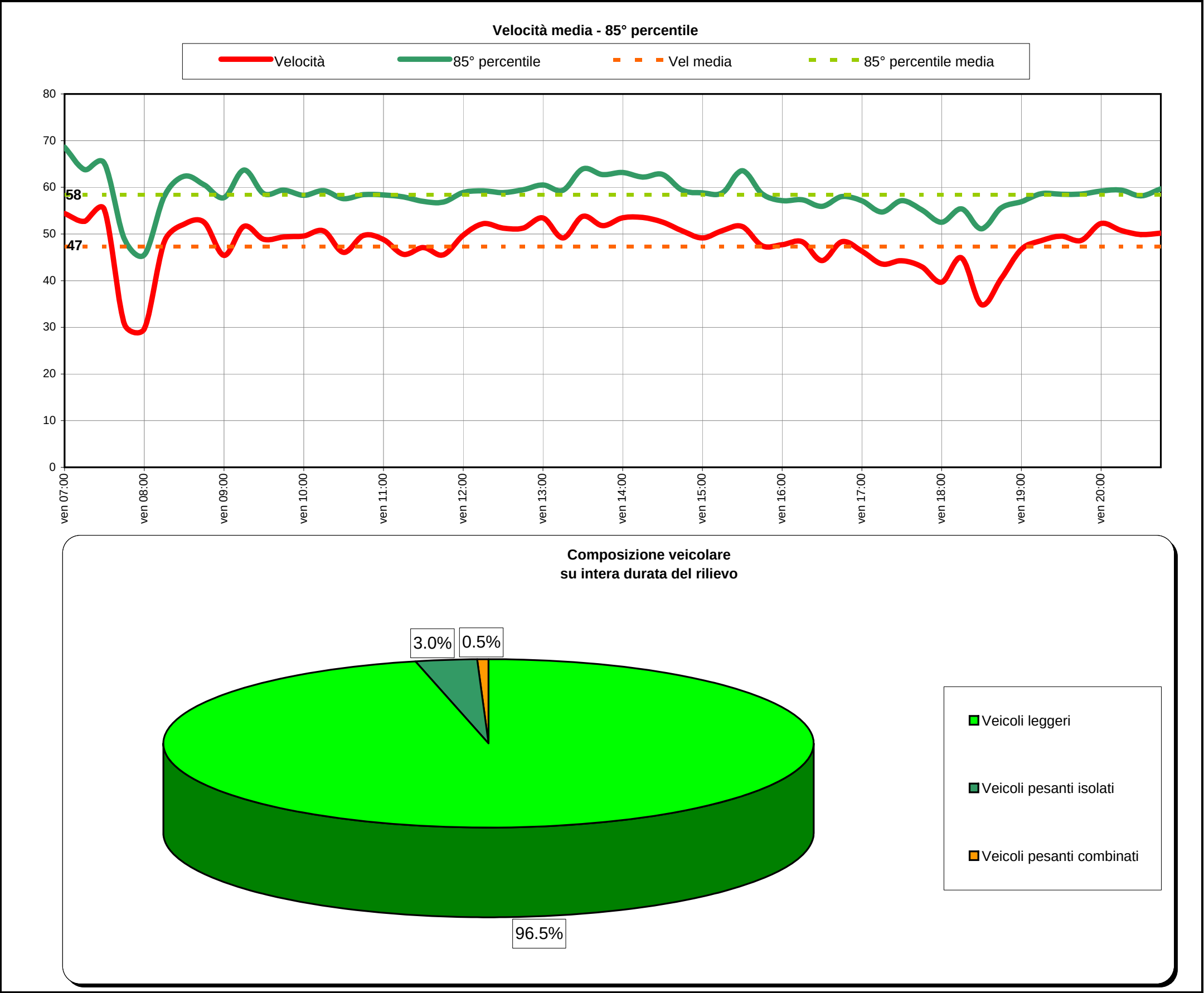
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	173	692	607
ven 13:15	182	728	563
ven 13:30	148	592	520
ven 13:45	104	416	508
ven 14:00	129	516	559
ven 14:15	139	556	601
ven 14:30	136	544	638
ven 14:45	155	620	638
ven 15:00	171	684	664
ven 15:15	176	704	689
ven 15:30	136	544	686
ven 15:45	181	724	727
ven 16:00	196	784	719
ven 16:15	173	692	698
ven 16:30	177	708	715
ven 16:45	173	692	728
ven 17:00	175	700	776
ven 17:15	190	760	815
ven 17:30	190	760	825
ven 17:45	221	884	841
ven 18:00	214	856	786
ven 18:15	200	800	741
ven 18:30	206	824	709
ven 18:45	166	664	657

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	169	676	619
ven 19:15	168	672	570
ven 19:30	154	616	533
ven 19:45	128	512	473
ven 20:00	120	480	425
ven 20:15	131	524	-
ven 20:30	94	376	-
ven 20:45	80	320	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 8649 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	54.4	68.6	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	29
ven 07:15	52.7	63.8	41	93.2%	2	4.5%	1	2.3%	44
ven 07:30	55.2	65.2	67	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	71
ven 07:45	30.8	49.0	145	85.8%	13	7.7%	11	6.5%	169
ven 08:00	29.7	45.5	257	94.8%	8	3.0%	6	2.2%	271
ven 08:15	48.3	58.1	193	95.5%	9	4.5%	0	0.0%	202
ven 08:30	52.1	62.4	134	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	136
ven 08:45	52.5	60.6	140	95.9%	6	4.1%	0	0.0%	146
ven 09:00	45.4	57.8	152	94.4%	8	5.0%	1	0.6%	161
ven 09:15	51.7	63.7	125	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	128
ven 09:30	48.9	58.6	130	94.2%	7	5.1%	1	0.7%	138
ven 09:45	49.4	59.4	152	96.2%	6	3.8%	0	0.0%	158
ven 10:00	49.6	58.3	125	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	127
ven 10:15	50.6	59.3	141	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	143
ven 10:30	46.0	57.6	172	94.5%	9	4.9%	1	0.5%	182
ven 10:45	49.7	58.5	150	96.2%	5	3.2%	1	0.6%	156
ven 11:00	48.8	58.4	144	97.3%	4	2.7%	0	0.0%	148
ven 11:15	45.6	58.0	132	94.3%	8	5.7%	0	0.0%	140
ven 11:30	47.1	57.0	151	96.8%	4	2.6%	1	0.6%	156
ven 11:45	45.5	56.8	161	97.6%	1	0.6%	3	1.8%	165
ven 12:00	49.7	58.9	146	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	149
ven 12:15	52.2	59.2	151	96.8%	3	1.9%	2	1.3%	156
ven 12:30	51.2	58.9	153	94.4%	9	5.6%	0	0.0%	162
ven 12:45	51.3	59.5	151	96.2%	5	3.2%	1	0.6%	157
ven 13:00	53.4	60.5	171	98.8%	1	0.6%	1	0.6%	173
ven 13:15	49.1	59.4	170	93.4%	8	4.4%	4	2.2%	182
ven 13:30	53.8	63.9	145	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	148
ven 13:45	51.8	62.7	99	95.2%	3	2.9%	2	1.9%	104
ven 14:00	53.5	63.2	121	93.8%	7	5.4%	1	0.8%	129
ven 14:15	53.6	62.2	136	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	139
ven 14:30	52.5	62.8	123	90.4%	13	9.6%	0	0.0%	136
ven 14:45	50.6	59.4	150	96.8%	4	2.6%	1	0.6%	155
ven 15:00	49.2	58.8	162	94.7%	8	4.7%	1	0.6%	171
ven 15:15	50.7	58.8	172	97.7%	4	2.3%	0	0.0%	176
ven 15:30	51.6	63.6	135	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	136
ven 15:45	47.5	58.6	173	95.6%	8	4.4%	0	0.0%	181
ven 16:00	47.7	57.2	193	98.5%	3	1.5%	0	0.0%	196
ven 16:15	48.3	57.3	170	98.3%	3	1.7%	0	0.0%	173
ven 16:30	44.3	55.9	169	95.5%	8	4.5%	0	0.0%	177
ven 16:45	48.3	58.0	170	98.3%	3	1.7%	0	0.0%	173
ven 17:00	46.3	57.1	172	98.3%	2	1.1%	1	0.6%	175
ven 17:15	43.6	54.7	181	95.3%	8	4.2%	1	0.5%	190
ven 17:30	44.3	57.1	187	98.4%	3	1.6%	0	0.0%	190
ven 17:45	43.0	55.2	218	98.6%	3	1.4%	0	0.0%	221
ven 18:00	39.7	52.5	210	98.1%	3	1.4%	1	0.5%	214
ven 18:15	44.9	55.4	195	97.5%	5	2.5%	0	0.0%	200
ven 18:30	34.9	51.1	200	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	206
ven 18:45	40.5	55.6	155	93.4%	10	6.0%	1	0.6%	166
ven 19:00	46.7	56.9	163	96.4%	5	3.0%	1	0.6%	169
ven 19:15	48.6	58.6	167	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	168
ven 19:30	49.5	58.5	152	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	154
ven 19:45	48.6	58.6	125	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	128
ven 20:00	52.3	59.2	119	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	120
ven 20:15	50.8	59.4	130	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	131
ven 20:30	49.9	58.2	93	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	94
ven 20:45	50.2	59.7	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80

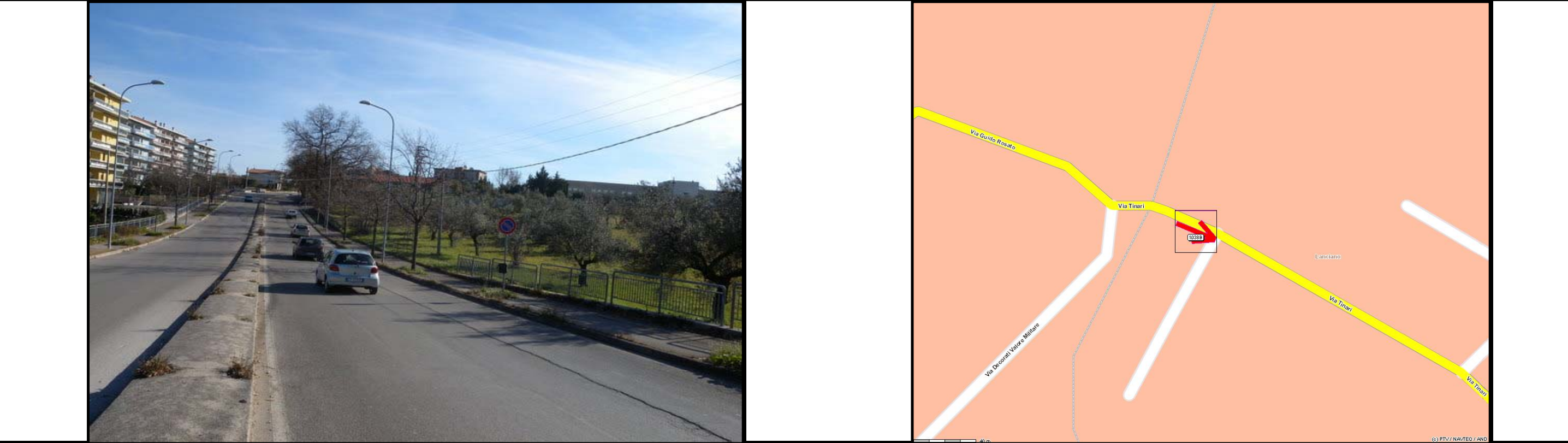


Sezione: 1038B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1038B localizzata su Via Ercole Tinari, tra Via Guido Rosato e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Guido Rosato a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1038B, direzione da Via Guido Rosato a SS84 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 6273 veicoli con un volume massimo su base 15' di 177 veicoli alle ore 13.30 e su base oraria di 633 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 39 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 253 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6059					197					17				

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6059 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		1.2%		8.1%		48.7%		92.3%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 51.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 50 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

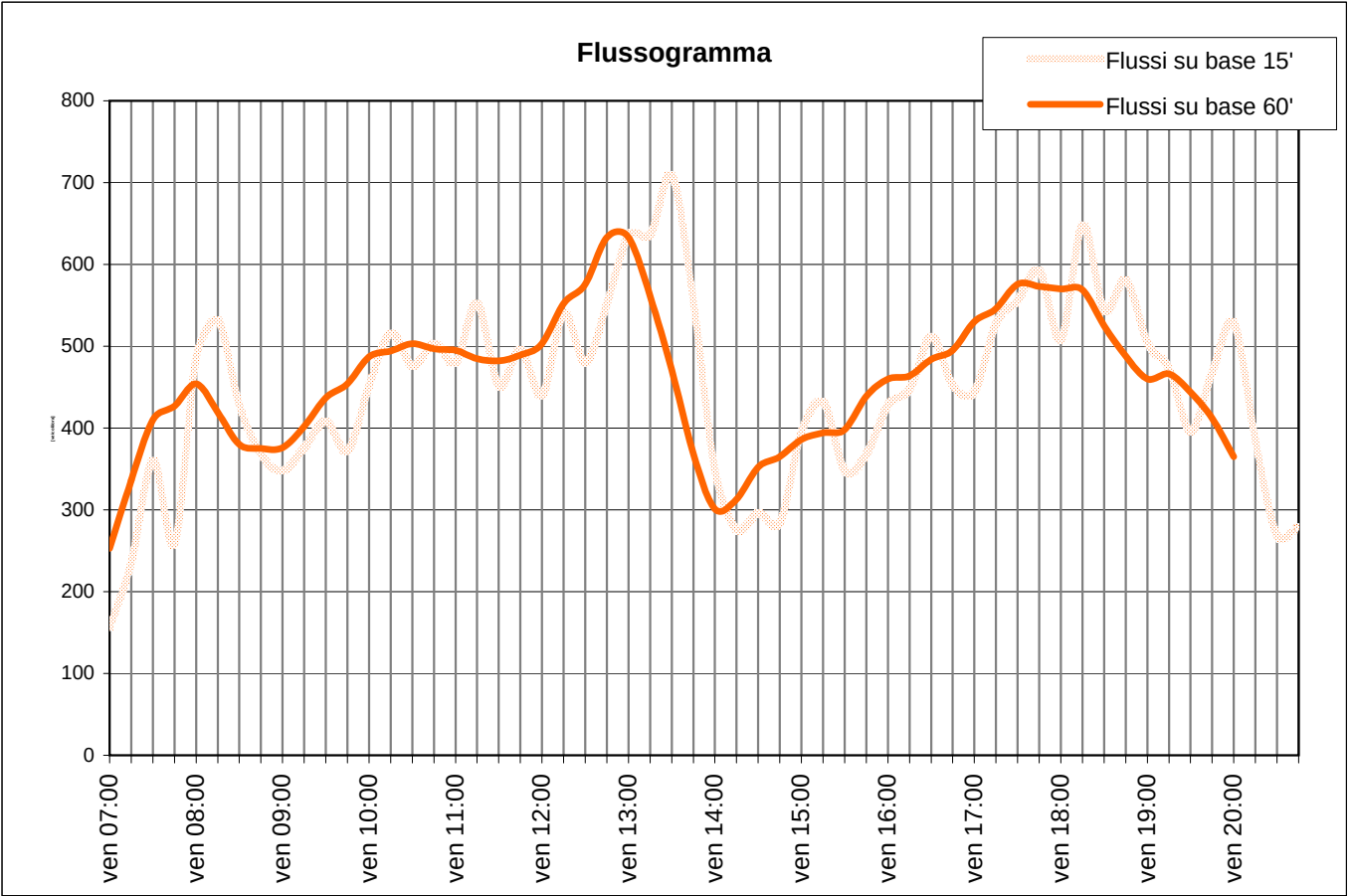
Sezione: 1038B
Strada: Via Ercole Tinari
Tra: Via Guido Rosato
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	39	156	253
ven 07:15	59	236	336
ven 07:30	90	360	410
ven 07:45	65	260	427
ven 08:00	122	488	454
ven 08:15	133	532	419
ven 08:30	107	428	380
ven 08:45	92	368	375
ven 09:00	87	348	376
ven 09:15	94	376	402
ven 09:30	102	408	437
ven 09:45	93	372	454
ven 10:00	113	452	487
ven 10:15	129	516	494
ven 10:30	119	476	503
ven 10:45	126	504	497
ven 11:00	120	480	495
ven 11:15	138	552	485
ven 11:30	113	452	482
ven 11:45	124	496	489
ven 12:00	110	440	503
ven 12:15	135	540	552
ven 12:30	120	480	576
ven 12:45	138	552	633

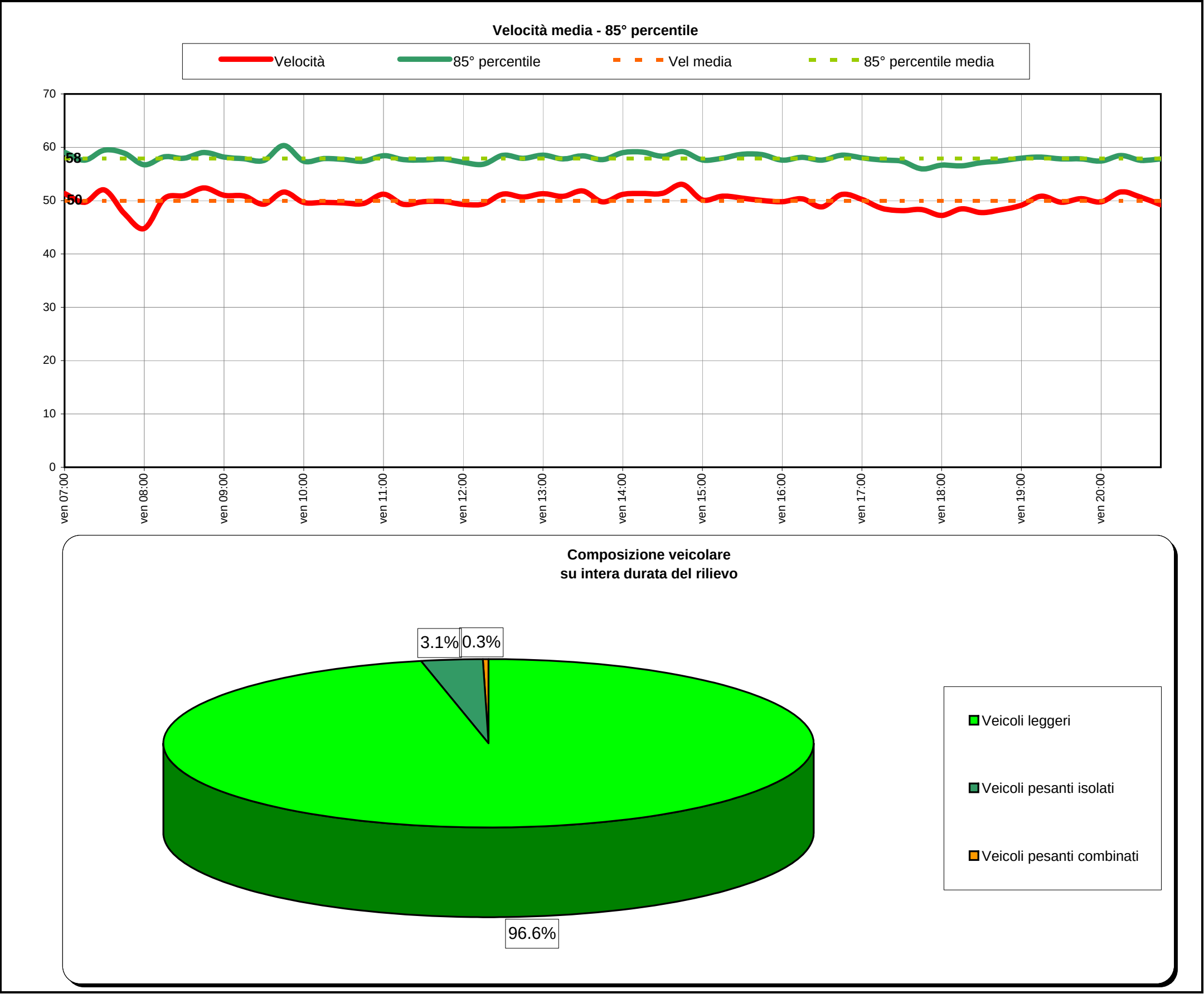
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	159	636	633
ven 13:15	159	636	561
ven 13:30	177	708	471
ven 13:45	138	552	368
ven 14:00	87	348	301
ven 14:15	69	276	313
ven 14:30	74	296	352
ven 14:45	71	284	365
ven 15:00	99	396	386
ven 15:15	108	432	394
ven 15:30	87	348	398
ven 15:45	92	368	439
ven 16:00	107	428	460
ven 16:15	112	448	464
ven 16:30	128	512	484
ven 16:45	113	452	495
ven 17:00	111	444	530
ven 17:15	132	528	546
ven 17:30	139	556	576
ven 17:45	148	592	573
ven 18:00	127	508	570
ven 18:15	162	648	569
ven 18:30	136	544	525
ven 18:45	145	580	488

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	126	504	460
ven 19:15	118	472	466
ven 19:30	99	396	444
ven 19:45	117	468	412
ven 20:00	132	528	365
ven 20:15	96	384	-
ven 20:30	67	268	-
ven 20:45	70	280	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 6273 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	51.3	59.1	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 07:15	49.7	57.6	56	94.9%	3	5.1%	0	0.0%	59
ven 07:30	52.0	59.5	87	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	90
ven 07:45	47.6	58.9	61	93.8%	3	4.6%	1	1.5%	65
ven 08:00	44.8	56.7	103	84.4%	17	13.9%	2	1.6%	122
ven 08:15	50.4	58.2	126	94.7%	7	5.3%	0	0.0%	133
ven 08:30	50.9	58.0	102	95.3%	5	4.7%	0	0.0%	107
ven 08:45	52.4	59.0	89	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	92
ven 09:00	51.0	58.2	84	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	87
ven 09:15	50.9	57.9	89	94.7%	5	5.3%	0	0.0%	94
ven 09:30	49.3	57.5	101	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	102
ven 09:45	51.6	60.3	91	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	93
ven 10:00	49.7	57.4	112	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	113
ven 10:15	49.7	57.9	127	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	129
ven 10:30	49.6	57.7	113	95.0%	6	5.0%	0	0.0%	119
ven 10:45	49.5	57.4	122	96.8%	3	2.4%	1	0.8%	126
ven 11:00	51.2	58.4	117	97.5%	2	1.7%	1	0.8%	120
ven 11:15	49.3	57.7	136	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	138
ven 11:30	49.8	57.6	107	94.7%	5	4.4%	1	0.9%	113
ven 11:45	49.8	57.8	120	96.8%	4	3.2%	0	0.0%	124
ven 12:00	49.3	57.2	109	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	110
ven 12:15	49.4	56.8	128	94.8%	7	5.2%	0	0.0%	135
ven 12:30	51.2	58.5	115	95.8%	4	3.3%	1	0.8%	120
ven 12:45	50.7	57.9	132	95.7%	6	4.3%	0	0.0%	138
ven 13:00	51.3	58.5	155	97.5%	4	2.5%	0	0.0%	159
ven 13:15	50.8	57.8	155	97.5%	1	0.6%	3	1.9%	159
ven 13:30	51.8	58.4	171	96.6%	6	3.4%	0	0.0%	177
ven 13:45	49.8	57.7	107	77.5%	28	20.3%	3	2.2%	138
ven 14:00	51.2	59.0	84	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	87
ven 14:15	51.3	59.1	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 14:30	51.4	58.3	71	95.9%	2	2.7%	1	1.4%	74
ven 14:45	53.0	59.2	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 15:00	50.1	57.6	97	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	99
ven 15:15	50.8	58.0	108	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
ven 15:30	50.5	58.7	87	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
ven 15:45	50.0	58.6	92	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
ven 16:00	49.8	57.6	104	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	107
ven 16:15	50.3	58.1	109	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	112
ven 16:30	48.8	57.6	124	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	128
ven 16:45	51.2	58.5	111	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	113
ven 17:00	50.2	58.0	110	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	111
ven 17:15	48.6	57.6	129	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	132
ven 17:30	48.1	57.4	137	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	139
ven 17:45	48.3	56.0	140	94.6%	8	5.4%	0	0.0%	148
ven 18:00	47.2	56.6	124	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	127
ven 18:15	48.4	56.5	157	96.9%	4	2.5%	1	0.6%	162
ven 18:30	47.8	57.1	134	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	136
ven 18:45	48.3	57.5	141	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	145
ven 19:00	49.1	58.0	121	96.0%	5	4.0%	0	0.0%	126
ven 19:15	50.8	58.2	117	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	118
ven 19:30	49.7	57.8	97	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	99
ven 19:45	50.4	57.8	113	96.6%	4	3.4%	0	0.0%	117
ven 20:00	49.8	57.4	128	97.0%	3	2.3%	1	0.8%	132
ven 20:15	51.6	58.5	93	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	96
ven 20:30	50.6	57.6	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 20:45	49.2	57.8	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70



Sezione: 1039A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1039A localizzata su Viale Cappuccini, tra SS84 e Strada Comunale San Grifonio. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS84 a Strada Comunale San Grifonio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1039A, direzione da SS84 a Strada Comunale San Grifonio è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2842 veicoli con un volume massimo su base 15' di 107 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 367 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 18 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 129 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2608					196					38				

Il 91.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2608 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
4.3%		10.1%		27.4%		60.1%		89.6%		98.3%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 39.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 46 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

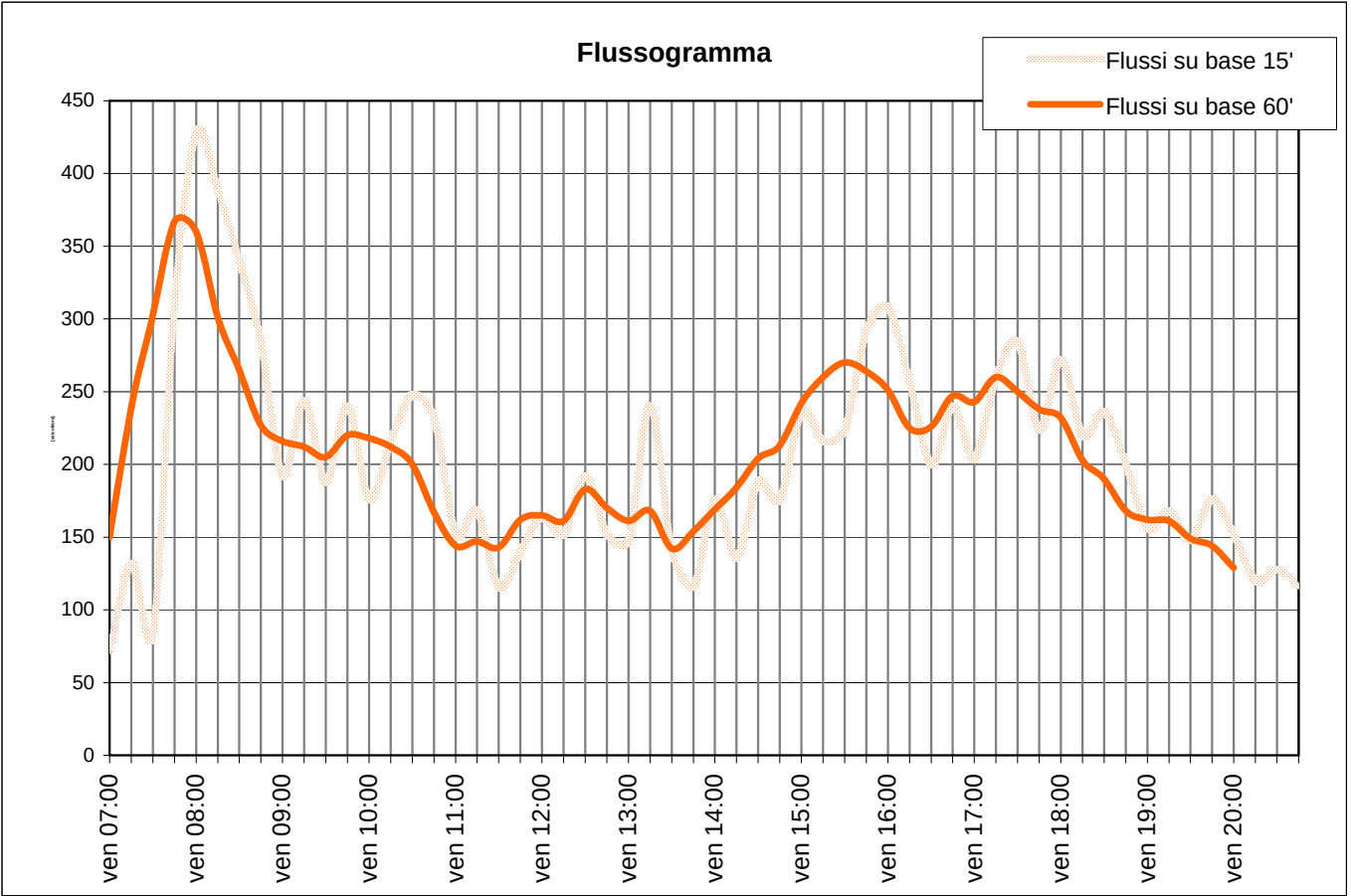
Sezione: 1039A
Strada: Viale Cappuccini
Tra: SS84
E: Strada Comunale San Grifonio

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	18	72	150
ven 07:15	33	132	239
ven 07:30	21	84	303
ven 07:45	78	312	367
ven 08:00	107	428	360
ven 08:15	97	388	301
ven 08:30	85	340	265
ven 08:45	71	284	227
ven 09:00	48	192	216
ven 09:15	61	244	212
ven 09:30	47	188	205
ven 09:45	60	240	220
ven 10:00	44	176	218
ven 10:15	54	216	212
ven 10:30	62	248	200
ven 10:45	58	232	167
ven 11:00	38	152	144
ven 11:15	42	168	147
ven 11:30	29	116	143
ven 11:45	35	140	162
ven 12:00	41	164	165
ven 12:15	38	152	161
ven 12:30	48	192	183
ven 12:45	38	152	170

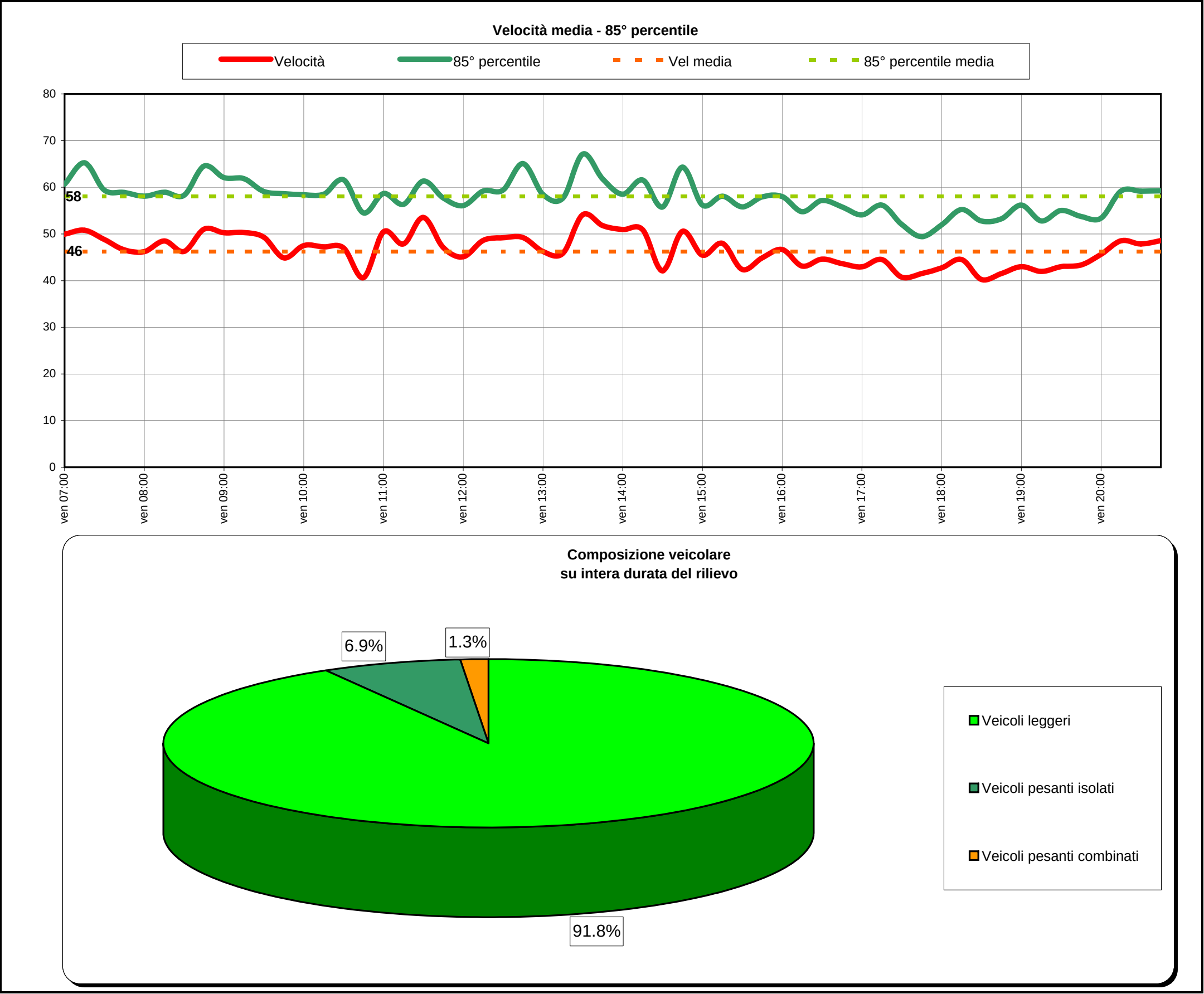
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	37	148	161
ven 13:15	60	240	168
ven 13:30	35	140	142
ven 13:45	29	116	154
ven 14:00	44	176	169
ven 14:15	34	136	184
ven 14:30	47	188	204
ven 14:45	44	176	213
ven 15:00	59	236	242
ven 15:15	54	216	260
ven 15:30	56	224	270
ven 15:45	73	292	264
ven 16:00	77	308	251
ven 16:15	64	256	225
ven 16:30	50	200	226
ven 16:45	60	240	247
ven 17:00	51	204	243
ven 17:15	65	260	260
ven 17:30	71	284	250
ven 17:45	56	224	238
ven 18:00	68	272	232
ven 18:15	55	220	203
ven 18:30	59	236	190
ven 18:45	50	200	168

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	39	156	162
ven 19:15	42	168	161
ven 19:30	37	148	149
ven 19:45	44	176	144
ven 20:00	38	152	129
ven 20:15	30	120	-
ven 20:30	32	128	-
ven 20:45	29	116	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2842 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	50.0	60.7	14	77.8%	4	22.2%	0	0.0%	18
ven 07:15	50.8	65.2	30	90.9%	3	9.1%	0	0.0%	33
ven 07:30	48.8	59.4	16	76.2%	5	23.8%	0	0.0%	21
ven 07:45	46.6	58.9	62	79.5%	14	17.9%	2	2.6%	78
ven 08:00	46.2	58.1	96	89.7%	10	9.3%	1	0.9%	107
ven 08:15	48.5	59.0	89	91.8%	7	7.2%	1	1.0%	97
ven 08:30	46.3	58.3	78	91.8%	5	5.9%	2	2.4%	85
ven 08:45	51.0	64.6	65	91.5%	5	7.0%	1	1.4%	71
ven 09:00	50.3	62.1	44	91.7%	1	2.1%	3	6.3%	48
ven 09:15	50.3	61.8	55	90.2%	5	8.2%	1	1.6%	61
ven 09:30	49.3	59.1	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
ven 09:45	44.9	58.6	53	88.3%	7	11.7%	0	0.0%	60
ven 10:00	47.5	58.4	41	93.2%	1	2.3%	2	4.5%	44
ven 10:15	47.2	58.5	47	87.0%	5	9.3%	2	3.7%	54
ven 10:30	47.0	61.6	57	91.9%	2	3.2%	3	4.8%	62
ven 10:45	40.6	54.5	52	89.7%	4	6.9%	2	3.4%	58
ven 11:00	50.5	58.7	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 11:15	47.9	56.3	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
ven 11:30	53.5	61.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 11:45	47.1	57.7	32	91.4%	3	8.6%	0	0.0%	35
ven 12:00	45.1	56.1	37	90.2%	4	9.8%	0	0.0%	41
ven 12:15	48.6	59.2	35	92.1%	3	7.9%	0	0.0%	38
ven 12:30	49.2	59.4	42	87.5%	6	12.5%	0	0.0%	48
ven 12:45	49.2	65.1	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	38
ven 13:00	46.3	58.5	25	67.6%	12	32.4%	0	0.0%	37
ven 13:15	45.9	57.7	54	90.0%	6	10.0%	0	0.0%	60
ven 13:30	54.1	67.1	32	91.4%	3	8.6%	0	0.0%	35
ven 13:45	51.8	61.8	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	29
ven 14:00	50.9	58.5	40	90.9%	4	9.1%	0	0.0%	44
ven 14:15	50.9	61.6	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 14:30	42.1	55.8	43	91.5%	4	8.5%	0	0.0%	47
ven 14:45	50.6	64.3	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 15:00	45.5	56.2	55	93.2%	2	3.4%	2	3.4%	59
ven 15:15	48.0	58.1	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
ven 15:30	42.4	55.8	49	87.5%	6	10.7%	1	1.8%	56
ven 15:45	44.9	58.0	70	95.9%	3	4.1%	0	0.0%	73
ven 16:00	46.7	58.0	71	92.2%	5	6.5%	1	1.3%	77
ven 16:15	43.1	54.8	60	93.8%	4	6.3%	0	0.0%	64
ven 16:30	44.6	57.2	47	94.0%	2	4.0%	1	2.0%	50
ven 16:45	43.7	55.8	56	93.3%	2	3.3%	2	3.3%	60
ven 17:00	43.0	54.1	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 17:15	44.5	56.2	57	87.7%	7	10.8%	1	1.5%	65
ven 17:30	40.7	52.1	64	90.1%	6	8.5%	1	1.4%	71
ven 17:45	41.5	49.4	53	94.6%	3	5.4%	0	0.0%	56
ven 18:00	42.7	52.0	65	95.6%	3	4.4%	0	0.0%	68
ven 18:15	44.5	55.2	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	55
ven 18:30	40.3	52.8	53	89.8%	3	5.1%	3	5.1%	59
ven 18:45	41.5	53.3	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
ven 19:00	43.0	56.2	36	92.3%	2	5.1%	1	2.6%	39
ven 19:15	42.0	52.8	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
ven 19:30	43.0	55.1	35	94.6%	0	0.0%	2	5.4%	37
ven 19:45	43.3	53.7	40	90.9%	3	6.8%	1	2.3%	44
ven 20:00	45.6	53.4	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 20:15	48.5	59.2	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	30
ven 20:30	47.9	59.2	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
ven 20:45	48.6	59.3	27	93.1%	1	3.4%	1	3.4%	29



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1039B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1039B localizzata su Viale Cappuccini, tra Strada Comunale San Grifonio e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Comunale San Grifonio a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1039B, direzione da Strada Comunale San Grifonio a SS84 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2555 veicoli con un volume massimo su base 15' di 67 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 244 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 14 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 96 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 13.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.2% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2315					168					72				

Il 90.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2315 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 9.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.0%		10.3%		32.5%		62.6%		87.7%		97.7%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 37.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 46 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

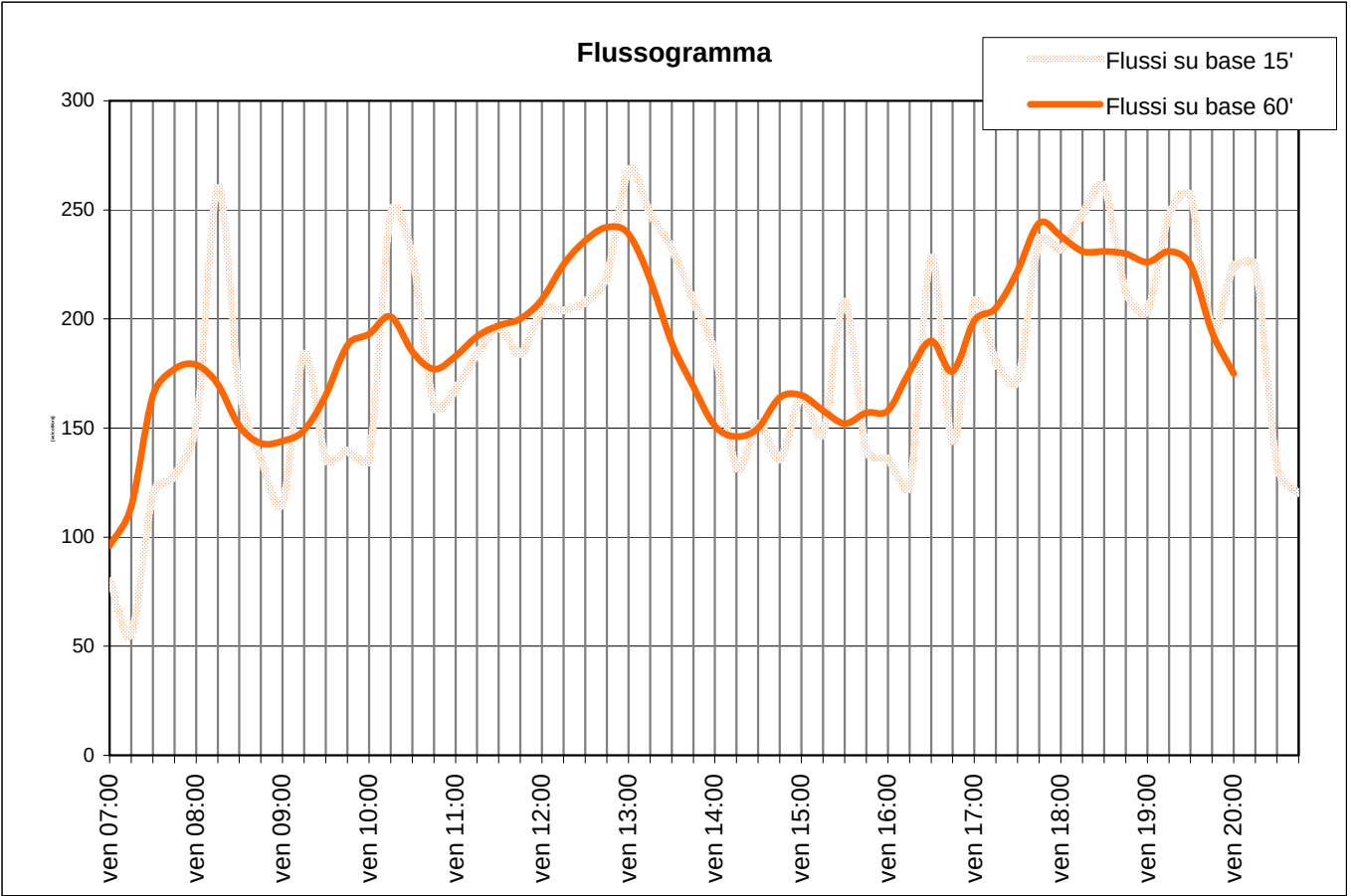
Sezione: 1039B
Strada: Viale Cappuccini
Tra: Strada Comunale San Grifonio
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	20	80	96
ven 07:15	14	56	114
ven 07:30	30	120	165
ven 07:45	32	128	177
ven 08:00	38	152	179
ven 08:15	65	260	170
ven 08:30	42	168	151
ven 08:45	34	136	143
ven 09:00	29	116	144
ven 09:15	46	184	149
ven 09:30	34	136	165
ven 09:45	35	140	188
ven 10:00	34	136	193
ven 10:15	62	248	201
ven 10:30	57	228	185
ven 10:45	40	160	177
ven 11:00	42	168	183
ven 11:15	46	184	192
ven 11:30	49	196	197
ven 11:45	46	184	200
ven 12:00	51	204	209
ven 12:15	51	204	225
ven 12:30	52	208	236
ven 12:45	55	220	242

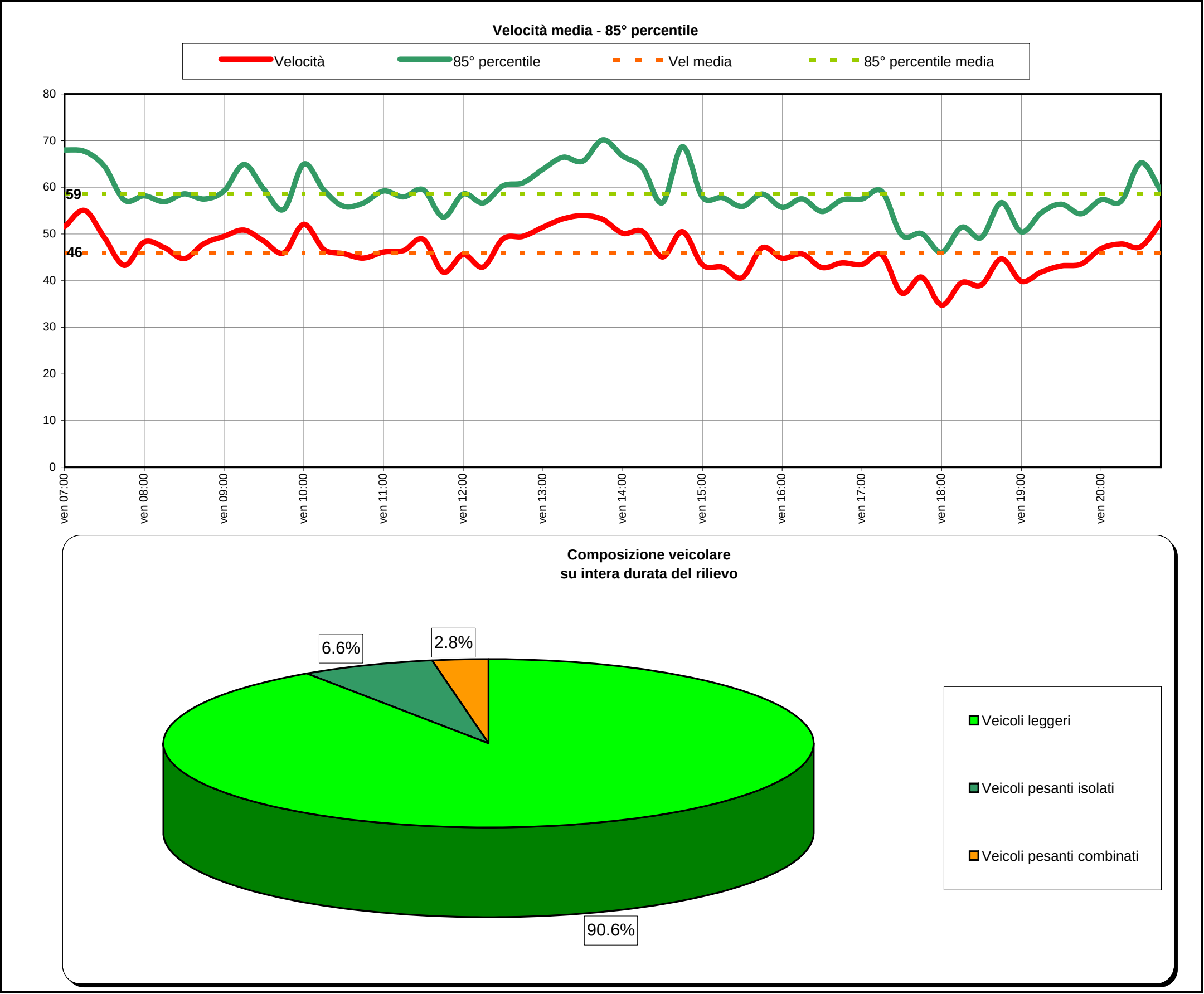
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	67	268	239
ven 13:15	62	248	218
ven 13:30	58	232	189
ven 13:45	52	208	169
ven 14:00	46	184	151
ven 14:15	33	132	146
ven 14:30	38	152	150
ven 14:45	34	136	164
ven 15:00	41	164	165
ven 15:15	37	148	158
ven 15:30	52	208	152
ven 15:45	35	140	157
ven 16:00	34	136	158
ven 16:15	31	124	176
ven 16:30	57	228	190
ven 16:45	36	144	176
ven 17:00	52	208	199
ven 17:15	45	180	205
ven 17:30	43	172	222
ven 17:45	59	236	244
ven 18:00	58	232	238
ven 18:15	62	248	231
ven 18:30	65	260	231
ven 18:45	53	212	230

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	51	204	226
ven 19:15	62	248	231
ven 19:30	64	256	225
ven 19:45	49	196	194
ven 20:00	56	224	175
ven 20:15	56	224	-
ven 20:30	33	132	-
ven 20:45	30	120	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2555 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	51.6	68.0	16	80.0%	4	20.0%	0	0.0%	20
ven 07:15	55.1	67.7	12	85.7%	2	14.3%	0	0.0%	14
ven 07:30	49.2	64.5	27	90.0%	2	6.7%	1	3.3%	30
ven 07:45	43.3	57.3	27	84.4%	2	6.3%	3	9.4%	32
ven 08:00	48.3	58.2	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 08:15	47.1	56.9	58	89.2%	5	7.7%	2	3.1%	65
ven 08:30	44.7	58.6	33	78.6%	4	9.5%	5	11.9%	42
ven 08:45	47.9	57.5	30	88.2%	3	8.8%	1	2.9%	34
ven 09:00	49.5	59.2	24	82.8%	4	13.8%	1	3.4%	29
ven 09:15	50.8	64.9	39	84.8%	5	10.9%	2	4.3%	46
ven 09:30	48.5	59.6	29	85.3%	3	8.8%	2	5.9%	34
ven 09:45	46.0	55.3	31	88.6%	0	0.0%	4	11.4%	35
ven 10:00	52.1	65.0	30	88.2%	3	8.8%	1	2.9%	34
ven 10:15	46.7	59.4	53	85.5%	6	9.7%	3	4.8%	62
ven 10:30	45.8	55.9	53	93.0%	1	1.8%	3	5.3%	57
ven 10:45	44.8	56.6	37	92.5%	3	7.5%	0	0.0%	40
ven 11:00	46.1	59.2	39	92.9%	3	7.1%	0	0.0%	42
ven 11:15	46.4	58.0	42	91.3%	2	4.3%	2	4.3%	46
ven 11:30	48.9	59.5	47	95.9%	1	2.0%	1	2.0%	49
ven 11:45	41.8	53.6	41	89.1%	4	8.7%	1	2.2%	46
ven 12:00	45.6	58.6	45	88.2%	6	11.8%	0	0.0%	51
ven 12:15	42.9	56.6	45	88.2%	3	5.9%	3	5.9%	51
ven 12:30	49.0	60.3	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	52
ven 12:45	49.5	61.0	46	83.6%	9	16.4%	0	0.0%	55
ven 13:00	51.4	63.9	59	88.1%	3	4.5%	5	7.5%	67
ven 13:15	53.2	66.4	56	90.3%	4	6.5%	2	3.2%	62
ven 13:30	53.9	65.6	55	94.8%	1	1.7%	2	3.4%	58
ven 13:45	53.1	70.2	43	82.7%	8	15.4%	1	1.9%	52
ven 14:00	50.2	66.7	43	93.5%	3	6.5%	0	0.0%	46
ven 14:15	50.5	64.2	28	84.8%	4	12.1%	1	3.0%	33
ven 14:30	45.1	56.7	33	86.8%	5	13.2%	0	0.0%	38
ven 14:45	50.5	68.7	31	91.2%	2	5.9%	1	2.9%	34
ven 15:00	43.4	57.9	37	90.2%	4	9.8%	0	0.0%	41
ven 15:15	42.9	57.8	32	86.5%	4	10.8%	1	2.7%	37
ven 15:30	40.6	55.9	49	94.2%	1	1.9%	2	3.8%	52
ven 15:45	47.0	58.6	31	88.6%	3	8.6%	1	2.9%	35
ven 16:00	44.8	55.7	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	34
ven 16:15	45.7	57.5	28	90.3%	2	6.5%	1	3.2%	31
ven 16:30	42.8	54.8	50	87.7%	5	8.8%	2	3.5%	57
ven 16:45	43.8	57.3	33	91.7%	2	5.6%	1	2.8%	36
ven 17:00	43.4	57.5	48	92.3%	3	5.8%	1	1.9%	52
ven 17:15	45.5	59.1	41	91.1%	3	6.7%	1	2.2%	45
ven 17:30	37.4	49.8	36	83.7%	5	11.6%	2	4.7%	43
ven 17:45	40.7	50.1	56	94.9%	3	5.1%	0	0.0%	59
ven 18:00	34.7	46.1	55	94.8%	2	3.4%	1	1.7%	58
ven 18:15	39.5	51.5	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	62
ven 18:30	39.1	49.2	60	92.3%	4	6.2%	1	1.5%	65
ven 18:45	44.7	56.7	51	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	53
ven 19:00	39.9	50.4	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	51
ven 19:15	41.8	54.5	61	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	62
ven 19:30	43.2	56.4	61	95.3%	2	3.1%	1	1.6%	64
ven 19:45	43.5	54.3	45	91.8%	3	6.1%	1	2.0%	49
ven 20:00	46.9	57.3	52	92.9%	1	1.8%	3	5.4%	56
ven 20:15	47.9	57.0	51	91.1%	2	3.6%	3	5.4%	56
ven 20:30	47.3	65.3	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33
ven 20:45	52.5	59.3	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30

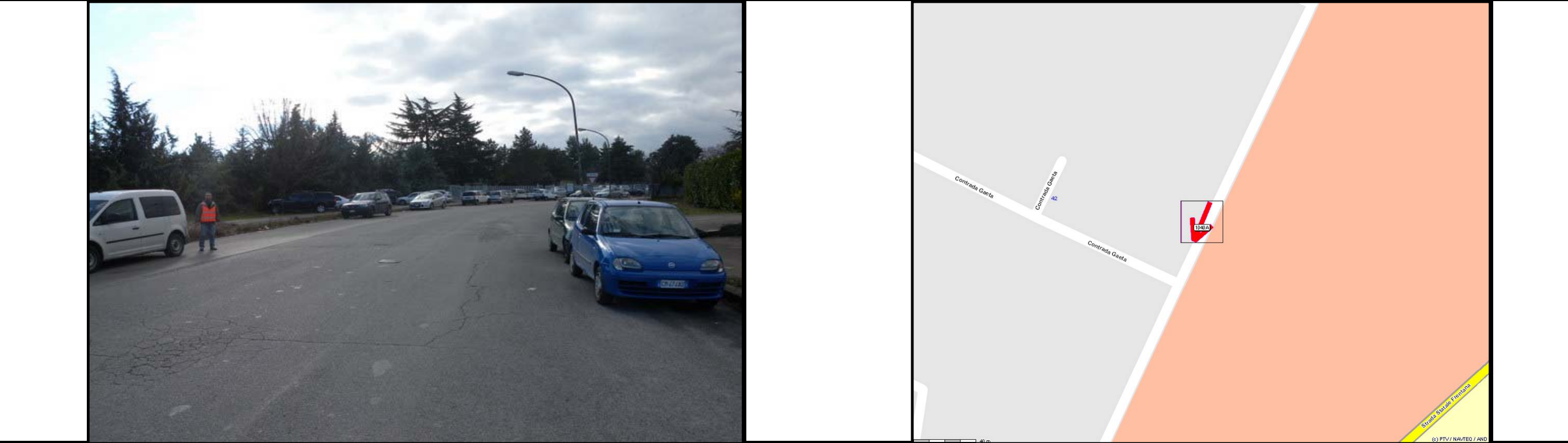


Sezione: 1040A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1040A localizzata su Zona Industriale, tra Via Rocco Carabba e Viale Cappuccini. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Rocco Carabba a Viale Cappuccini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1040A, direzione da Via Rocco Carabba a Viale Cappuccini è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26903.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 992 veicoli con un volume massimo su base 15' di 40 veicoli alle ore 13.45 e su base oraria di 128 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 20:30 e su base oraria è di 27 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 22.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 17.0% su base 15' alle ore 12:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
914					65					13				

Il 92.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 914 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.7%		11.1%		34.5%		73.9%		93.4%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 26.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 44 km/h e l'85° percentile è di 55 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 14.7°C.

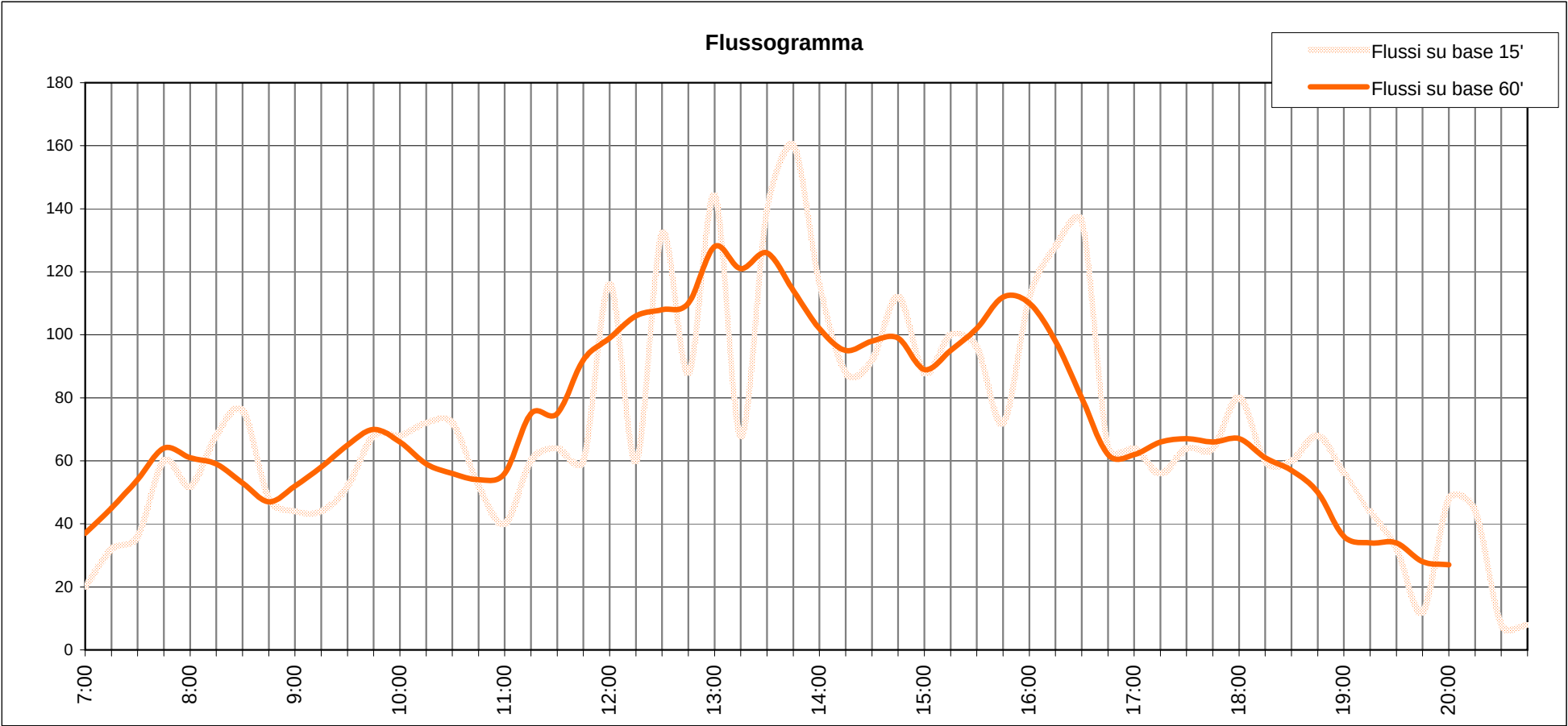
Sezione: 1040A
Strada: Zona Industriale
Tra: Via Rocco Carabba
E: Viale Cappuccini

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	5	20	37
mer 07:15	8	32	45
mer 07:30	9	36	54
mer 07:45	15	60	64
mer 08:00	13	52	61
mer 08:15	17	68	59
mer 08:30	19	76	53
mer 08:45	12	48	47
mer 09:00	11	44	52
mer 09:15	11	44	58
mer 09:30	13	52	65
mer 09:45	17	68	70
mer 10:00	17	68	66
mer 10:15	18	72	59
mer 10:30	18	72	56
mer 10:45	13	52	54
mer 11:00	10	40	56
mer 11:15	15	60	75
mer 11:30	16	64	75
mer 11:45	15	60	92
mer 12:00	29	116	99
mer 12:15	15	60	106
mer 12:30	33	132	108
mer 12:45	22	88	110

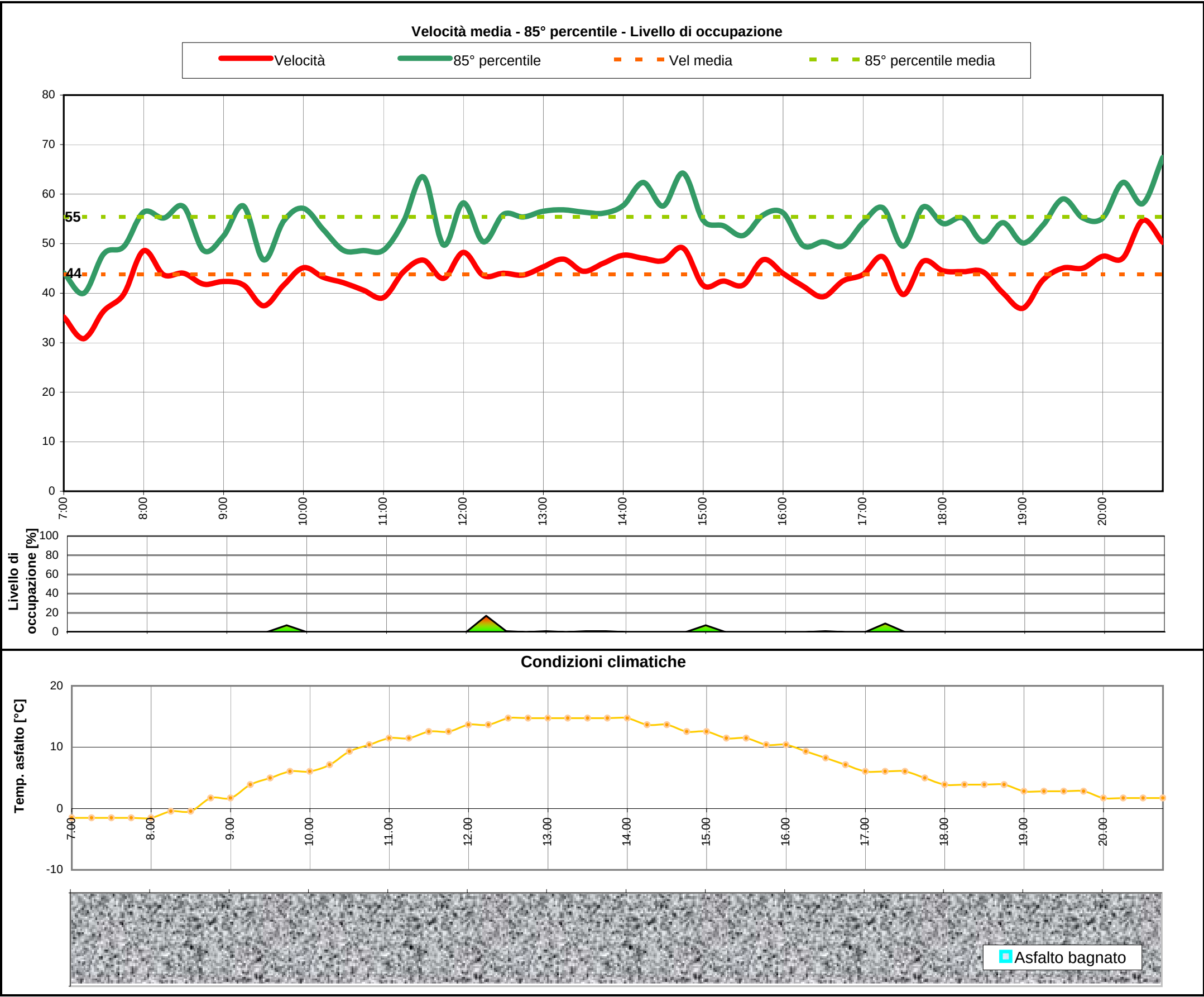
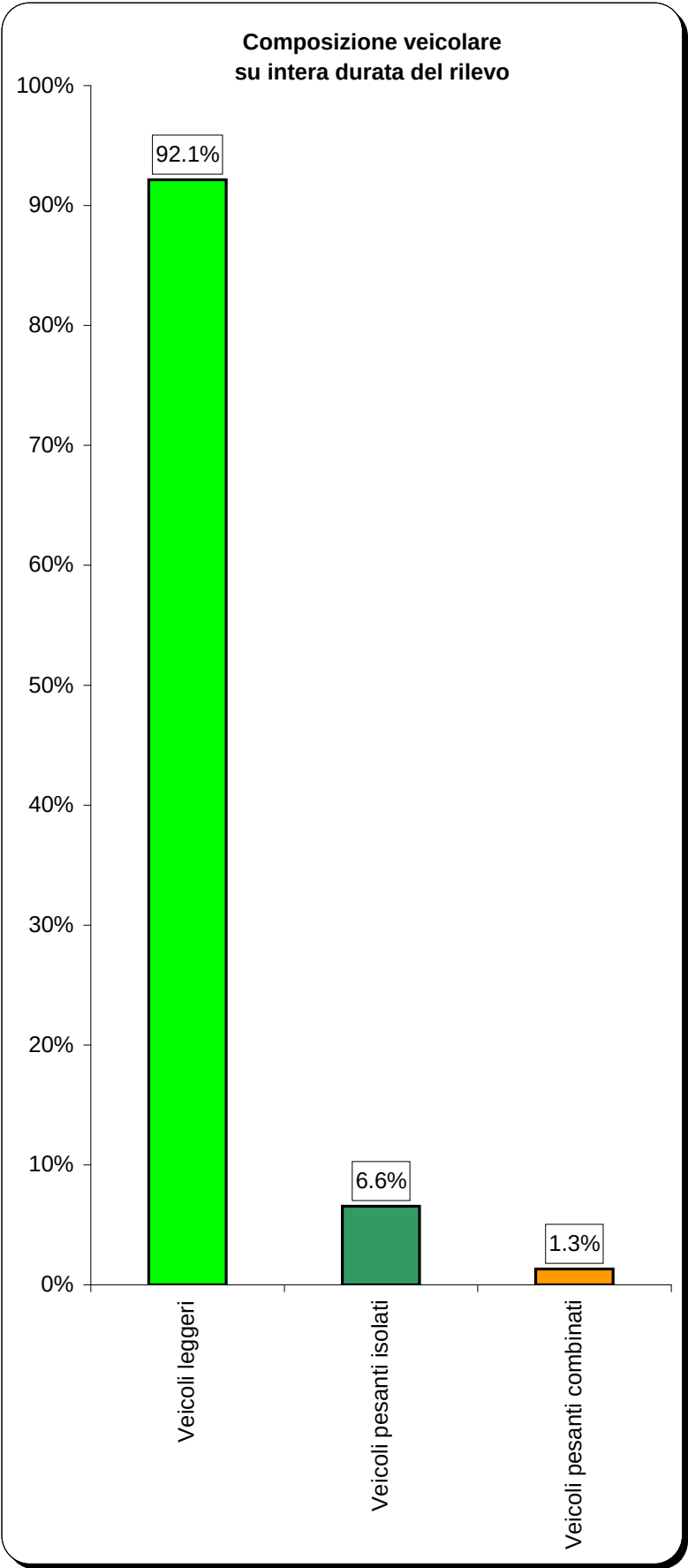
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	36	144	128
mer 13:15	17	68	121
mer 13:30	35	140	126
mer 13:45	40	160	114
mer 14:00	29	116	102
mer 14:15	22	88	95
mer 14:30	23	92	98
mer 14:45	28	112	99
mer 15:00	22	88	89
mer 15:15	25	100	95
mer 15:30	24	96	102
mer 15:45	18	72	112
mer 16:00	28	112	110
mer 16:15	32	128	98
mer 16:30	34	136	80
mer 16:45	16	64	62
mer 17:00	16	64	62
mer 17:15	14	56	66
mer 17:30	16	64	67
mer 17:45	16	64	66
mer 18:00	20	80	67
mer 18:15	15	60	61
mer 18:30	15	60	57
mer 18:45	17	68	50

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	14	56	36
mer 19:15	11	44	34
mer 19:30	8	32	34
mer 19:45	3	12	28
mer 20:00	12	48	27
mer 20:15	11	44	-
mer 20:30	2	8	-
mer 20:45	2	8	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 992 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mer 07:00	asciutto	35.2	44.1	2	40.0%	2	40.0%	1	20.0%	5
mer 07:15	asciutto	30.8	40.0	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	8
mer 07:30	asciutto	36.4	47.9	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	9
mer 07:45	asciutto	39.8	49.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 08:00	asciutto	48.6	56.3	11	84.6%	1	7.7%	1	7.7%	13
mer 08:15	asciutto	43.7	55.2	14	82.4%	3	17.6%	0	0.0%	17
mer 08:30	asciutto	44.0	57.5	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 08:45	asciutto	41.8	48.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 09:00	asciutto	42.3	51.6	9	81.8%	2	18.2%	0	0.0%	11
mer 09:15	asciutto	41.6	57.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 09:30	asciutto	37.4	46.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 09:45	asciutto	41.6	54.5	11	64.7%	4	23.5%	2	11.8%	17
mer 10:00	asciutto	45.2	57.1	16	94.1%	0	0.0%	1	5.9%	17
mer 10:15	asciutto	43.2	52.8	15	83.3%	2	11.1%	1	5.6%	18
mer 10:30	asciutto	42.1	48.6	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mer 10:45	asciutto	40.6	48.6	9	69.2%	4	30.8%	0	0.0%	13
mer 11:00	asciutto	39.1	48.7	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
mer 11:15	asciutto	44.3	54.5	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 11:30	asciutto	46.7	63.5	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	16
mer 11:45	asciutto	43.0	49.7	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 12:00	asciutto	48.2	58.2	25	86.2%	2	6.9%	2	6.9%	29
mer 12:15	asciutto	43.6	50.4	12	80.0%	3	20.0%	0	0.0%	15
mer 12:30	asciutto	44.0	55.9	29	87.9%	4	12.1%	0	0.0%	33
mer 12:45	asciutto	43.7	55.4	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%	22
mer 13:00	asciutto	45.3	56.5	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	36
mer 13:15	asciutto	46.9	56.8	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	17
mer 13:30	asciutto	44.4	56.4	30	85.7%	5	14.3%	0	0.0%	35
mer 13:45	asciutto	46.0	56.2	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	40
mer 14:00	asciutto	47.7	57.7	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 14:15	asciutto	47.1	62.3	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
mer 14:30	asciutto	46.5	57.6	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mer 14:45	asciutto	49.1	64.2	26	92.9%	1	3.6%	1	3.6%	28
mer 15:00	asciutto	41.6	54.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 15:15	asciutto	42.4	53.6	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 15:30	asciutto	41.7	51.6	21	87.5%	2	8.3%	1	4.2%	24
mer 15:45	asciutto	46.8	55.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 16:00	asciutto	44.0	56.2	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	28
mer 16:15	asciutto	41.4	49.6	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mer 16:30	asciutto	39.3	50.4	31	91.2%	3	8.8%	0	0.0%	34
mer 16:45	asciutto	42.5	49.5	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 17:00	asciutto	43.8	54.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 17:15	asciutto	47.3	57.2	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 17:30	asciutto	39.7	49.5	13	81.3%	2	12.5%	1	6.3%	16
mer 17:45	asciutto	46.4	57.4	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 18:00	asciutto	44.5	54.1	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mer 18:15	asciutto	44.4	55.2	14	93.3%	0	0.0%	1	6.7%	15
mer 18:30	asciutto	44.3	50.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 18:45	asciutto	40.1	54.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 19:00	asciutto	36.9	50.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 19:15	asciutto	42.6	53.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 19:30	asciutto	45.1	59.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 19:45	asciutto	45.1	55.2	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	3
mer 20:00	asciutto	47.5	55.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 20:15	asciutto	47.1	62.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 20:30	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 20:45	asciutto	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2

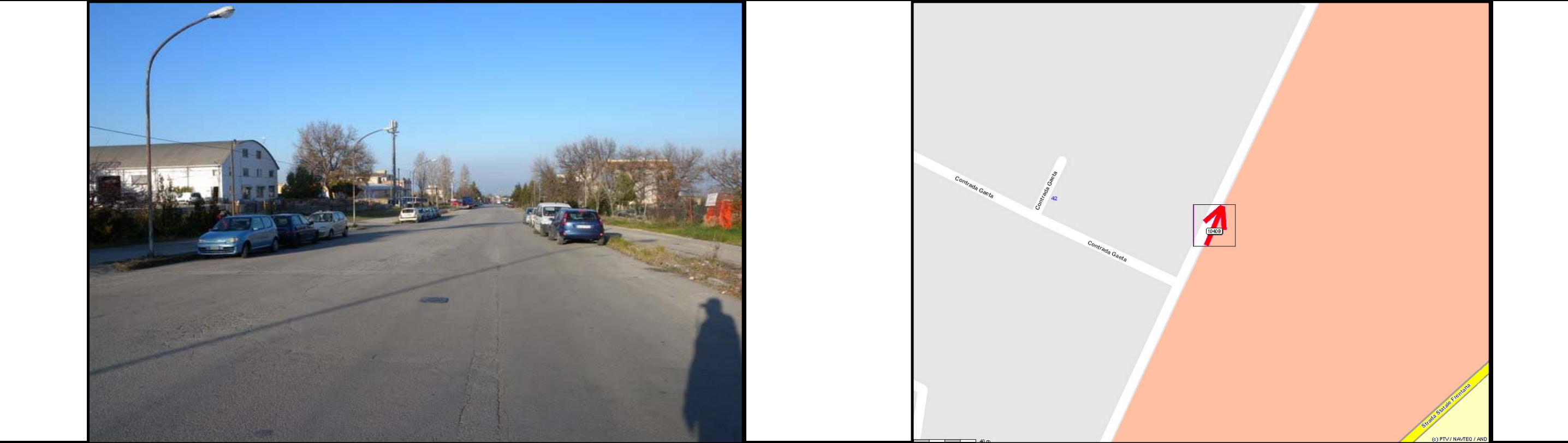


Sezione: 1040B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1040B localizzata su Zona Industriale, tra Viale Cappuccini e Via Rocco Carabba. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di mercoledì 18 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Viale Cappuccini a Via Rocco Carabba.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1040B, direzione da Viale Cappuccini a Via Rocco Carabba è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2134.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 761 veicoli con un volume massimo su base 15' di 39 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 115 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 14 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 23.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 90.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 0.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 6.0% su base 15' alle ore 16:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
674					62					25				

L'88.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 674 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'11.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.4%		6.4%		27.3%		66.2%		87.9%		97.4%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 33.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 47 km/h e l'85° percentile è di 58 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 13.6°C.

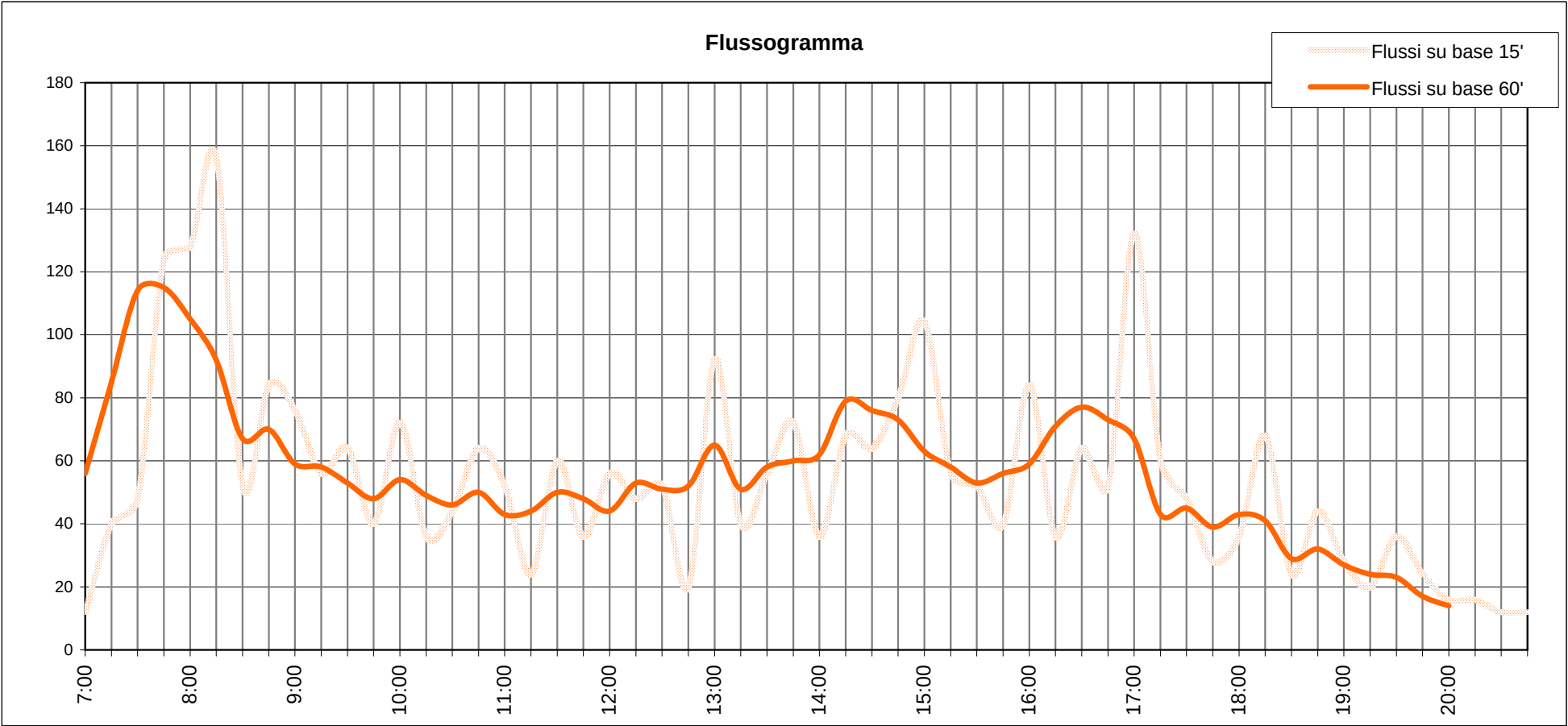
Sezione: 1040B
Strada: Zona Industriale
Tra: Viale Cappuccini
E: Via Rocco Carabba

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 07:00	3	12	56
mer 07:15	10	40	85
mer 07:30	12	48	114
mer 07:45	31	124	115
mer 08:00	32	128	105
mer 08:15	39	156	92
mer 08:30	13	52	67
mer 08:45	21	84	70
mer 09:00	19	76	59
mer 09:15	14	56	58
mer 09:30	16	64	53
mer 09:45	10	40	48
mer 10:00	18	72	54
mer 10:15	9	36	49
mer 10:30	11	44	46
mer 10:45	16	64	50
mer 11:00	13	52	43
mer 11:15	6	24	44
mer 11:30	15	60	50
mer 11:45	9	36	48
mer 12:00	14	56	44
mer 12:15	12	48	53
mer 12:30	13	52	51
mer 12:45	5	20	52

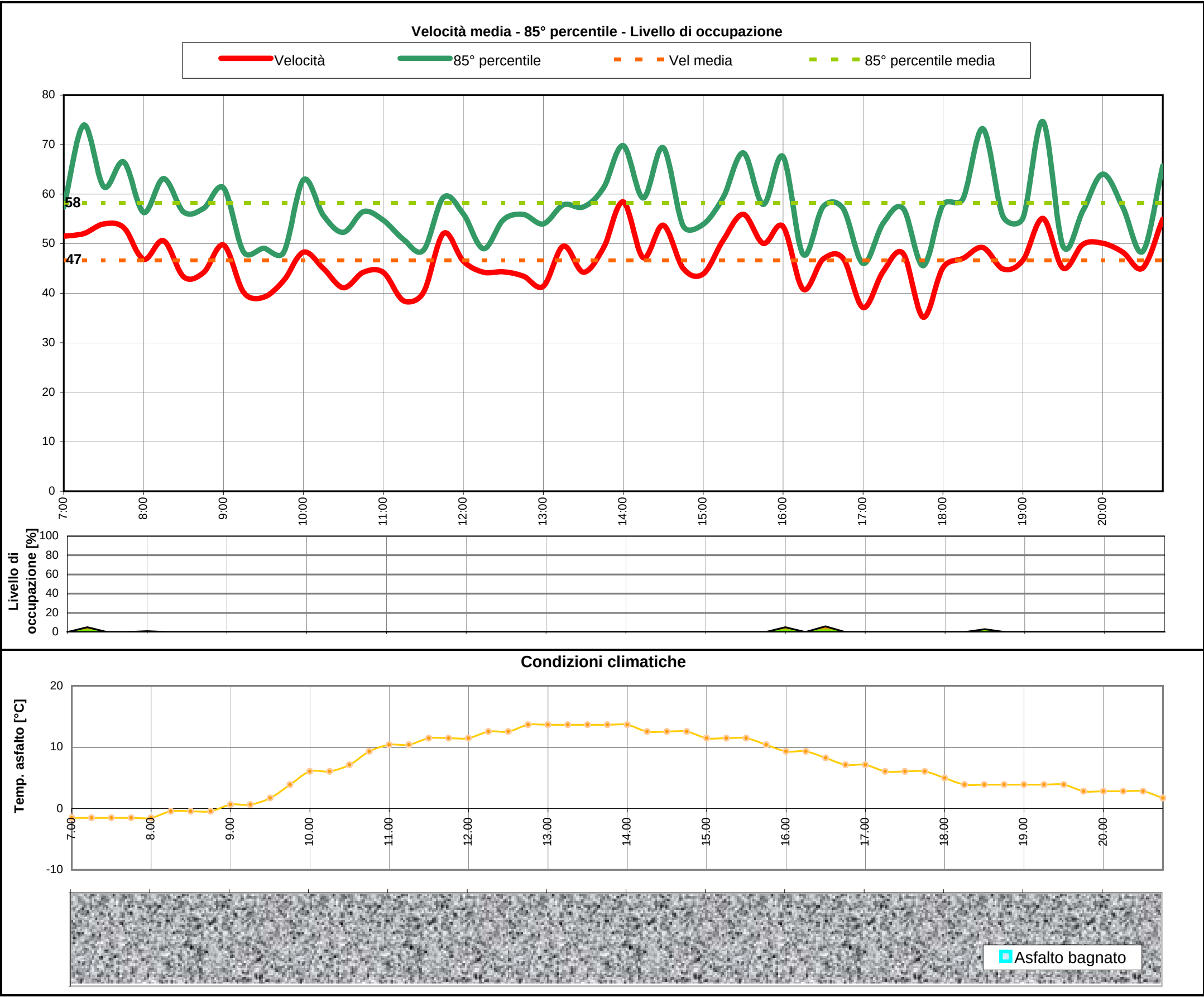
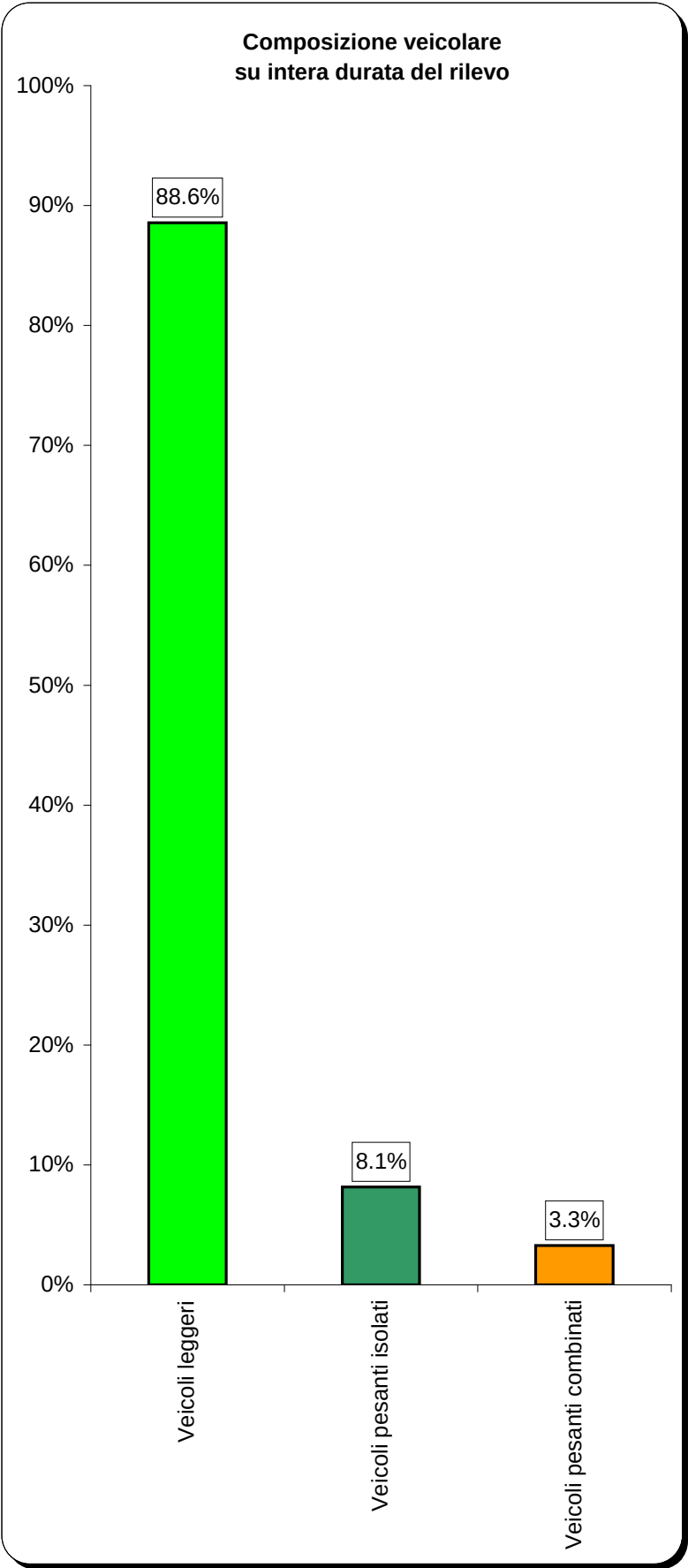
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 13:00	23	92	65
mer 13:15	10	40	51
mer 13:30	14	56	58
mer 13:45	18	72	60
mer 14:00	9	36	62
mer 14:15	17	68	79
mer 14:30	16	64	76
mer 14:45	20	80	73
mer 15:00	26	104	63
mer 15:15	14	56	58
mer 15:30	13	52	53
mer 15:45	10	40	56
mer 16:00	21	84	59
mer 16:15	9	36	71
mer 16:30	16	64	77
mer 16:45	13	52	73
mer 17:00	33	132	67
mer 17:15	15	60	43
mer 17:30	12	48	45
mer 17:45	7	28	39
mer 18:00	9	36	43
mer 18:15	17	68	41
mer 18:30	6	24	29
mer 18:45	11	44	32

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 19:00	7	28	27
mer 19:15	5	20	24
mer 19:30	9	36	23
mer 19:45	6	24	17
mer 20:00	4	16	14
mer 20:15	4	16	-
mer 20:30	3	12	-
mer 20:45	3	12	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 761 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mer 07:00	asciutto	51.5	57.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 07:15	asciutto	52.0	73.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 07:30	asciutto	54.0	61.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 07:45	asciutto	53.2	66.5	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
mer 08:00	asciutto	46.8	56.3	17	53.1%	12	37.5%	3	9.4%	32
mer 08:15	asciutto	50.6	63.1	37	94.9%	2	5.1%	0	0.0%	39
mer 08:30	asciutto	43.3	56.4	10	76.9%	3	23.1%	0	0.0%	13
mer 08:45	asciutto	44.2	57.1	20	95.2%	0	0.0%	1	4.8%	21
mer 09:00	asciutto	49.7	61.2	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 09:15	asciutto	40.2	48.3	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
mer 09:30	asciutto	39.2	49.1	13	81.3%	1	6.3%	2	12.5%	16
mer 09:45	asciutto	42.5	48.2	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	10
mer 10:00	asciutto	48.3	62.9	12	66.7%	6	33.3%	0	0.0%	18
mer 10:15	asciutto	45.0	55.7	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	9
mer 10:30	asciutto	41.1	52.3	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
mer 10:45	asciutto	44.2	56.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 11:00	asciutto	44.2	54.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 11:15	asciutto	38.5	50.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
mer 11:30	asciutto	40.1	48.7	11	73.3%	2	13.3%	2	13.3%	15
mer 11:45	asciutto	52.1	59.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 12:00	asciutto	46.5	56.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 12:15	asciutto	44.2	49.0	9	75.0%	2	16.7%	1	8.3%	12
mer 12:30	asciutto	44.3	54.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 12:45	asciutto	43.4	55.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 13:00	asciutto	41.4	54.0	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mer 13:15	asciutto	49.5	57.8	6	60.0%	3	30.0%	1	10.0%	10
mer 13:30	asciutto	44.2	57.4	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
mer 13:45	asciutto	49.1	61.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 14:00	asciutto	58.5	69.8	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	9
mer 14:15	asciutto	47.2	59.2	14	82.4%	3	17.6%	0	0.0%	17
mer 14:30	asciutto	53.7	69.4	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	16
mer 14:45	asciutto	45.0	53.6	15	75.0%	1	5.0%	4	20.0%	20
mer 15:00	asciutto	43.9	53.9	23	88.5%	1	3.8%	2	7.7%	26
mer 15:15	asciutto	50.7	59.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 15:30	asciutto	55.9	68.4	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 15:45	asciutto	50.0	57.9	7	70.0%	2	20.0%	1	10.0%	10
mer 16:00	asciutto	53.5	67.6	18	85.7%	0	0.0%	3	14.3%	21
mer 16:15	asciutto	40.8	47.9	7	77.8%	1	11.1%	1	11.1%	9
mer 16:30	asciutto	46.9	57.4	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 16:45	asciutto	47.1	57.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 17:00	asciutto	37.1	46.0	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 17:15	asciutto	44.4	54.1	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	15
mer 17:30	asciutto	48.0	57.1	10	83.3%	1	8.3%	1	8.3%	12
mer 17:45	asciutto	35.1	45.5	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	7
mer 18:00	asciutto	45.1	57.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 18:15	asciutto	47.0	59.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 18:30	asciutto	49.2	73.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 18:45	asciutto	44.9	55.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 19:00	asciutto	46.7	55.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 19:15	asciutto	55.1	74.7	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
mer 19:30	asciutto	45.1	49.6	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	9
mer 19:45	asciutto	49.9	56.6	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
mer 20:00	asciutto	50.1	64.0	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	4
mer 20:15	asciutto	48.3	57.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 20:30	asciutto	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 20:45	asciutto	55.0	65.7	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	3



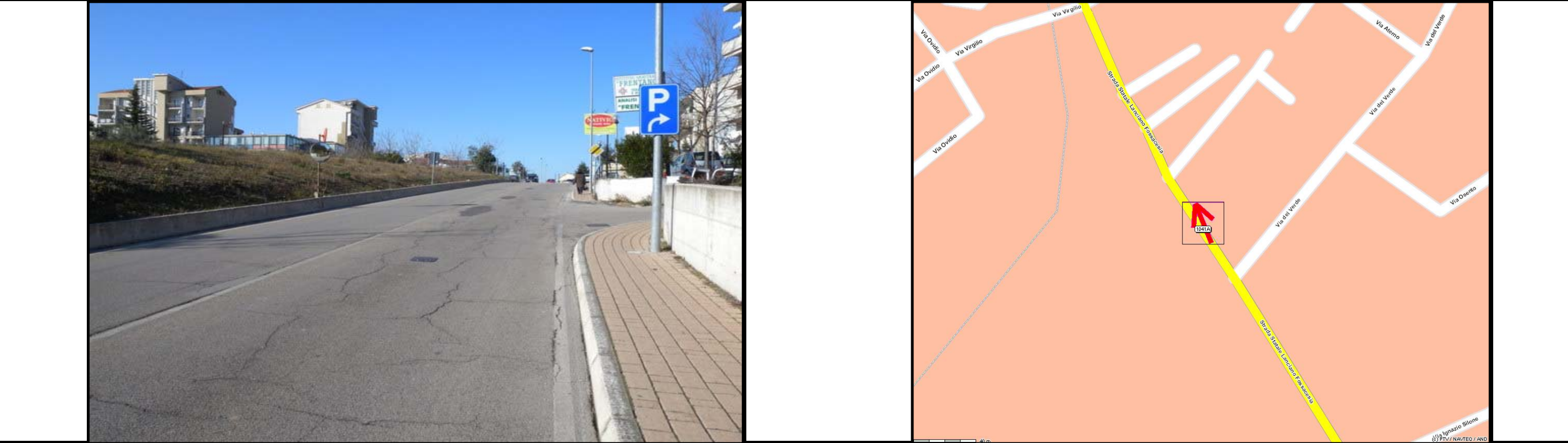
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1041A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1041A localizzata su Via Santo Spirito, tra Via del Verde e Via Michele de Pasqua. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via del Verde a Via Michele de Pasqua.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1041A, direzione da Via del Verde a Via Michele de Pasqua è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16948.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5194 veicoli con un volume massimo su base 15' di 190 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 527 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 23 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 223 veicoli alle ore 13:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 17:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5127					52					15				

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5127 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		3.9%		26.8%		70.7%		92.9%		98.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 29.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 46 km/h e l'85° percentile è di 56 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 19.1°C.

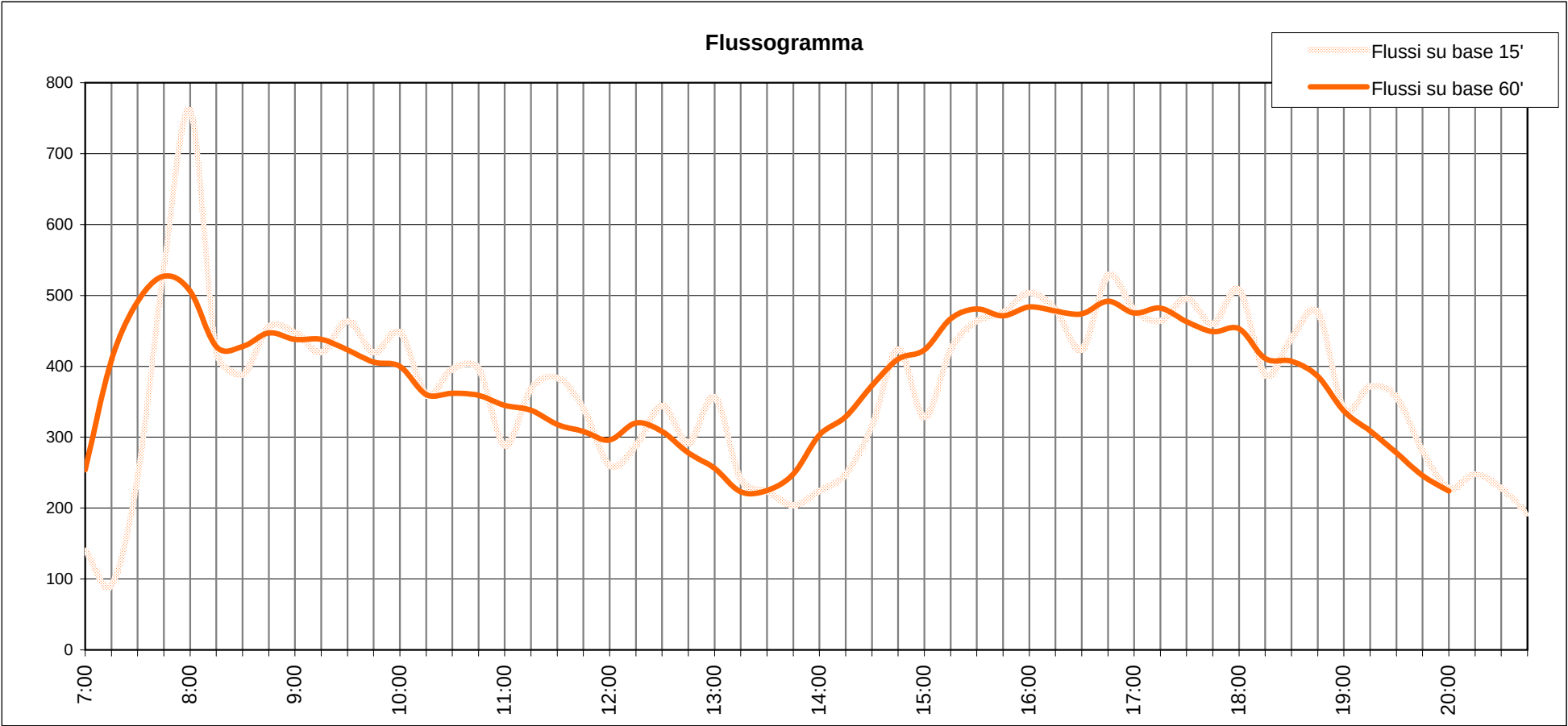
Sezione: 1041A
Strada: Via Santo Spirito
Tra: Via del Verde
E: Via Michele de Pasqua

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	35	140	254
gio 07:15	23	92	409
gio 07:30	61	244	491
gio 07:45	135	540	527
gio 08:00	190	760	506
gio 08:15	105	420	428
gio 08:30	97	388	428
gio 08:45	114	456	447
gio 09:00	112	448	438
gio 09:15	105	420	438
gio 09:30	116	464	423
gio 09:45	105	420	406
gio 10:00	112	448	400
gio 10:15	90	360	360
gio 10:30	99	396	362
gio 10:45	99	396	359
gio 11:00	72	288	345
gio 11:15	92	368	338
gio 11:30	96	384	318
gio 11:45	85	340	308
gio 12:00	65	260	296
gio 12:15	72	288	320
gio 12:30	86	344	308
gio 12:45	73	292	278

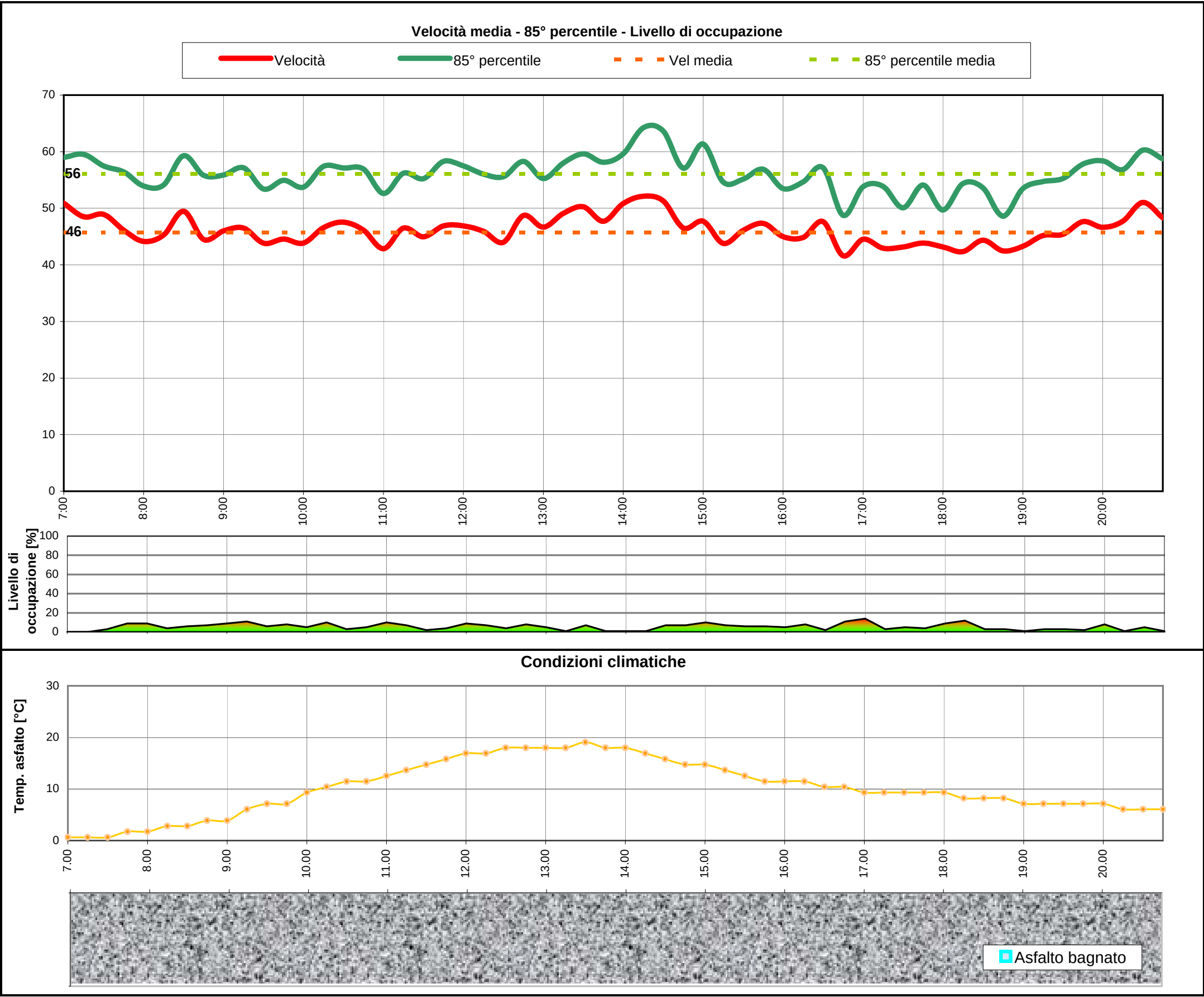
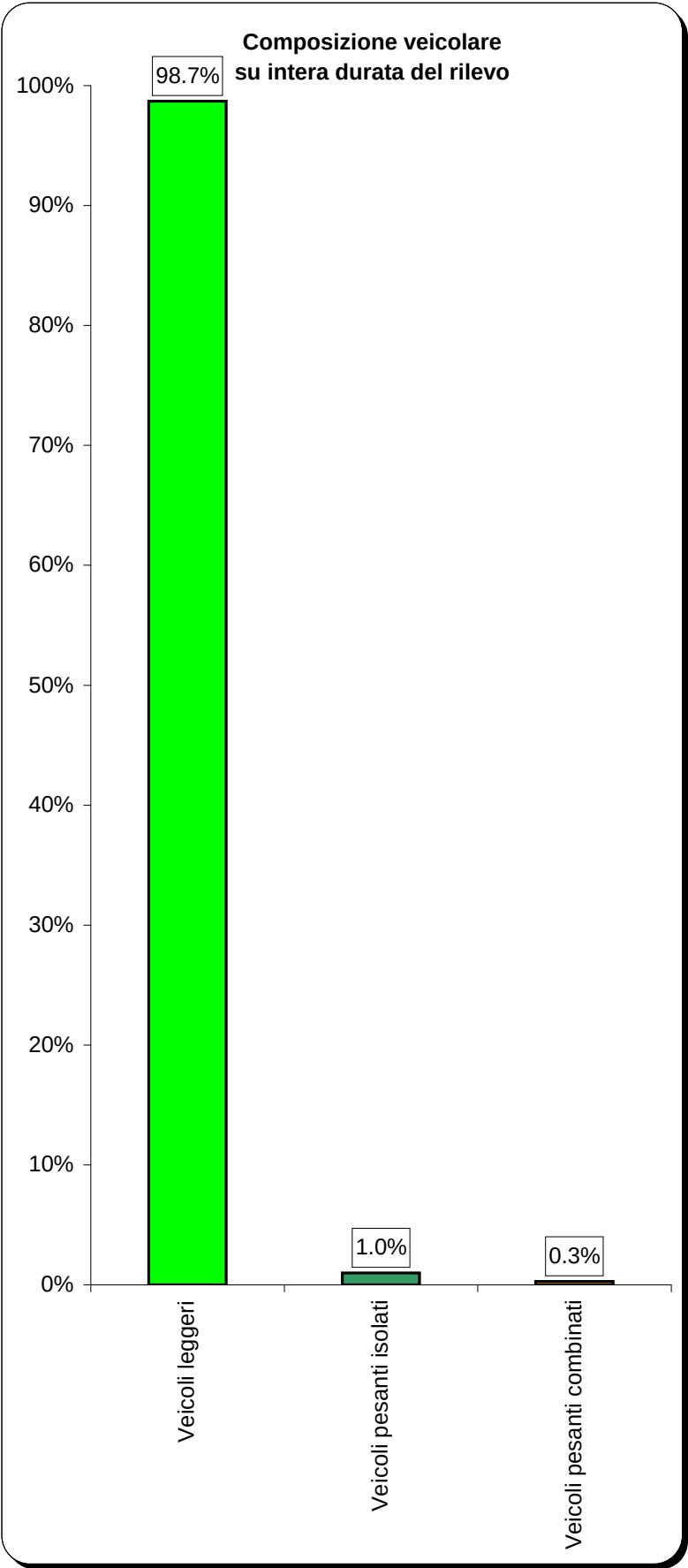
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	89	356	256
gio 13:15	60	240	223
gio 13:30	56	224	225
gio 13:45	51	204	248
gio 14:00	56	224	303
gio 14:15	62	248	329
gio 14:30	79	316	373
gio 14:45	106	424	410
gio 15:00	82	328	423
gio 15:15	106	424	467
gio 15:30	116	464	481
gio 15:45	119	476	471
gio 16:00	126	504	484
gio 16:15	120	480	478
gio 16:30	106	424	474
gio 16:45	132	528	492
gio 17:00	120	480	475
gio 17:15	116	464	482
gio 17:30	124	496	463
gio 17:45	115	460	449
gio 18:00	127	508	453
gio 18:15	97	388	411
gio 18:30	110	440	407
gio 18:45	119	476	386

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	85	340	337
gio 19:15	93	372	309
gio 19:30	89	356	278
gio 19:45	70	280	246
gio 20:00	57	228	224
gio 20:15	62	248	-
gio 20:30	57	228	-
gio 20:45	48	192	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5194 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	50.9	59.0	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 07:15	asciutto	48.5	59.5	21	91.3%	1	4.3%	1	4.3%	23
gio 07:30	asciutto	48.9	57.5	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 07:45	asciutto	46.1	56.4	132	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	135
gio 08:00	asciutto	44.1	53.9	189	99.5%	1	0.5%	0	0.0%	190
gio 08:15	asciutto	45.3	54.1	105	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
gio 08:30	asciutto	49.5	59.3	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
gio 08:45	asciutto	44.5	55.8	114	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 09:00	asciutto	46.0	55.9	110	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	112
gio 09:15	asciutto	46.5	57.2	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
gio 09:30	asciutto	43.8	53.4	114	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	116
gio 09:45	asciutto	44.6	54.9	99	94.3%	5	4.8%	1	1.0%	105
gio 10:00	asciutto	43.9	53.7	112	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	112
gio 10:15	asciutto	46.6	57.4	90	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 10:30	asciutto	47.5	57.1	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
gio 10:45	asciutto	46.1	56.9	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
gio 11:00	asciutto	42.8	52.6	69	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	72
gio 11:15	asciutto	46.5	56.2	88	95.7%	3	3.3%	1	1.1%	92
gio 11:30	asciutto	45.0	55.2	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
gio 11:45	asciutto	46.9	58.3	84	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	85
gio 12:00	asciutto	46.9	57.5	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
gio 12:15	asciutto	45.9	56.1	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 12:30	asciutto	44.0	55.6	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	86
gio 12:45	asciutto	48.7	58.3	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
gio 13:00	asciutto	46.7	55.3	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 13:15	asciutto	49.1	58.0	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 13:30	asciutto	50.3	59.6	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	56
gio 13:45	asciutto	47.7	58.1	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 14:00	asciutto	50.8	59.6	55	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	56
gio 14:15	asciutto	52.1	64.2	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 14:30	asciutto	51.3	63.7	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 14:45	asciutto	46.5	57.1	106	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 15:00	asciutto	47.7	61.3	81	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	82
gio 15:15	asciutto	43.8	54.6	103	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	106
gio 15:30	asciutto	46.1	55.2	115	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	116
gio 15:45	asciutto	47.3	56.9	117	98.3%	1	0.8%	1	0.8%	119
gio 16:00	asciutto	45.0	53.5	124	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	126
gio 16:15	asciutto	44.8	54.7	118	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	120
gio 16:30	asciutto	47.6	57.2	106	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 16:45	asciutto	41.6	48.7	128	97.0%	3	2.3%	1	0.8%	132
gio 17:00	asciutto	44.5	53.8	120	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
gio 17:15	asciutto	42.9	53.9	115	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	116
gio 17:30	asciutto	43.1	50.1	124	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	124
gio 17:45	asciutto	43.9	54.1	114	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	115
gio 18:00	asciutto	43.1	49.7	125	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	127
gio 18:15	asciutto	42.3	54.4	95	97.9%	0	0.0%	2	2.1%	97
gio 18:30	asciutto	44.4	53.6	110	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	110
gio 18:45	asciutto	42.5	48.6	118	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	119
gio 19:00	asciutto	43.3	53.5	83	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	85
gio 19:15	asciutto	45.2	54.7	92	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	93
gio 19:30	asciutto	45.4	55.3	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 19:45	asciutto	47.6	57.8	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
gio 20:00	asciutto	46.6	58.4	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
gio 20:15	asciutto	47.7	56.8	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
gio 20:30	asciutto	51.0	60.3	56	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	57
gio 20:45	asciutto	48.3	58.7	46	95.8%	1	2.1%	1	2.1%	48



Sezione: 1041B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1041B localizzata su Via Santo Spirito, tra Via Michele de Pasqua e Via del Verde. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Michele de Pasqua a Via del Verde.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1041B, direzione da Via Michele de Pasqua a Via del Verde è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21289.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5343 veicoli con un volume massimo su base 15' di 155 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 539 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 29 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 196 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 11.0% su base 15' alle ore 11:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5268					55					20				

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5268 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		2.4%		12.2%		41.8%		78.6%		95.9%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 58.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 64 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 18.0°C.

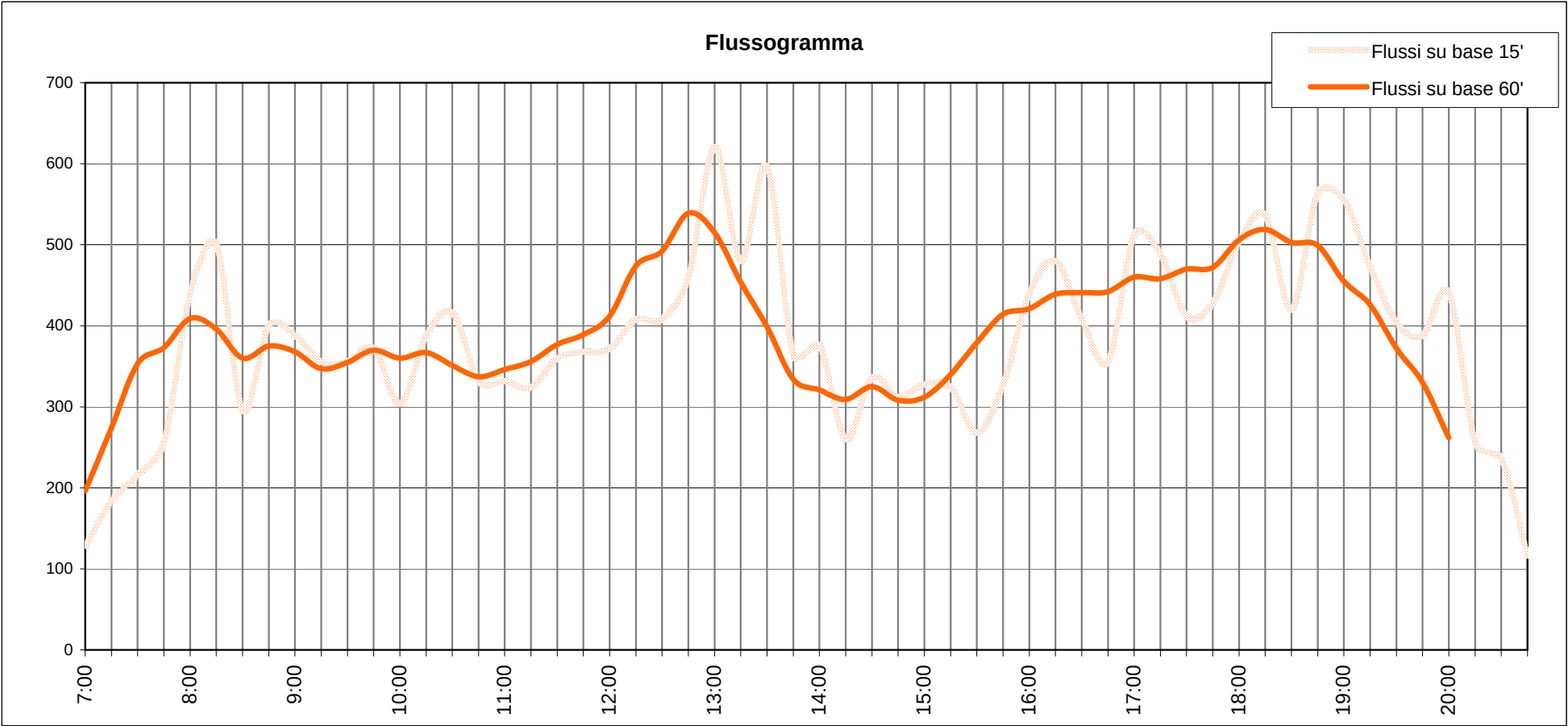
Sezione: 1041B
Strada: Via Santo Spirito
Tra: Via Michele de Pasqua
E: Via del Verde

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	32	128	196
gio 07:15	46	184	274
gio 07:30	54	216	353
gio 07:45	64	256	373
gio 08:00	110	440	409
gio 08:15	125	500	396
gio 08:30	74	296	360
gio 08:45	100	400	375
gio 09:00	97	388	368
gio 09:15	89	356	347
gio 09:30	89	356	355
gio 09:45	93	372	370
gio 10:00	76	304	360
gio 10:15	97	388	367
gio 10:30	104	416	351
gio 10:45	83	332	337
gio 11:00	83	332	346
gio 11:15	81	324	356
gio 11:30	90	360	377
gio 11:45	92	368	389
gio 12:00	93	372	412
gio 12:15	102	408	474
gio 12:30	102	408	492
gio 12:45	115	460	539

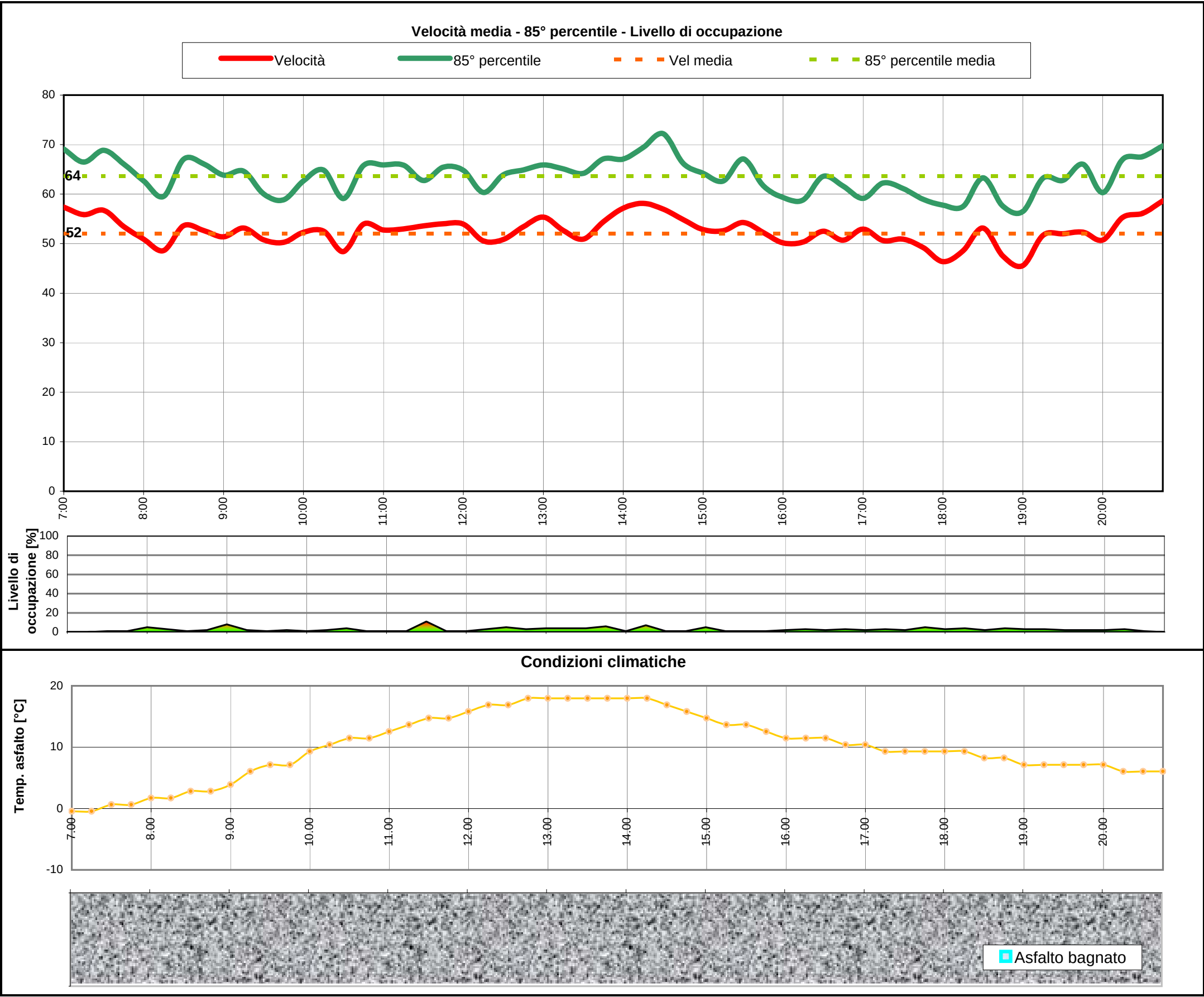
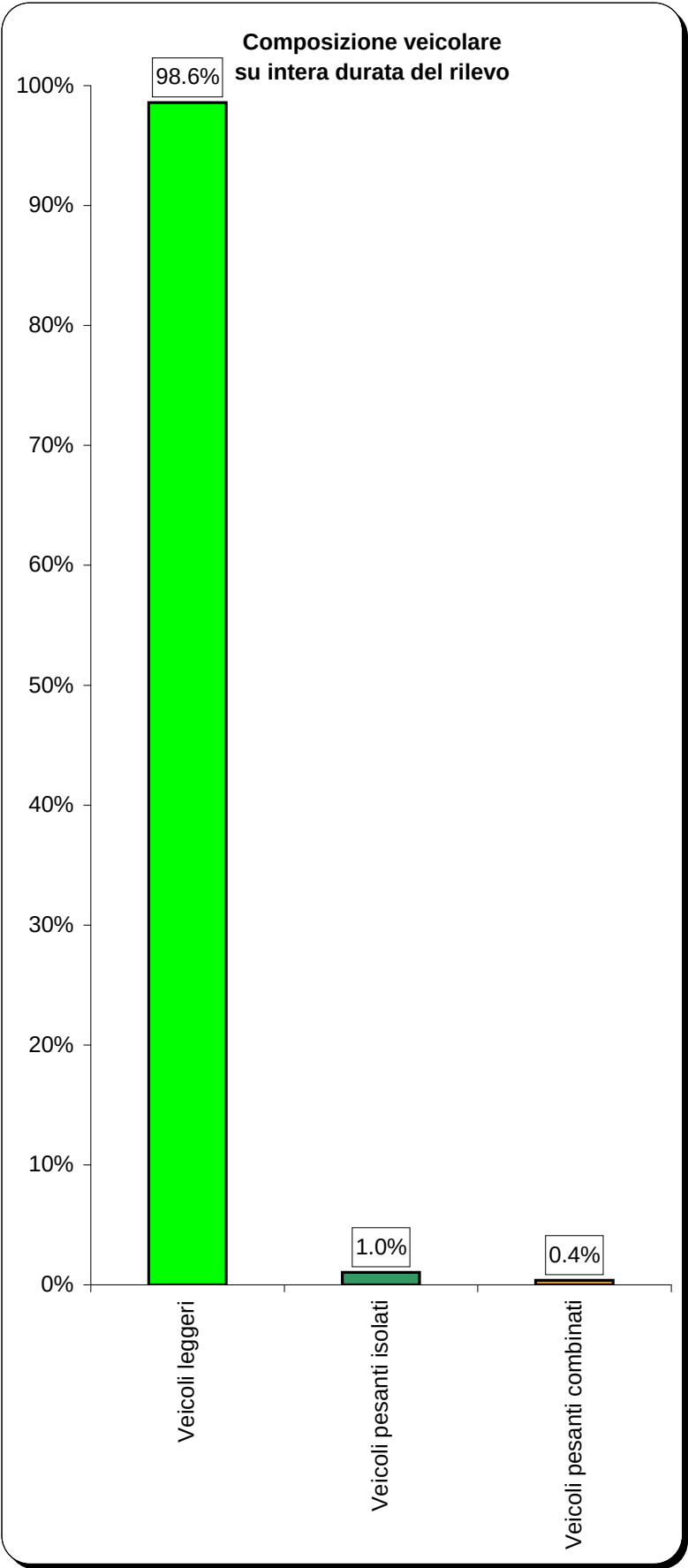
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	155	620	515
gio 13:15	120	480	454
gio 13:30	149	596	399
gio 13:45	91	364	334
gio 14:00	94	376	321
gio 14:15	65	260	309
gio 14:30	84	336	325
gio 14:45	78	312	308
gio 15:00	82	328	312
gio 15:15	81	324	340
gio 15:30	67	268	379
gio 15:45	82	328	414
gio 16:00	110	440	421
gio 16:15	120	480	439
gio 16:30	102	408	441
gio 16:45	89	356	442
gio 17:00	128	512	460
gio 17:15	122	488	458
gio 17:30	103	412	470
gio 17:45	107	428	472
gio 18:00	126	504	506
gio 18:15	134	536	519
gio 18:30	105	420	503
gio 18:45	141	564	499

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	139	556	455
gio 19:15	118	472	426
gio 19:30	101	404	372
gio 19:45	97	388	330
gio 20:00	110	440	262
gio 20:15	64	256	-
gio 20:30	59	236	-
gio 20:45	29	116	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5343 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	57.4	69.1	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
gio 07:15	asciutto	55.9	66.5	45	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	46
gio 07:30	asciutto	56.7	68.8	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
gio 07:45	asciutto	53.4	66.1	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 08:00	asciutto	50.9	62.7	106	96.4%	3	2.7%	1	0.9%	110
gio 08:15	asciutto	48.6	59.5	123	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	125
gio 08:30	asciutto	53.6	67.0	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 08:45	asciutto	52.6	66.1	99	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	100
gio 09:00	asciutto	51.4	63.9	94	96.9%	1	1.0%	2	2.1%	97
gio 09:15	asciutto	53.2	64.6	87	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	89
gio 09:30	asciutto	50.8	60.0	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 09:45	asciutto	50.3	58.8	90	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	93
gio 10:00	asciutto	52.3	62.7	73	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	76
gio 10:15	asciutto	52.5	64.9	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
gio 10:30	asciutto	48.4	59.1	102	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	104
gio 10:45	asciutto	54.0	65.8	81	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	83
gio 11:00	asciutto	52.8	65.9	80	96.4%	2	2.4%	1	1.2%	83
gio 11:15	asciutto	53.0	65.9	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 11:30	asciutto	53.6	62.7	88	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	90
gio 11:45	asciutto	54.0	65.4	90	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	92
gio 12:00	asciutto	53.9	64.8	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 12:15	asciutto	50.6	60.3	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
gio 12:30	asciutto	50.8	63.9	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
gio 12:45	asciutto	53.4	64.9	113	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	115
gio 13:00	asciutto	55.3	65.9	155	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	155
gio 13:15	asciutto	52.7	65.1	118	98.3%	1	0.8%	1	0.8%	120
gio 13:30	asciutto	50.9	64.2	148	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	149
gio 13:45	asciutto	54.4	67.1	90	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	91
gio 14:00	asciutto	57.2	67.1	90	95.7%	3	3.2%	1	1.1%	94
gio 14:15	asciutto	58.1	69.4	63	96.9%	1	1.5%	1	1.5%	65
gio 14:30	asciutto	57.0	72.2	84	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 14:45	asciutto	54.8	66.2	78	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 15:00	asciutto	52.8	64.2	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 15:15	asciutto	52.6	62.7	80	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	81
gio 15:30	asciutto	54.3	67.1	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
gio 15:45	asciutto	52.3	61.7	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 16:00	asciutto	50.2	59.3	107	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	110
gio 16:15	asciutto	50.3	58.8	120	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
gio 16:30	asciutto	52.5	63.6	100	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	102
gio 16:45	asciutto	50.7	61.6	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 17:00	asciutto	52.9	59.1	128	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
gio 17:15	asciutto	50.6	62.3	120	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	122
gio 17:30	asciutto	50.9	61.1	101	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	103
gio 17:45	asciutto	49.2	59.0	107	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
gio 18:00	asciutto	46.4	57.8	124	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	126
gio 18:15	asciutto	48.5	57.5	131	97.8%	2	1.5%	1	0.7%	134
gio 18:30	asciutto	53.2	63.3	102	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	105
gio 18:45	asciutto	47.5	57.5	140	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	141
gio 19:00	asciutto	45.6	56.5	139	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	139
gio 19:15	asciutto	51.7	63.2	117	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	118
gio 19:30	asciutto	52.0	62.8	100	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	101
gio 19:45	asciutto	52.3	66.0	95	97.9%	0	0.0%	2	2.1%	97
gio 20:00	asciutto	50.7	60.3	108	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	110
gio 20:15	asciutto	55.3	67.0	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 20:30	asciutto	56.2	67.6	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
gio 20:45	asciutto	58.6	69.7	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1042A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1042A localizzata su Via Mancino, tra Via del Verde e Via Michele de Pasqua. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via del Verde a Via Michele de Pasqua.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1042A, direzione da Via del Verde a Via Michele de Pasqua è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 17945.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2889 veicoli con un volume massimo su base 15' di 90 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 294 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 21 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 134 veicoli alle ore 13:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 88.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 23.0% su base 15' alle ore 18:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2810					69					10				

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2810 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.7%		21.5%		70.6%		94.4%		98.7%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 37 km/h e l'85° percentile è di 46 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 9.3°C.

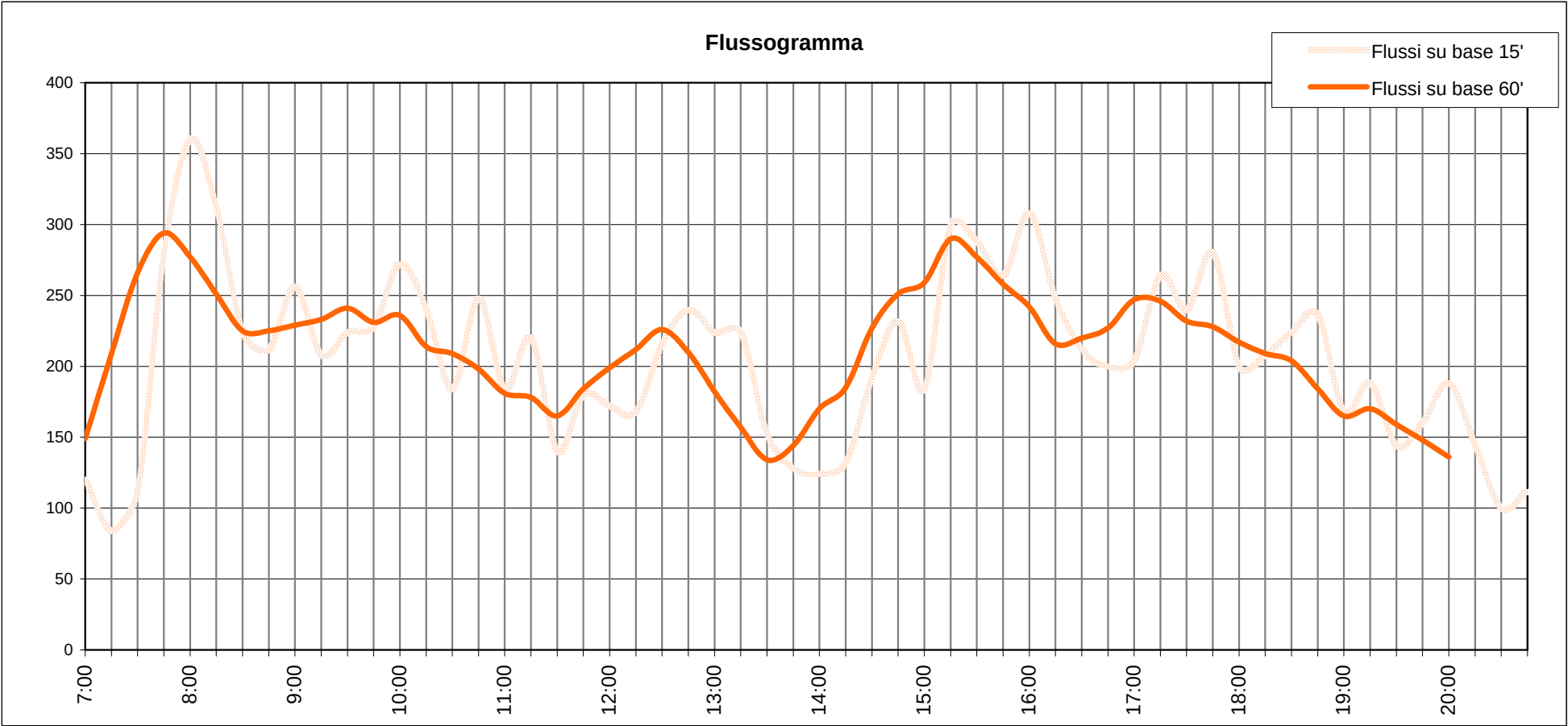
Sezione: 1042A
Strada: Via Mancino
Tra: Via del Verde
E: Via Michele de Pasqua

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	30	120	149
gio 07:15	21	84	209
gio 07:30	28	112	266
gio 07:45	70	280	294
gio 08:00	90	360	277
gio 08:15	78	312	251
gio 08:30	56	224	225
gio 08:45	53	212	225
gio 09:00	64	256	229
gio 09:15	52	208	233
gio 09:30	56	224	241
gio 09:45	57	228	231
gio 10:00	68	272	236
gio 10:15	60	240	214
gio 10:30	46	184	209
gio 10:45	62	248	198
gio 11:00	46	184	181
gio 11:15	55	220	178
gio 11:30	35	140	165
gio 11:45	45	180	184
gio 12:00	43	172	199
gio 12:15	42	168	212
gio 12:30	54	216	226
gio 12:45	60	240	210

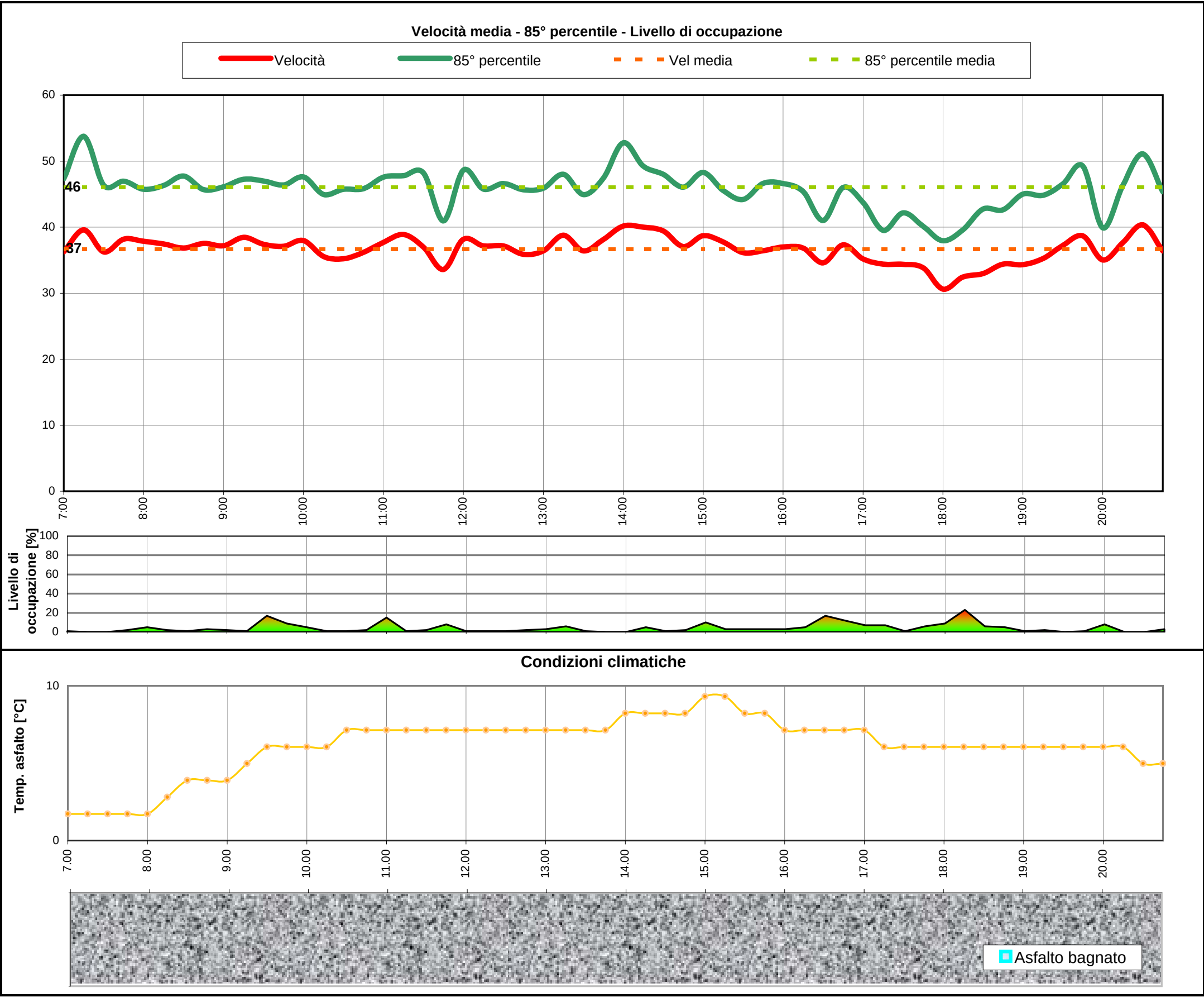
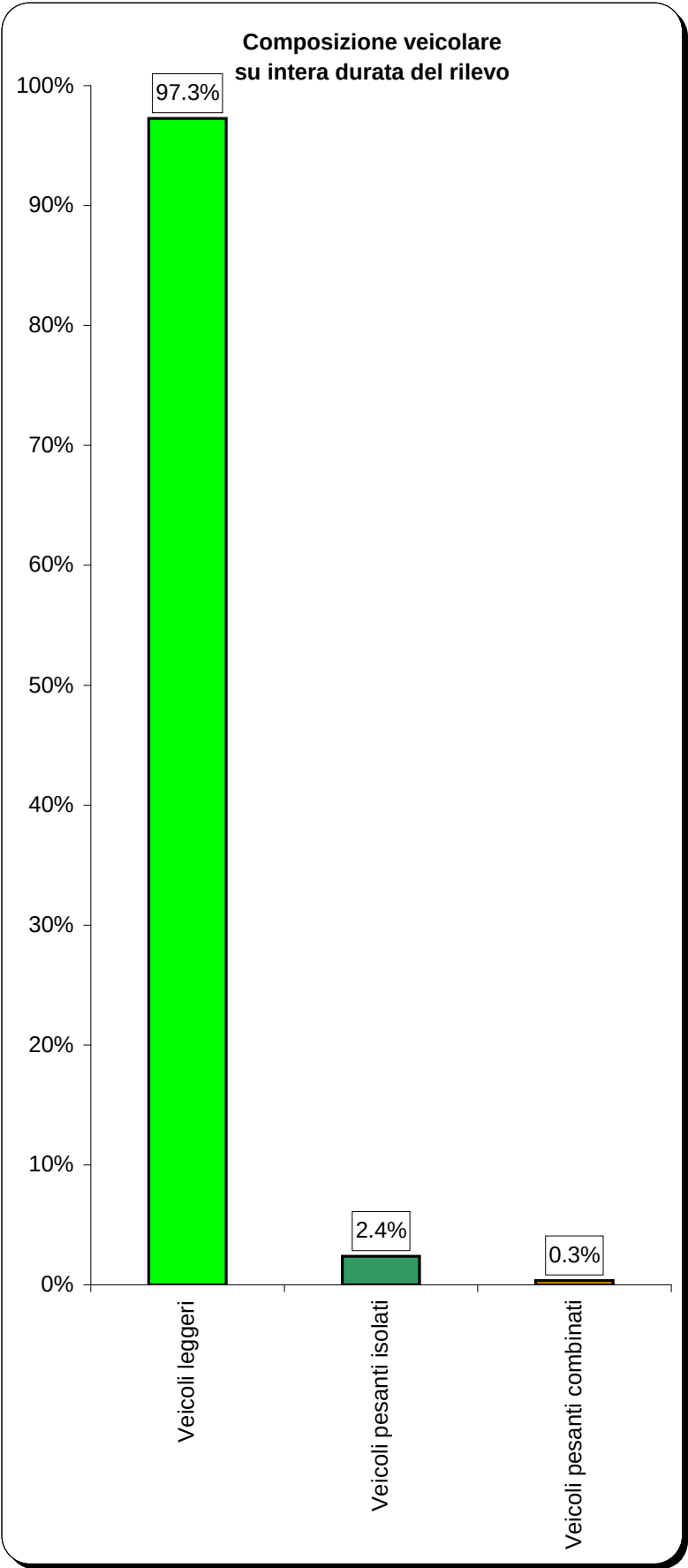
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	56	224	182
gio 13:15	56	224	157
gio 13:30	38	152	134
gio 13:45	32	128	144
gio 14:00	31	124	170
gio 14:15	33	132	185
gio 14:30	48	192	227
gio 14:45	58	232	251
gio 15:00	46	184	259
gio 15:15	75	300	290
gio 15:30	72	288	277
gio 15:45	66	264	258
gio 16:00	77	308	242
gio 16:15	62	248	216
gio 16:30	53	212	220
gio 16:45	50	200	227
gio 17:00	51	204	247
gio 17:15	66	264	246
gio 17:30	60	240	232
gio 17:45	70	280	228
gio 18:00	50	200	217
gio 18:15	52	208	209
gio 18:30	56	224	204
gio 18:45	59	236	184

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	42	168	165
gio 19:15	47	188	170
gio 19:30	36	144	159
gio 19:45	40	160	148
gio 20:00	47	188	136
gio 20:15	36	144	-
gio 20:30	25	100	-
gio 20:45	28	112	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2889 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	36.3	47.3	26 86.7%	3 10.0%		1 3.3%		30
gio 07:15	asciutto	39.6	53.7	20 95.2%	1 4.8%		0 0.0%		21
gio 07:30	asciutto	36.2	46.3	28 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		28
gio 07:45	asciutto	38.2	47.0	66 94.3%	4 5.7%		0 0.0%		70
gio 08:00	asciutto	37.9	45.7	89 98.9%	1 1.1%		0 0.0%		90
gio 08:15	asciutto	37.5	46.3	76 97.4%	2 2.6%		0 0.0%		78
gio 08:30	asciutto	36.8	47.7	55 98.2%	1 1.8%		0 0.0%		56
gio 08:45	asciutto	37.5	45.7	50 94.3%	3 5.7%		0 0.0%		53
gio 09:00	asciutto	37.2	46.1	63 98.4%	1 1.6%		0 0.0%		64
gio 09:15	asciutto	38.5	47.3	51 98.1%	1 1.9%		0 0.0%		52
gio 09:30	asciutto	37.4	47.0	56 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		56
gio 09:45	asciutto	37.1	46.4	57 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		57
gio 10:00	asciutto	38.0	47.6	64 94.1%	4 5.9%		0 0.0%		68
gio 10:15	asciutto	35.6	44.9	60 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		60
gio 10:30	asciutto	35.2	45.7	42 91.3%	1 2.2%		3 6.5%		46
gio 10:45	asciutto	36.2	45.8	59 95.2%	2 3.2%		1 1.6%		62
gio 11:00	asciutto	37.7	47.6	45 97.8%	1 2.2%		0 0.0%		46
gio 11:15	asciutto	38.9	47.8	53 96.4%	1 1.8%		1 1.8%		55
gio 11:30	asciutto	37.0	48.2	35 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		35
gio 11:45	asciutto	33.6	40.9	44 97.8%	1 2.2%		0 0.0%		45
gio 12:00	asciutto	38.2	48.6	42 97.7%	1 2.3%		0 0.0%		43
gio 12:15	asciutto	37.2	45.8	40 95.2%	2 4.8%		0 0.0%		42
gio 12:30	asciutto	37.2	46.6	53 98.1%	1 1.9%		0 0.0%		54
gio 12:45	asciutto	35.9	45.7	59 98.3%	1 1.7%		0 0.0%		60
gio 13:00	asciutto	36.4	45.9	56 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		56
gio 13:15	asciutto	38.8	48.0	53 94.6%	2 3.6%		1 1.8%		56
gio 13:30	asciutto	36.4	44.9	29 76.3%	8 21.1%		1 2.6%		38
gio 13:45	asciutto	38.1	47.4	31 96.9%	1 3.1%		0 0.0%		32
gio 14:00	asciutto	40.2	52.8	29 93.5%	2 6.5%		0 0.0%		31
gio 14:15	asciutto	40.0	49.3	31 93.9%	2 6.1%		0 0.0%		33
gio 14:30	asciutto	39.4	48.0	48 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		48
gio 14:45	asciutto	37.0	46.1	54 93.1%	3 5.2%		1 1.7%		58
gio 15:00	asciutto	38.7	48.3	46 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		46
gio 15:15	asciutto	37.8	45.5	74 98.7%	1 1.3%		0 0.0%		75
gio 15:30	asciutto	36.1	44.2	72 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		72
gio 15:45	asciutto	36.4	46.6	65 98.5%	1 1.5%		0 0.0%		66
gio 16:00	asciutto	37.0	46.6	77 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		77
gio 16:15	asciutto	36.8	45.4	61 98.4%	1 1.6%		0 0.0%		62
gio 16:30	asciutto	34.6	41.0	53 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		53
gio 16:45	asciutto	37.3	46.0	47 94.0%	3 6.0%		0 0.0%		50
gio 17:00	asciutto	35.2	43.7	50 98.0%	1 2.0%		0 0.0%		51
gio 17:15	asciutto	34.4	39.5	64 97.0%	2 3.0%		0 0.0%		66
gio 17:30	asciutto	34.4	42.2	59 98.3%	1 1.7%		0 0.0%		60
gio 17:45	asciutto	33.9	40.1	70 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		70
gio 18:00	asciutto	30.6	37.9	49 98.0%	1 2.0%		0 0.0%		50
gio 18:15	asciutto	32.5	39.6	51 98.1%	1 1.9%		0 0.0%		52
gio 18:30	asciutto	33.0	42.7	56 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		56
gio 18:45	asciutto	34.4	42.6	58 98.3%	1 1.7%		0 0.0%		59
gio 19:00	asciutto	34.3	45.0	41 97.6%	1 2.4%		0 0.0%		42
gio 19:15	asciutto	35.2	44.8	47 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		47
gio 19:30	asciutto	37.2	46.6	36 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		36
gio 19:45	asciutto	38.7	49.2	38 95.0%	1 2.5%		1 2.5%		40
gio 20:00	asciutto	35.0	39.9	44 93.6%	3 6.4%		0 0.0%		47
gio 20:15	asciutto	37.6	46.3	36 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		36
gio 20:30	asciutto	40.4	51.1	25 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		25
gio 20:45	asciutto	36.4	45.4	27 96.4%	1 3.6%		0 0.0%		28



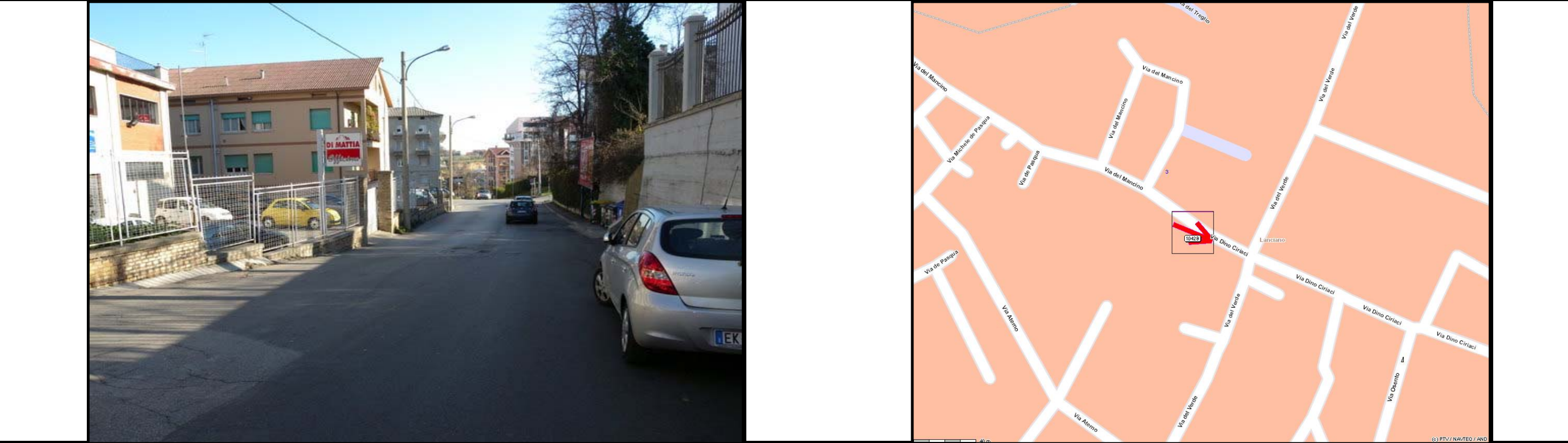
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1042B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1042B localizzata su Via Mancino, tra Via Michele de Pasqua e Via del Verde. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Michele de Pasqua a Via del Verde.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1042B, direzione da Via Michele de Pasqua a Via del Verde è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3124 veicoli con un volume massimo su base 15' di 94 veicoli alle ore 19.00 e su base oraria di 328 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 17 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 103 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 77.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 12.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 32.0% su base 15' alle ore 16:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3031					80					13				

Il 97.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3031 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.5%		31.9%		73.7%		90.7%		95.8%		98.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 9.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 47 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 7.1°C.

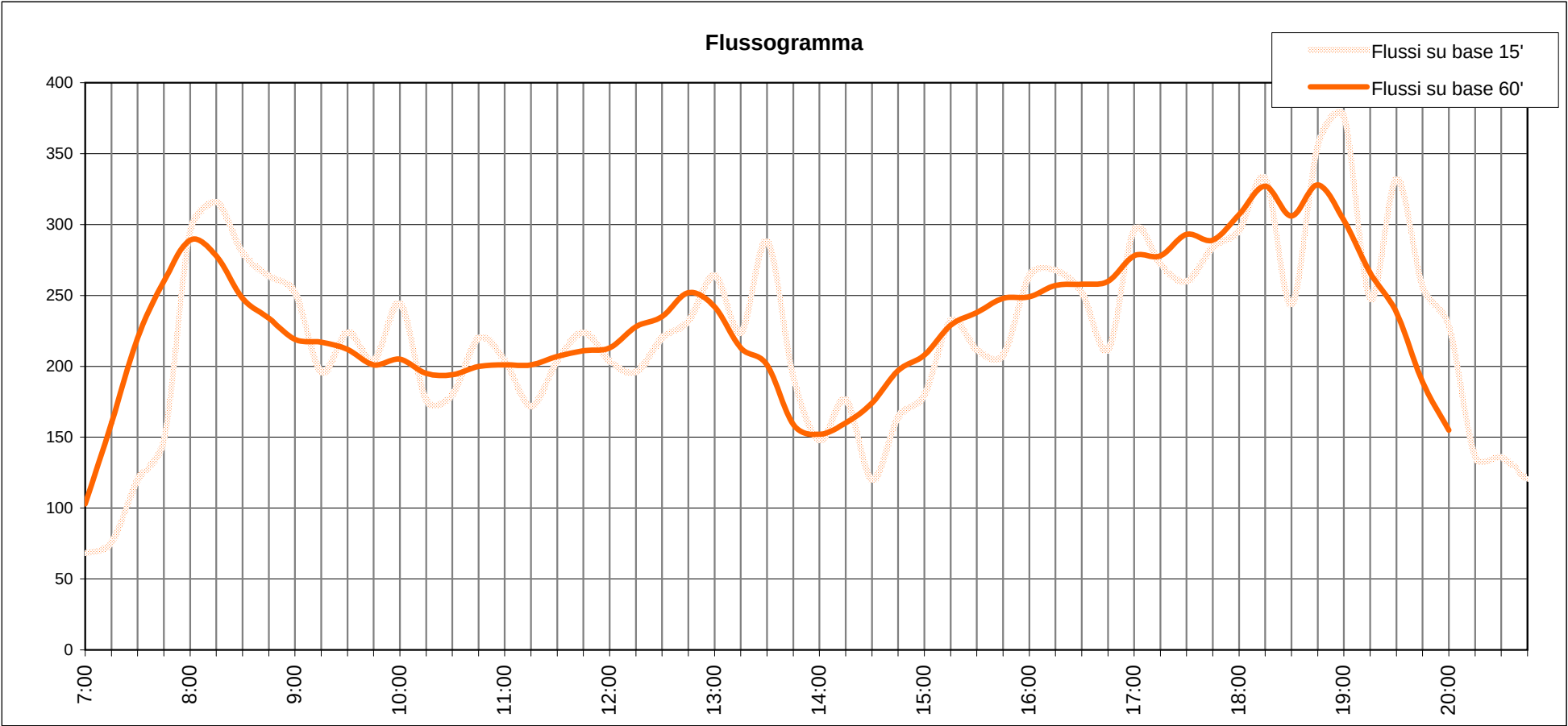
Sezione: 1042B
Strada: Via Mancino
Tra: Via Michele de Pasqua
E: Via del Verde

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	17	68	103
gio 07:15	19	76	160
gio 07:30	30	120	220
gio 07:45	37	148	260
gio 08:00	74	296	289
gio 08:15	79	316	278
gio 08:30	70	280	248
gio 08:45	66	264	234
gio 09:00	63	252	219
gio 09:15	49	196	217
gio 09:30	56	224	212
gio 09:45	51	204	201
gio 10:00	61	244	205
gio 10:15	44	176	195
gio 10:30	45	180	194
gio 10:45	55	220	200
gio 11:00	51	204	201
gio 11:15	43	172	201
gio 11:30	51	204	207
gio 11:45	56	224	211
gio 12:00	51	204	213
gio 12:15	49	196	228
gio 12:30	55	220	235
gio 12:45	58	232	252

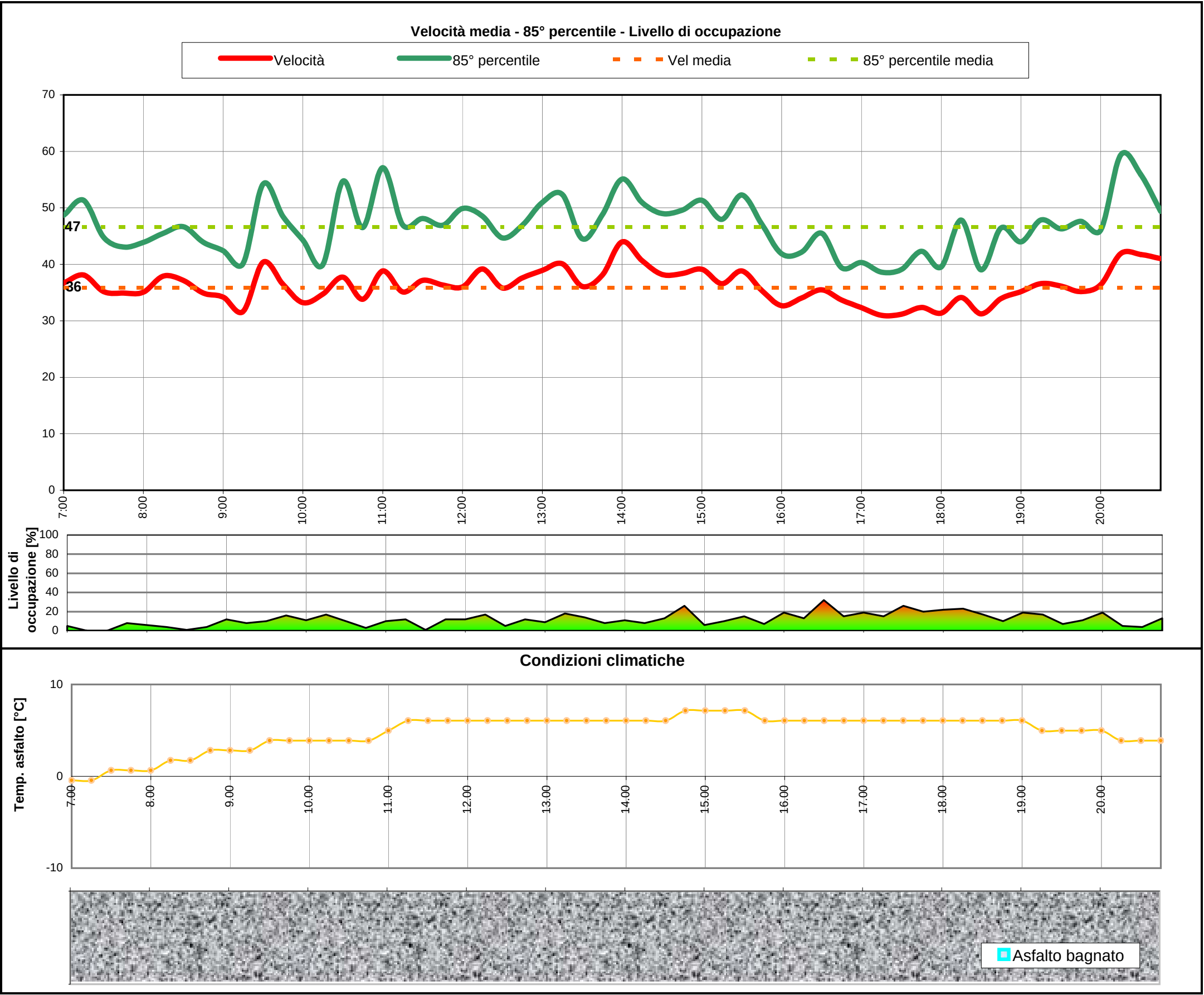
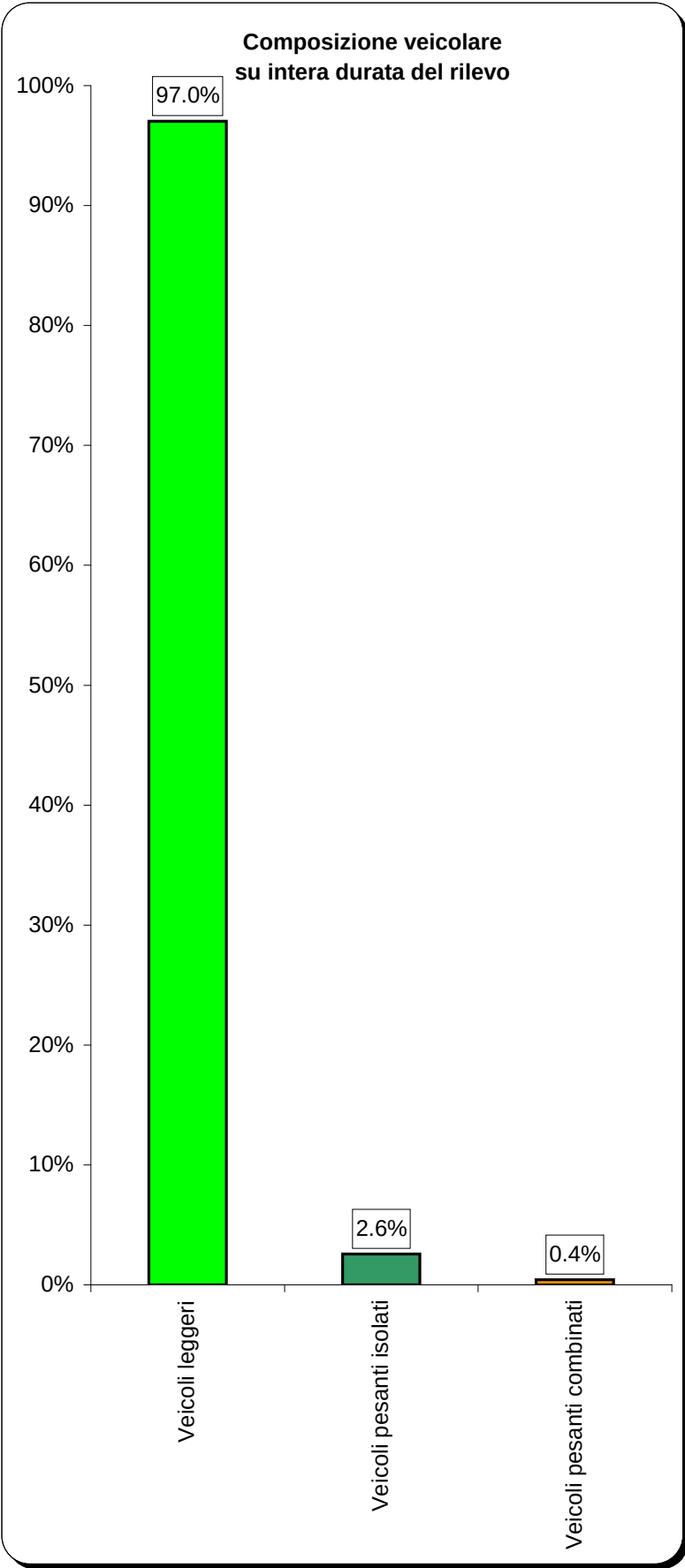
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	66	264	242
gio 13:15	56	224	213
gio 13:30	72	288	201
gio 13:45	48	192	159
gio 14:00	37	148	152
gio 14:15	44	176	160
gio 14:30	30	120	174
gio 14:45	41	164	197
gio 15:00	45	180	208
gio 15:15	58	232	229
gio 15:30	53	212	238
gio 15:45	52	208	248
gio 16:00	66	264	249
gio 16:15	67	268	257
gio 16:30	63	252	258
gio 16:45	53	212	260
gio 17:00	74	296	278
gio 17:15	68	272	278
gio 17:30	65	260	293
gio 17:45	71	284	289
gio 18:00	74	296	307
gio 18:15	83	332	327
gio 18:30	61	244	306
gio 18:45	89	356	328

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	94	376	303
gio 19:15	62	248	266
gio 19:30	83	332	238
gio 19:45	64	256	189
gio 20:00	57	228	155
gio 20:15	34	136	-
gio 20:30	34	136	-
gio 20:45	30	120	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3124 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
gio 07:00	asciutto	36.7	48.7	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
gio 07:15	asciutto	38.1	51.3	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19		
gio 07:30	asciutto	35.2	44.8	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30		
gio 07:45	asciutto	34.9	43.1	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	37		
gio 08:00	asciutto	35.1	43.9	73 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	74		
gio 08:15	asciutto	37.9	45.5	77 97.5%	2 2.5%	0 0.0%	79		
gio 08:30	asciutto	37.1	46.7	70 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	70		
gio 08:45	asciutto	34.9	43.9	64 97.0%	2 3.0%	0 0.0%	66		
gio 09:00	asciutto	34.2	42.4	63 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	63		
gio 09:15	asciutto	31.7	40.2	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	49		
gio 09:30	asciutto	40.4	54.2	54 96.4%	1 1.8%	1 1.8%	56		
gio 09:45	asciutto	36.5	48.4	46 90.2%	4 7.8%	1 2.0%	51		
gio 10:00	asciutto	33.2	44.3	60 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	61		
gio 10:15	asciutto	34.7	40.0	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	44		
gio 10:30	asciutto	37.7	54.7	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45		
gio 10:45	asciutto	33.8	46.5	54 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	55		
gio 11:00	asciutto	38.8	57.1	47 92.2%	2 3.9%	2 3.9%	51		
gio 11:15	asciutto	35.1	47.0	42 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	43		
gio 11:30	asciutto	37.2	48.1	48 94.1%	2 3.9%	1 2.0%	51		
gio 11:45	asciutto	36.3	46.9	54 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	56		
gio 12:00	asciutto	36.0	49.9	47 92.2%	3 5.9%	1 2.0%	51		
gio 12:15	asciutto	39.2	48.5	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	49		
gio 12:30	asciutto	35.8	44.7	50 90.9%	4 7.3%	1 1.8%	55		
gio 12:45	asciutto	37.6	46.9	55 94.8%	3 5.2%	0 0.0%	58		
gio 13:00	asciutto	38.9	51.0	64 97.0%	2 3.0%	0 0.0%	66		
gio 13:15	asciutto	40.1	52.4	52 92.9%	4 7.1%	0 0.0%	56		
gio 13:30	asciutto	36.1	44.5	72 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	72		
gio 13:45	asciutto	38.1	48.8	43 89.6%	4 8.3%	1 2.1%	48		
gio 14:00	asciutto	44.0	55.1	35 94.6%	2 5.4%	0 0.0%	37		
gio 14:15	asciutto	40.7	51.0	40 90.9%	3 6.8%	1 2.3%	44		
gio 14:30	asciutto	38.2	49.0	27 90.0%	3 10.0%	0 0.0%	30		
gio 14:45	asciutto	38.4	49.6	38 92.7%	3 7.3%	0 0.0%	41		
gio 15:00	asciutto	39.1	51.3	44 97.8%	0 0.0%	1 2.2%	45		
gio 15:15	asciutto	36.6	47.9	58 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	58		
gio 15:30	asciutto	38.8	52.3	51 96.2%	2 3.8%	0 0.0%	53		
gio 15:45	asciutto	35.4	47.1	47 90.4%	5 9.6%	0 0.0%	52		
gio 16:00	asciutto	32.7	41.9	65 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	66		
gio 16:15	asciutto	34.0	42.2	66 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	67		
gio 16:30	asciutto	35.5	45.5	63 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	63		
gio 16:45	asciutto	33.7	39.4	52 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	53		
gio 17:00	asciutto	32.3	40.3	73 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	74		
gio 17:15	asciutto	31.0	38.6	68 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	68		
gio 17:30	asciutto	31.2	39.1	65 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	65		
gio 17:45	asciutto	32.4	42.3	70 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	71		
gio 18:00	asciutto	31.3	39.5	72 97.3%	2 2.7%	0 0.0%	74		
gio 18:15	asciutto	34.1	47.8	82 98.8%	1 1.2%	0 0.0%	83		
gio 18:30	asciutto	31.2	39.0	60 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	61		
gio 18:45	asciutto	33.9	46.4	87 97.8%	1 1.1%	1 1.1%	89		
gio 19:00	asciutto	35.2	44.0	91 96.8%	3 3.2%	0 0.0%	94		
gio 19:15	asciutto	36.6	47.9	61 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	62		
gio 19:30	asciutto	36.2	46.3	83 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	83		
gio 19:45	asciutto	35.2	47.6	59 92.2%	4 6.3%	1 1.6%	64		
gio 20:00	asciutto	36.4	46.1	56 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	57		
gio 20:15	asciutto	41.9	59.4	34 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	34		
gio 20:30	asciutto	41.8	55.9	32 94.1%	1 2.9%	1 2.9%	34		
gio 20:45	asciutto	41.0	49.4	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	30		



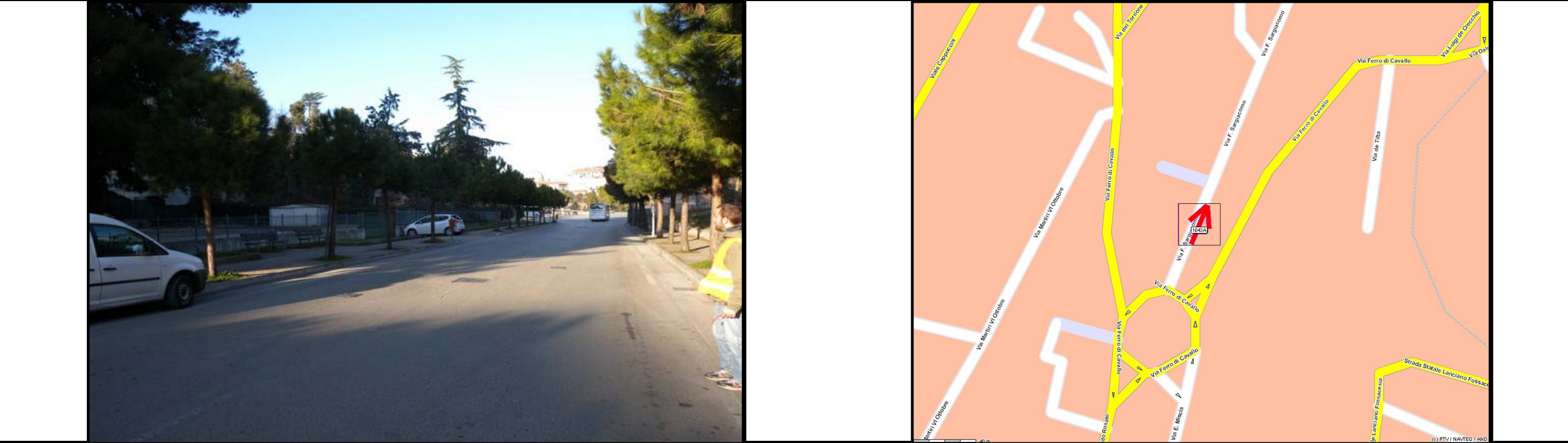
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1043A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1043A localizzata su Via Sargiacomo, tra rotatoria e Via del Torrione. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da rotatoria a Via del Torrione.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1043A, direzione da rotatoria a Via del Torrione è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16457.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 677 veicoli con un volume massimo su base 15' di 34 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 79 alle ore 16:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 07:30 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 26.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 83.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 23.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
579					57					41				

L'85.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 579 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 14.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.9%		9.5%		31.0%		76.1%		94.0%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 23.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 44 km/h e l'85° percentile è di 55 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 12.6°C.

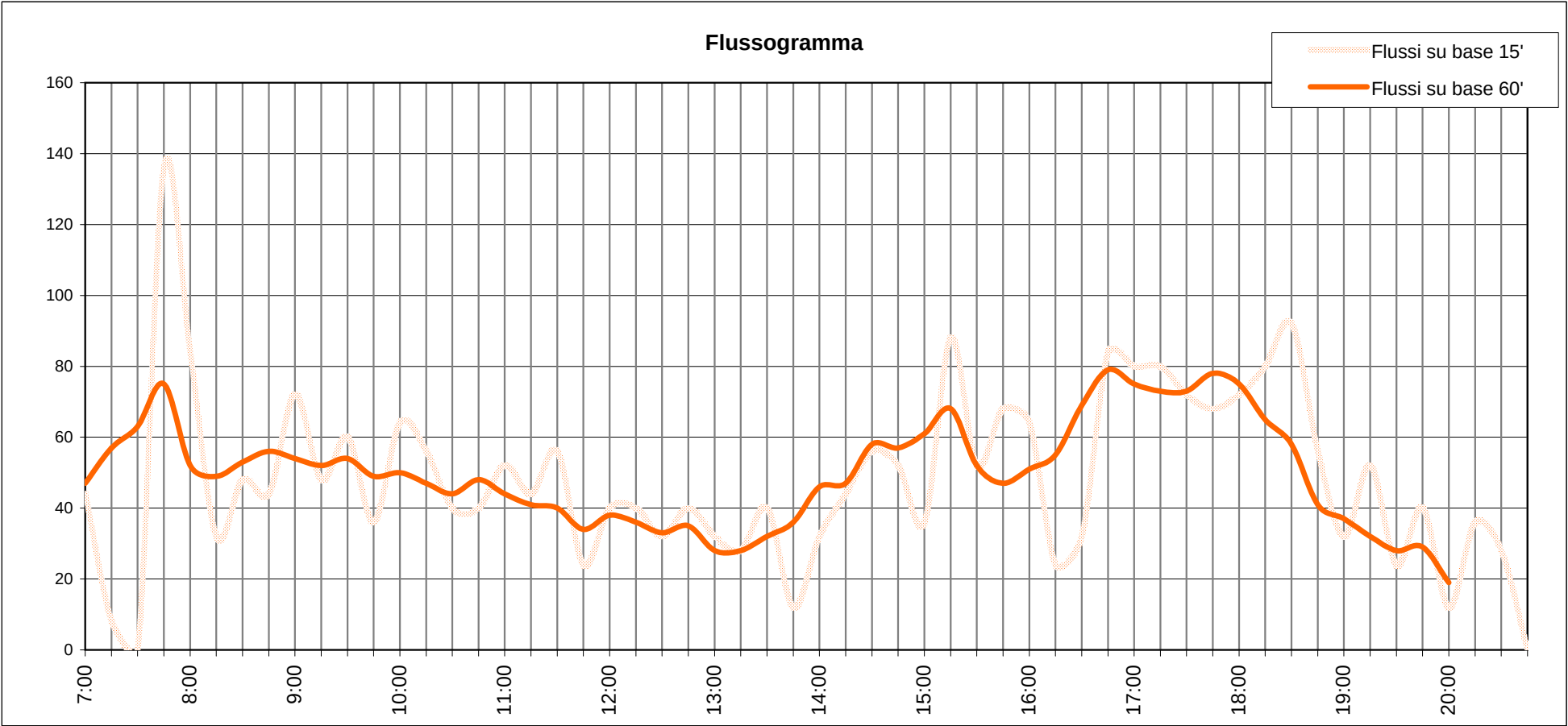
Sezione: 1043A
Strada: Via Sargiacomo
Tra: rotatoria
E: Via del Torrione

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	11	44	47
gio 07:15	2	8	57
gio 07:30	0	0	63
gio 07:45	34	136	75
gio 08:00	21	84	52
gio 08:15	8	32	49
gio 08:30	12	48	53
gio 08:45	11	44	56
gio 09:00	18	72	54
gio 09:15	12	48	52
gio 09:30	15	60	54
gio 09:45	9	36	49
gio 10:00	16	64	50
gio 10:15	14	56	47
gio 10:30	10	40	44
gio 10:45	10	40	48
gio 11:00	13	52	44
gio 11:15	11	44	41
gio 11:30	14	56	40
gio 11:45	6	24	34
gio 12:00	10	40	38
gio 12:15	10	40	36
gio 12:30	8	32	33
gio 12:45	10	40	35

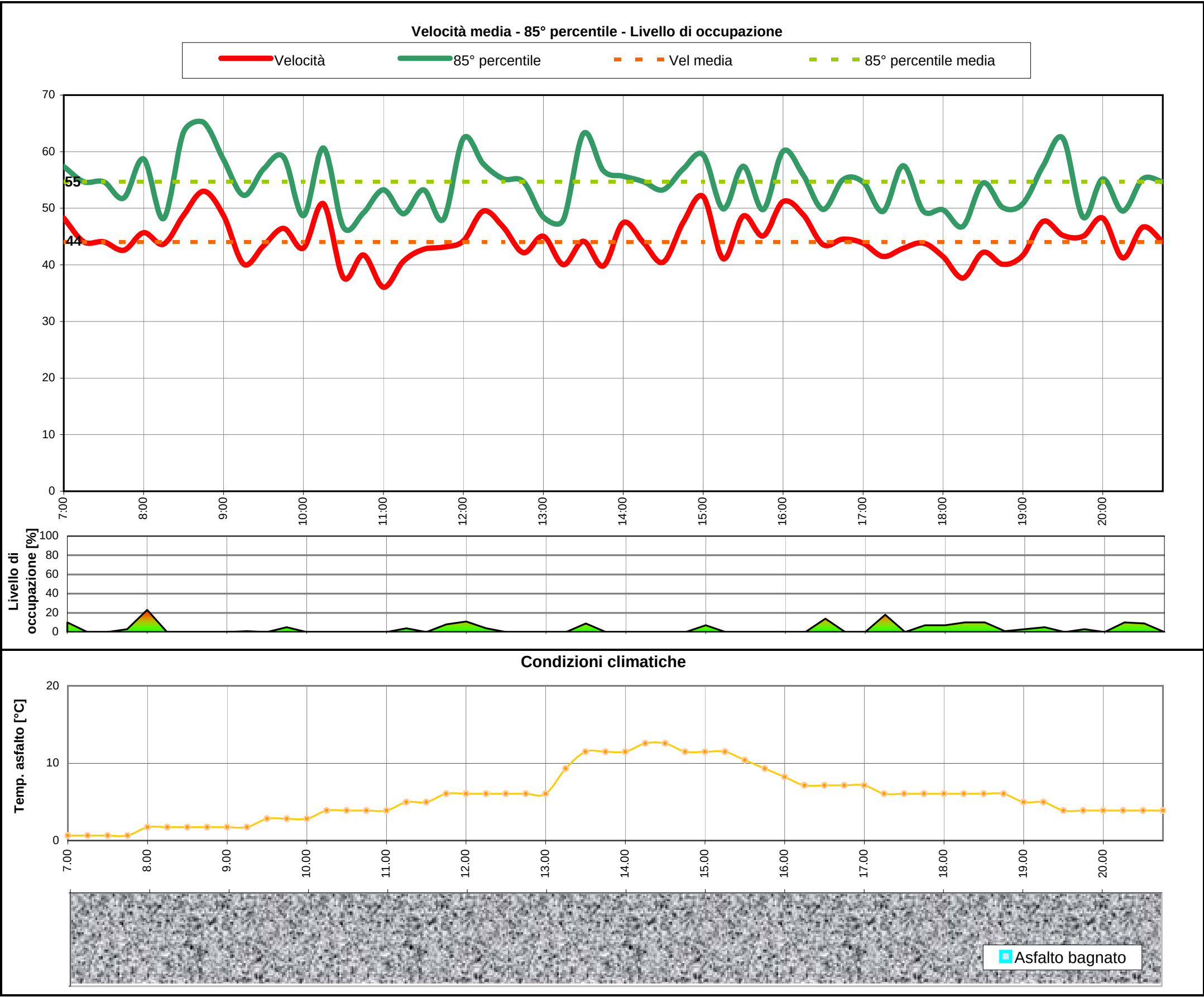
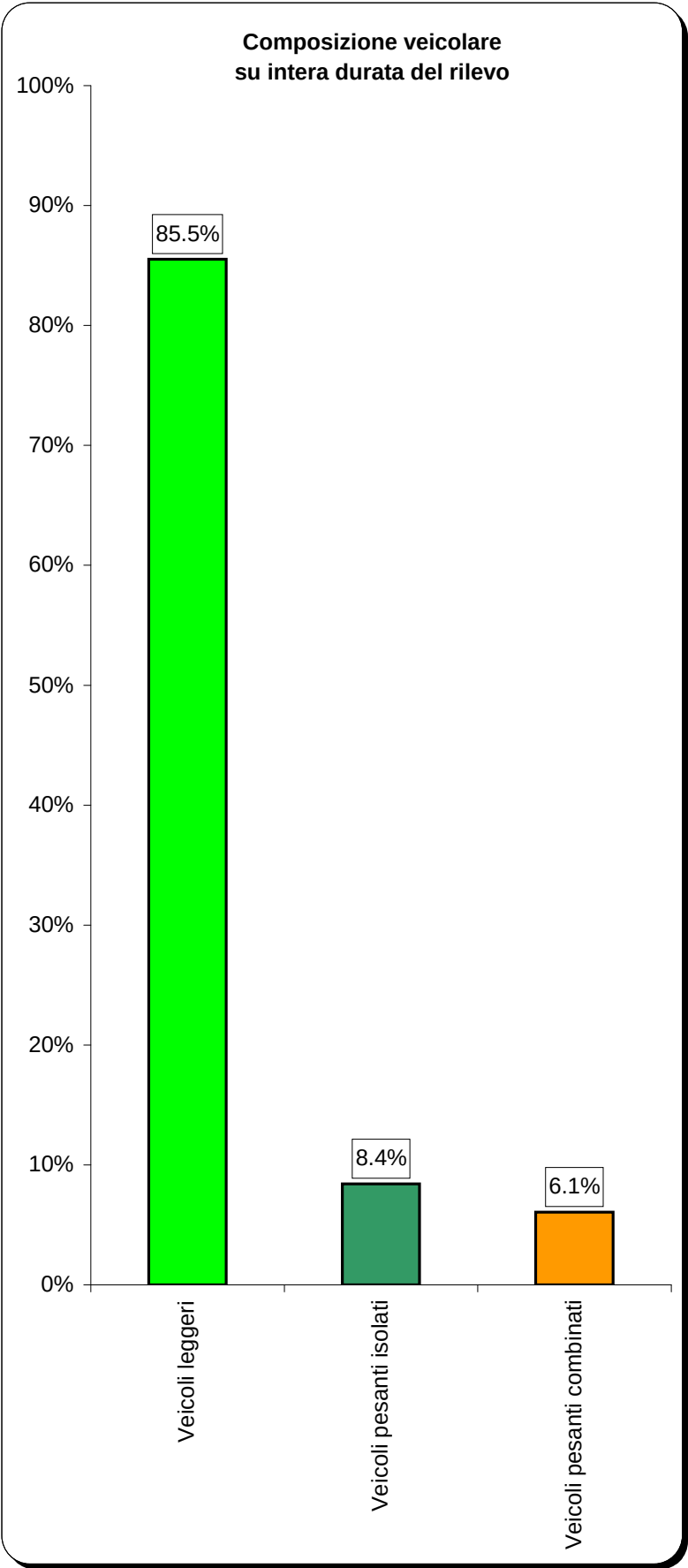
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	8	32	28
gio 13:15	7	28	28
gio 13:30	10	40	32
gio 13:45	3	12	36
gio 14:00	8	32	46
gio 14:15	11	44	47
gio 14:30	14	56	58
gio 14:45	13	52	57
gio 15:00	9	36	61
gio 15:15	22	88	68
gio 15:30	13	52	52
gio 15:45	17	68	47
gio 16:00	16	64	51
gio 16:15	6	24	55
gio 16:30	8	32	69
gio 16:45	21	84	79
gio 17:00	20	80	75
gio 17:15	20	80	73
gio 17:30	18	72	73
gio 17:45	17	68	78
gio 18:00	18	72	75
gio 18:15	20	80	65
gio 18:30	23	92	58
gio 18:45	14	56	41

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	8	32	37
gio 19:15	13	52	32
gio 19:30	6	24	28
gio 19:45	10	40	29
gio 20:00	3	12	19
gio 20:15	9	36	-
gio 20:30	7	28	-
gio 20:45	0	0	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 677 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	48.3	57.4	7	63.6%	2	18.2%	2	18.2%	11
gio 07:15	asciutto	44.1	54.7	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 07:30	asciutto	44.1	54.7	0	85.5%	0	8.4%	0	6.1%	0
gio 07:45	asciutto	42.6	51.8	13	38.2%	12	35.3%	9	26.5%	34
gio 08:00	asciutto	45.7	58.7	11	52.4%	4	19.0%	6	28.6%	21
gio 08:15	asciutto	43.7	48.2	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
gio 08:30	asciutto	48.8	63.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 08:45	asciutto	53.0	65.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 09:00	asciutto	48.7	58.6	16	88.9%	1	5.6%	1	5.6%	18
gio 09:15	asciutto	40.1	52.3	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	12
gio 09:30	asciutto	43.4	57.0	12	80.0%	3	20.0%	0	0.0%	15
gio 09:45	asciutto	46.4	59.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 10:00	asciutto	43.0	48.7	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	16
gio 10:15	asciutto	50.8	60.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 10:30	asciutto	37.7	46.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 10:45	asciutto	41.7	49.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 11:00	asciutto	36.1	53.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 11:15	asciutto	40.7	49.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 11:30	asciutto	42.8	53.3	11	78.6%	2	14.3%	1	7.1%	14
gio 11:45	asciutto	43.1	48.1	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
gio 12:00	asciutto	44.2	62.3	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
gio 12:15	asciutto	49.5	57.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 12:30	asciutto	46.7	55.2	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8
gio 12:45	asciutto	42.2	54.7	7	70.0%	3	30.0%	0	0.0%	10
gio 13:00	asciutto	45.1	48.4	2	25.0%	0	0.0%	6	75.0%	8
gio 13:15	asciutto	40.0	47.9	3	42.9%	2	28.6%	2	28.6%	7
gio 13:30	asciutto	44.2	63.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 13:45	asciutto	39.8	56.6	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	3
gio 14:00	asciutto	47.5	55.7	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
gio 14:15	asciutto	44.0	54.7	8	72.7%	1	9.1%	2	18.2%	11
gio 14:30	asciutto	40.5	53.3	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
gio 14:45	asciutto	47.5	57.0	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
gio 15:00	asciutto	52.1	59.4	7	77.8%	1	11.1%	1	11.1%	9
gio 15:15	asciutto	41.1	49.9	19	86.4%	3	13.6%	0	0.0%	22
gio 15:30	asciutto	48.6	57.4	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
gio 15:45	asciutto	45.1	49.8	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
gio 16:00	asciutto	51.2	60.1	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
gio 16:15	asciutto	48.9	55.9	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
gio 16:30	asciutto	43.6	49.8	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8
gio 16:45	asciutto	44.5	55.1	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
gio 17:00	asciutto	43.8	54.6	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
gio 17:15	asciutto	41.5	49.4	16	80.0%	1	5.0%	3	15.0%	20
gio 17:30	asciutto	42.9	57.5	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 17:45	asciutto	43.9	49.5	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 18:00	asciutto	41.5	49.7	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 18:15	asciutto	37.7	46.8	17	85.0%	2	10.0%	1	5.0%	20
gio 18:30	asciutto	42.2	54.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 18:45	asciutto	40.1	50.1	13	92.9%	0	0.0%	1	7.1%	14
gio 19:00	asciutto	41.7	50.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 19:15	asciutto	47.7	57.4	10	76.9%	2	15.4%	1	7.7%	13
gio 19:30	asciutto	45.2	62.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 19:45	asciutto	45.1	48.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 20:00	asciutto	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 20:15	asciutto	41.2	49.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 20:30	asciutto	46.7	55.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 20:45	asciutto	44.1	54.7	0	85.5%	0	8.4%	0	6.1%	0



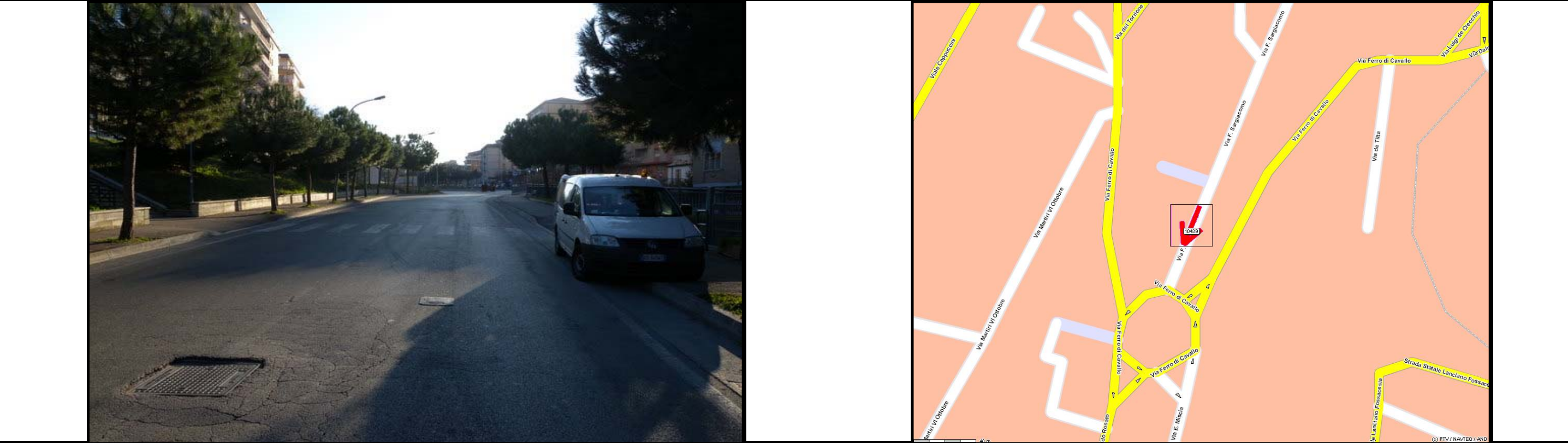
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1043B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1043B localizzata su Via Sargiacomo, tra Via del Torrione e rotatoria. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via del Torrione a rotatoria.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1043B, direzione da Via del Torrione a rotatoria è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26496.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1133 veicoli con un volume massimo su base 15' di 53 veicoli alle ore 13.45 e su base oraria di 139 alle ore 18:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 40 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 17.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 07:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1017					94					22				

L'89.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1017 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 10.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.5%		12.2%		38.0%		71.9%		83.6%		90.3%		94.8%		97.8%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 28.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 46 km/h e l'85° percentile è di 62 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.6°C e 14.7°C.

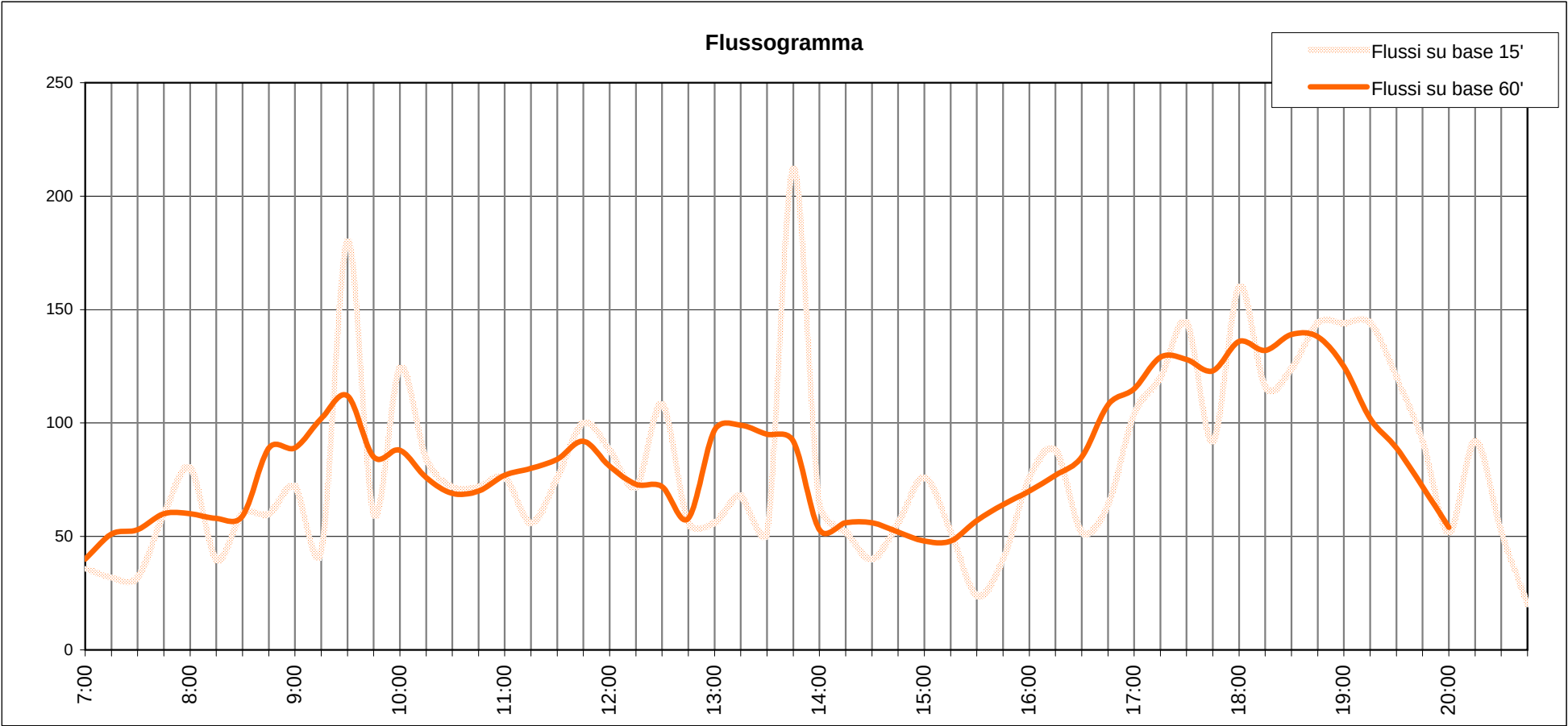
Sezione: 1043B
Strada: Via Sargiacomo
Tra: Via del Torrione
E: rotatoria

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	9	36	40
gio 07:15	8	32	51
gio 07:30	8	32	53
gio 07:45	15	60	60
gio 08:00	20	80	60
gio 08:15	10	40	58
gio 08:30	15	60	59
gio 08:45	15	60	89
gio 09:00	18	72	89
gio 09:15	11	44	102
gio 09:30	45	180	112
gio 09:45	15	60	85
gio 10:00	31	124	88
gio 10:15	21	84	76
gio 10:30	18	72	69
gio 10:45	18	72	70
gio 11:00	19	76	77
gio 11:15	14	56	80
gio 11:30	19	76	84
gio 11:45	25	100	92
gio 12:00	22	88	81
gio 12:15	18	72	73
gio 12:30	27	108	72
gio 12:45	14	56	58

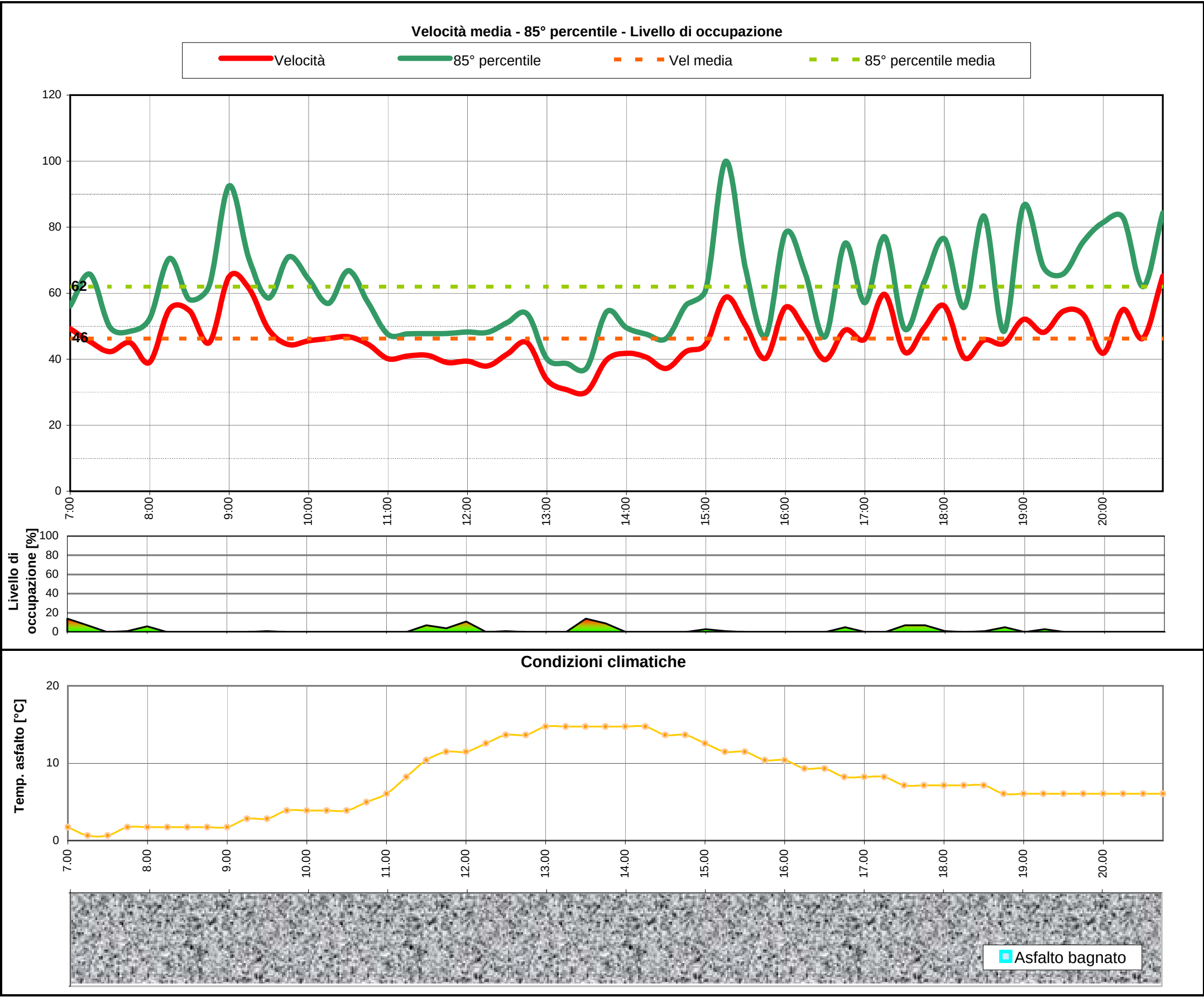
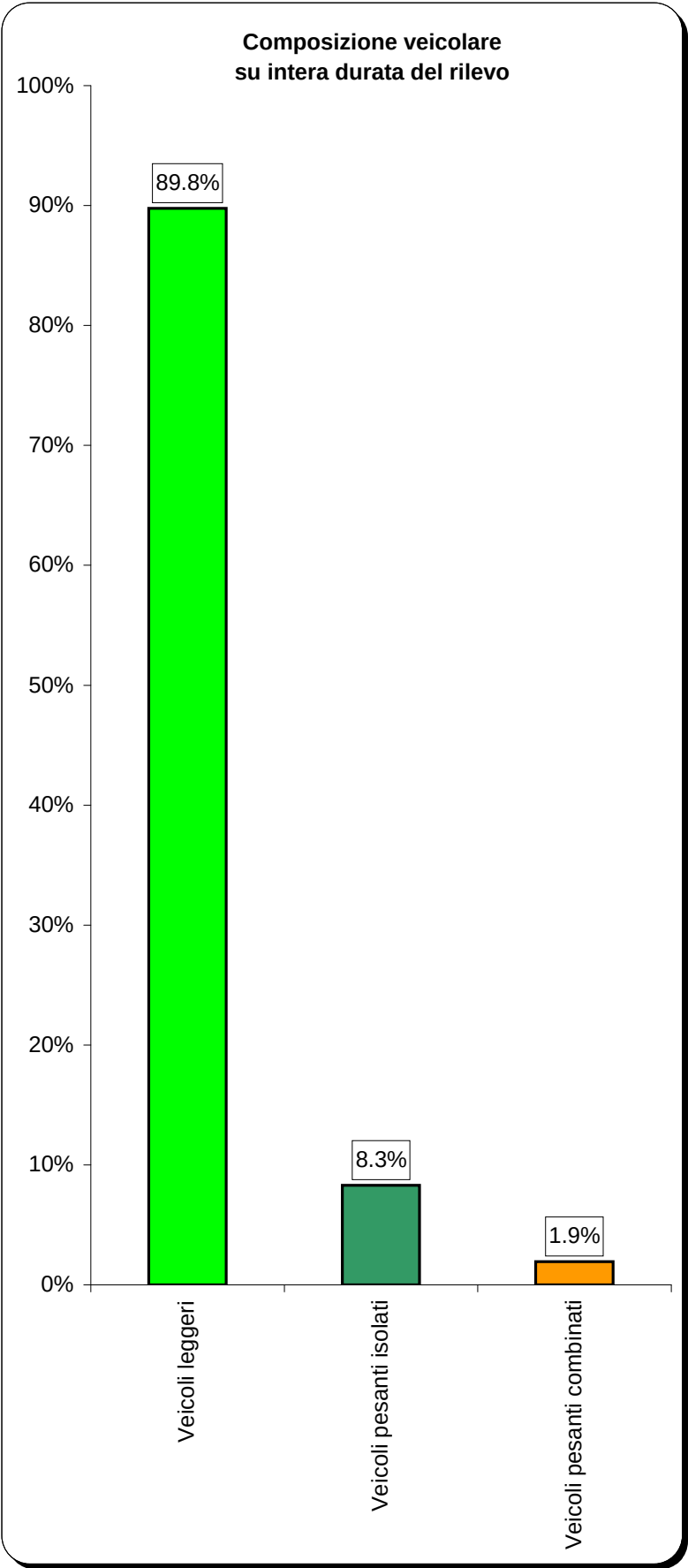
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	14	56	97
gio 13:15	17	68	99
gio 13:30	13	52	95
gio 13:45	53	212	92
gio 14:00	16	64	53
gio 14:15	13	52	56
gio 14:30	10	40	56
gio 14:45	14	56	52
gio 15:00	19	76	48
gio 15:15	13	52	48
gio 15:30	6	24	57
gio 15:45	10	40	64
gio 16:00	19	76	70
gio 16:15	22	88	77
gio 16:30	13	52	85
gio 16:45	16	64	108
gio 17:00	26	104	115
gio 17:15	30	120	129
gio 17:30	36	144	128
gio 17:45	23	92	123
gio 18:00	40	160	136
gio 18:15	29	116	132
gio 18:30	31	124	139
gio 18:45	36	144	138

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	36	144	125
gio 19:15	36	144	102
gio 19:30	30	120	89
gio 19:45	23	92	72
gio 20:00	13	52	54
gio 20:15	23	92	-
gio 20:30	13	52	-
gio 20:45	5	20	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1133 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	49.2	56.2	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	9
gio 07:15	asciutto	45.3	65.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 07:30	asciutto	42.3	49.7	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8
gio 07:45	asciutto	45.1	48.4	13	86.7%	0	0.0%	2	13.3%	15
gio 08:00	asciutto	39.1	52.3	16	80.0%	4	20.0%	0	0.0%	20
gio 08:15	asciutto	55.2	70.5	6	60.0%	3	30.0%	1	10.0%	10
gio 08:30	asciutto	54.7	58.1	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 08:45	asciutto	45.1	62.3	12	80.0%	3	20.0%	0	0.0%	15
gio 09:00	asciutto	65.0	92.5	14	77.8%	4	22.2%	0	0.0%	18
gio 09:15	asciutto	61.4	70.3	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	11
gio 09:30	asciutto	48.9	58.5	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
gio 09:45	asciutto	44.4	71.0	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	15
gio 10:00	asciutto	45.6	64.2	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
gio 10:15	asciutto	46.3	56.9	19	90.5%	2	9.5%	0	0.0%	21
gio 10:30	asciutto	46.8	66.9	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	18
gio 10:45	asciutto	44.5	57.1	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	18
gio 11:00	asciutto	40.1	47.5	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 11:15	asciutto	41.0	47.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 11:30	asciutto	41.1	47.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 11:45	asciutto	39.0	47.8	22	88.0%	3	12.0%	0	0.0%	25
gio 12:00	asciutto	39.4	48.2	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	22
gio 12:15	asciutto	37.9	48.1	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 12:30	asciutto	41.5	51.1	23	85.2%	2	7.4%	2	7.4%	27
gio 12:45	asciutto	45.1	53.7	12	85.7%	0	0.0%	2	14.3%	14
gio 13:00	asciutto	33.8	40.1	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 13:15	asciutto	30.8	38.7	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
gio 13:30	asciutto	30.2	37.3	9	69.2%	4	30.8%	0	0.0%	13
gio 13:45	asciutto	39.8	54.3	27	50.9%	22	41.5%	4	7.5%	53
gio 14:00	asciutto	41.8	49.5	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
gio 14:15	asciutto	40.6	47.6	10	76.9%	2	15.4%	1	7.7%	13
gio 14:30	asciutto	37.2	46.3	6	60.0%	4	40.0%	0	0.0%	10
gio 14:45	asciutto	42.3	56.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 15:00	asciutto	44.6	61.2	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	19
gio 15:15	asciutto	58.8	100.0	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	13
gio 15:30	asciutto	50.3	67.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 15:45	asciutto	40.2	47.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 16:00	asciutto	55.7	78.2	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	19
gio 16:15	asciutto	48.9	66.0	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
gio 16:30	asciutto	39.9	46.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 16:45	asciutto	48.8	75.1	14	87.5%	0	0.0%	2	12.5%	16
gio 17:00	asciutto	46.1	57.1	22	84.6%	3	11.5%	1	3.8%	26
gio 17:15	asciutto	59.6	77.1	20	66.7%	10	33.3%	0	0.0%	30
gio 17:30	asciutto	42.2	49.2	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 17:45	asciutto	49.6	63.5	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	23
gio 18:00	asciutto	56.1	76.5	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	40
gio 18:15	asciutto	40.4	55.7	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 18:30	asciutto	45.8	83.3	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 18:45	asciutto	44.7	48.4	35	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	36
gio 19:00	asciutto	52.1	86.6	32	88.9%	3	8.3%	1	2.8%	36
gio 19:15	asciutto	48.1	67.7	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 19:30	asciutto	54.6	65.9	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	30
gio 19:45	asciutto	53.5	75.6	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 20:00	asciutto	41.8	81.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 20:15	asciutto	55.0	82.9	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 20:30	asciutto	46.3	62.0	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
gio 20:45	asciutto	65.2	84.3	2	40.0%	3	60.0%	0	0.0%	5



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1044A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1044A localizzata su Via della Rimembranza, tra Via Floraspe Renzetti e Via Zara. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Floraspe Renzetti a Via Zara.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1044A, direzione da Via Floraspe Renzetti a Via Zara è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16441.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 2022 veicoli con un volume massimo su base 15' di 62 veicoli alle ore 16.00 di venerdì e su base oraria di 194 alle ore 15:30 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 21:30 di venerdì e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 01:00 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 14.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 88.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 15.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 35.0% su base 15' alle ore 11:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1995					19					8				

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1995 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
17.8%		85.6%		94.0%		96.8%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 26 km/h e l'85° percentile è di 30 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 10.4°C.

Sezione: 1044A
Strada: Via della Rimembranza
Tra: Via Floraspe Renzetti
E: Via Zara

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	9	36	68
ven 07:15	9	36	107
ven 07:30	22	88	149
ven 07:45	28	112	171
ven 08:00	48	192	182
ven 08:15	51	204	179
ven 08:30	44	176	167
ven 08:45	39	156	150
ven 09:00	45	180	163
ven 09:15	39	156	163
ven 09:30	27	108	164
ven 09:45	52	208	188
ven 10:00	45	180	176
ven 10:15	40	160	167
ven 10:30	51	204	170
ven 10:45	40	160	153
ven 11:00	36	144	144
ven 11:15	43	172	140
ven 11:30	34	136	146
ven 11:45	31	124	150
ven 12:00	32	128	162
ven 12:15	49	196	165
ven 12:30	38	152	139
ven 12:45	43	172	113

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	35	140	73
ven 13:15	23	92	55
ven 13:30	12	48	52
ven 13:45	3	12	58
ven 14:00	17	68	79
ven 14:15	20	80	93
ven 14:30	18	72	107
ven 14:45	24	96	125
ven 15:00	31	124	155
ven 15:15	34	136	186
ven 15:30	36	144	194
ven 15:45	54	216	193
ven 16:00	62	248	179
ven 16:15	42	168	147
ven 16:30	35	140	141
ven 16:45	40	160	140
ven 17:00	30	120	143
ven 17:15	36	144	154
ven 17:30	34	136	160
ven 17:45	43	172	180
ven 18:00	41	164	179
ven 18:15	42	168	180
ven 18:30	54	216	172
ven 18:45	42	168	144

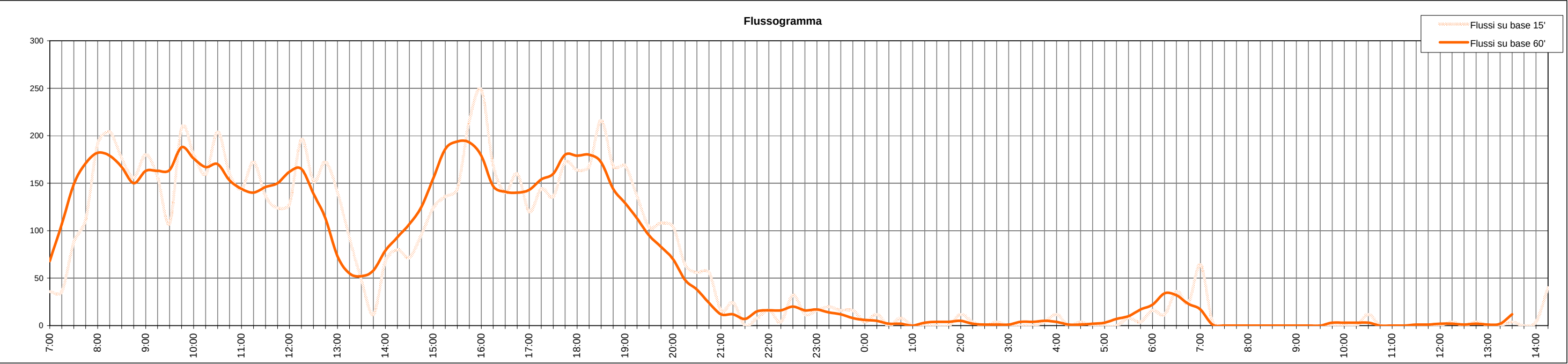
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	42	168	129
ven 19:15	34	136	113
ven 19:30	26	104	95
ven 19:45	27	108	83
ven 20:00	26	104	70
ven 20:15	16	64	48
ven 20:30	14	56	38
ven 20:45	14	56	24
ven 21:00	4	16	12
ven 21:15	6	24	12
ven 21:30	0	0	7
ven 21:45	2	8	15
ven 22:00	4	16	16
ven 22:15	1	4	16
ven 22:30	8	32	20
ven 22:45	3	12	16
ven 23:00	4	16	17
ven 23:15	5	20	14
ven 23:30	4	16	12
ven 23:45	4	16	8
sab 00:00	1	4	6
sab 00:15	3	12	5
sab 00:30	0	0	2
sab 00:45	2	8	2

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	0	0	0
sab 01:15	0	0	3
sab 01:30	0	0	4
sab 01:45	0	0	4
sab 02:00	3	12	5
sab 02:15	1	4	2
sab 02:30	0	0	1
sab 02:45	1	4	1
sab 03:00	0	0	1
sab 03:15	0	0	4
sab 03:30	0	0	4
sab 03:45	1	4	5
sab 04:00	3	12	4
sab 04:15	0	0	1
sab 04:30	1	4	1
sab 04:45	0	0	2
sab 05:00	0	0	3
sab 05:15	0	0	7
sab 05:30	2	8	10
sab 05:45	1	4	17
sab 06:00	4	16	22
sab 06:15	3	12	34
sab 06:30	9	36	32
sab 06:45	6	24	23

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	16	64	17
sab 07:15	1	4	1
sab 07:30	0	0	0
sab 07:45	0	0	0
sab 08:00	0	0	0
sab 08:15	0	0	0
sab 08:30	0	0	0
sab 08:45	0	0	0
sab 09:00	0	0	0
sab 09:15	0	0	0
sab 09:30	0	0	0
sab 09:45	0	0	3
sab 10:00	0	0	3
sab 10:15	0	0	3
sab 10:30	3	12	3
sab 10:45	0	0	0
sab 11:00	0	0	0
sab 11:15	0	0	0
sab 11:30	0	0	1
sab 11:45	0	0	1
sab 12:00	0	0	2
sab 12:15	1	4	2
sab 12:30	0	0	1
sab 12:45	1	4	2

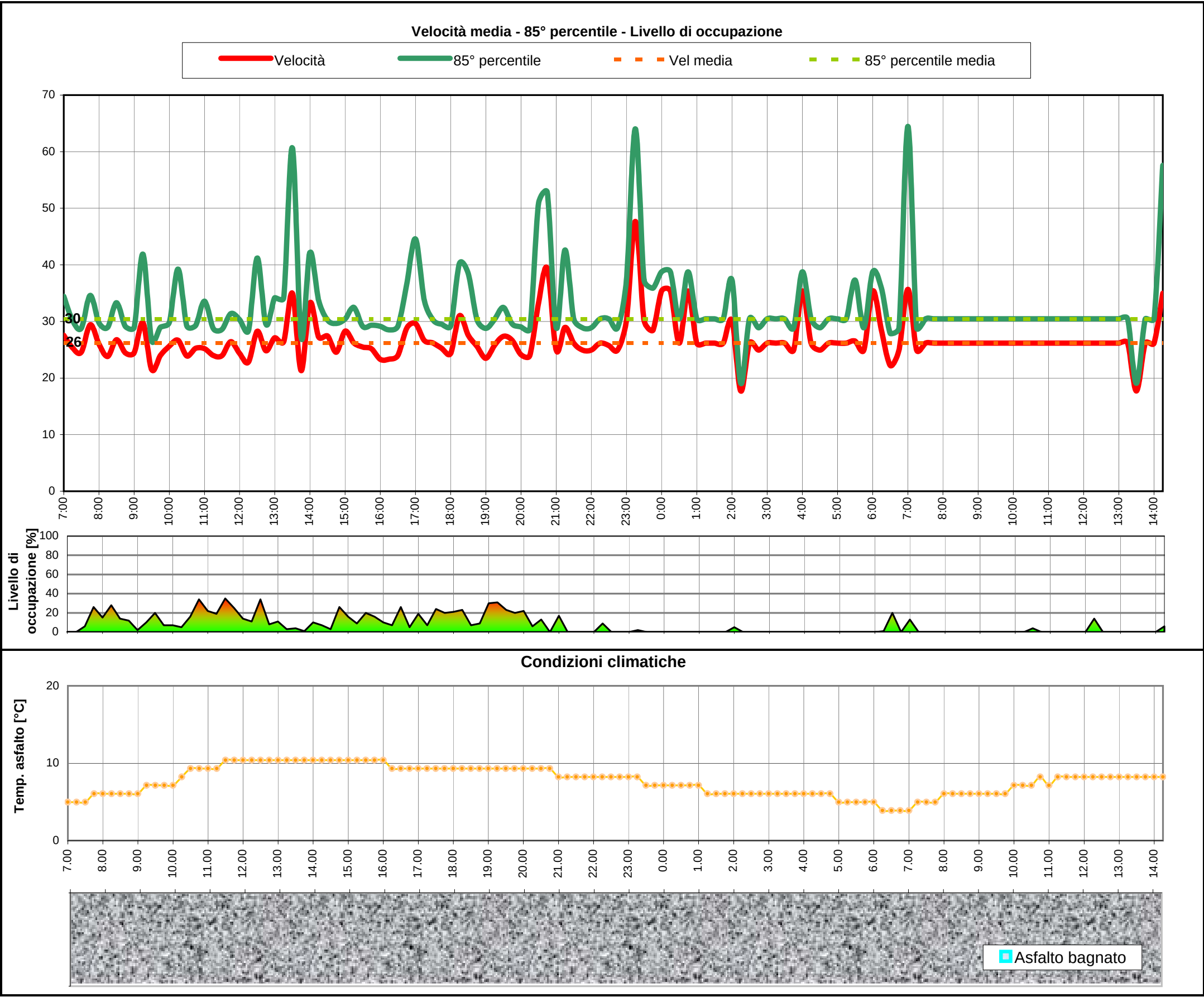
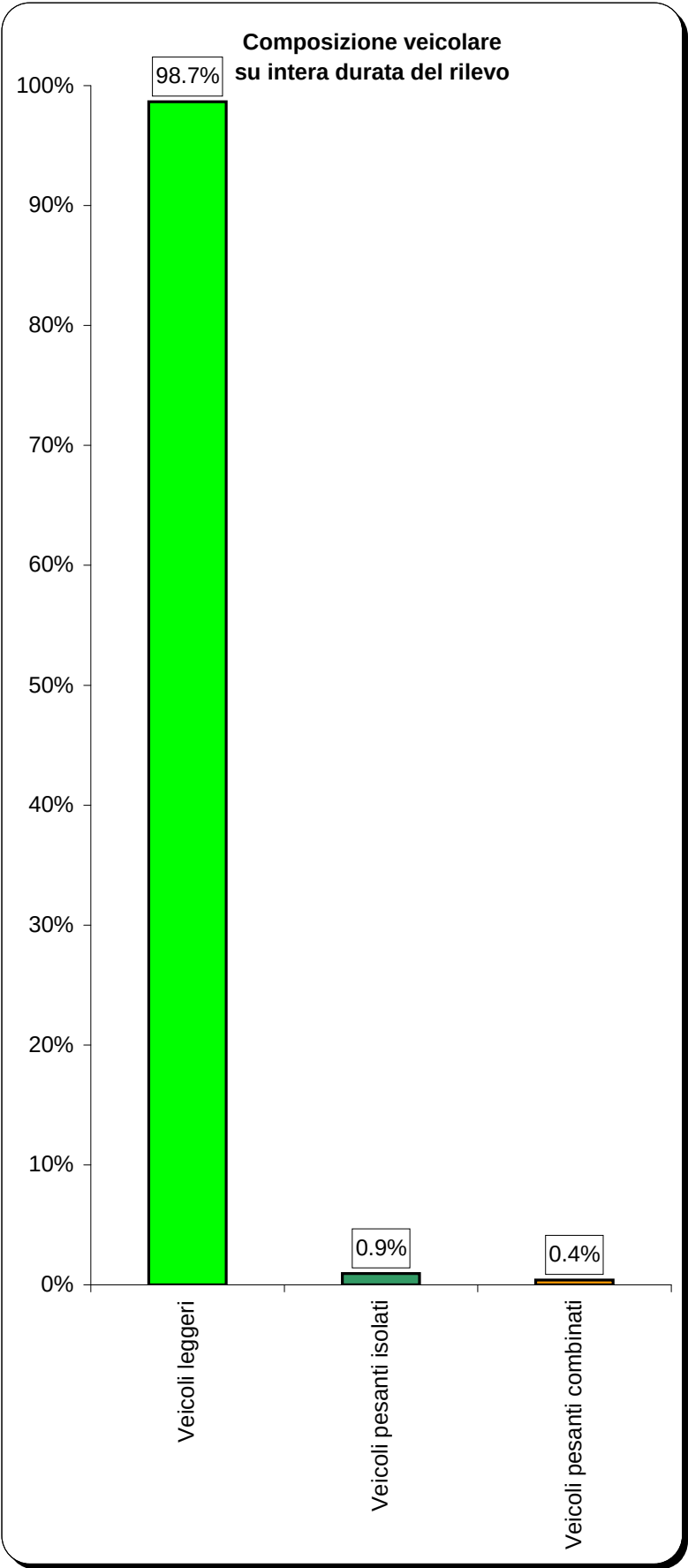
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	0	0	1
sab 13:15	0	0	2
sab 13:30	1	4	12
sab 13:45	0	0	-
sab 14:00	1	4	-
sab 14:15	10	40	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 2022 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	27.6	34.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 07:15	asciutto	25.3	30.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 07:30	asciutto	24.6	28.8	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 07:45	asciutto	29.4	34.6	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 08:00	asciutto	26.0	29.8	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 08:15	asciutto	23.8	28.9	49	96.1%	1	2.0%	1	2.0%	51
ven 08:30	asciutto	26.8	33.3	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 08:45	asciutto	24.4	29.1	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 09:00	asciutto	24.5	29.0	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 09:15	asciutto	29.8	41.9	36	92.3%	3	7.7%	0	0.0%	39
ven 09:30	asciutto	21.5	26.6	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
ven 09:45	asciutto	24.0	29.0	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 10:00	asciutto	25.6	29.9	43	95.6%	2	4.4%	0	0.0%	45
ven 10:15	asciutto	26.7	39.3	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
ven 10:30	asciutto	23.9	29.2	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 10:45	asciutto	25.2	29.3	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 11:00	asciutto	25.2	33.6	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 11:15	asciutto	24.0	28.8	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 11:30	asciutto	24.0	28.6	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 11:45	asciutto	26.4	31.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
ven 12:00	asciutto	24.4	30.3	31	96.9%	0	0.0%	1	3.1%	32
ven 12:15	asciutto	22.8	28.4	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
ven 12:30	asciutto	28.3	41.2	37	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	38
ven 12:45	asciutto	24.8	29.5	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 13:00	asciutto	27.1	34.2	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 13:15	asciutto	26.4	34.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 13:30	asciutto	35.0	60.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 13:45	asciutto	21.3	27.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 14:00	asciutto	33.3	42.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 14:15	asciutto	27.3	33.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 14:30	asciutto	27.5	30.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 14:45	asciutto	24.6	29.7	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 15:00	asciutto	28.3	30.5	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
ven 15:15	asciutto	26.2	32.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 15:30	asciutto	25.5	29.1	34	94.4%	1	2.8%	1	2.8%	36
ven 15:45	asciutto	25.2	29.3	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 16:00	asciutto	23.3	29.1	61	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	62
ven 16:15	asciutto	23.3	28.5	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 16:30	asciutto	24.0	29.2	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 16:45	asciutto	28.8	36.6	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 17:00	asciutto	29.7	44.6	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 17:15	asciutto	26.7	33.8	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 17:30	asciutto	26.2	30.3	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 17:45	asciutto	25.2	29.5	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
ven 18:00	asciutto	24.3	29.2	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 18:15	asciutto	31.0	40.2	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 18:30	asciutto	27.6	38.5	53	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	54
ven 18:45	asciutto	25.6	30.3	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 19:00	asciutto	23.5	28.8	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 19:15	asciutto	25.8	30.4	33	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	34
ven 19:30	asciutto	27.4	32.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 19:45	asciutto	26.7	29.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 20:00	asciutto	24.1	29.0	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
ven 20:15	asciutto	24.0	28.6	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 20:30	asciutto	33.3	50.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 20:45	asciutto	39.4	52.8	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 21:00	asciutto	24.9	28.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 21:15	asciutto	29.0	42.6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 21:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
ven 21:45	asciutto	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 22:00	asciutto	24.9	28.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 22:15	asciutto	26.2	30.5	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 22:30	asciutto	25.7	30.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 22:45	asciutto	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 23:00	asciutto	30.2	37.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 23:15	asciutto	47.7	64.0	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
ven 23:30	asciutto	30.2	37.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 23:45	asciutto	28.4	35.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 00:00	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 00:15	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 00:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 00:45	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 01:00	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 01:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 01:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 01:45	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 02:00	asciutto	30.2	37.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 02:15	asciutto	17.7	19.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 02:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 02:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 03:00	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 03:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 03:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 03:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:00	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 04:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 04:30	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:45	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 05:00	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 05:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 05:30	asciutto	26.5	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 05:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 06:00	asciutto	35.4	38.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 06:15	asciutto	28.4	35.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 06:30	asciutto	22.2	27.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 06:45	asciutto	24.9	28.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 07:00	asciutto	35.7	64.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
sab 07:15	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 07:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 07:45	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 08:00	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 08:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 08:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 08:45	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 09:00	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 09:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 09:30	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 09:45	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 10:00	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 10:15	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0
sab 10:30	asciutto	26.2	30.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 10:45	asciutto	26.2	30.5	0	98.7%	0	0.9%	0	0.4%	0

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati	
sab 11:00	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 11:15	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 11:30	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 11:45	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 12:00	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 12:15	asciutto	26.2	30.5	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 12:30	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 12:45	asciutto	26.2	30.5	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 13:00	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 13:15	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 13:30	asciutto	17.7	19.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 13:45	asciutto	26.2	30.5	0 98.7%	0 0.9%	0 0.4%	0
sab 14:00	asciutto	26.2	30.5	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
sab 14:15	asciutto	35.0	57.6	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	10



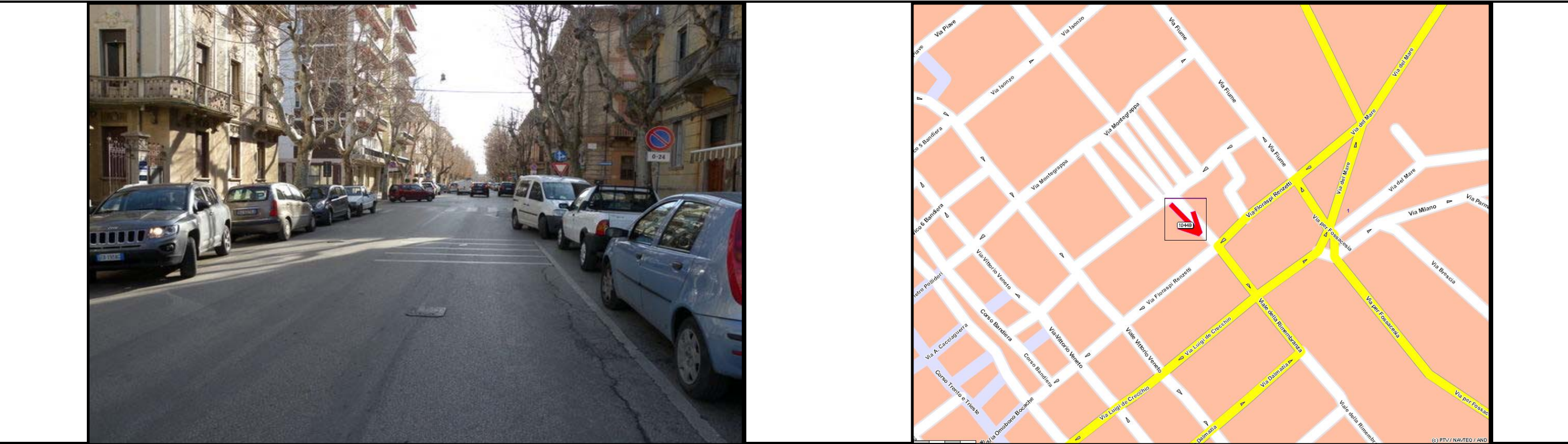
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1044B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1044B localizzata su Via della Rimembranza, tra Via Zara e Via Floraspe Renzetti. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Zara a Via Floraspe Renzetti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1044B, direzione da Via Zara a Via Floraspe Renzetti è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16469.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 3821 veicoli con un volume massimo su base 15' di 119 veicoli alle ore 15.45 di venerdì e su base oraria di 375 alle ore 15:45 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 di sabato e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 08:00 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 83.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 21.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 99.0% su base 15' alle ore 00:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3736					61					24				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3736 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
17.4%		82.4%		93.1%		96.0%		98.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 4.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 27 km/h e l'85° percentile è di 33 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 9.3°C.

Sezione: 1044B
Strada: Via della Rimembranza
Tra: Via Zara
E: Via Floraspe Renzetti

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	11	44	78
ven 07:15	11	44	112
ven 07:30	20	80	181
ven 07:45	36	144	222
ven 08:00	45	180	227
ven 08:15	80	320	229
ven 08:30	61	244	185
ven 08:45	41	164	162
ven 09:00	47	188	165
ven 09:15	36	144	174
ven 09:30	38	152	195
ven 09:45	44	176	233
ven 10:00	56	224	256
ven 10:15	57	228	262
ven 10:30	76	304	276
ven 10:45	67	268	246
ven 11:00	62	248	245
ven 11:15	71	284	231
ven 11:30	46	184	205
ven 11:45	66	264	228
ven 12:00	48	192	217
ven 12:15	45	180	262
ven 12:30	69	276	281
ven 12:45	55	220	263

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	93	372	225
ven 13:15	64	256	168
ven 13:30	51	204	133
ven 13:45	17	68	113
ven 14:00	36	144	126
ven 14:15	29	116	132
ven 14:30	31	124	147
ven 14:45	30	120	173
ven 15:00	42	168	262
ven 15:15	44	176	298
ven 15:30	57	228	363
ven 15:45	119	476	375
ven 16:00	78	312	318
ven 16:15	109	436	302
ven 16:30	69	276	257
ven 16:45	62	248	238
ven 17:00	62	248	260
ven 17:15	64	256	252
ven 17:30	50	200	244
ven 17:45	84	336	259
ven 18:00	54	216	248
ven 18:15	56	224	263
ven 18:30	65	260	281
ven 18:45	73	292	299

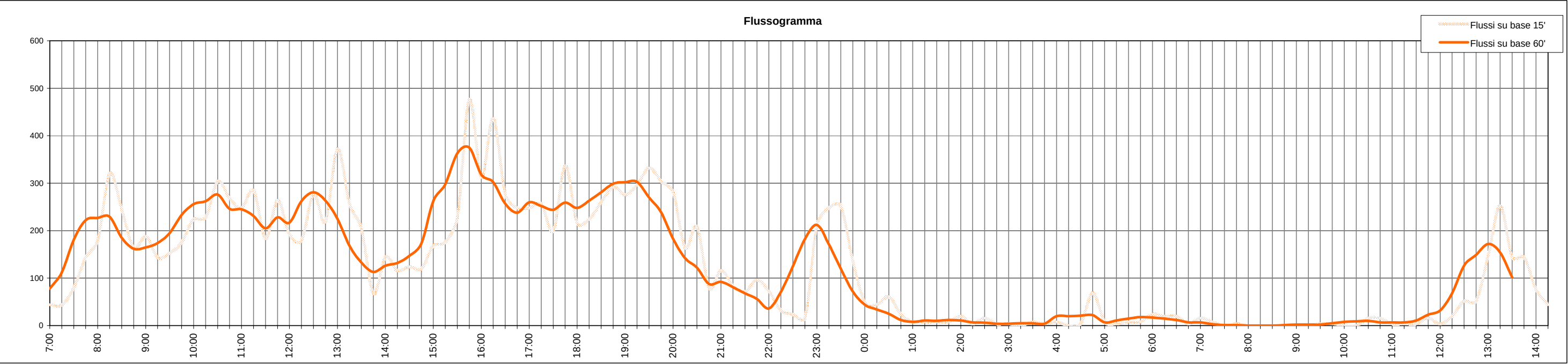
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	69	276	302
ven 19:15	74	296	303
ven 19:30	83	332	270
ven 19:45	76	304	239
ven 20:00	70	280	183
ven 20:15	41	164	142
ven 20:30	52	208	122
ven 20:45	20	80	88
ven 21:00	29	116	92
ven 21:15	21	84	81
ven 21:30	18	72	68
ven 21:45	24	96	56
ven 22:00	18	72	36
ven 22:15	8	32	71
ven 22:30	6	24	125
ven 22:45	4	16	182
ven 23:00	53	212	212
ven 23:15	62	248	171
ven 23:30	63	252	120
ven 23:45	34	136	72
sab 00:00	12	48	44
sab 00:15	11	44	34
sab 00:30	15	60	25
sab 00:45	6	24	12

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	2	8	8
sab 01:15	2	8	11
sab 01:30	2	8	10
sab 01:45	2	8	12
sab 02:00	5	20	11
sab 02:15	1	4	7
sab 02:30	4	16	6
sab 02:45	1	4	4
sab 03:00	1	4	4
sab 03:15	0	0	5
sab 03:30	2	8	5
sab 03:45	1	4	4
sab 04:00	2	8	20
sab 04:15	0	0	20
sab 04:30	1	4	21
sab 04:45	17	68	22
sab 05:00	2	8	7
sab 05:15	1	4	11
sab 05:30	2	8	15
sab 05:45	2	8	18
sab 06:00	6	24	17
sab 06:15	5	20	15
sab 06:30	5	20	12
sab 06:45	1	4	7

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	4	16	7
sab 07:15	2	8	3
sab 07:30	0	0	1
sab 07:45	1	4	1
sab 08:00	0	0	0
sab 08:15	0	0	0
sab 08:30	0	0	0
sab 08:45	0	0	1
sab 09:00	0	0	2
sab 09:15	0	0	2
sab 09:30	1	4	2
sab 09:45	1	4	5
sab 10:00	0	0	8
sab 10:15	0	0	9
sab 10:30	4	16	10
sab 10:45	4	16	7
sab 11:00	1	4	7
sab 11:15	1	4	7
sab 11:30	1	4	11
sab 11:45	4	16	23
sab 12:00	1	4	32
sab 12:15	5	20	68
sab 12:30	13	52	126
sab 12:45	13	52	149

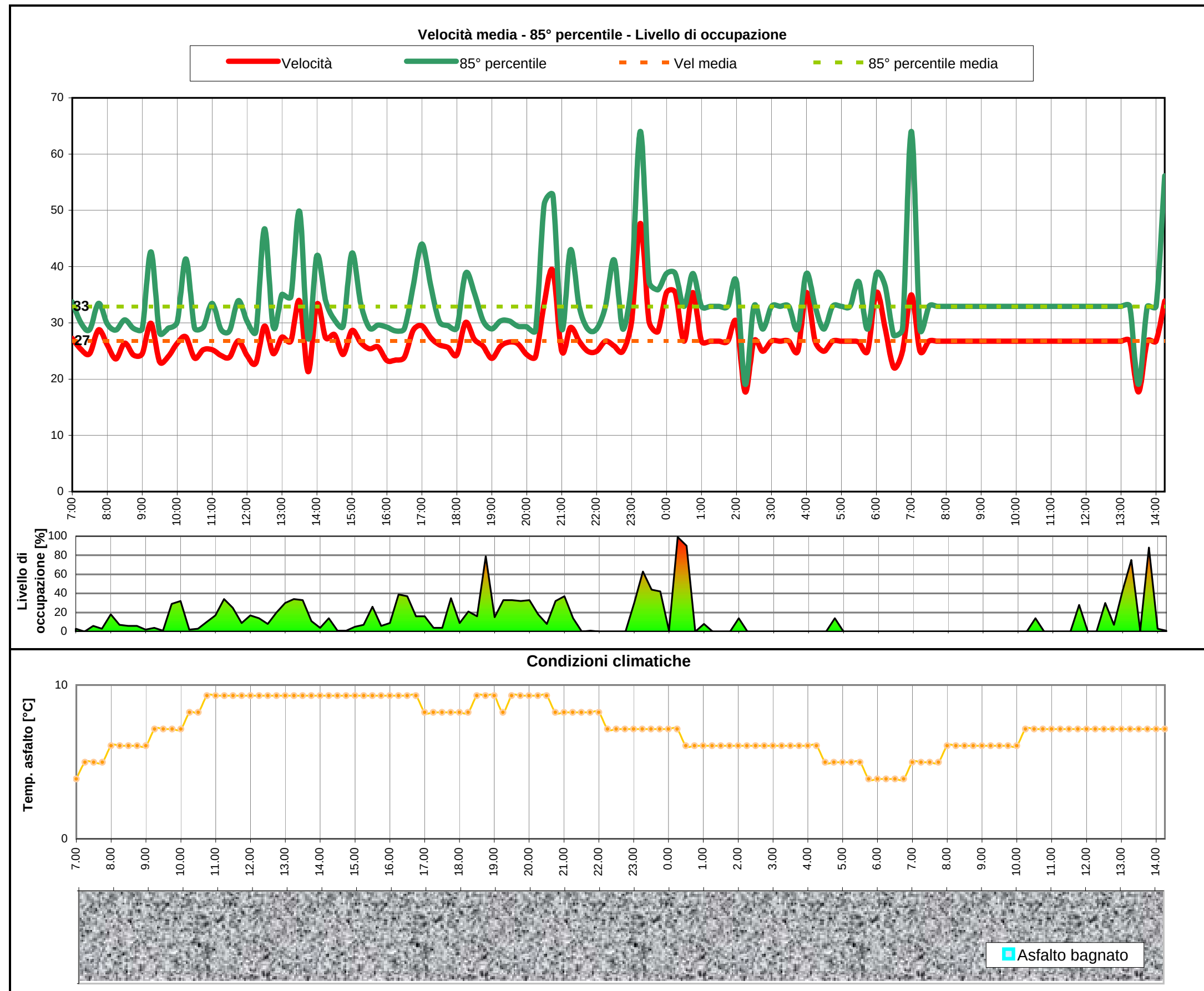
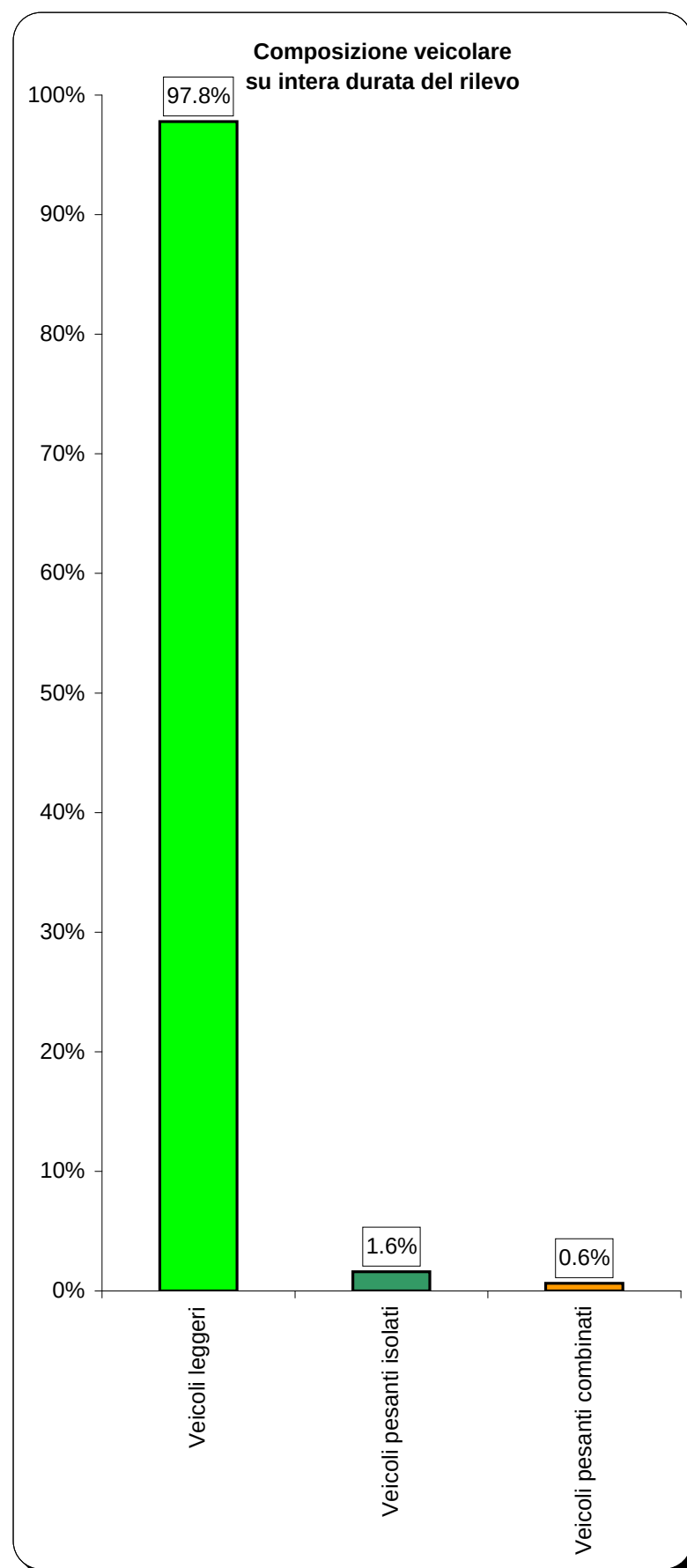
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	37	148	172
sab 13:15	63	252	154
sab 13:30	36	144	102
sab 13:45	36	144	-
sab 14:00	19	76	-
sab 14:15	11	44	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 3821 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati			
ven 07:00	asciutto	27.3	33.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 07:15	asciutto	25.3	30.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 07:30	asciutto	24.5	28.8	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 07:45	asciutto	28.8	33.5	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 08:00	asciutto	26.1	29.8	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 08:15	asciutto	23.6	28.7	76	95.0%	2	2.5%	2	2.5%	80
ven 08:30	asciutto	26.4	30.5	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
ven 08:45	asciutto	24.3	29.0	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 09:00	asciutto	24.5	29.0	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 09:15	asciutto	29.9	42.6	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	36
ven 09:30	asciutto	23.1	28.2	35	92.1%	0	0.0%	3	7.9%	38
ven 09:45	asciutto	24.0	29.1	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 10:00	asciutto	26.4	30.1	51	91.1%	5	8.9%	0	0.0%	56
ven 10:15	asciutto	27.5	41.4	54	94.7%	3	5.3%	0	0.0%	57
ven 10:30	asciutto	23.7	29.1	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 10:45	asciutto	25.2	29.2	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 11:00	asciutto	25.2	33.5	59	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	62
ven 11:15	asciutto	24.2	28.9	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 11:30	asciutto	23.9	28.6	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 11:45	asciutto	26.8	33.9	63	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	66
ven 12:00	asciutto	24.2	30.3	45	93.8%	0	0.0%	3	6.3%	48
ven 12:15	asciutto	22.8	28.4	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 12:30	asciutto	29.4	46.7	65	94.2%	0	0.0%	4	5.8%	69
ven 12:45	asciutto	24.5	29.3	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 13:00	asciutto	27.5	35.0	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
ven 13:15	asciutto	26.8	34.6	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
ven 13:30	asciutto	33.9	49.8	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 13:45	asciutto	21.3	27.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 14:00	asciutto	33.4	41.9	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 14:15	asciutto	27.4	33.9	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 14:30	asciutto	27.9	30.5	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 14:45	asciutto	24.4	29.4	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 15:00	asciutto	28.6	42.4	37	88.1%	5	11.9%	0	0.0%	42
ven 15:15	asciutto	26.5	33.5	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 15:30	asciutto	25.4	29.1	49	86.0%	4	7.0%	4	7.0%	57
ven 15:45	asciutto	25.7	29.6	119	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
ven 16:00	asciutto	23.3	29.3	75	96.2%	0	0.0%	3	3.8%	78
ven 16:15	asciutto	23.4	28.6	109	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 16:30	asciutto	23.9	29.0	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 16:45	asciutto	28.7	36.5	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 17:00	asciutto	29.5	44.0	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 17:15	asciutto	27.4	36.8	61	95.3%	3	4.7%	0	0.0%	64
ven 17:30	asciutto	26.1	30.2	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 17:45	asciutto	25.6	29.5	81	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	84
ven 18:00	asciutto	24.3	29.1	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 18:15	asciutto	30.1	38.8	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 18:30	asciutto	27.1	35.4	63	96.9%	0	0.0%	2	3.1%	65
ven 18:45	asciutto	25.8	30.4	70	95.9%	3	4.1%	0	0.0%	73
ven 19:00	asciutto	23.7	28.9	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 19:15	asciutto	25.8	30.3	71	95.9%	0	0.0%	3	4.1%	74
ven 19:30	asciutto	26.6	30.3	83	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
ven 19:45	asciutto	26.3	29.4	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 20:00	asciutto	24.3	29.3	66	94.3%	4	5.7%	0	0.0%	70
ven 20:15	asciutto	24.0	28.6	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 20:30	asciutto	33.4	51.0	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 20:45	asciutto	39.3	52.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 21:00	asciutto	24.9	28.9	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 21:15	asciutto	29.2	43.0	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 21:30	asciutto	26.7	32.9	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 21:45	asciutto	24.9	28.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 22:00	asciutto	24.9	28.9	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 22:15	asciutto	26.7	32.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 22:30	asciutto	25.9	41.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 22:45	asciutto	24.9	28.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 23:00	asciutto	30.2	37.3	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 23:15	asciutto	47.7	64.0	46	74.2%	16	25.8%	0	0.0%	62
ven 23:30	asciutto	30.2	37.3	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 23:45	asciutto	28.4	35.9	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
sab 00:00	asciutto	35.4	38.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
sab 00:15	asciutto	35.4	38.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
sab 00:30	asciutto	26.7	32.9	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
sab 00:45	asciutto	35.4	38.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 01:00	asciutto	26.7	32.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 01:15	asciutto	26.7	32.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 01:30	asciutto	26.7	32.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 01:45	asciutto	26.7	32.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 02:00	asciutto	30.2	37.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 02:15	asciutto	17.7	19.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 02:30	asciutto	26.7	32.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 02:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 03:00	asciutto	26.7	32.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 03:15	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 03:30	asciutto	26.7	32.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 03:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:00	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 04:15	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 04:30	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 04:45	asciutto	26.7	32.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
sab 05:00	asciutto	26.7	32.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 05:15	asciutto	26.7	32.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 05:30	asciutto	26.5	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 05:45	asciutto	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 06:00	asciutto	35.4	38.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 06:15	asciutto	29.1	36.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 06:30	asciutto	22.0	27.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
sab 06:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 07:00	asciutto	35.0	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 07:15	asciutto	24.9	28.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
sab 07:30	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 07:45	asciutto	26.7	32.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 08:00	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 08:15	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 08:30	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 08:45	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 09:00	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 09:15	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 09:30	asciutto	26.7	32.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 09:45	asciutto	26.7	32.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
sab 10:00	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 10:15	asciutto	26.7	32.9	0	97.8%	0	1.6%	0	0.6%	0
sab 10:30	asciutto	26.7	32.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 10:45	asciutto	26.7	32.9	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
sab 11:00	asciutto	26.7	32.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
sab 11:15	asciutto	26.7	32.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
sab 11:30	asciutto	26.7	32.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
sab 11:45	asciutto	26.7	32.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
sab 12:00	asciutto	26.7	32.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
sab 12:15	asciutto	26.7	32.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
sab 12:30	asciutto	26.7	32.9	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
sab 12:45	asciutto	26.7	32.9	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
sab 13:00	asciutto	26.7	32.9	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	37	
sab 13:15	asciutto	26.7	32.9	62 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	63	
sab 13:30	asciutto	17.7	19.1	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
sab 13:45	asciutto	26.7	32.9	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	36	
sab 14:00	asciutto	26.7	32.9	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
sab 14:15	asciutto	33.9	56.2	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	11	



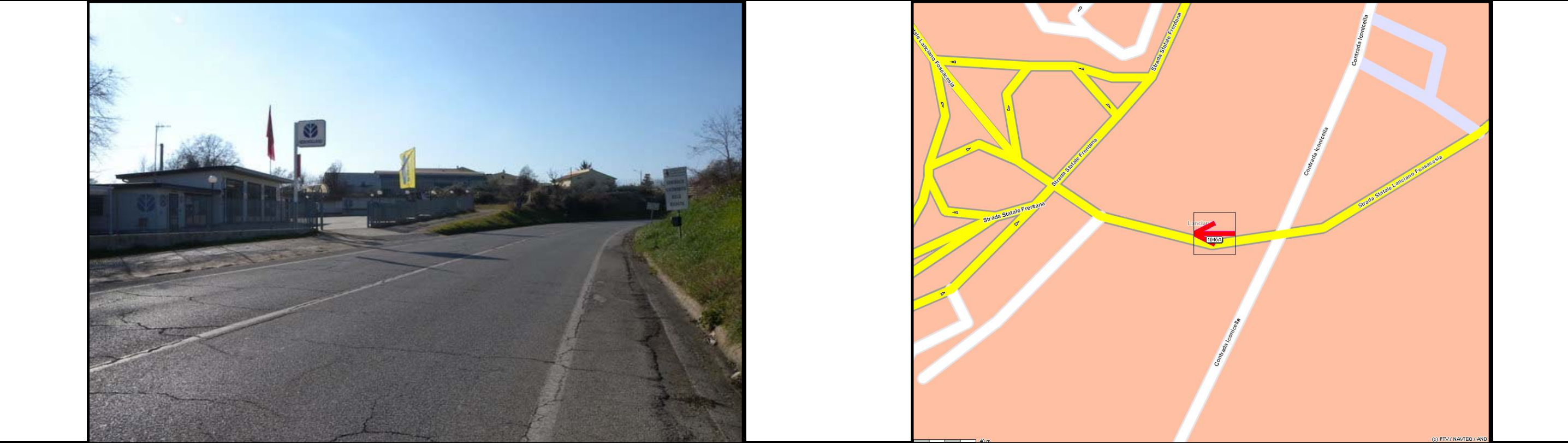
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1045A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1045A localizzata su Viadotto Santo Spirito, tra Strada Provinciale Lanciano Villa Elc e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Provinciale Lanciano Villa Elc a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1045A, direzione da Strada Provinciale Lanciano Villa Elc a SS84 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5899 veicoli con un volume massimo su base 15' di 209 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 599 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 33 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 217 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5544					311					44				

Il 94.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5544 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		0.4%		0.9%		3.7%		27.3%		76.3%		95.0%		99.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 96.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 65 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 75 km/h.

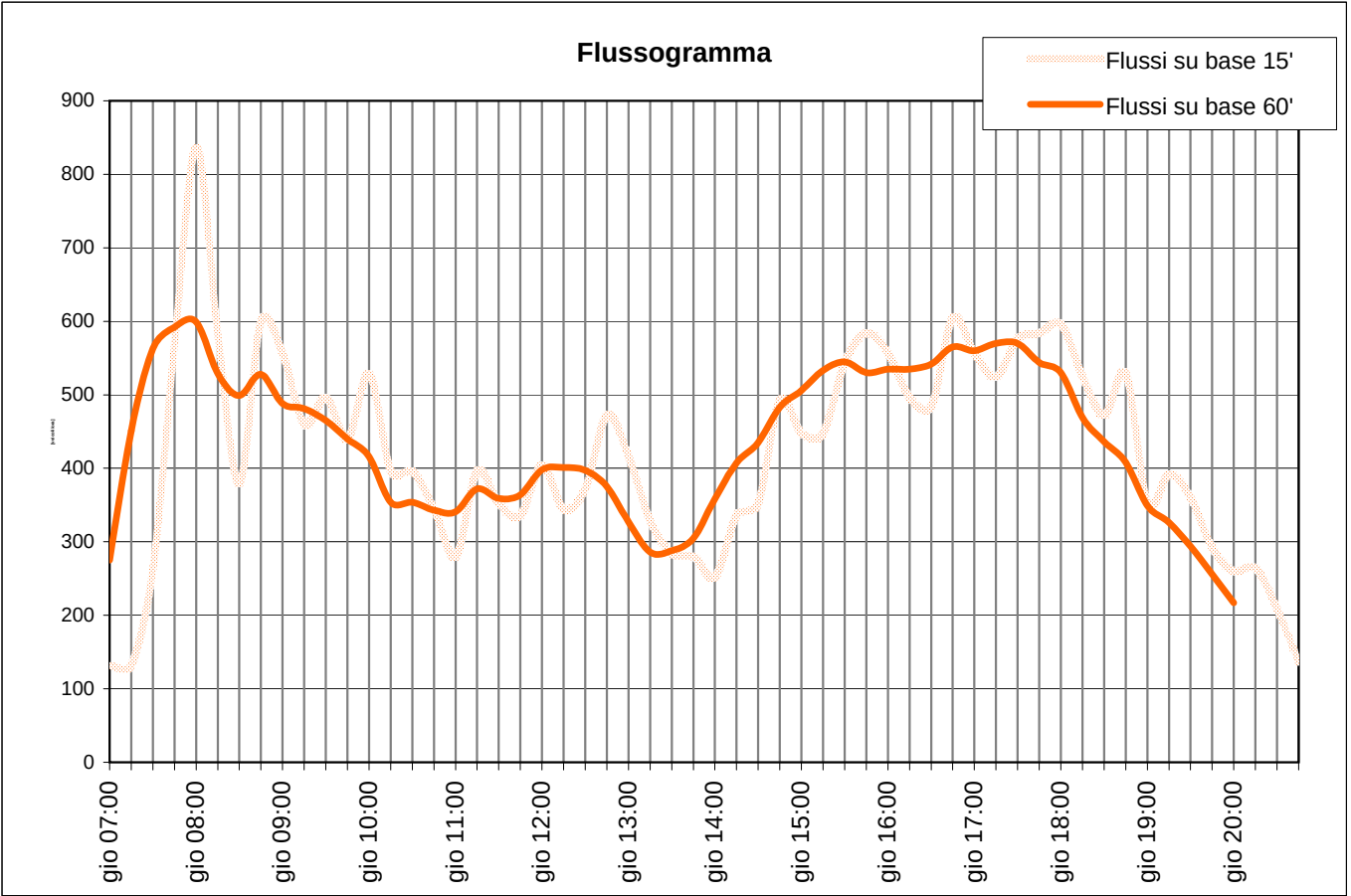
Sezione: 1045A
Strada: Viadotto Santo Spirito
Tra: Strada Provinciale Lanciano Villa Elc
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	33	132	275
gio 07:15	33	132	451
gio 07:30	66	264	563
gio 07:45	143	572	592
gio 08:00	209	836	599
gio 08:15	145	580	529
gio 08:30	95	380	499
gio 08:45	150	600	528
gio 09:00	139	556	488
gio 09:15	115	460	481
gio 09:30	124	496	465
gio 09:45	110	440	440
gio 10:00	132	528	416
gio 10:15	99	396	354
gio 10:30	99	396	354
gio 10:45	86	344	343
gio 11:00	70	280	341
gio 11:15	99	396	372
gio 11:30	88	352	359
gio 11:45	84	336	364
gio 12:00	101	404	398
gio 12:15	86	344	401
gio 12:30	93	372	397
gio 12:45	118	472	375

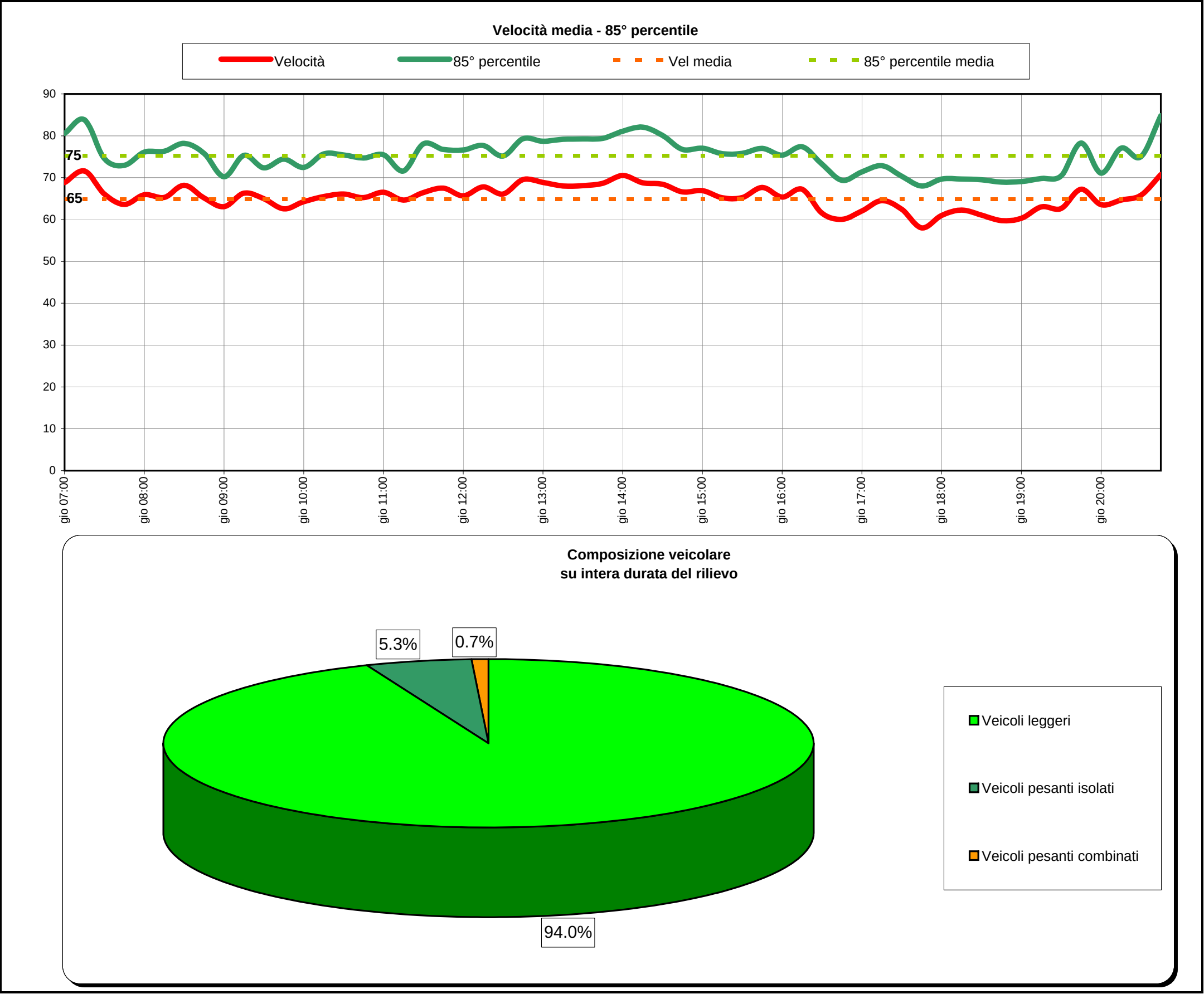
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	104	416	327
gio 13:15	82	328	286
gio 13:30	71	284	288
gio 13:45	70	280	305
gio 14:00	63	252	358
gio 14:15	84	336	407
gio 14:30	88	352	435
gio 14:45	123	492	483
gio 15:00	112	448	506
gio 15:15	112	448	533
gio 15:30	136	544	545
gio 15:45	146	584	530
gio 16:00	139	556	535
gio 16:15	124	496	535
gio 16:30	121	484	542
gio 16:45	151	604	565
gio 17:00	139	556	560
gio 17:15	131	524	570
gio 17:30	144	576	570
gio 17:45	146	584	544
gio 18:00	149	596	530
gio 18:15	131	524	469
gio 18:30	118	472	436
gio 18:45	132	528	408

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	88	352	349
gio 19:15	98	392	326
gio 19:30	90	360	294
gio 19:45	73	292	256
gio 20:00	65	260	217
gio 20:15	66	264	-
gio 20:30	52	208	-
gio 20:45	34	136	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5899 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	68.8	80.6	28	84.8%	5	15.2%	0	0.0%	33
gio 07:15	71.6	83.8	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 07:30	66.1	74.6	61	92.4%	4	6.1%	1	1.5%	66
gio 07:45	63.6	73.0	124	86.7%	17	11.9%	2	1.4%	143
gio 08:00	65.9	76.1	199	95.2%	7	3.3%	3	1.4%	209
gio 08:15	65.3	76.3	136	93.8%	8	5.5%	1	0.7%	145
gio 08:30	68.2	78.2	87	91.6%	7	7.4%	1	1.1%	95
gio 08:45	65.1	75.8	138	92.0%	10	6.7%	2	1.3%	150
gio 09:00	63.1	70.2	128	92.1%	9	6.5%	2	1.4%	139
gio 09:15	66.3	75.3	105	91.3%	8	7.0%	2	1.7%	115
gio 09:30	65.0	72.3	115	92.7%	9	7.3%	0	0.0%	124
gio 09:45	62.6	74.5	104	94.5%	4	3.6%	2	1.8%	110
gio 10:00	64.3	72.4	128	97.0%	4	3.0%	0	0.0%	132
gio 10:15	65.5	75.7	89	89.9%	8	8.1%	2	2.0%	99
gio 10:30	66.1	75.4	89	89.9%	8	8.1%	2	2.0%	99
gio 10:45	65.2	74.7	83	96.5%	3	3.5%	0	0.0%	86
gio 11:00	66.5	75.5	65	92.9%	5	7.1%	0	0.0%	70
gio 11:15	64.7	71.6	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	99
gio 11:30	66.5	78.1	84	95.5%	3	3.4%	1	1.1%	88
gio 11:45	67.5	76.7	81	96.4%	2	2.4%	1	1.2%	84
gio 12:00	65.7	76.6	96	95.0%	5	5.0%	0	0.0%	101
gio 12:15	67.8	77.7	78	90.7%	8	9.3%	0	0.0%	86
gio 12:30	66.1	75.2	88	94.6%	3	3.2%	2	2.2%	93
gio 12:45	69.5	79.3	116	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	118
gio 13:00	68.9	78.7	98	94.2%	6	5.8%	0	0.0%	104
gio 13:15	68.0	79.2	79	96.3%	2	2.4%	1	1.2%	82
gio 13:30	68.1	79.3	64	90.1%	7	9.9%	0	0.0%	71
gio 13:45	68.6	79.4	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
gio 14:00	70.5	81.1	54	85.7%	8	12.7%	1	1.6%	63
gio 14:15	68.8	82.1	76	90.5%	6	7.1%	2	2.4%	84
gio 14:30	68.5	80.1	82	93.2%	6	6.8%	0	0.0%	88
gio 14:45	66.6	76.7	118	95.9%	3	2.4%	2	1.6%	123
gio 15:00	66.9	77.0	105	93.8%	7	6.3%	0	0.0%	112
gio 15:15	65.2	75.7	103	92.0%	8	7.1%	1	0.9%	112
gio 15:30	65.3	75.8	134	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	136
gio 15:45	67.7	77.0	140	95.9%	6	4.1%	0	0.0%	146
gio 16:00	65.4	75.4	131	94.2%	7	5.0%	1	0.7%	139
gio 16:15	67.2	77.4	121	97.6%	2	1.6%	1	0.8%	124
gio 16:30	61.5	73.3	112	92.6%	9	7.4%	0	0.0%	121
gio 16:45	60.0	69.4	148	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	151
gio 17:00	62.1	71.4	130	93.5%	6	4.3%	3	2.2%	139
gio 17:15	64.5	72.9	126	96.2%	5	3.8%	0	0.0%	131
gio 17:30	62.5	70.4	138	95.8%	5	3.5%	1	0.7%	144
gio 17:45	58.0	68.0	140	95.9%	6	4.1%	0	0.0%	146
gio 18:00	61.0	69.7	137	91.9%	10	6.7%	2	1.3%	149
gio 18:15	62.3	69.7	124	94.7%	6	4.6%	1	0.8%	131
gio 18:30	61.1	69.5	114	96.6%	3	2.5%	1	0.8%	118
gio 18:45	59.7	69.0	124	93.9%	8	6.1%	0	0.0%	132
gio 19:00	60.3	69.1	77	87.5%	11	12.5%	0	0.0%	88
gio 19:15	63.0	69.8	93	94.9%	3	3.1%	2	2.0%	98
gio 19:30	62.6	70.4	84	93.3%	6	6.7%	0	0.0%	90
gio 19:45	67.2	78.3	67	91.8%	5	6.8%	1	1.4%	73
gio 20:00	63.5	71.1	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
gio 20:15	64.6	77.0	58	87.9%	8	12.1%	0	0.0%	66
gio 20:30	65.8	75.0	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
gio 20:45	70.7	84.8	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1045B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1045B localizzata su Viadotto Santo Spirito, tra SS84 e Strada Provinciale Lanciano Villa Elc. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS84 a Strada Provinciale Lanciano Villa Elc.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1045B, direzione da SS84 a Strada Provinciale Lanciano Villa Elc è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4610 veicoli con un volume massimo su base 15' di 124 veicoli alle ore 13.30 e su base oraria di 450 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 40 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 199 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4234					331					45				

Il 91.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4234 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.1%		0.3%		0.5%		1.9%		16.0%		56.9%		86.3%		96.7%		99.4%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 98.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 69 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 80 km/h.

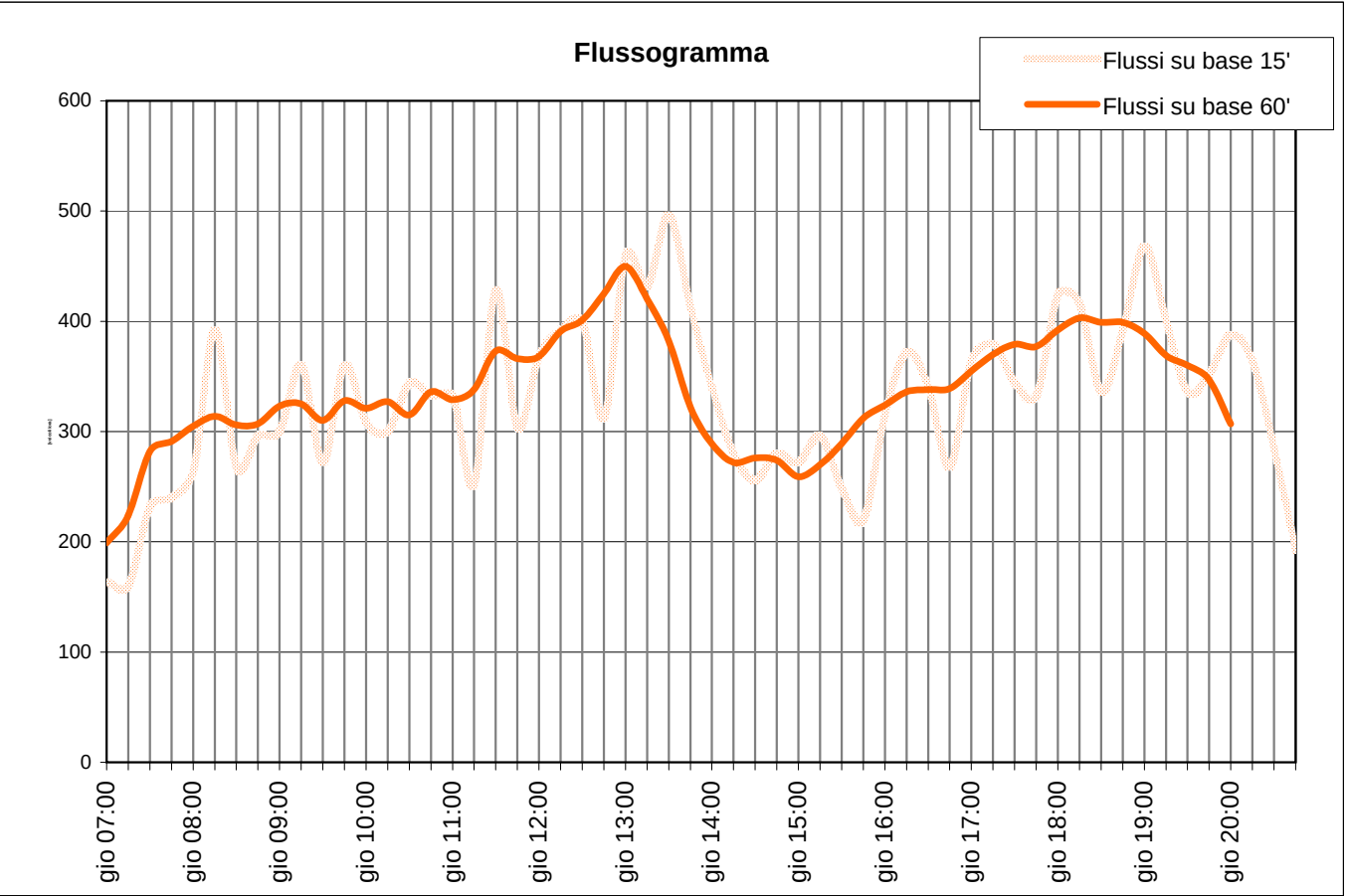
Sezione: 1045B
Strada: Viadotto Santo Spirito
Tra: SS84
E: Strada Provinciale Lanciano Villa Elc

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	41	164	199
gio 07:15	40	160	224
gio 07:30	58	232	282
gio 07:45	60	240	291
gio 08:00	66	264	305
gio 08:15	98	392	314
gio 08:30	67	268	306
gio 08:45	74	296	307
gio 09:00	75	300	323
gio 09:15	90	360	325
gio 09:30	68	272	310
gio 09:45	90	360	328
gio 10:00	77	308	321
gio 10:15	75	300	327
gio 10:30	86	344	315
gio 10:45	83	332	336
gio 11:00	83	332	329
gio 11:15	63	252	338
gio 11:30	107	428	373
gio 11:45	76	304	366
gio 12:00	92	368	368
gio 12:15	98	392	391
gio 12:30	100	400	401
gio 12:45	78	312	425

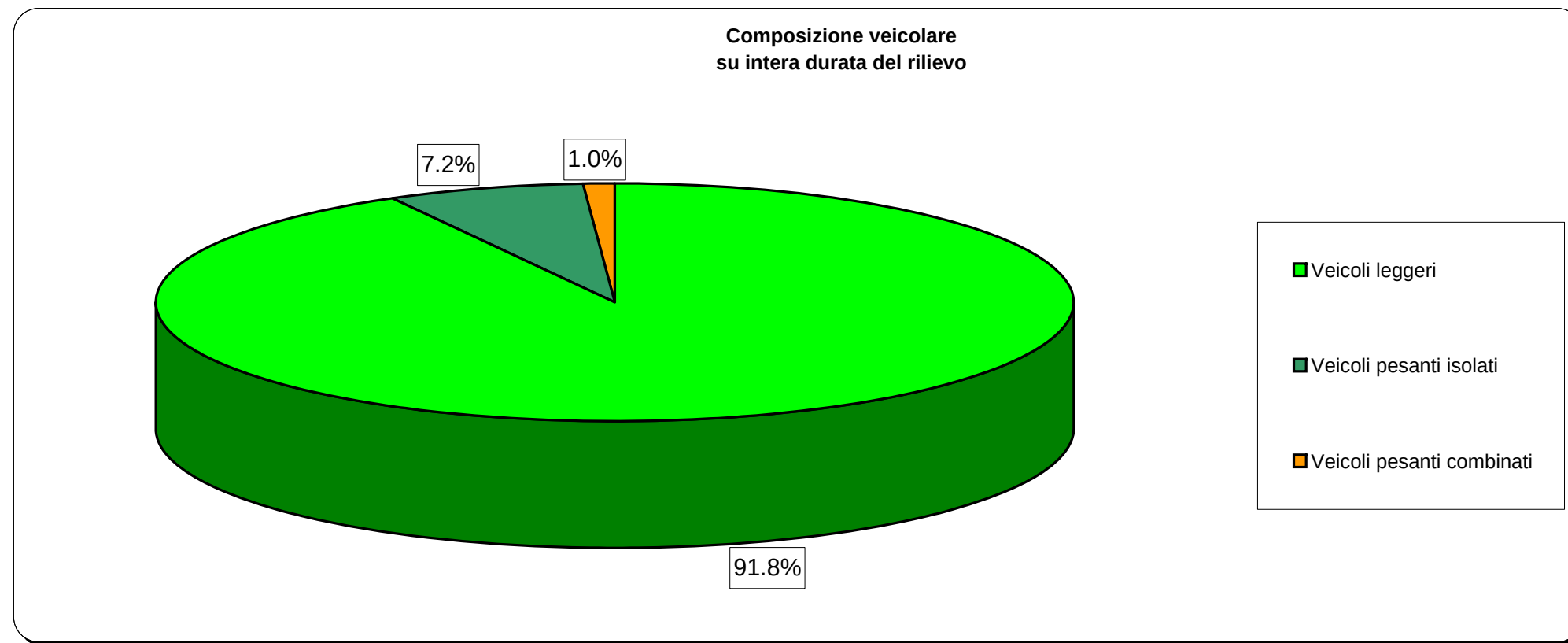
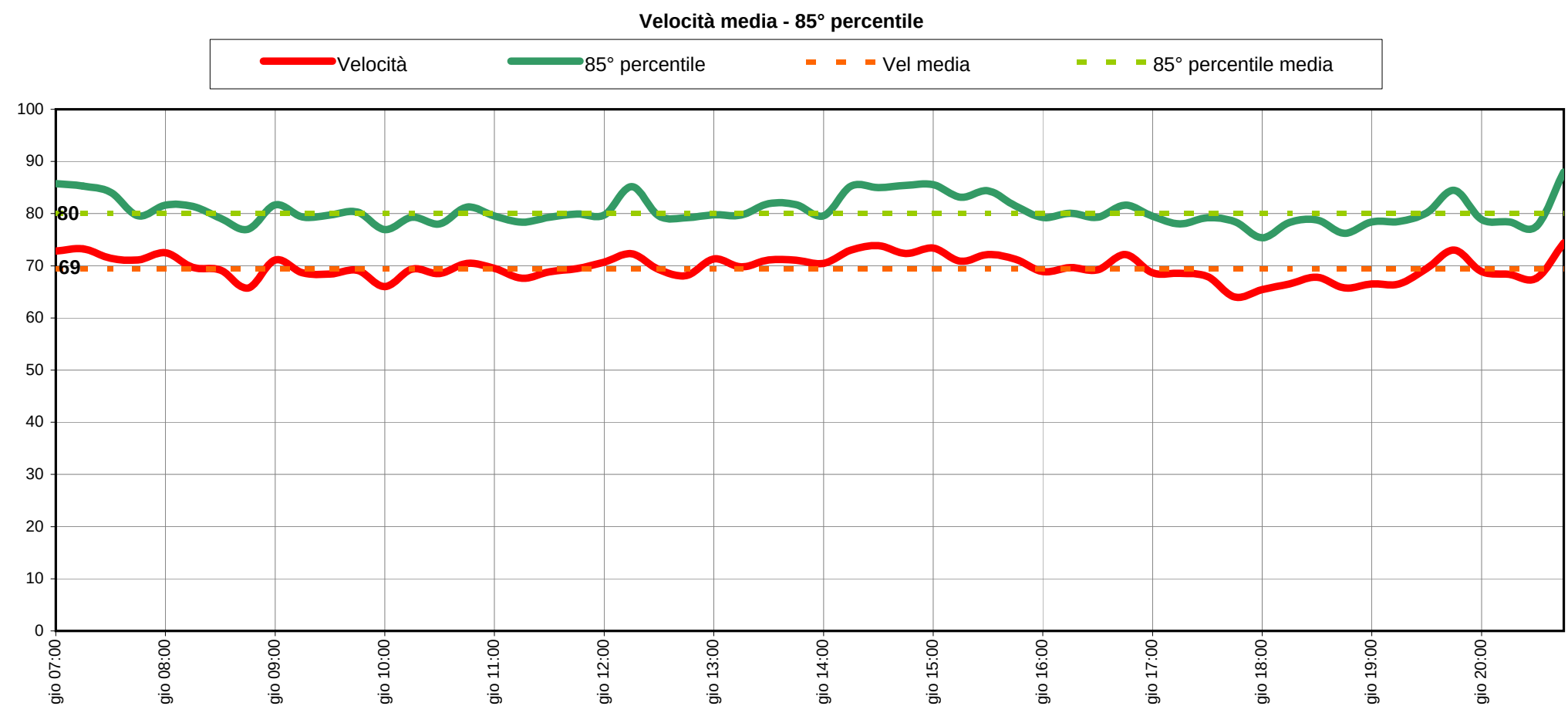
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	115	460	450
gio 13:15	108	432	420
gio 13:30	124	496	382
gio 13:45	103	412	322
gio 14:00	85	340	289
gio 14:15	70	280	272
gio 14:30	64	256	276
gio 14:45	70	280	274
gio 15:00	68	272	259
gio 15:15	74	296	270
gio 15:30	62	248	289
gio 15:45	55	220	312
gio 16:00	79	316	324
gio 16:15	93	372	336
gio 16:30	85	340	338
gio 16:45	67	268	339
gio 17:00	91	364	355
gio 17:15	95	380	370
gio 17:30	86	344	379
gio 17:45	83	332	377
gio 18:00	106	424	392
gio 18:15	104	416	403
gio 18:30	84	336	399
gio 18:45	98	392	399

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	117	468	389
gio 19:15	100	400	369
gio 19:30	84	336	360
gio 19:45	88	352	347
gio 20:00	97	388	307
gio 20:15	91	364	-
gio 20:30	71	284	-
gio 20:45	48	192	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4610 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	72.8	85.8	37	90.2%	3	7.3%	1	2.4%	41
gio 07:15	73.3	85.3	36	90.0%	3	7.5%	1	2.5%	40
gio 07:30	71.5	84.1	55	94.8%	2	3.4%	1	1.7%	58
gio 07:45	71.1	79.6	56	93.3%	4	6.7%	0	0.0%	60
gio 08:00	72.5	81.6	58	87.9%	7	10.6%	1	1.5%	66
gio 08:15	69.7	81.4	90	91.8%	8	8.2%	0	0.0%	98
gio 08:30	69.2	79.1	60	89.6%	6	9.0%	1	1.5%	67
gio 08:45	65.7	77.0	62	83.8%	9	12.2%	3	4.1%	74
gio 09:00	71.1	81.7	68	90.7%	6	8.0%	1	1.3%	75
gio 09:15	68.7	79.4	78	86.7%	11	12.2%	1	1.1%	90
gio 09:30	68.4	79.7	60	88.2%	8	11.8%	0	0.0%	68
gio 09:45	69.1	80.3	78	86.7%	10	11.1%	2	2.2%	90
gio 10:00	66.0	76.9	69	89.6%	7	9.1%	1	1.3%	77
gio 10:15	69.3	79.3	71	94.7%	4	5.3%	0	0.0%	75
gio 10:30	68.5	78.0	75	87.2%	8	9.3%	3	3.5%	86
gio 10:45	70.5	81.3	80	96.4%	2	2.4%	1	1.2%	83
gio 11:00	69.5	79.6	77	92.8%	5	6.0%	1	1.2%	83
gio 11:15	67.6	78.4	59	93.7%	4	6.3%	0	0.0%	63
gio 11:30	68.8	79.3	102	95.3%	4	3.7%	1	0.9%	107
gio 11:45	69.5	79.9	66	86.8%	10	13.2%	0	0.0%	76
gio 12:00	70.7	79.7	90	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	92
gio 12:15	72.3	85.2	91	92.9%	6	6.1%	1	1.0%	98
gio 12:30	69.3	79.6	88	88.0%	11	11.0%	1	1.0%	100
gio 12:45	68.1	79.2	72	92.3%	6	7.7%	0	0.0%	78
gio 13:00	71.3	79.8	105	91.3%	10	8.7%	0	0.0%	115
gio 13:15	69.8	79.7	101	93.5%	4	3.7%	3	2.8%	108
gio 13:30	71.1	81.9	115	92.7%	9	7.3%	0	0.0%	124
gio 13:45	71.1	81.7	97	94.2%	5	4.9%	1	1.0%	103
gio 14:00	70.5	79.6	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
gio 14:15	73.0	85.3	59	84.3%	9	12.9%	2	2.9%	70
gio 14:30	73.9	85.0	60	93.8%	4	6.3%	0	0.0%	64
gio 14:45	72.3	85.4	64	91.4%	6	8.6%	0	0.0%	70
gio 15:00	73.4	85.5	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	68
gio 15:15	70.9	83.1	68	91.9%	5	6.8%	1	1.4%	74
gio 15:30	72.1	84.4	59	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	62
gio 15:45	71.3	81.5	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	55
gio 16:00	68.9	79.3	74	93.7%	5	6.3%	0	0.0%	79
gio 16:15	69.6	80.1	88	94.6%	5	5.4%	0	0.0%	93
gio 16:30	69.2	79.3	74	87.1%	8	9.4%	3	3.5%	85
gio 16:45	72.1	81.6	60	89.6%	6	9.0%	1	1.5%	67
gio 17:00	68.7	79.5	82	90.1%	5	5.5%	4	4.4%	91
gio 17:15	68.5	78.0	85	89.5%	10	10.5%	0	0.0%	95
gio 17:30	67.9	79.2	79	91.9%	6	7.0%	1	1.2%	86
gio 17:45	64.0	78.5	75	90.4%	8	9.6%	0	0.0%	83
gio 18:00	65.4	75.4	95	89.6%	11	10.4%	0	0.0%	106
gio 18:15	66.5	78.3	98	94.2%	6	5.8%	0	0.0%	104
gio 18:30	67.8	78.8	79	94.0%	5	6.0%	0	0.0%	84
gio 18:45	65.8	76.3	89	90.8%	8	8.2%	1	1.0%	98
gio 19:00	66.5	78.4	107	91.5%	9	7.7%	1	0.9%	117
gio 19:15	66.5	78.5	92	92.0%	7	7.0%	1	1.0%	100
gio 19:30	69.5	80.2	78	92.9%	4	4.8%	2	2.4%	84
gio 19:45	73.0	84.4	82	93.2%	5	5.7%	1	1.1%	88
gio 20:00	68.9	78.9	93	95.9%	4	4.1%	0	0.0%	97
gio 20:15	68.4	78.4	85	93.4%	6	6.6%	0	0.0%	91
gio 20:30	67.6	77.6	67	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	71
gio 20:45	74.4	88.0	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	48

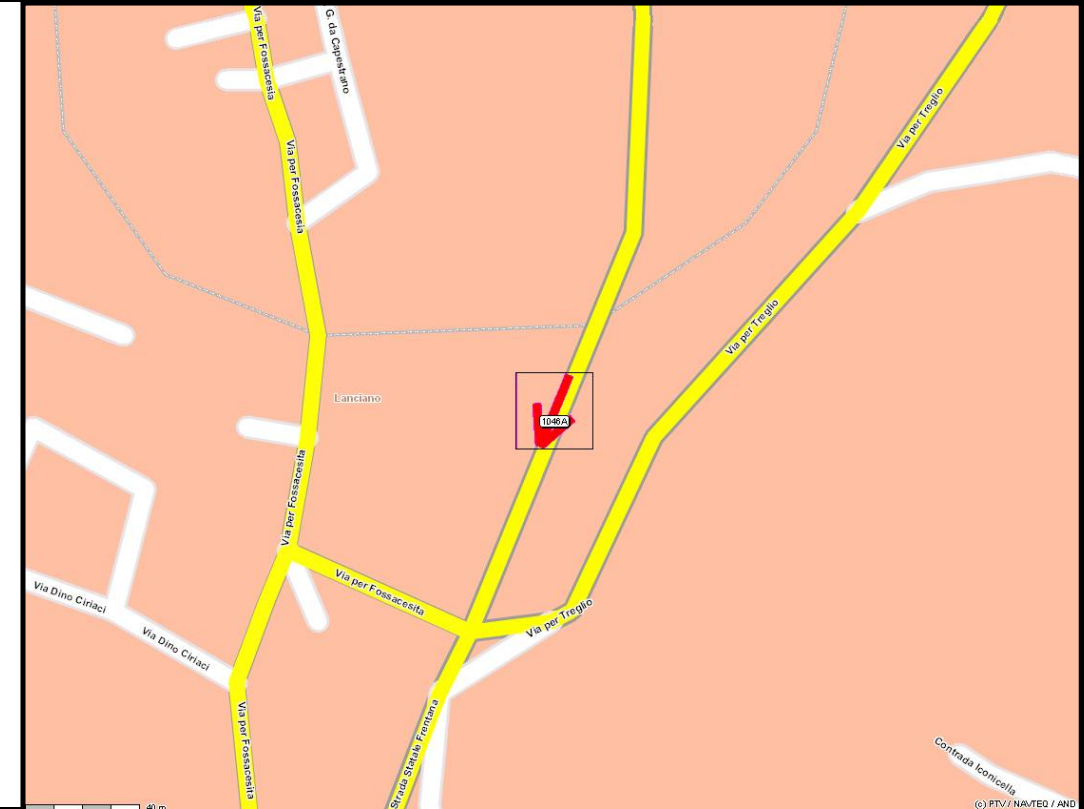


Sezione: 1046A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1046A localizzata su SS84 al Km 77+400, tra Via Bergamo e Via Fossacesia. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Bergamo a Via Fossacesia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1046A, direzione da Via Bergamo a Via Fossacesia è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 4569 veicoli con un volume massimo su base 15' di 129 veicoli alle ore 13.30 e su base oraria di 430 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 223 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4329					217					23				

Il 94.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4329 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

[illegible]

Il 74.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 55 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 66 km/h.

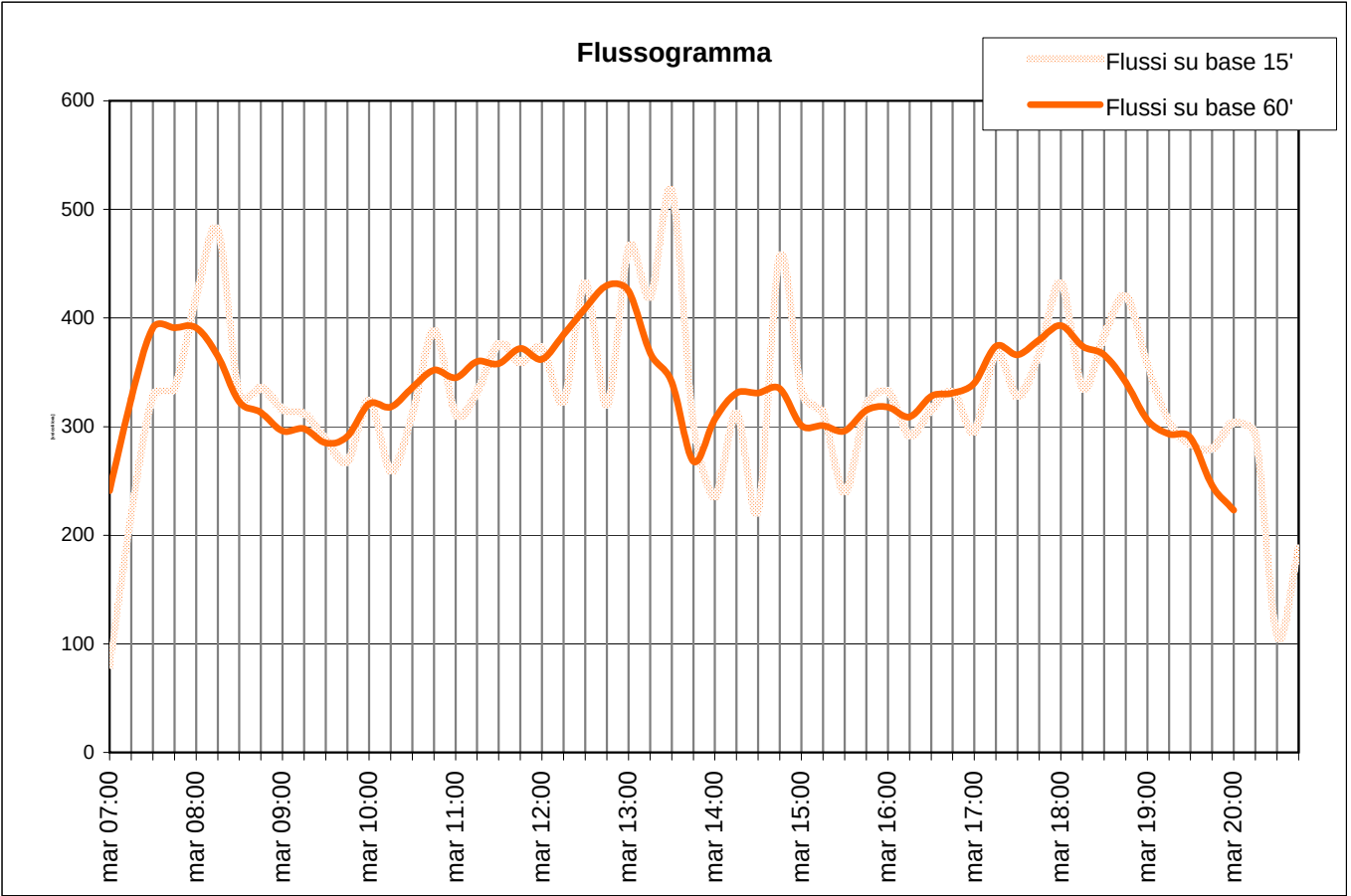
Sezione: 1046A
Strada: SS84 al Km 77+400
Tra: Via Bergamo
E: Via Fossacesia

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	20	80	241
mar 07:15	55	220	326
mar 07:30	82	328	391
mar 07:45	84	336	391
mar 08:00	105	420	391
mar 08:15	120	480	365
mar 08:30	82	328	323
mar 08:45	84	336	313
mar 09:00	79	316	296
mar 09:15	78	312	298
mar 09:30	72	288	285
mar 09:45	67	268	291
mar 10:00	81	324	321
mar 10:15	65	260	318
mar 10:30	78	312	336
mar 10:45	97	388	352
mar 11:00	78	312	345
mar 11:15	83	332	360
mar 11:30	94	376	358
mar 11:45	90	360	372
mar 12:00	93	372	362
mar 12:15	81	324	385
mar 12:30	108	432	409
mar 12:45	80	320	430

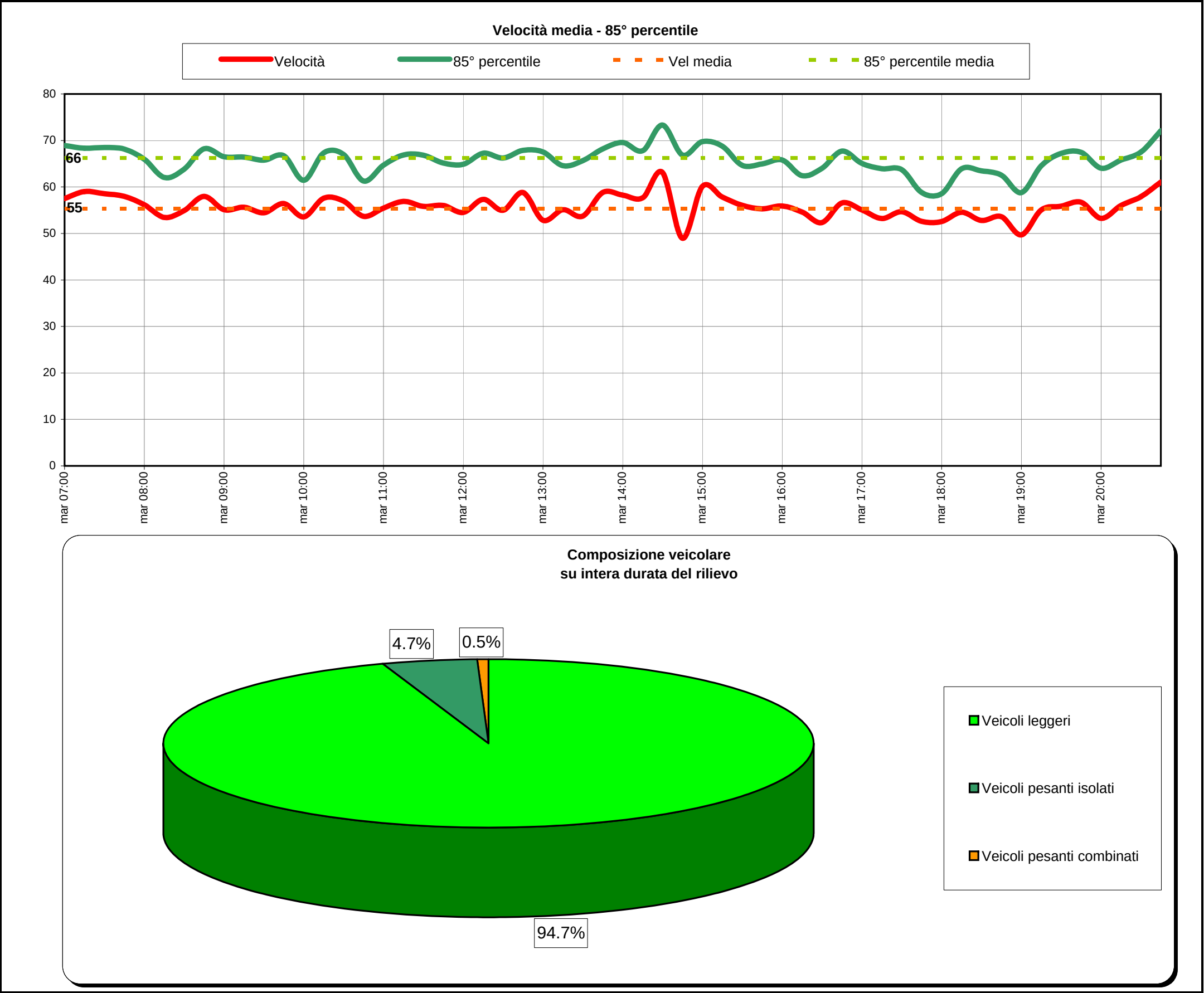
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	116	464	425
mar 13:15	105	420	368
mar 13:30	129	516	341
mar 13:45	75	300	268
mar 14:00	59	236	307
mar 14:15	78	312	331
mar 14:30	56	224	331
mar 14:45	114	456	335
mar 15:00	83	332	301
mar 15:15	78	312	301
mar 15:30	60	240	296
mar 15:45	80	320	315
mar 16:00	83	332	318
mar 16:15	73	292	309
mar 16:30	79	316	328
mar 16:45	83	332	331
mar 17:00	74	296	340
mar 17:15	92	368	374
mar 17:30	82	328	366
mar 17:45	92	368	380
mar 18:00	108	432	393
mar 18:15	84	336	374
mar 18:30	96	384	366
mar 18:45	105	420	341

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	89	356	306
mar 19:15	76	304	293
mar 19:30	71	284	290
mar 19:45	70	280	246
mar 20:00	76	304	223
mar 20:15	73	292	-
mar 20:30	27	108	-
mar 20:45	47	188	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 4569 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	57.5	68.9	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mar 07:15	59.0	68.3	51	92.7%	4	7.3%	0	0.0%	55
mar 07:30	58.5	68.5	75	91.5%	6	7.3%	1	1.2%	82
mar 07:45	58.0	68.1	82	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	84
mar 08:00	56.2	66.0	98	93.3%	7	6.7%	0	0.0%	105
mar 08:15	53.4	62.0	110	91.7%	8	6.7%	2	1.7%	120
mar 08:30	54.9	63.8	78	95.1%	4	4.9%	0	0.0%	82
mar 08:45	58.0	68.2	83	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	84
mar 09:00	55.1	66.5	70	88.6%	8	10.1%	1	1.3%	79
mar 09:15	55.6	66.4	73	93.6%	5	6.4%	0	0.0%	78
mar 09:30	54.4	65.8	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
mar 09:45	56.4	66.7	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	67
mar 10:00	53.6	61.4	76	93.8%	5	6.2%	0	0.0%	81
mar 10:15	57.6	67.3	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
mar 10:30	57.0	67.0	72	92.3%	6	7.7%	0	0.0%	78
mar 10:45	53.7	61.3	89	91.8%	8	8.2%	0	0.0%	97
mar 11:00	55.4	64.7	74	94.9%	4	5.1%	0	0.0%	78
mar 11:15	56.9	66.9	77	92.8%	5	6.0%	1	1.2%	83
mar 11:30	55.8	66.9	87	92.6%	6	6.4%	1	1.1%	94
mar 11:45	56.0	65.2	86	95.6%	4	4.4%	0	0.0%	90
mar 12:00	54.5	64.9	88	94.6%	5	5.4%	0	0.0%	93
mar 12:15	57.3	67.3	76	93.8%	3	3.7%	2	2.5%	81
mar 12:30	55.0	66.2	98	90.7%	10	9.3%	0	0.0%	108
mar 12:45	58.8	67.9	78	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
mar 13:00	52.8	67.5	110	94.8%	4	3.4%	2	1.7%	116
mar 13:15	55.1	64.6	97	92.4%	6	5.7%	2	1.9%	105
mar 13:30	53.7	65.6	126	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	129
mar 13:45	58.8	68.2	71	94.7%	4	5.3%	0	0.0%	75
mar 14:00	58.2	69.6	57	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	59
mar 14:15	57.7	67.8	74	94.9%	4	5.1%	0	0.0%	78
mar 14:30	63.1	73.3	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mar 14:45	49.0	66.9	106	93.0%	7	6.1%	1	0.9%	114
mar 15:00	60.1	69.8	78	94.0%	4	4.8%	1	1.2%	83
mar 15:15	57.8	68.8	75	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	78
mar 15:30	56.1	64.7	58	96.7%	1	1.7%	1	1.7%	60
mar 15:45	55.3	65.0	72	90.0%	8	10.0%	0	0.0%	80
mar 16:00	55.9	65.8	82	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	83
mar 16:15	54.6	62.4	67	91.8%	4	5.5%	2	2.7%	73
mar 16:30	52.4	64.0	75	94.9%	4	5.1%	0	0.0%	79
mar 16:45	56.5	67.7	80	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	83
mar 17:00	55.1	65.1	70	94.6%	3	4.1%	1	1.4%	74
mar 17:15	53.2	63.9	84	91.3%	7	7.6%	1	1.1%	92
mar 17:30	54.7	63.7	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
mar 17:45	52.6	58.8	87	94.6%	4	4.3%	1	1.1%	92
mar 18:00	52.6	58.6	104	96.3%	4	3.7%	0	0.0%	108
mar 18:15	54.6	63.9	78	92.9%	6	7.1%	0	0.0%	84
mar 18:30	52.8	63.4	93	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	96
mar 18:45	53.6	62.5	101	96.2%	3	2.9%	1	1.0%	105
mar 19:00	49.7	58.8	81	91.0%	7	7.9%	1	1.1%	89
mar 19:15	55.1	64.6	73	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	76
mar 19:30	55.9	67.2	66	93.0%	4	5.6%	1	1.4%	71
mar 19:45	56.7	67.4	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	70
mar 20:00	53.3	64.0	74	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	76
mar 20:15	56.0	65.8	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
mar 20:30	57.9	67.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mar 20:45	61.1	72.1	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1046B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1046B localizzata su SS84 al Km 77+400, tra Via Fossacesia e Via Bergamo. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Fossacesia a Via Bergamo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1046B, direzione da Via Fossacesia a Via Bergamo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3107 veicoli con un volume massimo su base 15' di 101 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 311 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 16 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 145 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2860					219					28				

Il 92.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2860 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		0.3%		0.9%		4.8%		30.9%		77.2%		95.0%		99.1%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 95.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 64 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 75 km/h.

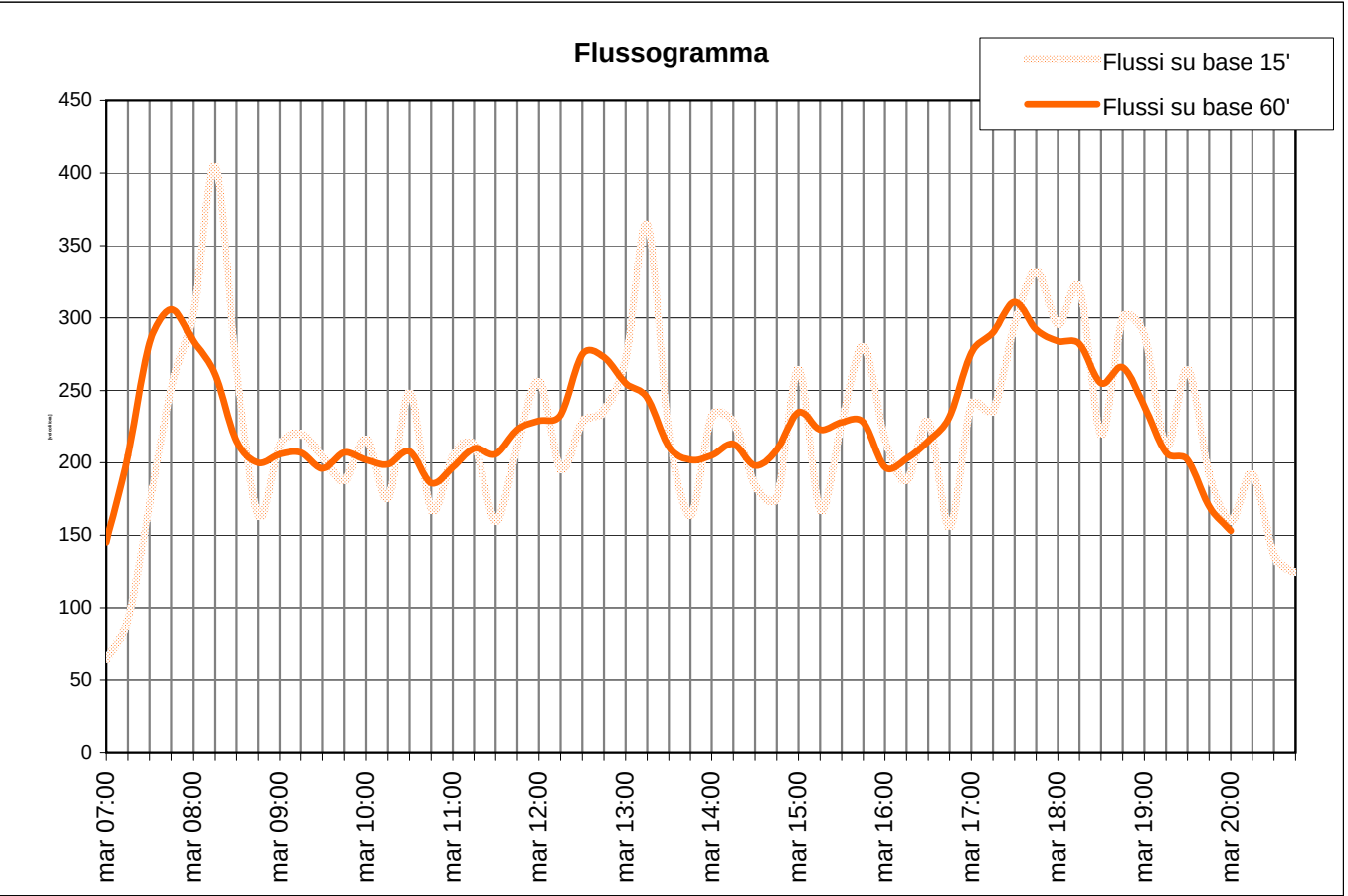
Sezione: 1046B
Strada: SS84 al Km 77+400
Tra: Via Fossacesia
E: Via Bergamo

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	16	64	145
mar 07:15	23	92	205
mar 07:30	43	172	283
mar 07:45	63	252	306
mar 08:00	76	304	284
mar 08:15	101	404	261
mar 08:30	66	264	215
mar 08:45	41	164	200
mar 09:00	53	212	206
mar 09:15	55	220	207
mar 09:30	51	204	196
mar 09:45	47	188	207
mar 10:00	54	216	202
mar 10:15	44	176	199
mar 10:30	62	248	208
mar 10:45	42	168	186
mar 11:00	51	204	197
mar 11:15	53	212	210
mar 11:30	40	160	206
mar 11:45	53	212	223
mar 12:00	64	256	229
mar 12:15	49	196	233
mar 12:30	57	228	275
mar 12:45	59	236	273

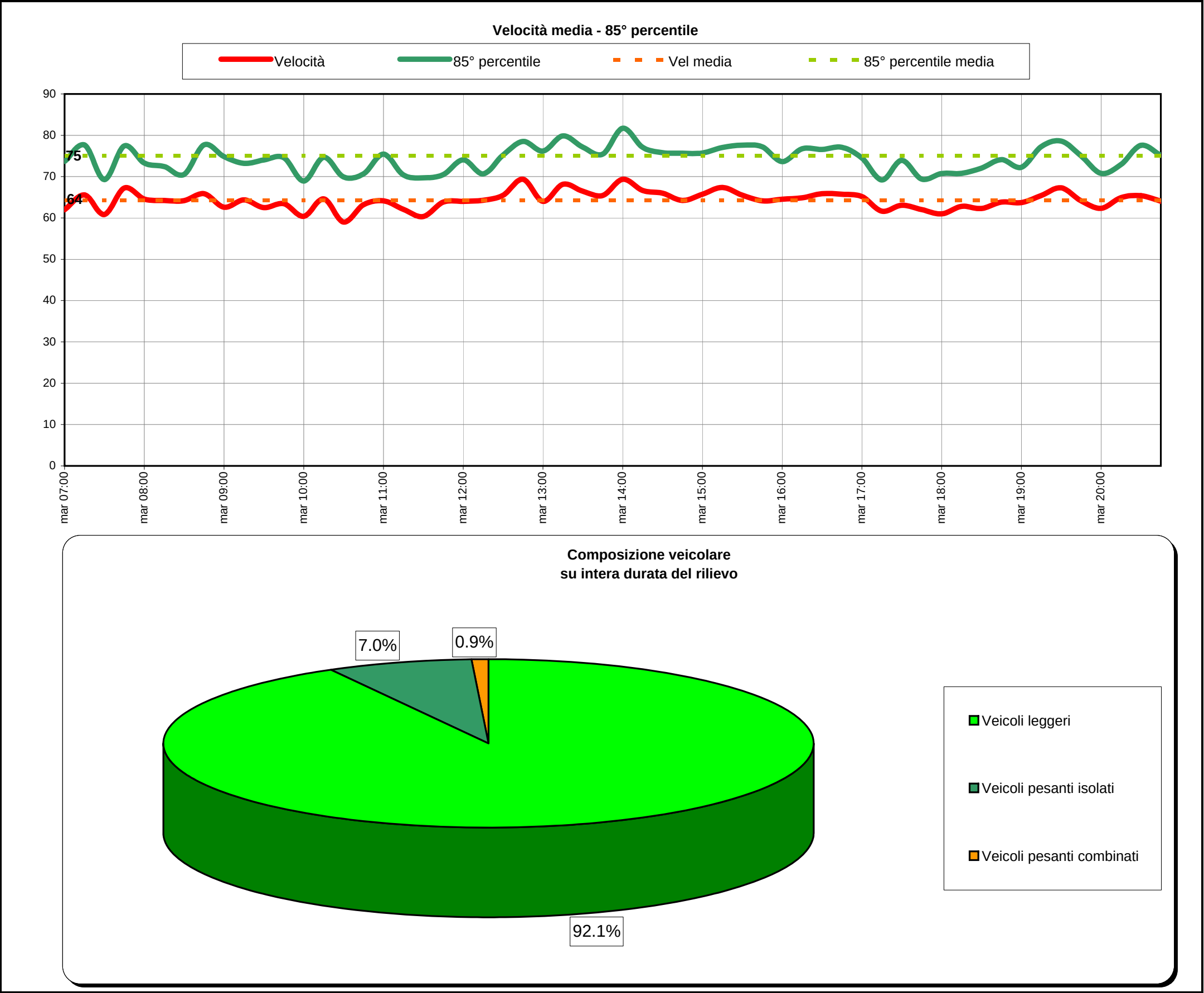
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	68	272	255
mar 13:15	91	364	245
mar 13:30	55	220	211
mar 13:45	41	164	202
mar 14:00	58	232	205
mar 14:15	57	228	213
mar 14:30	46	184	198
mar 14:45	44	176	209
mar 15:00	66	264	235
mar 15:15	42	168	223
mar 15:30	57	228	228
mar 15:45	70	280	228
mar 16:00	54	216	197
mar 16:15	47	188	203
mar 16:30	57	228	215
mar 16:45	39	156	232
mar 17:00	60	240	276
mar 17:15	59	236	290
mar 17:30	74	296	311
mar 17:45	83	332	292
mar 18:00	74	296	284
mar 18:15	80	320	282
mar 18:30	55	220	255
mar 18:45	75	300	266

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	72	288	239
mar 19:15	53	212	207
mar 19:30	66	264	202
mar 19:45	48	192	170
mar 20:00	40	160	153
mar 20:15	48	192	-
mar 20:30	34	136	-
mar 20:45	31	124	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3107 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	62.0	73.7	13	81.3%	3	18.8%	0	0.0%	16
mar 07:15	65.5	77.7	18	78.3%	4	17.4%	1	4.3%	23
mar 07:30	60.8	69.3	36	83.7%	5	11.6%	2	4.7%	43
mar 07:45	67.2	77.4	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	63
mar 08:00	64.6	73.3	68	89.5%	7	9.2%	1	1.3%	76
mar 08:15	64.2	72.4	89	88.1%	9	8.9%	3	3.0%	101
mar 08:30	64.2	70.5	64	97.0%	1	1.5%	1	1.5%	66
mar 08:45	65.9	77.7	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	41
mar 09:00	62.6	74.9	45	84.9%	6	11.3%	2	3.8%	53
mar 09:15	64.4	73.2	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	55
mar 09:30	62.5	74.0	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	51
mar 09:45	63.4	74.6	41	87.2%	6	12.8%	0	0.0%	47
mar 10:00	60.4	68.9	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mar 10:15	64.6	74.7	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
mar 10:30	59.0	69.9	50	80.6%	12	19.4%	0	0.0%	62
mar 10:45	63.2	70.6	37	88.1%	4	9.5%	1	2.4%	42
mar 11:00	64.1	75.5	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	51
mar 11:15	62.1	70.4	48	90.6%	5	9.4%	0	0.0%	53
mar 11:30	60.4	69.7	32	80.0%	7	17.5%	1	2.5%	40
mar 11:45	63.8	70.5	49	92.5%	3	5.7%	1	1.9%	53
mar 12:00	64.0	74.1	57	89.1%	7	10.9%	0	0.0%	64
mar 12:15	64.3	70.7	46	93.9%	2	4.1%	1	2.0%	49
mar 12:30	65.5	75.2	54	94.7%	2	3.5%	1	1.8%	57
mar 12:45	69.4	78.5	57	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	59
mar 13:00	64.0	76.2	60	88.2%	8	11.8%	0	0.0%	68
mar 13:15	68.2	79.8	87	95.6%	4	4.4%	0	0.0%	91
mar 13:30	66.5	77.2	51	92.7%	4	7.3%	0	0.0%	55
mar 13:45	65.4	75.4	36	87.8%	4	9.8%	1	2.4%	41
mar 14:00	69.4	81.7	56	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	58
mar 14:15	66.6	77.1	53	93.0%	4	7.0%	0	0.0%	57
mar 14:30	66.0	75.8	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
mar 14:45	64.2	75.7	40	90.9%	4	9.1%	0	0.0%	44
mar 15:00	65.7	75.7	60	90.9%	5	7.6%	1	1.5%	66
mar 15:15	67.4	77.1	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mar 15:30	65.5	77.6	54	94.7%	3	5.3%	0	0.0%	57
mar 15:45	64.2	77.2	62	88.6%	7	10.0%	1	1.4%	70
mar 16:00	64.5	73.6	48	88.9%	6	11.1%	0	0.0%	54
mar 16:15	64.9	76.8	43	91.5%	3	6.4%	1	2.1%	47
mar 16:30	65.9	76.6	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
mar 16:45	65.7	77.1	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mar 17:00	65.2	74.5	56	93.3%	2	3.3%	2	3.3%	60
mar 17:15	61.7	69.2	53	89.8%	6	10.2%	0	0.0%	59
mar 17:30	63.1	73.9	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	74
mar 17:45	62.0	69.4	76	91.6%	6	7.2%	1	1.2%	83
mar 18:00	61.0	70.8	71	95.9%	3	4.1%	0	0.0%	74
mar 18:15	62.8	70.8	76	95.0%	3	3.8%	1	1.3%	80
mar 18:30	62.3	72.0	50	90.9%	5	9.1%	0	0.0%	55
mar 18:45	63.8	74.1	70	93.3%	5	6.7%	0	0.0%	75
mar 19:00	63.7	72.2	66	91.7%	4	5.6%	2	2.8%	72
mar 19:15	65.4	77.3	49	92.5%	4	7.5%	0	0.0%	53
mar 19:30	67.3	78.6	61	92.4%	5	7.6%	0	0.0%	66
mar 19:45	64.1	75.0	41	85.4%	6	12.5%	1	2.1%	48
mar 20:00	62.3	70.8	36	90.0%	4	10.0%	0	0.0%	40
mar 20:15	64.9	73.0	45	93.8%	3	6.3%	0	0.0%	48
mar 20:30	65.4	77.6	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
mar 20:45	64.1	75.1	28	90.3%	2	6.5%	1	3.2%	31



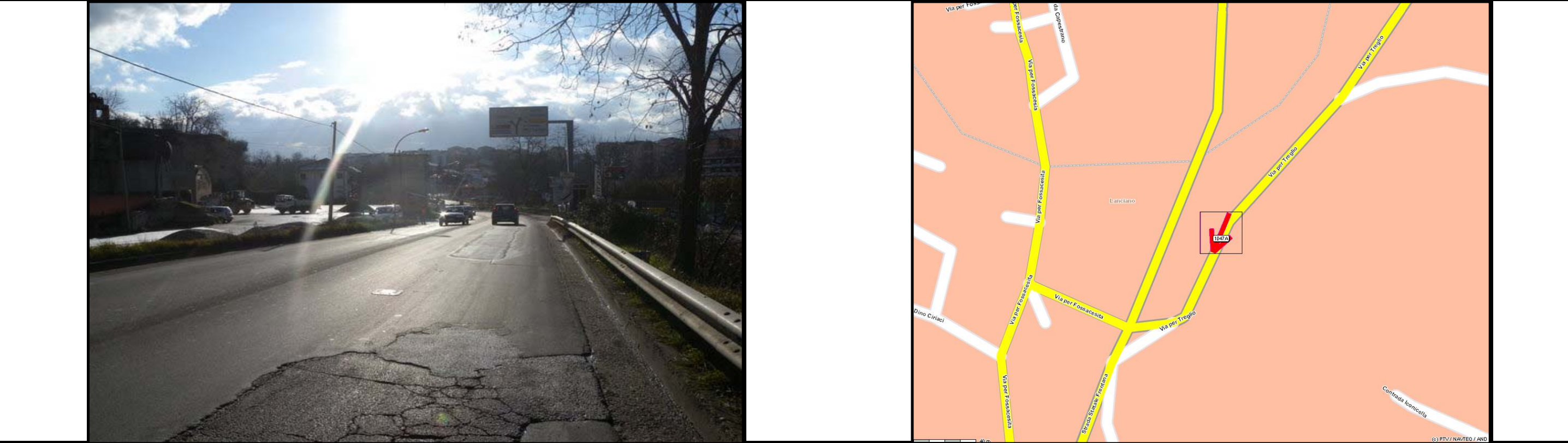
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1047A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1047A localizzata su SP82, tra Strada Comunale Villa Stanazzo e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Comunale Villa Stanazzo a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1047A, direzione da Strada Comunale Villa Stanazzo a SS84 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 8111 veicoli con un volume massimo su base 15' di 199 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 767 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 52 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 389 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.2% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
7704					339					68				

Il 95.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7704 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.3%		13.0%		67.1%		95.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 38 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 46 km/h.

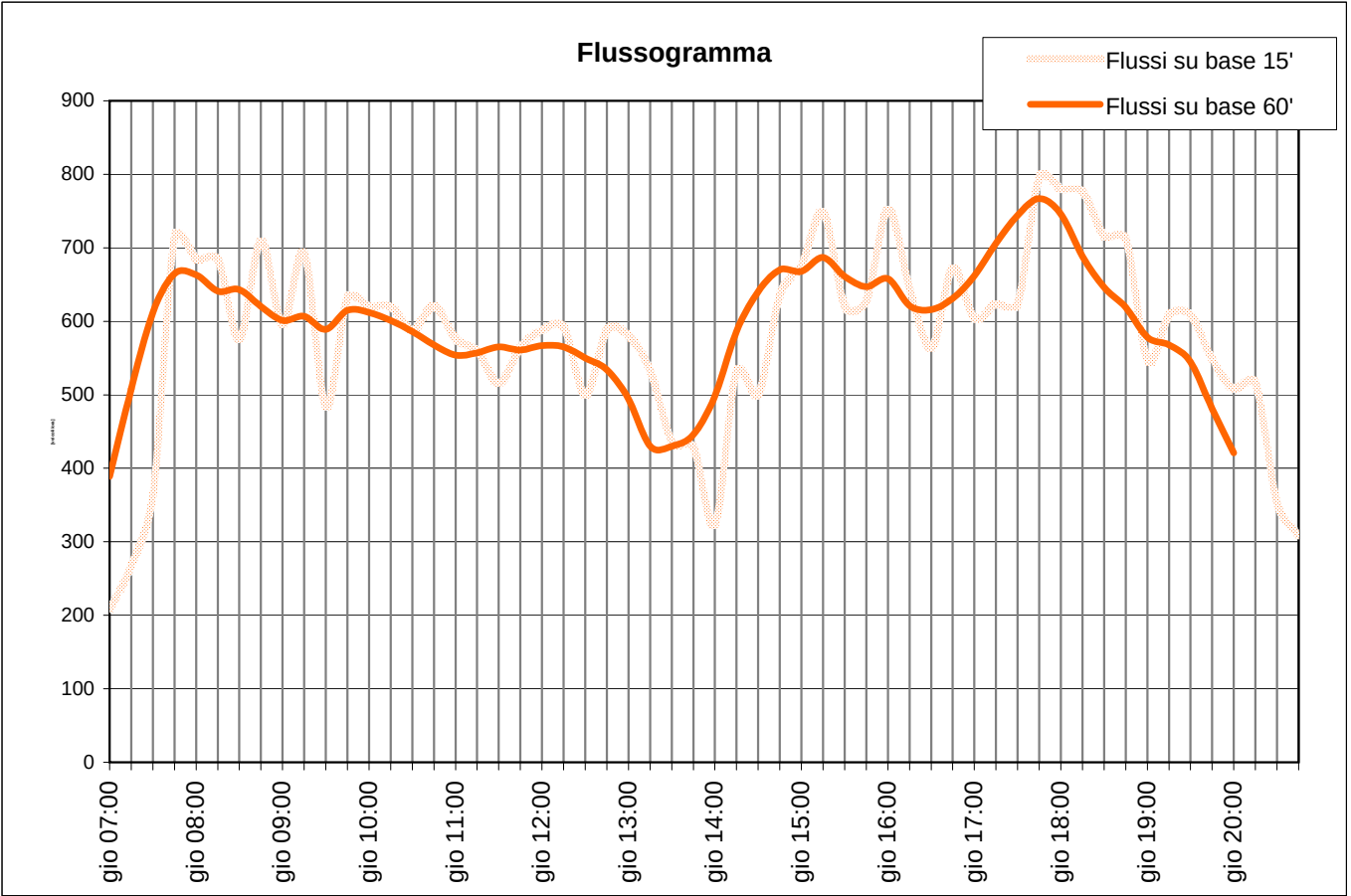
Sezione: 1047A
Strada: SP82
Tra: Strada Comunale Villa Stanazzo
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	52	208	389
gio 07:15	67	268	508
gio 07:30	91	364	612
gio 07:45	179	716	665
gio 08:00	171	684	663
gio 08:15	171	684	641
gio 08:30	144	576	643
gio 08:45	177	708	620
gio 09:00	149	596	601
gio 09:15	173	692	607
gio 09:30	121	484	589
gio 09:45	158	632	615
gio 10:00	155	620	612
gio 10:15	155	620	601
gio 10:30	147	588	586
gio 10:45	155	620	568
gio 11:00	144	576	554
gio 11:15	140	560	557
gio 11:30	129	516	565
gio 11:45	141	564	561
gio 12:00	147	588	567
gio 12:15	148	592	565
gio 12:30	125	500	550
gio 12:45	147	588	534

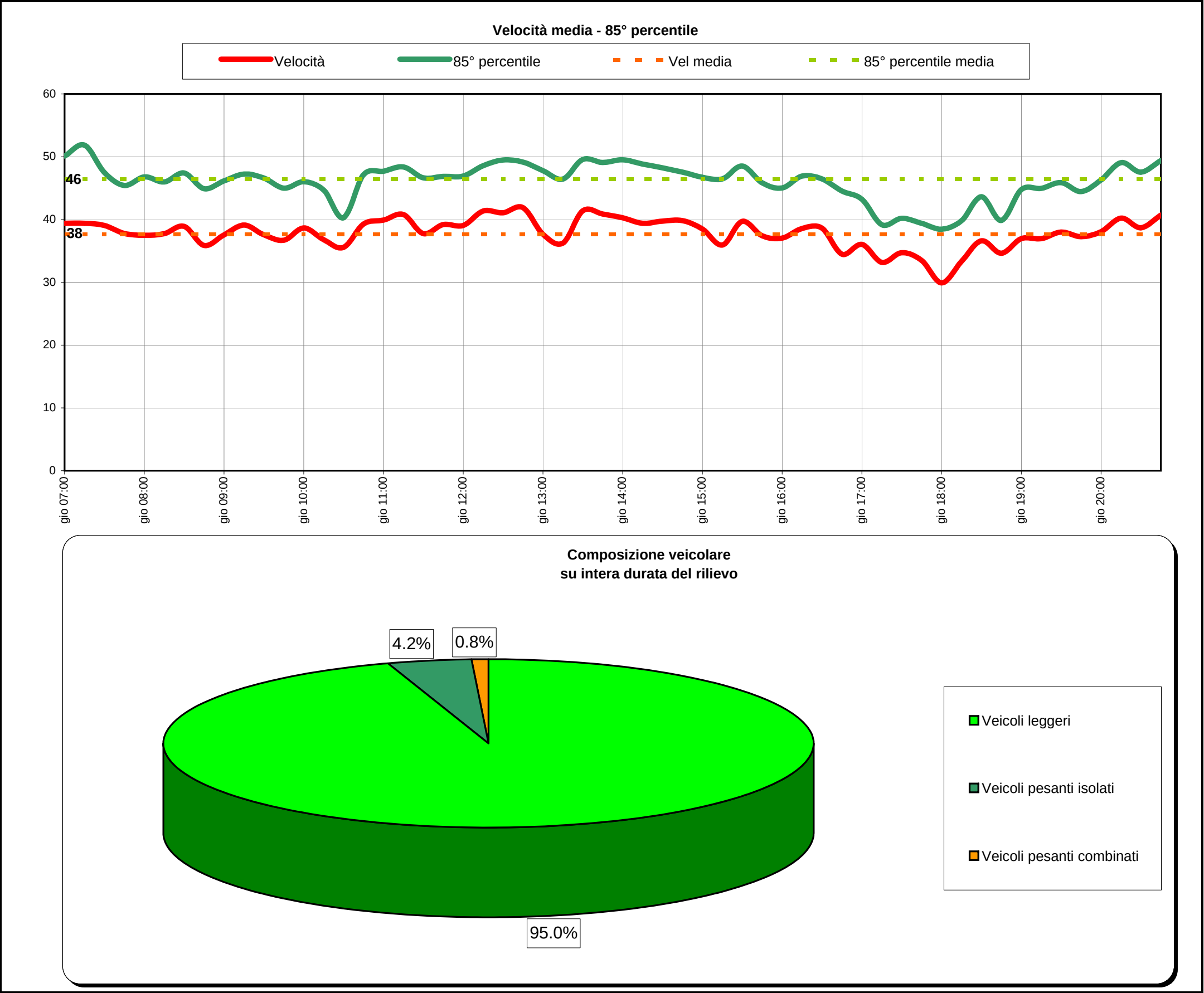
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	145	580	494
gio 13:15	133	532	430
gio 13:30	109	436	430
gio 13:45	107	428	446
gio 14:00	81	324	498
gio 14:15	133	532	586
gio 14:30	125	500	640
gio 14:45	159	636	670
gio 15:00	169	676	668
gio 15:15	187	748	687
gio 15:30	155	620	661
gio 15:45	157	628	647
gio 16:00	188	752	658
gio 16:15	161	644	621
gio 16:30	141	564	616
gio 16:45	168	672	631
gio 17:00	151	604	662
gio 17:15	156	624	706
gio 17:30	156	624	744
gio 17:45	199	796	767
gio 18:00	195	780	746
gio 18:15	194	776	688
gio 18:30	179	716	646
gio 18:45	178	712	619

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	137	548	578
gio 19:15	152	608	568
gio 19:30	152	608	545
gio 19:45	137	548	481
gio 20:00	127	508	421
gio 20:15	129	516	-
gio 20:30	88	352	-
gio 20:45	77	308	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 8111 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	39.4	50.1	45	86.5%	6	11.5%	1	1.9%	52
gio 07:15	39.4	51.9	62	92.5%	4	6.0%	1	1.5%	67
gio 07:30	39.1	47.5	87	95.6%	1	1.1%	3	3.3%	91
gio 07:45	37.8	45.4	162	90.5%	13	7.3%	4	2.2%	179
gio 08:00	37.5	46.8	161	94.2%	10	5.8%	0	0.0%	171
gio 08:15	37.7	46.0	159	93.0%	9	5.3%	3	1.8%	171
gio 08:30	38.9	47.4	133	92.4%	11	7.6%	0	0.0%	144
gio 08:45	35.9	44.9	166	93.8%	6	3.4%	5	2.8%	177
gio 09:00	37.6	46.2	138	92.6%	9	6.0%	2	1.3%	149
gio 09:15	39.1	47.2	169	97.7%	4	2.3%	0	0.0%	173
gio 09:30	37.6	46.6	114	94.2%	7	5.8%	0	0.0%	121
gio 09:45	36.7	45.0	153	96.8%	5	3.2%	0	0.0%	158
gio 10:00	38.7	46.0	147	94.8%	8	5.2%	0	0.0%	155
gio 10:15	36.8	44.7	146	94.2%	8	5.2%	1	0.6%	155
gio 10:30	35.6	40.3	142	96.6%	5	3.4%	0	0.0%	147
gio 10:45	39.3	47.1	144	92.9%	10	6.5%	1	0.6%	155
gio 11:00	39.9	47.7	134	93.1%	7	4.9%	3	2.1%	144
gio 11:15	40.8	48.4	134	95.7%	5	3.6%	1	0.7%	140
gio 11:30	37.7	46.7	124	96.1%	5	3.9%	0	0.0%	129
gio 11:45	39.2	46.9	129	91.5%	11	7.8%	1	0.7%	141
gio 12:00	39.1	46.9	137	93.2%	8	5.4%	2	1.4%	147
gio 12:15	41.4	48.6	142	95.9%	5	3.4%	1	0.7%	148
gio 12:30	41.1	49.5	120	96.0%	4	3.2%	1	0.8%	125
gio 12:45	41.9	49.1	140	95.2%	5	3.4%	2	1.4%	147
gio 13:00	37.7	47.8	134	92.4%	10	6.9%	1	0.7%	145
gio 13:15	36.3	46.4	125	94.0%	7	5.3%	1	0.8%	133
gio 13:30	41.4	49.6	99	90.8%	9	8.3%	1	0.9%	109
gio 13:45	40.9	49.1	101	94.4%	6	5.6%	0	0.0%	107
gio 14:00	40.3	49.5	77	95.1%	3	3.7%	1	1.2%	81
gio 14:15	39.4	48.8	123	92.5%	9	6.8%	1	0.8%	133
gio 14:30	39.8	48.2	116	92.8%	6	4.8%	3	2.4%	125
gio 14:45	39.8	47.6	152	95.6%	4	2.5%	3	1.9%	159
gio 15:00	38.5	46.7	162	95.9%	6	3.6%	1	0.6%	169
gio 15:15	35.9	46.5	180	96.3%	6	3.2%	1	0.5%	187
gio 15:30	39.7	48.5	152	98.1%	2	1.3%	1	0.6%	155
gio 15:45	37.4	45.8	150	95.5%	7	4.5%	0	0.0%	157
gio 16:00	37.0	45.0	187	99.5%	0	0.0%	1	0.5%	188
gio 16:15	38.6	46.9	159	98.8%	1	0.6%	1	0.6%	161
gio 16:30	38.6	46.5	135	95.7%	5	3.5%	1	0.7%	141
gio 16:45	34.5	44.5	163	97.0%	3	1.8%	2	1.2%	168
gio 17:00	36.1	43.2	143	94.7%	7	4.6%	1	0.7%	151
gio 17:15	33.2	39.2	146	93.6%	7	4.5%	3	1.9%	156
gio 17:30	34.7	40.2	147	94.2%	9	5.8%	0	0.0%	156
gio 17:45	33.5	39.4	192	96.5%	7	3.5%	0	0.0%	199
gio 18:00	29.9	38.5	186	95.4%	7	3.6%	2	1.0%	195
gio 18:15	33.4	39.8	183	94.3%	10	5.2%	1	0.5%	194
gio 18:30	36.6	43.6	174	97.2%	5	2.8%	0	0.0%	179
gio 18:45	34.6	39.9	168	94.4%	10	5.6%	0	0.0%	178
gio 19:00	36.9	44.8	129	94.2%	6	4.4%	2	1.5%	137
gio 19:15	36.9	45.0	146	96.1%	4	2.6%	2	1.3%	152
gio 19:30	38.0	45.9	148	97.4%	2	1.3%	2	1.3%	152
gio 19:45	37.3	44.5	129	94.2%	7	5.1%	1	0.7%	137
gio 20:00	38.1	46.3	124	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	127
gio 20:15	40.2	49.0	125	96.9%	3	2.3%	1	0.8%	129
gio 20:30	38.7	47.6	86	97.7%	1	1.1%	1	1.1%	88
gio 20:45	40.7	49.4	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77



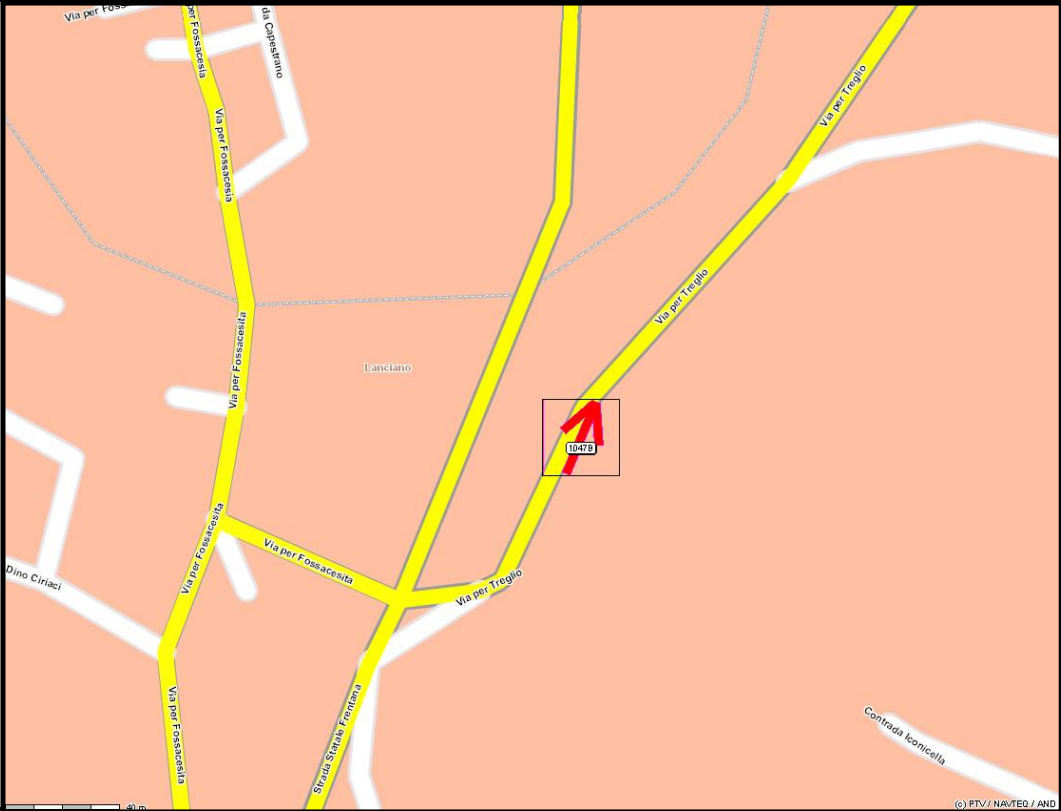
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1047B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1047B localizzata su SP82, tra SS84 e Strada Comunale Villa Stanazzo. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da SS84 a Strada Comunale Villa Stanazzo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1047B, direzione da SS84 a Strada Comunale Villa Stanazzo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 7527 veicoli con un volume massimo su base 15' di 184 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 707 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 50 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 279 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
7104					347					76				

Il 94.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7104 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		6.7%		60.5%		93.8%		99.5%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 6.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 47 km/h.

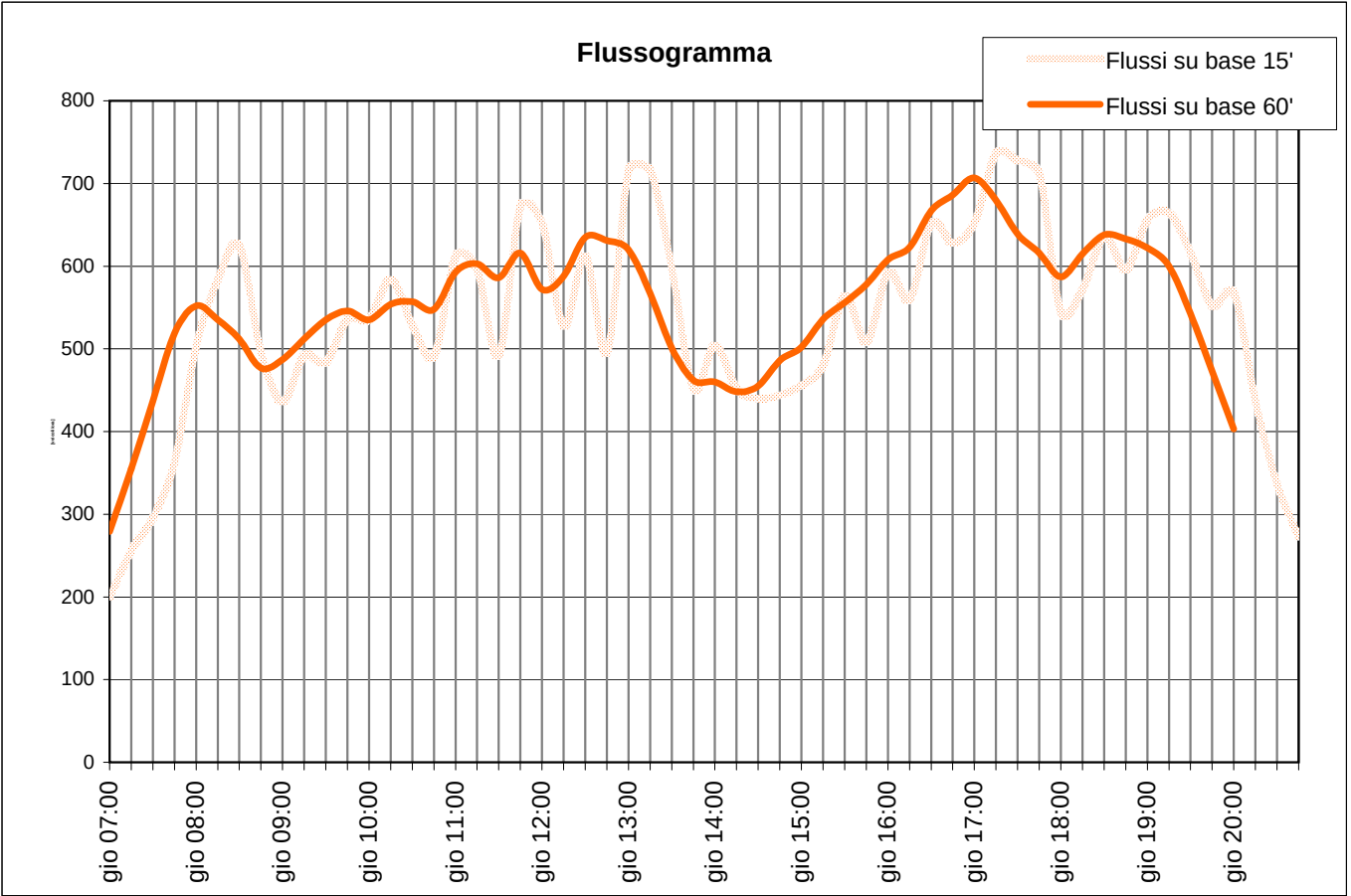
Sezione: 1047B
Strada: SP82
Tra: SS84
E: Strada Comunale Villa Stanazzo

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	50	200	279
gio 07:15	64	256	355
gio 07:30	74	296	437
gio 07:45	91	364	519
gio 08:00	126	504	552
gio 08:15	146	584	535
gio 08:30	156	624	512
gio 08:45	124	496	477
gio 09:00	109	436	487
gio 09:15	123	492	512
gio 09:30	121	484	535
gio 09:45	134	536	546
gio 10:00	134	536	535
gio 10:15	146	584	554
gio 10:30	132	528	557
gio 10:45	123	492	548
gio 11:00	153	612	593
gio 11:15	149	596	603
gio 11:30	123	492	586
gio 11:45	168	672	616
gio 12:00	163	652	572
gio 12:15	132	528	588
gio 12:30	153	612	635
gio 12:45	124	496	631

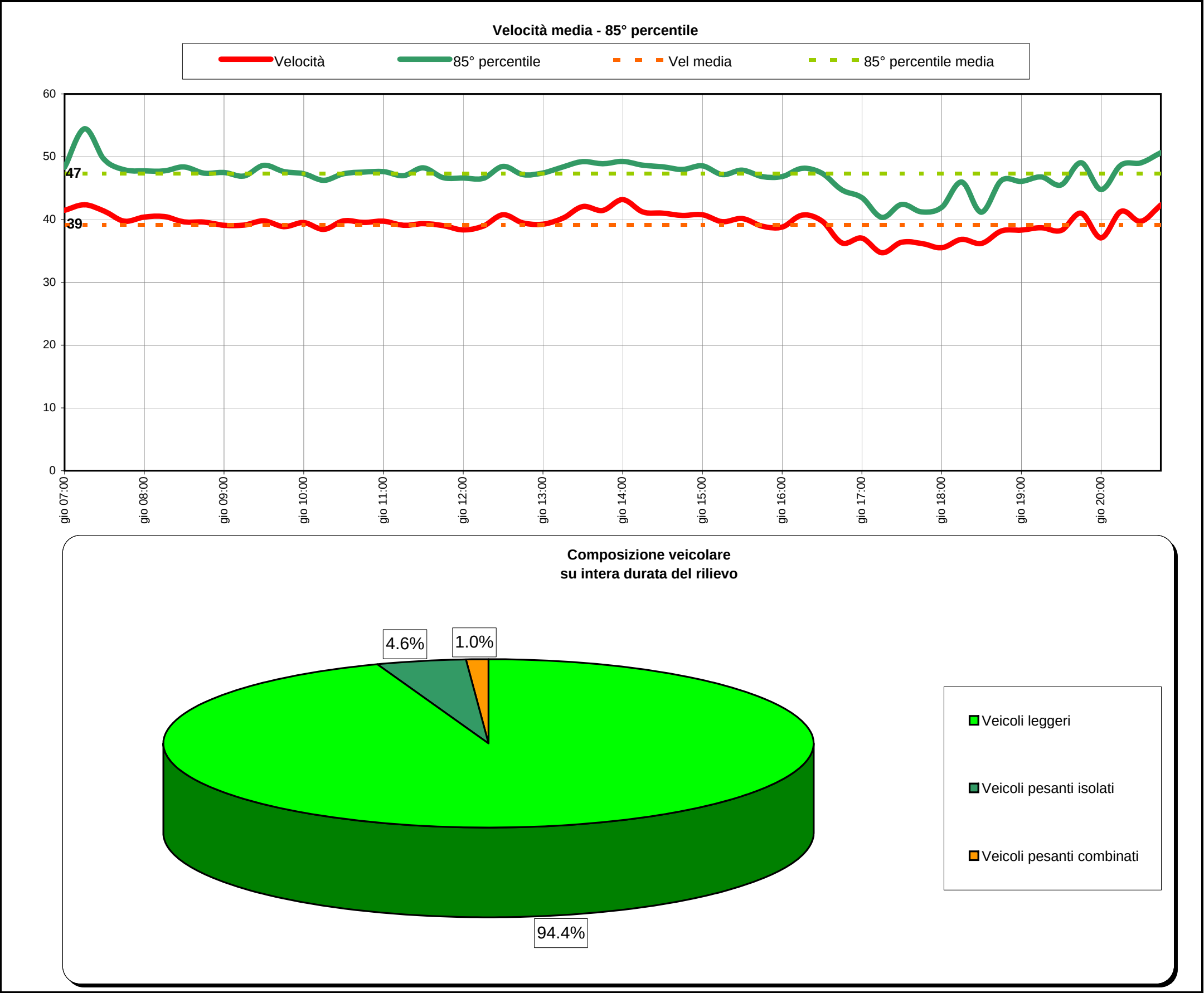
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	179	716	620
gio 13:15	179	716	567
gio 13:30	149	596	501
gio 13:45	113	452	462
gio 14:00	126	504	460
gio 14:15	113	452	448
gio 14:30	110	440	455
gio 14:45	111	444	486
gio 15:00	114	456	502
gio 15:15	120	480	536
gio 15:30	141	564	556
gio 15:45	127	508	578
gio 16:00	148	592	608
gio 16:15	140	560	623
gio 16:30	163	652	667
gio 16:45	157	628	686
gio 17:00	163	652	707
gio 17:15	184	736	680
gio 17:30	182	728	639
gio 17:45	178	712	616
gio 18:00	136	544	587
gio 18:15	143	572	615
gio 18:30	159	636	638
gio 18:45	149	596	633

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	164	656	622
gio 19:15	166	664	600
gio 19:30	154	616	543
gio 19:45	138	552	473
gio 20:00	142	568	403
gio 20:15	109	436	-
gio 20:30	84	336	-
gio 20:45	68	272	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 7527 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	41.5	48.3	43	86.0%	6	12.0%	1	2.0%	50
gio 07:15	42.4	54.5	59	92.2%	4	6.3%	1	1.6%	64
gio 07:30	41.3	49.5	70	94.6%	4	5.4%	0	0.0%	74
gio 07:45	39.8	47.9	85	93.4%	2	2.2%	4	4.4%	91
gio 08:00	40.4	47.8	109	86.5%	16	12.7%	1	0.8%	126
gio 08:15	40.5	47.7	135	92.5%	8	5.5%	3	2.1%	146
gio 08:30	39.6	48.4	139	89.1%	13	8.3%	4	2.6%	156
gio 08:45	39.6	47.4	116	93.5%	7	5.6%	1	0.8%	124
gio 09:00	39.1	47.5	97	89.0%	11	10.1%	1	0.9%	109
gio 09:15	39.1	46.9	114	92.7%	7	5.7%	2	1.6%	123
gio 09:30	39.8	48.6	117	96.7%	2	1.7%	2	1.7%	121
gio 09:45	38.9	47.6	129	96.3%	5	3.7%	0	0.0%	134
gio 10:00	39.5	47.3	128	95.5%	3	2.2%	3	2.2%	134
gio 10:15	38.4	46.3	135	92.5%	9	6.2%	2	1.4%	146
gio 10:30	39.8	47.3	125	94.7%	6	4.5%	1	0.8%	132
gio 10:45	39.6	47.6	115	93.5%	8	6.5%	0	0.0%	123
gio 11:00	39.7	47.6	146	95.4%	7	4.6%	0	0.0%	153
gio 11:15	39.1	47.0	142	95.3%	4	2.7%	3	2.0%	149
gio 11:30	39.3	48.2	115	93.5%	8	6.5%	0	0.0%	123
gio 11:45	39.0	46.7	163	97.0%	5	3.0%	0	0.0%	168
gio 12:00	38.4	46.6	159	97.5%	4	2.5%	0	0.0%	163
gio 12:15	39.0	46.6	125	94.7%	5	3.8%	2	1.5%	132
gio 12:30	40.8	48.5	145	94.8%	5	3.3%	3	2.0%	153
gio 12:45	39.5	47.2	116	93.5%	8	6.5%	0	0.0%	124
gio 13:00	39.3	47.4	172	96.1%	6	3.4%	1	0.6%	179
gio 13:15	40.2	48.4	170	95.0%	9	5.0%	0	0.0%	179
gio 13:30	42.1	49.2	137	91.9%	8	5.4%	4	2.7%	149
gio 13:45	41.5	48.9	104	92.0%	9	8.0%	0	0.0%	113
gio 14:00	43.2	49.3	122	96.8%	2	1.6%	2	1.6%	126
gio 14:15	41.2	48.7	105	92.9%	8	7.1%	0	0.0%	113
gio 14:30	41.0	48.4	102	92.7%	6	5.5%	2	1.8%	110
gio 14:45	40.7	48.0	101	91.0%	5	4.5%	5	4.5%	111
gio 15:00	40.8	48.5	104	91.2%	8	7.0%	2	1.8%	114
gio 15:15	39.7	47.2	106	88.3%	13	10.8%	1	0.8%	120
gio 15:30	40.2	47.9	132	93.6%	7	5.0%	2	1.4%	141
gio 15:45	39.0	46.8	120	94.5%	4	3.1%	3	2.4%	127
gio 16:00	38.8	46.8	139	93.9%	8	5.4%	1	0.7%	148
gio 16:15	40.7	48.2	136	97.1%	4	2.9%	0	0.0%	140
gio 16:30	39.8	47.4	154	94.5%	8	4.9%	1	0.6%	163
gio 16:45	36.3	44.7	151	96.2%	4	2.5%	2	1.3%	157
gio 17:00	37.0	43.5	151	92.6%	11	6.7%	1	0.6%	163
gio 17:15	34.7	40.3	177	96.2%	7	3.8%	0	0.0%	184
gio 17:30	36.4	42.4	169	92.9%	7	3.8%	6	3.3%	182
gio 17:45	36.2	41.2	166	93.3%	9	5.1%	3	1.7%	178
gio 18:00	35.5	41.9	131	96.3%	4	2.9%	1	0.7%	136
gio 18:15	36.8	46.0	137	95.8%	5	3.5%	1	0.7%	143
gio 18:30	36.2	41.2	156	98.1%	3	1.9%	0	0.0%	159
gio 18:45	38.2	46.2	143	96.0%	5	3.4%	1	0.7%	149
gio 19:00	38.3	46.1	156	95.1%	7	4.3%	1	0.6%	164
gio 19:15	38.7	46.8	160	96.4%	6	3.6%	0	0.0%	166
gio 19:30	38.3	45.5	151	98.1%	3	1.9%	0	0.0%	154
gio 19:45	41.0	49.1	136	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	138
gio 20:00	37.1	44.8	138	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	142
gio 20:15	41.3	48.7	106	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	109
gio 20:30	39.7	49.0	79	94.0%	4	4.8%	1	1.2%	84
gio 20:45	42.3	50.7	66	97.1%	1	1.5%	1	1.5%	68



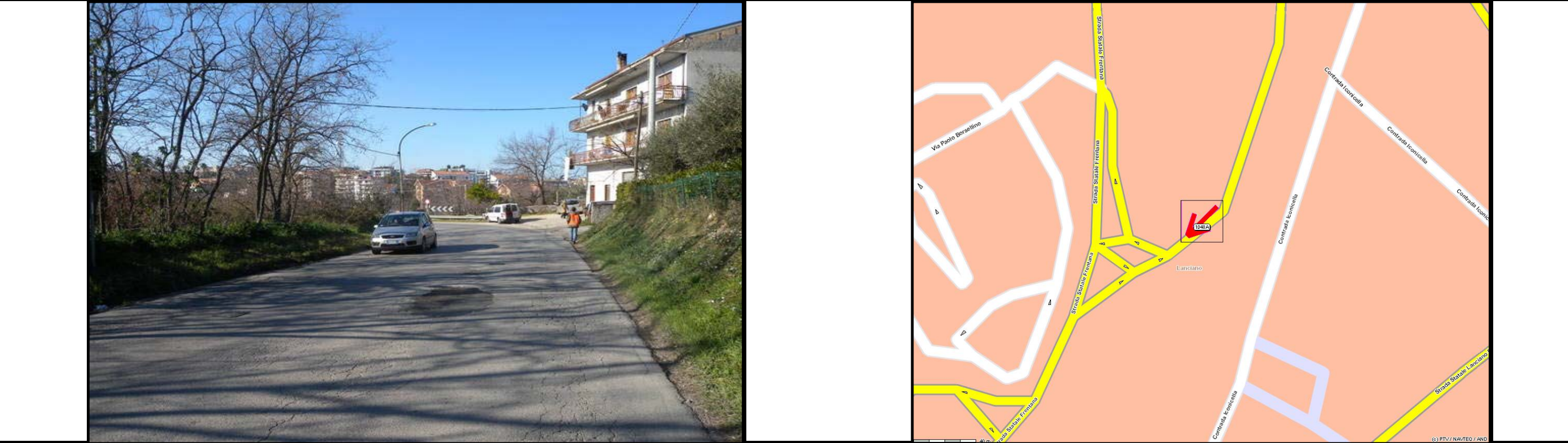
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1048A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1048A localizzata su SS524, tra Contrada Iconicella e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Contrada Iconicella a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1048A, direzione da Contrada Iconicella a SS84 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13913.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2663 veicoli con un volume massimo su base 15' di 74 veicoli alle ore 10.45 e su base oraria di 260 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 11 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 98 veicoli alle ore 19:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 90.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 1.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 6.0% su base 15' alle ore 20:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2557					61					45				

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2557 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		3.3%		21.2%		70.3%		92.9%		98.7%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 29.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 46 km/h e l'85° percentile è di 56 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 15.8°C.

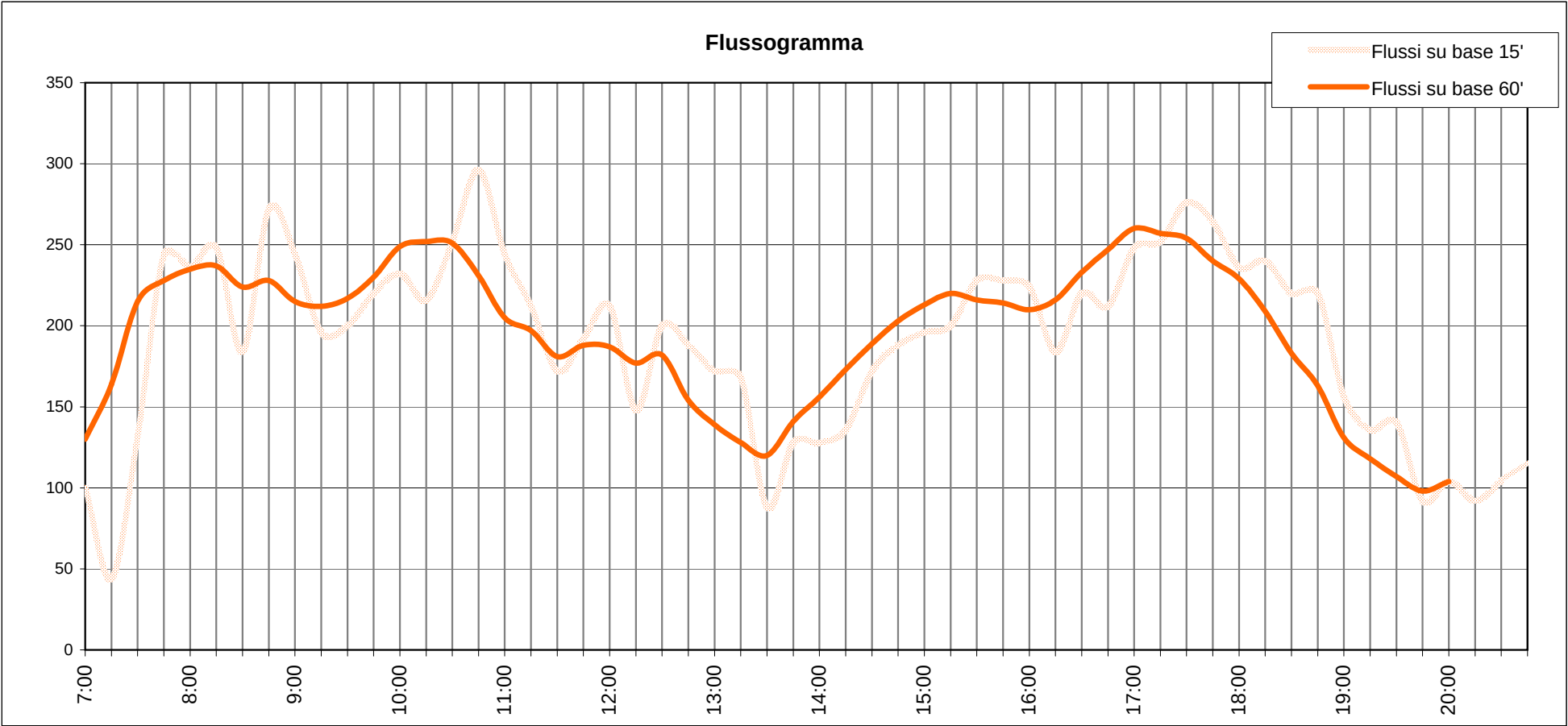
Sezione: 1048A
Strada: SS524
Tra: Contrada Iconicella
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	25	100	130
ven 07:15	11	44	164
ven 07:30	33	132	215
ven 07:45	61	244	228
ven 08:00	59	236	235
ven 08:15	62	248	237
ven 08:30	46	184	224
ven 08:45	68	272	228
ven 09:00	61	244	215
ven 09:15	49	196	212
ven 09:30	50	200	217
ven 09:45	55	220	230
ven 10:00	58	232	249
ven 10:15	54	216	252
ven 10:30	63	252	251
ven 10:45	74	296	231
ven 11:00	61	244	205
ven 11:15	53	212	197
ven 11:30	43	172	181
ven 11:45	48	192	188
ven 12:00	53	212	187
ven 12:15	37	148	177
ven 12:30	50	200	182
ven 12:45	47	188	154

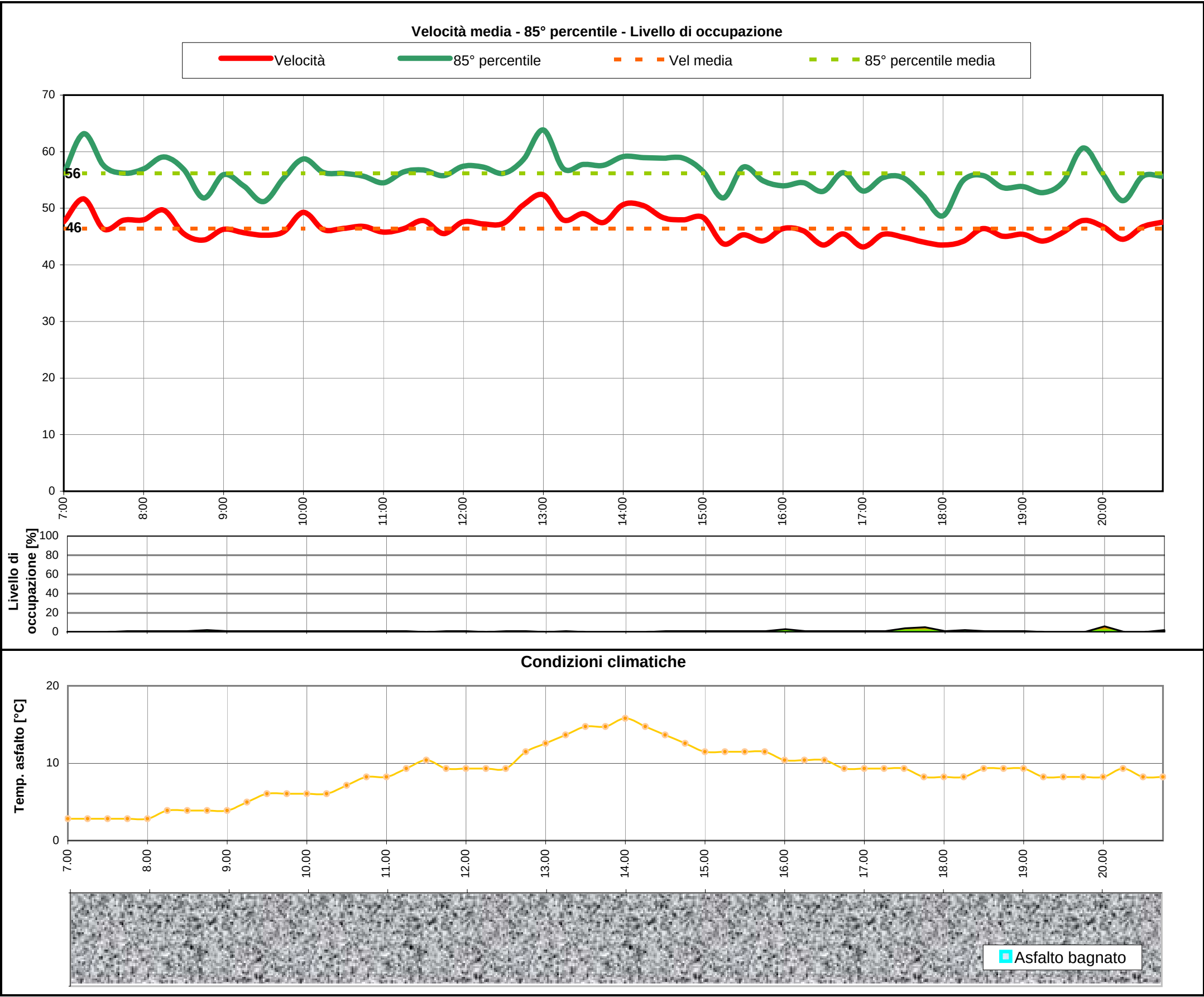
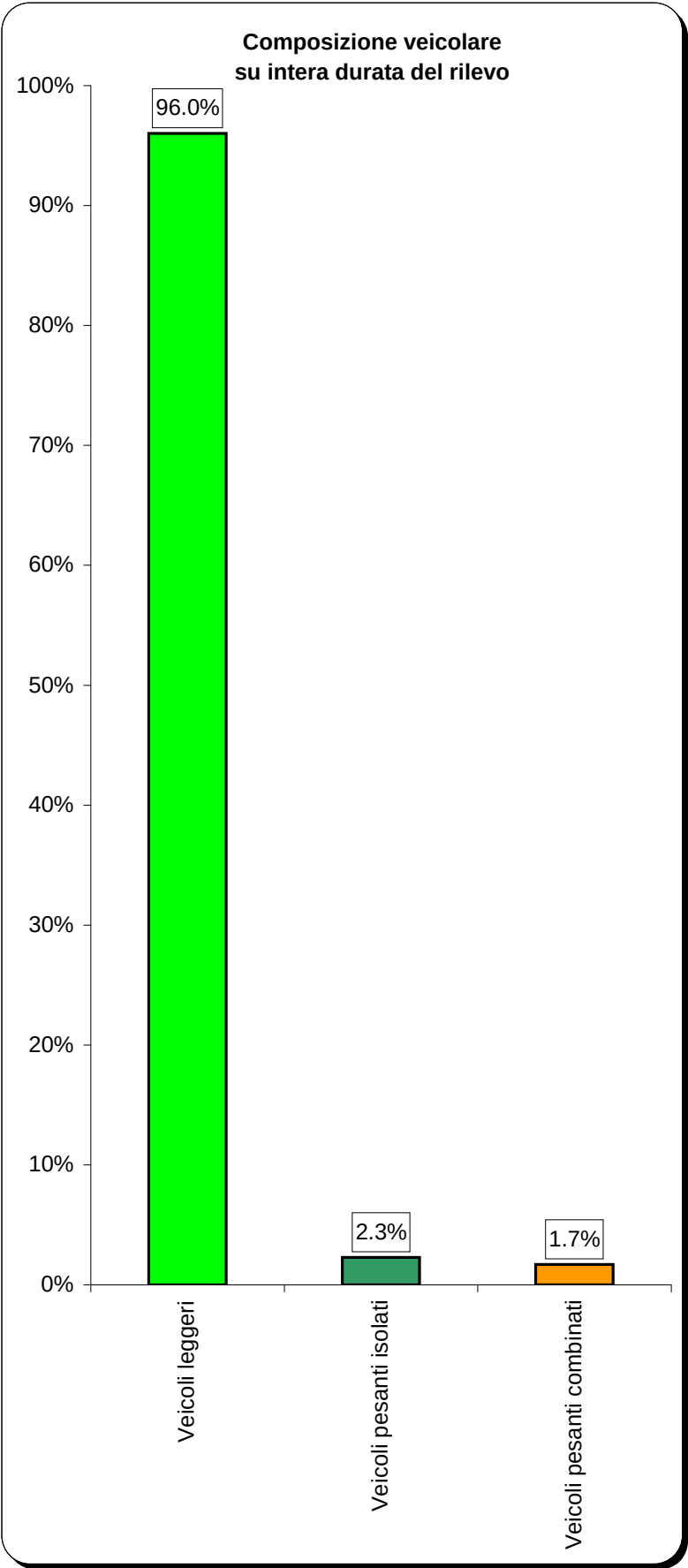
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	43	172	139
ven 13:15	42	168	128
ven 13:30	22	88	120
ven 13:45	32	128	141
ven 14:00	32	128	156
ven 14:15	34	136	173
ven 14:30	43	172	189
ven 14:45	47	188	203
ven 15:00	49	196	213
ven 15:15	50	200	220
ven 15:30	57	228	216
ven 15:45	57	228	214
ven 16:00	56	224	210
ven 16:15	46	184	216
ven 16:30	55	220	233
ven 16:45	53	212	247
ven 17:00	62	248	260
ven 17:15	63	252	257
ven 17:30	69	276	254
ven 17:45	66	264	240
ven 18:00	59	236	229
ven 18:15	60	240	209
ven 18:30	55	220	183
ven 18:45	55	220	163

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	39	156	131
ven 19:15	34	136	118
ven 19:30	35	140	107
ven 19:45	23	92	98
ven 20:00	26	104	104
ven 20:15	23	92	-
ven 20:30	26	104	-
ven 20:45	29	116	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2663 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	asciutto	47.6	56.2	21	84.0%	2	8.0%	2	8.0%	25
ven 07:15	asciutto	51.7	63.2	8	72.7%	2	18.2%	1	9.1%	11
ven 07:30	asciutto	46.3	57.5	31	93.9%	0	0.0%	2	6.1%	33
ven 07:45	asciutto	47.9	56.2	58	95.1%	3	4.9%	0	0.0%	61
ven 08:00	asciutto	48.0	57.0	57	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	59
ven 08:15	asciutto	49.7	59.1	59	95.2%	1	1.6%	2	3.2%	62
ven 08:30	asciutto	45.5	56.9	42	91.3%	2	4.3%	2	4.3%	46
ven 08:45	asciutto	44.4	51.8	62	91.2%	3	4.4%	3	4.4%	68
ven 09:00	asciutto	46.3	55.9	59	96.7%	1	1.6%	1	1.6%	61
ven 09:15	asciutto	45.7	53.9	46	93.9%	3	6.1%	0	0.0%	49
ven 09:30	asciutto	45.3	51.2	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
ven 09:45	asciutto	45.8	55.3	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	55
ven 10:00	asciutto	49.3	58.7	54	93.1%	3	5.2%	1	1.7%	58
ven 10:15	asciutto	46.2	56.3	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
ven 10:30	asciutto	46.4	56.2	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	63
ven 10:45	asciutto	46.8	55.7	73	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	74
ven 11:00	asciutto	45.8	54.5	58	95.1%	0	0.0%	3	4.9%	61
ven 11:15	asciutto	46.4	56.4	50	94.3%	1	1.9%	2	3.8%	53
ven 11:30	asciutto	47.8	56.8	41	95.3%	1	2.3%	1	2.3%	43
ven 11:45	asciutto	45.5	55.8	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
ven 12:00	asciutto	47.6	57.4	50	94.3%	2	3.8%	1	1.9%	53
ven 12:15	asciutto	47.2	57.3	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	37
ven 12:30	asciutto	47.3	56.2	47	94.0%	2	4.0%	1	2.0%	50
ven 12:45	asciutto	50.6	58.6	44	93.6%	2	4.3%	1	2.1%	47
ven 13:00	asciutto	52.4	63.9	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 13:15	asciutto	47.9	57.0	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
ven 13:30	asciutto	49.1	57.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 13:45	asciutto	47.5	57.6	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
ven 14:00	asciutto	50.6	59.1	30	93.8%	0	0.0%	2	6.3%	32
ven 14:15	asciutto	50.5	59.0	31	91.2%	2	5.9%	1	2.9%	34
ven 14:30	asciutto	48.4	58.8	40	93.0%	1	2.3%	2	4.7%	43
ven 14:45	asciutto	48.0	58.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
ven 15:00	asciutto	48.4	56.5	47	95.9%	1	2.0%	1	2.0%	49
ven 15:15	asciutto	43.7	51.8	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
ven 15:30	asciutto	45.3	57.3	54	94.7%	2	3.5%	1	1.8%	57
ven 15:45	asciutto	44.2	54.8	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
ven 16:00	asciutto	46.4	54.0	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	56
ven 16:15	asciutto	46.0	54.5	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	46
ven 16:30	asciutto	43.5	53.0	54	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 16:45	asciutto	45.5	56.3	51	96.2%	0	0.0%	2	3.8%	53
ven 17:00	asciutto	43.2	53.1	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
ven 17:15	asciutto	45.4	55.4	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	63
ven 17:30	asciutto	44.9	55.4	67	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	69
ven 17:45	asciutto	44.0	52.2	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
ven 18:00	asciutto	43.5	48.6	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 18:15	asciutto	44.1	54.9	56	93.3%	1	1.7%	3	5.0%	60
ven 18:30	asciutto	46.4	55.8	54	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 18:45	asciutto	45.1	53.6	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
ven 19:00	asciutto	45.4	53.8	38	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	39
ven 19:15	asciutto	44.2	52.8	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
ven 19:30	asciutto	45.7	54.6	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 19:45	asciutto	47.8	60.7	22	95.7%	0	0.0%	1	4.3%	23
ven 20:00	asciutto	46.8	56.0	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	26
ven 20:15	asciutto	44.5	51.3	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
ven 20:30	asciutto	46.7	55.7	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 20:45	asciutto	47.6	55.7	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	29



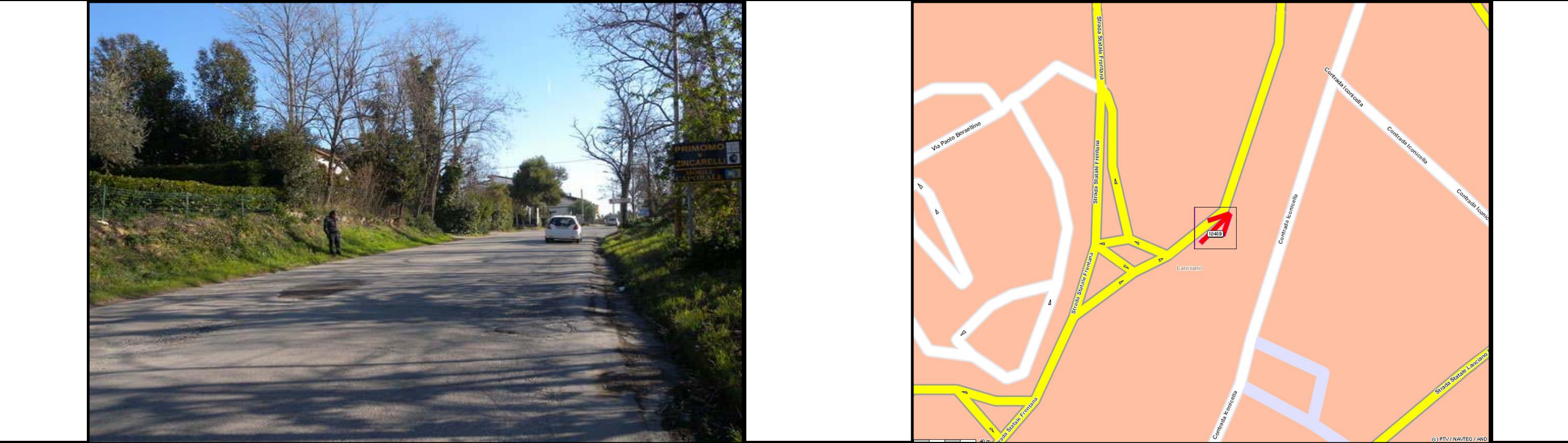
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1048B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1048B localizzata su SS524, tra SS84 e Contrada Iconicella. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS84 a Contrada Iconicella.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1048B, direzione da SS84 a Contrada Iconicella è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26901.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3979 veicoli con un volume massimo su base 15' di 112 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 412 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 24 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 128 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 82.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 20.0% su base 15' alle ore 09:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3835					104					40				

Il 96.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3835 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.9%		15.3%		30.6%		49.5%		64.6%		80.1%		86.6%		90.7%		93.7%		95.1%		96.8%		98.1%		99.3%		100.0%		100.0%	

Il 50.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 55 km/h e l'85° percentile è di 78 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 10.4°C.

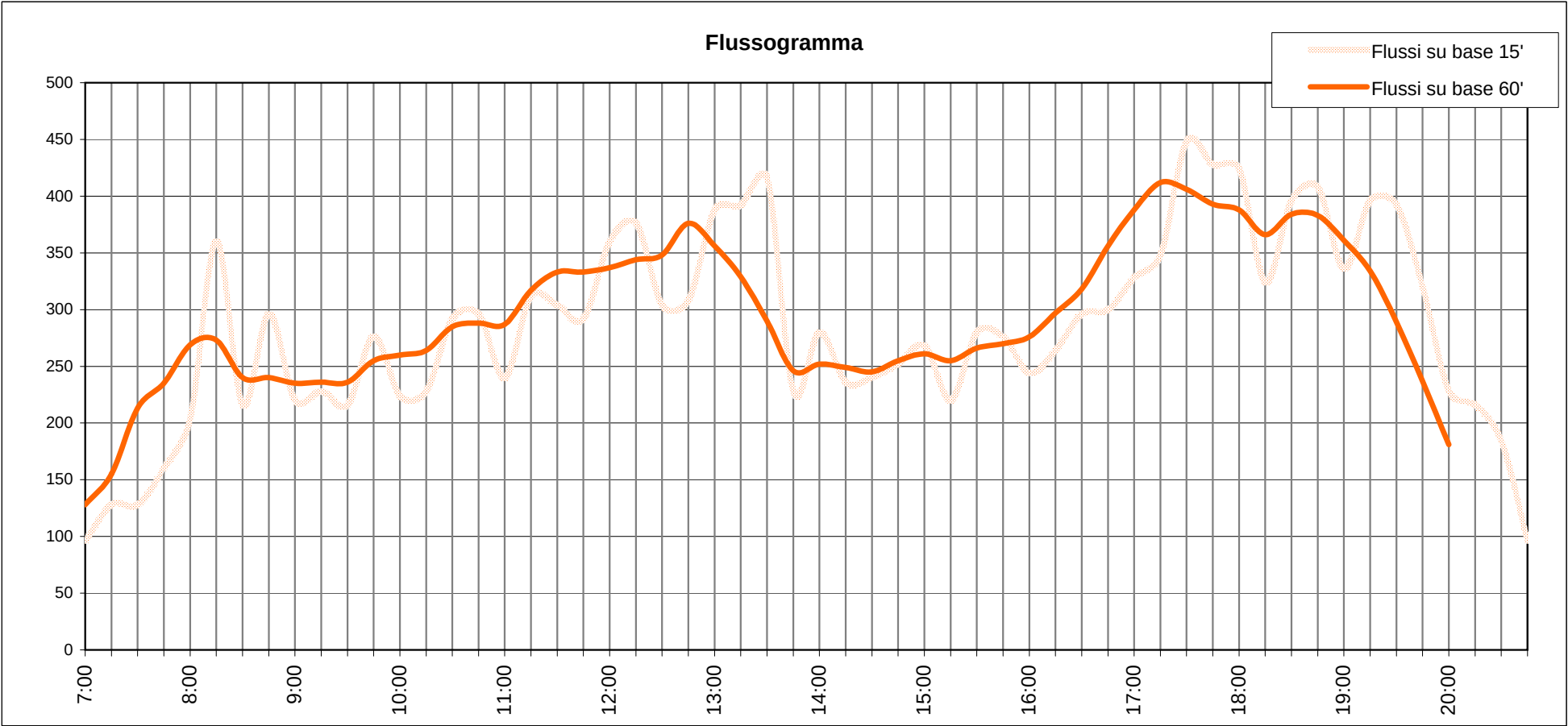
Sezione: 1048B
Strada: SS524
Tra: SS84
E: Contrada Iconicella

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	24	96	128
gio 07:15	32	128	155
gio 07:30	32	128	213
gio 07:45	40	160	235
gio 08:00	51	204	269
gio 08:15	90	360	273
gio 08:30	54	216	240
gio 08:45	74	296	240
gio 09:00	55	220	235
gio 09:15	57	228	236
gio 09:30	54	216	236
gio 09:45	69	276	255
gio 10:00	56	224	260
gio 10:15	57	228	264
gio 10:30	73	292	285
gio 10:45	74	296	288
gio 11:00	60	240	287
gio 11:15	78	312	317
gio 11:30	76	304	333
gio 11:45	73	292	333
gio 12:00	90	360	337
gio 12:15	94	376	344
gio 12:30	76	304	348
gio 12:45	77	308	376

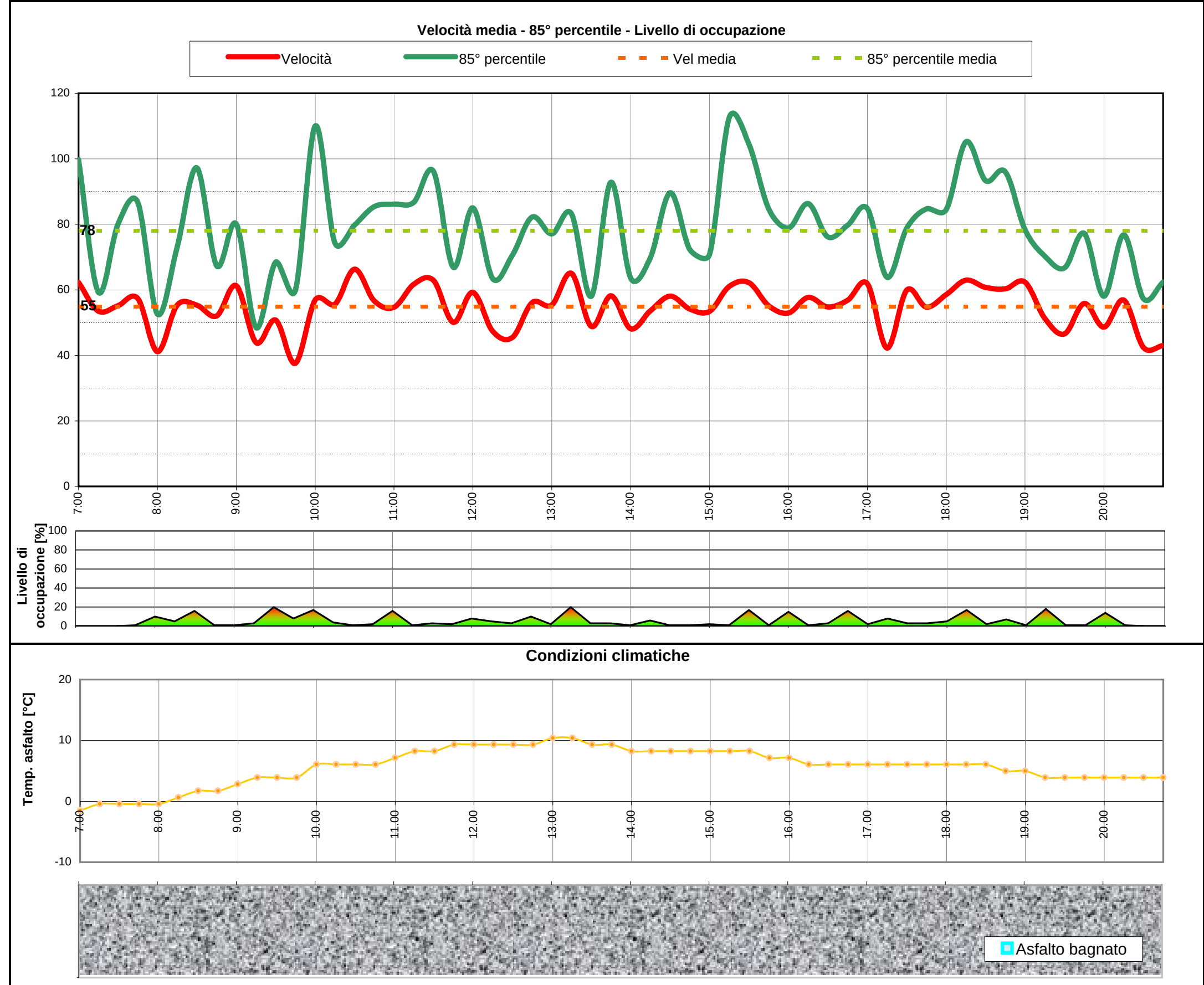
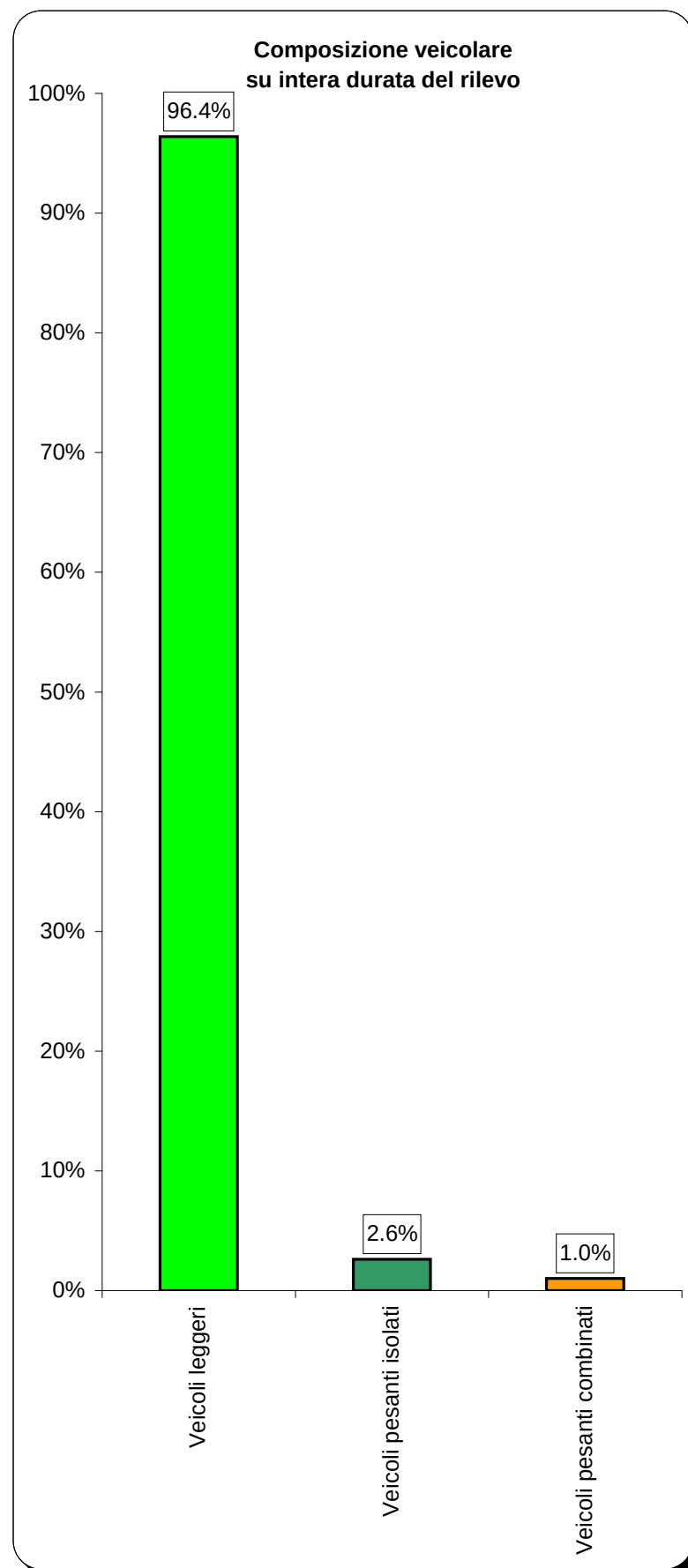
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	97	388	356
gio 13:15	98	392	329
gio 13:30	104	416	290
gio 13:45	57	228	246
gio 14:00	70	280	252
gio 14:15	59	236	249
gio 14:30	60	240	245
gio 14:45	63	252	255
gio 15:00	67	268	261
gio 15:15	55	220	255
gio 15:30	70	280	266
gio 15:45	69	276	270
gio 16:00	61	244	276
gio 16:15	66	264	297
gio 16:30	74	296	318
gio 16:45	75	300	356
gio 17:00	82	328	388
gio 17:15	87	348	412
gio 17:30	112	448	406
gio 17:45	107	428	393
gio 18:00	106	424	388
gio 18:15	81	324	366
gio 18:30	99	396	384
gio 18:45	102	408	383

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	84	336	361
gio 19:15	99	396	334
gio 19:30	98	392	289
gio 19:45	80	320	237
gio 20:00	57	228	181
gio 20:15	54	216	-
gio 20:30	46	184	-
gio 20:45	24	96	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3979 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	62.2	99.8	23	95.8%	0	0.0%	1	4.2%	24
gio 07:15	asciutto	53.6	59.4	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 07:30	asciutto	55.2	80.0	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 07:45	asciutto	57.4	86.7	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 08:00	asciutto	41.2	52.6	50	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	51
gio 08:15	asciutto	55.3	73.0	88	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	90
gio 08:30	asciutto	55.3	97.2	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
gio 08:45	asciutto	52.0	67.3	69	93.2%	5	6.8%	0	0.0%	74
gio 09:00	asciutto	61.3	80.1	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
gio 09:15	asciutto	43.9	48.5	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 09:30	asciutto	50.8	68.5	51	94.4%	1	1.9%	2	3.7%	54
gio 09:45	asciutto	37.6	59.9	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
gio 10:00	asciutto	56.9	110.0	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 10:15	asciutto	55.6	74.3	52	91.2%	5	8.8%	0	0.0%	57
gio 10:30	asciutto	66.3	79.8	71	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	73
gio 10:45	asciutto	56.6	85.4	67	90.5%	4	5.4%	3	4.1%	74
gio 11:00	asciutto	54.7	86.1	57	95.0%	3	5.0%	0	0.0%	60
gio 11:15	asciutto	61.7	86.7	78	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 11:30	asciutto	62.9	96.2	69	90.8%	4	5.3%	3	3.9%	76
gio 11:45	asciutto	50.0	66.9	64	87.7%	6	8.2%	3	4.1%	73
gio 12:00	asciutto	59.3	85.0	88	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	90
gio 12:15	asciutto	47.4	63.4	88	93.6%	5	5.3%	1	1.1%	94
gio 12:30	asciutto	45.5	70.6	74	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	76
gio 12:45	asciutto	56.1	82.2	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
gio 13:00	asciutto	55.3	77.1	92	94.8%	5	5.2%	0	0.0%	97
gio 13:15	asciutto	65.1	83.2	93	94.9%	4	4.1%	1	1.0%	98
gio 13:30	asciutto	48.8	58.0	99	95.2%	4	3.8%	1	1.0%	104
gio 13:45	asciutto	58.2	92.8	52	91.2%	1	1.8%	4	7.0%	57
gio 14:00	asciutto	48.1	63.6	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
gio 14:15	asciutto	53.6	69.8	57	96.6%	0	0.0%	2	3.4%	59
gio 14:30	asciutto	58.1	89.6	56	93.3%	3	5.0%	1	1.7%	60
gio 14:45	asciutto	54.1	72.2	61	96.8%	0	0.0%	2	3.2%	63
gio 15:00	asciutto	53.4	70.8	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
gio 15:15	asciutto	61.1	112.6	52	94.5%	0	0.0%	3	5.5%	55
gio 15:30	asciutto	62.2	104.5	66	94.3%	3	4.3%	1	1.4%	70
gio 15:45	asciutto	55.1	84.7	65	94.2%	4	5.8%	0	0.0%	69
gio 16:00	asciutto	52.9	78.8	60	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	61
gio 16:15	asciutto	57.7	86.3	64	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	66
gio 16:30	asciutto	54.8	76.2	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 16:45	asciutto	56.9	79.7	73	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	75
gio 17:00	asciutto	61.9	84.8	80	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	82
gio 17:15	asciutto	42.2	63.8	83	95.4%	3	3.4%	1	1.1%	87
gio 17:30	asciutto	59.9	78.8	106	94.6%	5	4.5%	1	0.9%	112
gio 17:45	asciutto	54.7	84.7	102	95.3%	5	4.7%	0	0.0%	107
gio 18:00	asciutto	58.5	84.5	102	96.2%	4	3.8%	0	0.0%	106
gio 18:15	asciutto	63.0	105.2	79	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	81
gio 18:30	asciutto	60.7	93.3	97	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	99
gio 18:45	asciutto	60.3	96.0	95	93.1%	5	4.9%	2	2.0%	102
gio 19:00	asciutto	62.3	78.4	83	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	84
gio 19:15	asciutto	51.3	70.2	97	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	99
gio 19:30	asciutto	46.5	66.7	96	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	98
gio 19:45	asciutto	55.8	77.2	78	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
gio 20:00	asciutto	48.6	58.0	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 20:15	asciutto	56.9	76.8	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
gio 20:30	asciutto	42.5	57.3	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 20:45	asciutto	43.0	62.3	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24

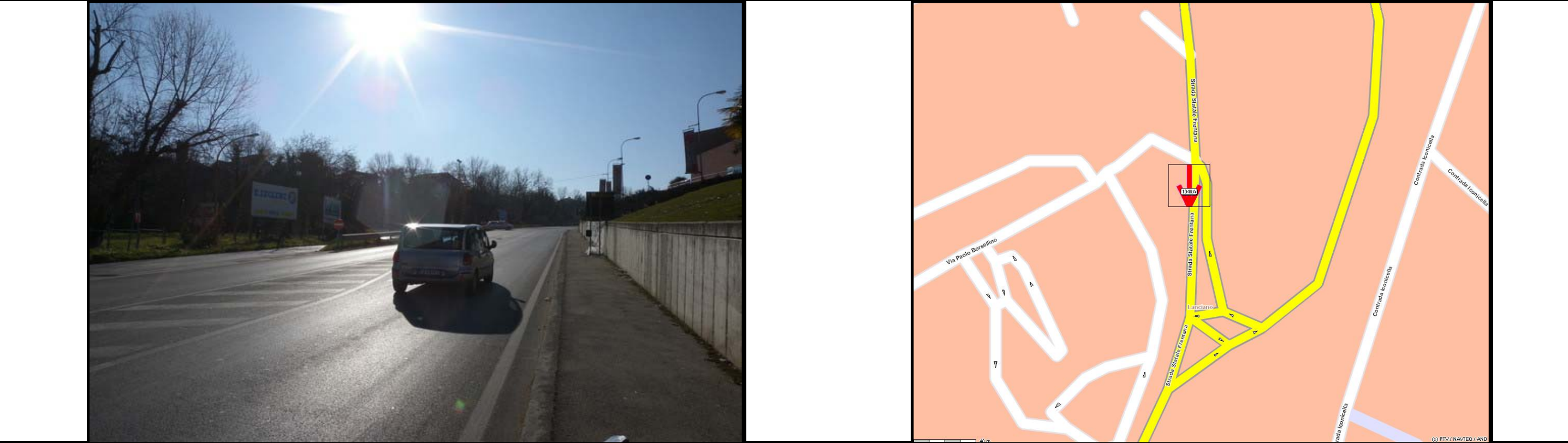


Sezione: 1049A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1049A localizzata su SS84 al Km 76+800, tra Via Borsellino e SS524. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Borsellino a SS524.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1049A, direzione da Via Borsellino a SS524 è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 10892 veicoli con un volume massimo su base 15' di 287 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 988 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 67 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 427 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
10337					342					213				

Il 94.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10337 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		2.1%		16.4%		46.6%		84.2%		98.2%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 53.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 50 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 60 km/h.

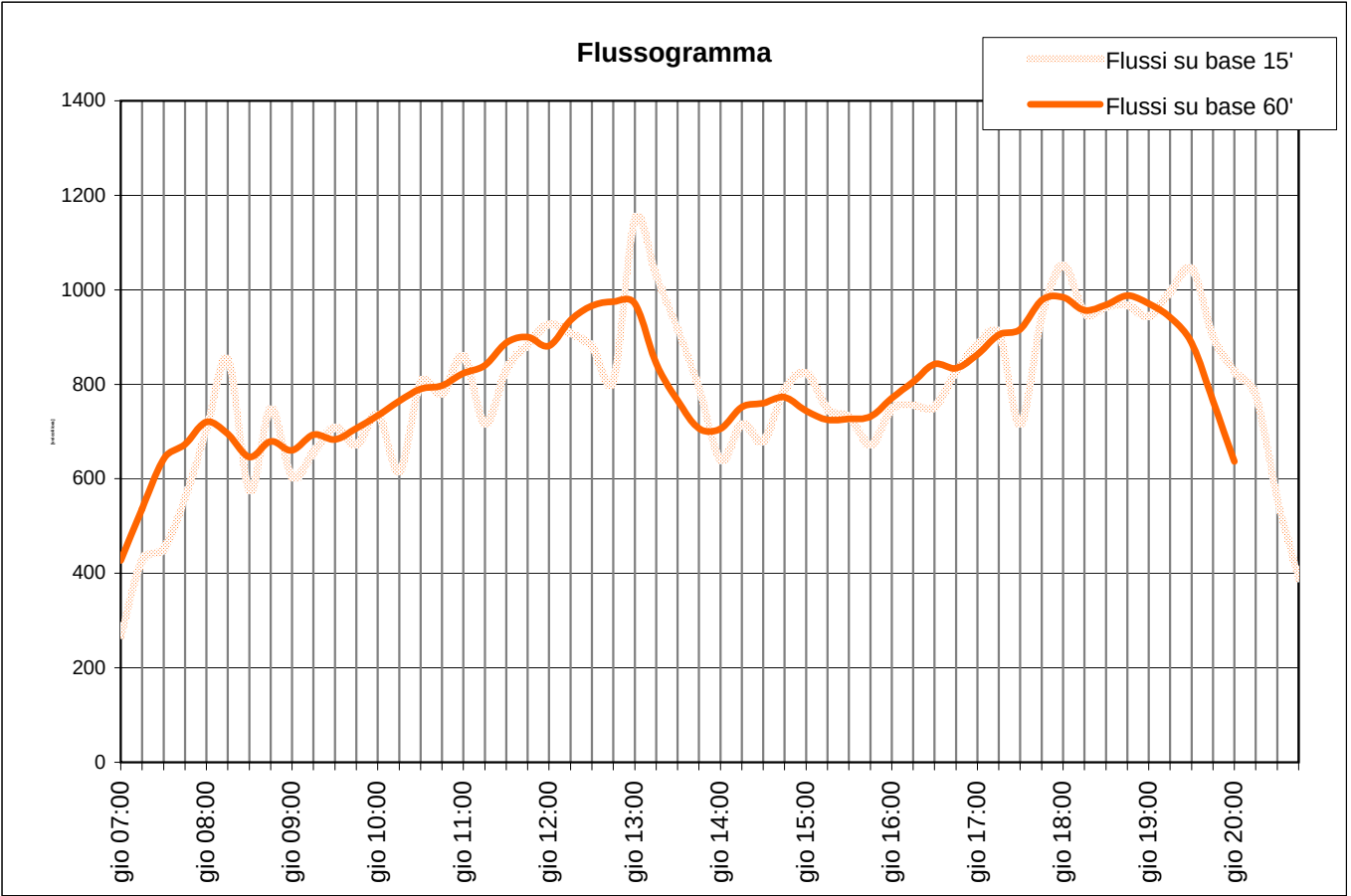
Sezione: 1049A
Strada: SS84 al Km 76+800
Tra: Via Borsellino
E: SS524

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	67	268	427
gio 07:15	107	428	536
gio 07:30	113	452	642
gio 07:45	140	560	673
gio 08:00	176	704	720
gio 08:15	213	852	695
gio 08:30	144	576	646
gio 08:45	187	748	679
gio 09:00	151	604	660
gio 09:15	164	656	693
gio 09:30	177	708	683
gio 09:45	168	672	707
gio 10:00	184	736	734
gio 10:15	154	616	765
gio 10:30	201	804	790
gio 10:45	195	780	797
gio 11:00	215	860	823
gio 11:15	179	716	840
gio 11:30	208	832	888
gio 11:45	221	884	900
gio 12:00	232	928	881
gio 12:15	227	908	936
gio 12:30	220	880	966
gio 12:45	202	808	975

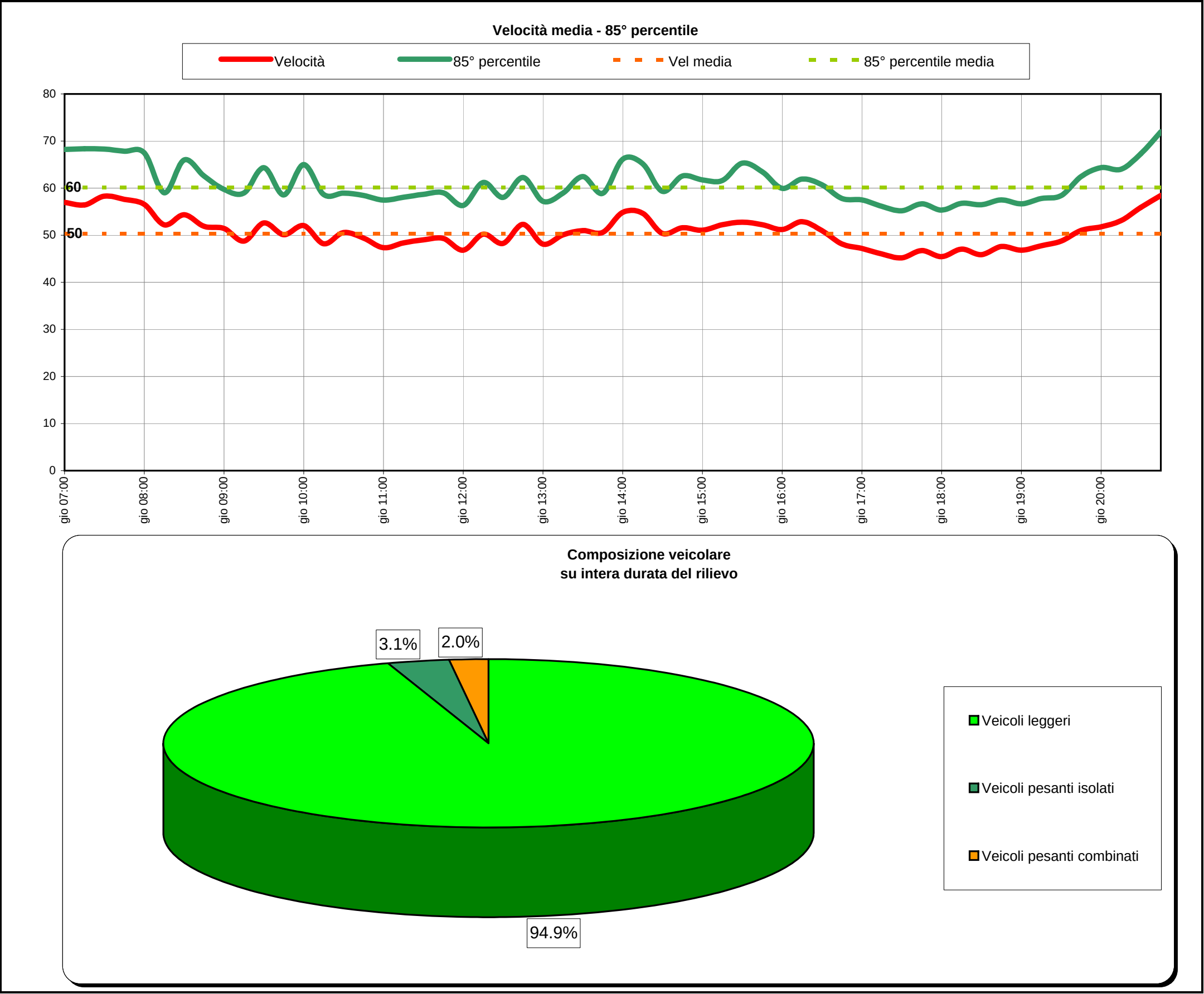
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	287	1148	971
gio 13:15	257	1028	844
gio 13:30	229	916	766
gio 13:45	198	792	707
gio 14:00	160	640	706
gio 14:15	179	716	752
gio 14:30	170	680	760
gio 14:45	197	788	773
gio 15:00	206	824	744
gio 15:15	187	748	725
gio 15:30	183	732	727
gio 15:45	168	672	732
gio 16:00	187	748	771
gio 16:15	189	756	805
gio 16:30	188	752	843
gio 16:45	207	828	834
gio 17:00	221	884	863
gio 17:15	227	908	905
gio 17:30	179	716	916
gio 17:45	236	944	978
gio 18:00	263	1052	984
gio 18:15	238	952	957
gio 18:30	241	964	968
gio 18:45	242	968	988

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	236	944	971
gio 19:15	249	996	942
gio 19:30	261	1044	887
gio 19:45	225	900	765
gio 20:00	207	828	637
gio 20:15	194	776	-
gio 20:30	139	556	-
gio 20:45	97	388	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 10892 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	57.0	68.2	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	67
gio 07:15	56.4	68.4	96	89.7%	7	6.5%	4	3.7%	107
gio 07:30	58.3	68.3	106	93.8%	2	1.8%	5	4.4%	113
gio 07:45	57.6	67.8	133	95.0%	2	1.4%	5	3.6%	140
gio 08:00	56.5	67.5	162	92.0%	10	5.7%	4	2.3%	176
gio 08:15	52.2	59.0	196	92.0%	6	2.8%	11	5.2%	213
gio 08:30	54.4	66.0	131	91.0%	12	8.3%	1	0.7%	144
gio 08:45	51.9	62.6	169	90.4%	9	4.8%	9	4.8%	187
gio 09:00	51.4	59.7	142	94.0%	5	3.3%	4	2.6%	151
gio 09:15	48.7	59.0	156	95.1%	4	2.4%	4	2.4%	164
gio 09:30	52.6	64.4	169	95.5%	5	2.8%	3	1.7%	177
gio 09:45	50.1	58.6	159	94.6%	5	3.0%	4	2.4%	168
gio 10:00	52.0	65.0	175	95.1%	4	2.2%	5	2.7%	184
gio 10:15	48.2	58.6	140	90.9%	12	7.8%	2	1.3%	154
gio 10:30	50.6	58.9	193	96.0%	6	3.0%	2	1.0%	201
gio 10:45	49.4	58.4	188	96.4%	4	2.1%	3	1.5%	195
gio 11:00	47.4	57.5	202	94.0%	8	3.7%	5	2.3%	215
gio 11:15	48.4	58.1	167	93.3%	9	5.0%	3	1.7%	179
gio 11:30	49.0	58.7	197	94.7%	6	2.9%	5	2.4%	208
gio 11:45	49.3	59.0	210	95.0%	8	3.6%	3	1.4%	221
gio 12:00	46.8	56.3	222	95.7%	9	3.9%	1	0.4%	232
gio 12:15	50.2	61.2	217	95.6%	6	2.6%	4	1.8%	227
gio 12:30	48.3	58.0	212	96.4%	2	0.9%	6	2.7%	220
gio 12:45	52.3	62.3	194	96.0%	7	3.5%	1	0.5%	202
gio 13:00	48.1	57.2	268	93.4%	10	3.5%	9	3.1%	287
gio 13:15	50.1	58.9	241	93.8%	8	3.1%	8	3.1%	257
gio 13:30	51.0	62.4	221	96.5%	4	1.7%	4	1.7%	229
gio 13:45	50.6	58.9	189	95.5%	7	3.5%	2	1.0%	198
gio 14:00	54.9	66.1	151	94.4%	6	3.8%	3	1.9%	160
gio 14:15	54.7	65.2	170	95.0%	7	3.9%	2	1.1%	179
gio 14:30	50.4	59.3	162	95.3%	4	2.4%	4	2.4%	170
gio 14:45	51.6	62.6	187	94.9%	4	2.0%	6	3.0%	197
gio 15:00	51.1	61.7	194	94.2%	9	4.4%	3	1.5%	206
gio 15:15	52.2	61.6	175	93.6%	7	3.7%	5	2.7%	187
gio 15:30	52.8	65.3	180	98.4%	2	1.1%	1	0.5%	183
gio 15:45	52.2	63.5	160	95.2%	5	3.0%	3	1.8%	168
gio 16:00	51.2	60.0	173	92.5%	11	5.9%	3	1.6%	187
gio 16:15	52.9	61.9	180	95.2%	5	2.6%	4	2.1%	189
gio 16:30	51.0	60.7	183	97.3%	3	1.6%	2	1.1%	188
gio 16:45	48.1	57.8	197	95.2%	5	2.4%	5	2.4%	207
gio 17:00	47.2	57.5	213	96.4%	4	1.8%	4	1.8%	221
gio 17:15	46.0	56.1	211	93.0%	10	4.4%	6	2.6%	227
gio 17:30	45.2	55.2	166	92.7%	7	3.9%	6	3.4%	179
gio 17:45	46.7	56.7	224	94.9%	9	3.8%	3	1.3%	236
gio 18:00	45.5	55.3	253	96.2%	8	3.0%	2	0.8%	263
gio 18:15	47.1	56.8	225	94.5%	7	2.9%	6	2.5%	238
gio 18:30	45.9	56.5	228	94.6%	9	3.7%	4	1.7%	241
gio 18:45	47.6	57.5	239	98.8%	2	0.8%	1	0.4%	242
gio 19:00	46.8	56.7	225	95.3%	6	2.5%	5	2.1%	236
gio 19:15	47.8	57.8	236	94.8%	7	2.8%	6	2.4%	249
gio 19:30	48.8	58.4	251	96.2%	8	3.1%	2	0.8%	261
gio 19:45	51.0	62.5	219	97.3%	3	1.3%	3	1.3%	225
gio 20:00	51.8	64.3	201	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	207
gio 20:15	53.1	64.0	186	95.9%	5	2.6%	3	1.5%	194
gio 20:30	55.9	67.3	137	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	139
gio 20:45	58.4	72.0	92	94.8%	1	1.0%	4	4.1%	97



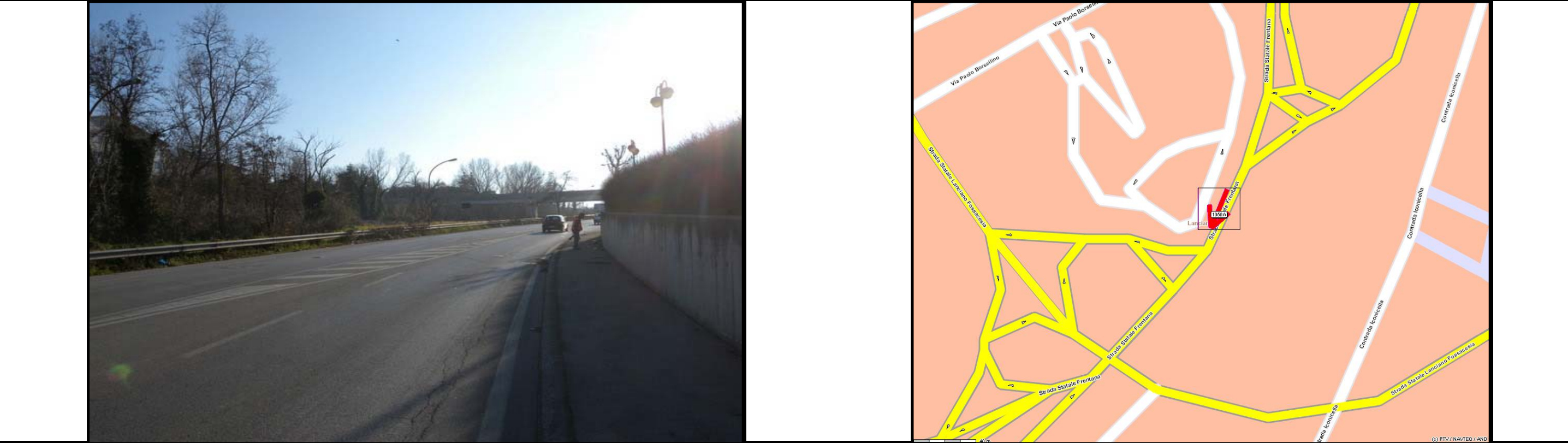
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1050A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1050A localizzata su SS84 al Km 76+700, tra SS524 e Viadotto Santo Spirito. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS524 a Viadotto Santo Spirito.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1050A, direzione da SS524 a Viadotto Santo Spirito è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 38168.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 10853 veicoli con un volume massimo su base 15' di 276 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 993 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 63 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 472 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 20.0% su base 15' alle ore 08:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
10431					208					214				

Il 96.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10431 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		2.0%		14.7%		56.1%		89.2%		98.7%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 43.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 49 km/h e l'85° percentile è di 58 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -0.4°C e 12.6°C.

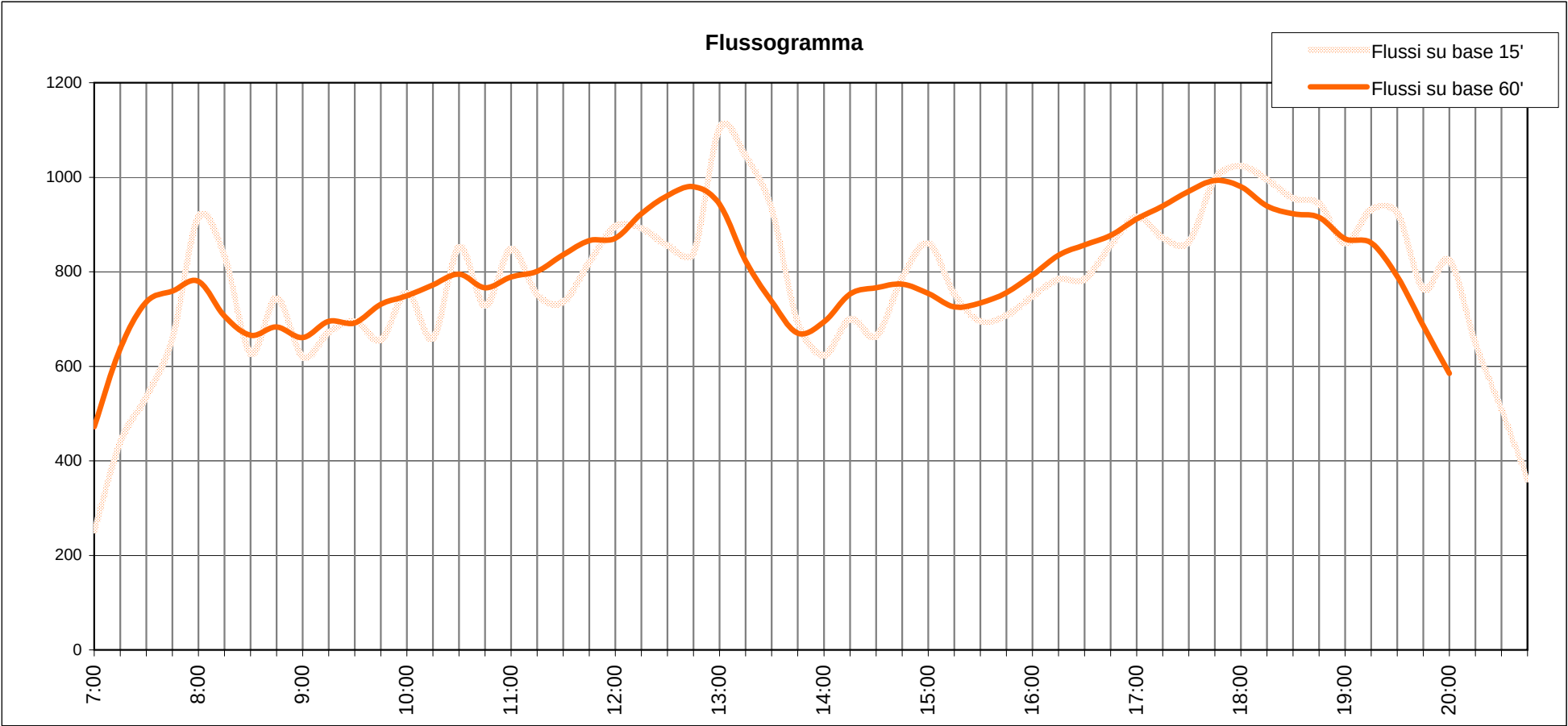
Sezione: 1050A
Strada: SS84 al Km 76+700
Tra: SS524
E: Viadotto Santo Spirito

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	63	252	472
gio 07:15	110	440	638
gio 07:30	134	536	736
gio 07:45	165	660	759
gio 08:00	229	916	780
gio 08:15	208	832	706
gio 08:30	157	628	666
gio 08:45	186	744	683
gio 09:00	155	620	661
gio 09:15	168	672	695
gio 09:30	174	696	692
gio 09:45	164	656	731
gio 10:00	189	756	749
gio 10:15	165	660	772
gio 10:30	213	852	795
gio 10:45	182	728	766
gio 11:00	212	848	789
gio 11:15	188	752	801
gio 11:30	184	736	836
gio 11:45	205	820	866
gio 12:00	224	896	871
gio 12:15	223	892	923
gio 12:30	214	856	961
gio 12:45	210	840	980

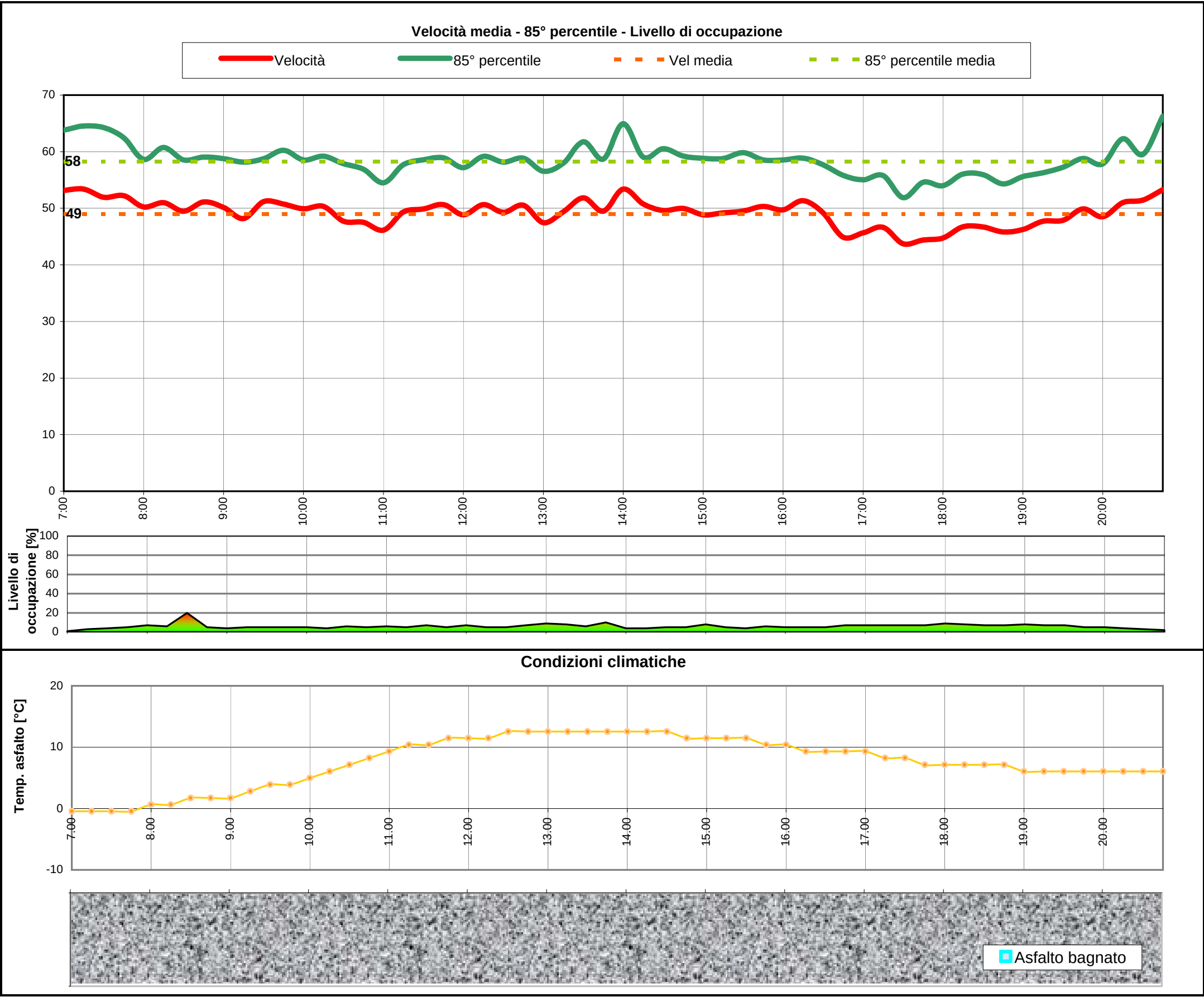
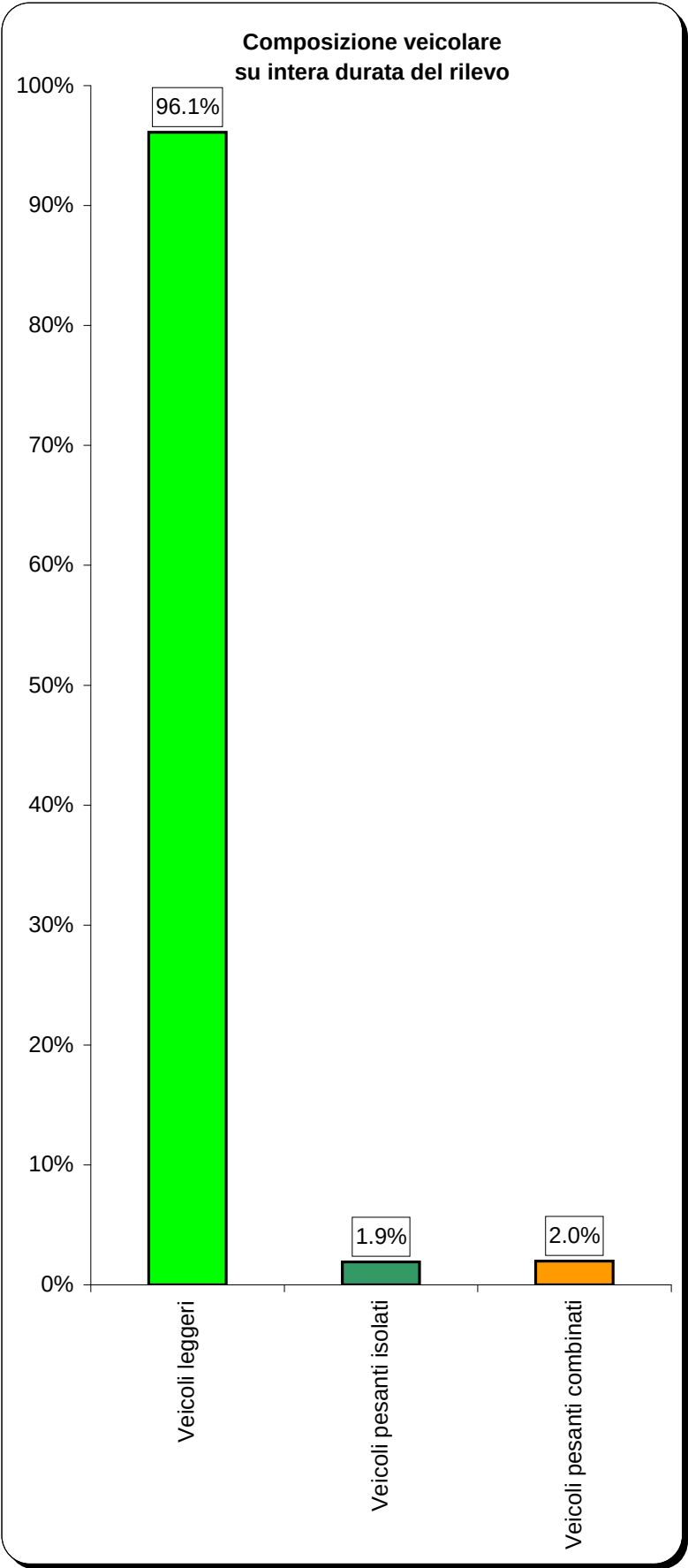
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	276	1104	943
gio 13:15	261	1044	823
gio 13:30	233	932	737
gio 13:45	173	692	670
gio 14:00	156	624	694
gio 14:15	175	700	753
gio 14:30	166	664	766
gio 14:45	197	788	774
gio 15:00	215	860	754
gio 15:15	188	752	726
gio 15:30	174	696	734
gio 15:45	177	708	756
gio 16:00	187	748	793
gio 16:15	196	784	835
gio 16:30	196	784	857
gio 16:45	214	856	877
gio 17:00	229	916	912
gio 17:15	218	872	939
gio 17:30	216	864	970
gio 17:45	249	996	993
gio 18:00	256	1024	980
gio 18:15	249	996	939
gio 18:30	239	956	923
gio 18:45	236	944	915

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	215	860	870
gio 19:15	233	932	861
gio 19:30	231	924	790
gio 19:45	191	764	686
gio 20:00	206	824	585
gio 20:15	162	648	-
gio 20:30	127	508	-
gio 20:45	90	360	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 10853 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
gio 07:00	asciutto	53.2	63.8	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	63
gio 07:15	asciutto	53.4	64.5	102	92.7%	3	2.7%	5	4.5%	110
gio 07:30	asciutto	51.9	64.3	126	94.0%	3	2.2%	5	3.7%	134
gio 07:45	asciutto	52.2	62.5	158	95.8%	4	2.4%	3	1.8%	165
gio 08:00	asciutto	50.2	58.6	216	94.3%	4	1.7%	9	3.9%	229
gio 08:15	asciutto	51.0	60.7	198	95.2%	2	1.0%	8	3.8%	208
gio 08:30	asciutto	49.5	58.6	153	97.5%	3	1.9%	1	0.6%	157
gio 08:45	asciutto	51.1	59.1	175	94.1%	5	2.7%	6	3.2%	186
gio 09:00	asciutto	50.1	58.8	147	94.8%	4	2.6%	4	2.6%	155
gio 09:15	asciutto	48.2	58.1	160	95.2%	7	4.2%	1	0.6%	168
gio 09:30	asciutto	51.2	58.7	169	97.1%	3	1.7%	2	1.1%	174
gio 09:45	asciutto	50.7	60.3	156	95.1%	5	3.0%	3	1.8%	164
gio 10:00	asciutto	49.9	58.5	183	96.8%	3	1.6%	3	1.6%	189
gio 10:15	asciutto	50.3	59.2	157	95.2%	4	2.4%	4	2.4%	165
gio 10:30	asciutto	47.7	57.9	205	96.2%	3	1.4%	5	2.3%	213
gio 10:45	asciutto	47.5	56.9	176	96.7%	4	2.2%	2	1.1%	182
gio 11:00	asciutto	46.1	54.5	208	98.1%	1	0.5%	3	1.4%	212
gio 11:15	asciutto	49.4	57.7	183	97.3%	2	1.1%	3	1.6%	188
gio 11:30	asciutto	49.9	58.6	176	95.7%	6	3.3%	2	1.1%	184
gio 11:45	asciutto	50.7	58.9	199	97.1%	3	1.5%	3	1.5%	205
gio 12:00	asciutto	48.8	57.2	214	95.5%	3	1.3%	7	3.1%	224
gio 12:15	asciutto	50.6	59.2	218	97.8%	2	0.9%	3	1.3%	223
gio 12:30	asciutto	49.3	58.1	209	97.7%	1	0.5%	4	1.9%	214
gio 12:45	asciutto	50.6	58.9	201	95.7%	7	3.3%	2	1.0%	210
gio 13:00	asciutto	47.5	56.5	258	93.5%	7	2.5%	11	4.0%	276
gio 13:15	asciutto	49.4	58.0	245	93.9%	8	3.1%	8	3.1%	261
gio 13:30	asciutto	51.9	61.8	228	97.9%	2	0.9%	3	1.3%	233
gio 13:45	asciutto	49.5	58.7	163	94.2%	6	3.5%	4	2.3%	173
gio 14:00	asciutto	53.4	64.9	153	98.1%	1	0.6%	2	1.3%	156
gio 14:15	asciutto	50.8	59.0	169	96.6%	6	3.4%	0	0.0%	175
gio 14:30	asciutto	49.6	60.5	158	95.2%	3	1.8%	5	3.0%	166
gio 14:45	asciutto	50.0	59.2	193	98.0%	3	1.5%	1	0.5%	197
gio 15:00	asciutto	48.8	58.8	206	95.8%	3	1.4%	6	2.8%	215
gio 15:15	asciutto	49.2	58.8	181	96.3%	6	3.2%	1	0.5%	188
gio 15:30	asciutto	49.5	59.8	170	97.7%	2	1.1%	2	1.1%	174
gio 15:45	asciutto	50.3	58.6	167	94.4%	5	2.8%	5	2.8%	177
gio 16:00	asciutto	49.7	58.5	181	96.8%	2	1.1%	4	2.1%	187
gio 16:15	asciutto	51.3	58.8	187	95.4%	4	2.0%	5	2.6%	196
gio 16:30	asciutto	49.2	57.7	193	98.5%	1	0.5%	2	1.0%	196
gio 16:45	asciutto	44.9	55.8	209	97.7%	3	1.4%	2	0.9%	214
gio 17:00	asciutto	45.6	55.0	220	96.1%	6	2.6%	3	1.3%	229
gio 17:15	asciutto	46.6	55.8	210	96.3%	4	1.8%	4	1.8%	218
gio 17:30	asciutto	43.7	51.9	212	98.1%	1	0.5%	3	1.4%	216
gio 17:45	asciutto	44.4	54.6	240	96.4%	5	2.0%	4	1.6%	249
gio 18:00	asciutto	44.7	54.0	242	94.5%	9	3.5%	5	2.0%	256
gio 18:15	asciutto	46.7	56.0	242	97.2%	2	0.8%	5	2.0%	249
gio 18:30	asciutto	46.7	56.0	229	95.8%	6	2.5%	4	1.7%	239
gio 18:45	asciutto	45.8	54.3	231	97.9%	1	0.4%	4	1.7%	236
gio 19:00	asciutto	46.3	55.6	204	94.9%	7	3.3%	4	1.9%	215
gio 19:15	asciutto	47.7	56.3	224	96.1%	4	1.7%	5	2.1%	233
gio 19:30	asciutto	47.9	57.2	223	96.5%	4	1.7%	4	1.7%	231
gio 19:45	asciutto	49.9	58.8	183	95.8%	3	1.6%	5	2.6%	191
gio 20:00	asciutto	48.5	57.8	197	95.6%	3	1.5%	6	2.9%	206
gio 20:15	asciutto	51.0	62.3	156	96.3%	2	1.2%	4	2.5%	162
gio 20:30	asciutto	51.4	59.5	120	94.5%	4	3.1%	3	2.4%	127
gio 20:45	asciutto	53.3	66.3	87	96.7%	1	1.1%	2	2.2%	90

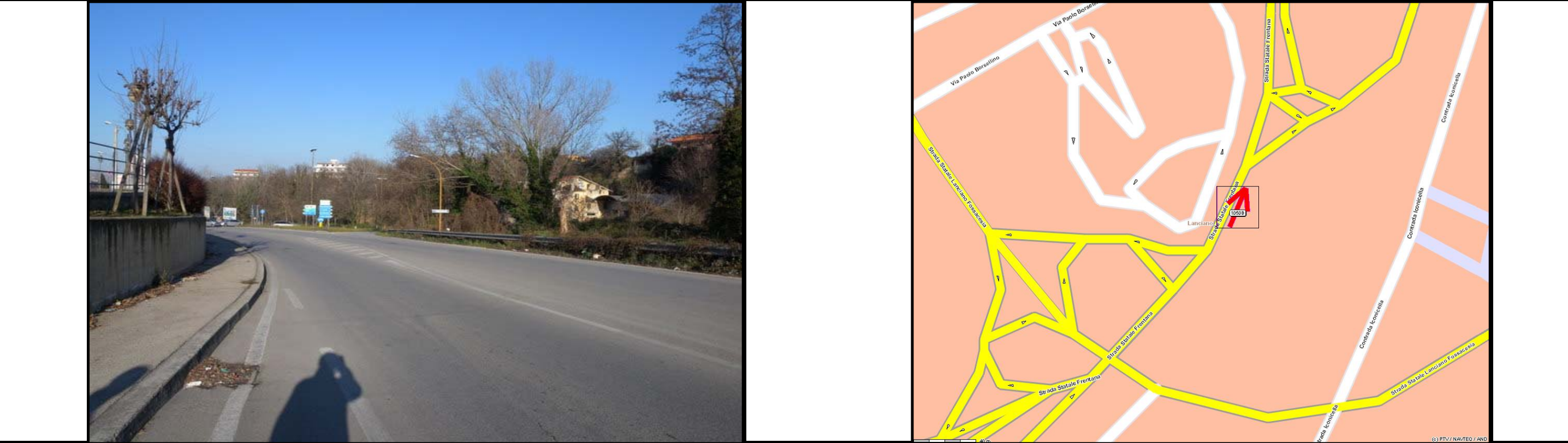


Sezione: 1050B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1050B localizzata su SS84 al Km 76+700, tra Viadotto Santo Spirito e SS524. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di giovedì 19 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Viadotto Santo Spirito a SS524.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1050B, direzione da Viadotto Santo Spirito a SS524 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16468.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 8629 veicoli con un volume massimo su base 15' di 222 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 842 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 47 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 378 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 25.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 70.0% su base 15' alle ore 15:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
8284					189					156				

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8284 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.7%		9.2%		20.4%		37.4%		49.5%		60.9%		74.1%		82.7%		87.5%		90.6%		95.1%		96.8%		98.4%		100.0%		100.0%	

Il 62.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 65 km/h e l'85° percentile è di 95 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 12.6°C.

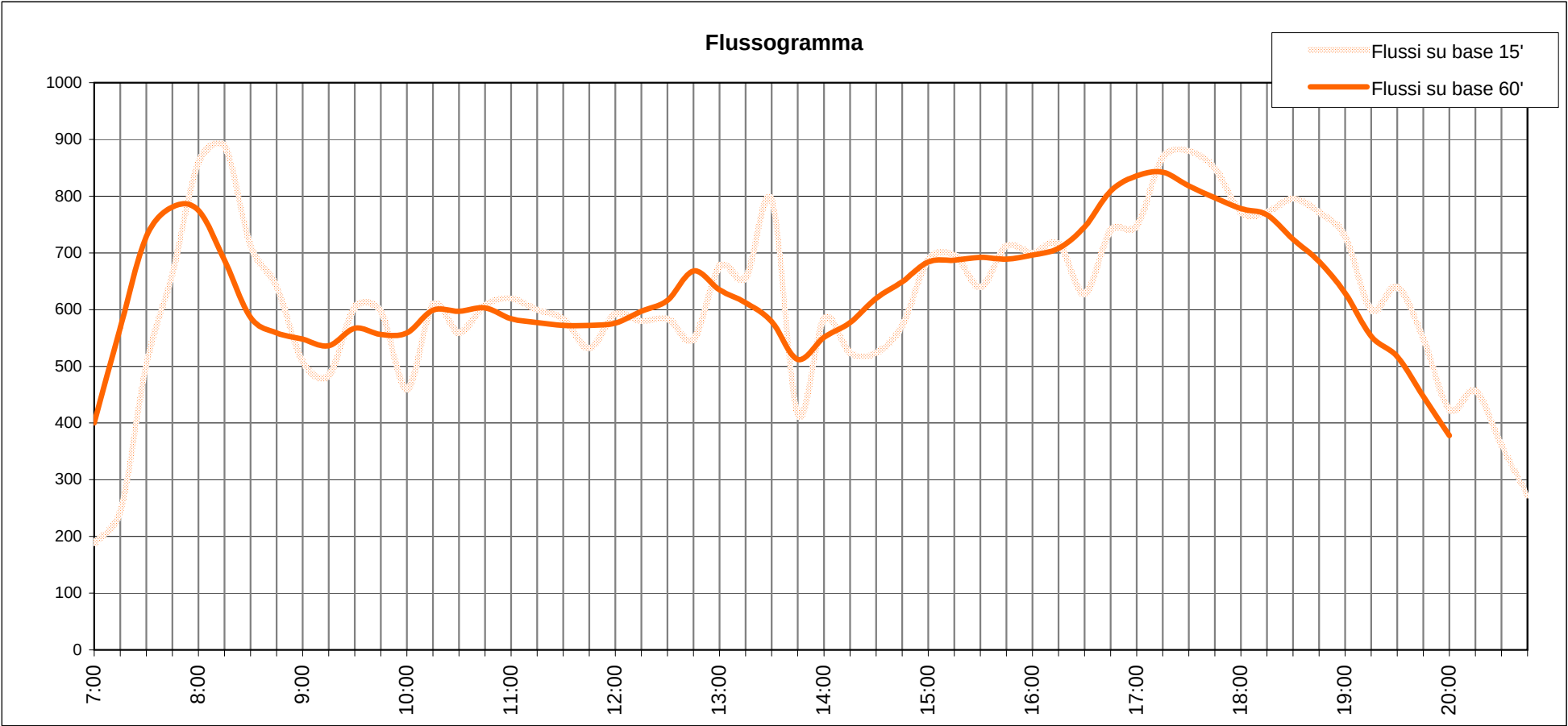
Sezione: 1050B
Strada: SS84 al Km 76+700
Tra: Viadotto Santo Spirito
E: SS524

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 07:00	47	188	400
gio 07:15	61	244	568
gio 07:30	126	504	729
gio 07:45	166	664	781
gio 08:00	215	860	775
gio 08:15	222	888	687
gio 08:30	178	712	586
gio 08:45	160	640	559
gio 09:00	127	508	548
gio 09:15	121	484	536
gio 09:30	151	604	567
gio 09:45	149	596	556
gio 10:00	115	460	559
gio 10:15	152	608	599
gio 10:30	140	560	597
gio 10:45	152	608	603
gio 11:00	155	620	584
gio 11:15	150	600	577
gio 11:30	146	584	572
gio 11:45	133	532	572
gio 12:00	148	592	576
gio 12:15	145	580	597
gio 12:30	146	584	616
gio 12:45	137	548	668

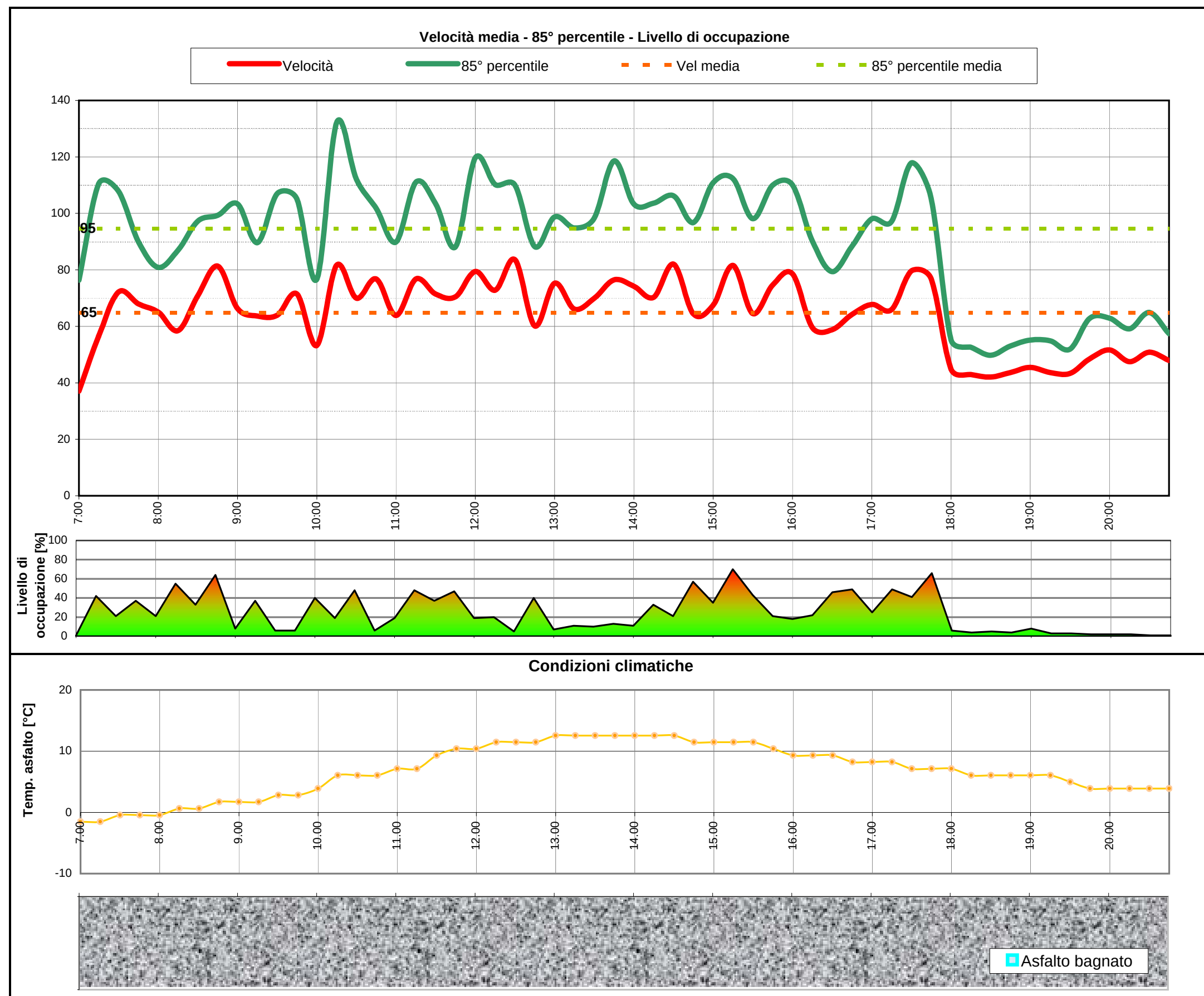
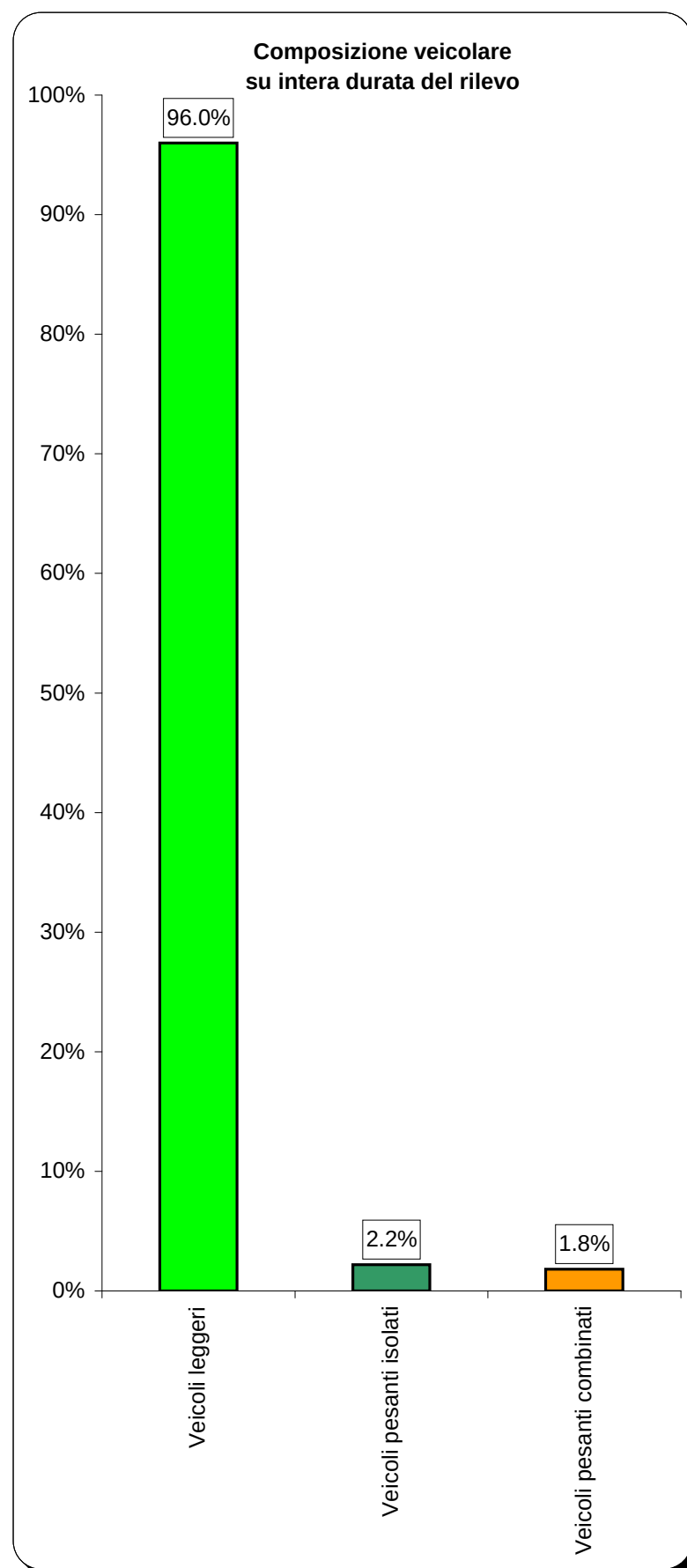
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 13:00	169	676	635
gio 13:15	164	656	612
gio 13:30	198	792	579
gio 13:45	104	416	512
gio 14:00	146	584	551
gio 14:15	131	524	577
gio 14:30	131	524	620
gio 14:45	143	572	649
gio 15:00	172	688	684
gio 15:15	174	696	687
gio 15:30	160	640	692
gio 15:45	178	712	689
gio 16:00	175	700	696
gio 16:15	179	716	708
gio 16:30	157	628	746
gio 16:45	185	740	809
gio 17:00	187	748	836
gio 17:15	217	868	842
gio 17:30	220	880	818
gio 17:45	212	848	797
gio 18:00	193	772	778
gio 18:15	193	772	767
gio 18:30	199	796	724
gio 18:45	193	772	685

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 19:00	182	728	629
gio 19:15	150	600	553
gio 19:30	160	640	517
gio 19:45	137	548	447
gio 20:00	106	424	378
gio 20:15	114	456	-
gio 20:30	90	360	-
gio 20:45	68	272	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 8629 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
gio 07:00	asciutto	37.0	76.3	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
gio 07:15	asciutto	56.6	110.5	51	83.6%	0	0.0%	10	16.4%	61
gio 07:30	asciutto	72.2	107.8	126	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
gio 07:45	asciutto	67.9	89.9	156	94.0%	2	1.2%	8	4.8%	166
gio 08:00	asciutto	65.0	80.9	215	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	215
gio 08:15	asciutto	58.5	87.0	220	99.1%	2	0.9%	0	0.0%	222
gio 08:30	asciutto	70.8	97.2	176	98.9%	2	1.1%	0	0.0%	178
gio 08:45	asciutto	81.4	99.3	158	98.8%	2	1.3%	0	0.0%	160
gio 09:00	asciutto	66.3	103.4	123	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	127
gio 09:15	asciutto	63.7	89.6	109	90.1%	2	1.7%	10	8.3%	121
gio 09:30	asciutto	63.9	107.0	151	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	151
gio 09:45	asciutto	71.5	105.2	141	94.6%	8	5.4%	0	0.0%	149
gio 10:00	asciutto	53.2	76.7	115	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
gio 10:15	asciutto	81.6	132.1	145	95.4%	0	0.0%	7	4.6%	152
gio 10:30	asciutto	70.0	112.1	134	95.7%	6	4.3%	0	0.0%	140
gio 10:45	asciutto	76.8	101.8	150	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	152
gio 11:00	asciutto	63.8	89.9	145	93.5%	5	3.2%	5	3.2%	155
gio 11:15	asciutto	76.8	111.1	150	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
gio 11:30	asciutto	71.4	103.4	138	94.5%	8	5.5%	0	0.0%	146
gio 11:45	asciutto	70.5	88.1	116	87.2%	11	8.3%	6	4.5%	133
gio 12:00	asciutto	79.4	119.7	146	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	148
gio 12:15	asciutto	72.8	110.2	137	94.5%	2	1.4%	6	4.1%	145
gio 12:30	asciutto	83.6	110.0	132	90.4%	0	0.0%	14	9.6%	146
gio 12:45	asciutto	60.1	88.2	113	82.5%	16	11.7%	8	5.8%	137
gio 13:00	asciutto	75.3	98.8	149	88.2%	8	4.7%	12	7.1%	169
gio 13:15	asciutto	66.1	94.8	164	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	164
gio 13:30	asciutto	70.0	98.4	198	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	198
gio 13:45	asciutto	76.4	118.6	93	89.4%	2	1.9%	9	8.7%	104
gio 14:00	asciutto	74.2	103.3	140	95.9%	3	2.1%	3	2.1%	146
gio 14:15	asciutto	70.3	103.6	129	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	131
gio 14:30	asciutto	82.1	106.2	119	90.8%	12	9.2%	0	0.0%	131
gio 14:45	asciutto	64.4	96.8	135	94.4%	2	1.4%	6	4.2%	143
gio 15:00	asciutto	67.5	110.9	161	93.6%	5	2.9%	6	3.5%	172
gio 15:15	asciutto	81.6	112.3	169	97.1%	5	2.9%	0	0.0%	174
gio 15:30	asciutto	64.5	98.1	160	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	160
gio 15:45	asciutto	74.6	110.0	173	97.2%	5	2.8%	0	0.0%	178
gio 16:00	asciutto	78.6	110.0	165	94.3%	2	1.1%	8	4.6%	175
gio 16:15	asciutto	59.6	90.3	179	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	179
gio 16:30	asciutto	58.8	79.4	155	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	157
gio 16:45	asciutto	64.2	88.4	180	97.3%	5	2.7%	0	0.0%	185
gio 17:00	asciutto	67.7	98.1	178	95.2%	9	4.8%	0	0.0%	187
gio 17:15	asciutto	65.9	97.2	194	89.4%	11	5.1%	12	5.5%	217
gio 17:30	asciutto	79.6	117.9	215	97.7%	5	2.3%	0	0.0%	220
gio 17:45	asciutto	76.9	105.3	202	95.3%	2	0.9%	8	3.8%	212
gio 18:00	asciutto	44.8	55.2	183	94.8%	8	4.1%	2	1.0%	193
gio 18:15	asciutto	42.9	52.6	191	99.0%	0	0.0%	2	1.0%	193
gio 18:30	asciutto	42.1	49.7	197	99.0%	2	1.0%	0	0.0%	199
gio 18:45	asciutto	43.6	53.1	186	96.4%	7	3.6%	0	0.0%	193
gio 19:00	asciutto	45.5	55.1	176	96.7%	4	2.2%	2	1.1%	182
gio 19:15	asciutto	43.7	54.9	146	97.3%	2	1.3%	2	1.3%	150
gio 19:30	asciutto	43.3	51.9	154	96.3%	2	1.3%	4	2.5%	160
gio 19:45	asciutto	48.5	62.8	133	97.1%	2	1.5%	2	1.5%	137
gio 20:00	asciutto	51.6	62.9	104	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	106
gio 20:15	asciutto	47.5	59.1	110	96.5%	2	1.8%	2	1.8%	114
gio 20:30	asciutto	50.8	64.9	86	95.6%	2	2.2%	2	2.2%	90
gio 20:45	asciutto	48.0	57.4	68	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	68



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1051A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1051A localizzata su SS84 al Km 77+200, tra Via Fossacesia e Via Borsellino. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Fossacesia a Via Borsellino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1051A, direzione da Via Fossacesia a Via Borsellino è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 10457 veicoli con un volume massimo su base 15' di 271 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 1007 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 55 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 423 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
9836					372					249				

Il 94.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9836 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.4%		2.5%		20.7%		58.7%		88.0%		98.3%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 41.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 48 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

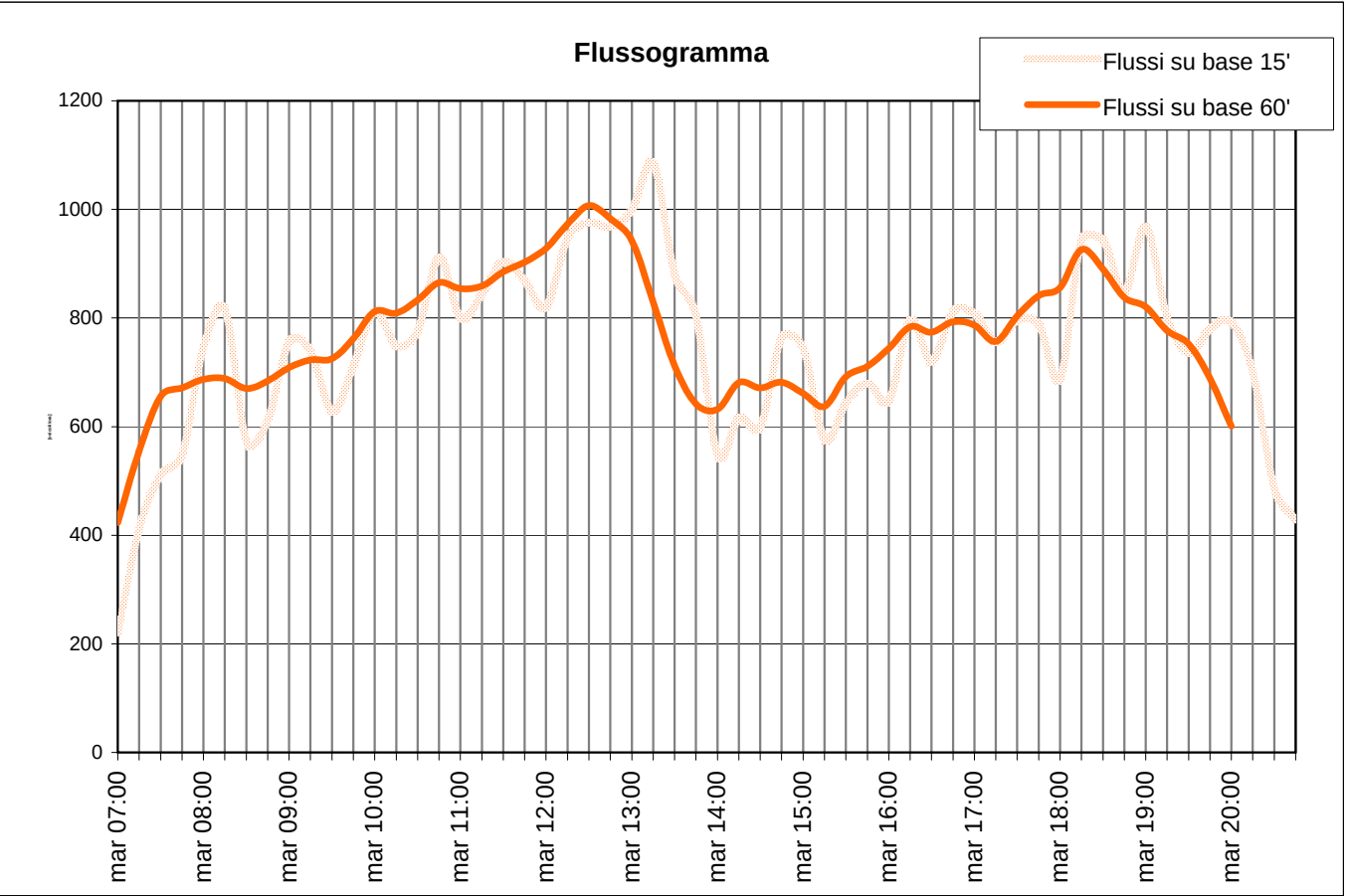
Sezione: 1051A
Strada: SS84 al Km 77+200
Tra: Via Fossacesia
E: Via Borsellino

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	55	220	423
mar 07:15	103	412	555
mar 07:30	128	512	656
mar 07:45	137	548	671
mar 08:00	187	748	687
mar 08:15	204	816	689
mar 08:30	143	572	670
mar 08:45	153	612	684
mar 09:00	189	756	709
mar 09:15	185	740	723
mar 09:30	157	628	725
mar 09:45	178	712	762
mar 10:00	203	812	812
mar 10:15	187	748	809
mar 10:30	194	776	833
mar 10:45	228	912	865
mar 11:00	200	800	854
mar 11:15	211	844	859
mar 11:30	226	904	885
mar 11:45	217	868	903
mar 12:00	205	820	928
mar 12:15	237	948	973
mar 12:30	244	976	1007
mar 12:45	242	968	983

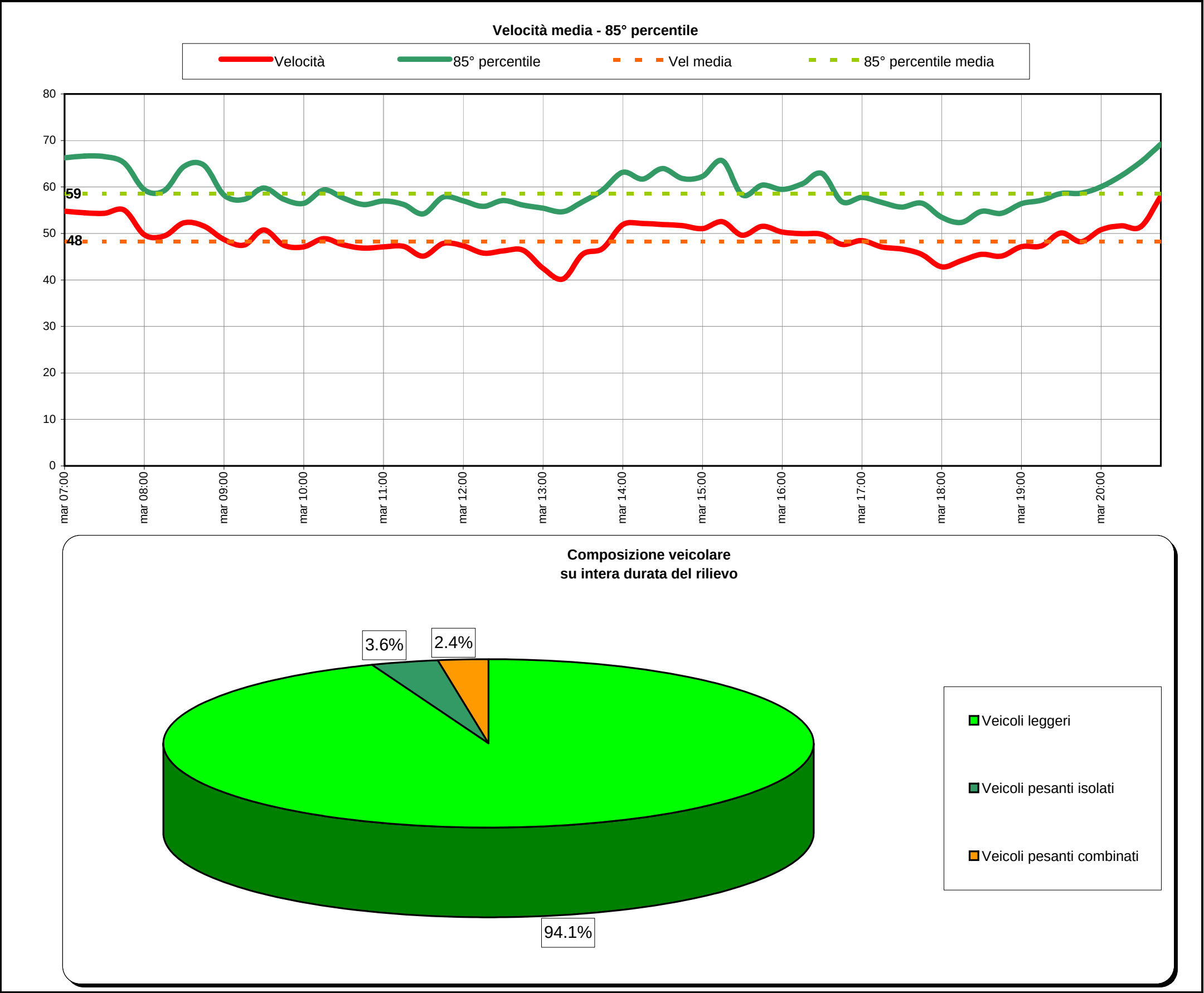
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	250	1000	942
mar 13:15	271	1084	829
mar 13:30	220	880	712
mar 13:45	201	804	642
mar 14:00	137	548	632
mar 14:15	154	616	681
mar 14:30	150	600	671
mar 14:45	191	764	682
mar 15:00	186	744	661
mar 15:15	144	576	637
mar 15:30	161	644	692
mar 15:45	170	680	711
mar 16:00	162	648	744
mar 16:15	199	796	784
mar 16:30	180	720	774
mar 16:45	203	812	793
mar 17:00	202	808	787
mar 17:15	189	756	757
mar 17:30	199	796	804
mar 17:45	197	788	841
mar 18:00	172	688	856
mar 18:15	236	944	926
mar 18:30	236	944	890
mar 18:45	212	848	838

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	242	968	821
mar 19:15	200	800	777
mar 19:30	184	736	752
mar 19:45	195	780	689
mar 20:00	198	792	601
mar 20:15	175	700	-
mar 20:30	121	484	-
mar 20:45	107	428	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 10457 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	54.8	66.2	48	87.3%	3	5.5%	4	7.3%	55
mar 07:15	54.4	66.6	93	90.3%	8	7.8%	2	1.9%	103
mar 07:30	54.3	66.5	120	93.8%	6	4.7%	2	1.6%	128
mar 07:45	55.0	65.1	126	92.0%	6	4.4%	5	3.6%	137
mar 08:00	49.7	59.4	166	88.8%	11	5.9%	10	5.3%	187
mar 08:15	49.5	59.2	181	88.7%	13	6.4%	10	4.9%	204
mar 08:30	52.3	64.4	135	94.4%	5	3.5%	3	2.1%	143
mar 08:45	51.6	64.7	142	92.8%	5	3.3%	6	3.9%	153
mar 09:00	48.7	58.3	178	94.2%	7	3.7%	4	2.1%	189
mar 09:15	47.5	57.3	171	92.4%	8	4.3%	6	3.2%	185
mar 09:30	50.8	59.8	146	93.0%	11	7.0%	0	0.0%	157
mar 09:45	47.5	57.4	161	90.4%	4	2.2%	13	7.3%	178
mar 10:00	47.1	56.5	187	92.1%	10	4.9%	6	3.0%	203
mar 10:15	48.9	59.4	174	93.0%	6	3.2%	7	3.7%	187
mar 10:30	47.5	57.6	180	92.8%	6	3.1%	8	4.1%	194
mar 10:45	46.8	56.2	214	93.9%	10	4.4%	4	1.8%	228
mar 11:00	47.1	57.0	182	91.0%	10	5.0%	8	4.0%	200
mar 11:15	47.2	56.3	199	94.3%	9	4.3%	3	1.4%	211
mar 11:30	45.1	54.2	218	96.5%	5	2.2%	3	1.3%	226
mar 11:45	47.8	57.8	210	96.8%	4	1.8%	3	1.4%	217
mar 12:00	47.4	57.0	192	93.7%	7	3.4%	6	2.9%	205
mar 12:15	45.8	55.8	222	93.7%	12	5.1%	3	1.3%	237
mar 12:30	46.2	57.1	233	95.5%	8	3.3%	3	1.2%	244
mar 12:45	46.4	56.1	229	94.6%	6	2.5%	7	2.9%	242
mar 13:00	42.5	55.4	231	92.4%	13	5.2%	6	2.4%	250
mar 13:15	40.2	54.7	256	94.5%	8	3.0%	7	2.6%	271
mar 13:30	45.5	56.8	200	90.9%	9	4.1%	11	5.0%	220
mar 13:45	46.8	59.4	193	96.0%	6	3.0%	2	1.0%	201
mar 14:00	51.9	63.2	128	93.4%	5	3.6%	4	2.9%	137
mar 14:15	52.2	61.7	143	92.9%	10	6.5%	1	0.6%	154
mar 14:30	51.9	64.0	142	94.7%	5	3.3%	3	2.0%	150
mar 14:45	51.7	61.8	181	94.8%	7	3.7%	3	1.6%	191
mar 15:00	51.0	62.3	178	95.7%	4	2.2%	4	2.2%	186
mar 15:15	52.5	65.7	136	94.4%	4	2.8%	4	2.8%	144
mar 15:30	49.6	58.3	158	98.1%	2	1.2%	1	0.6%	161
mar 15:45	51.5	60.4	160	94.1%	8	4.7%	2	1.2%	170
mar 16:00	50.3	59.5	153	94.4%	5	3.1%	4	2.5%	162
mar 16:15	49.9	60.7	184	92.5%	9	4.5%	6	3.0%	199
mar 16:30	49.8	62.9	171	95.0%	4	2.2%	5	2.8%	180
mar 16:45	47.7	56.8	186	91.6%	11	5.4%	6	3.0%	203
mar 17:00	48.5	57.7	189	93.6%	9	4.5%	4	2.0%	202
mar 17:15	47.1	56.7	179	94.7%	7	3.7%	3	1.6%	189
mar 17:30	46.6	55.7	192	96.5%	5	2.5%	2	1.0%	199
mar 17:45	45.5	56.5	187	94.9%	5	2.5%	5	2.5%	197
mar 18:00	42.8	53.5	163	94.8%	4	2.3%	5	2.9%	172
mar 18:15	44.2	52.4	216	91.5%	6	2.5%	14	5.9%	236
mar 18:30	45.5	54.8	227	96.2%	8	3.4%	1	0.4%	236
mar 18:45	45.1	54.3	203	95.8%	4	1.9%	5	2.4%	212
mar 19:00	47.2	56.4	233	96.3%	5	2.1%	4	1.7%	242
mar 19:15	47.3	57.1	192	96.0%	5	2.5%	3	1.5%	200
mar 19:30	50.1	58.6	179	97.3%	4	2.2%	1	0.5%	184
mar 19:45	48.2	58.7	185	94.9%	9	4.6%	1	0.5%	195
mar 20:00	50.8	60.0	190	96.0%	5	2.5%	3	1.5%	198
mar 20:15	51.7	62.4	171	97.7%	4	2.3%	0	0.0%	175
mar 20:30	51.4	65.4	117	96.7%	1	0.8%	3	2.5%	121
mar 20:45	58.0	69.2	106	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	107



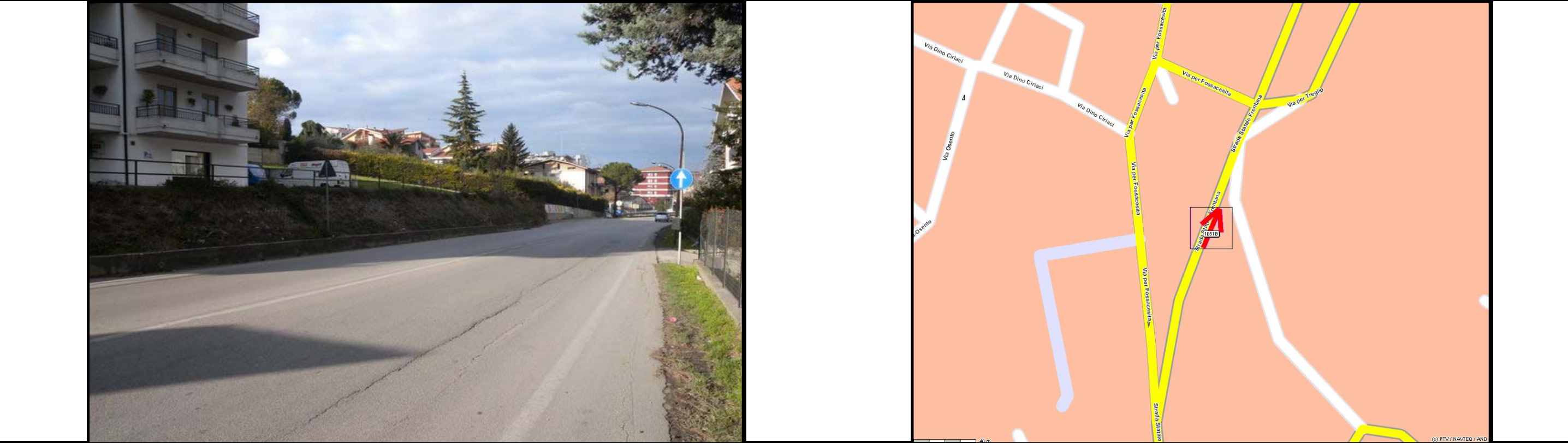
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1051B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1051B localizzata su SS84 al Km 77+200, tra Via Borsellino e Via Fossacesia. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Borsellino a Via Fossacesia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1051B, direzione da Via Borsellino a Via Fossacesia è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 7423 veicoli con un volume massimo su base 15' di 180 veicoli alle ore 09.30 e su base oraria di 659 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 55 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 302 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6893					370					160				

Il 92.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6893 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		1.2%		6.2%		31.5%		73.7%		95.2%		99.1%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 68.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 54 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 65 km/h.

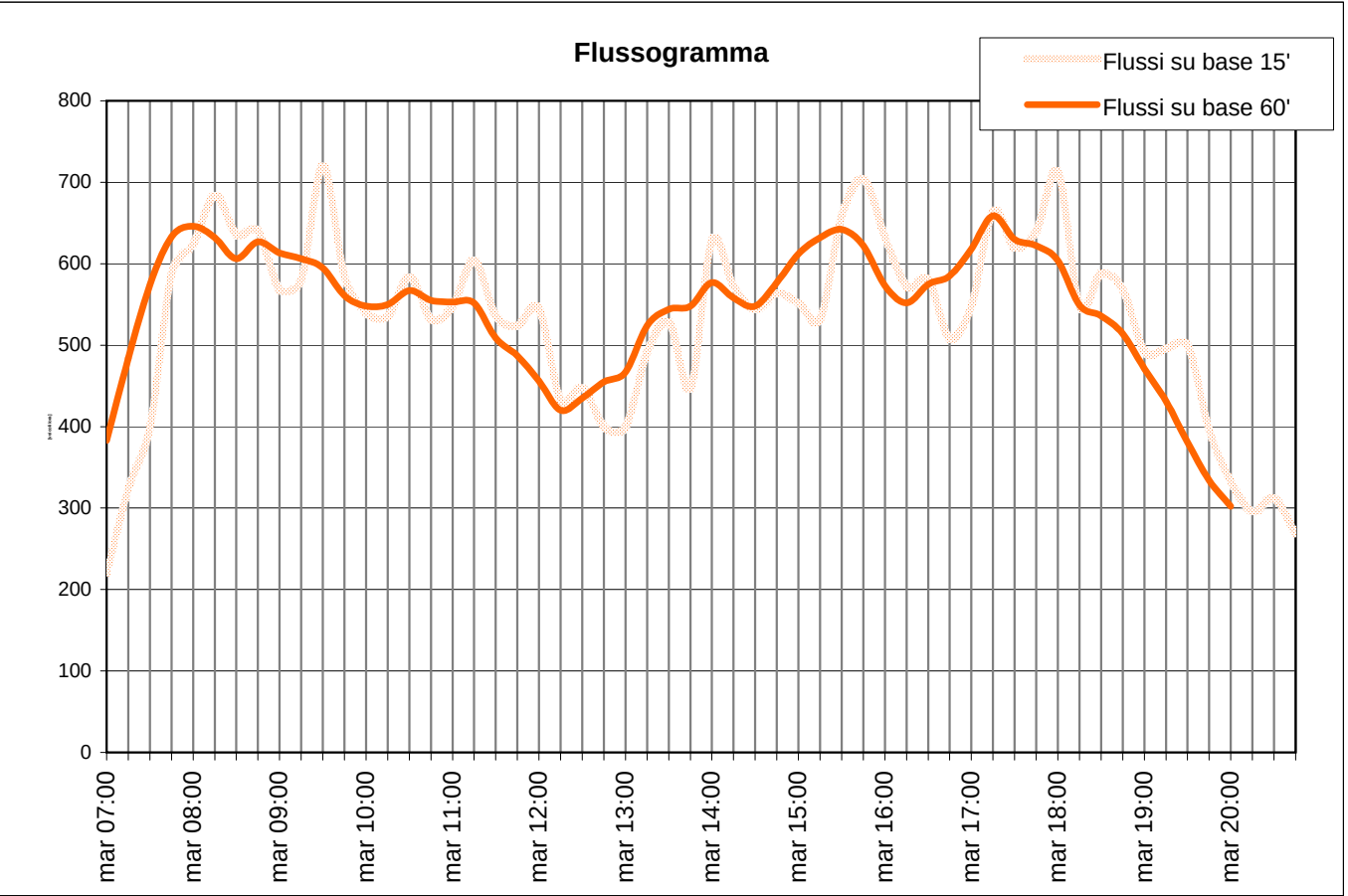
Sezione: 1051B
Strada: SS84 al Km 77+200
Tra: Via Borsellino
E: Via Fossacesia

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	55	220	383
mar 07:15	81	324	484
mar 07:30	100	400	574
mar 07:45	147	588	633
mar 08:00	156	624	646
mar 08:15	171	684	632
mar 08:30	159	636	606
mar 08:45	160	640	627
mar 09:00	142	568	613
mar 09:15	145	580	606
mar 09:30	180	720	595
mar 09:45	146	584	561
mar 10:00	135	540	548
mar 10:15	134	536	550
mar 10:30	146	584	567
mar 10:45	133	532	555
mar 11:00	137	548	553
mar 11:15	151	604	552
mar 11:30	134	536	509
mar 11:45	131	524	487
mar 12:00	136	544	456
mar 12:15	108	432	420
mar 12:30	112	448	435
mar 12:45	100	400	455

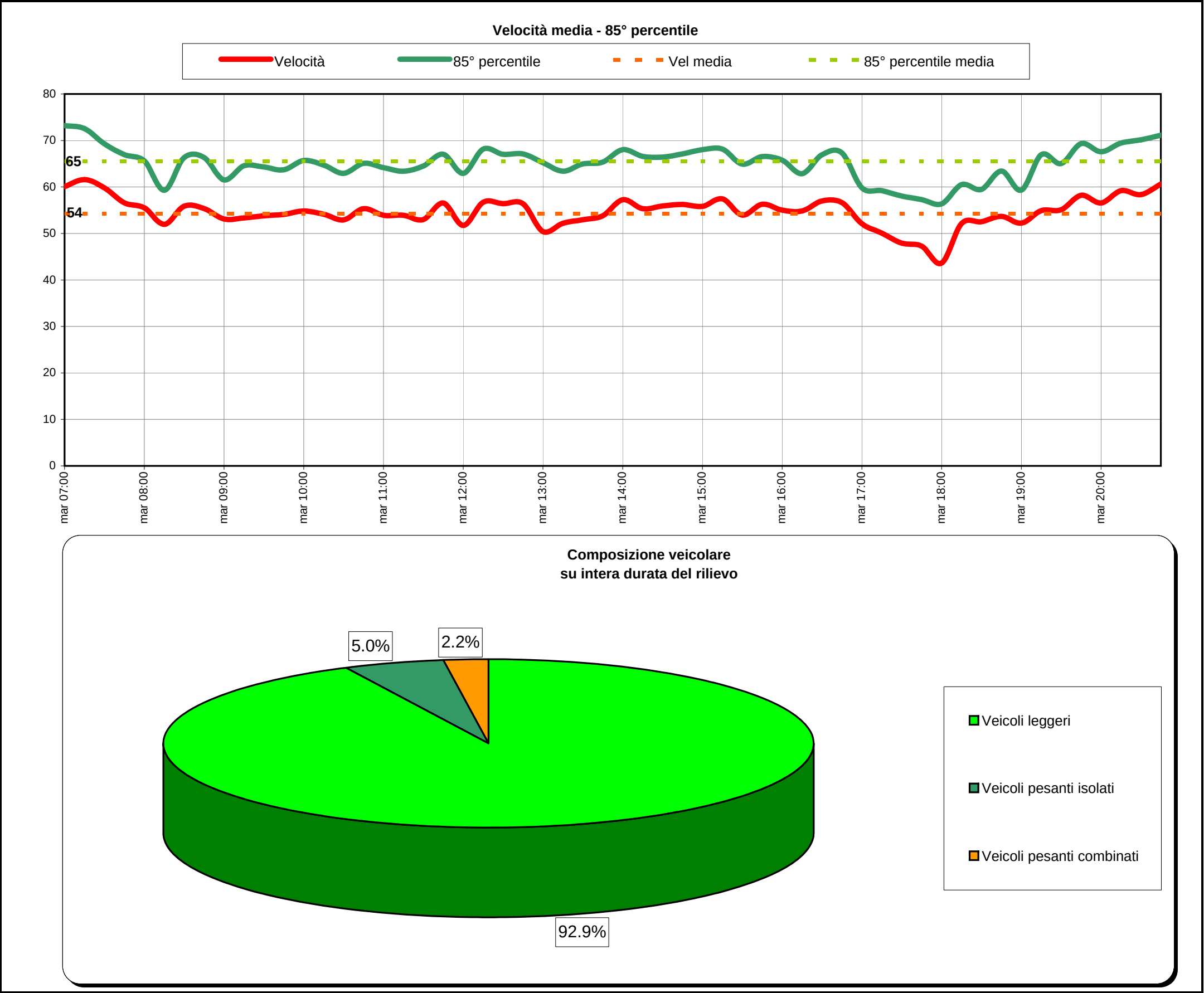
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	100	400	467
mar 13:15	123	492	524
mar 13:30	132	528	544
mar 13:45	112	448	548
mar 14:00	157	628	577
mar 14:15	143	572	558
mar 14:30	136	544	548
mar 14:45	141	564	577
mar 15:00	138	552	612
mar 15:15	133	532	632
mar 15:30	165	660	642
mar 15:45	176	704	622
mar 16:00	158	632	573
mar 16:15	143	572	552
mar 16:30	145	580	575
mar 16:45	127	508	585
mar 17:00	137	548	618
mar 17:15	166	664	659
mar 17:30	155	620	630
mar 17:45	160	640	622
mar 18:00	178	712	604
mar 18:15	137	548	549
mar 18:30	147	588	536
mar 18:45	142	568	514

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	123	492	471
mar 19:15	124	496	431
mar 19:30	125	500	381
mar 19:45	99	396	334
mar 20:00	83	332	302
mar 20:15	74	296	-
mar 20:30	78	312	-
mar 20:45	67	268	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 7423 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	60.1	73.2	50	90.9%	3	5.5%	2	3.6%	55
mar 07:15	61.6	72.6	76	93.8%	4	4.9%	1	1.2%	81
mar 07:30	59.8	69.3	95	95.0%	4	4.0%	1	1.0%	100
mar 07:45	56.6	67.0	133	90.5%	13	8.8%	1	0.7%	147
mar 08:00	55.5	65.6	142	91.0%	10	6.4%	4	2.6%	156
mar 08:15	52.0	59.3	152	88.9%	10	5.8%	9	5.3%	171
mar 08:30	55.9	66.3	149	93.7%	4	2.5%	6	3.8%	159
mar 08:45	55.4	66.4	151	94.4%	7	4.4%	2	1.3%	160
mar 09:00	53.1	61.5	126	88.7%	11	7.7%	5	3.5%	142
mar 09:15	53.3	64.6	134	92.4%	9	6.2%	2	1.4%	145
mar 09:30	53.8	64.3	170	94.4%	6	3.3%	4	2.2%	180
mar 09:45	54.1	63.7	137	93.8%	8	5.5%	1	0.7%	146
mar 10:00	54.8	65.7	112	83.0%	18	13.3%	5	3.7%	135
mar 10:15	54.1	64.7	122	91.0%	9	6.7%	3	2.2%	134
mar 10:30	52.9	62.9	129	88.4%	12	8.2%	5	3.4%	146
mar 10:45	55.3	65.1	125	94.0%	5	3.8%	3	2.3%	133
mar 11:00	53.9	64.2	124	90.5%	7	5.1%	6	4.4%	137
mar 11:15	53.9	63.4	133	88.1%	13	8.6%	5	3.3%	151
mar 11:30	53.0	64.5	122	91.0%	9	6.7%	3	2.2%	134
mar 11:45	56.6	67.0	121	92.4%	9	6.9%	1	0.8%	131
mar 12:00	51.7	62.9	123	90.4%	11	8.1%	2	1.5%	136
mar 12:15	56.7	68.1	99	91.7%	6	5.6%	3	2.8%	108
mar 12:30	56.4	67.0	103	92.0%	5	4.5%	4	3.6%	112
mar 12:45	56.4	67.1	95	95.0%	3	3.0%	2	2.0%	100
mar 13:00	50.4	65.2	91	91.0%	8	8.0%	1	1.0%	100
mar 13:15	52.2	63.4	116	94.3%	5	4.1%	2	1.6%	123
mar 13:30	52.9	64.9	116	87.9%	11	8.3%	5	3.8%	132
mar 13:45	53.8	65.3	104	92.9%	8	7.1%	0	0.0%	112
mar 14:00	57.2	68.0	150	95.5%	3	1.9%	4	2.5%	157
mar 14:15	55.3	66.6	136	95.1%	4	2.8%	3	2.1%	143
mar 14:30	55.9	66.4	131	96.3%	3	2.2%	2	1.5%	136
mar 14:45	56.3	67.1	134	95.0%	5	3.5%	2	1.4%	141
mar 15:00	55.8	68.0	131	94.9%	3	2.2%	4	2.9%	138
mar 15:15	57.4	68.2	125	94.0%	6	4.5%	2	1.5%	133
mar 15:30	53.9	64.9	159	96.4%	6	3.6%	0	0.0%	165
mar 15:45	56.3	66.5	170	96.6%	4	2.3%	2	1.1%	176
mar 16:00	55.0	65.8	145	91.8%	7	4.4%	6	3.8%	158
mar 16:15	54.8	62.9	131	91.6%	9	6.3%	3	2.1%	143
mar 16:30	57.0	66.9	139	95.9%	4	2.8%	2	1.4%	145
mar 16:45	56.6	67.4	120	94.5%	4	3.1%	3	2.4%	127
mar 17:00	52.1	59.8	130	94.9%	5	3.6%	2	1.5%	137
mar 17:15	50.1	59.2	152	91.6%	11	6.6%	3	1.8%	166
mar 17:30	47.9	58.0	134	86.5%	15	9.7%	6	3.9%	155
mar 17:45	47.3	57.3	146	91.3%	9	5.6%	5	3.1%	160
mar 18:00	43.6	56.4	171	96.1%	4	2.2%	3	1.7%	178
mar 18:15	52.1	60.5	131	95.6%	6	4.4%	0	0.0%	137
mar 18:30	52.5	59.5	136	92.5%	7	4.8%	4	2.7%	147
mar 18:45	53.7	63.4	132	93.0%	6	4.2%	4	2.8%	142
mar 19:00	52.2	59.3	118	95.9%	3	2.4%	2	1.6%	123
mar 19:15	54.9	67.0	113	91.1%	8	6.5%	3	2.4%	124
mar 19:30	55.1	65.0	119	95.2%	3	2.4%	3	2.4%	125
mar 19:45	58.2	69.3	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
mar 20:00	56.6	67.6	80	96.4%	1	1.2%	2	2.4%	83
mar 20:15	59.2	69.5	71	95.9%	2	2.7%	1	1.4%	74
mar 20:30	58.4	70.2	77	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
mar 20:45	60.6	71.1	64	95.5%	2	3.0%	1	1.5%	67



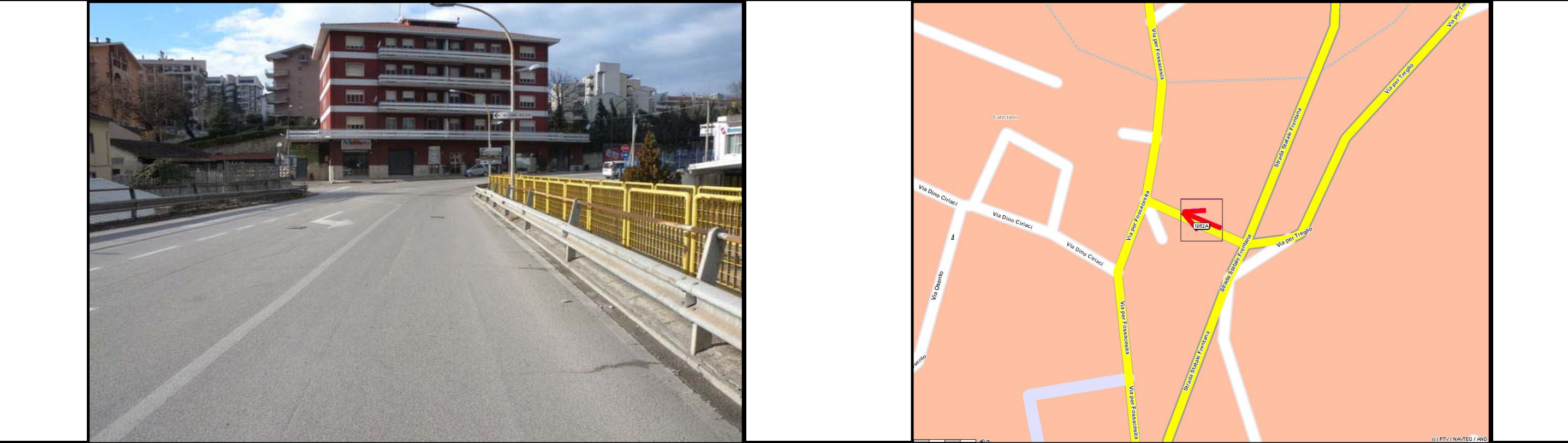
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1052A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1052A localizzata su Via Fossacesia, tra SS84 e Via Dino Cirici. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS84 a Via Dino Cirici.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1052A, direzione da SS84 a Via Dino Cirici è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26899.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 6760 veicoli con un volume massimo su base 15' di 176 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 627 alle ore 09:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 38 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 263 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 74.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 15.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 37.0% su base 15' alle ore 13:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6553					170					37				

Il 96.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6553 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
5.2%		63.9%		90.1%		95.7%		97.8%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 4.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 12.6°C.

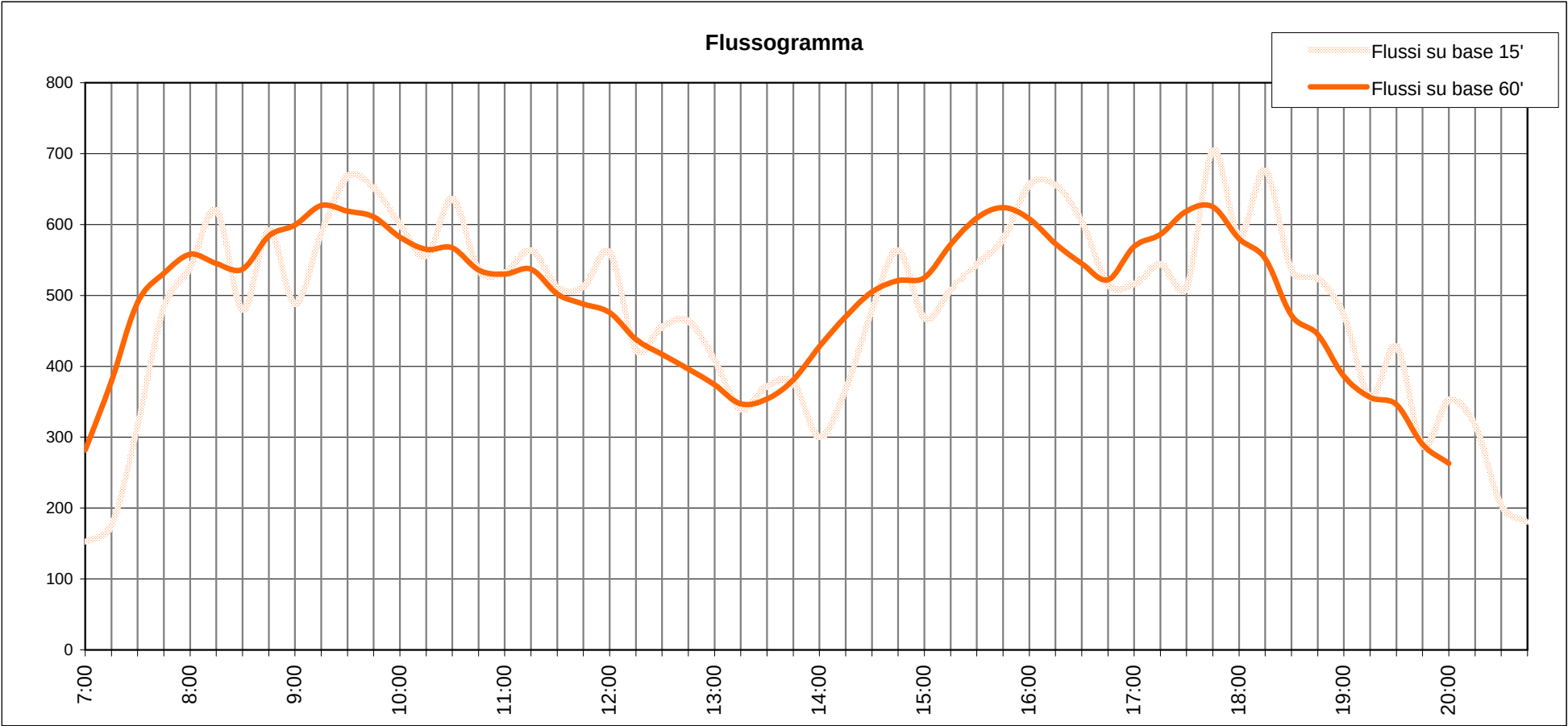
Sezione: 1052A
Strada: Via Fossacesia
Tra: SS84
E: Via Dino Cirici

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	38	152	282
mar 07:15	44	176	379
mar 07:30	79	316	490
mar 07:45	121	484	531
mar 08:00	135	540	558
mar 08:15	155	620	545
mar 08:30	120	480	537
mar 08:45	148	592	584
mar 09:00	122	488	599
mar 09:15	147	588	627
mar 09:30	167	668	619
mar 09:45	163	652	611
mar 10:00	150	600	582
mar 10:15	139	556	565
mar 10:30	159	636	567
mar 10:45	134	536	536
mar 11:00	133	532	530
mar 11:15	141	564	537
mar 11:30	128	512	502
mar 11:45	128	512	488
mar 12:00	140	560	476
mar 12:15	106	424	438
mar 12:30	114	456	417
mar 12:45	116	464	396

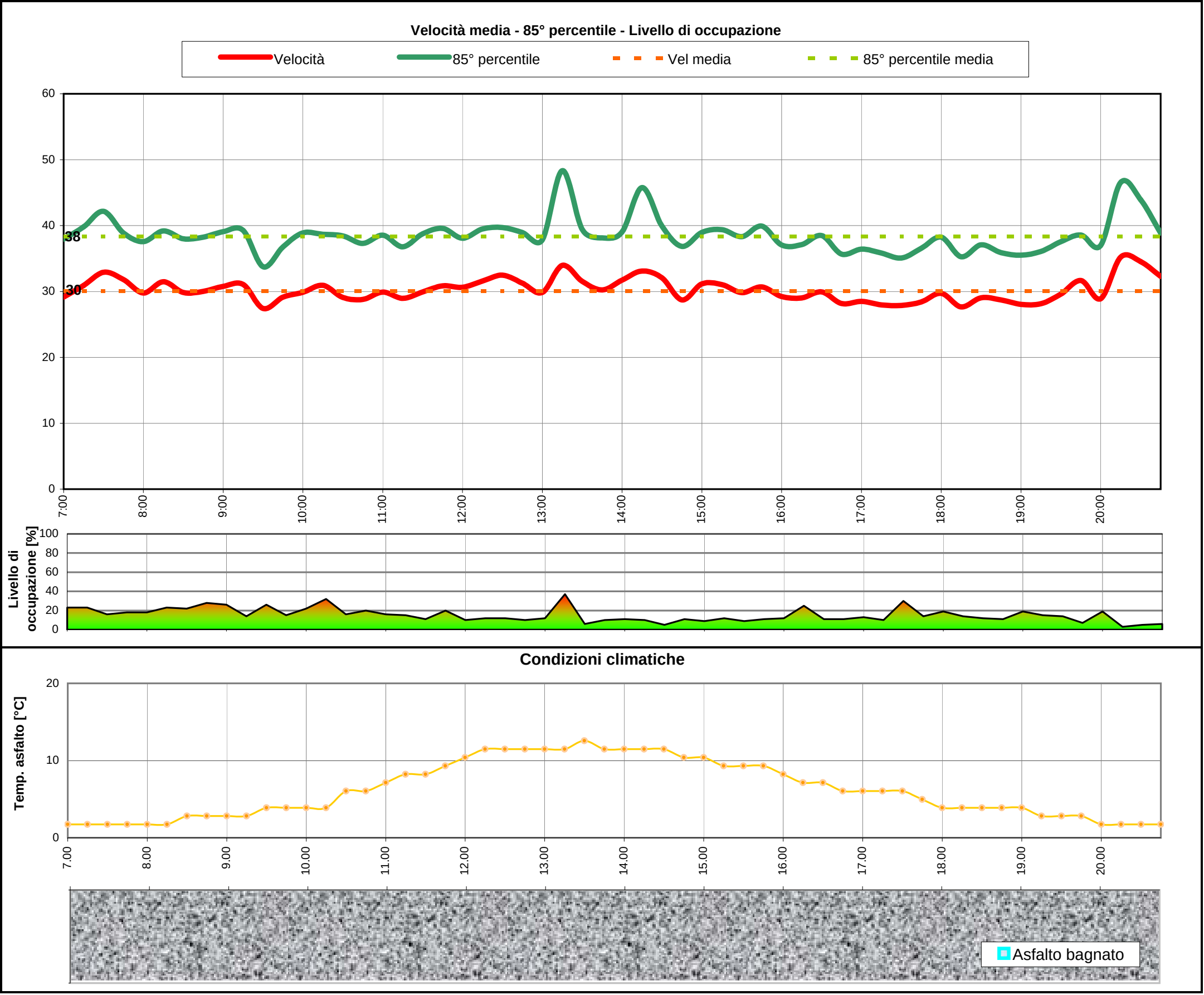
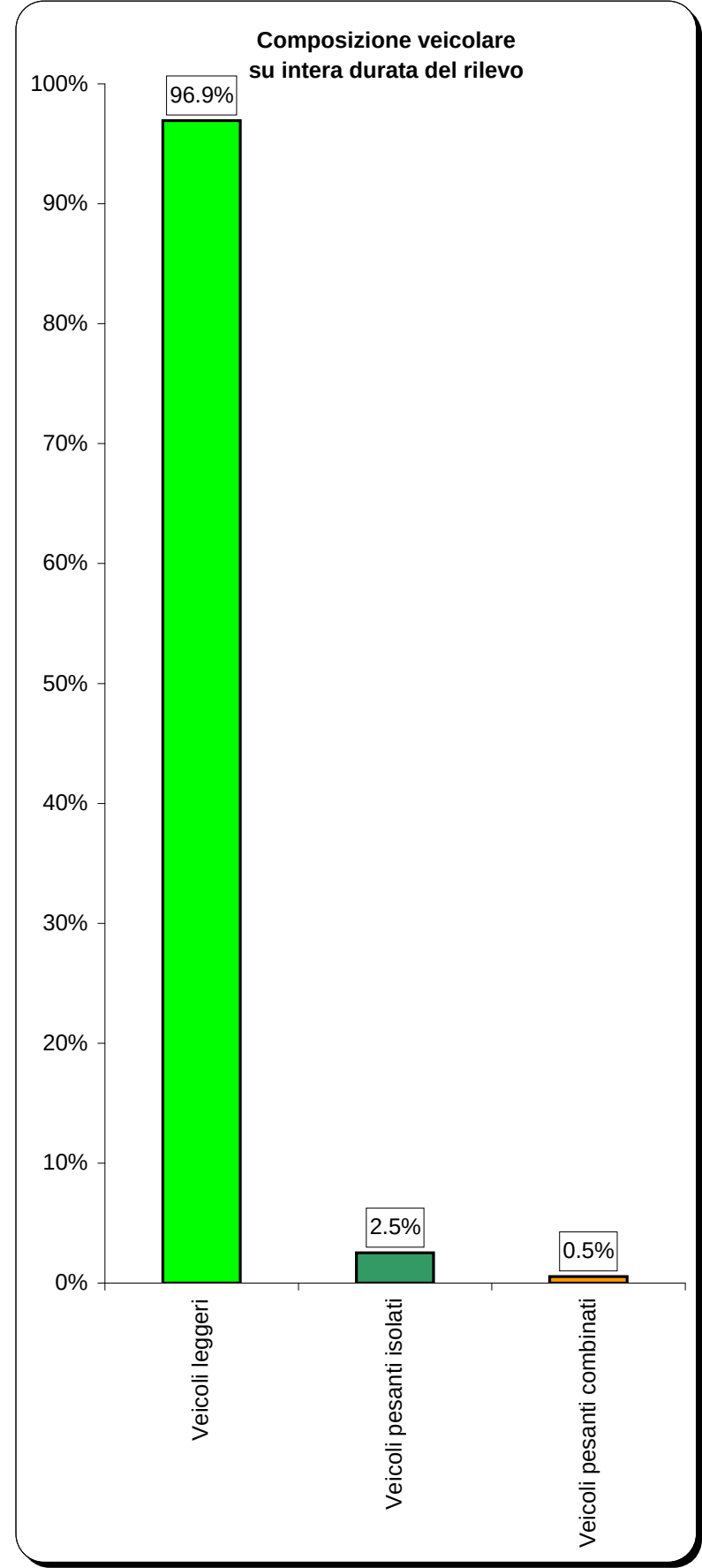
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	102	408	374
mar 13:15	85	340	347
mar 13:30	93	372	354
mar 13:45	94	376	381
mar 14:00	75	300	428
mar 14:15	92	368	470
mar 14:30	120	480	505
mar 14:45	141	564	521
mar 15:00	117	468	525
mar 15:15	127	508	572
mar 15:30	136	544	609
mar 15:45	145	580	624
mar 16:00	164	656	608
mar 16:15	164	656	573
mar 16:30	151	604	545
mar 16:45	129	516	522
mar 17:00	129	516	569
mar 17:15	136	544	586
mar 17:30	128	512	619
mar 17:45	176	704	625
mar 18:00	146	584	580
mar 18:15	169	676	552
mar 18:30	134	536	472
mar 18:45	131	524	445

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	118	472	386
mar 19:15	89	356	356
mar 19:30	107	428	346
mar 19:45	72	288	290
mar 20:00	88	352	263
mar 20:15	79	316	-
mar 20:30	51	204	-
mar 20:45	45	180	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 6760 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	29.1	37.9	34	89.5%	4	10.5%	0	0.0%	38
mar 07:15	asciutto	30.9	39.8	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mar 07:30	asciutto	32.9	42.2	77	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	79
mar 07:45	asciutto	31.8	38.9	115	95.0%	6	5.0%	0	0.0%	121
mar 08:00	asciutto	29.8	37.6	133	98.5%	1	0.7%	1	0.7%	135
mar 08:15	asciutto	31.5	39.2	153	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	155
mar 08:30	asciutto	29.9	38.0	118	98.3%	1	0.8%	1	0.8%	120
mar 08:45	asciutto	30.0	38.2	142	95.9%	6	4.1%	0	0.0%	148
mar 09:00	asciutto	30.8	39.1	117	95.9%	5	4.1%	0	0.0%	122
mar 09:15	asciutto	31.1	39.3	144	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	147
mar 09:30	asciutto	27.4	33.7	162	97.0%	5	3.0%	0	0.0%	167
mar 09:45	asciutto	29.2	36.8	159	97.5%	4	2.5%	0	0.0%	163
mar 10:00	asciutto	29.9	38.9	146	97.3%	3	2.0%	1	0.7%	150
mar 10:15	asciutto	30.9	38.7	138	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	139
mar 10:30	asciutto	29.1	38.4	153	96.2%	6	3.8%	0	0.0%	159
mar 10:45	asciutto	28.8	37.3	132	98.5%	1	0.7%	1	0.7%	134
mar 11:00	asciutto	29.9	38.5	129	97.0%	3	2.3%	1	0.8%	133
mar 11:15	asciutto	29.0	36.8	137	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	141
mar 11:30	asciutto	29.9	38.8	126	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	128
mar 11:45	asciutto	30.8	39.6	120	93.8%	5	3.9%	3	2.3%	128
mar 12:00	asciutto	30.6	38.1	136	97.1%	3	2.1%	1	0.7%	140
mar 12:15	asciutto	31.6	39.5	97	91.5%	7	6.6%	2	1.9%	106
mar 12:30	asciutto	32.5	39.7	109	95.6%	5	4.4%	0	0.0%	114
mar 12:45	asciutto	31.3	38.9	113	97.4%	2	1.7%	1	0.9%	116
mar 13:00	asciutto	29.8	37.8	96	94.1%	6	5.9%	0	0.0%	102
mar 13:15	asciutto	34.0	48.3	80	94.1%	2	2.4%	3	3.5%	85
mar 13:30	asciutto	31.5	39.4	91	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	93
mar 13:45	asciutto	30.2	38.1	91	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	94
mar 14:00	asciutto	31.7	39.0	71	94.7%	3	4.0%	1	1.3%	75
mar 14:15	asciutto	33.1	45.8	87	94.6%	4	4.3%	1	1.1%	92
mar 14:30	asciutto	32.1	39.9	119	99.2%	0	0.0%	1	0.8%	120
mar 14:45	asciutto	28.7	36.8	141	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	141
mar 15:00	asciutto	31.2	39.0	113	96.6%	1	0.9%	3	2.6%	117
mar 15:15	asciutto	31.1	39.4	119	93.7%	7	5.5%	1	0.8%	127
mar 15:30	asciutto	29.8	38.3	131	96.3%	4	2.9%	1	0.7%	136
mar 15:45	asciutto	30.7	39.9	138	95.2%	6	4.1%	1	0.7%	145
mar 16:00	asciutto	29.2	37.1	162	98.8%	2	1.2%	0	0.0%	164
mar 16:15	asciutto	29.0	37.1	160	97.6%	2	1.2%	2	1.2%	164
mar 16:30	asciutto	29.9	38.5	145	96.0%	5	3.3%	1	0.7%	151
mar 16:45	asciutto	28.2	35.7	128	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	129
mar 17:00	asciutto	28.5	36.4	126	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	129
mar 17:15	asciutto	28.0	35.8	131	96.3%	5	3.7%	0	0.0%	136
mar 17:30	asciutto	27.9	35.1	127	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	128
mar 17:45	asciutto	28.4	36.6	169	96.0%	7	4.0%	0	0.0%	176
mar 18:00	asciutto	29.7	38.2	138	94.5%	4	2.7%	4	2.7%	146
mar 18:15	asciutto	27.7	35.3	163	96.4%	5	3.0%	1	0.6%	169
mar 18:30	asciutto	29.0	37.1	129	96.3%	4	3.0%	1	0.7%	134
mar 18:45	asciutto	28.7	35.9	126	96.2%	4	3.1%	1	0.8%	131
mar 19:00	asciutto	28.0	35.5	117	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	118
mar 19:15	asciutto	28.1	36.1	88	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	89
mar 19:30	asciutto	29.6	37.6	104	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	107
mar 19:45	asciutto	31.7	38.6	68	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	72
mar 20:00	asciutto	28.9	37.0	88	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
mar 20:15	asciutto	35.2	46.5	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
mar 20:30	asciutto	34.5	43.9	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mar 20:45	asciutto	32.3	38.9	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45



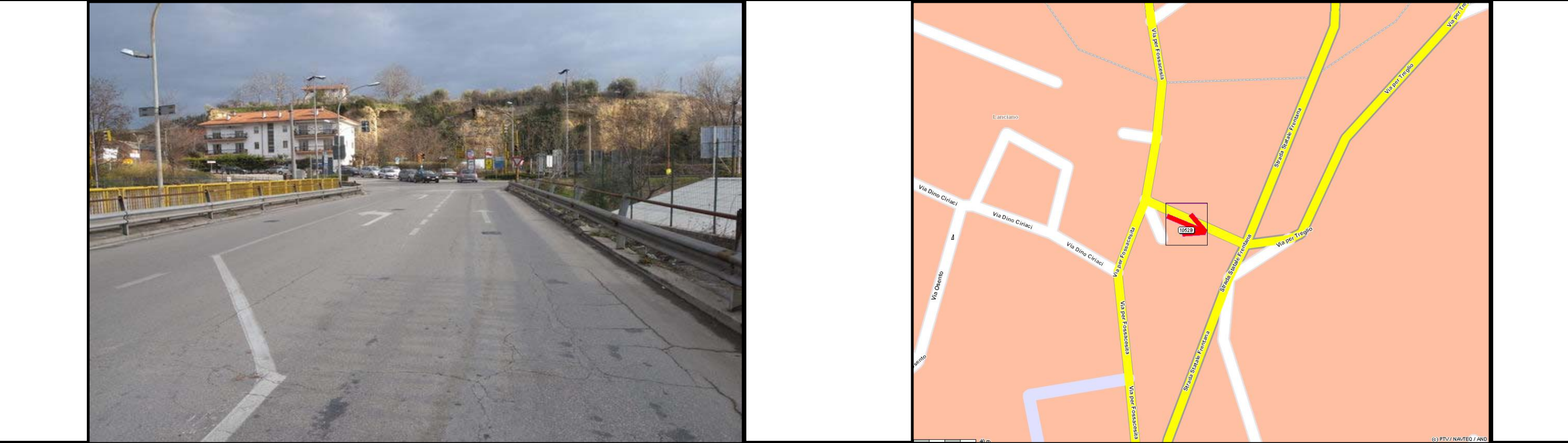
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1052B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1052B localizzata su Via Fossacesia, tra Via Dino Cirici e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Dino Cirici a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1052B, direzione da Via Dino Cirici a SS84 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26456 26456 26456 26456.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5640 veicoli con un volume massimo su base 15' di 153 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 550 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 39 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 205 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 12.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 30.0% su base 15' alle ore 17:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5446					143					51				

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5446 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
9.7%		74.0%		93.6%		98.1%		99.1%		99.7%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 36 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 0.1°C e 13.1°C.

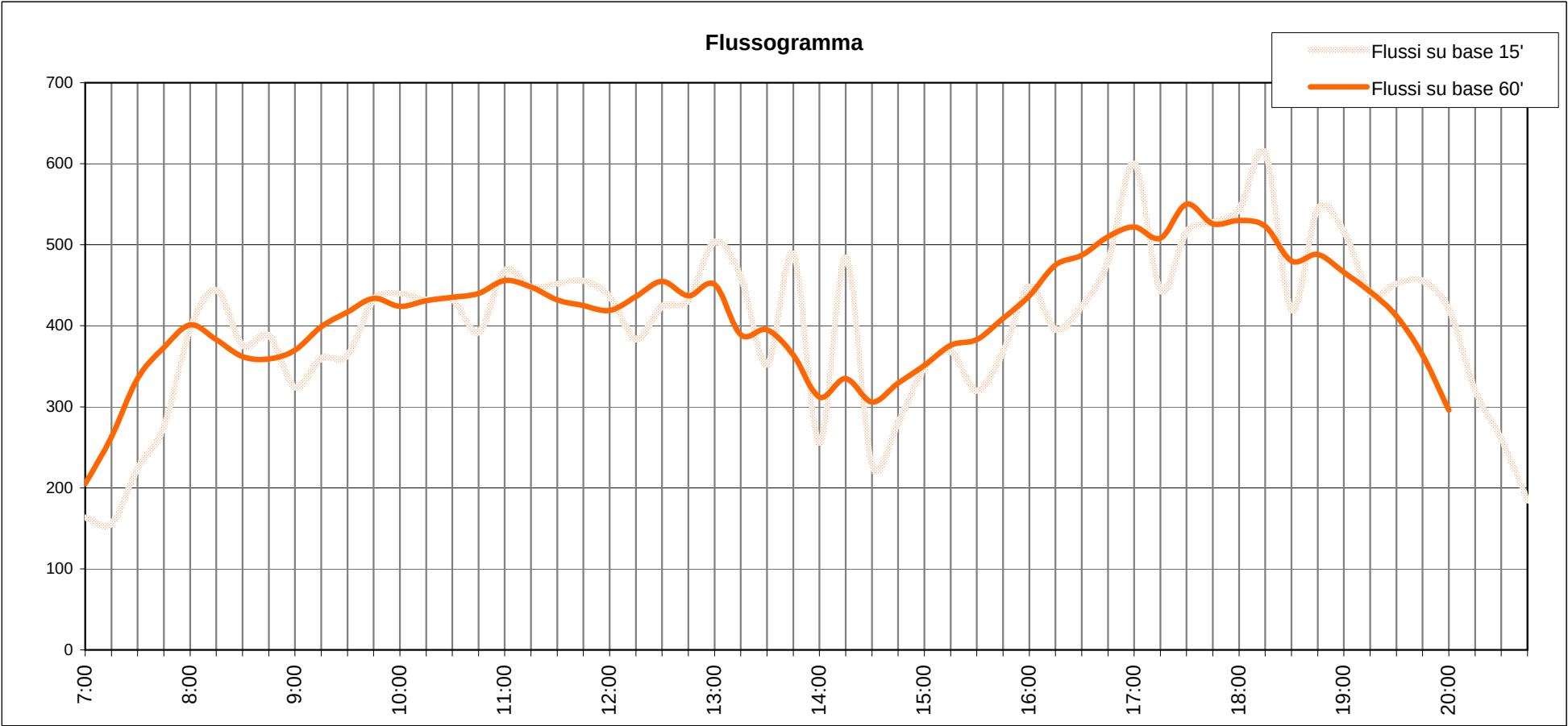
Sezione: 1052B
Strada: Via Fossacesia
Tra: Via Dino Cirici
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	41	164	205
mar 07:15	39	156	263
mar 07:30	56	224	335
mar 07:45	69	276	373
mar 08:00	99	396	401
mar 08:15	111	444	383
mar 08:30	94	376	362
mar 08:45	97	388	359
mar 09:00	81	324	370
mar 09:15	90	360	399
mar 09:30	91	364	417
mar 09:45	108	432	434
mar 10:00	110	440	424
mar 10:15	108	432	431
mar 10:30	108	432	435
mar 10:45	98	392	440
mar 11:00	117	468	456
mar 11:15	112	448	448
mar 11:30	113	452	432
mar 11:45	114	456	425
mar 12:00	109	436	419
mar 12:15	96	384	436
mar 12:30	106	424	455
mar 12:45	108	432	437

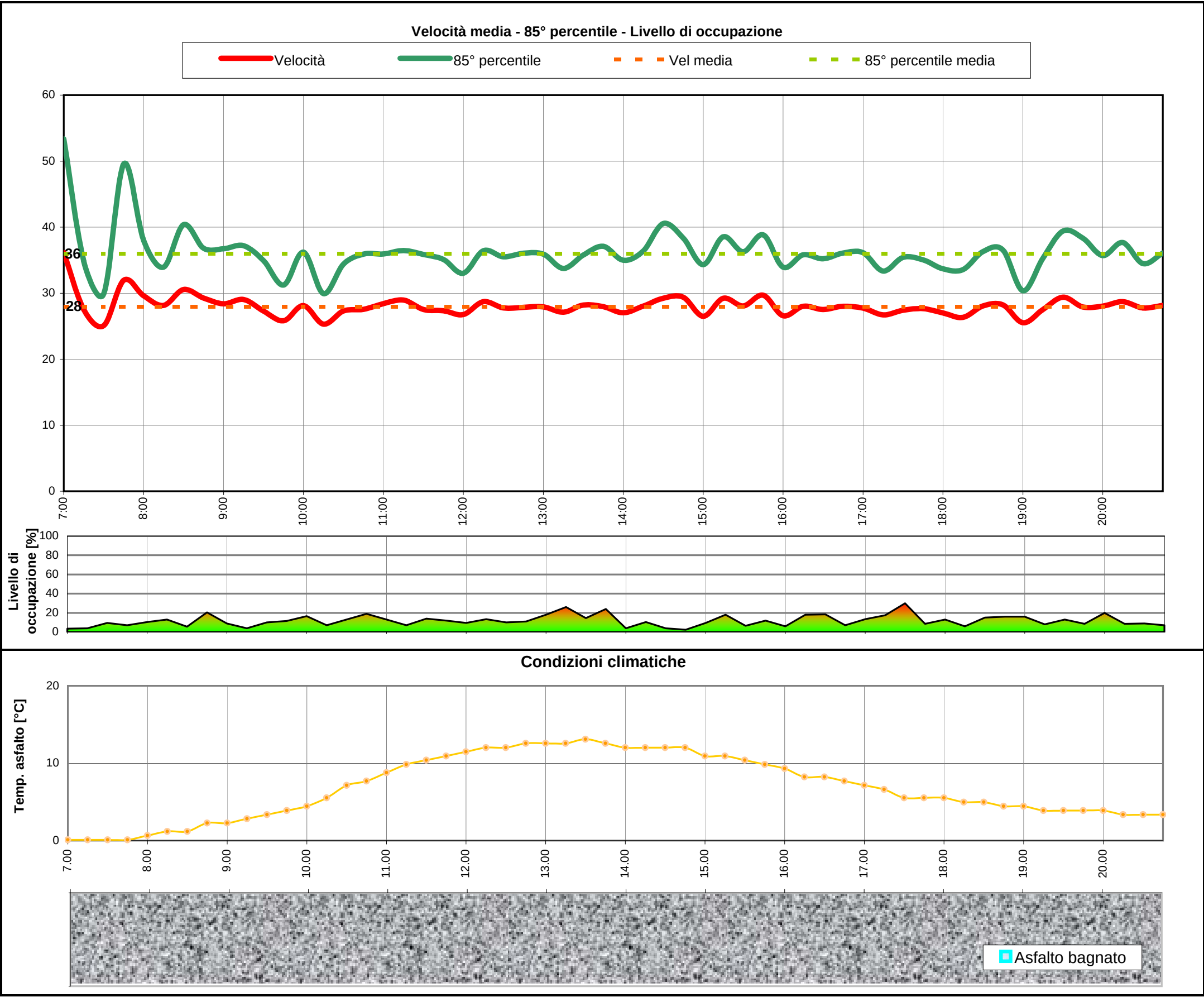
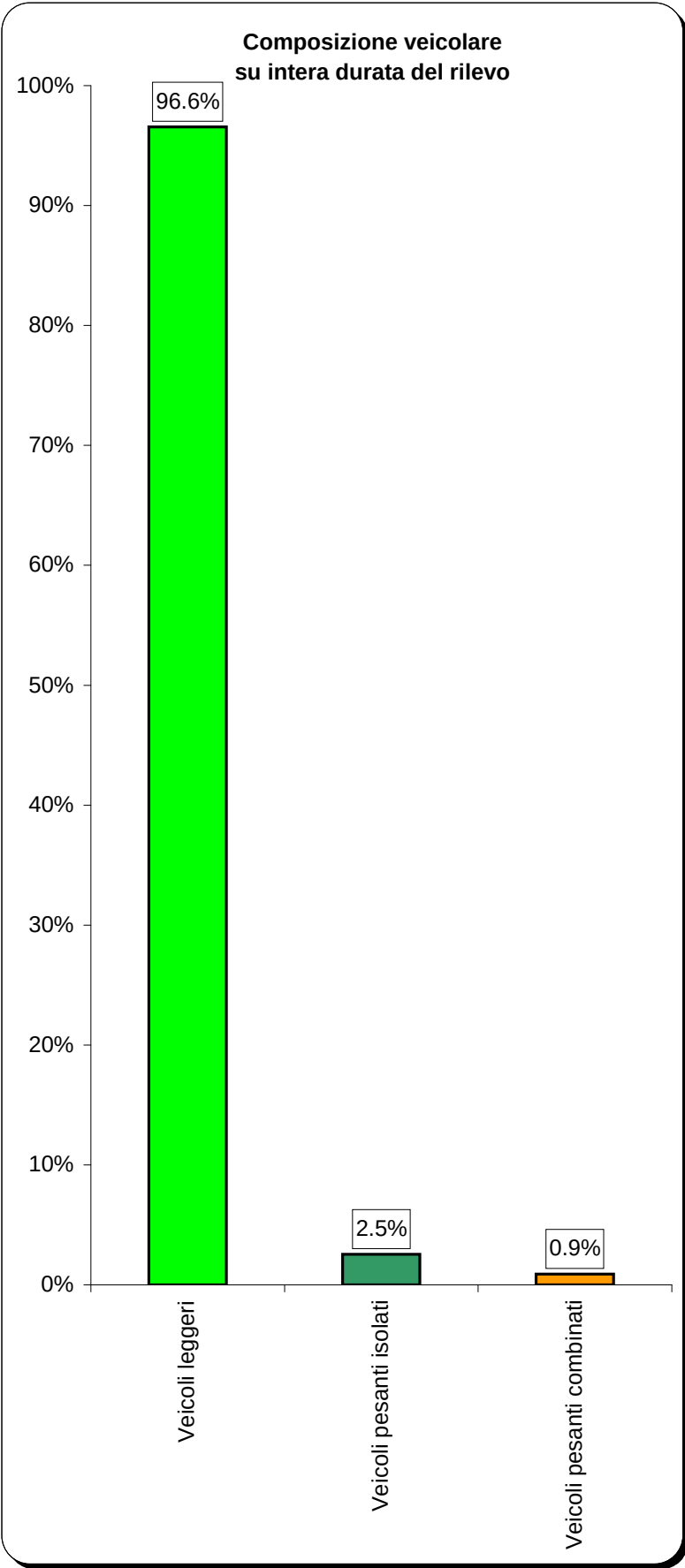
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	126	504	451
mar 13:15	115	460	389
mar 13:30	88	352	395
mar 13:45	122	488	364
mar 14:00	64	256	312
mar 14:15	121	484	335
mar 14:30	57	228	306
mar 14:45	70	280	329
mar 15:00	87	348	351
mar 15:15	92	368	376
mar 15:30	80	320	383
mar 15:45	92	368	409
mar 16:00	112	448	437
mar 16:15	99	396	475
mar 16:30	106	424	487
mar 16:45	120	480	510
mar 17:00	150	600	522
mar 17:15	111	444	508
mar 17:30	129	516	550
mar 17:45	132	528	526
mar 18:00	136	544	530
mar 18:15	153	612	523
mar 18:30	105	420	480
mar 18:45	136	544	488

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	129	516	466
mar 19:15	110	440	442
mar 19:30	113	452	412
mar 19:45	114	456	364
mar 20:00	105	420	296
mar 20:15	80	320	-
mar 20:30	65	260	-
mar 20:45	46	184	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5640 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	36.2	53.4	30	73.2%	10	24.4%	1	2.4%	41
mar 07:15	asciutto	27.5	34.8	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mar 07:30	asciutto	25.1	29.9	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 07:45	asciutto	32.0	49.6	57	82.6%	8	11.6%	4	5.8%	69
mar 08:00	asciutto	29.6	38.0	99	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mar 08:15	asciutto	28.1	33.9	110	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	111
mar 08:30	asciutto	30.6	40.4	88	93.6%	4	4.3%	2	2.1%	94
mar 08:45	asciutto	29.2	36.8	92	94.8%	5	5.2%	0	0.0%	97
mar 09:00	asciutto	28.4	36.7	77	95.1%	2	2.5%	2	2.5%	81
mar 09:15	asciutto	29.0	37.2	86	95.6%	2	2.2%	2	2.2%	90
mar 09:30	asciutto	27.3	34.9	86	94.5%	5	5.5%	0	0.0%	91
mar 09:45	asciutto	25.8	31.2	105	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	108
mar 10:00	asciutto	28.1	36.2	107	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	110
mar 10:15	asciutto	25.3	29.9	107	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	108
mar 10:30	asciutto	27.3	34.4	107	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	108
mar 10:45	asciutto	27.6	35.9	96	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	98
mar 11:00	asciutto	28.4	35.9	112	95.7%	5	4.3%	0	0.0%	117
mar 11:15	asciutto	29.0	36.5	109	97.3%	1	0.9%	2	1.8%	112
mar 11:30	asciutto	27.5	35.8	111	98.2%	0	0.0%	2	1.8%	113
mar 11:45	asciutto	27.3	35.1	110	96.5%	3	2.6%	1	0.9%	114
mar 12:00	asciutto	26.8	33.0	107	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	109
mar 12:15	asciutto	28.7	36.4	95	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	96
mar 12:30	asciutto	27.8	35.5	102	96.2%	4	3.8%	0	0.0%	106
mar 12:45	asciutto	27.8	36.0	104	96.3%	4	3.7%	0	0.0%	108
mar 13:00	asciutto	27.9	35.9	124	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	126
mar 13:15	asciutto	27.1	33.8	113	98.3%	1	0.9%	1	0.9%	115
mar 13:30	asciutto	28.2	35.8	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	88
mar 13:45	asciutto	28.0	37.1	117	95.9%	3	2.5%	2	1.6%	122
mar 14:00	asciutto	27.0	35.0	62	96.9%	1	1.6%	1	1.6%	64
mar 14:15	asciutto	28.0	36.4	119	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	121
mar 14:30	asciutto	29.2	40.5	53	93.0%	4	7.0%	0	0.0%	57
mar 14:45	asciutto	29.4	38.4	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mar 15:00	asciutto	26.5	34.3	81	93.1%	5	5.7%	1	1.1%	87
mar 15:15	asciutto	29.2	38.5	84	91.3%	5	5.4%	3	3.3%	92
mar 15:30	asciutto	28.1	36.3	76	95.0%	4	5.0%	0	0.0%	80
mar 15:45	asciutto	29.7	38.8	89	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	92
mar 16:00	asciutto	26.6	33.9	110	98.2%	1	0.9%	1	0.9%	112
mar 16:15	asciutto	28.0	35.8	97	98.0%	0	0.0%	2	2.0%	99
mar 16:30	asciutto	27.5	35.2	103	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	106
mar 16:45	asciutto	28.0	36.1	118	98.3%	0	0.0%	2	1.7%	120
mar 17:00	asciutto	27.7	36.1	142	94.7%	4	2.7%	4	2.7%	150
mar 17:15	asciutto	26.7	33.3	106	95.5%	3	2.7%	2	1.8%	111
mar 17:30	asciutto	27.4	35.4	127	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	129
mar 17:45	asciutto	27.7	35.0	128	97.0%	3	2.3%	1	0.8%	132
mar 18:00	asciutto	27.0	33.7	134	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	136
mar 18:15	asciutto	26.3	33.6	151	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	153
mar 18:30	asciutto	28.1	36.3	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
mar 18:45	asciutto	28.2	36.5	125	91.9%	7	5.1%	4	2.9%	136
mar 19:00	asciutto	25.5	30.4	120	93.0%	9	7.0%	0	0.0%	129
mar 19:15	asciutto	27.5	35.3	109	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	110
mar 19:30	asciutto	29.4	39.4	111	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	113
mar 19:45	asciutto	27.9	38.3	111	97.4%	1	0.9%	2	1.8%	114
mar 20:00	asciutto	28.0	35.7	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
mar 20:15	asciutto	28.7	37.7	76	95.0%	2	2.5%	2	2.5%	80
mar 20:30	asciutto	27.8	34.5	63	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	65
mar 20:45	asciutto	28.2	36.1	42	91.3%	2	4.3%	2	4.3%	46



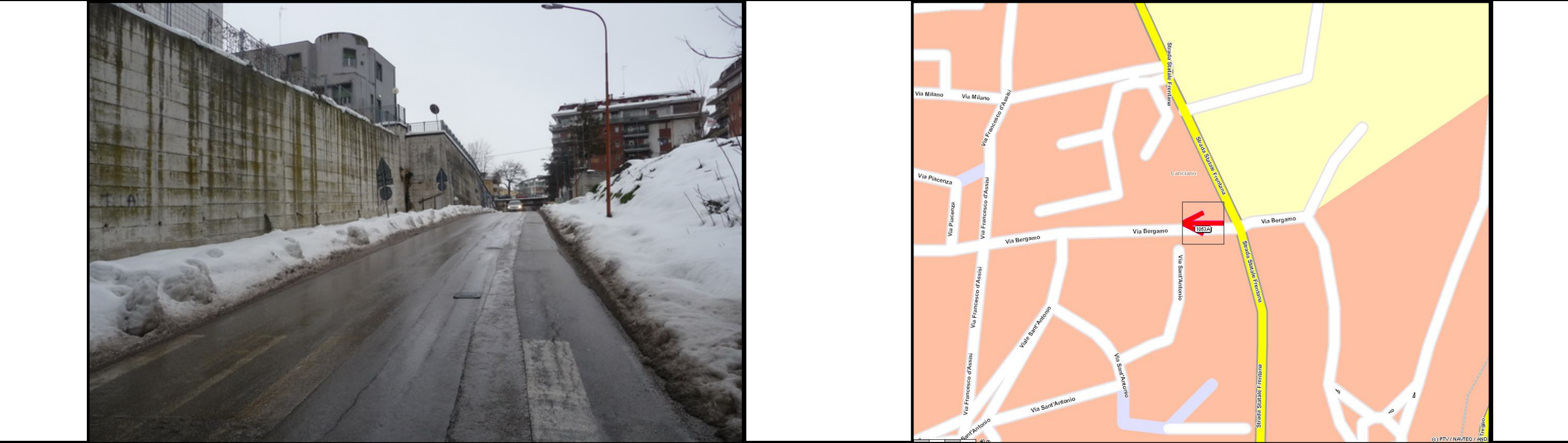
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1053A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1053A localizzata su Via Bergamo, tra Contrada Santa Croce e Via San Francesco d'Assisi. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 17 febbraio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Contrada Santa Croce a Via San Francesco d'Assisi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1053A, direzione da Contrada Santa Croce a Via San Francesco d'Assisi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26903.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2398 veicoli con un volume massimo su base 15' di 66 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 235 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 74 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 13.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 83.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 23.0% su base 15' alle ore 12:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2347					40					11				

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2347 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.6%		18.2%		64.1%		91.4%		97.2%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'8.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 38 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 3.9°C.

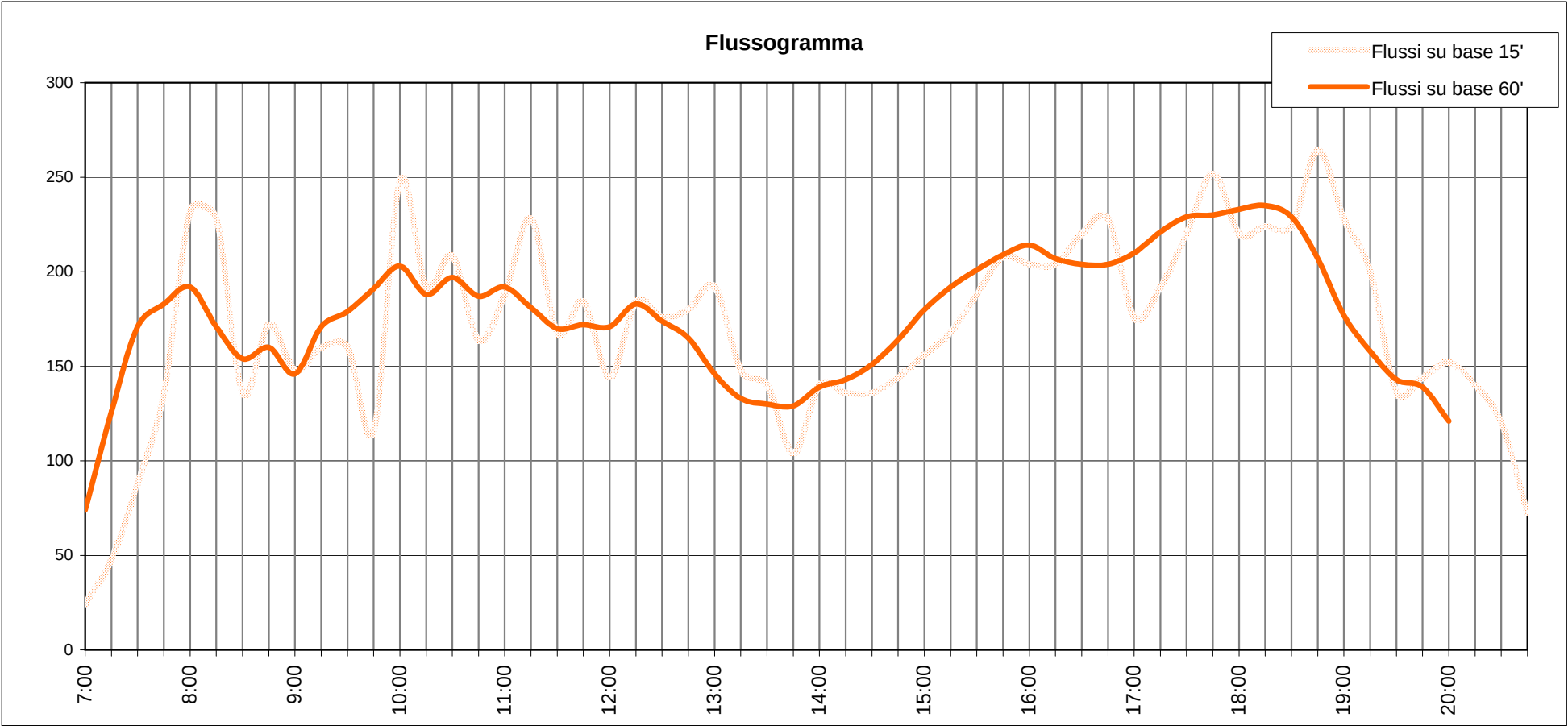
Sezione: 1053A
Strada: Via Bergamo
Tra: Contrada Santa Croce
E: Via San Francesco d'Assisi

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	6	24	74
ven 07:15	12	48	126
ven 07:30	22	88	171
ven 07:45	34	136	183
ven 08:00	58	232	192
ven 08:15	57	228	171
ven 08:30	34	136	154
ven 08:45	43	172	160
ven 09:00	37	148	146
ven 09:15	40	160	171
ven 09:30	40	160	179
ven 09:45	29	116	191
ven 10:00	62	248	203
ven 10:15	48	192	188
ven 10:30	52	208	197
ven 10:45	41	164	187
ven 11:00	47	188	192
ven 11:15	57	228	181
ven 11:30	42	168	170
ven 11:45	46	184	172
ven 12:00	36	144	171
ven 12:15	46	184	183
ven 12:30	44	176	174
ven 12:45	45	180	165

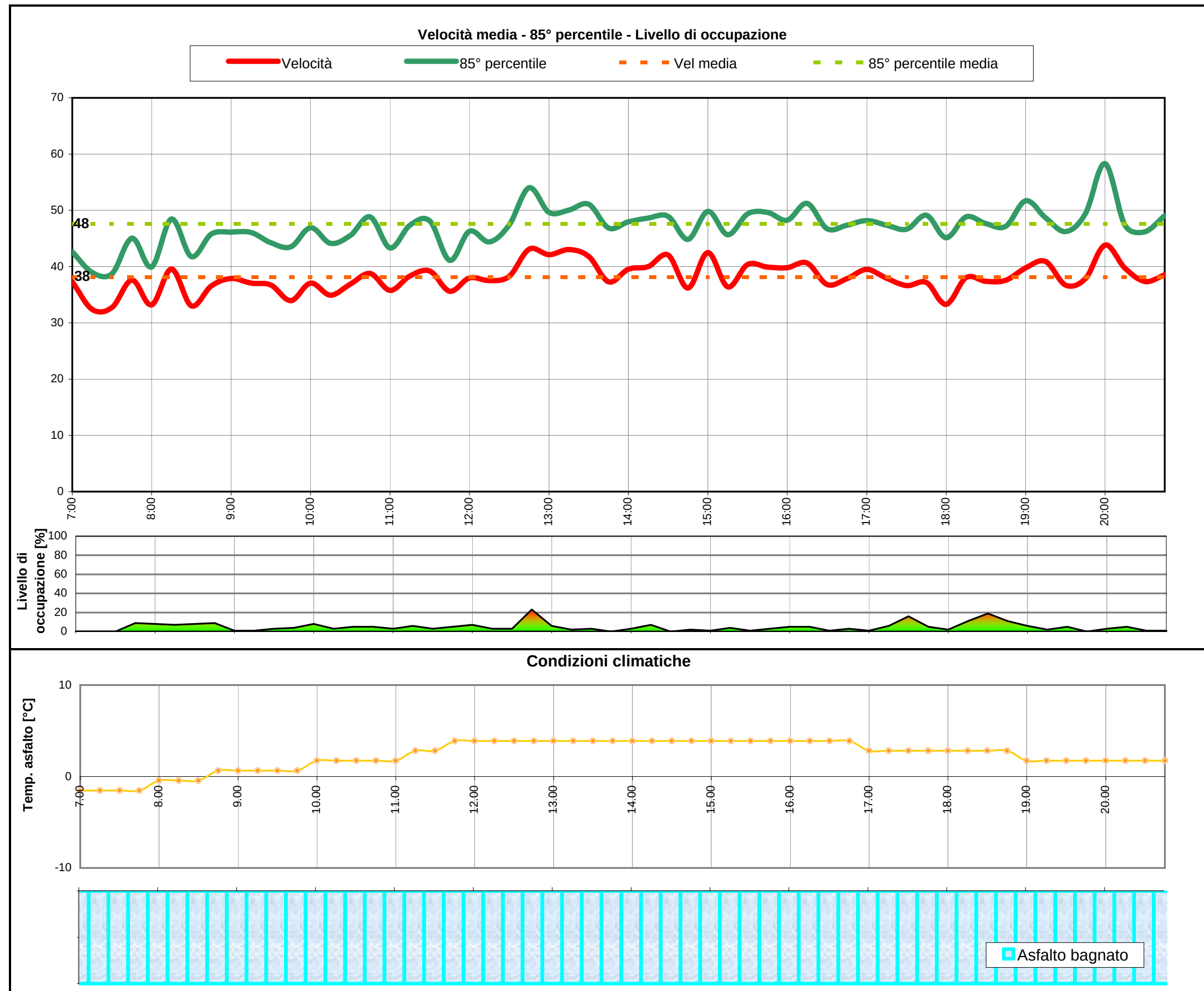
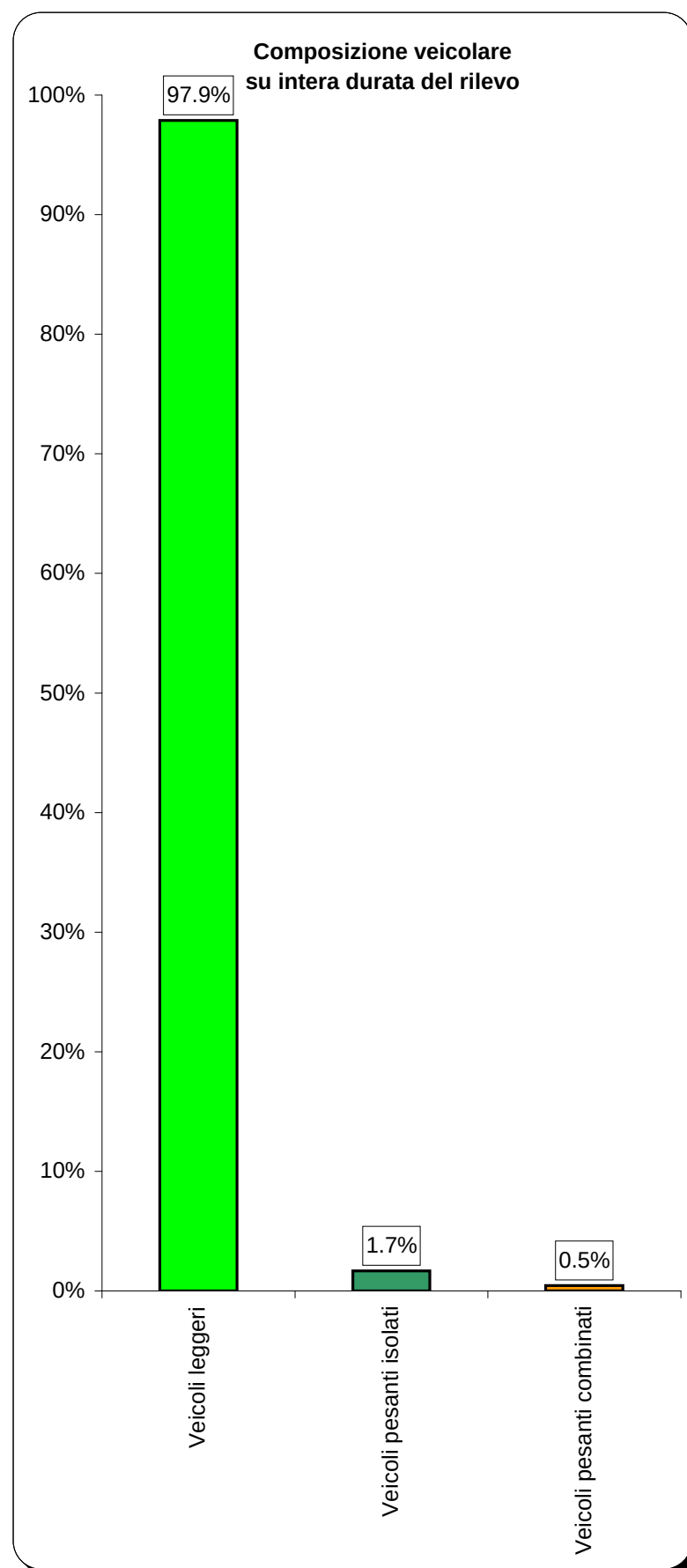
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	48	192	146
ven 13:15	37	148	133
ven 13:30	35	140	130
ven 13:45	26	104	129
ven 14:00	35	140	139
ven 14:15	34	136	143
ven 14:30	34	136	151
ven 14:45	36	144	164
ven 15:00	39	156	180
ven 15:15	42	168	192
ven 15:30	47	188	201
ven 15:45	52	208	209
ven 16:00	51	204	214
ven 16:15	51	204	207
ven 16:30	55	220	204
ven 16:45	57	228	204
ven 17:00	44	176	210
ven 17:15	48	192	221
ven 17:30	55	220	229
ven 17:45	63	252	230
ven 18:00	55	220	233
ven 18:15	56	224	235
ven 18:30	56	224	229
ven 18:45	66	264	207

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	57	228	177
ven 19:15	50	200	158
ven 19:30	34	136	143
ven 19:45	36	144	139
ven 20:00	38	152	121
ven 20:15	35	140	-
ven 20:30	30	120	-
ven 20:45	18	72	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2398 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	bagnato	37.3	42.6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 07:15	bagnato	32.4	39.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 07:30	bagnato	32.7	38.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 07:45	bagnato	37.6	45.1	32	94.1%	2	5.9%	0	0.0%	34
ven 08:00	bagnato	33.2	39.9	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 08:15	bagnato	39.6	48.5	54	94.7%	2	3.5%	1	1.8%	57
ven 08:30	bagnato	33.0	41.8	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
ven 08:45	bagnato	36.6	45.8	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 09:00	bagnato	37.9	46.1	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 09:15	bagnato	37.1	46.1	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
ven 09:30	bagnato	36.7	44.2	38	95.0%	0	0.0%	2	5.0%	40
ven 09:45	bagnato	33.9	43.5	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 10:00	bagnato	37.1	46.9	59	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	62
ven 10:15	bagnato	34.9	44.2	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 10:30	bagnato	36.9	45.5	49	94.2%	2	3.8%	1	1.9%	52
ven 10:45	bagnato	38.8	48.9	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
ven 11:00	bagnato	35.8	43.3	43	91.5%	4	8.5%	0	0.0%	47
ven 11:15	bagnato	38.3	47.4	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
ven 11:30	bagnato	39.2	48.1	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 11:45	bagnato	35.6	41.1	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 12:00	bagnato	38.0	46.3	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 12:15	bagnato	37.5	44.4	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 12:30	bagnato	38.3	47.4	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
ven 12:45	bagnato	43.1	54.0	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 13:00	bagnato	42.1	49.6	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 13:15	bagnato	43.0	50.0	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 13:30	bagnato	41.8	51.1	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 13:45	bagnato	37.3	46.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 14:00	bagnato	39.5	47.9	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 14:15	bagnato	40.0	48.6	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 14:30	bagnato	42.1	48.9	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 14:45	bagnato	36.2	44.8	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 15:00	bagnato	42.5	49.8	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 15:15	bagnato	36.4	45.6	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 15:30	bagnato	40.4	49.4	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 15:45	bagnato	39.9	49.6	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 16:00	bagnato	39.8	48.2	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 16:15	bagnato	40.6	51.2	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
ven 16:30	bagnato	36.8	46.7	54	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 16:45	bagnato	37.9	47.4	54	94.7%	2	3.5%	1	1.8%	57
ven 17:00	bagnato	39.5	48.2	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 17:15	bagnato	37.9	47.4	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 17:30	bagnato	36.6	46.6	53	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	55
ven 17:45	bagnato	37.1	49.1	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 18:00	bagnato	33.3	45.1	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	55
ven 18:15	bagnato	38.1	48.9	50	89.3%	6	10.7%	0	0.0%	56
ven 18:30	bagnato	37.4	47.7	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
ven 18:45	bagnato	37.6	47.2	63	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	66
ven 19:00	bagnato	39.8	51.7	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 19:15	bagnato	40.9	48.7	48	96.0%	1	2.0%	1	2.0%	50
ven 19:30	bagnato	36.7	46.2	33	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	34
ven 19:45	bagnato	37.9	49.4	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 20:00	bagnato	43.8	58.3	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 20:15	bagnato	39.7	47.4	32	91.4%	3	8.6%	0	0.0%	35
ven 20:30	bagnato	37.4	46.2	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 20:45	bagnato	38.5	49.1	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1053B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1053B localizzata su Via Bergamo, tra Via San Francesco d'Assisi e Contrada Santa Croce. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 17 febbraio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via San Francesco d'Assisi a Contrada Santa Croce.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1053B, direzione da Via San Francesco d'Assisi a Contrada Santa Croce è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16710.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2175 veicoli con un volume massimo su base 15' di 59 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 192 alle ore 11:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 14 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 88 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 15.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 15:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2097					55					23				

Il 96.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2097 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
10.0%		63.6%		89.1%		94.8%		96.9%		98.3%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante lo 0% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i -1.5°C e 3.9°C.

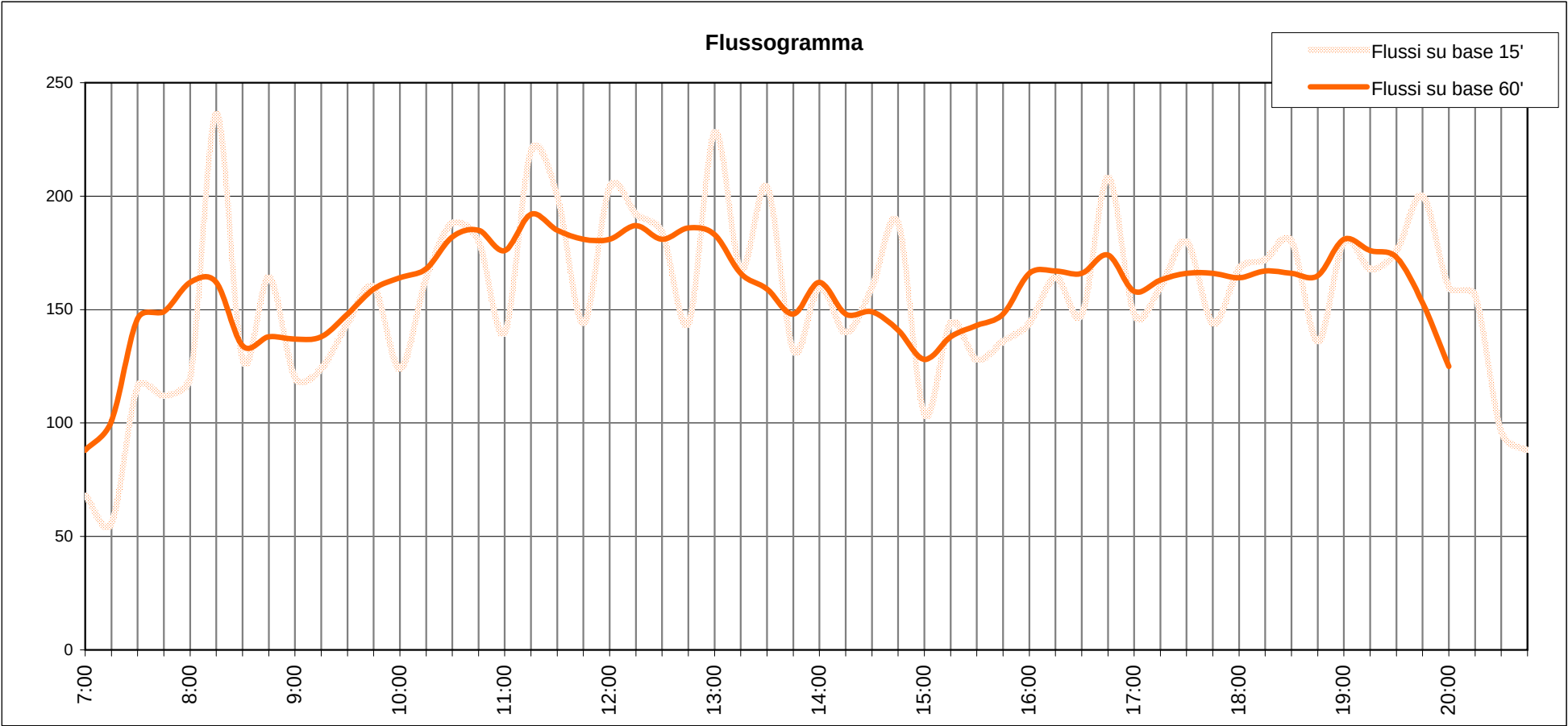
Sezione: 1053B
Strada: Via Bergamo
Tra: Via San Francesco d'Assisi
E: Contrada Santa Croce

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	17	68	88
ven 07:15	14	56	101
ven 07:30	29	116	146
ven 07:45	28	112	149
ven 08:00	30	120	162
ven 08:15	59	236	162
ven 08:30	32	128	134
ven 08:45	41	164	138
ven 09:00	30	120	137
ven 09:15	31	124	138
ven 09:30	36	144	148
ven 09:45	40	160	159
ven 10:00	31	124	164
ven 10:15	41	164	168
ven 10:30	47	188	182
ven 10:45	45	180	185
ven 11:00	35	140	176
ven 11:15	55	220	192
ven 11:30	50	200	185
ven 11:45	36	144	181
ven 12:00	51	204	181
ven 12:15	48	192	187
ven 12:30	46	184	181
ven 12:45	36	144	186

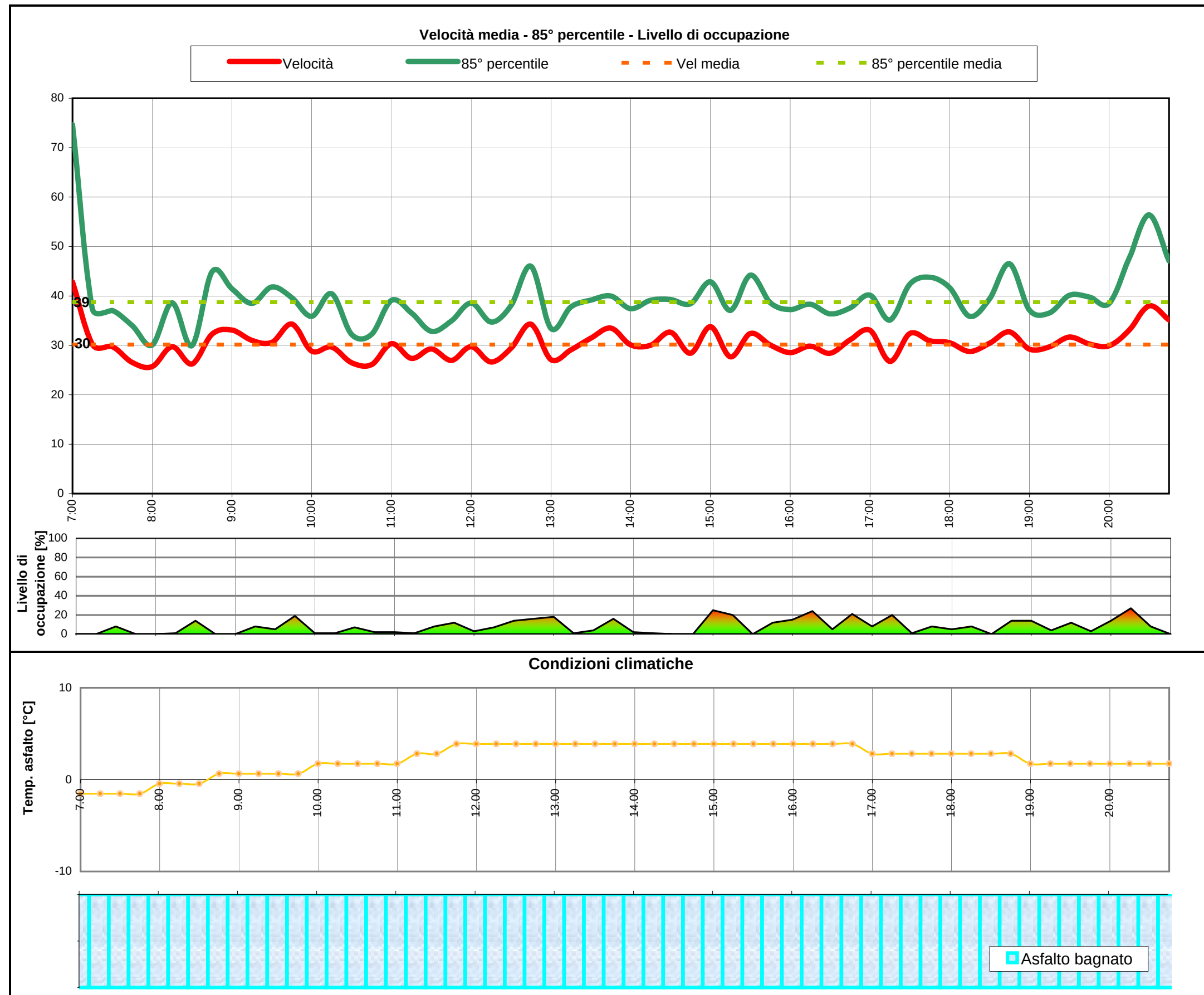
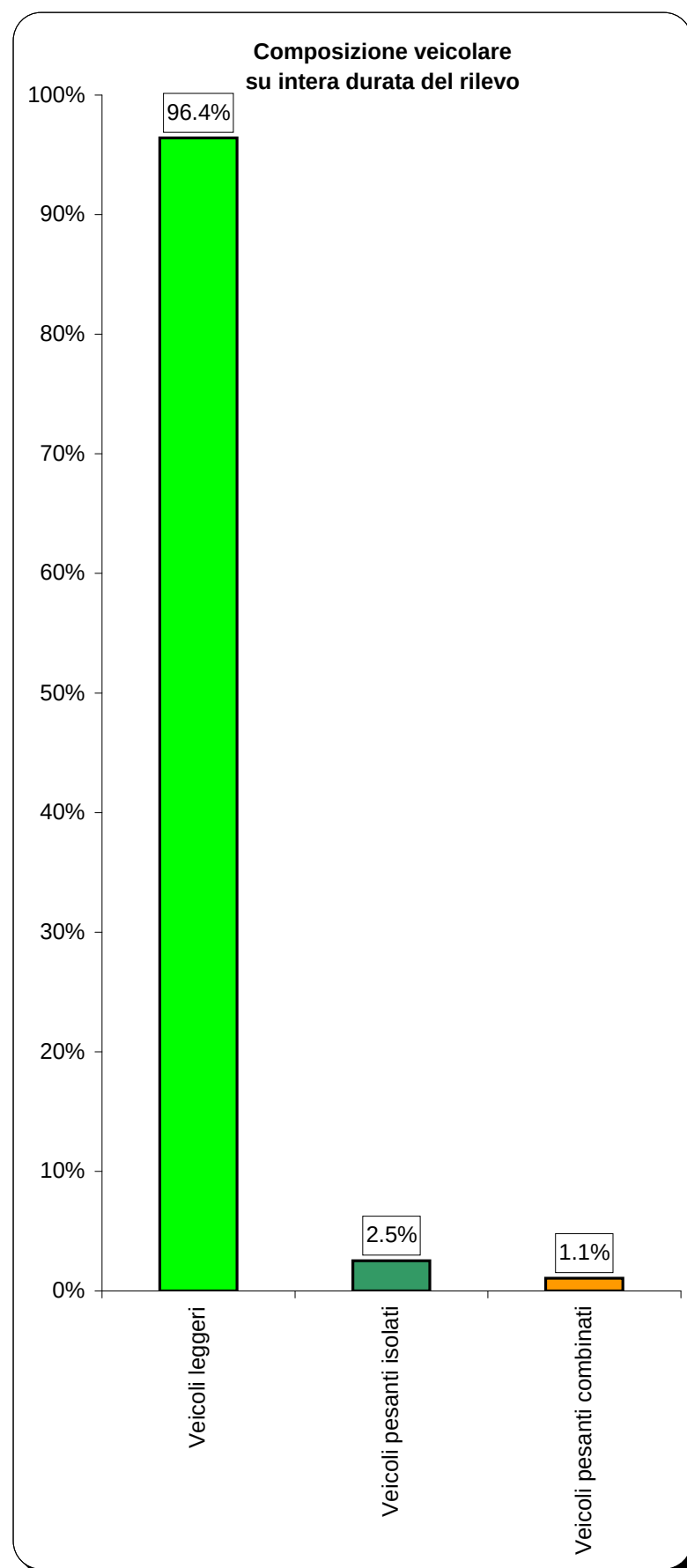
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	57	228	183
ven 13:15	42	168	166
ven 13:30	51	204	159
ven 13:45	33	132	148
ven 14:00	40	160	162
ven 14:15	35	140	148
ven 14:30	40	160	149
ven 14:45	47	188	141
ven 15:00	26	104	128
ven 15:15	36	144	138
ven 15:30	32	128	143
ven 15:45	34	136	148
ven 16:00	36	144	166
ven 16:15	41	164	167
ven 16:30	37	148	166
ven 16:45	52	208	174
ven 17:00	37	148	158
ven 17:15	40	160	163
ven 17:30	45	180	166
ven 17:45	36	144	166
ven 18:00	42	168	164
ven 18:15	43	172	167
ven 18:30	45	180	166
ven 18:45	34	136	165

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	45	180	181
ven 19:15	42	168	176
ven 19:30	44	176	173
ven 19:45	50	200	153
ven 20:00	40	160	125
ven 20:15	39	156	-
ven 20:30	24	96	-
ven 20:45	22	88	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2175 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	bagnato	42.8	74.7	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 07:15	bagnato	30.2	37.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 07:30	bagnato	29.7	37.1	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 07:45	bagnato	26.5	33.9	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 08:00	bagnato	25.7	30.1	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 08:15	bagnato	29.7	38.6	53	89.8%	4	6.8%	2	3.4%	59
ven 08:30	bagnato	26.3	29.9	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
ven 08:45	bagnato	32.3	44.9	39	95.1%	2	4.9%	0	0.0%	41
ven 09:00	bagnato	33.1	41.4	27	90.0%	1	3.3%	2	6.7%	30
ven 09:15	bagnato	31.0	38.5	28	90.3%	2	6.5%	1	3.2%	31
ven 09:30	bagnato	30.6	41.8	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 09:45	bagnato	34.3	39.6	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
ven 10:00	bagnato	28.8	35.9	28	90.3%	1	3.2%	2	6.5%	31
ven 10:15	bagnato	29.6	40.5	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	41
ven 10:30	bagnato	26.5	32.2	42	89.4%	5	10.6%	0	0.0%	47
ven 10:45	bagnato	26.1	32.2	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 11:00	bagnato	30.3	39.1	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 11:15	bagnato	27.4	36.6	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 11:30	bagnato	29.3	32.8	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
ven 11:45	bagnato	27.0	34.9	34	94.4%	1	2.8%	1	2.8%	36
ven 12:00	bagnato	29.7	38.6	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	51
ven 12:15	bagnato	26.6	34.7	47	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	48
ven 12:30	bagnato	29.4	38.1	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	46
ven 12:45	bagnato	34.3	46.0	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 13:00	bagnato	27.1	33.4	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
ven 13:15	bagnato	29.1	37.8	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
ven 13:30	bagnato	31.5	39.2	49	96.1%	0	0.0%	2	3.9%	51
ven 13:45	bagnato	33.5	40.0	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 14:00	bagnato	30.1	37.4	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 14:15	bagnato	30.0	39.1	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	35
ven 14:30	bagnato	32.7	39.3	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 14:45	bagnato	28.4	38.4	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 15:00	bagnato	33.8	42.9	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
ven 15:15	bagnato	27.7	37.1	35	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	36
ven 15:30	bagnato	32.4	44.2	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
ven 15:45	bagnato	30.0	38.6	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	34
ven 16:00	bagnato	28.5	37.2	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 16:15	bagnato	29.9	38.3	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
ven 16:30	bagnato	28.4	36.4	36	97.3%	0	0.0%	1	2.7%	37
ven 16:45	bagnato	31.1	37.5	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
ven 17:00	bagnato	33.1	40.2	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
ven 17:15	bagnato	26.7	35.1	38	95.0%	1	2.5%	1	2.5%	40
ven 17:30	bagnato	32.4	42.4	42	93.3%	2	4.4%	1	2.2%	45
ven 17:45	bagnato	30.9	43.8	34	94.4%	1	2.8%	1	2.8%	36
ven 18:00	bagnato	30.5	41.7	40	95.2%	1	2.4%	1	2.4%	42
ven 18:15	bagnato	28.8	35.9	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
ven 18:30	bagnato	30.4	39.4	43	95.6%	2	4.4%	0	0.0%	45
ven 18:45	bagnato	32.7	46.5	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	34
ven 19:00	bagnato	29.2	37.1	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 19:15	bagnato	29.7	36.6	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 19:30	bagnato	31.7	40.1	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 19:45	bagnato	30.3	39.8	48	96.0%	1	2.0%	1	2.0%	50
ven 20:00	bagnato	29.9	38.5	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	40
ven 20:15	bagnato	33.1	47.6	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
ven 20:30	bagnato	38.0	56.4	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 20:45	bagnato	35.1	47.1	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22



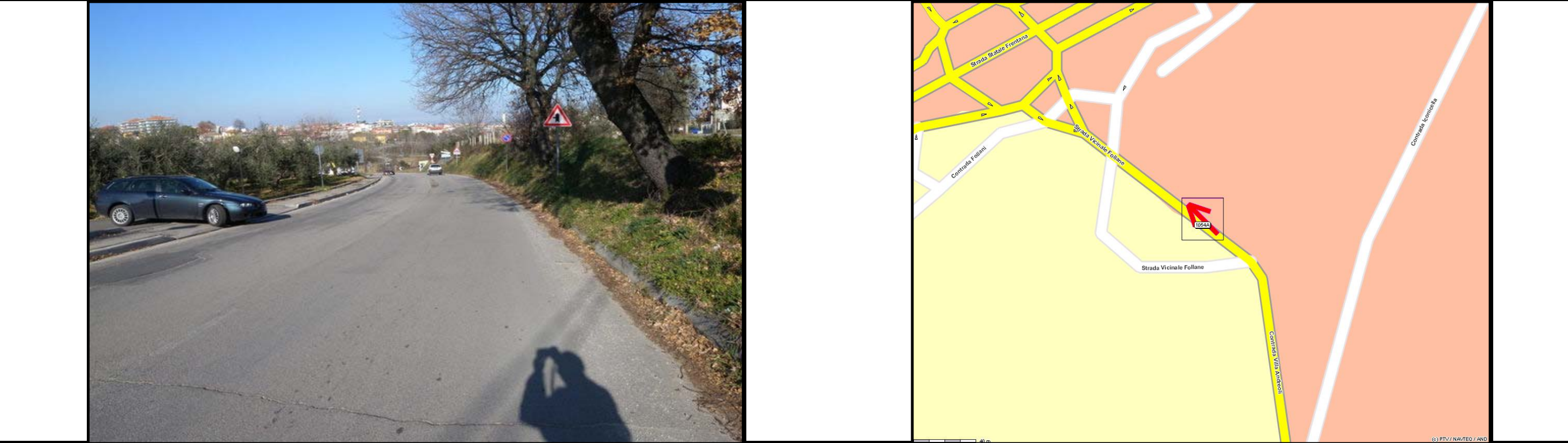
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1054A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1054A localizzata su Strada provinciale Lanciano Ates, tra Villa Andreoli e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Villa Andreoli a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1054A, direzione da Villa Andreoli a SS84 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 17945.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5519 veicoli con un volume massimo su base 15' di 186 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 651 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 27 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 222 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 13.0% su base 15' alle ore 11:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5395					86					38				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5395 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		1.4%		13.1%		60.9%		92.8%		99.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 39.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 48 km/h e l'85° percentile è di 57 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 98% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 16.9°C.

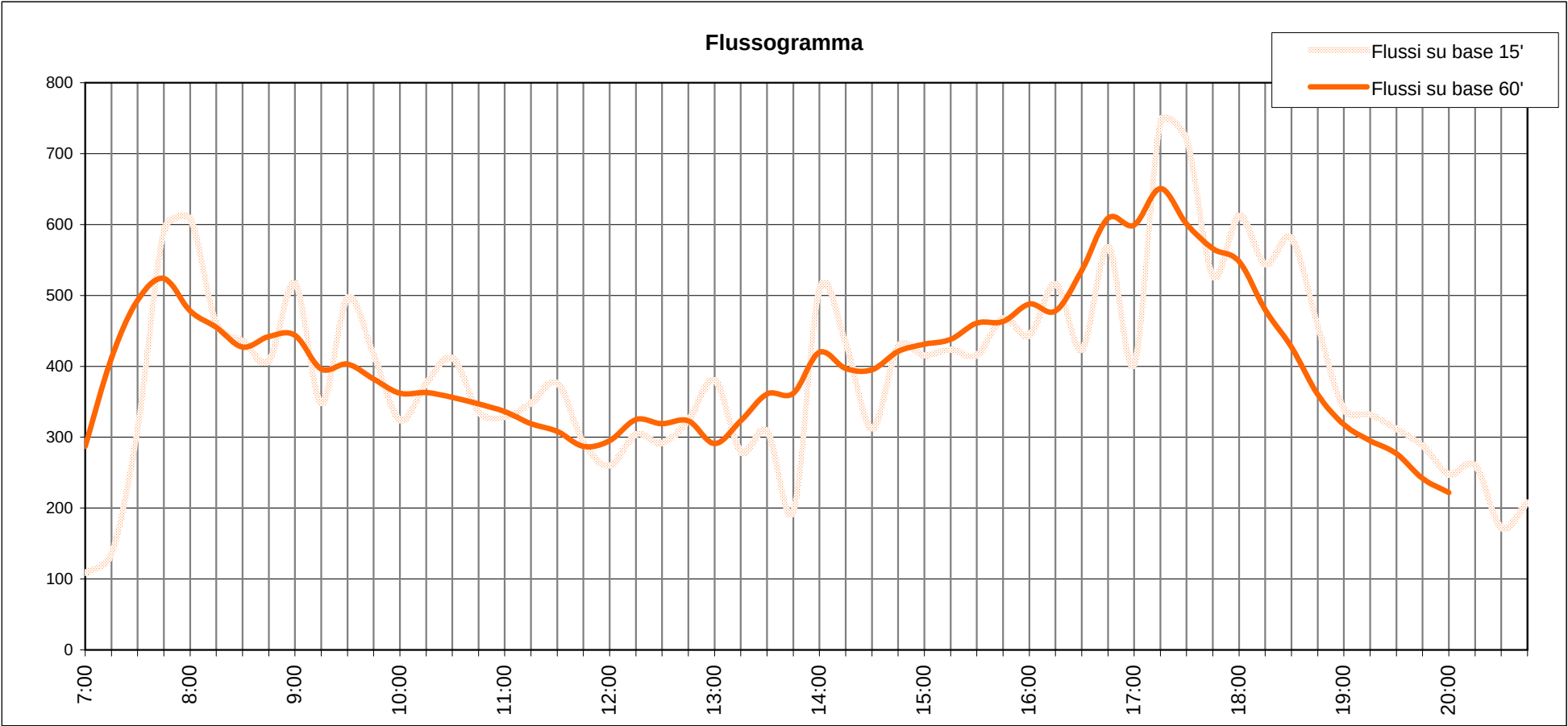
Sezione: 1054A
Strada: Strada provinciale Lanciano Ates
Tra: Villa Andreoli
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	27	108	287
ven 07:15	34	136	412
ven 07:30	78	312	493
ven 07:45	148	592	524
ven 08:00	152	608	478
ven 08:15	115	460	455
ven 08:30	109	436	427
ven 08:45	102	408	442
ven 09:00	129	516	444
ven 09:15	87	348	396
ven 09:30	124	496	403
ven 09:45	104	416	382
ven 10:00	81	324	362
ven 10:15	94	376	363
ven 10:30	103	412	356
ven 10:45	84	336	347
ven 11:00	82	328	336
ven 11:15	87	348	319
ven 11:30	94	376	308
ven 11:45	73	292	287
ven 12:00	65	260	295
ven 12:15	76	304	325
ven 12:30	73	292	319
ven 12:45	81	324	323

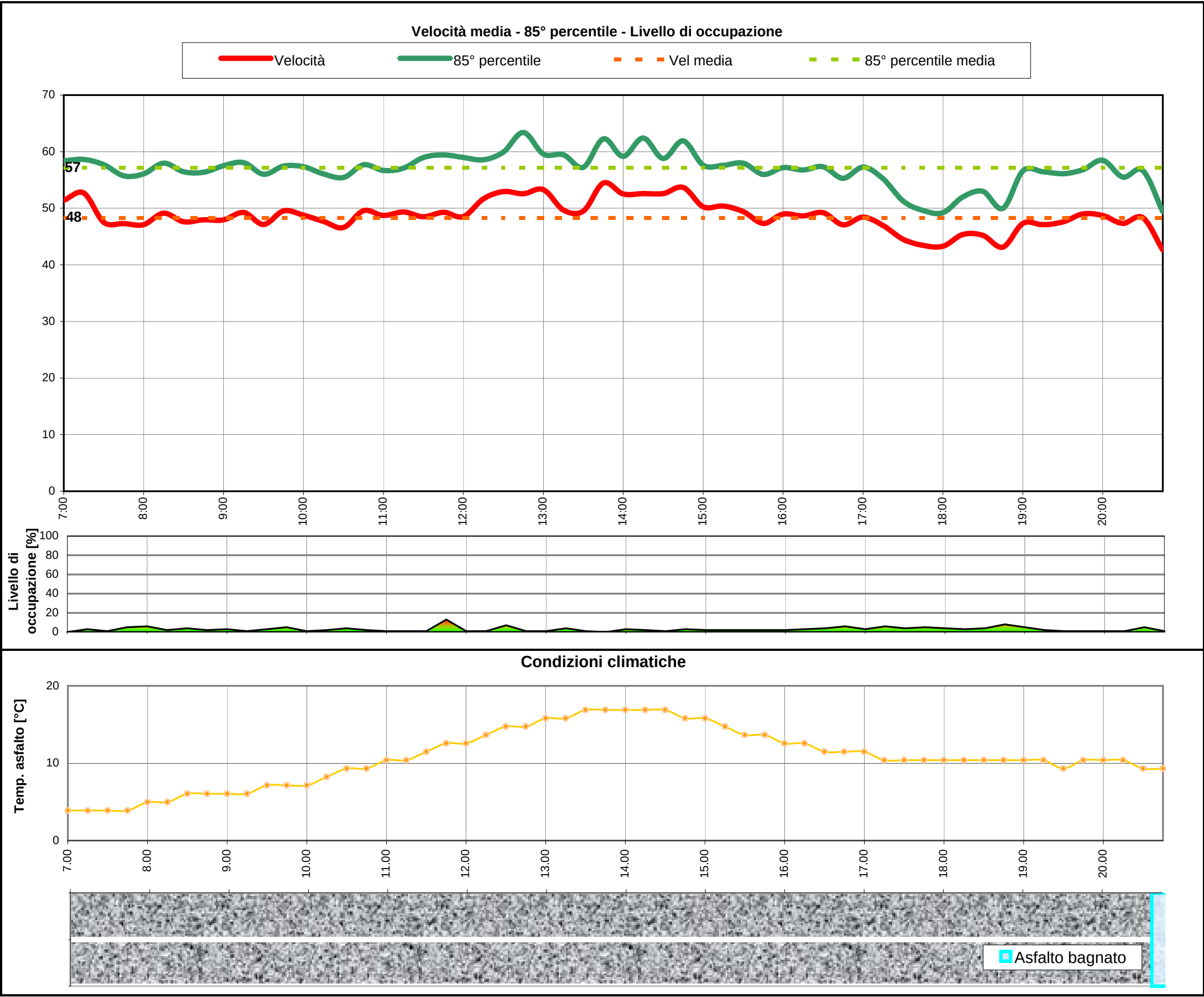
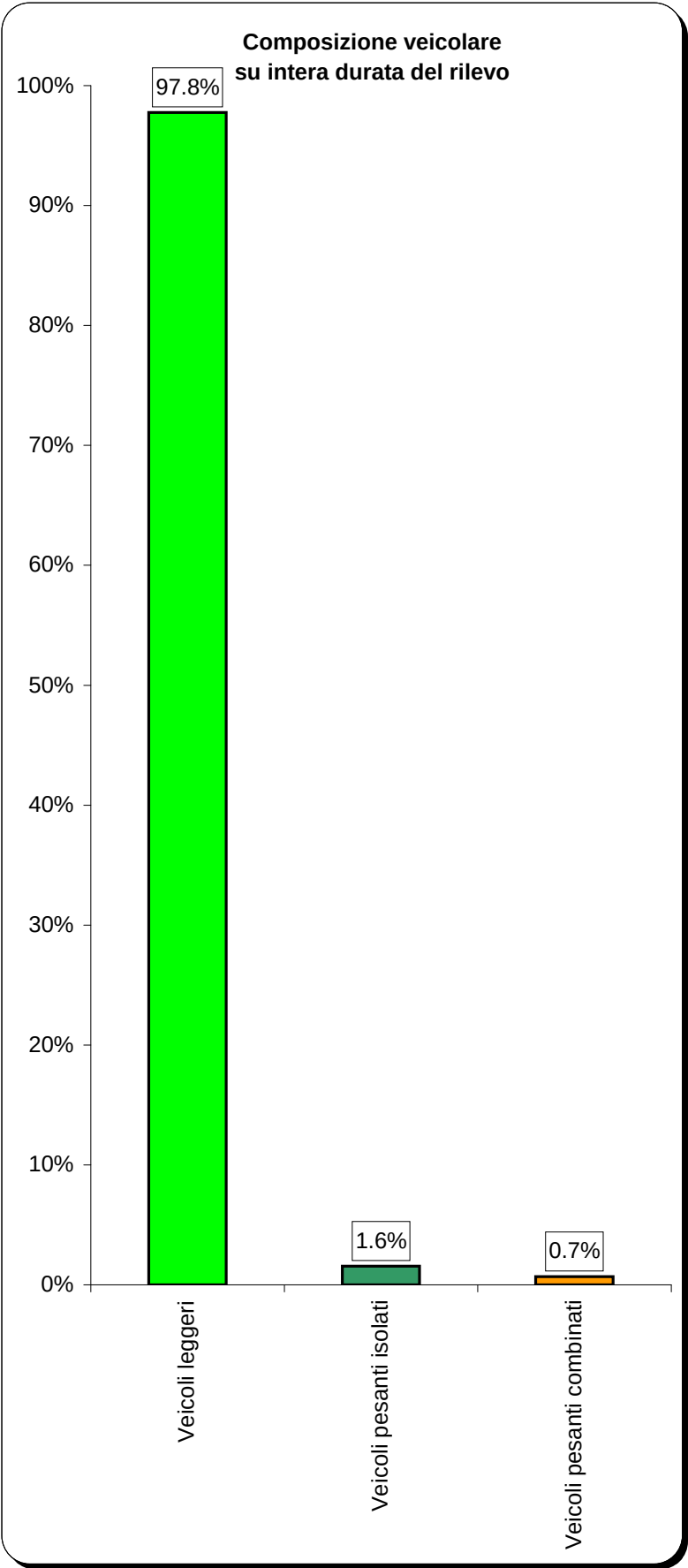
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	95	380	291
ven 13:15	70	280	323
ven 13:30	77	308	361
ven 13:45	49	196	362
ven 14:00	127	508	420
ven 14:15	108	432	397
ven 14:30	78	312	395
ven 14:45	107	428	421
ven 15:00	104	416	431
ven 15:15	106	424	438
ven 15:30	104	416	461
ven 15:45	117	468	463
ven 16:00	111	444	488
ven 16:15	129	516	478
ven 16:30	106	424	535
ven 16:45	142	568	609
ven 17:00	101	404	599
ven 17:15	186	744	651
ven 17:30	180	720	601
ven 17:45	132	528	566
ven 18:00	153	612	548
ven 18:15	136	544	480
ven 18:30	145	580	427
ven 18:45	114	456	360

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	85	340	318
ven 19:15	83	332	295
ven 19:30	78	312	277
ven 19:45	72	288	242
ven 20:00	62	248	222
ven 20:15	65	260	-
ven 20:30	43	172	-
ven 20:45	52	208	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5519 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	51.4	58.4	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
ven 07:15	asciutto	52.7	58.6	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
ven 07:30	asciutto	47.5	57.7	76	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	78
ven 07:45	asciutto	47.3	55.7	127	85.8%	18	12.2%	3	2.0%	148
ven 08:00	asciutto	47.1	56.1	143	94.1%	5	3.3%	4	2.6%	152
ven 08:15	asciutto	49.1	58.0	115	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
ven 08:30	asciutto	47.6	56.5	103	94.5%	4	3.7%	2	1.8%	109
ven 08:45	asciutto	48.0	56.4	100	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	102
ven 09:00	asciutto	48.0	57.5	126	97.7%	2	1.6%	1	0.8%	129
ven 09:15	asciutto	49.3	58.1	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
ven 09:30	asciutto	47.1	56.0	118	95.2%	3	2.4%	3	2.4%	124
ven 09:45	asciutto	49.5	57.5	103	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	104
ven 10:00	asciutto	48.8	57.3	79	97.5%	1	1.2%	1	1.2%	81
ven 10:15	asciutto	47.7	56.1	93	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	94
ven 10:30	asciutto	46.6	55.5	101	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	103
ven 10:45	asciutto	49.6	57.7	83	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	84
ven 11:00	asciutto	48.7	56.7	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
ven 11:15	asciutto	49.3	57.1	87	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
ven 11:30	asciutto	48.5	59.0	92	97.9%	1	1.1%	1	1.1%	94
ven 11:45	asciutto	49.3	59.4	69	94.5%	3	4.1%	1	1.4%	73
ven 12:00	asciutto	48.5	59.0	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
ven 12:15	asciutto	51.6	58.6	75	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	76
ven 12:30	asciutto	52.9	59.9	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 12:45	asciutto	52.6	63.4	81	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
ven 13:00	asciutto	53.3	59.6	93	97.9%	1	1.1%	1	1.1%	95
ven 13:15	asciutto	49.7	59.4	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
ven 13:30	asciutto	49.5	57.2	74	96.1%	1	1.3%	2	2.6%	77
ven 13:45	asciutto	54.5	62.3	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
ven 14:00	asciutto	52.5	59.2	125	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	127
ven 14:15	asciutto	52.6	62.4	105	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	108
ven 14:30	asciutto	52.6	58.8	77	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
ven 14:45	asciutto	53.7	61.9	106	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	107
ven 15:00	asciutto	50.3	57.6	102	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	104
ven 15:15	asciutto	50.4	57.6	105	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	106
ven 15:30	asciutto	49.4	58.0	102	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	104
ven 15:45	asciutto	47.3	56.0	114	97.4%	2	1.7%	1	0.9%	117
ven 16:00	asciutto	49.0	57.2	110	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	111
ven 16:15	asciutto	48.6	56.8	128	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	129
ven 16:30	asciutto	49.2	57.3	103	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	106
ven 16:45	asciutto	47.1	55.3	137	96.5%	2	1.4%	3	2.1%	142
ven 17:00	asciutto	48.4	57.3	99	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	101
ven 17:15	asciutto	47.0	55.2	184	98.9%	2	1.1%	0	0.0%	186
ven 17:30	asciutto	44.5	51.3	179	99.4%	0	0.0%	1	0.6%	180
ven 17:45	asciutto	43.5	49.6	130	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	132
ven 18:00	asciutto	43.3	49.2	151	98.7%	1	0.7%	1	0.7%	153
ven 18:15	asciutto	45.4	52.0	133	97.8%	1	0.7%	2	1.5%	136
ven 18:30	asciutto	45.2	53.0	142	97.9%	3	2.1%	0	0.0%	145
ven 18:45	asciutto	43.1	50.0	113	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	114
ven 19:00	asciutto	47.3	56.6	83	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	85
ven 19:15	asciutto	47.1	56.5	81	97.6%	0	0.0%	2	2.4%	83
ven 19:30	asciutto	47.6	56.1	77	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
ven 19:45	asciutto	49.0	56.8	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
ven 20:00	asciutto	48.7	58.5	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 20:15	asciutto	47.3	55.5	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
ven 20:30	asciutto	48.3	56.7	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
ven 20:45	bagnato	42.6	49.4	51	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	52



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1054B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1054B localizzata su Strada provinciale Lanciano Ates, tra SS84 e Villa Andreoli. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS84 a Villa Andreoli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1054B, direzione da SS84 a Villa Andreoli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 5195 veicoli con un volume massimo su base 15' di 157 veicoli alle ore 13.30 e su base oraria di 551 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 54 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 271 veicoli alle ore 15:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 12.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
5045					110					40				

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5045 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		5.1%		36.5%		83.5%		97.0%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 16.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 43 km/h e l'85° percentile è di 51 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 98% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 2.8°C e 15.8°C.

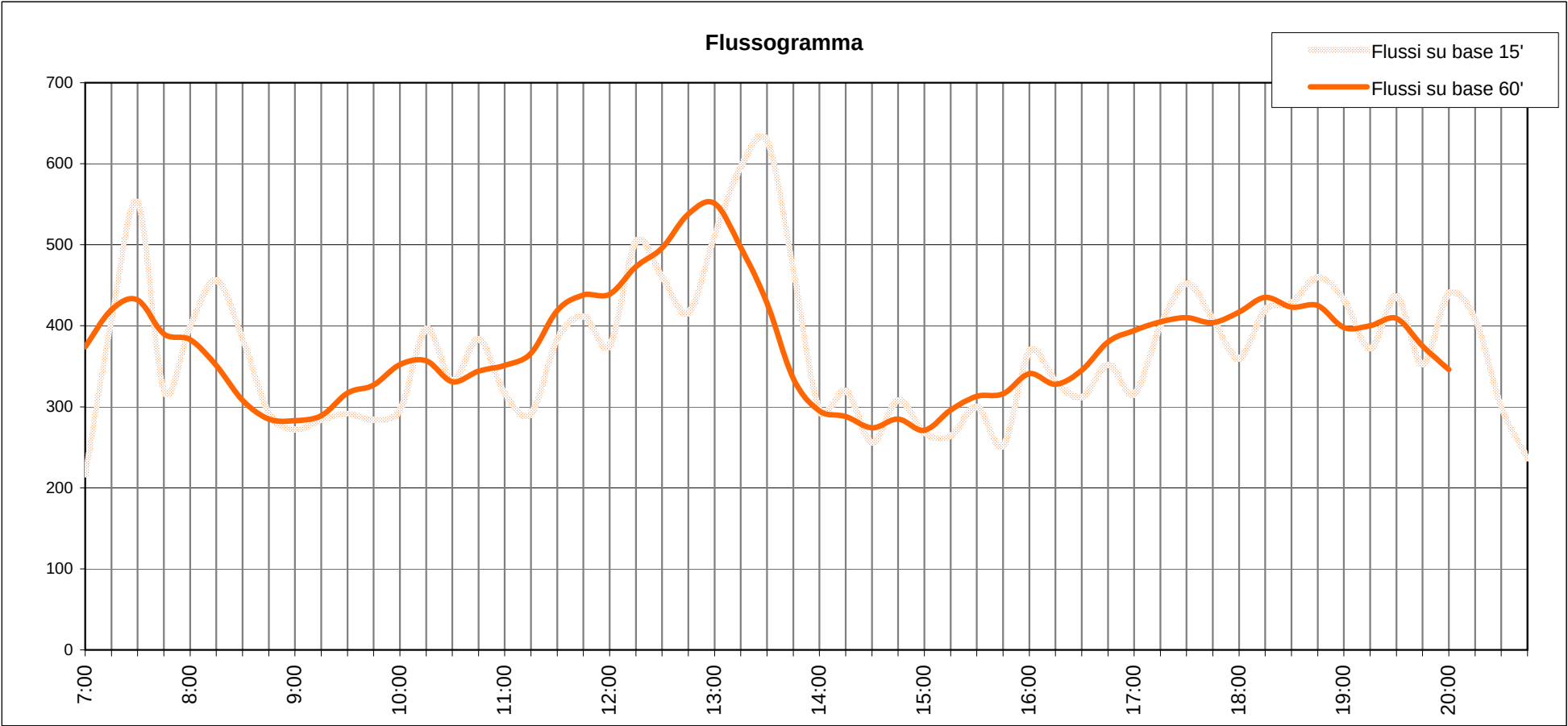
Sezione: 1054B
Strada: Strada provinciale Lanciano Ates
Tra: SS84
E: Villa Andreoli

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	54	216	374
ven 07:15	102	408	420
ven 07:30	138	552	432
ven 07:45	80	320	390
ven 08:00	100	400	383
ven 08:15	114	456	351
ven 08:30	96	384	308
ven 08:45	73	292	285
ven 09:00	68	272	283
ven 09:15	71	284	289
ven 09:30	73	292	317
ven 09:45	71	284	327
ven 10:00	74	296	352
ven 10:15	99	396	357
ven 10:30	83	332	331
ven 10:45	96	384	344
ven 11:00	79	316	351
ven 11:15	73	292	366
ven 11:30	96	384	419
ven 11:45	103	412	438
ven 12:00	94	376	439
ven 12:15	126	504	473
ven 12:30	115	460	496
ven 12:45	104	416	538

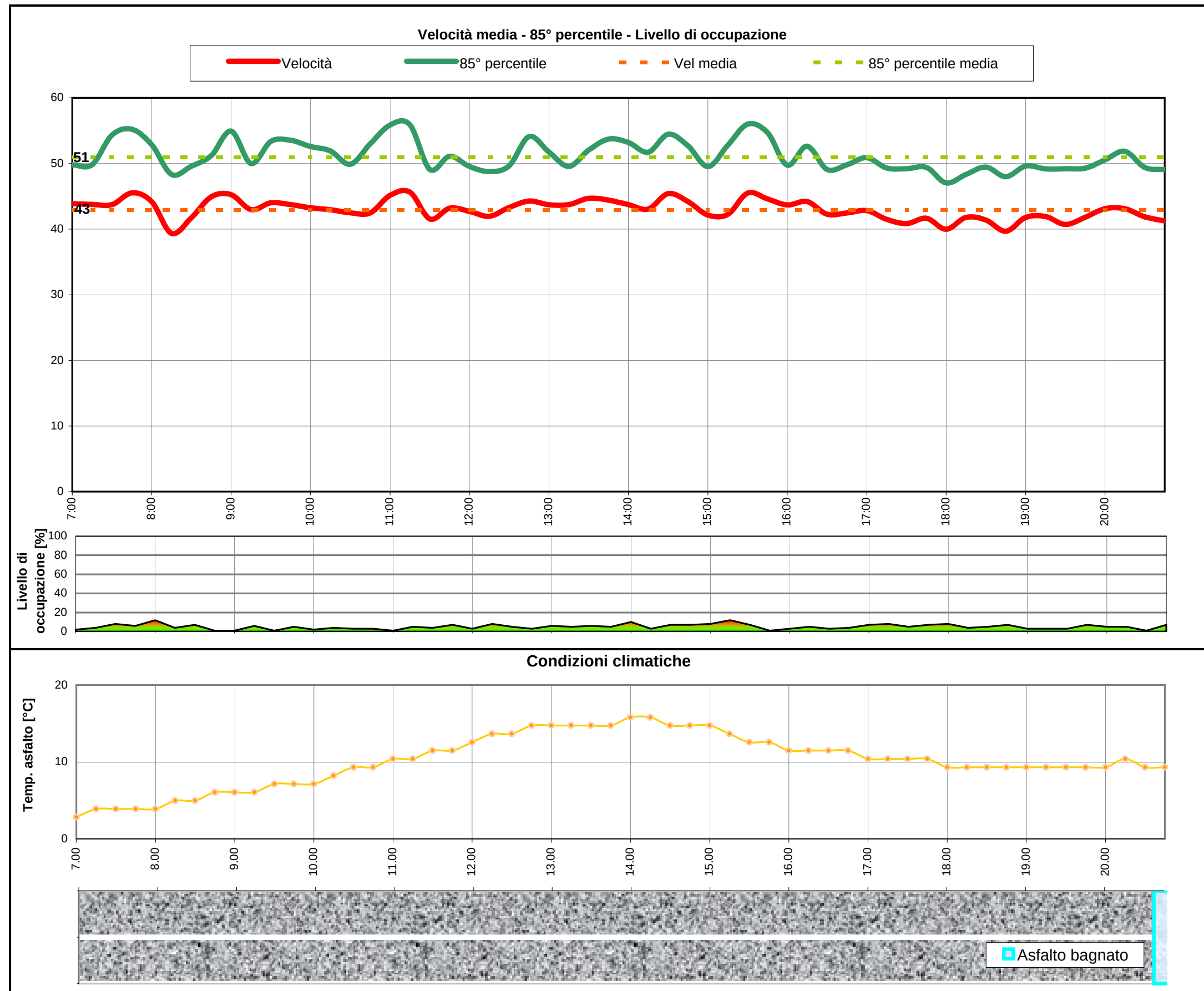
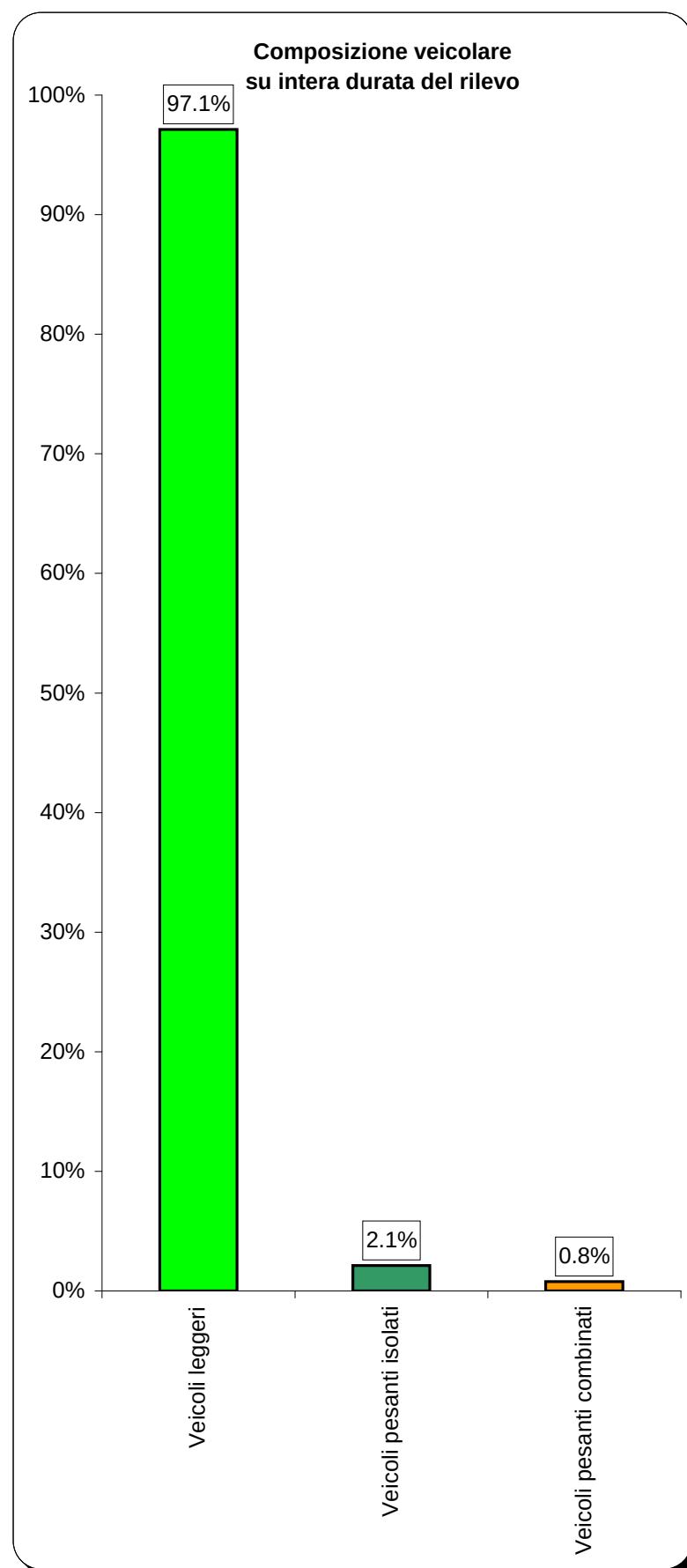
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	128	512	551
ven 13:15	149	596	497
ven 13:30	157	628	428
ven 13:45	117	468	335
ven 14:00	74	296	295
ven 14:15	80	320	288
ven 14:30	64	256	274
ven 14:45	77	308	285
ven 15:00	67	268	271
ven 15:15	66	264	296
ven 15:30	75	300	313
ven 15:45	63	252	316
ven 16:00	92	368	341
ven 16:15	83	332	328
ven 16:30	78	312	345
ven 16:45	88	352	380
ven 17:00	79	316	394
ven 17:15	100	400	405
ven 17:30	113	452	410
ven 17:45	102	408	404
ven 18:00	90	360	417
ven 18:15	105	420	435
ven 18:30	107	428	423
ven 18:45	115	460	425

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	108	432	398
ven 19:15	93	372	400
ven 19:30	109	436	409
ven 19:45	88	352	375
ven 20:00	110	440	346
ven 20:15	102	408	-
ven 20:30	75	300	-
ven 20:45	59	236	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 5195 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	asciutto	43.9	49.8	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
ven 07:15	asciutto	43.8	49.8	97	95.1%	3	2.9%	2	2.0%	102
ven 07:30	asciutto	43.7	54.3	133	96.4%	3	2.2%	2	1.4%	138
ven 07:45	asciutto	45.5	55.2	79	98.8%	0	0.0%	1	1.3%	80
ven 08:00	asciutto	44.2	52.9	99	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	100
ven 08:15	asciutto	39.3	48.3	109	95.6%	5	4.4%	0	0.0%	114
ven 08:30	asciutto	41.7	49.6	93	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	96
ven 08:45	asciutto	44.9	51.2	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	73
ven 09:00	asciutto	45.3	54.9	67	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	68
ven 09:15	asciutto	43.0	50.0	67	94.4%	3	4.2%	1	1.4%	71
ven 09:30	asciutto	44.0	53.4	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
ven 09:45	asciutto	43.7	53.5	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 10:00	asciutto	43.2	52.6	70	94.6%	4	5.4%	0	0.0%	74
ven 10:15	asciutto	42.9	51.9	95	96.0%	3	3.0%	1	1.0%	99
ven 10:30	asciutto	42.5	49.9	81	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	83
ven 10:45	asciutto	42.5	53.0	94	97.9%	1	1.0%	1	1.0%	96
ven 11:00	asciutto	45.1	55.9	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 11:15	asciutto	45.6	55.9	71	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	73
ven 11:30	asciutto	41.5	49.1	95	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	96
ven 11:45	asciutto	43.2	51.1	98	95.1%	5	4.9%	0	0.0%	103
ven 12:00	asciutto	42.7	49.6	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
ven 12:15	asciutto	41.9	48.8	124	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	126
ven 12:30	asciutto	43.3	49.7	109	94.8%	4	3.5%	2	1.7%	115
ven 12:45	asciutto	44.3	54.1	98	94.2%	5	4.8%	1	1.0%	104
ven 13:00	asciutto	43.7	51.8	126	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	128
ven 13:15	asciutto	43.7	49.6	144	96.6%	2	1.3%	3	2.0%	149
ven 13:30	asciutto	44.7	52.1	156	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	157
ven 13:45	asciutto	44.4	53.7	94	80.3%	20	17.1%	3	2.6%	117
ven 14:00	asciutto	43.7	53.2	70	94.6%	2	2.7%	2	2.7%	74
ven 14:15	asciutto	43.1	51.7	76	95.0%	4	5.0%	0	0.0%	80
ven 14:30	asciutto	45.4	54.4	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
ven 14:45	asciutto	44.2	52.7	76	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	77
ven 15:00	asciutto	42.2	49.5	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
ven 15:15	asciutto	42.2	52.8	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
ven 15:30	asciutto	45.5	56.0	74	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
ven 15:45	asciutto	44.6	54.7	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 16:00	asciutto	43.7	49.8	89	96.7%	2	2.2%	1	1.1%	92
ven 16:15	asciutto	44.2	52.6	81	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	83
ven 16:30	asciutto	42.3	49.1	77	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
ven 16:45	asciutto	42.5	49.8	84	95.5%	2	2.3%	2	2.3%	88
ven 17:00	asciutto	42.8	50.9	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
ven 17:15	asciutto	41.5	49.3	99	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	100
ven 17:30	asciutto	40.8	49.2	113	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
ven 17:45	asciutto	41.6	49.4	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
ven 18:00	asciutto	40.0	47.0	84	93.3%	5	5.6%	1	1.1%	90
ven 18:15	asciutto	41.8	48.3	104	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
ven 18:30	asciutto	41.4	49.4	104	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	107
ven 18:45	asciutto	39.7	48.0	113	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	115
ven 19:00	asciutto	41.8	49.6	105	97.2%	1	0.9%	2	1.9%	108
ven 19:15	asciutto	41.9	49.2	90	96.8%	2	2.2%	1	1.1%	93
ven 19:30	asciutto	40.7	49.2	105	96.3%	1	0.9%	3	2.8%	109
ven 19:45	asciutto	41.8	49.3	85	96.6%	1	1.1%	2	2.3%	88
ven 20:00	asciutto	43.1	50.5	108	98.2%	0	0.0%	2	1.8%	110
ven 20:15	asciutto	43.1	51.9	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
ven 20:30	asciutto	41.9	49.4	74	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	75
ven 20:45	bagnato	41.2	49.1	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59



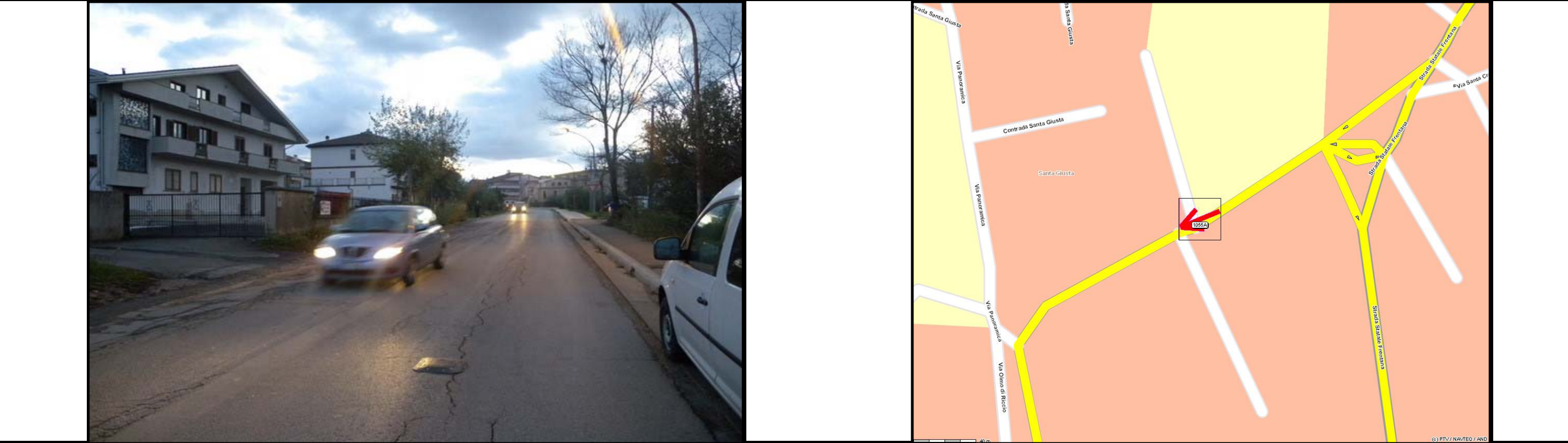
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1055A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1055A localizzata su Via Mare, tra SS84 e Via Olmo di Riccio. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SS84 a Via Olmo di Riccio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1055A, direzione da SS84 a Via Olmo di Riccio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16457.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2976 veicoli con un volume massimo su base 15' di 84 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 281 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 19 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 130 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 70.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 33.0% su base 15' alle ore 19:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2866					89					21				

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2866 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		4.3%		14.4%		37.6%		67.6%		85.2%		91.8%		95.8%		97.3%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 62.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 56 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 13.6°C.

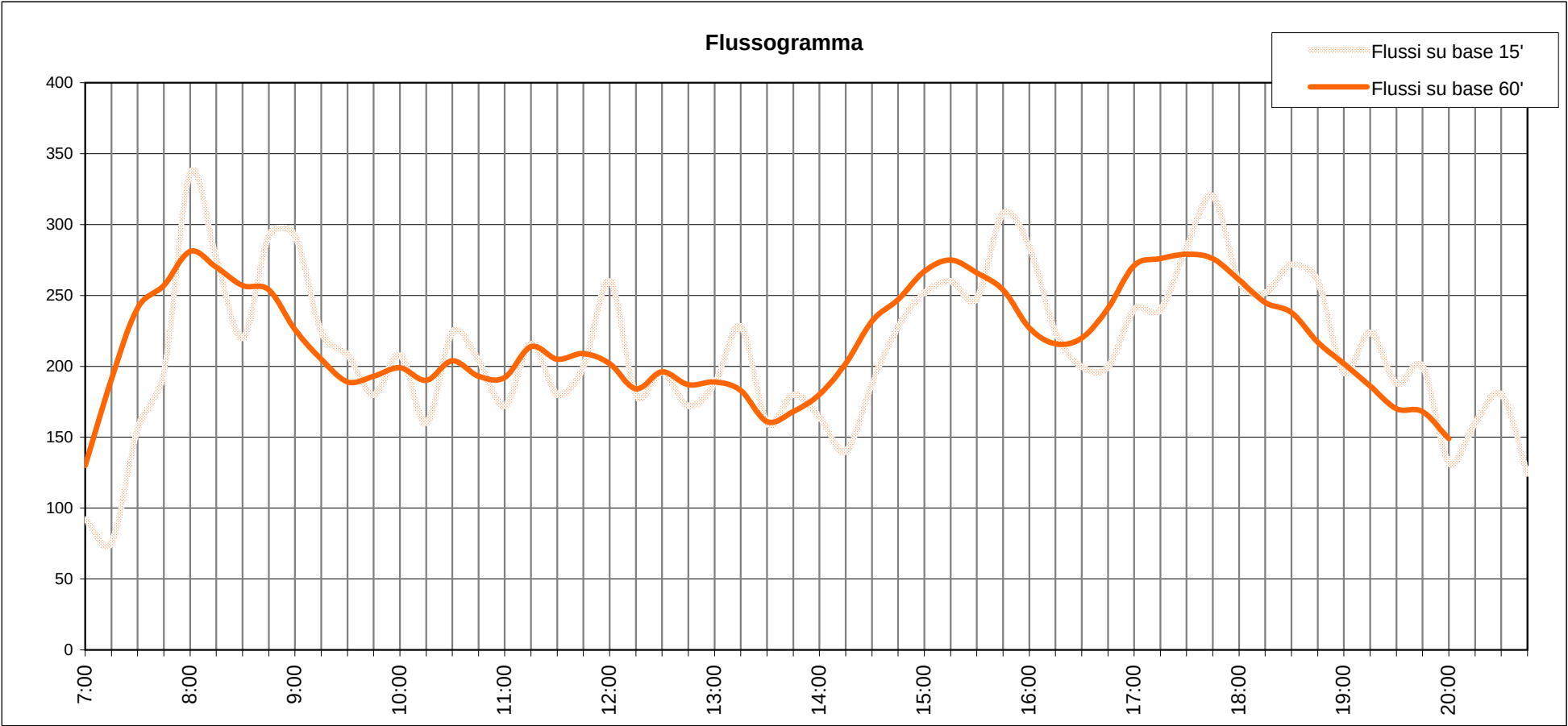
Sezione: 1055A
Strada: Via Mare
Tra: SS84
E: Via Olmo di Riccio

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	23	92	130
mar 07:15	19	76	191
mar 07:30	39	156	241
mar 07:45	49	196	257
mar 08:00	84	336	281
mar 08:15	69	276	270
mar 08:30	55	220	257
mar 08:45	73	292	254
mar 09:00	73	292	226
mar 09:15	56	224	205
mar 09:30	52	208	189
mar 09:45	45	180	193
mar 10:00	52	208	199
mar 10:15	40	160	190
mar 10:30	56	224	204
mar 10:45	51	204	193
mar 11:00	43	172	192
mar 11:15	54	216	214
mar 11:30	45	180	205
mar 11:45	50	200	209
mar 12:00	65	260	202
mar 12:15	45	180	184
mar 12:30	49	196	196
mar 12:45	43	172	187

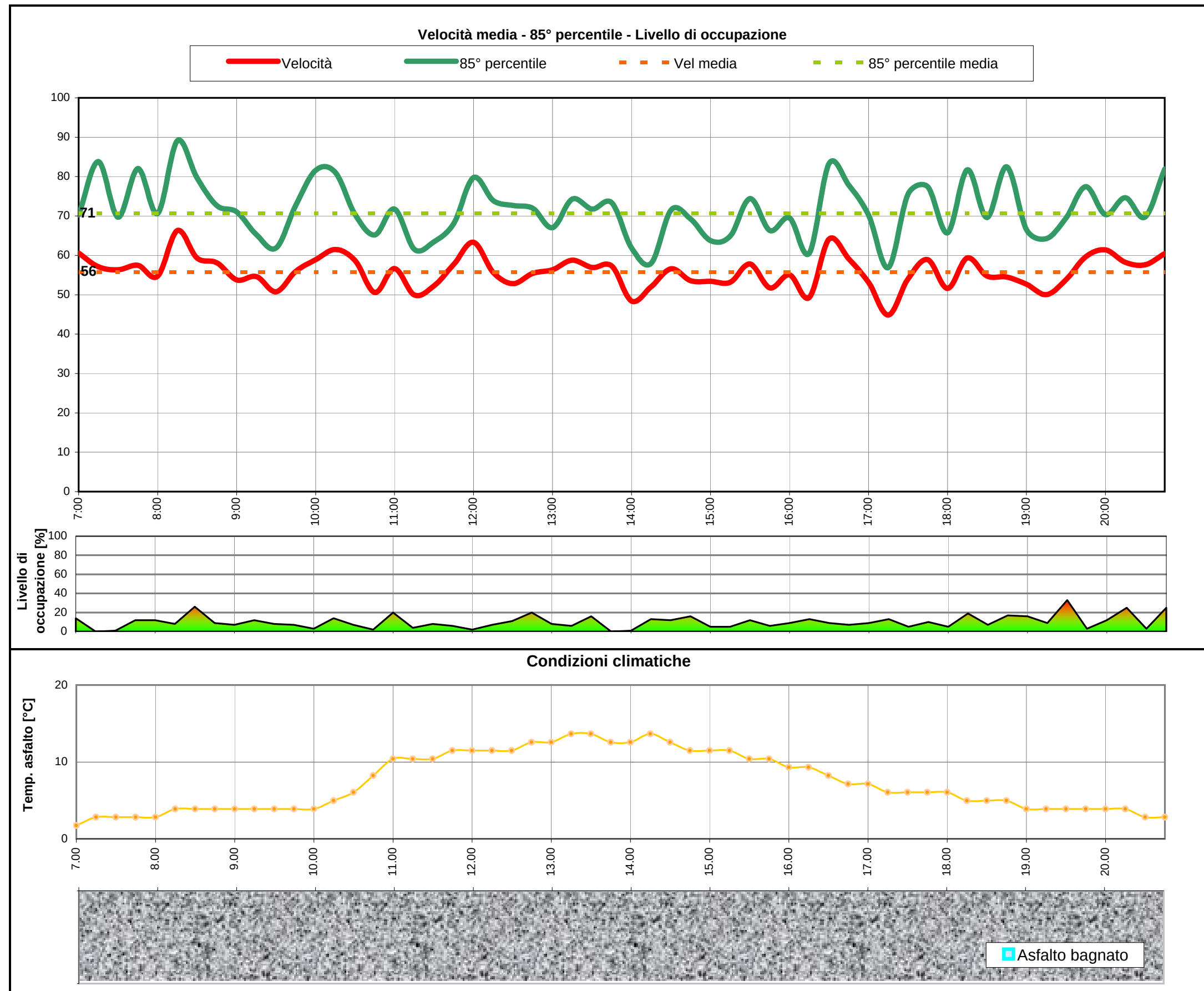
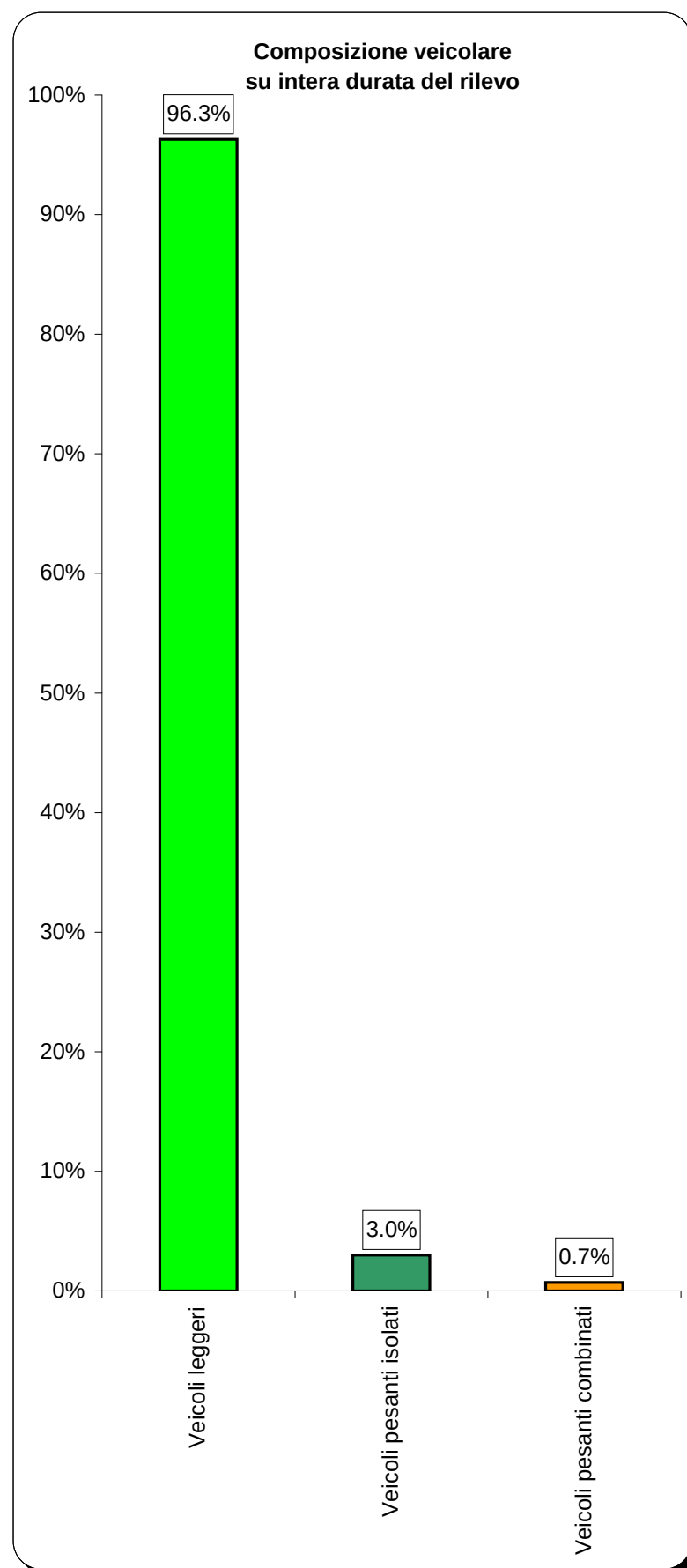
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	47	188	189
mar 13:15	57	228	183
mar 13:30	40	160	161
mar 13:45	45	180	168
mar 14:00	41	164	180
mar 14:15	35	140	202
mar 14:30	47	188	232
mar 14:45	57	228	247
mar 15:00	63	252	267
mar 15:15	65	260	275
mar 15:30	62	248	266
mar 15:45	77	308	254
mar 16:00	71	284	227
mar 16:15	56	224	216
mar 16:30	50	200	220
mar 16:45	50	200	241
mar 17:00	60	240	271
mar 17:15	60	240	276
mar 17:30	71	284	279
mar 17:45	80	320	276
mar 18:00	65	260	261
mar 18:15	63	252	245
mar 18:30	68	272	238
mar 18:45	65	260	217

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	49	196	202
mar 19:15	56	224	186
mar 19:30	47	188	170
mar 19:45	50	200	168
mar 20:00	33	132	149
mar 20:15	40	160	-
mar 20:30	45	180	-
mar 20:45	31	124	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2976 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
mar 07:00	asciutto	60.6	70.2	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	23		
mar 07:15	asciutto	57.1	83.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
mar 07:30	asciutto	56.3	69.7	38 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	39		
mar 07:45	asciutto	57.5	82.1	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	49		
mar 08:00	asciutto	54.7	70.7	79 94.0%	5 6.0%	0 0.0%	84		
mar 08:15	asciutto	66.3	89.1	68 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	69		
mar 08:30	asciutto	59.3	79.6	53 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	55		
mar 08:45	asciutto	58.1	72.6	68 93.2%	2 2.7%	3 4.1%	73		
mar 09:00	asciutto	53.7	71.0	70 95.9%	3 4.1%	0 0.0%	73		
mar 09:15	asciutto	54.6	65.3	56 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	56		
mar 09:30	asciutto	50.8	61.9	50 96.2%	2 3.8%	0 0.0%	52		
mar 09:45	asciutto	55.9	72.7	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45		
mar 10:00	asciutto	58.9	81.6	52 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	52		
mar 10:15	asciutto	61.5	81.1	35 87.5%	2 5.0%	3 7.5%	40		
mar 10:30	asciutto	58.7	70.3	51 91.1%	3 5.4%	2 3.6%	56		
mar 10:45	asciutto	50.6	65.2	50 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	51		
mar 11:00	asciutto	56.7	71.8	42 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	43		
mar 11:15	asciutto	50.0	61.5	52 96.3%	2 3.7%	0 0.0%	54		
mar 11:30	asciutto	52.3	63.5	41 91.1%	3 6.7%	1 2.2%	45		
mar 11:45	asciutto	57.7	68.1	49 98.0%	0 0.0%	1 2.0%	50		
mar 12:00	asciutto	63.3	79.8	65 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	65		
mar 12:15	asciutto	55.6	73.9	42 93.3%	3 6.7%	0 0.0%	45		
mar 12:30	asciutto	52.8	72.6	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	49		
mar 12:45	asciutto	55.4	72.0	42 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	43		
mar 13:00	asciutto	56.3	67.0	46 97.9%	1 2.1%	0 0.0%	47		
mar 13:15	asciutto	58.8	74.3	56 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	57		
mar 13:30	asciutto	56.9	71.8	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
mar 13:45	asciutto	57.3	73.3	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	45		
mar 14:00	asciutto	48.4	61.9	37 90.2%	4 9.8%	0 0.0%	41		
mar 14:15	asciutto	52.1	58.0	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	35		
mar 14:30	asciutto	56.6	71.5	45 95.7%	1 2.1%	1 2.1%	47		
mar 14:45	asciutto	53.5	69.2	56 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	57		
mar 15:00	asciutto	53.4	63.8	62 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	63		
mar 15:15	asciutto	53.2	64.9	61 93.8%	4 6.2%	0 0.0%	65		
mar 15:30	asciutto	57.8	74.4	61 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	62		
mar 15:45	asciutto	51.8	66.3	75 97.4%	2 2.6%	0 0.0%	77		
mar 16:00	asciutto	55.0	69.5	69 97.2%	2 2.8%	0 0.0%	71		
mar 16:15	asciutto	49.3	60.5	56 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	56		
mar 16:30	asciutto	64.1	83.2	49 98.0%	0 0.0%	1 2.0%	50		
mar 16:45	asciutto	59.1	77.8	49 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	50		
mar 17:00	asciutto	53.1	70.2	60 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	60		
mar 17:15	asciutto	44.8	56.9	60 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	60		
mar 17:30	asciutto	54.0	75.5	71 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	71		
mar 17:45	asciutto	58.9	77.4	78 97.5%	1 1.3%	1 1.3%	80		
mar 18:00	asciutto	51.6	65.7	58 89.2%	7 10.8%	0 0.0%	65		
mar 18:15	asciutto	59.4	81.7	59 93.7%	3 4.8%	1 1.6%	63		
mar 18:30	asciutto	54.8	69.6	63 92.6%	3 4.4%	2 2.9%	68		
mar 18:45	asciutto	54.5	82.5	58 89.2%	5 7.7%	2 3.1%	65		
mar 19:00	asciutto	52.7	66.6	47 95.9%	2 4.1%	0 0.0%	49		
mar 19:15	asciutto	50.0	64.2	50 89.3%	4 7.1%	2 3.6%	56		
mar 19:30	asciutto	53.8	69.4	47 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	47		
mar 19:45	asciutto	59.6	77.4	46 92.0%	4 8.0%	0 0.0%	50		
mar 20:00	asciutto	61.4	70.4	28 84.8%	5 15.2%	0 0.0%	33		
mar 20:15	asciutto	58.2	74.7	38 95.0%	1 2.5%	1 2.5%	40		
mar 20:30	asciutto	57.6	69.8	44 97.8%	1 2.2%	0 0.0%	45		
mar 20:45	asciutto	60.4	81.9	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		



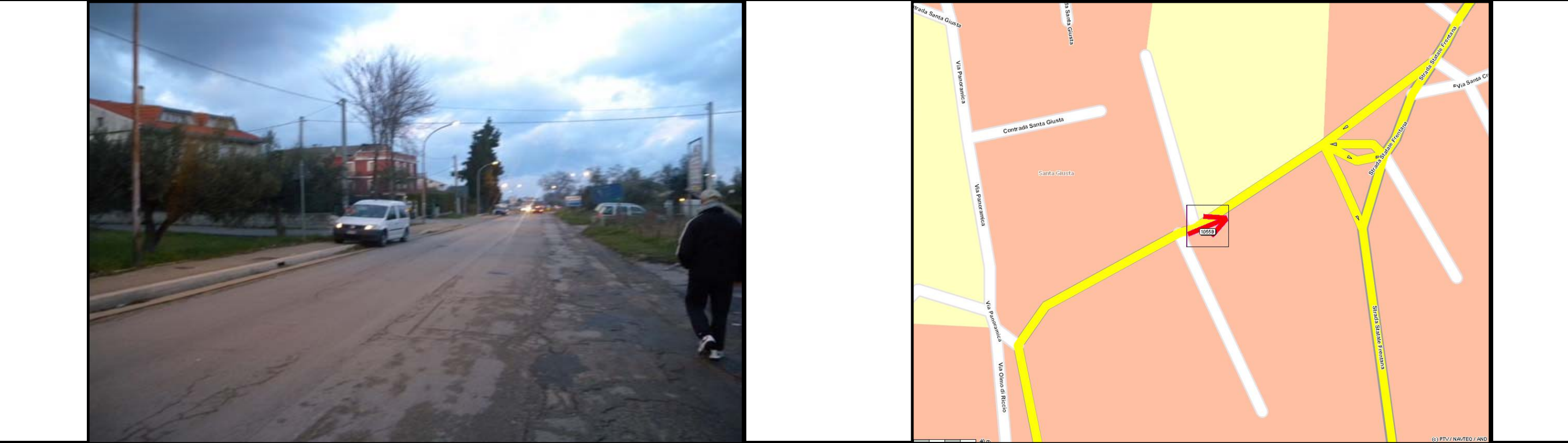
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1055B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1055B localizzata su Via Mare, tra Via Olmo di Riccio e SS84. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Olmo di Riccio a SS84.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1055B, direzione da Via Olmo di Riccio a SS84 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3700 veicoli con un volume massimo su base 15' di 101 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 368 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 23 veicoli alle ore 20:45 e su base oraria è di 178 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 12.0% su base 15' alle ore 12:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3638					53					9				

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3638 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		1.7%		17.2%		60.1%		90.6%		98.5%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 39.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 48 km/h e l'85° percentile è di 58 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 11.5°C.

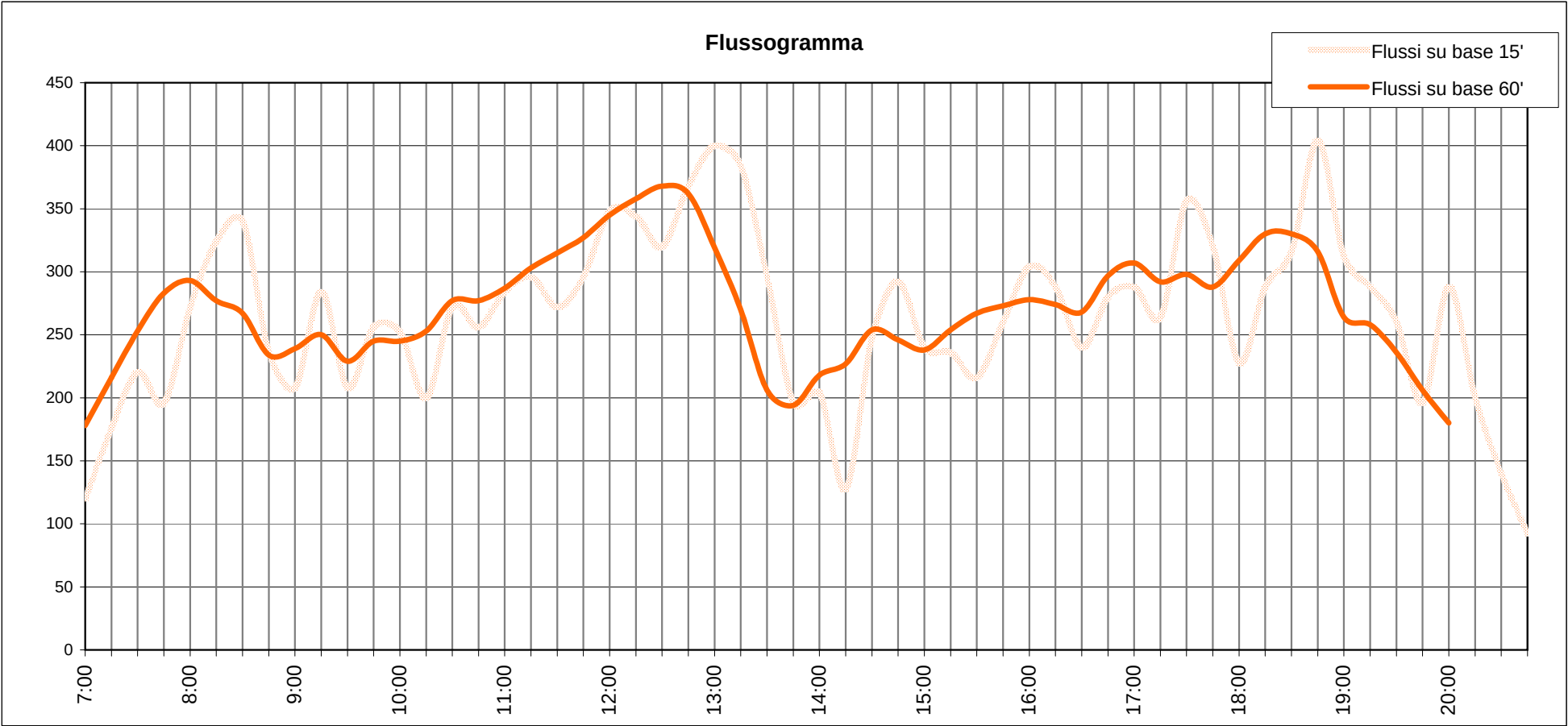
Sezione: 1055B
Strada: Via Mare
Tra: Via Olmo di Riccio
E: SS84

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	30	120	178
mar 07:15	44	176	216
mar 07:30	55	220	253
mar 07:45	49	196	283
mar 08:00	68	272	293
mar 08:15	81	324	277
mar 08:30	85	340	267
mar 08:45	59	236	234
mar 09:00	52	208	239
mar 09:15	71	284	250
mar 09:30	52	208	229
mar 09:45	64	256	245
mar 10:00	63	252	245
mar 10:15	50	200	253
mar 10:30	68	272	277
mar 10:45	64	256	277
mar 11:00	71	284	287
mar 11:15	74	296	303
mar 11:30	68	272	315
mar 11:45	74	296	327
mar 12:00	87	348	345
mar 12:15	86	344	358
mar 12:30	80	320	368
mar 12:45	92	368	362

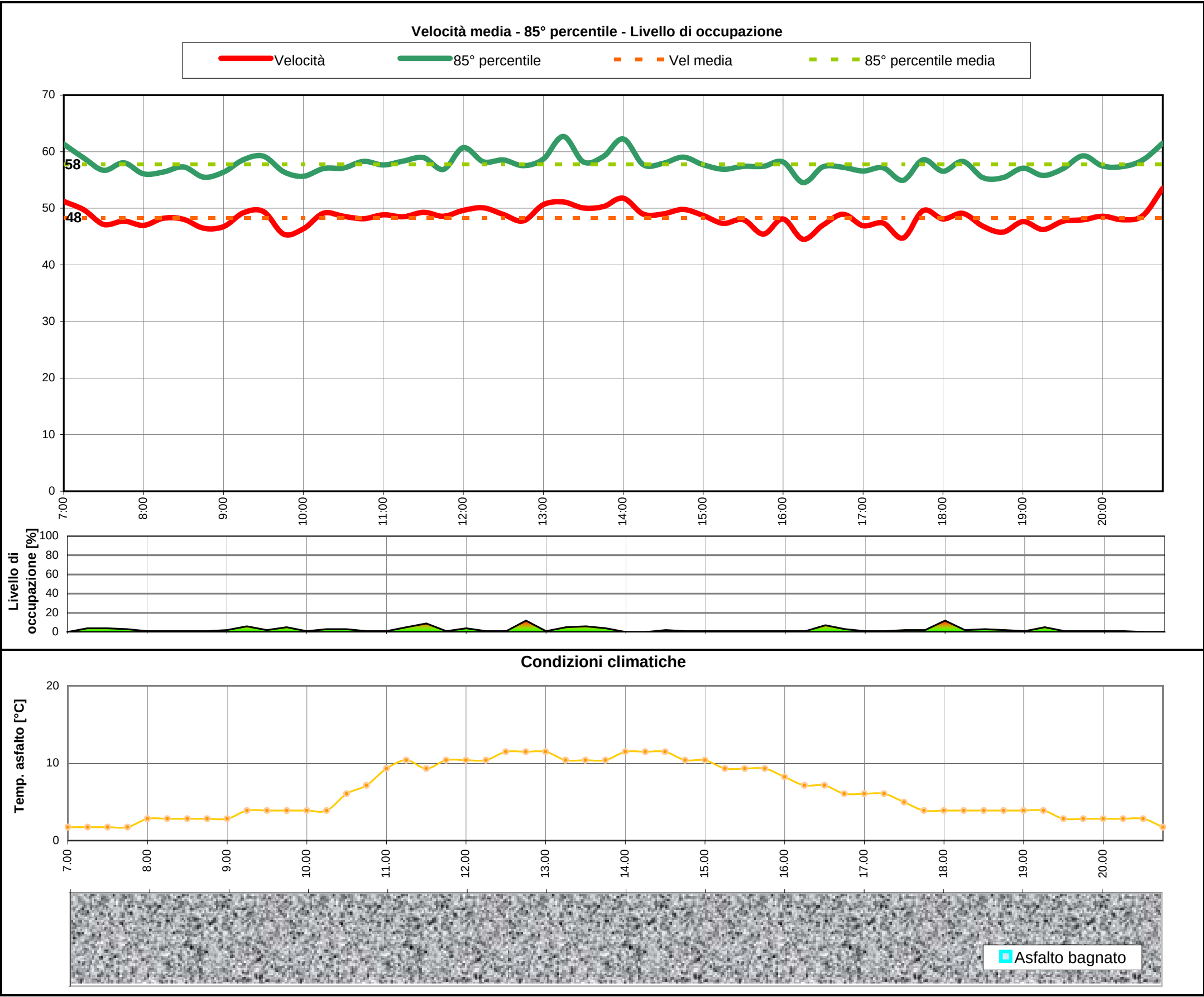
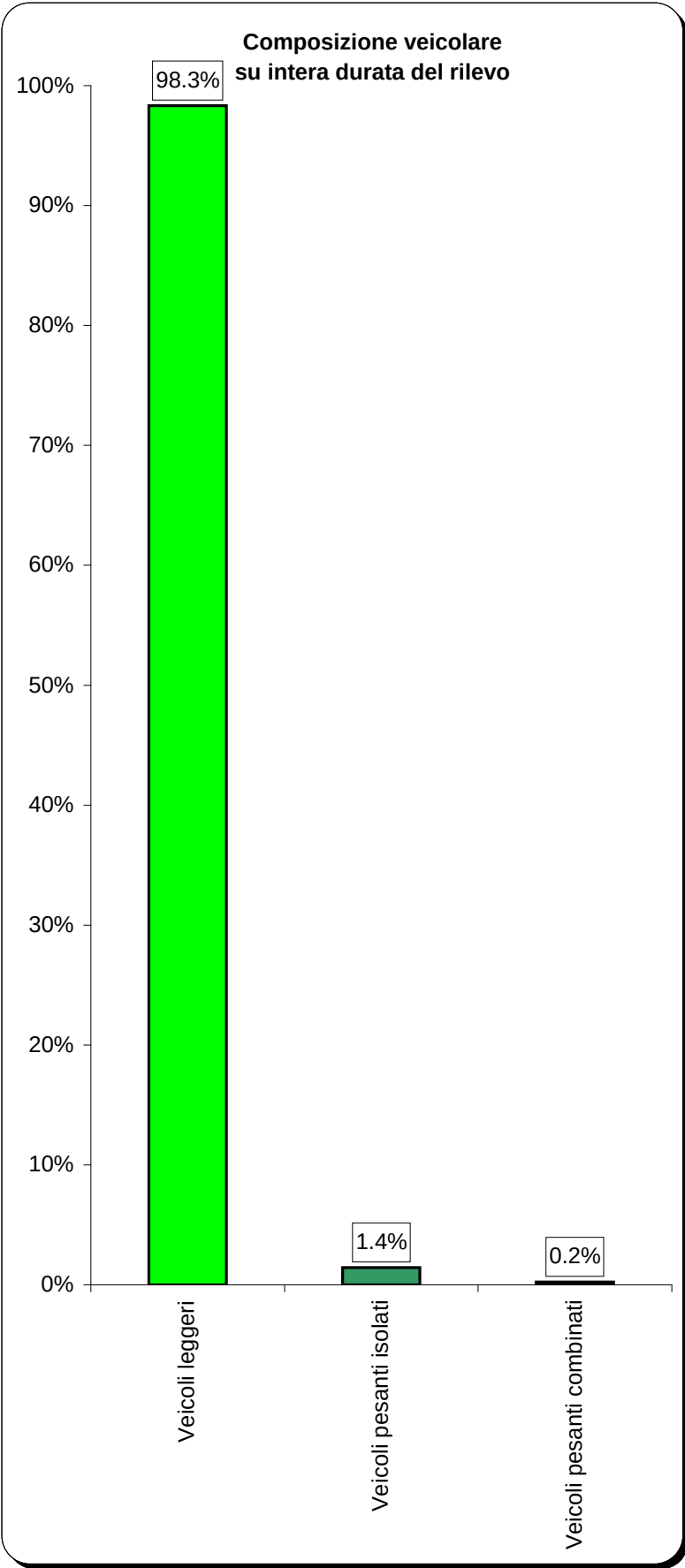
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	100	400	319
mar 13:15	96	384	270
mar 13:30	74	296	206
mar 13:45	49	196	194
mar 14:00	51	204	218
mar 14:15	32	128	227
mar 14:30	62	248	254
mar 14:45	73	292	246
mar 15:00	60	240	238
mar 15:15	59	236	254
mar 15:30	54	216	267
mar 15:45	65	260	273
mar 16:00	76	304	278
mar 16:15	72	288	274
mar 16:30	60	240	268
mar 16:45	70	280	297
mar 17:00	72	288	307
mar 17:15	66	264	292
mar 17:30	89	356	298
mar 17:45	80	320	288
mar 18:00	57	228	309
mar 18:15	72	288	330
mar 18:30	79	316	330
mar 18:45	101	404	316

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	78	312	264
mar 19:15	72	288	258
mar 19:30	65	260	236
mar 19:45	49	196	206
mar 20:00	72	288	180
mar 20:15	50	200	-
mar 20:30	35	140	-
mar 20:45	23	92	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3700 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	51.2	61.4	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 07:15	asciutto	49.7	58.9	40	90.9%	2	4.5%	2	4.5%	44
mar 07:30	asciutto	47.1	56.7	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
mar 07:45	asciutto	47.7	58.0	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mar 08:00	asciutto	47.0	56.1	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	68
mar 08:15	asciutto	48.2	56.4	78	96.3%	3	3.7%	0	0.0%	81
mar 08:30	asciutto	48.0	57.3	81	95.3%	4	4.7%	0	0.0%	85
mar 08:45	asciutto	46.5	55.5	57	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	59
mar 09:00	asciutto	46.8	56.4	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	52
mar 09:15	asciutto	49.2	58.6	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mar 09:30	asciutto	49.4	59.2	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
mar 09:45	asciutto	45.4	56.5	63	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	64
mar 10:00	asciutto	46.4	55.7	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
mar 10:15	asciutto	49.1	57.0	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
mar 10:30	asciutto	48.6	57.1	66	97.1%	1	1.5%	1	1.5%	68
mar 10:45	asciutto	48.2	58.3	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
mar 11:00	asciutto	48.8	57.6	70	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	71
mar 11:15	asciutto	48.5	58.3	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	74
mar 11:30	asciutto	49.3	58.9	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	68
mar 11:45	asciutto	48.6	56.9	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	74
mar 12:00	asciutto	49.6	60.7	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
mar 12:15	asciutto	50.1	58.2	85	98.8%	0	0.0%	1	1.2%	86
mar 12:30	asciutto	48.9	58.6	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	80
mar 12:45	asciutto	47.8	57.5	90	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	92
mar 13:00	asciutto	50.6	58.7	98	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	100
mar 13:15	asciutto	51.1	62.7	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
mar 13:30	asciutto	50.0	58.2	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
mar 13:45	asciutto	50.3	59.1	46	93.9%	2	4.1%	1	2.0%	49
mar 14:00	asciutto	51.8	62.3	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mar 14:15	asciutto	49.0	57.7	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mar 14:30	asciutto	49.0	57.9	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mar 14:45	asciutto	49.8	59.0	72	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	73
mar 15:00	asciutto	48.7	57.7	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 15:15	asciutto	47.3	56.9	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
mar 15:30	asciutto	48.0	57.4	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 15:45	asciutto	45.4	57.4	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
mar 16:00	asciutto	48.1	58.2	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
mar 16:15	asciutto	44.5	54.5	70	97.2%	1	1.4%	1	1.4%	72
mar 16:30	asciutto	47.0	57.3	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 16:45	asciutto	48.9	57.2	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mar 17:00	asciutto	46.9	56.6	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
mar 17:15	asciutto	47.4	57.1	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
mar 17:30	asciutto	44.7	54.9	87	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	89
mar 17:45	asciutto	49.6	58.6	77	96.3%	2	2.5%	1	1.3%	80
mar 18:00	asciutto	48.1	56.5	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
mar 18:15	asciutto	49.1	58.3	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
mar 18:30	asciutto	46.8	55.4	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
mar 18:45	asciutto	45.8	55.4	101	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
mar 19:00	asciutto	47.6	57.1	76	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	78
mar 19:15	asciutto	46.3	55.8	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
mar 19:30	asciutto	47.7	57.0	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mar 19:45	asciutto	48.0	59.3	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mar 20:00	asciutto	48.6	57.5	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	72
mar 20:15	asciutto	47.9	57.4	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
mar 20:30	asciutto	48.7	58.5	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	35
mar 20:45	asciutto	53.5	61.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23



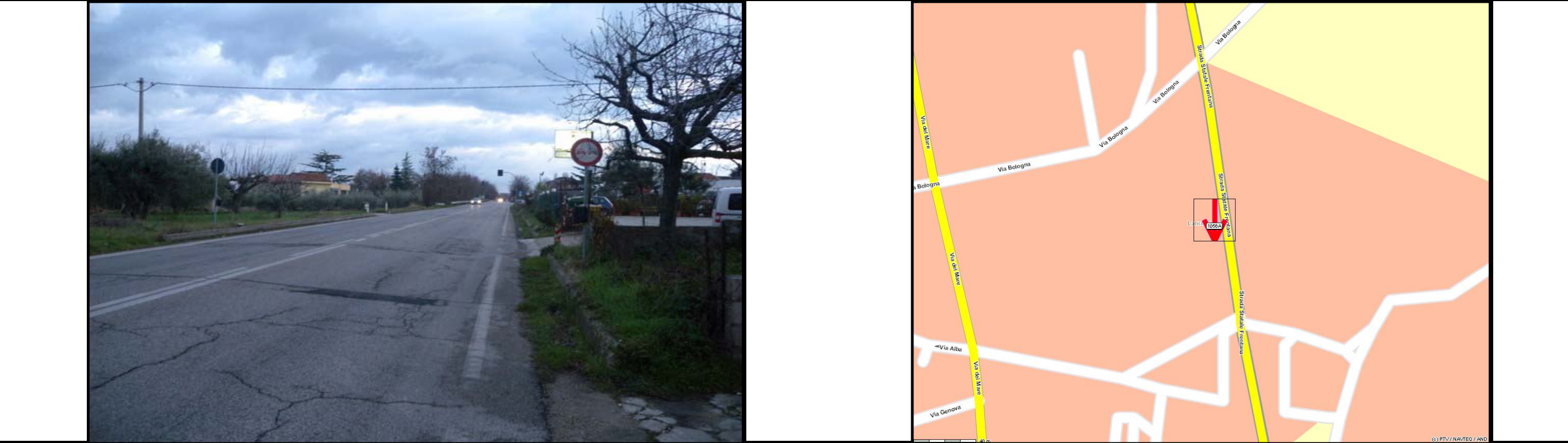
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1056A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1056A localizzata su SS84 al Km 78+400, tra Caserma Vigili del Fuoco e Via Milano. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Caserma Vigili del Fuoco a Via Milano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1056A, direzione da Caserma Vigili del Fuoco a Via Milano è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3569 veicoli con un volume massimo su base 15' di 92 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 337 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 veicoli alle ore 20:30 e su base oraria è di 130 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3448					113					8				

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3448 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		0.4%		1.1%		3.7%		19.3%		55.1%		81.0%		93.4%		97.7%		99.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 96.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 70 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 84 km/h.

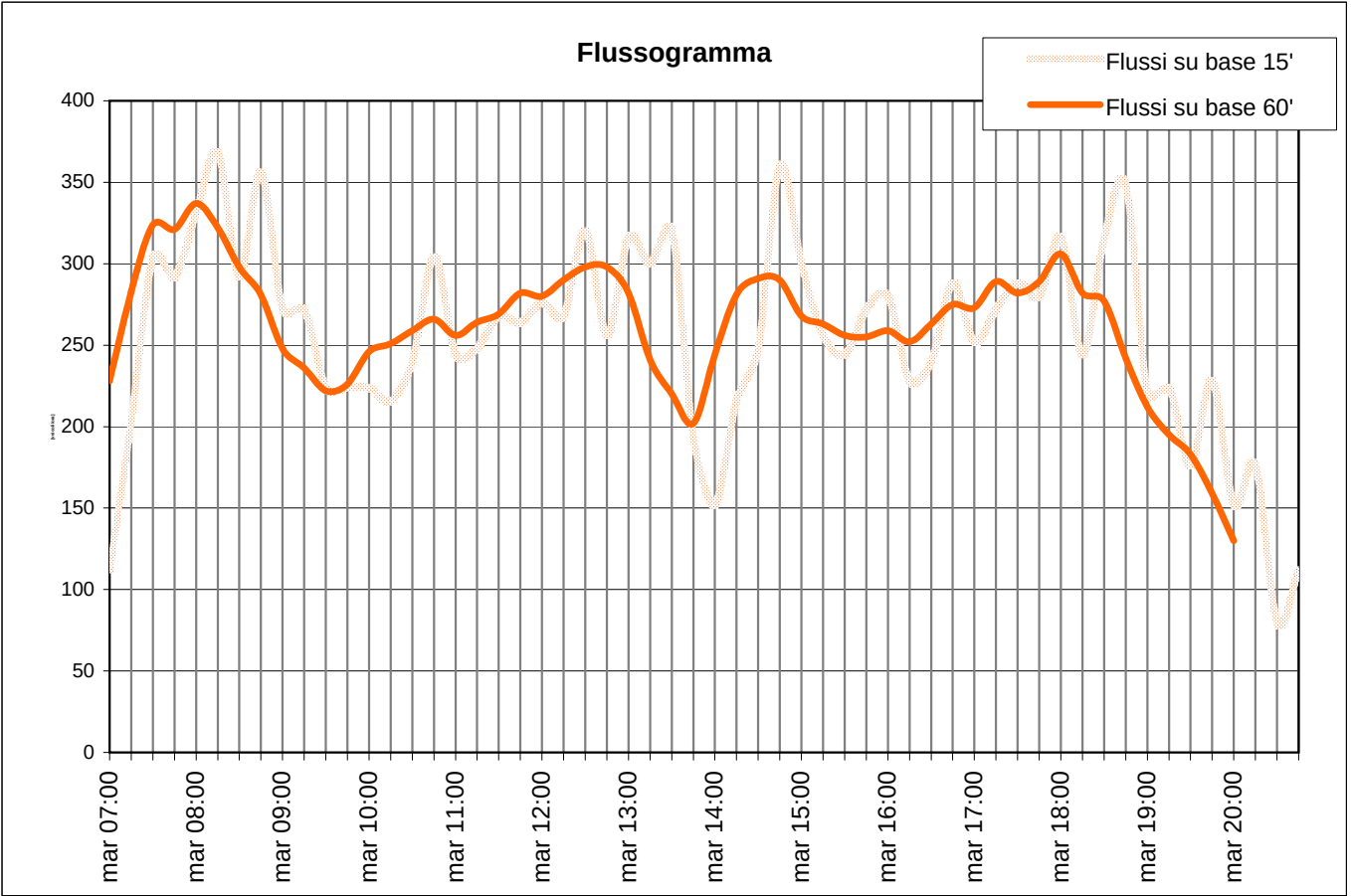
Sezione: 1056A
Strada: SS84 al Km 78+400
Tra: Caserma Vigili del Fuoco
E: Via Milano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	28	112	228
mar 07:15	51	204	283
mar 07:30	76	304	324
mar 07:45	73	292	321
mar 08:00	83	332	337
mar 08:15	92	368	322
mar 08:30	73	292	298
mar 08:45	89	356	281
mar 09:00	68	272	248
mar 09:15	68	272	236
mar 09:30	56	224	222
mar 09:45	56	224	226
mar 10:00	56	224	246
mar 10:15	54	216	251
mar 10:30	60	240	259
mar 10:45	76	304	266
mar 11:00	61	244	256
mar 11:15	62	248	264
mar 11:30	67	268	269
mar 11:45	66	264	282
mar 12:00	69	276	280
mar 12:15	67	268	290
mar 12:30	80	320	298
mar 12:45	64	256	298

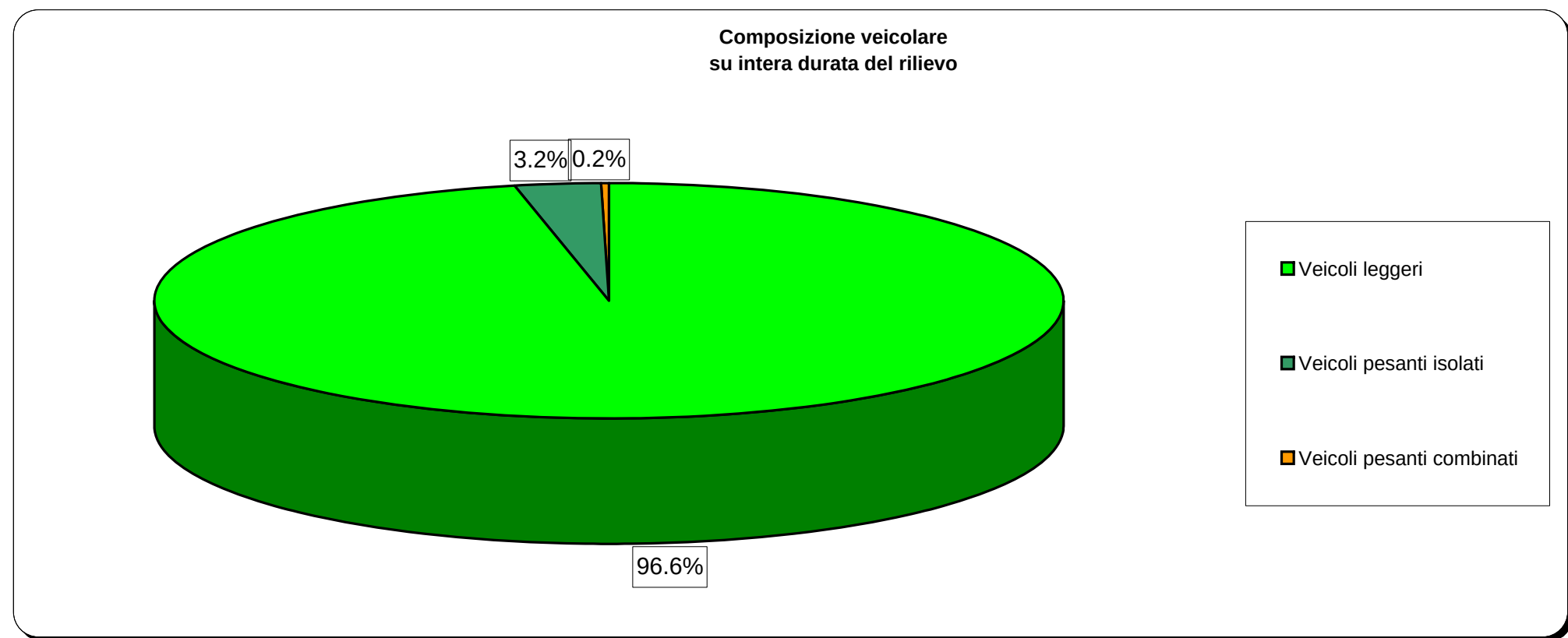
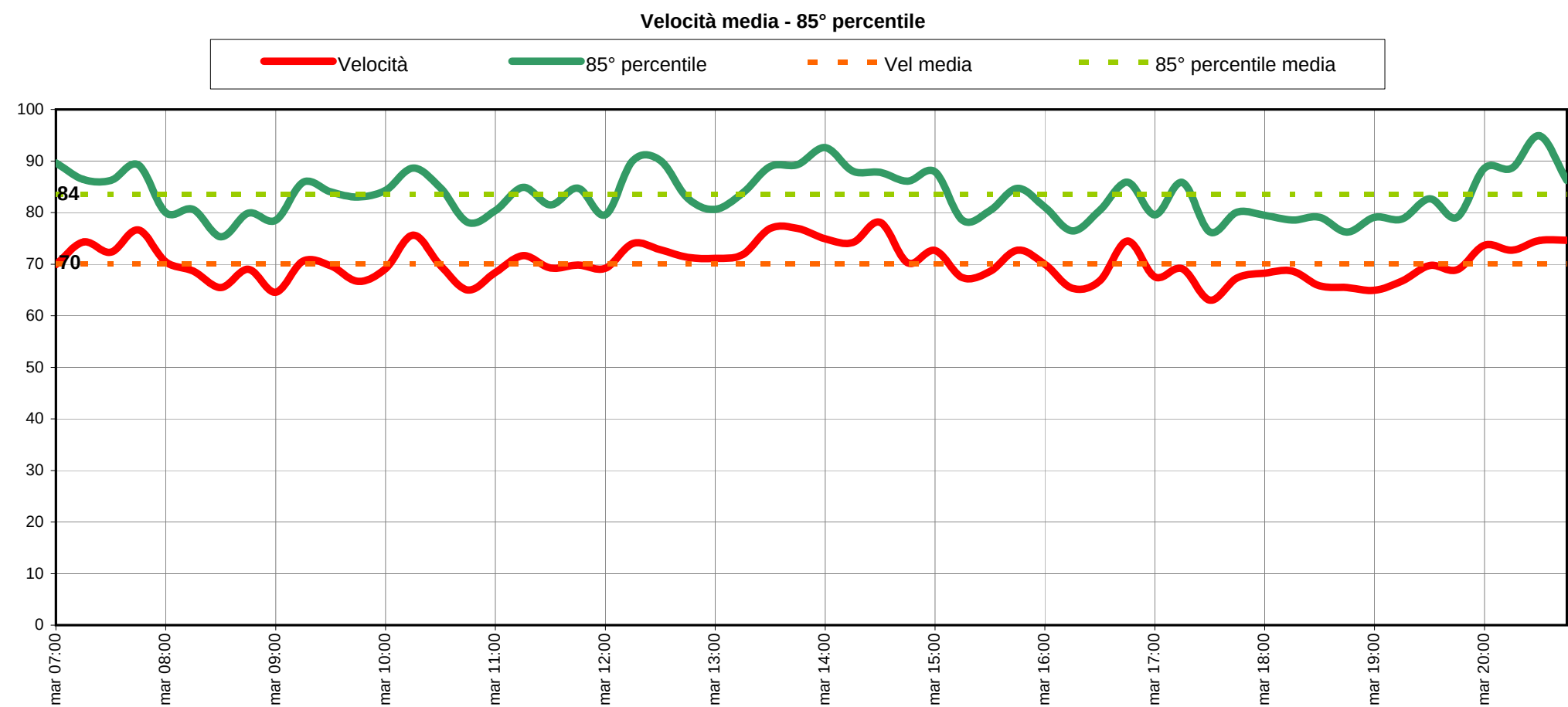
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	79	316	282
mar 13:15	75	300	241
mar 13:30	80	320	220
mar 13:45	48	192	202
mar 14:00	38	152	244
mar 14:15	54	216	281
mar 14:30	62	248	291
mar 14:45	90	360	290
mar 15:00	75	300	268
mar 15:15	64	256	263
mar 15:30	61	244	256
mar 15:45	68	272	255
mar 16:00	70	280	259
mar 16:15	57	228	252
mar 16:30	60	240	263
mar 16:45	72	288	275
mar 17:00	63	252	273
mar 17:15	68	272	289
mar 17:30	72	288	282
mar 17:45	70	280	289
mar 18:00	79	316	306
mar 18:15	61	244	282
mar 18:30	79	316	277
mar 18:45	87	348	242

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	55	220	212
mar 19:15	56	224	195
mar 19:30	44	176	183
mar 19:45	57	228	159
mar 20:00	38	152	130
mar 20:15	44	176	-
mar 20:30	20	80	-
mar 20:45	28	112	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3569 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	69.9	89.6	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mar 07:15	74.3	86.4	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	51
mar 07:30	72.3	86.2	72	94.7%	3	3.9%	1	1.3%	76
mar 07:45	76.6	89.3	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mar 08:00	70.4	80.0	81	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	83
mar 08:15	68.7	80.6	92	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
mar 08:30	65.5	75.3	70	95.9%	3	4.1%	0	0.0%	73
mar 08:45	69.0	79.9	87	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	89
mar 09:00	64.6	78.5	65	95.6%	3	4.4%	0	0.0%	68
mar 09:15	70.6	85.9	64	94.1%	4	5.9%	0	0.0%	68
mar 09:30	69.7	84.0	55	88.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mar 09:45	66.7	83.0	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
mar 10:00	69.1	84.3	52	92.9%	4	7.1%	0	0.0%	56
mar 10:15	75.6	88.7	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
mar 10:30	69.7	84.8	56	93.3%	4	6.7%	0	0.0%	60
mar 10:45	65.0	78.1	71	93.4%	5	6.6%	0	0.0%	76
mar 11:00	68.4	80.4	58	95.1%	3	4.9%	0	0.0%	61
mar 11:15	71.7	84.9	56	90.3%	6	9.7%	0	0.0%	62
mar 11:30	69.2	81.5	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
mar 11:45	69.8	84.7	64	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	66
mar 12:00	69.2	79.6	67	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	69
mar 12:15	74.0	90.1	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mar 12:30	72.8	90.1	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	80
mar 12:45	71.3	82.8	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
mar 13:00	71.1	80.6	75	94.9%	4	5.1%	0	0.0%	79
mar 13:15	71.8	83.8	74	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
mar 13:30	76.9	88.9	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
mar 13:45	76.9	89.3	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
mar 14:00	74.9	92.6	35	92.1%	2	5.3%	1	2.6%	38
mar 14:15	74.2	88.1	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mar 14:30	78.1	87.8	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mar 14:45	70.3	86.1	87	96.7%	2	2.2%	1	1.1%	90
mar 15:00	72.7	87.9	72	96.0%	2	2.7%	1	1.3%	75
mar 15:15	67.4	78.5	59	92.2%	4	6.3%	1	1.6%	64
mar 15:30	68.6	80.4	59	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	61
mar 15:45	72.7	84.7	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	68
mar 16:00	70.0	81.1	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	70
mar 16:15	65.3	76.5	54	94.7%	3	5.3%	0	0.0%	57
mar 16:30	66.8	80.5	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	60
mar 16:45	74.5	85.9	70	97.2%	2	2.8%	0	0.0%	72
mar 17:00	67.5	79.6	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	63
mar 17:15	69.1	85.8	64	94.1%	3	4.4%	1	1.5%	68
mar 17:30	63.0	76.2	69	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	72
mar 17:45	67.3	80.1	64	91.4%	5	7.1%	1	1.4%	70
mar 18:00	68.2	79.5	76	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	79
mar 18:15	68.7	78.5	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
mar 18:30	65.8	79.1	78	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	79
mar 18:45	65.5	76.2	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
mar 19:00	64.9	79.1	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	55
mar 19:15	66.7	78.8	53	94.6%	3	5.4%	0	0.0%	56
mar 19:30	69.7	82.7	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
mar 19:45	68.9	79.1	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
mar 20:00	73.7	88.6	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 20:15	72.7	88.7	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
mar 20:30	74.6	94.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 20:45	74.6	86.2	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1056B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1056B localizzata su SS84 al Km 78+400, tra Via Milano e Caserma Vigili del Fuoco. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Milano a Caserma Vigili del Fuoco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1056B, direzione da Via Milano a Caserma Vigili del Fuoco è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2982 veicoli con un volume massimo su base 15' di 87 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 320 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 15 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 95 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2901					80					1				

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2901 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		0.5%		1.6%		7.4%		34.2%		73.4%		91.9%		97.8%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 92.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 64 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 77 km/h.

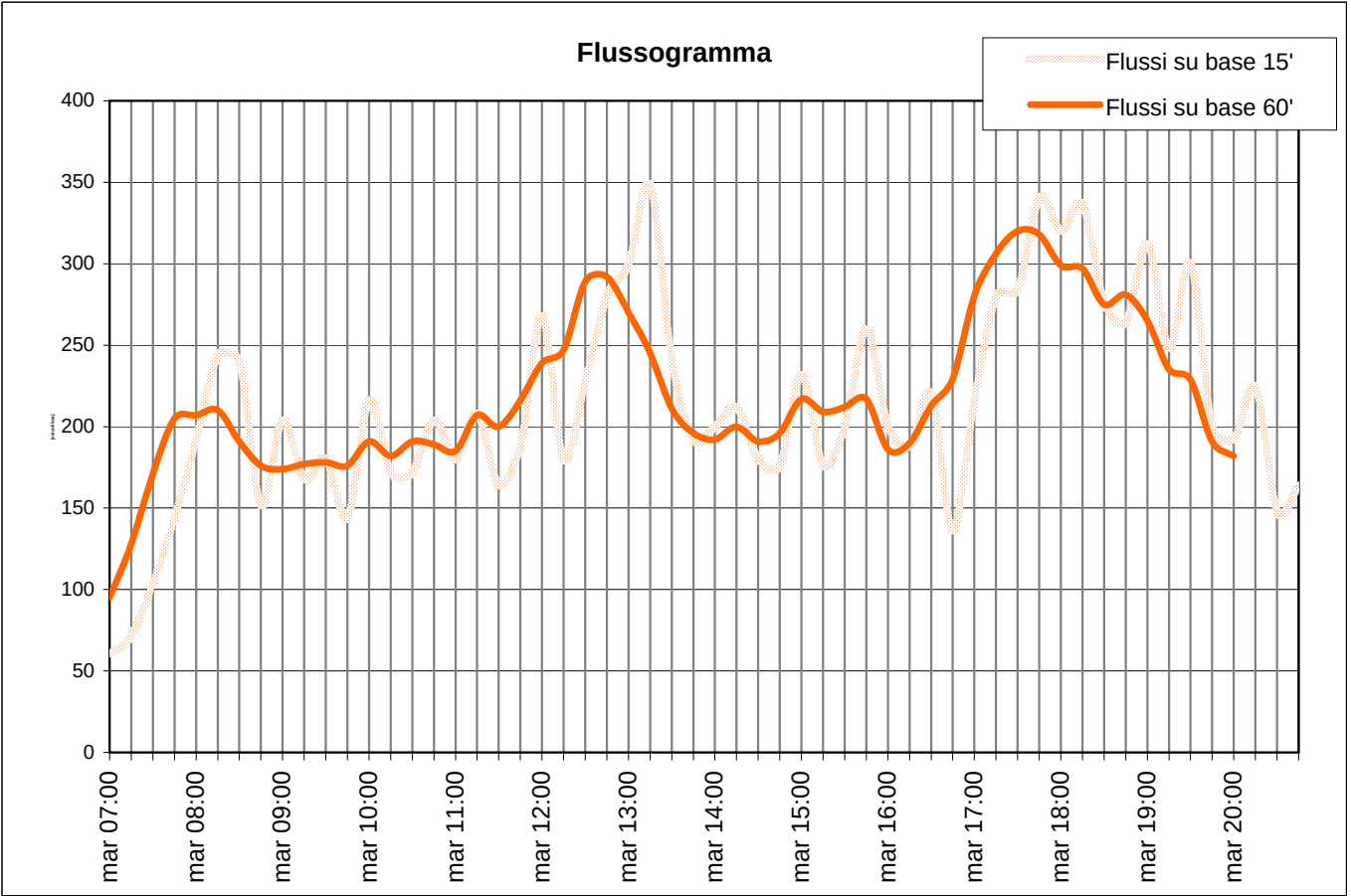
Sezione: 1056B
Strada: SS84 al Km 78+400
Tra: Via Milano
E: Caserma Vigili del Fuoco

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	15	60	95
mar 07:15	18	72	128
mar 07:30	26	104	171
mar 07:45	36	144	205
mar 08:00	48	192	207
mar 08:15	61	244	210
mar 08:30	60	240	191
mar 08:45	38	152	176
mar 09:00	51	204	174
mar 09:15	42	168	177
mar 09:30	45	180	178
mar 09:45	36	144	176
mar 10:00	54	216	191
mar 10:15	43	172	182
mar 10:30	43	172	191
mar 10:45	51	204	189
mar 11:00	45	180	185
mar 11:15	52	208	207
mar 11:30	41	164	200
mar 11:45	47	188	216
mar 12:00	67	268	239
mar 12:15	45	180	247
mar 12:30	57	228	289
mar 12:45	70	280	292

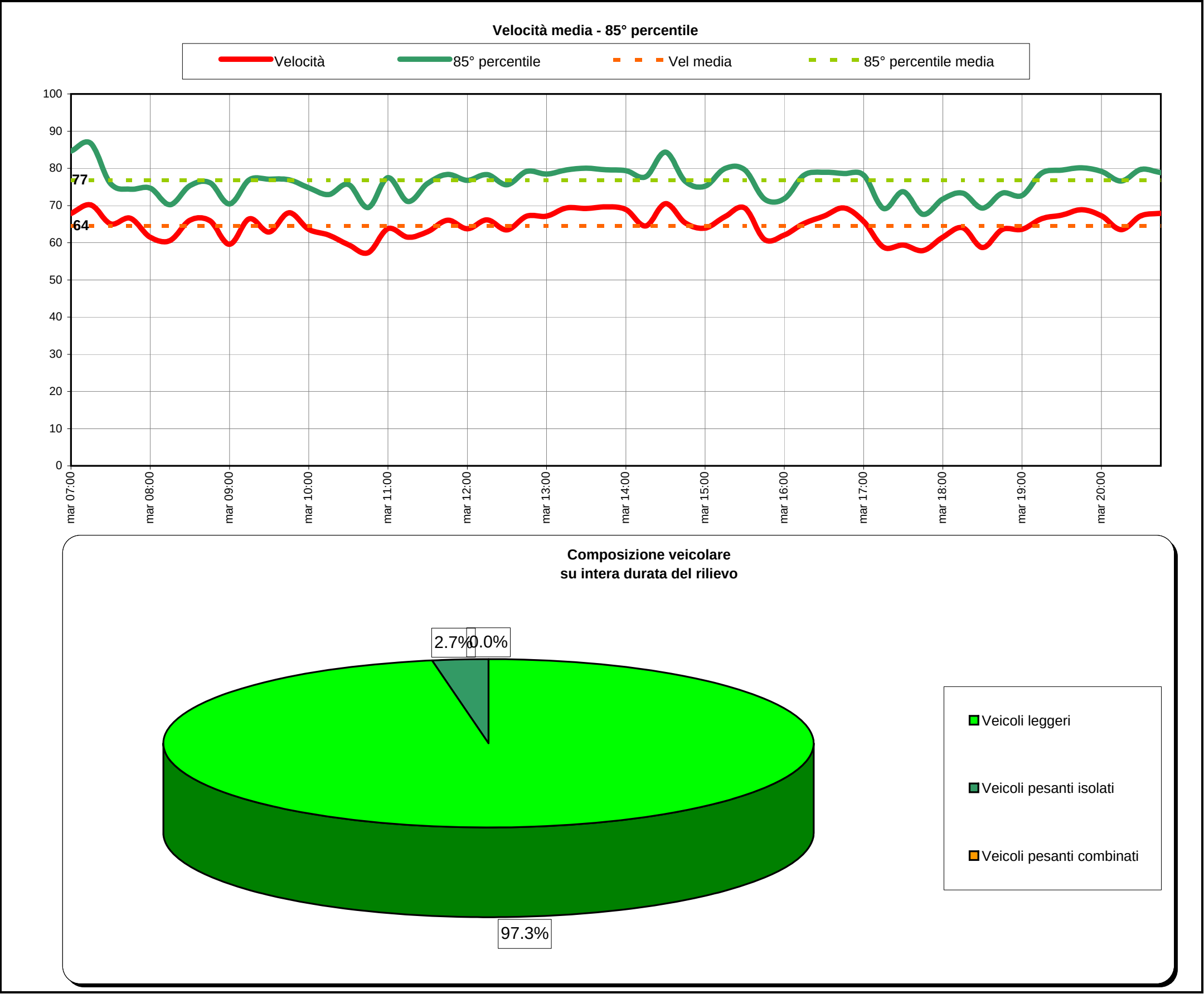
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	75	300	270
mar 13:15	87	348	245
mar 13:30	60	240	211
mar 13:45	48	192	196
mar 14:00	50	200	192
mar 14:15	53	212	200
mar 14:30	45	180	191
mar 14:45	44	176	196
mar 15:00	58	232	217
mar 15:15	44	176	209
mar 15:30	50	200	212
mar 15:45	65	260	217
mar 16:00	50	200	186
mar 16:15	47	188	190
mar 16:30	55	220	213
mar 16:45	34	136	229
mar 17:00	54	216	280
mar 17:15	70	280	306
mar 17:30	71	284	320
mar 17:45	85	340	318
mar 18:00	80	320	299
mar 18:15	84	336	297
mar 18:30	69	276	275
mar 18:45	66	264	281

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	78	312	265
mar 19:15	62	248	235
mar 19:30	75	300	229
mar 19:45	50	200	191
mar 20:00	48	192	182
mar 20:15	56	224	-
mar 20:30	37	148	-
mar 20:45	41	164	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2982 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	67.8	84.7	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	15
mar 07:15	70.2	86.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 07:30	65.1	75.9	23	88.5%	3	11.5%	0	0.0%	26
mar 07:45	66.6	74.4	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 08:00	61.5	74.7	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
mar 08:15	60.6	70.2	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
mar 08:30	66.0	75.3	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 08:45	65.9	76.2	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
mar 09:00	59.6	70.4	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mar 09:15	66.4	76.9	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
mar 09:30	62.9	77.1	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mar 09:45	68.0	76.9	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 10:00	63.6	74.8	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mar 10:15	62.0	72.9	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mar 10:30	59.5	75.7	39	90.7%	4	9.3%	0	0.0%	43
mar 10:45	57.3	69.5	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	51
mar 11:00	63.8	77.5	43	95.6%	2	4.4%	0	0.0%	45
mar 11:15	61.5	71.1	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	52
mar 11:30	63.0	76.0	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 11:45	66.0	78.3	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
mar 12:00	63.7	76.8	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
mar 12:15	66.1	78.3	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mar 12:30	63.5	75.6	54	94.7%	3	5.3%	0	0.0%	57
mar 12:45	67.2	79.2	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	70
mar 13:00	67.1	78.5	73	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	75
mar 13:15	69.3	79.6	86	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	87
mar 13:30	69.2	80.0	57	95.0%	3	5.0%	0	0.0%	60
mar 13:45	69.6	79.6	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
mar 14:00	68.9	79.4	47	94.0%	3	6.0%	0	0.0%	50
mar 14:15	64.5	77.8	50	94.3%	3	5.7%	0	0.0%	53
mar 14:30	70.5	84.4	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mar 14:45	65.3	76.5	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
mar 15:00	63.9	75.2	54	93.1%	3	5.2%	1	1.7%	58
mar 15:15	67.0	80.0	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mar 15:30	69.3	79.6	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
mar 15:45	60.8	71.8	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
mar 16:00	62.1	71.8	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	50
mar 16:15	65.2	78.2	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mar 16:30	67.1	78.9	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
mar 16:45	69.4	78.6	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
mar 17:00	65.7	78.2	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
mar 17:15	58.8	69.2	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mar 17:30	59.4	73.7	69	97.2%	2	2.8%	0	0.0%	71
mar 17:45	57.9	67.6	85	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	85
mar 18:00	61.5	71.8	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	80
mar 18:15	64.0	73.3	83	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	84
mar 18:30	58.7	69.3	66	95.7%	3	4.3%	0	0.0%	69
mar 18:45	63.5	73.3	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
mar 19:00	63.6	72.7	76	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	78
mar 19:15	66.5	78.8	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
mar 19:30	67.4	79.5	72	96.0%	3	4.0%	0	0.0%	75
mar 19:45	68.8	80.1	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mar 20:00	67.3	79.2	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mar 20:15	63.5	76.6	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 20:30	67.3	79.7	35	94.6%	2	5.4%	0	0.0%	37
mar 20:45	67.9	78.8	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1057A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1057A localizzata su Strada Comunale Villa Stanazzo, tra Villa Stanazzo e SP82. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Villa Stanazzo a SP82.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1057A, direzione da Villa Stanazzo a SP82 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16468.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2214 veicoli con un volume massimo su base 15' di 69 veicoli alle ore 16.15 e su base oraria di 226 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 22 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 112 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 13.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 83.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 18.0% su base 15' alle ore 14:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2153					48					13				

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2153 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.2%		9.4%		28.6%		51.2%		70.7%		84.7%		89.6%		93.9%		95.9%		97.2%		98.3%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 48.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 53 km/h e l'85° percentile è di 71 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 11.5°C.

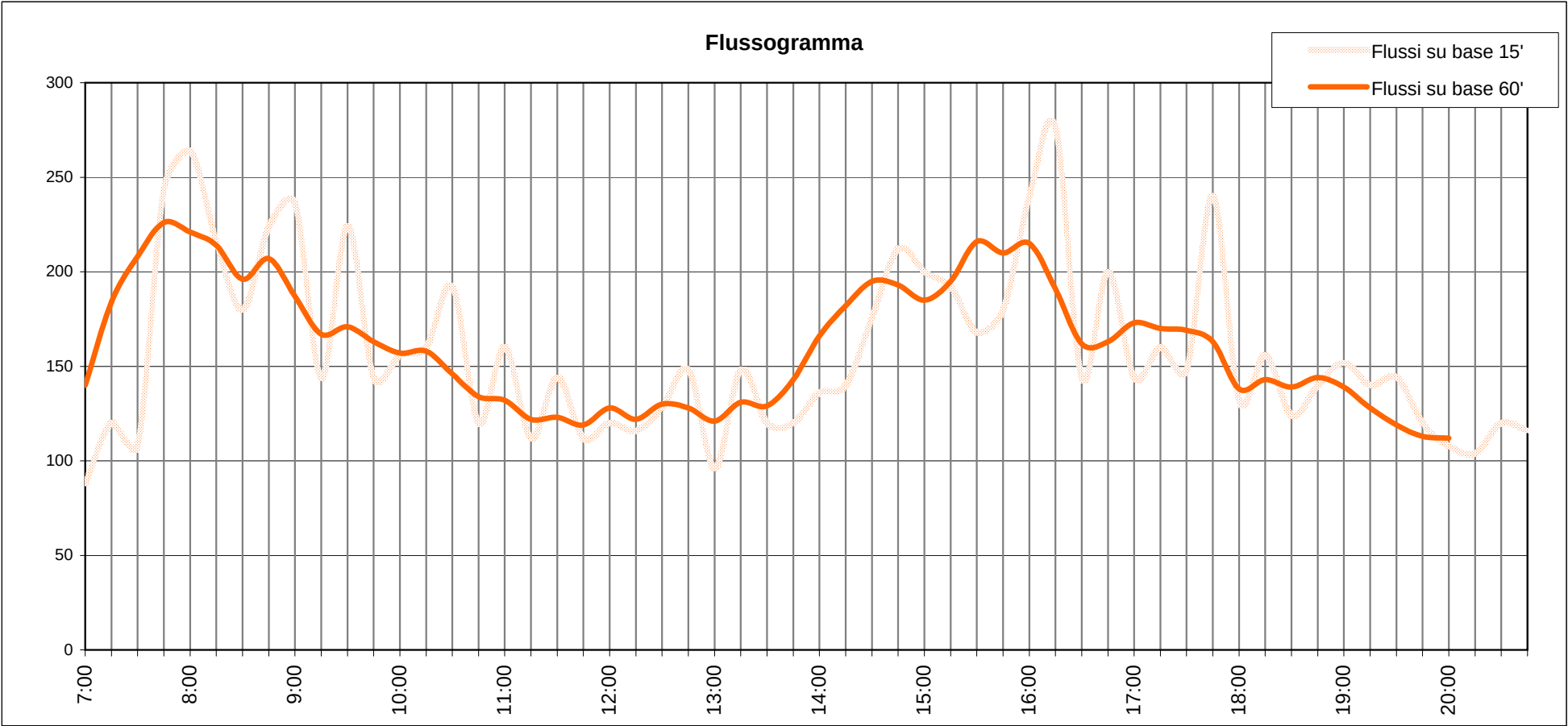
Sezione: 1057A
Strada: Strada Comunale Villa Stanazzo
Tra: Villa Stanazzo
E: SP82

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	22	88	140
mar 07:15	30	120	184
mar 07:30	27	108	208
mar 07:45	61	244	226
mar 08:00	66	264	221
mar 08:15	54	216	214
mar 08:30	45	180	196
mar 08:45	56	224	207
mar 09:00	59	236	187
mar 09:15	36	144	167
mar 09:30	56	224	171
mar 09:45	36	144	163
mar 10:00	39	156	157
mar 10:15	40	160	158
mar 10:30	48	192	146
mar 10:45	30	120	134
mar 11:00	40	160	132
mar 11:15	28	112	122
mar 11:30	36	144	123
mar 11:45	28	112	119
mar 12:00	30	120	128
mar 12:15	29	116	122
mar 12:30	32	128	130
mar 12:45	37	148	128

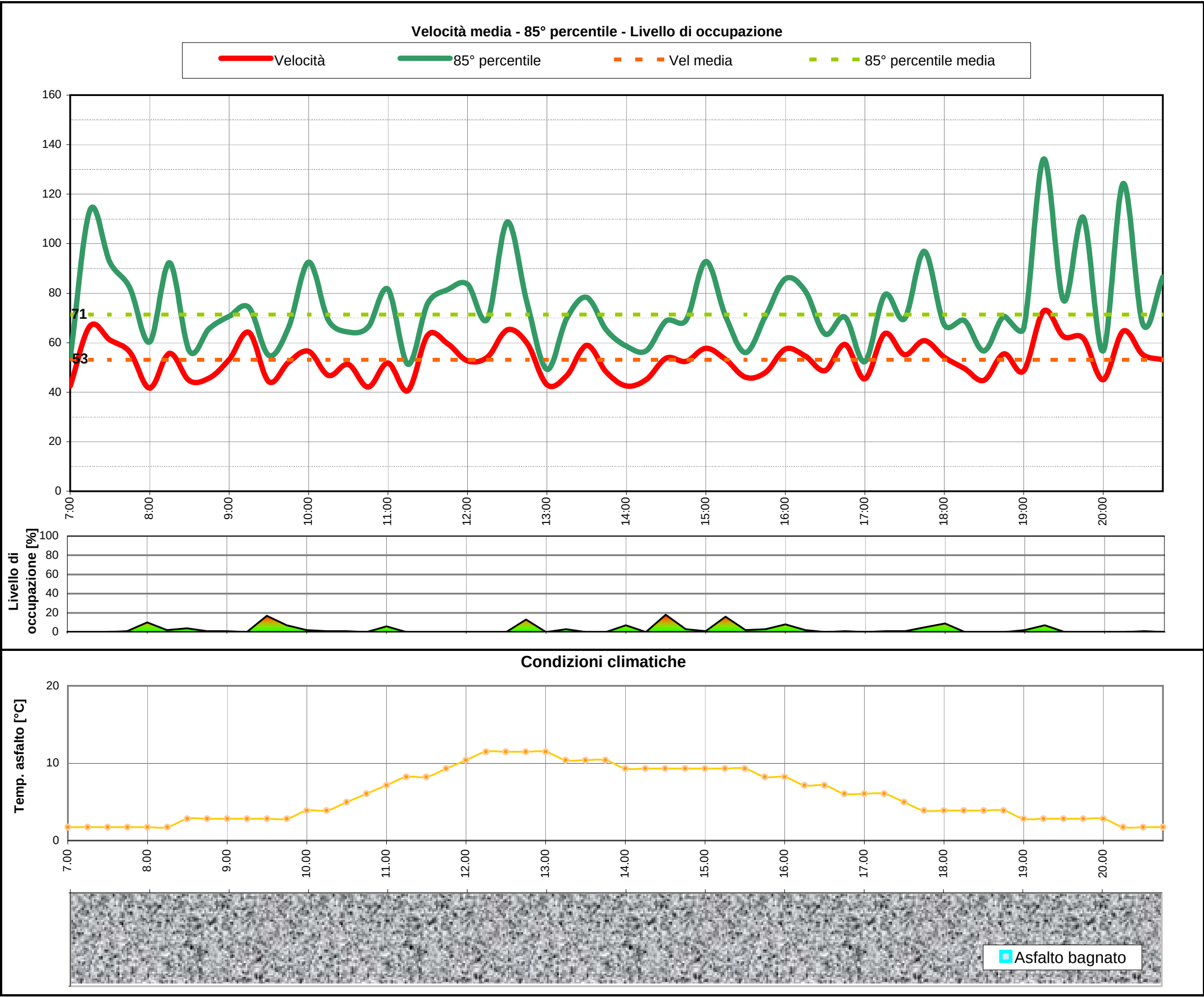
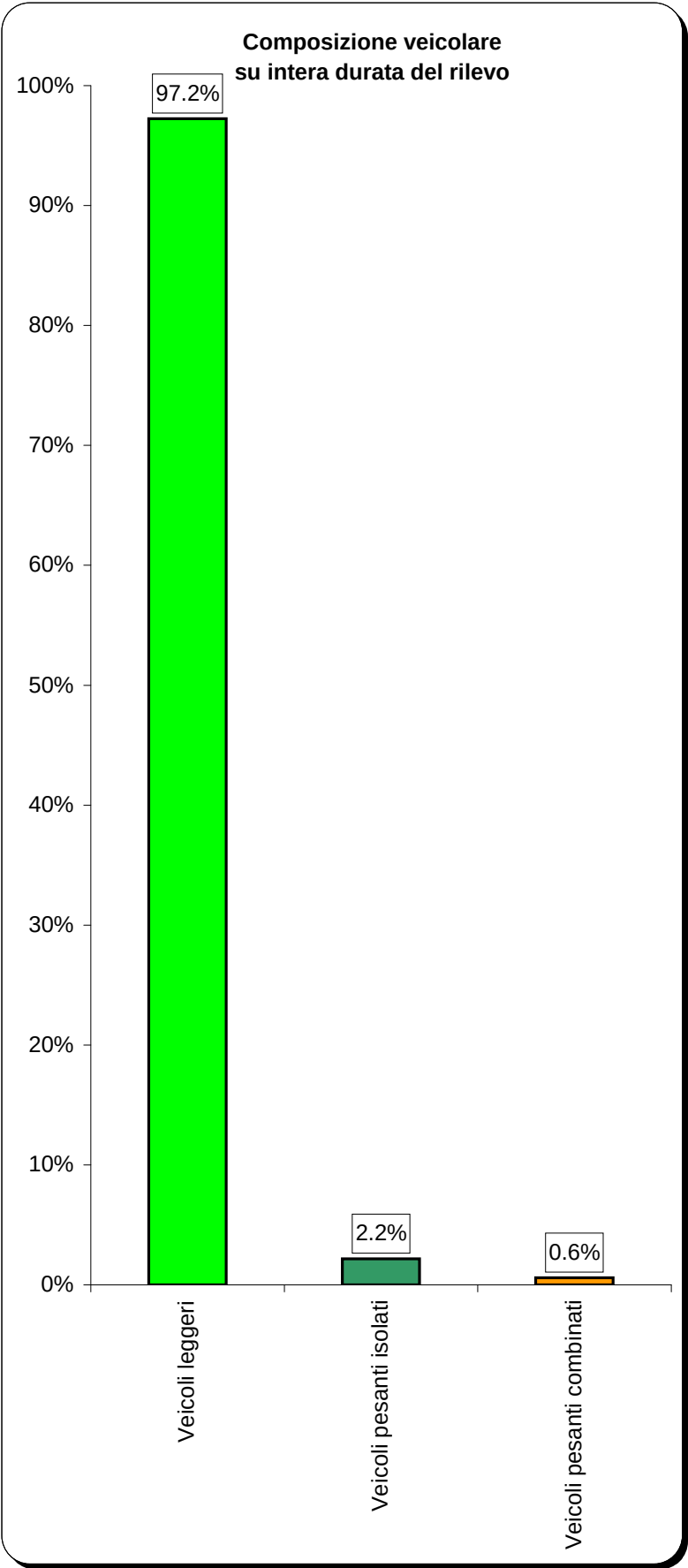
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	24	96	121
mar 13:15	37	148	131
mar 13:30	30	120	129
mar 13:45	30	120	143
mar 14:00	34	136	166
mar 14:15	35	140	182
mar 14:30	44	176	195
mar 14:45	53	212	193
mar 15:00	50	200	185
mar 15:15	48	192	195
mar 15:30	42	168	216
mar 15:45	45	180	210
mar 16:00	60	240	215
mar 16:15	69	276	191
mar 16:30	36	144	162
mar 16:45	50	200	163
mar 17:00	36	144	173
mar 17:15	40	160	170
mar 17:30	37	148	169
mar 17:45	60	240	163
mar 18:00	33	132	138
mar 18:15	39	156	143
mar 18:30	31	124	139
mar 18:45	35	140	144

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	38	152	139
mar 19:15	35	140	128
mar 19:30	36	144	119
mar 19:45	30	120	113
mar 20:00	27	108	112
mar 20:15	26	104	-
mar 20:30	30	120	-
mar 20:45	29	116	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2214 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	42.4	53.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 07:15	asciutto	66.8	113.6	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	30
mar 07:30	asciutto	61.1	92.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mar 07:45	asciutto	56.2	82.1	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
mar 08:00	asciutto	41.6	60.2	65	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	66
mar 08:15	asciutto	55.7	92.3	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
mar 08:30	asciutto	44.7	56.6	41	91.1%	2	4.4%	2	4.4%	45
mar 08:45	asciutto	45.7	65.7	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 09:00	asciutto	53.2	70.7	56	94.9%	3	5.1%	0	0.0%	59
mar 09:15	asciutto	64.1	74.2	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 09:30	asciutto	44.2	54.8	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 09:45	asciutto	52.1	66.2	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 10:00	asciutto	56.5	92.5	36	92.3%	3	7.7%	0	0.0%	39
mar 10:15	asciutto	46.8	69.0	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	40
mar 10:30	asciutto	51.2	64.3	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mar 10:45	asciutto	42.1	66.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 11:00	asciutto	51.8	81.7	36	90.0%	3	7.5%	1	2.5%	40
mar 11:15	asciutto	40.6	51.2	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mar 11:30	asciutto	63.1	75.9	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 11:45	asciutto	59.6	81.4	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mar 12:00	asciutto	52.7	83.7	25	83.3%	3	10.0%	2	6.7%	30
mar 12:15	asciutto	54.2	69.5	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	29
mar 12:30	asciutto	65.2	108.8	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mar 12:45	asciutto	59.8	76.0	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mar 13:00	asciutto	43.0	49.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 13:15	asciutto	46.7	69.8	35	94.6%	2	5.4%	0	0.0%	37
mar 13:30	asciutto	59.0	78.3	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mar 13:45	asciutto	48.0	65.0	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 14:00	asciutto	42.5	58.6	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mar 14:15	asciutto	45.1	56.7	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 14:30	asciutto	53.8	68.8	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	44
mar 14:45	asciutto	52.4	69.0	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	53
mar 15:00	asciutto	57.8	92.8	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
mar 15:15	asciutto	53.2	70.5	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
mar 15:30	asciutto	46.1	56.0	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
mar 15:45	asciutto	48.0	70.8	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mar 16:00	asciutto	57.5	85.8	56	93.3%	4	6.7%	0	0.0%	60
mar 16:15	asciutto	54.7	80.9	64	92.8%	5	7.2%	0	0.0%	69
mar 16:30	asciutto	48.7	63.5	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 16:45	asciutto	59.3	70.3	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mar 17:00	asciutto	45.4	52.3	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 17:15	asciutto	63.7	79.3	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	40
mar 17:30	asciutto	55.1	69.7	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mar 17:45	asciutto	60.8	97.0	58	96.7%	1	1.7%	1	1.7%	60
mar 18:00	asciutto	54.1	67.1	29	87.9%	4	12.1%	0	0.0%	33
mar 18:15	asciutto	49.7	69.0	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	39
mar 18:30	asciutto	44.9	56.6	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mar 18:45	asciutto	55.5	70.7	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 19:00	asciutto	48.5	65.7	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 19:15	asciutto	72.8	134.2	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 19:30	asciutto	62.5	77.1	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 19:45	asciutto	61.8	110.5	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 20:00	asciutto	45.1	56.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mar 20:15	asciutto	64.7	124.2	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mar 20:30	asciutto	55.1	67.4	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 20:45	asciutto	53.1	86.5	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1057B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1057B localizzata su Strada Comunale Villa Stanazzo, tra SP82 e Villa Stanazzo. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP82 a Villa Stanazzo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1057B, direzione da SP82 a Villa Stanazzo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26916.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 3004 veicoli con un volume massimo su base 15' di 95 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 311 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 14 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 101 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 15.0% su base 15' alle ore 14:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2917					76					11				

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2917 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.6%		27.2%		85.7%		97.0%		98.6%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 40 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 11.5°C.

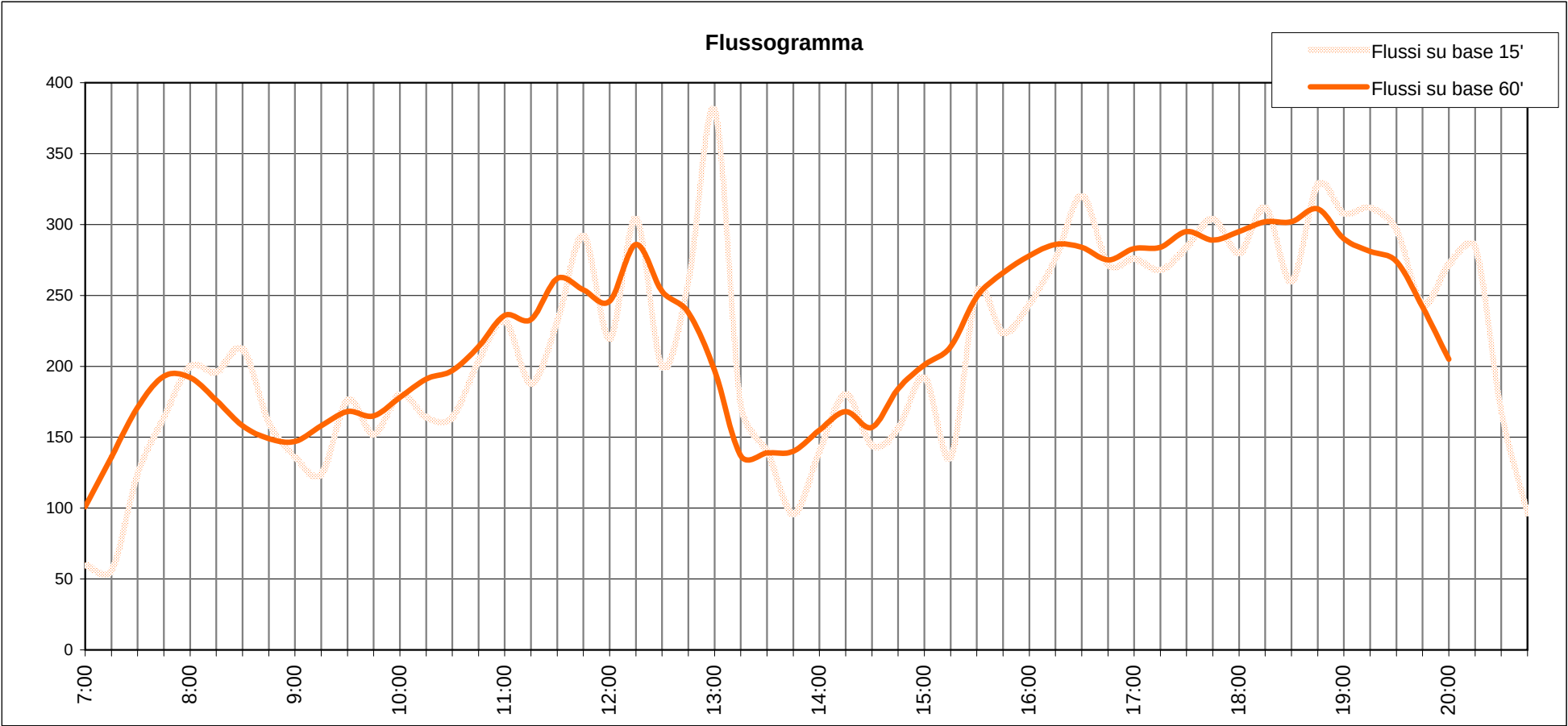
Sezione: 1057B
Strada: Strada Comunale Villa Stanazzo
Tra: SP82
E: Villa Stanazzo

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	15	60	101
mar 07:15	14	56	136
mar 07:30	31	124	171
mar 07:45	41	164	193
mar 08:00	50	200	192
mar 08:15	49	196	176
mar 08:30	53	212	158
mar 08:45	40	160	149
mar 09:00	34	136	147
mar 09:15	31	124	158
mar 09:30	44	176	168
mar 09:45	38	152	165
mar 10:00	45	180	178
mar 10:15	41	164	191
mar 10:30	41	164	197
mar 10:45	51	204	214
mar 11:00	58	232	236
mar 11:15	47	188	233
mar 11:30	58	232	262
mar 11:45	73	292	254
mar 12:00	55	220	246
mar 12:15	76	304	286
mar 12:30	50	200	253
mar 12:45	65	260	238

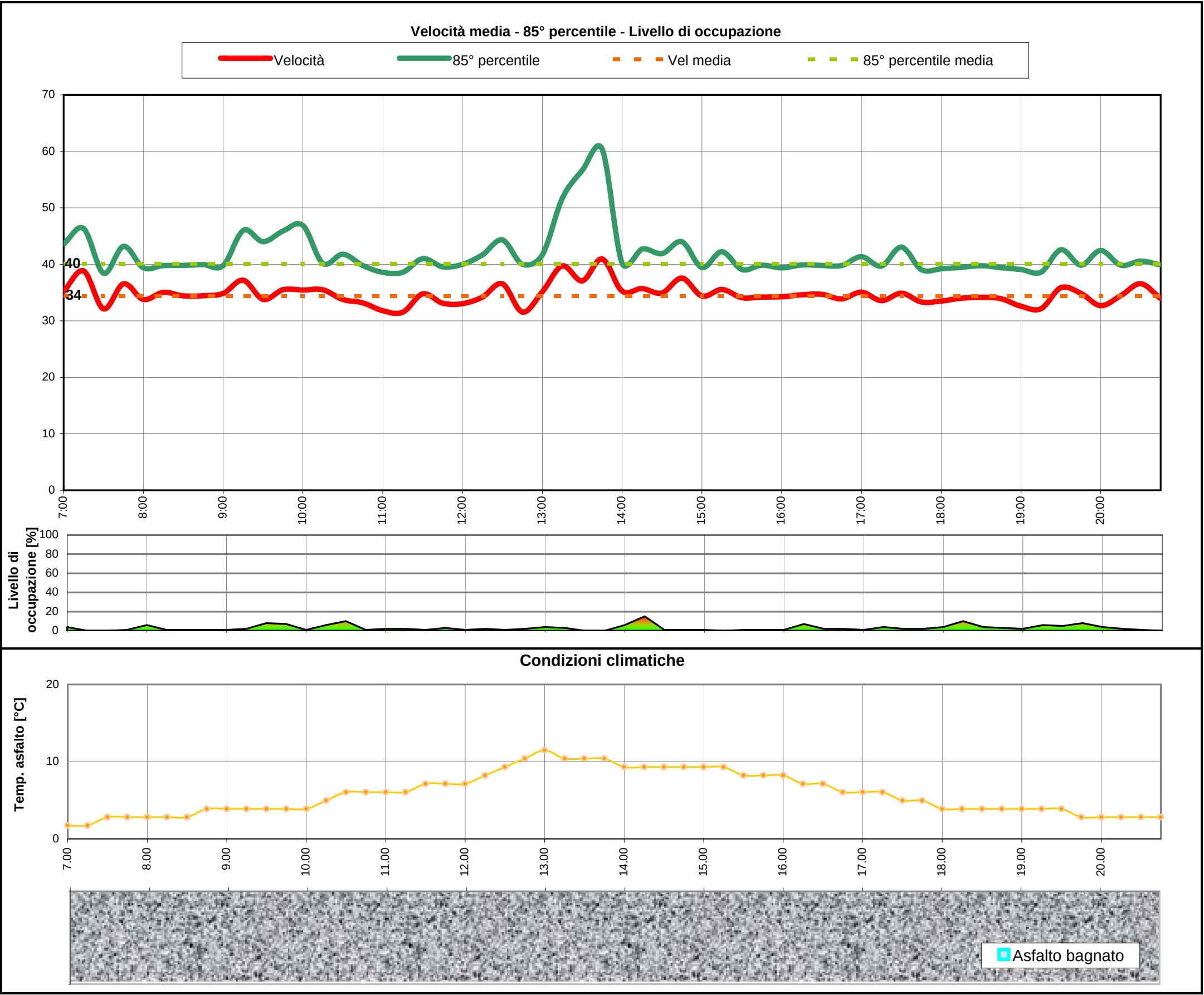
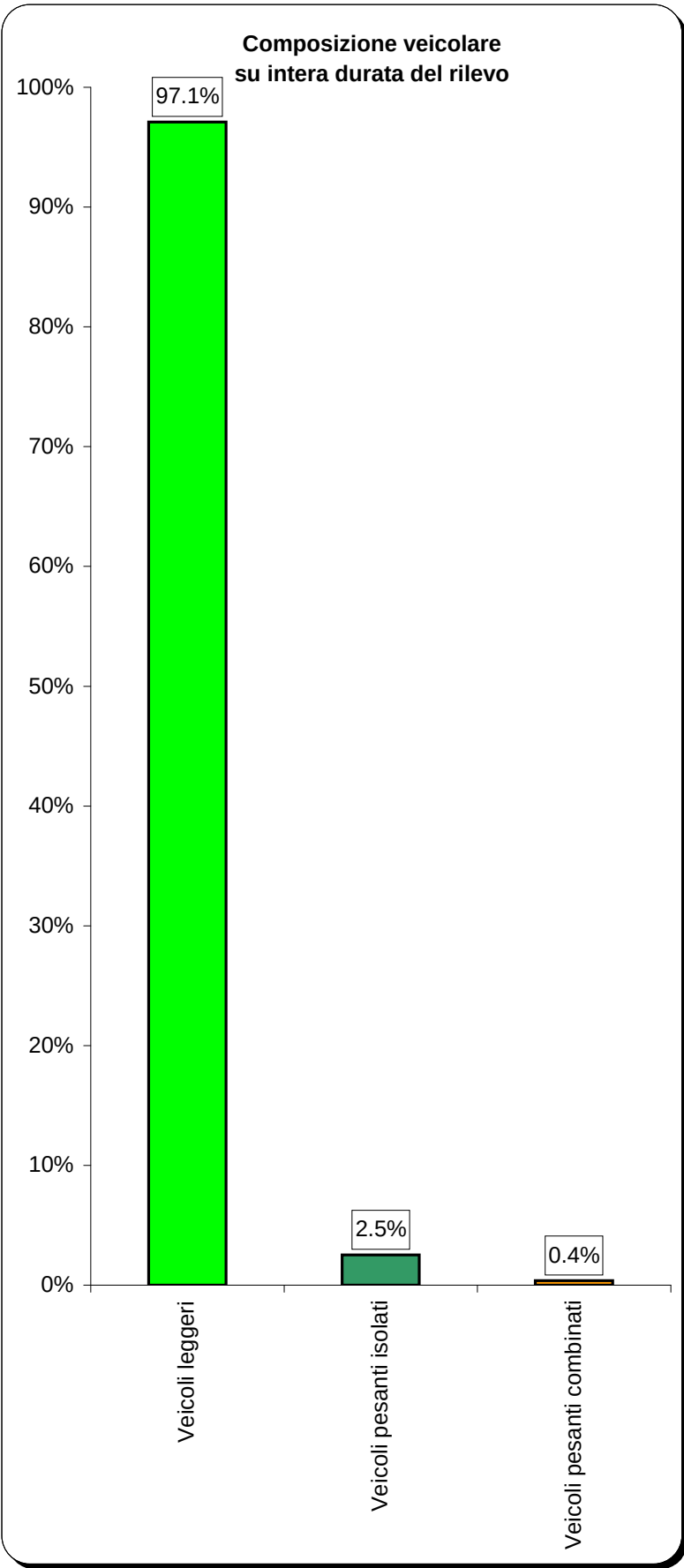
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	95	380	197
mar 13:15	43	172	137
mar 13:30	35	140	139
mar 13:45	24	96	140
mar 14:00	35	140	155
mar 14:15	45	180	168
mar 14:30	36	144	157
mar 14:45	39	156	184
mar 15:00	48	192	201
mar 15:15	34	136	214
mar 15:30	63	252	249
mar 15:45	56	224	266
mar 16:00	61	244	278
mar 16:15	69	276	286
mar 16:30	80	320	284
mar 16:45	68	272	275
mar 17:00	69	276	283
mar 17:15	67	268	284
mar 17:30	71	284	295
mar 17:45	76	304	289
mar 18:00	70	280	295
mar 18:15	78	312	302
mar 18:30	65	260	302
mar 18:45	82	328	311

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	77	308	290
mar 19:15	78	312	281
mar 19:30	74	296	274
mar 19:45	61	244	242
mar 20:00	68	272	205
mar 20:15	71	284	-
mar 20:30	42	168	-
mar 20:45	24	96	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 3004 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	35.2	43.6	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
mar 07:15	asciutto	38.8	46.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 07:30	asciutto	32.1	38.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mar 07:45	asciutto	36.6	43.2	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 08:00	asciutto	33.8	39.4	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
mar 08:15	asciutto	35.1	39.8	47	95.9%	2	4.1%	0	0.0%	49
mar 08:30	asciutto	34.4	39.8	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
mar 08:45	asciutto	34.4	39.9	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	40
mar 09:00	asciutto	34.9	39.8	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	34
mar 09:15	asciutto	37.2	46.0	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
mar 09:30	asciutto	33.8	44.0	37	84.1%	7	15.9%	0	0.0%	44
mar 09:45	asciutto	35.5	45.9	35	92.1%	3	7.9%	0	0.0%	38
mar 10:00	asciutto	35.5	46.9	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mar 10:15	asciutto	35.5	40.2	39	95.1%	2	4.9%	0	0.0%	41
mar 10:30	asciutto	33.8	41.8	39	95.1%	1	2.4%	1	2.4%	41
mar 10:45	asciutto	33.2	39.8	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	51
mar 11:00	asciutto	31.8	38.6	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
mar 11:15	asciutto	31.5	38.6	43	91.5%	3	6.4%	1	2.1%	47
mar 11:30	asciutto	34.8	41.0	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mar 11:45	asciutto	33.1	39.6	68	93.2%	4	5.5%	1	1.4%	73
mar 12:00	asciutto	33.0	40.0	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	55
mar 12:15	asciutto	34.2	41.7	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
mar 12:30	asciutto	36.6	44.3	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mar 12:45	asciutto	31.5	40.0	63	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	65
mar 13:00	asciutto	35.1	41.7	92	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	95
mar 13:15	asciutto	39.7	51.7	39	90.7%	4	9.3%	0	0.0%	43
mar 13:30	asciutto	37.1	56.6	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 13:45	asciutto	40.9	60.4	21	87.5%	3	12.5%	0	0.0%	24
mar 14:00	asciutto	35.3	40.2	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 14:15	asciutto	35.7	42.7	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mar 14:30	asciutto	34.9	41.9	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 14:45	asciutto	37.6	44.0	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 15:00	asciutto	34.4	39.4	46	95.8%	1	2.1%	1	2.1%	48
mar 15:15	asciutto	35.5	42.3	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mar 15:30	asciutto	34.1	39.1	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	63
mar 15:45	asciutto	34.2	39.9	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 16:00	asciutto	34.2	39.4	58	95.1%	1	1.6%	2	3.3%	61
mar 16:15	asciutto	34.6	39.9	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
mar 16:30	asciutto	34.7	39.8	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
mar 16:45	asciutto	33.9	39.8	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	68
mar 17:00	asciutto	35.1	41.4	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	69
mar 17:15	asciutto	33.6	39.7	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mar 17:30	asciutto	34.9	43.1	70	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	71
mar 17:45	asciutto	33.4	39.1	73	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	76
mar 18:00	asciutto	33.5	39.2	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	70
mar 18:15	asciutto	34.0	39.5	77	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	78
mar 18:30	asciutto	34.2	39.7	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
mar 18:45	asciutto	33.9	39.4	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
mar 19:00	asciutto	32.6	39.1	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77
mar 19:15	asciutto	32.2	38.6	76	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	78
mar 19:30	asciutto	35.9	42.6	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
mar 19:45	asciutto	34.9	39.8	60	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	61
mar 20:00	asciutto	32.7	42.5	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	68
mar 20:15	asciutto	34.4	39.9	68	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	71
mar 20:30	asciutto	36.6	40.6	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mar 20:45	asciutto	33.9	39.9	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24



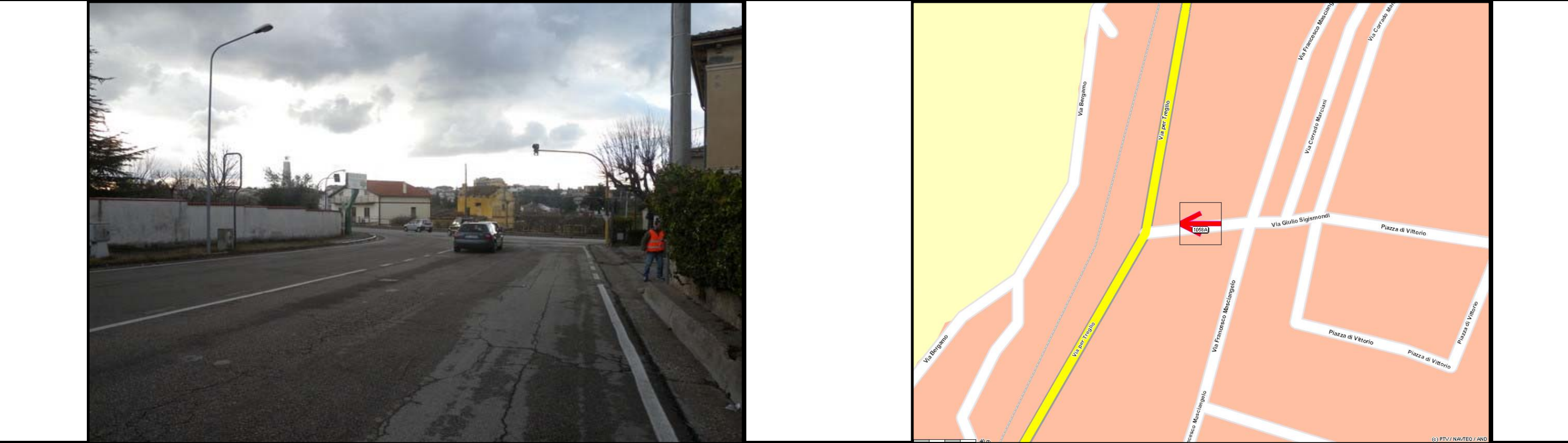
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1058A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1058A localizzata su Via Giulio Sigismondi, tra Scorciosa e SP82. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Scorciosa a SP82.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1058A, direzione da Scorciosa a SP82 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16471 13923.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1891 veicoli con un volume massimo su base 15' di 62 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 218 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 11 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria è di 73 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 14.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 10.0% su base 15' alle ore 09:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1832					43					16				

Il 96.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1832 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
12.3%		70.9%		93.0%		98.5%		99.4%		99.9%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 37 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 15.8°C.

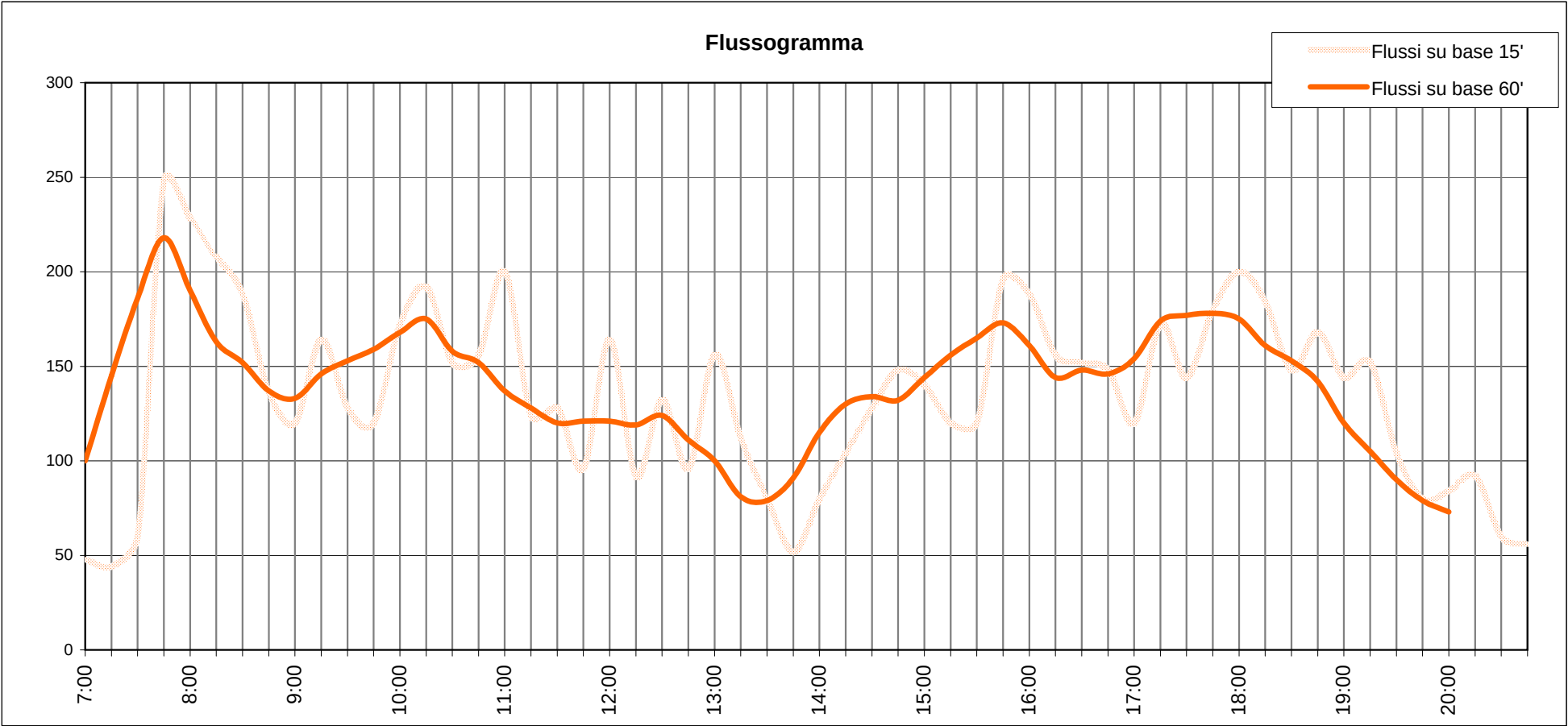
Sezione: 1058A
Strada: Via Giulio Sigismondi
Tra: Scorciosa
E: SP82

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	12	48	100
mar 07:15	11	44	145
mar 07:30	15	60	186
mar 07:45	62	248	218
mar 08:00	57	228	190
mar 08:15	52	208	163
mar 08:30	47	188	152
mar 08:45	34	136	137
mar 09:00	30	120	133
mar 09:15	41	164	146
mar 09:30	32	128	153
mar 09:45	30	120	159
mar 10:00	43	172	168
mar 10:15	48	192	175
mar 10:30	38	152	158
mar 10:45	39	156	152
mar 11:00	50	200	137
mar 11:15	31	124	128
mar 11:30	32	128	120
mar 11:45	24	96	121
mar 12:00	41	164	121
mar 12:15	23	92	119
mar 12:30	33	132	124
mar 12:45	24	96	111

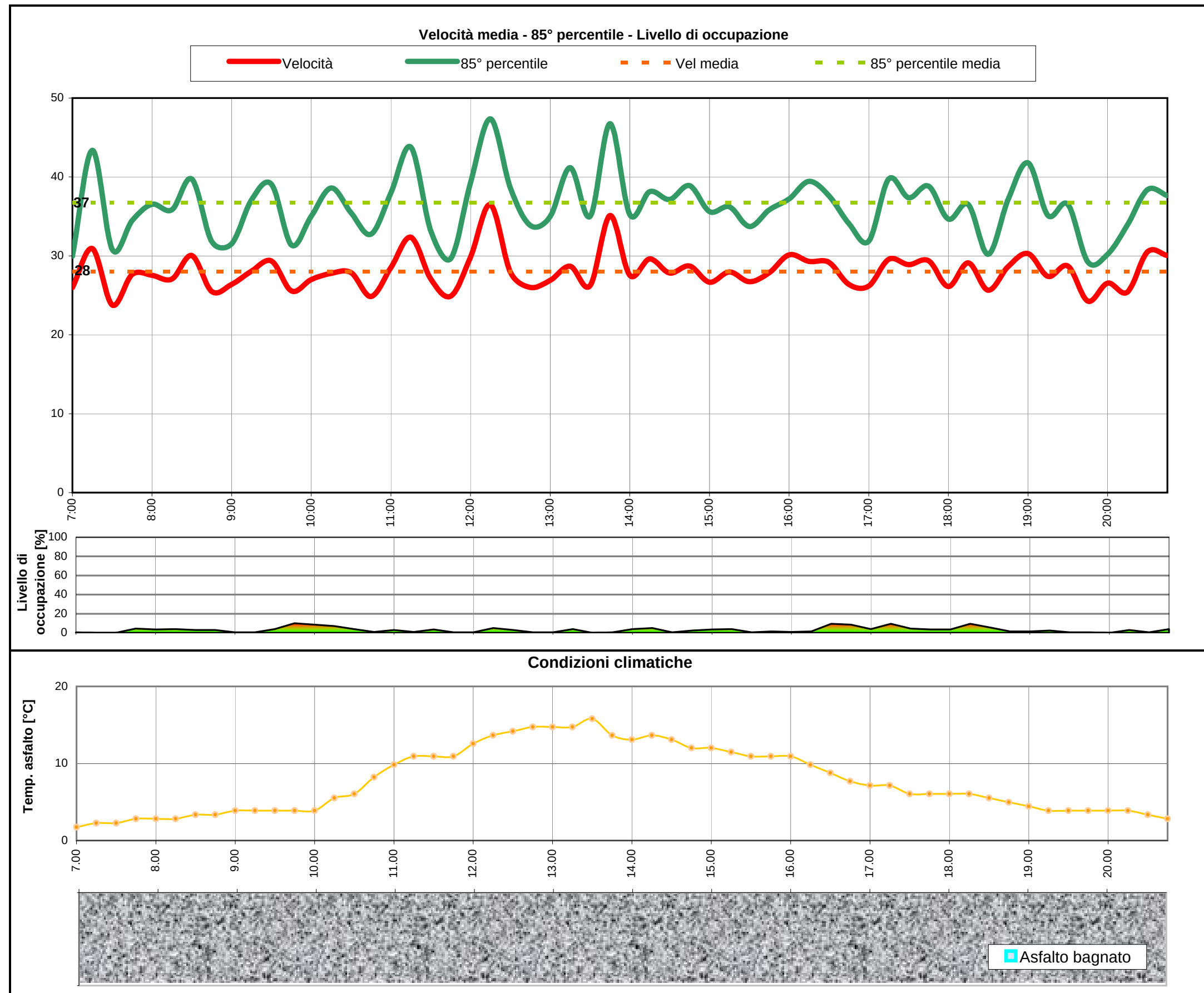
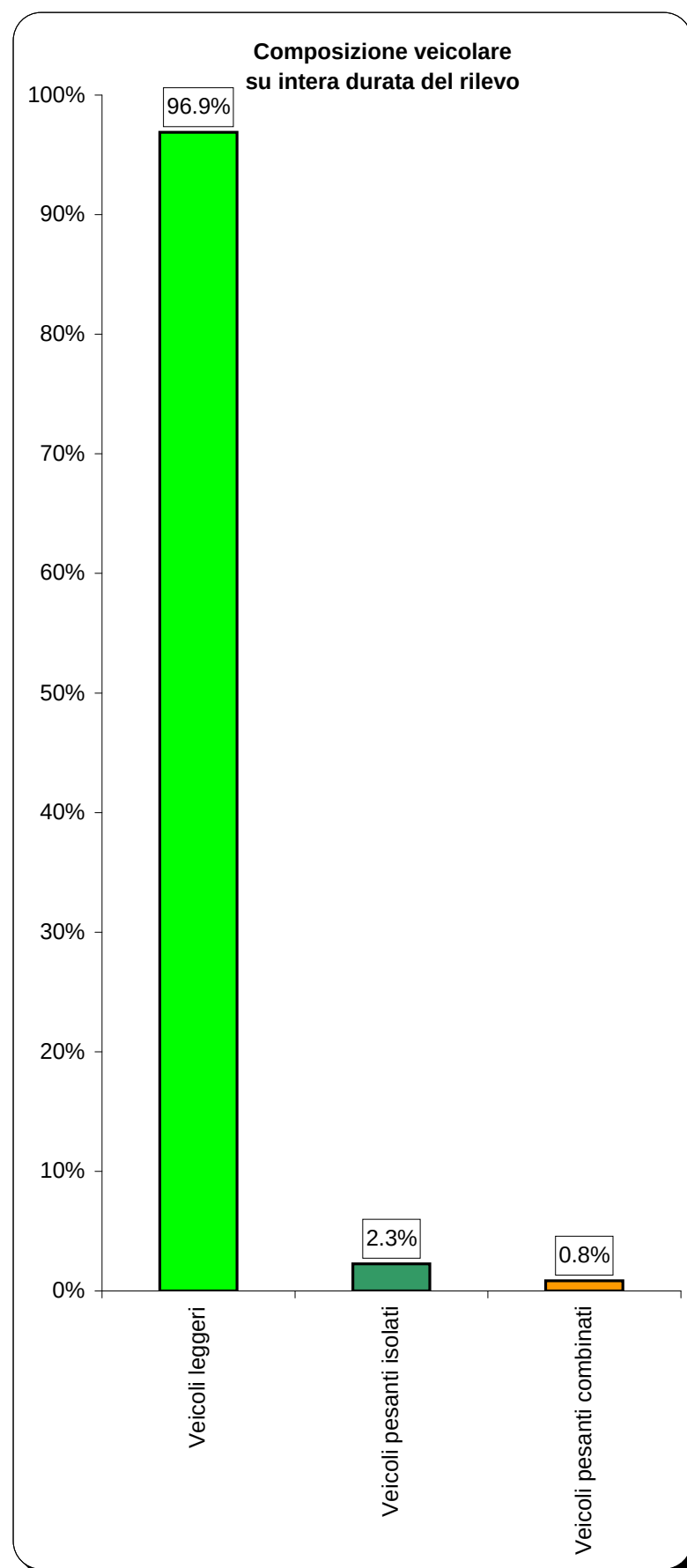
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	39	156	100
mar 13:15	28	112	81
mar 13:30	20	80	79
mar 13:45	13	52	91
mar 14:00	20	80	115
mar 14:15	26	104	130
mar 14:30	32	128	134
mar 14:45	37	148	132
mar 15:00	35	140	144
mar 15:15	30	120	156
mar 15:30	30	120	165
mar 15:45	49	196	173
mar 16:00	47	188	161
mar 16:15	39	156	144
mar 16:30	38	152	148
mar 16:45	37	148	146
mar 17:00	30	120	154
mar 17:15	43	172	174
mar 17:30	36	144	177
mar 17:45	45	180	178
mar 18:00	50	200	175
mar 18:15	46	184	161
mar 18:30	37	148	153
mar 18:45	42	168	142

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	36	144	120
mar 19:15	38	152	105
mar 19:30	26	104	90
mar 19:45	20	80	79
mar 20:00	21	84	73
mar 20:15	23	92	-
mar 20:30	15	60	-
mar 20:45	14	56	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1891 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	26.0	29.9	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	12
mar 07:15	asciutto	30.9	43.4	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
mar 07:30	asciutto	23.8	30.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 07:45	asciutto	27.6	34.5	59	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	62
mar 08:00	asciutto	27.5	36.5	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
mar 08:15	asciutto	27.1	35.8	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mar 08:30	asciutto	30.0	39.7	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mar 08:45	asciutto	25.5	31.8	32	94.1%	0	0.0%	2	5.9%	34
mar 09:00	asciutto	26.4	31.5	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	30
mar 09:15	asciutto	28.1	37.1	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 09:30	asciutto	29.3	39.1	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mar 09:45	asciutto	25.6	31.4	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 10:00	asciutto	27.0	35.0	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mar 10:15	asciutto	27.8	38.6	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mar 10:30	asciutto	27.9	35.5	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 10:45	asciutto	24.9	32.7	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	39
mar 11:00	asciutto	28.5	38.0	45	90.0%	3	6.0%	2	4.0%	50
mar 11:15	asciutto	32.4	43.8	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	31
mar 11:30	asciutto	27.1	33.1	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mar 11:45	asciutto	24.9	29.7	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 12:00	asciutto	29.8	39.3	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 12:15	asciutto	36.5	47.4	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mar 12:30	asciutto	27.9	38.6	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mar 12:45	asciutto	26.0	33.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 13:00	asciutto	26.9	35.0	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	39
mar 13:15	asciutto	28.7	41.2	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	28
mar 13:30	asciutto	26.2	35.0	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mar 13:45	asciutto	35.1	46.7	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
mar 14:00	asciutto	27.5	35.2	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mar 14:15	asciutto	29.6	38.1	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mar 14:30	asciutto	27.8	37.1	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
mar 14:45	asciutto	28.7	38.9	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mar 15:00	asciutto	26.7	35.6	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	35
mar 15:15	asciutto	28.0	36.2	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	30
mar 15:30	asciutto	26.7	33.7	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 15:45	asciutto	27.9	35.8	47	95.9%	2	4.1%	0	0.0%	49
mar 16:00	asciutto	30.1	37.2	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mar 16:15	asciutto	29.3	39.4	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	39
mar 16:30	asciutto	29.2	37.6	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
mar 16:45	asciutto	26.4	34.1	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	37
mar 17:00	asciutto	26.2	31.9	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	30
mar 17:15	asciutto	29.6	39.7	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mar 17:30	asciutto	28.9	37.4	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 17:45	asciutto	29.4	38.8	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	45
mar 18:00	asciutto	26.1	34.7	48	96.0%	0	0.0%	2	4.0%	50
mar 18:15	asciutto	29.1	36.5	42	91.3%	2	4.3%	2	4.3%	46
mar 18:30	asciutto	25.6	30.2	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mar 18:45	asciutto	28.6	37.1	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	42
mar 19:00	asciutto	30.3	41.8	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	36
mar 19:15	asciutto	27.4	35.1	36	94.7%	1	2.6%	1	2.6%	38
mar 19:30	asciutto	28.7	36.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 19:45	asciutto	24.3	29.2	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 20:00	asciutto	26.5	30.2	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
mar 20:15	asciutto	25.4	33.9	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	23
mar 20:30	asciutto	30.5	38.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 20:45	asciutto	30.0	37.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14



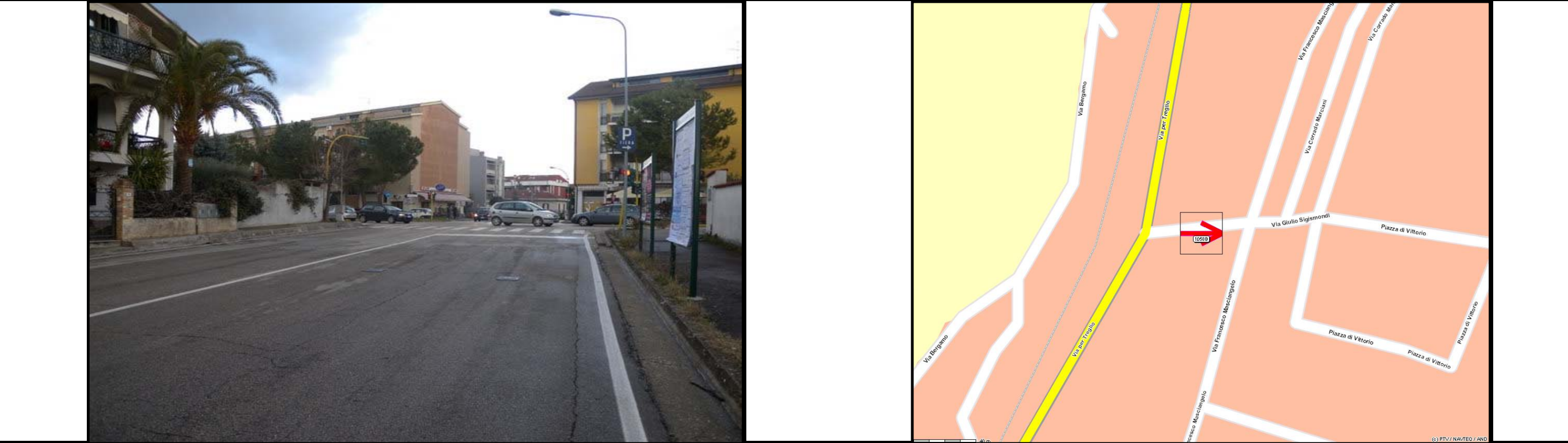
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1058B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1058B localizzata su Via Giulio Sigismondi, tra SP82 e Scorciosa. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP82 a Scorciosa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1058B, direzione da SP82 a Scorciosa è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748 16960.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 1359 veicoli con un volume massimo su base 15' di 54 veicoli alle ore 11.00 e su base oraria di 146 alle ore 11:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 14:45 e su base oraria è di 41 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 16.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 83.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 16.0% su base 15' alle ore 11:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1325					22					12				

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1325 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
8.7%		66.2%		86.5%		92.6%		94.7%		95.8%		98.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 31 km/h e l'85° percentile è di 40 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 10.9°C.

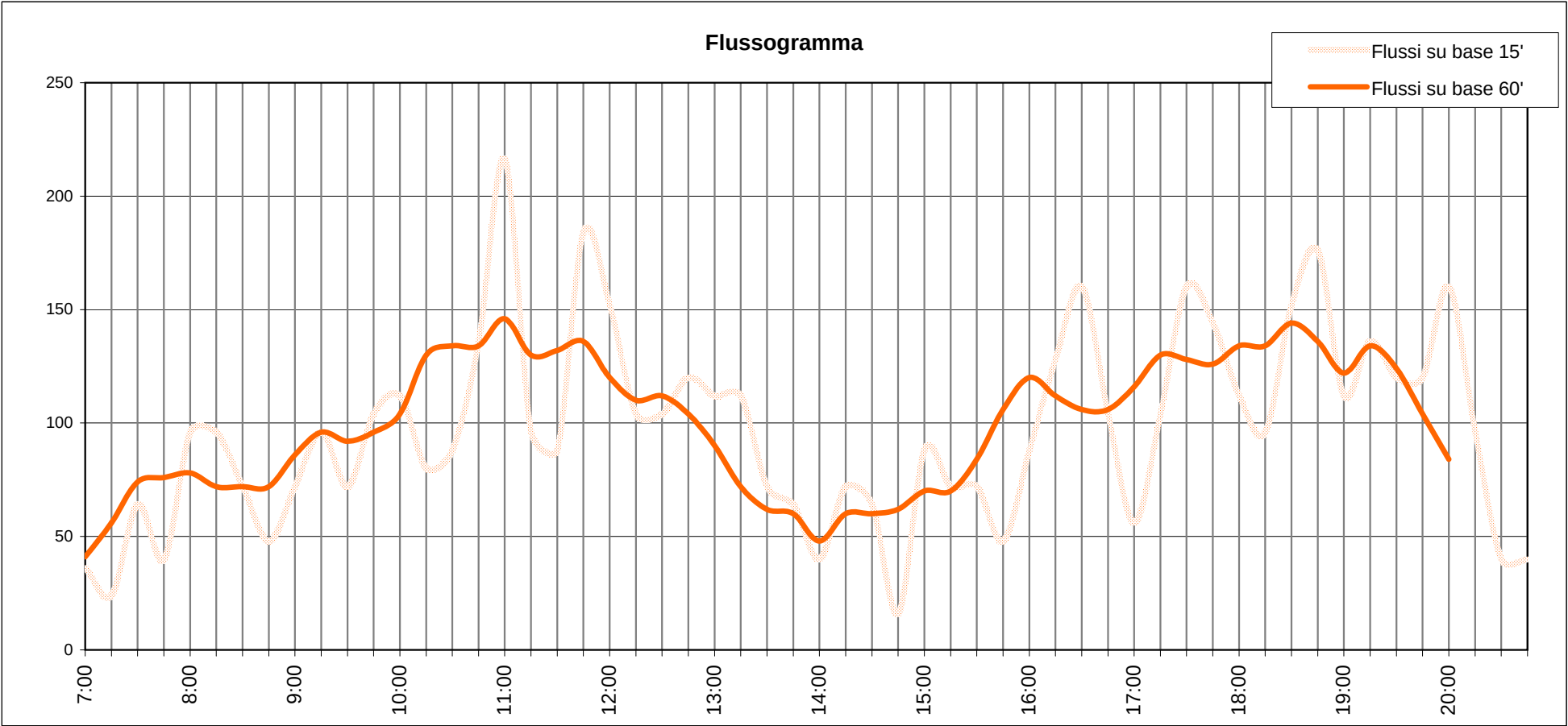
Sezione: 1058B
Strada: Via Giulio Sigismondi
Tra: SP82
E: Scorciosa

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	9	36	41
mar 07:15	6	24	56
mar 07:30	16	64	74
mar 07:45	10	40	76
mar 08:00	24	96	78
mar 08:15	24	96	72
mar 08:30	18	72	72
mar 08:45	12	48	72
mar 09:00	18	72	86
mar 09:15	24	96	96
mar 09:30	18	72	92
mar 09:45	26	104	96
mar 10:00	28	112	104
mar 10:15	20	80	130
mar 10:30	22	88	134
mar 10:45	34	136	134
mar 11:00	54	216	146
mar 11:15	24	96	130
mar 11:30	22	88	132
mar 11:45	46	184	136
mar 12:00	38	152	120
mar 12:15	26	104	110
mar 12:30	26	104	112
mar 12:45	30	120	104

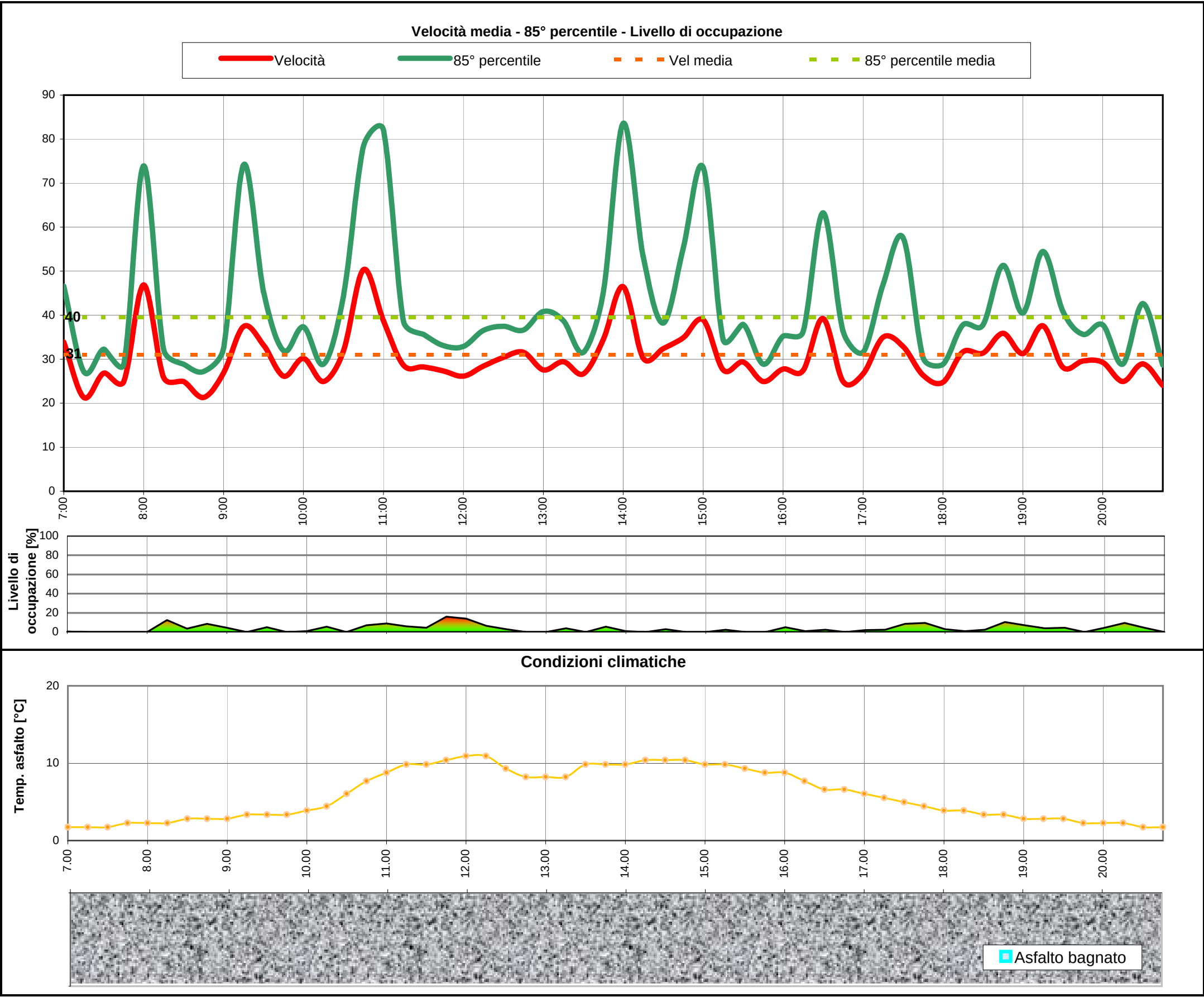
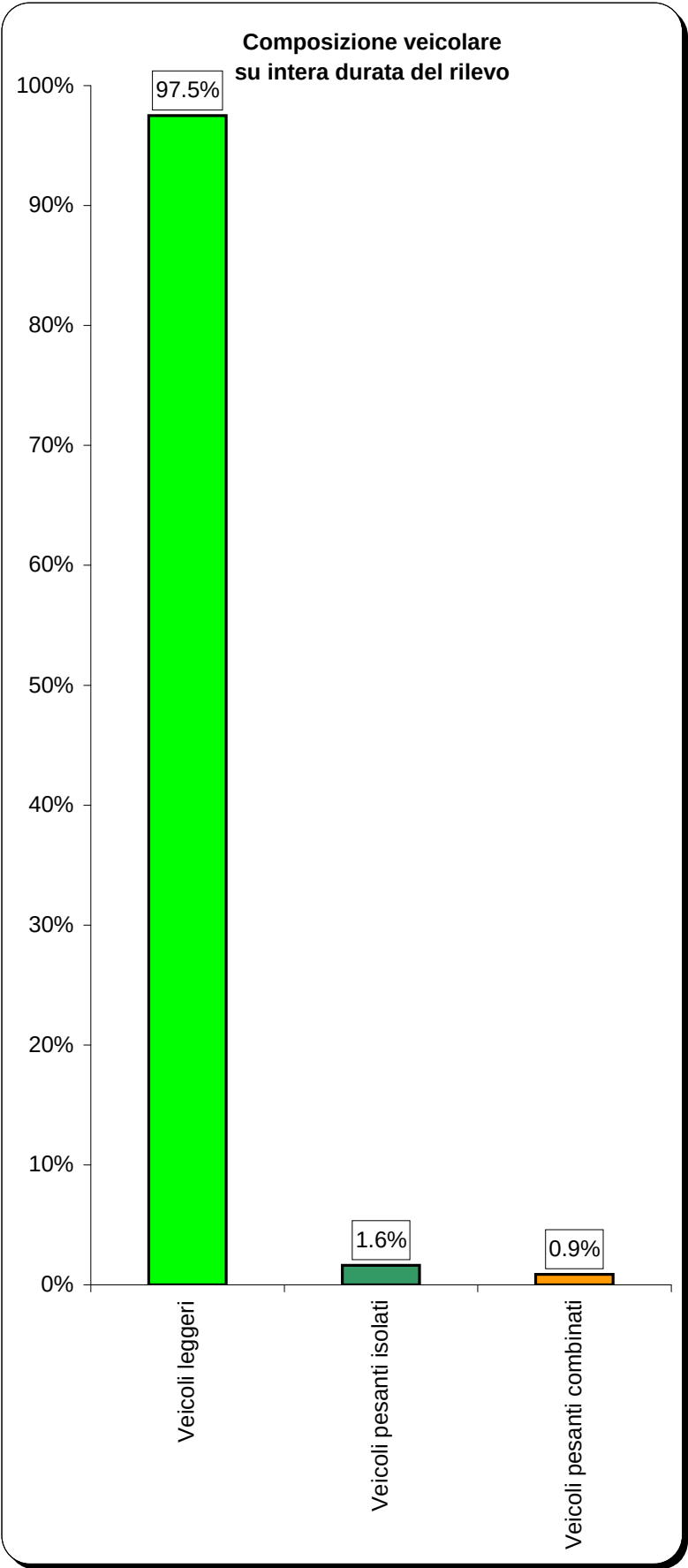
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	28	112	90
mar 13:15	28	112	72
mar 13:30	18	72	62
mar 13:45	16	64	60
mar 14:00	10	40	48
mar 14:15	18	72	60
mar 14:30	16	64	60
mar 14:45	4	16	62
mar 15:00	22	88	70
mar 15:15	18	72	70
mar 15:30	18	72	84
mar 15:45	12	48	106
mar 16:00	22	88	120
mar 16:15	32	128	112
mar 16:30	40	160	106
mar 16:45	26	104	106
mar 17:00	14	56	116
mar 17:15	26	104	130
mar 17:30	40	160	128
mar 17:45	36	144	126
mar 18:00	28	112	134
mar 18:15	24	96	134
mar 18:30	38	152	144
mar 18:45	44	176	136

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	28	112	122
mar 19:15	34	136	134
mar 19:30	30	120	124
mar 19:45	30	120	104
mar 20:00	40	160	84
mar 20:15	24	96	-
mar 20:30	10	40	-
mar 20:45	10	40	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 1359 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
mar 07:00	asciutto	33.9	46.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 07:15	asciutto	21.3	27.2	3	50.0%	3	50.0%	0	0.0%	6
mar 07:30	asciutto	26.8	32.3	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
mar 07:45	asciutto	24.9	28.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 08:00	asciutto	46.9	73.9	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
mar 08:15	asciutto	25.9	32.3	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 08:30	asciutto	24.9	28.9	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 08:45	asciutto	21.3	27.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 09:00	asciutto	26.9	32.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 09:15	asciutto	37.4	74.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 09:30	asciutto	33.2	45.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 09:45	asciutto	26.1	31.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 10:00	asciutto	30.2	37.3	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mar 10:15	asciutto	24.9	28.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 10:30	asciutto	31.9	44.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 10:45	asciutto	50.4	78.4	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mar 11:00	asciutto	38.7	82.1	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 11:15	asciutto	28.6	38.6	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	24
mar 11:30	asciutto	28.2	35.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 11:45	asciutto	27.3	33.1	44	95.7%	1	2.2%	1	2.2%	46
mar 12:00	asciutto	26.2	32.9	35	92.1%	3	7.9%	0	0.0%	38
mar 12:15	asciutto	28.4	36.5	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
mar 12:30	asciutto	30.4	37.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 12:45	asciutto	31.6	36.6	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mar 13:00	asciutto	27.6	40.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mar 13:15	asciutto	29.4	38.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mar 13:30	asciutto	26.7	31.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 13:45	asciutto	34.5	45.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 14:00	asciutto	46.5	83.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 14:15	asciutto	30.2	53.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 14:30	asciutto	32.4	38.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 14:45	asciutto	34.9	55.2	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
mar 15:00	asciutto	38.9	73.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 15:15	asciutto	27.6	34.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mar 15:30	asciutto	29.3	37.9	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
mar 15:45	asciutto	24.9	28.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 16:00	asciutto	27.8	35.2	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	22
mar 16:15	asciutto	27.4	36.2	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mar 16:30	asciutto	39.3	63.2	36	90.0%	1	2.5%	3	7.5%	40
mar 16:45	asciutto	24.9	36.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 17:00	asciutto	26.7	31.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 17:15	asciutto	35.0	47.0	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 17:30	asciutto	32.9	57.6	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 17:45	asciutto	26.3	30.4	35	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	36
mar 18:00	asciutto	24.8	28.8	24	85.7%	2	7.1%	2	7.1%	28
mar 18:15	asciutto	31.7	37.8	23	95.8%	0	0.0%	1	4.2%	24
mar 18:30	asciutto	31.4	37.7	36	94.7%	1	2.6%	1	2.6%	38
mar 18:45	asciutto	35.9	51.3	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
mar 19:00	asciutto	31.3	40.5	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mar 19:15	asciutto	37.6	54.5	33	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	34
mar 19:30	asciutto	28.1	40.8	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	30
mar 19:45	asciutto	29.6	35.6	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mar 20:00	asciutto	29.3	37.8	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 20:15	asciutto	24.9	28.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 20:30	asciutto	29.0	42.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 20:45	asciutto	24.0	28.6	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10

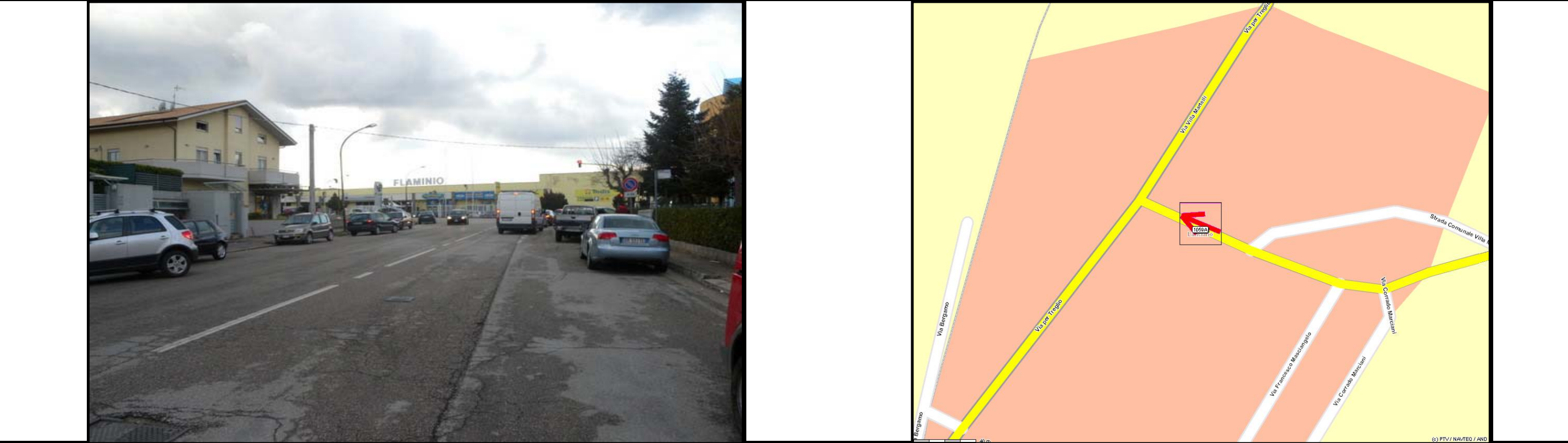


Sezione: 1059A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1059A localizzata su Contrada Villa Martelli, tra Villa Martelli e SP82. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Villa Martelli a SP82.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1059A, direzione da Villa Martelli a SP82 è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26496.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2993 veicoli con un volume massimo su base 15' di 83 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 301 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 16 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 93 veicoli alle ore 20:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 86.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 14:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2873					95					25				

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2873 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.2%		27.3%		57.7%		79.1%		89.4%		94.1%		96.9%		98.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 20.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 55 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 12.6°C.

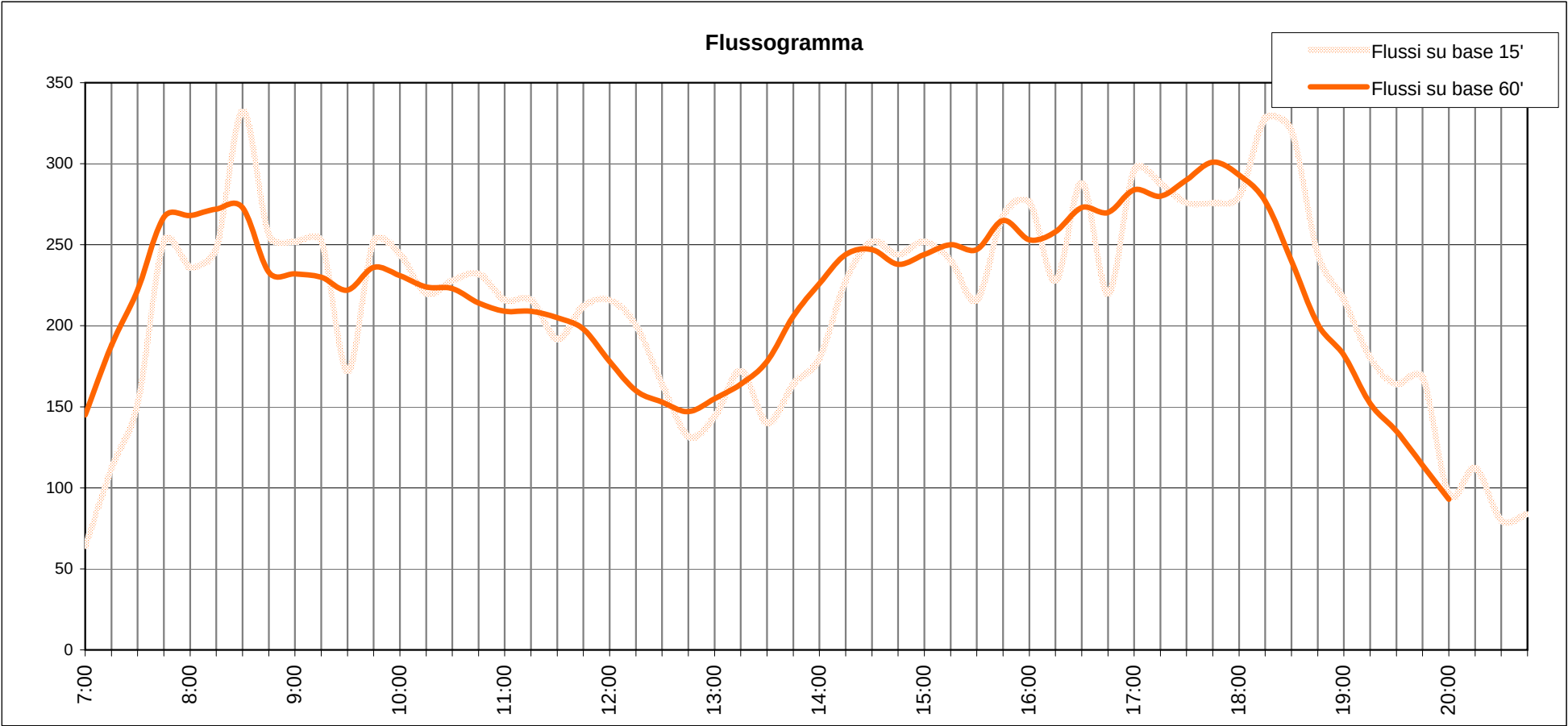
Sezione: 1059A
Strada: Contrada Villa Martelli
Tra: Villa Martelli
E: SP82

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	16	64	145
mar 07:15	28	112	188
mar 07:30	38	152	222
mar 07:45	63	252	267
mar 08:00	59	236	268
mar 08:15	62	248	272
mar 08:30	83	332	273
mar 08:45	64	256	233
mar 09:00	63	252	232
mar 09:15	63	252	230
mar 09:30	43	172	222
mar 09:45	63	252	236
mar 10:00	61	244	231
mar 10:15	55	220	224
mar 10:30	57	228	223
mar 10:45	58	232	214
mar 11:00	54	216	209
mar 11:15	54	216	209
mar 11:30	48	192	205
mar 11:45	53	212	198
mar 12:00	54	216	178
mar 12:15	50	200	160
mar 12:30	41	164	153
mar 12:45	33	132	147

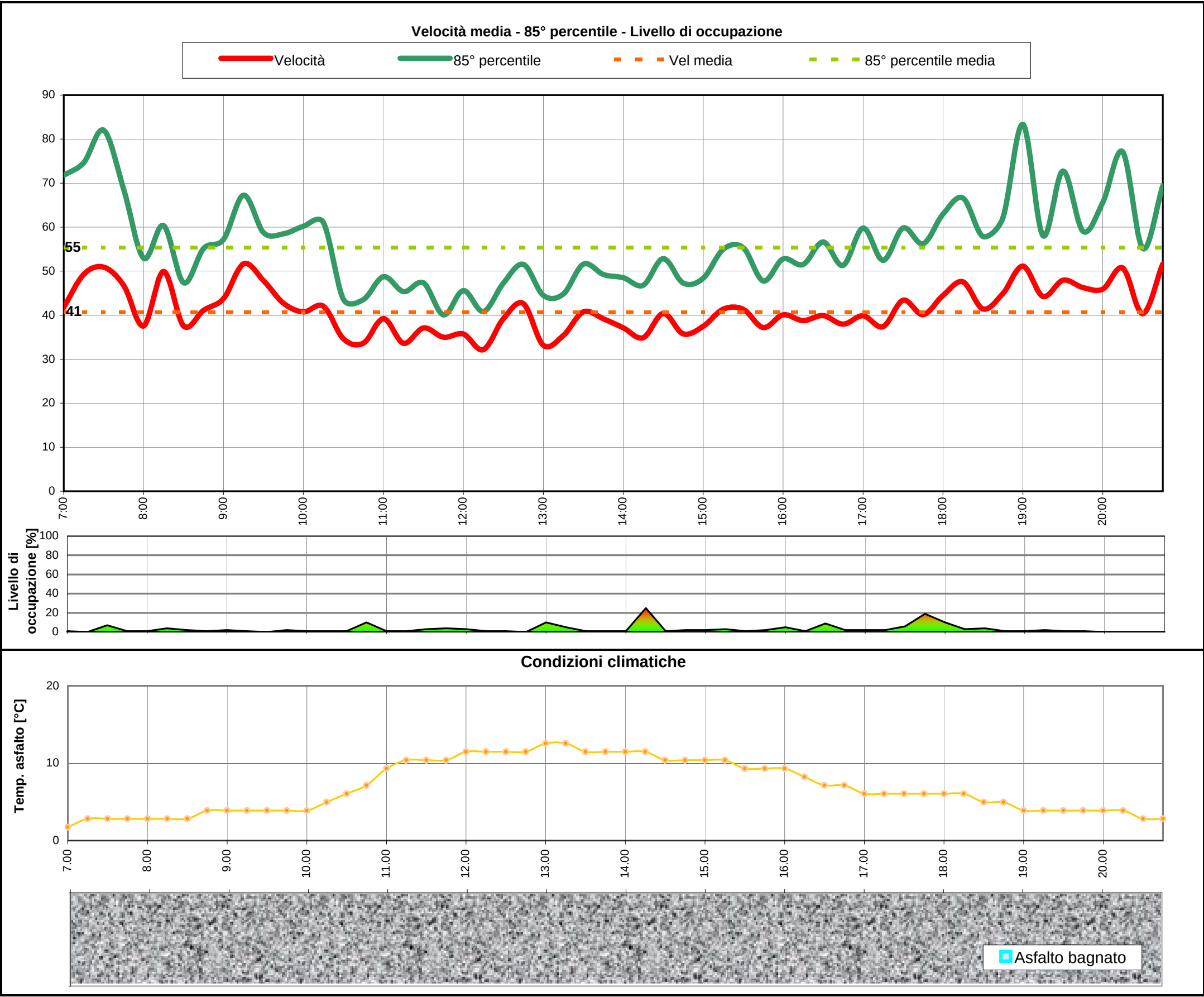
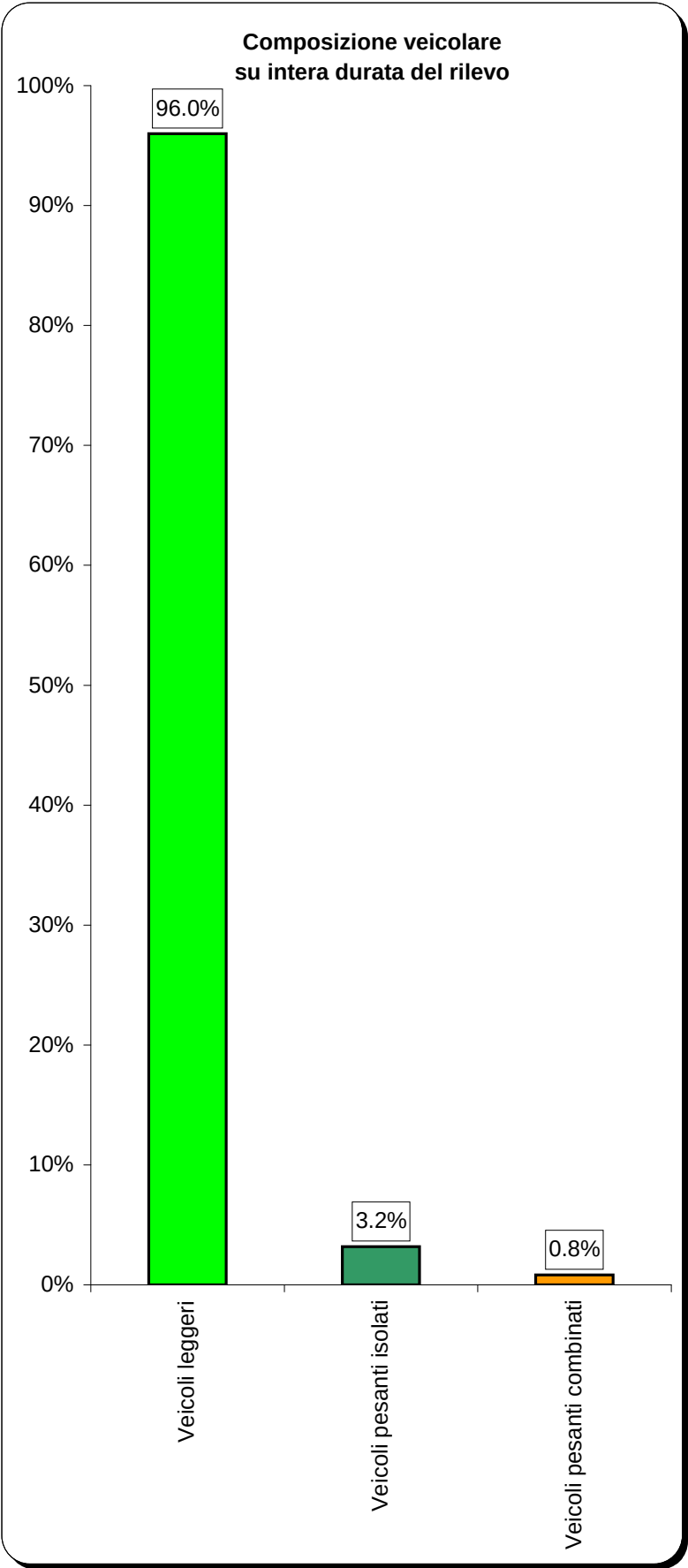
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	36	144	155
mar 13:15	43	172	164
mar 13:30	35	140	178
mar 13:45	41	164	206
mar 14:00	45	180	226
mar 14:15	57	228	244
mar 14:30	63	252	247
mar 14:45	61	244	238
mar 15:00	63	252	244
mar 15:15	60	240	250
mar 15:30	54	216	247
mar 15:45	67	268	265
mar 16:00	69	276	253
mar 16:15	57	228	258
mar 16:30	72	288	273
mar 16:45	55	220	270
mar 17:00	74	296	284
mar 17:15	72	288	280
mar 17:30	69	276	290
mar 17:45	69	276	301
mar 18:00	70	280	293
mar 18:15	82	328	277
mar 18:30	80	320	240
mar 18:45	61	244	201

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	54	216	182
mar 19:15	45	180	152
mar 19:30	41	164	135
mar 19:45	42	168	114
mar 20:00	24	96	93
mar 20:15	28	112	-
mar 20:30	20	80	-
mar 20:45	21	84	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2993 veicoli



Inizio intervallo di rilevo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	41.8	71.8	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
mar 07:15	asciutto	49.3	74.7	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
mar 07:30	asciutto	50.9	82.0	33	86.8%	4	10.5%	1	2.6%	38
mar 07:45	asciutto	46.7	68.5	57	90.5%	5	7.9%	1	1.6%	63
mar 08:00	asciutto	37.6	52.9	56	94.9%	3	5.1%	0	0.0%	59
mar 08:15	asciutto	49.9	60.4	59	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	62
mar 08:30	asciutto	37.5	47.4	82	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	83
mar 08:45	asciutto	41.1	55.2	61	95.3%	2	3.1%	1	1.6%	64
mar 09:00	asciutto	43.8	57.3	60	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	63
mar 09:15	asciutto	51.7	67.3	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	63
mar 09:30	asciutto	47.8	58.7	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	43
mar 09:45	asciutto	42.7	58.5	59	93.7%	3	4.8%	1	1.6%	63
mar 10:00	asciutto	40.7	60.2	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
mar 10:15	asciutto	42.0	61.0	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
mar 10:30	asciutto	34.6	43.6	56	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	57
mar 10:45	asciutto	33.7	43.5	56	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	58
mar 11:00	asciutto	39.2	48.8	52	96.3%	0	0.0%	2	3.7%	54
mar 11:15	asciutto	33.6	45.3	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mar 11:30	asciutto	37.1	47.3	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mar 11:45	asciutto	35.0	40.1	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mar 12:00	asciutto	35.7	45.6	53	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	54
mar 12:15	asciutto	32.1	40.8	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mar 12:30	asciutto	39.2	47.2	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 12:45	asciutto	42.6	51.6	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
mar 13:00	asciutto	33.2	44.5	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 13:15	asciutto	35.4	44.8	42	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	43
mar 13:30	asciutto	40.7	51.6	32	91.4%	2	5.7%	1	2.9%	35
mar 13:45	asciutto	39.2	49.2	39	95.1%	0	0.0%	2	4.9%	41
mar 14:00	asciutto	37.1	48.5	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mar 14:15	asciutto	34.9	46.8	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
mar 14:30	asciutto	40.4	52.8	60	95.2%	3	4.8%	0	0.0%	63
mar 14:45	asciutto	35.8	47.3	59	96.7%	1	1.6%	1	1.6%	61
mar 15:00	asciutto	37.5	48.4	61	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	63
mar 15:15	asciutto	41.4	54.9	58	96.7%	1	1.7%	1	1.7%	60
mar 15:30	asciutto	41.3	55.3	50	92.6%	4	7.4%	0	0.0%	54
mar 15:45	asciutto	37.2	47.8	64	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	67
mar 16:00	asciutto	40.1	52.8	66	95.7%	2	2.9%	1	1.4%	69
mar 16:15	asciutto	38.8	51.5	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mar 16:30	asciutto	39.9	56.6	70	97.2%	1	1.4%	1	1.4%	72
mar 16:45	asciutto	37.9	51.3	54	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	55
mar 17:00	asciutto	39.9	59.8	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
mar 17:15	asciutto	37.4	52.5	69	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	72
mar 17:30	asciutto	43.4	59.8	66	95.7%	2	2.9%	1	1.4%	69
mar 17:45	asciutto	40.1	56.2	65	94.2%	3	4.3%	1	1.4%	69
mar 18:00	asciutto	44.4	62.9	63	90.0%	7	10.0%	0	0.0%	70
mar 18:15	asciutto	47.6	66.6	77	93.9%	2	2.4%	3	3.7%	82
mar 18:30	asciutto	41.4	57.9	74	92.5%	6	7.5%	0	0.0%	80
mar 18:45	asciutto	44.9	62.2	55	90.2%	6	9.8%	0	0.0%	61
mar 19:00	asciutto	51.2	83.3	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mar 19:15	asciutto	44.2	58.1	43	95.6%	2	4.4%	0	0.0%	45
mar 19:30	asciutto	47.9	72.7	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 19:45	asciutto	46.3	59.1	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mar 20:00	asciutto	45.9	65.6	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
mar 20:15	asciutto	50.7	77.1	25	89.3%	3	10.7%	0	0.0%	28
mar 20:30	asciutto	40.4	55.2	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	20
mar 20:45	asciutto	51.6	69.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21



Sezione: 1059B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1059B localizzata su Contrada Villa Martelli, tra SP82 e Villa Martelli. L'indagine è durata 14:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di martedì 17 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da SP82 a Villa Martelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1059B, direzione da SP82 a Villa Martelli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26900.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14:00 ore è pari a 2621 veicoli con un volume massimo su base 15' di 74 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 269 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 13 veicoli alle ore 07:00 e su base oraria è di 88 veicoli alle ore 07:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 84.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 20.0% su base 15' alle ore 17:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2561					45					15				

Il 97.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2561 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.5%		13.7%		56.6%		89.2%		97.2%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 10.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 14:00 ore è stata di 40 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 1.7°C e 18.0°C.

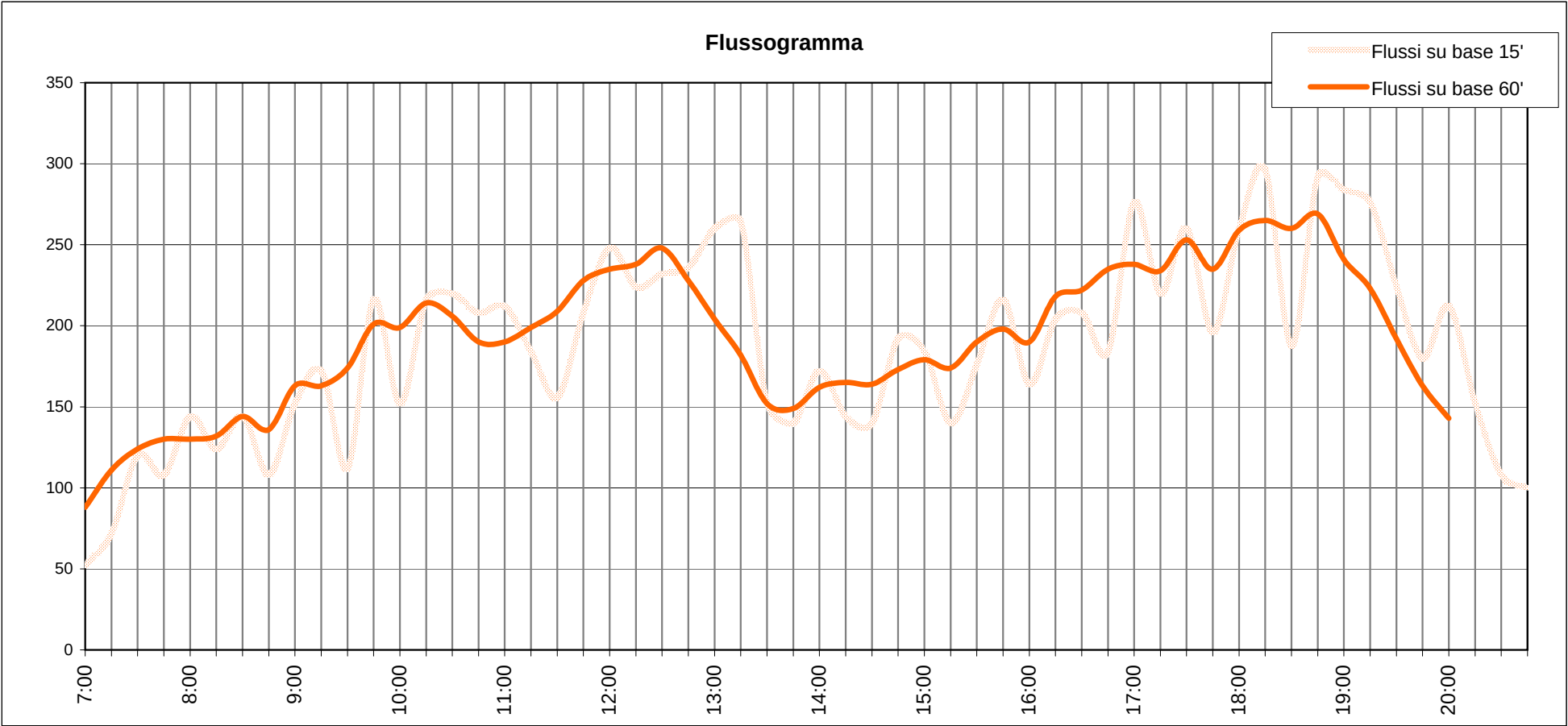
Sezione: 1059B
Strada: Contrada Villa Martelli
Tra: SP82
E: Villa Martelli

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 07:00	13	52	88
mar 07:15	18	72	111
mar 07:30	30	120	124
mar 07:45	27	108	130
mar 08:00	36	144	130
mar 08:15	31	124	132
mar 08:30	36	144	144
mar 08:45	27	108	136
mar 09:00	38	152	163
mar 09:15	43	172	163
mar 09:30	28	112	174
mar 09:45	54	216	201
mar 10:00	38	152	199
mar 10:15	54	216	214
mar 10:30	55	220	206
mar 10:45	52	208	190
mar 11:00	53	212	190
mar 11:15	46	184	199
mar 11:30	39	156	209
mar 11:45	52	208	228
mar 12:00	62	248	235
mar 12:15	56	224	238
mar 12:30	58	232	248
mar 12:45	59	236	228

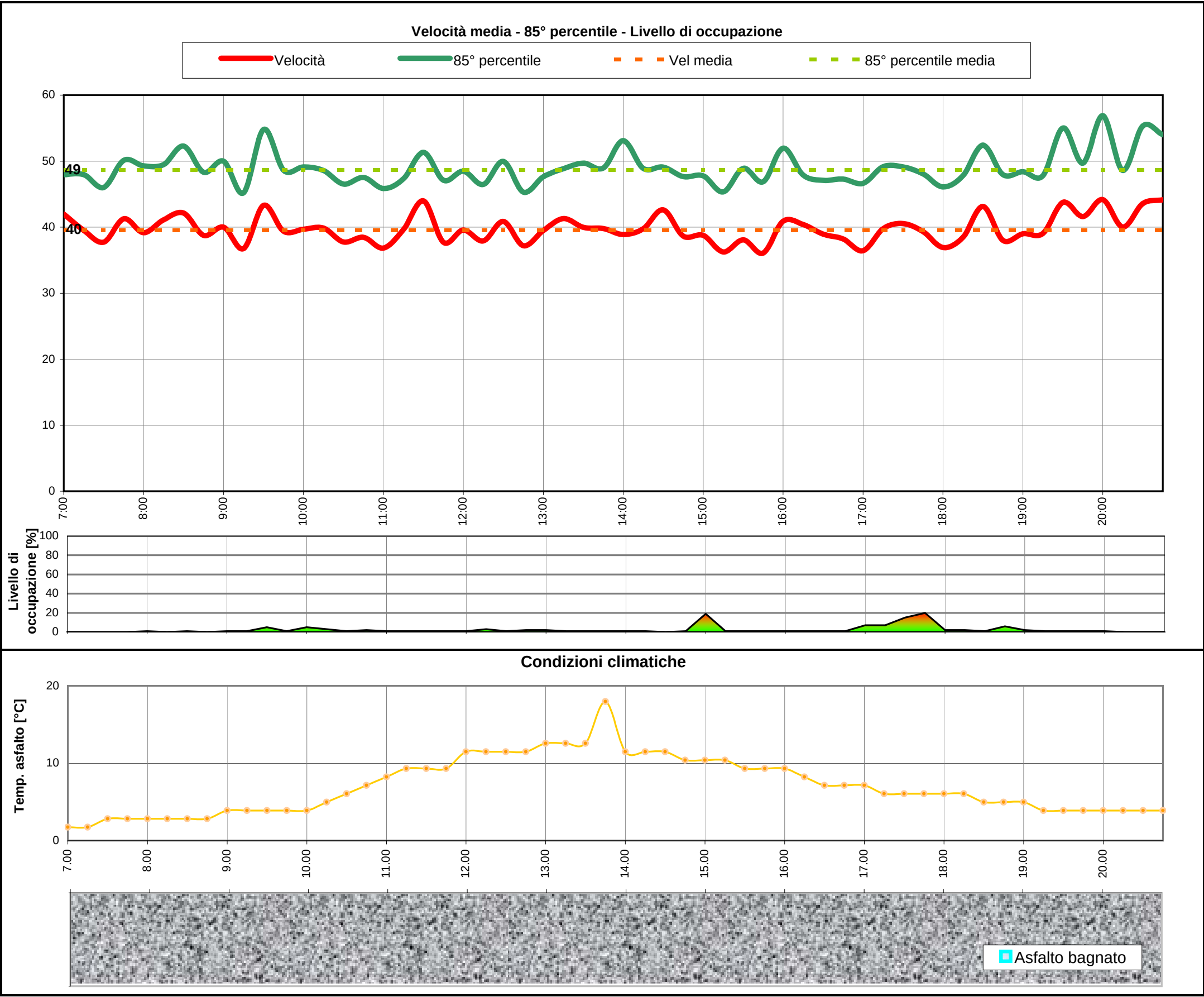
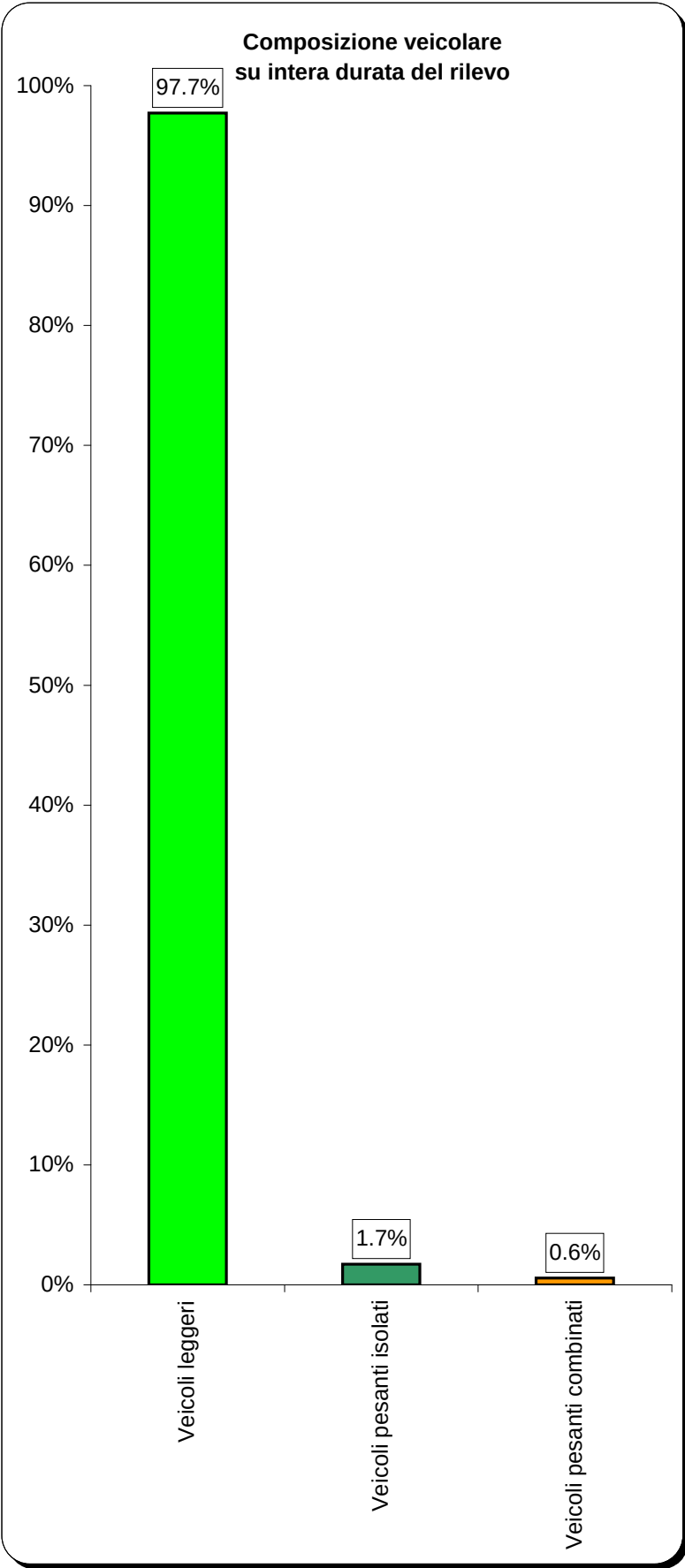
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 13:00	65	260	204
mar 13:15	66	264	182
mar 13:30	38	152	152
mar 13:45	35	140	149
mar 14:00	43	172	162
mar 14:15	36	144	165
mar 14:30	35	140	164
mar 14:45	48	192	173
mar 15:00	46	184	179
mar 15:15	35	140	174
mar 15:30	44	176	190
mar 15:45	54	216	198
mar 16:00	41	164	190
mar 16:15	51	204	218
mar 16:30	52	208	222
mar 16:45	46	184	235
mar 17:00	69	276	238
mar 17:15	55	220	234
mar 17:30	65	260	253
mar 17:45	49	196	235
mar 18:00	65	260	259
mar 18:15	74	296	265
mar 18:30	47	188	260
mar 18:45	73	292	269

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 19:00	71	284	241
mar 19:15	69	276	223
mar 19:30	56	224	192
mar 19:45	45	180	163
mar 20:00	53	212	143
mar 20:15	38	152	-
mar 20:30	27	108	-
mar 20:45	25	100	-

TOTALE nelle 14:00 ore di rilievo 2621 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
mar 07:00	asciutto	42.0	47.9	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
mar 07:15	asciutto	39.5	47.9	16	88.9%	1	5.6%	1	5.6%	18
mar 07:30	asciutto	37.7	46.0	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
mar 07:45	asciutto	41.3	50.1	23	85.2%	2	7.4%	2	7.4%	27
mar 08:00	asciutto	39.2	49.3	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 08:15	asciutto	41.1	49.5	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31
mar 08:30	asciutto	42.1	52.3	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
mar 08:45	asciutto	38.8	48.3	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	27
mar 09:00	asciutto	40.0	50.0	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 09:15	asciutto	36.8	45.2	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mar 09:30	asciutto	43.3	54.8	25	89.3%	2	7.1%	1	3.6%	28
mar 09:45	asciutto	39.4	48.6	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
mar 10:00	asciutto	39.7	49.1	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 10:15	asciutto	39.9	48.6	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	54
mar 10:30	asciutto	37.8	46.5	53	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	55
mar 10:45	asciutto	38.5	47.5	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mar 11:00	asciutto	36.8	45.9	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
mar 11:15	asciutto	39.7	47.3	43	93.5%	0	0.0%	3	6.5%	46
mar 11:30	asciutto	44.0	51.3	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 11:45	asciutto	37.7	47.1	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	52
mar 12:00	asciutto	39.6	48.5	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mar 12:15	asciutto	37.9	46.5	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 12:30	asciutto	40.9	50.0	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
mar 12:45	asciutto	37.2	45.3	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mar 13:00	asciutto	39.5	47.6	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mar 13:15	asciutto	41.3	48.8	60	90.9%	4	6.1%	2	3.0%	66
mar 13:30	asciutto	40.0	49.7	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 13:45	asciutto	39.8	49.0	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 14:00	asciutto	38.9	53.1	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	43
mar 14:15	asciutto	39.8	48.9	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 14:30	asciutto	42.6	49.1	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 14:45	asciutto	38.6	47.6	47	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	48
mar 15:00	asciutto	38.8	47.8	44	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
mar 15:15	asciutto	36.2	45.3	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mar 15:30	asciutto	38.1	48.9	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mar 15:45	asciutto	36.1	46.9	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 16:00	asciutto	40.9	52.0	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mar 16:15	asciutto	40.4	47.9	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
mar 16:30	asciutto	39.0	47.1	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	52
mar 16:45	asciutto	38.2	47.3	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
mar 17:00	asciutto	36.4	46.6	66	95.7%	2	2.9%	1	1.4%	69
mar 17:15	asciutto	39.8	49.2	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mar 17:30	asciutto	40.5	49.1	65	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mar 17:45	asciutto	39.3	48.1	47	95.9%	2	4.1%	0	0.0%	49
mar 18:00	asciutto	36.9	46.1	63	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	65
mar 18:15	asciutto	38.5	47.8	70	94.6%	4	5.4%	0	0.0%	74
mar 18:30	asciutto	43.1	52.4	45	95.7%	1	2.1%	1	2.1%	47
mar 18:45	asciutto	38.0	47.9	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mar 19:00	asciutto	39.0	48.4	70	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	71
mar 19:15	asciutto	39.1	47.8	66	95.7%	3	4.3%	0	0.0%	69
mar 19:30	asciutto	43.8	55.0	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	56
mar 19:45	asciutto	41.6	49.7	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
mar 20:00	asciutto	44.2	56.9	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mar 20:15	asciutto	40.0	48.6	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 20:30	asciutto	43.6	55.3	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
mar 20:45	asciutto	44.1	54.0	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1060A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1060A localizzata su Via Fossacesia, tra Via Mancinello e Via Milano. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Mancinello a Via Milano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1060A, direzione da Via Mancinello a Via Milano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 29793.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 11647 veicoli con un volume massimo su base 15' di 191 veicoli alle ore 18.30 di venerdì e su base oraria di 686 alle ore 18:00 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 04:30 di sabato e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 03:45 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 15.0% su base 15' alle ore 06:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
11389					226					32				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11389 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.8%		30.5%		73.8%		93.9%		98.6%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 6.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 35 km/h e l'85° percentile è di 46 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 54% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 5.0°C e 11.5°C.

Sezione: 1060A
Strada: Via Fossacesia
Tra: Via Mancinello
E: Via Milano

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	47	188	333
ven 07:15	53	212	428
ven 07:30	94	376	545
ven 07:45	139	556	602
ven 08:00	142	568	636
ven 08:15	170	680	659
ven 08:30	151	604	659
ven 08:45	173	692	664
ven 09:00	165	660	639
ven 09:15	170	680	636
ven 09:30	156	624	638
ven 09:45	148	592	649
ven 10:00	162	648	669
ven 10:15	172	688	657
ven 10:30	167	668	651
ven 10:45	168	672	646
ven 11:00	150	600	618
ven 11:15	166	664	616
ven 11:30	162	648	601
ven 11:45	140	560	558
ven 12:00	148	592	552
ven 12:15	151	604	542
ven 12:30	119	476	500
ven 12:45	134	536	487

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	138	552	417
ven 13:15	109	436	356
ven 13:30	106	424	335
ven 13:45	64	256	319
ven 14:00	77	308	354
ven 14:15	88	352	381
ven 14:30	90	360	413
ven 14:45	99	396	441
ven 15:00	104	416	511
ven 15:15	120	480	547
ven 15:30	118	472	580
ven 15:45	169	676	618
ven 16:00	140	560	615
ven 16:15	153	612	594
ven 16:30	156	624	593
ven 16:45	166	664	587
ven 17:00	119	476	576
ven 17:15	152	608	609
ven 17:30	150	600	644
ven 17:45	155	620	685
ven 18:00	152	608	686
ven 18:15	187	748	680
ven 18:30	191	764	614
ven 18:45	156	624	558

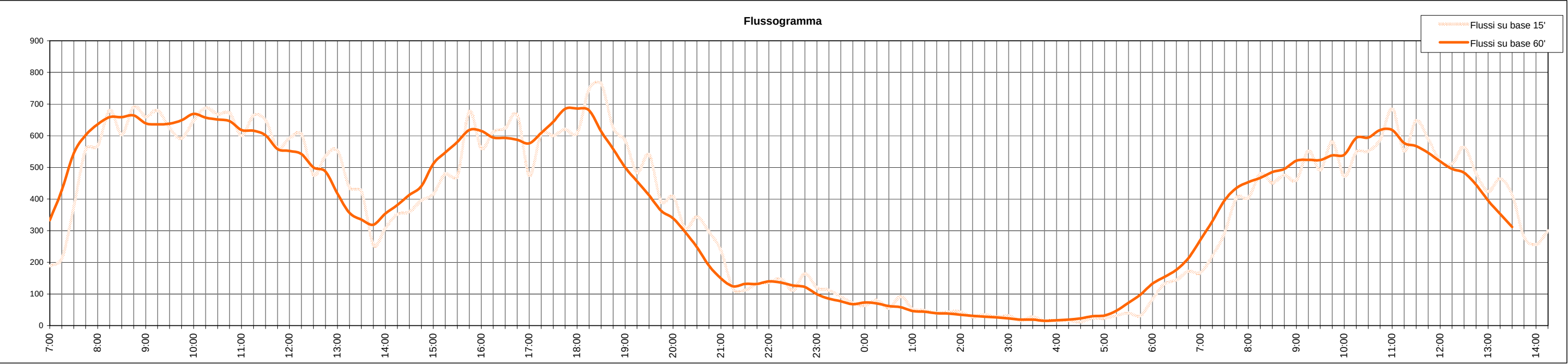
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	146	584	500
ven 19:15	121	484	456
ven 19:30	135	540	412
ven 19:45	98	392	363
ven 20:00	102	408	339
ven 20:15	77	308	296
ven 20:30	86	344	248
ven 20:45	74	296	190
ven 21:00	59	236	149
ven 21:15	29	116	124
ven 21:30	28	112	132
ven 21:45	33	132	132
ven 22:00	34	136	140
ven 22:15	37	148	136
ven 22:30	28	112	127
ven 22:45	41	164	122
ven 23:00	30	120	99
ven 23:15	28	112	85
ven 23:30	23	92	77
ven 23:45	18	72	68
sab 00:00	16	64	73
sab 00:15	20	80	70
sab 00:30	14	56	62
sab 00:45	23	92	58

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	13	52	46
sab 01:15	12	48	44
sab 01:30	10	40	39
sab 01:45	11	44	38
sab 02:00	11	44	34
sab 02:15	7	28	31
sab 02:30	9	36	28
sab 02:45	7	28	26
sab 03:00	8	32	23
sab 03:15	4	16	19
sab 03:30	7	28	19
sab 03:45	4	16	15
sab 04:00	4	16	17
sab 04:15	4	16	19
sab 04:30	3	12	23
sab 04:45	6	24	30
sab 05:00	6	24	32
sab 05:15	8	32	47
sab 05:30	10	40	72
sab 05:45	8	32	98
sab 06:00	21	84	133
sab 06:15	33	132	154
sab 06:30	36	144	176
sab 06:45	43	172	213

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	42	168	271
sab 07:15	55	220	330
sab 07:30	73	292	395
sab 07:45	101	404	435
sab 08:00	101	404	453
sab 08:15	120	480	467
sab 08:30	113	452	485
sab 08:45	119	476	495
sab 09:00	115	460	521
sab 09:15	138	552	524
sab 09:30	123	492	523
sab 09:45	145	580	538
sab 10:00	118	472	540
sab 10:15	137	548	593
sab 10:30	138	552	594
sab 10:45	147	588	618
sab 11:00	171	684	618
sab 11:15	138	552	577
sab 11:30	162	648	567
sab 11:45	147	588	546
sab 12:00	130	520	519
sab 12:15	128	512	495
sab 12:30	141	564	483
sab 12:45	120	480	445

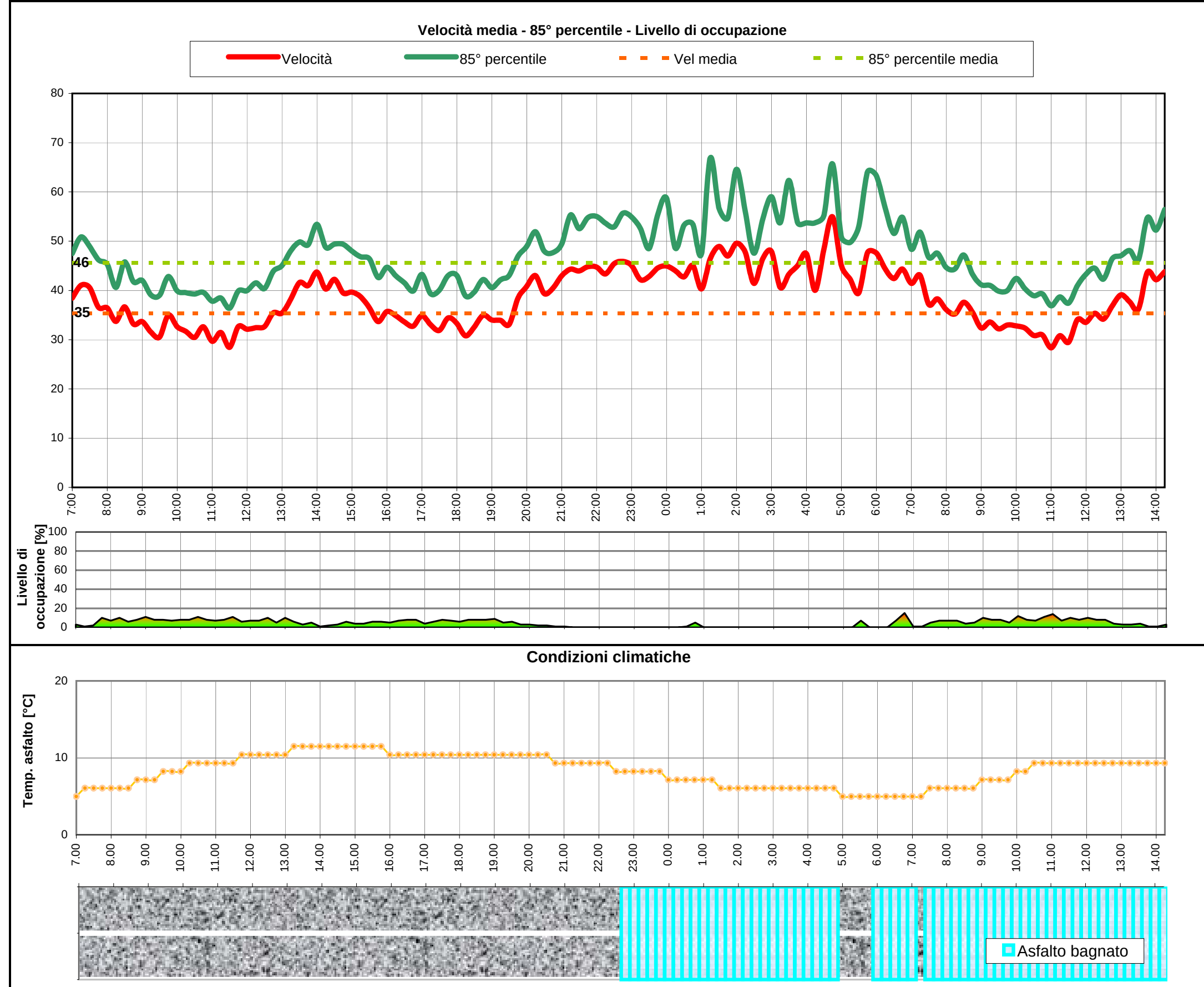
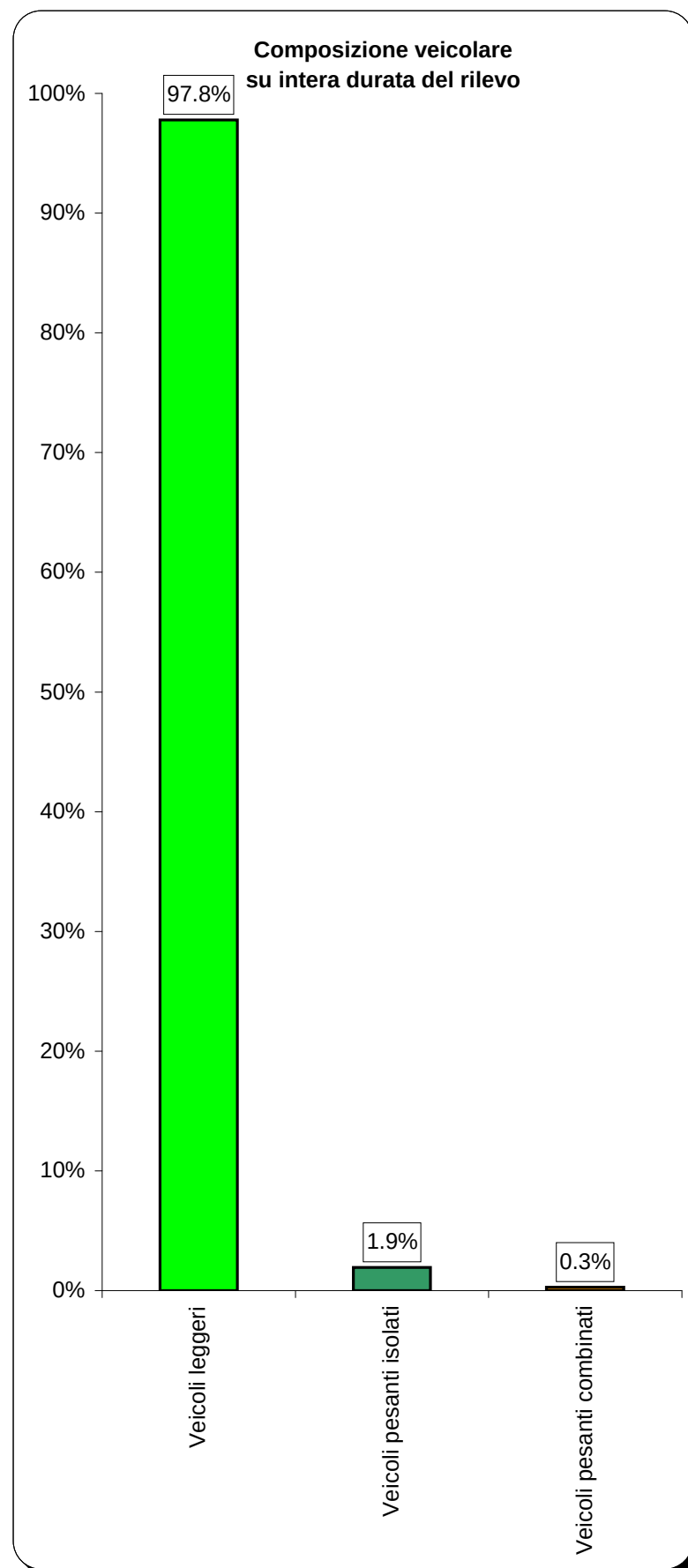
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	106	424	395
sab 13:15	116	464	353
sab 13:30	103	412	312
sab 13:45	70	280	-
sab 14:00	64	256	-
sab 14:15	75	300	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 11647 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 07:00	asciutto	38.4	47.5	44	93.6%	3	6.4%	0	0.0%	47
ven 07:15	asciutto	41.0	50.8	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	53
ven 07:30	asciutto	40.5	48.9	92	97.9%	2	2.1%	0	0.0%	94
ven 07:45	asciutto	36.6	46.2	128	92.1%	10	7.2%	1	0.7%	139
ven 08:00	asciutto	36.4	45.3	141	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	142
ven 08:15	asciutto	33.7	40.6	168	98.8%	2	1.2%	0	0.0%	170
ven 08:30	asciutto	36.7	45.8	148	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	151
ven 08:45	asciutto	33.1	41.8	170	98.3%	3	1.7%	0	0.0%	173
ven 09:00	asciutto	33.7	42.0	162	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	165
ven 09:15	asciutto	31.5	39.1	164	96.5%	5	2.9%	1	0.6%	170
ven 09:30	asciutto	30.5	39.0	155	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	156
ven 09:45	asciutto	35.0	42.8	146	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	148
ven 10:00	asciutto	32.6	39.9	158	97.5%	4	2.5%	0	0.0%	162
ven 10:15	asciutto	31.7	39.5	170	98.8%	1	0.6%	1	0.6%	172
ven 10:30	asciutto	30.5	39.3	163	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	167
ven 10:45	asciutto	32.6	39.6	164	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	168
ven 11:00	asciutto	29.7	37.8	146	97.3%	4	2.7%	0	0.0%	150
ven 11:15	asciutto	31.5	38.5	164	98.8%	2	1.2%	0	0.0%	166
ven 11:30	asciutto	28.4	36.4	159	98.1%	3	1.9%	0	0.0%	162
ven 11:45	asciutto	32.7	39.9	138	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	140
ven 12:00	asciutto	32.1	39.9	146	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	148
ven 12:15	asciutto	32.5	41.5	147	97.4%	2	1.3%	2	1.3%	151
ven 12:30	asciutto	32.7	40.4	116	97.5%	2	1.7%	1	0.8%	119
ven 12:45	asciutto	35.5	43.9	131	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	134
ven 13:00	asciutto	35.4	45.0	132	95.7%	6	4.3%	0	0.0%	138
ven 13:15	asciutto	38.3	48.1	108	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	109
ven 13:30	asciutto	41.6	49.8	105	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	106
ven 13:45	asciutto	41.0	49.3	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
ven 14:00	asciutto	43.7	53.4	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
ven 14:15	asciutto	40.3	48.8	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	88
ven 14:30	asciutto	42.3	49.4	89	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	90
ven 14:45	asciutto	39.5	49.4	98	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
ven 15:00	asciutto	39.7	48.0	101	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	104
ven 15:15	asciutto	38.7	46.8	118	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	120
ven 15:30	asciutto	36.4	46.4	116	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	118
ven 15:45	asciutto	33.7	42.6	168	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	169
ven 16:00	asciutto	35.7	44.7	138	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	140
ven 16:15	asciutto	34.9	43.0	148	96.7%	5	3.3%	0	0.0%	153
ven 16:30	asciutto	33.6	41.5	155	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	156
ven 16:45	asciutto	32.7	39.9	162	97.6%	3	1.8%	1	0.6%	166
ven 17:00	asciutto	34.9	43.3	116	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	119
ven 17:15	asciutto	33.0	39.3	151	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	152
ven 17:30	asciutto	31.9	40.0	148	98.7%	2	1.3%	0	0.0%	150
ven 17:45	asciutto	34.4	43.0	152	98.1%	3	1.9%	0	0.0%	155
ven 18:00	asciutto	33.3	43.0	151	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	152
ven 18:15	asciutto	30.8	38.9	182	97.3%	5	2.7%	0	0.0%	187
ven 18:30	asciutto	32.5	39.6	190	99.5%	1	0.5%	0	0.0%	191
ven 18:45	asciutto	35.0	42.2	153	98.1%	1	0.6%	2	1.3%	156
ven 19:00	asciutto	34.0	40.5	145	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	146
ven 19:15	asciutto	33.9	42.2	119	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	121
ven 19:30	asciutto	33.1	43.0	133	98.5%	1	0.7%	1	0.7%	135
ven 19:45	asciutto	38.4	46.9	96	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	98
ven 20:00	asciutto	40.8	49.0	102	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
ven 20:15	asciutto	43.0	51.9	74	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	77
ven 20:30	asciutto	39.4	48.0	85	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	86
ven 20:45	asciutto	40.5	47.7	74	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
ven 21:00	asciutto	43.0	49.4	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 21:15	asciutto	44.3	55.3	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 21:30	asciutto	44.0	52.5	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 21:45	asciutto	44.8	54.8	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	33
ven 22:00	asciutto	44.8	55.0	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 22:15	asciutto	43.4	53.7	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 22:30	asciutto	45.4	52.9	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 22:45	bagnato	45.9	55.7	39	95.1%	0	0.0%	2	4.9%	41
ven 23:00	bagnato	45.1	54.9	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 23:15	bagnato	42.2	52.6	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 23:30	bagnato	42.8	48.5	22	95.7%	0	0.0%	1	4.3%	23
ven 23:45	bagnato	44.6	55.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
sab 00:00	bagnato	45.0	58.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
sab 00:15	bagnato	44.0	48.6	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
sab 00:30	bagnato	42.8	53.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
sab 00:45	bagnato	45.1	53.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
sab 01:00	bagnato	40.3	47.5	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
sab 01:15	bagnato	46.4	66.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
sab 01:30	bagnato	48.9	56.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
sab 01:45	bagnato	47.0	54.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
sab 02:00	bagnato	49.6	64.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
sab 02:15	bagnato	47.8	56.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 02:30	bagnato	41.4	47.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
sab 02:45	bagnato	46.4	54.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 03:00	bagnato	47.9	59.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
sab 03:15	bagnato	40.6	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 03:30	bagnato	43.3	62.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
sab 03:45	bagnato	45.1	53.7	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	4
sab 04:00	bagnato	47.5	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 04:15	bagnato	40.0	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
sab 04:30	bagnato	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
sab 04:45	bagnato	55.0	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 05:00	asciutto	45.1	50.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
sab 05:15	asciutto	42.3	49.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
sab 05:30	asciutto	39.5	53.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
sab 05:45	asciutto	47.7	64.0	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8
sab 06:00	bagnato	47.6	63.3	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	21
sab 06:15	bagnato	44.4	56.9	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	33
sab 06:30	bagnato	42.4	51.6	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
sab 06:45	bagnato	44.3	54.8	39	90.7%	4	9.3%	0	0.0%	43
sab 07:00	bagnato	41.4	48.3	40	95.2%	1	2.4%	1	2.4%	42
sab 07:15	asciutto	43.1	51.9	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	55
sab 07:30	bagnato	37.1	46.7	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
sab 07:45	bagnato	38.3	47.6	90	89.1%	9	8.9%	2	2.0%	101
sab 08:00	bagnato	36.1	44.7	100	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	101
sab 08:15	bagnato	35.2	44.4	119	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	120
sab 08:30	bagnato	37.6	47.2	112	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	113
sab 08:45	bagnato	35.6	43.3	115	96.6%	3	2.5%	1	0.8%	119
sab 09:00	bagnato	32.4	41.2	115	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
sab 09:15	bagnato	33.6	41.0	134	97.1%	3	2.2%	1	0.7%	138
sab 09:30	bagnato	32.2	39.8	115	93.5%	8	6.5%	0	0.0%	123
sab 09:45	bagnato	33.0	40.0	143	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	145
sab 10:00	bagnato	32.8	42.4	114	96.6%	4	3.4%	0	0.0%	118
sab 10:15	bagnato	32.4	40.4	136	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	137
sab 10:30	bagnato	30.9	38.9	135	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	138
sab 10:45	bagnato	31.0	39.3	143	97.3%	4	2.7%	0	0.0%	147

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
sab 11:00	bagnato	28.3	36.9	160	93.6%	11	6.4%	0	0.0%	171
sab 11:15	bagnato	30.8	38.7	134	97.1%	4	2.9%	0	0.0%	138
sab 11:30	bagnato	29.5	37.4	157	96.9%	4	2.5%	1	0.6%	162
sab 11:45	bagnato	34.1	40.9	143	97.3%	3	2.0%	1	0.7%	147
sab 12:00	bagnato	33.5	43.3	125	96.2%	5	3.8%	0	0.0%	130
sab 12:15	bagnato	35.4	44.5	126	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	128
sab 12:30	bagnato	34.2	42.3	138	97.9%	3	2.1%	0	0.0%	141
sab 12:45	bagnato	36.9	46.5	118	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	120
sab 13:00	bagnato	39.1	47.0	101	95.3%	5	4.7%	0	0.0%	106
sab 13:15	bagnato	37.7	48.1	113	97.4%	3	2.6%	0	0.0%	116
sab 13:30	bagnato	36.2	46.3	102	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	103
sab 13:45	bagnato	43.7	54.7	68	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	70
sab 14:00	bagnato	42.2	52.2	61	95.3%	3	4.7%	0	0.0%	64
sab 14:15	bagnato	43.8	56.4	73	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	75

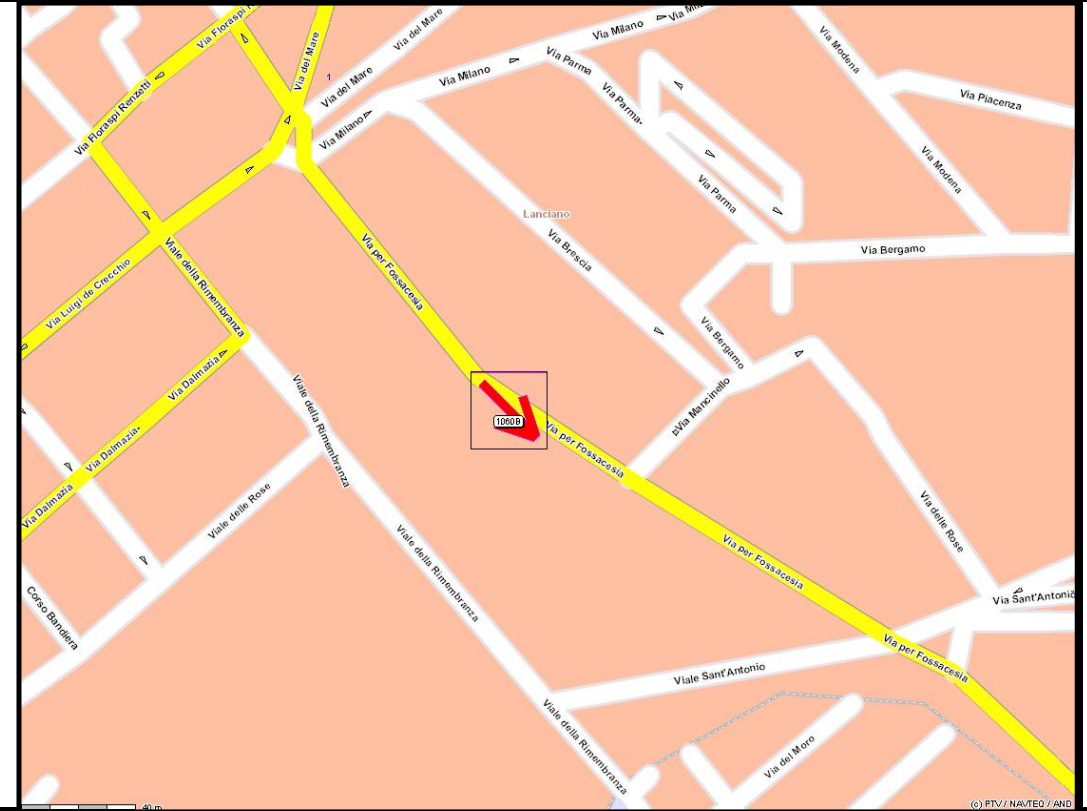


Sezione: 1060B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1060B localizzata su Via Fossacesia, tra Via Milano e Via Mancinello. L'indagine è durata 31:30 ore ed ha avuto inizio alle ore 07:00 di venerdì 20 gennaio 2012, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Milano a Via Mancinello.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1060B, direzione da Via Milano a Via Mancinello è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26473.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 31:30 ore è pari a 6487 veicoli con un volume massimo su base 15' di 115 veicoli alle ore 13.00 di venerdì e su base oraria di 413 alle ore 12:15 di venerdì; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicolo alle ore 04:30 di sabato e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 03:45 di sabato. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 88.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 09:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
6229					216					42				

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6229 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

[illegible]

Il 7.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 31:30 ore è stata di 35 km/h e l'85° percentile è di 45 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 78% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 3.9°C e 10.4°C.

Sezione: 1060B
Strada: Via Fossacesia
Tra: Via Milano
E: Via Mancinello

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 07:00	24	96	154
ven 07:15	42	168	187
ven 07:30	39	156	213
ven 07:45	49	196	238
ven 08:00	57	228	252
ven 08:15	68	272	279
ven 08:30	64	256	283
ven 08:45	63	252	277
ven 09:00	84	336	279
ven 09:15	72	288	257
ven 09:30	58	232	270
ven 09:45	65	260	283
ven 10:00	62	248	308
ven 10:15	85	340	337
ven 10:30	71	284	332
ven 10:45	90	360	343
ven 11:00	91	364	344
ven 11:15	80	320	341
ven 11:30	82	328	374
ven 11:45	91	364	390
ven 12:00	88	352	386
ven 12:15	113	452	413
ven 12:30	98	392	393
ven 12:45	87	348	370

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 13:00	115	460	347
ven 13:15	93	372	311
ven 13:30	75	300	293
ven 13:45	64	256	276
ven 14:00	79	316	280
ven 14:15	75	300	274
ven 14:30	58	232	260
ven 14:45	68	272	263
ven 15:00	73	292	267
ven 15:15	61	244	270
ven 15:30	61	244	282
ven 15:45	72	288	294
ven 16:00	76	304	292
ven 16:15	73	292	301
ven 16:30	73	292	302
ven 16:45	70	280	323
ven 17:00	85	340	334
ven 17:15	74	296	334
ven 17:30	94	376	331
ven 17:45	81	324	318
ven 18:00	85	340	315
ven 18:15	71	284	313
ven 18:30	81	324	321
ven 18:45	78	312	317

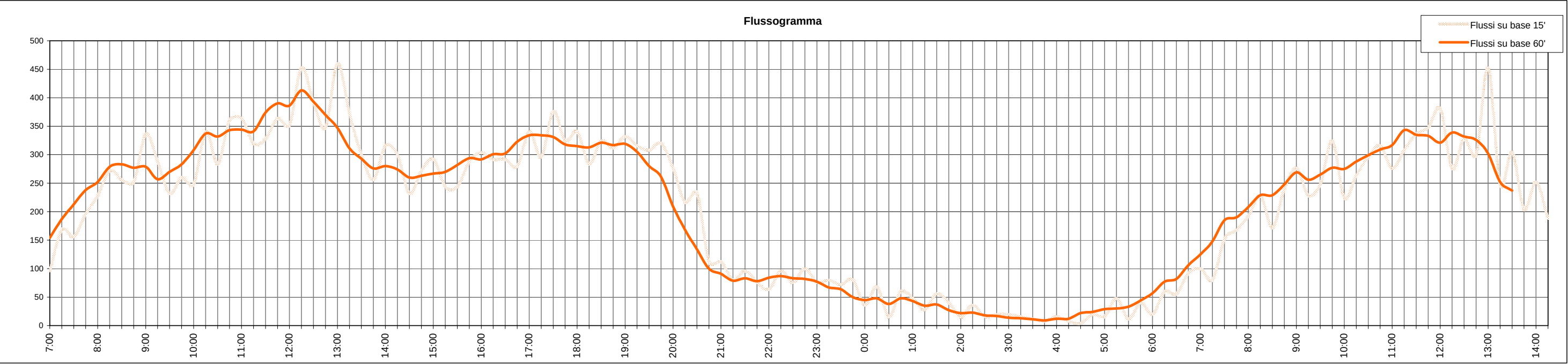
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 19:00	83	332	319
ven 19:15	79	316	305
ven 19:30	77	308	280
ven 19:45	80	320	261
ven 20:00	69	276	209
ven 20:15	54	216	168
ven 20:30	58	232	134
ven 20:45	28	112	100
ven 21:00	28	112	91
ven 21:15	20	80	79
ven 21:30	24	96	83
ven 21:45	19	76	78
ven 22:00	16	64	84
ven 22:15	24	96	87
ven 22:30	19	76	83
ven 22:45	25	100	82
ven 23:00	19	76	77
ven 23:15	20	80	67
ven 23:30	18	72	64
ven 23:45	20	80	50
sab 00:00	9	36	45
sab 00:15	17	68	48
sab 00:30	4	16	38
sab 00:45	15	60	48

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 01:00	12	48	43
sab 01:15	7	28	35
sab 01:30	14	56	37
sab 01:45	10	40	27
sab 02:00	4	16	22
sab 02:15	9	36	23
sab 02:30	4	16	18
sab 02:45	5	20	17
sab 03:00	5	20	14
sab 03:15	4	16	13
sab 03:30	3	12	11
sab 03:45	2	8	9
sab 04:00	4	16	12
sab 04:15	2	8	12
sab 04:30	1	4	22
sab 04:45	5	20	24
sab 05:00	4	16	29
sab 05:15	12	48	30
sab 05:30	3	12	33
sab 05:45	10	40	44
sab 06:00	5	20	57
sab 06:15	15	60	77
sab 06:30	14	56	82
sab 06:45	23	92	106

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 07:00	25	100	125
sab 07:15	20	80	148
sab 07:30	38	152	185
sab 07:45	42	168	190
sab 08:00	48	192	208
sab 08:15	57	228	229
sab 08:30	43	172	229
sab 08:45	60	240	248
sab 09:00	69	276	269
sab 09:15	57	228	256
sab 09:30	62	248	265
sab 09:45	81	324	277
sab 10:00	56	224	275
sab 10:15	66	264	288
sab 10:30	74	296	299
sab 10:45	79	316	309
sab 11:00	69	276	317
sab 11:15	77	308	343
sab 11:30	84	336	335
sab 11:45	87	348	333
sab 12:00	95	380	321
sab 12:15	69	276	339
sab 12:30	82	328	332
sab 12:45	75	300	326

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
sab 13:00	113	452	302
sab 13:15	62	248	252
sab 13:30	76	304	237
sab 13:45	51	204	-
sab 14:00	63	252	-
sab 14:15	47	188	-

TOTALE nelle 31:30 ore di rilievo 6487 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati		
ven 07:00	asciutto	39.9	54.3	18 75.0%	6 25.0%	0 0.0%	24	
ven 07:15	asciutto	40.2	54.1	36 85.7%	6 14.3%	0 0.0%	42	
ven 07:30	asciutto	35.2	44.0	37 94.9%	2 5.1%	0 0.0%	39	
ven 07:45	asciutto	37.2	49.2	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
ven 08:00	asciutto	39.2	47.3	52 91.2%	5 8.8%	0 0.0%	57	
ven 08:15	asciutto	35.4	44.5	61 89.7%	6 8.8%	1 1.5%	68	
ven 08:30	asciutto	34.5	42.4	61 95.3%	2 3.1%	1 1.6%	64	
ven 08:45	asciutto	36.6	46.6	62 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	63	
ven 09:00	asciutto	32.4	41.0	80 95.2%	2 2.4%	2 2.4%	84	
ven 09:15	asciutto	32.2	42.2	70 97.2%	2 2.8%	0 0.0%	72	
ven 09:30	asciutto	31.9	39.2	56 96.6%	2 3.4%	0 0.0%	58	
ven 09:45	asciutto	32.6	42.2	64 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	65	
ven 10:00	asciutto	33.9	44.5	62 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	62	
ven 10:15	asciutto	33.9	45.5	83 97.6%	1 1.2%	1 1.2%	85	
ven 10:30	asciutto	31.5	39.5	70 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	71	
ven 10:45	asciutto	32.5	39.9	88 97.8%	2 2.2%	0 0.0%	90	
ven 11:00	asciutto	29.5	37.3	88 96.7%	2 2.2%	1 1.1%	91	
ven 11:15	asciutto	35.1	47.2	78 97.5%	2 2.5%	0 0.0%	80	
ven 11:30	asciutto	31.8	41.0	78 95.1%	3 3.7%	1 1.2%	82	
ven 11:45	asciutto	30.7	39.2	86 94.5%	4 4.4%	1 1.1%	91	
ven 12:00	asciutto	29.1	36.7	84 95.5%	3 3.4%	1 1.1%	88	
ven 12:15	asciutto	29.8	37.7	110 97.3%	3 2.7%	0 0.0%	113	
ven 12:30	asciutto	33.0	43.4	90 91.8%	6 6.1%	2 2.0%	98	
ven 12:45	asciutto	32.2	38.9	85 97.7%	2 2.3%	0 0.0%	87	
ven 13:00	asciutto	32.0	40.6	111 96.5%	2 1.7%	2 1.7%	115	
ven 13:15	asciutto	32.9	42.5	93 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	93	
ven 13:30	asciutto	39.1	49.4	73 97.3%	2 2.7%	0 0.0%	75	
ven 13:45	asciutto	35.4	44.4	55 85.9%	9 14.1%	0 0.0%	64	
ven 14:00	asciutto	38.7	48.2	78 98.7%	1 1.3%	0 0.0%	79	
ven 14:15	asciutto	38.2	51.2	68 90.7%	5 6.7%	2 2.7%	75	
ven 14:30	asciutto	40.9	56.9	57 98.3%	1 1.7%	0 0.0%	58	
ven 14:45	asciutto	37.6	47.5	66 97.1%	2 2.9%	0 0.0%	68	
ven 15:00	asciutto	36.8	46.2	71 97.3%	2 2.7%	0 0.0%	73	
ven 15:15	asciutto	37.3	45.1	58 95.1%	3 4.9%	0 0.0%	61	
ven 15:30	asciutto	34.9	39.6	58 95.1%	2 3.3%	1 1.6%	61	
ven 15:45	asciutto	34.4	42.3	69 95.8%	3 4.2%	0 0.0%	72	
ven 16:00	asciutto	33.3	45.1	69 90.8%	6 7.9%	1 1.3%	76	
ven 16:15	asciutto	35.6	45.4	72 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	73	
ven 16:30	asciutto	33.5	43.1	72 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	73	
ven 16:45	asciutto	31.3	39.1	70 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	70	
ven 17:00	asciutto	35.6	46.7	83 97.6%	1 1.2%	1 1.2%	85	
ven 17:15	asciutto	30.9	38.7	73 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	74	
ven 17:30	asciutto	30.6	38.3	90 95.7%	4 4.3%	0 0.0%	94	
ven 17:45	asciutto	33.3	41.7	79 97.5%	1 1.2%	1 1.2%	81	
ven 18:00	asciutto	31.8	39.0	83 97.6%	2 2.4%	0 0.0%	85	
ven 18:15	asciutto	33.4	39.7	70 98.6%	0 0.0%	1 1.4%	71	
ven 18:30	asciutto	33.2	41.9	78 96.3%	3 3.7%	0 0.0%	81	
ven 18:45	asciutto	36.6	49.6	76 97.4%	2 2.6%	0 0.0%	78	
ven 19:00	asciutto	35.6	47.8	79 95.2%	4 4.8%	0 0.0%	83	
ven 19:15	asciutto	34.9	44.3	76 96.2%	2 2.5%	1 1.3%	79	
ven 19:30	asciutto	34.1	46.0	76 98.7%	1 1.3%	0 0.0%	77	
ven 19:45	asciutto	36.3	44.8	80 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	80	
ven 20:00	asciutto	35.7	45.3	67 97.1%	1 1.4%	1 1.4%	69	
ven 20:15	asciutto	39.7	49.2	52 96.3%	2 3.7%	0 0.0%	54	
ven 20:30	asciutto	39.2	48.3	58 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	58	
ven 20:45	asciutto	35.2	44.7	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	28	
ven 21:00	bagnato	38.2	47.1	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	28	
ven 21:15	bagnato	39.2	47.6	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
ven 21:30	bagnato	42.7	55.4	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
ven 21:45	bagnato	39.5	47.9	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19	
ven 22:00	bagnato	38.0	47.8	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
ven 22:15	bagnato	39.3	49.2	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
ven 22:30	bagnato	46.4	57.6	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	19	
ven 22:45	bagnato	38.8	47.7	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
ven 23:00	bagnato	36.6	44.9	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
ven 23:15	asciutto	39.0	47.8	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
ven 23:30	asciutto	37.3	46.0	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	18	
ven 23:45	asciutto	44.6	54.1	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	20	
sab 00:00	asciutto	38.8	49.2	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
sab 00:15	asciutto	46.4	53.5	16 94.1%	0 0.0%	1 5.9%	17	
sab 00:30	asciutto	40.2	47.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
sab 00:45	asciutto	40.2	48.1	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
sab 01:00	asciutto	39.2	47.0	11 91.7%	1 8.3%	0 0.0%	12	
sab 01:15	asciutto	38.5	50.8	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
sab 01:30	asciutto	42.1	50.1	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
sab 01:45	asciutto	43.1	48.8	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
sab 02:00	asciutto	35.4	38.8	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	4	
sab 02:15	asciutto	41.7	49.2	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
sab 02:30	asciutto	40.0	47.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
sab 02:45	asciutto	41.0	52.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
sab 03:00	asciutto	45.1	55.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
sab 03:15	asciutto	31.6	45.5	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
sab 03:30	asciutto	41.8	47.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
sab 03:45	asciutto	35.4	38.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
sab 04:00	asciutto	47.9	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
sab 04:15	asciutto	49.9	56.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
sab 04:30	asciutto	34.7	45.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
sab 04:45	asciutto	40.0	53.7	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
sab 05:00	asciutto	45.1	48.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
sab 05:15	asciutto	41.5	48.6	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
sab 05:30	asciutto	40.2	47.0	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
sab 05:45	asciutto	41.8	53.0	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
sab 06:00	asciutto	37.2	46.3	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	5	
sab 06:15	asciutto	43.0	59.1	13 86.7%	2 13.3%	0 0.0%	15	
sab 06:30	asciutto	45.0	55.2	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
sab 06:45	asciutto	40.2	47.5	19 82.6%	3 13.0%	1 4.3%	23	
sab 07:00	asciutto	42.1	52.5	22 88.0%	2 8.0%	1 4.0%	25	
sab 07:15	asciutto	43.3	62.9	17 85.0%	2 10.0%	1 5.0%	20	
sab 07:30	asciutto	40.9	54.8	37 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	38	
sab 07:45	asciutto	30.6	37.8	40 95.2%	2 4.8%	0 0.0%	42	
sab 08:00	asciutto	33.1	39.7	45 93.8%	3 6.3%	0 0.0%	48	
sab 08:15	asciutto	34.7	39.8	54 94.7%	3 5.3%	0 0.0%	57	
sab 08:30	asciutto	36.9	45.9	37 86.0%	4 9.3%	2 4.7%	43	
sab 08:45	asciutto	32.4	39.4	60 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	60	
sab 09:00	bagnato	33.3	43.7	65 94.2%	4 5.8%	0 0.0%	69	
sab 09:15	bagnato	34.1	44.2	54 94.7%	1 1.8%	2 3.5%	57	
sab 09:30	bagnato	34.4	45.6	61 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	62	
sab 09:45	bagnato	34.3	43.7	75 92.6%	6 7.4%	0 0.0%	81	
sab 10:00	asciutto	34.3	44.6	55 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	56	
sab 10:15	asciutto	31.9	40.2	64 97.0%	2 3.0%	0 0.0%	66	
sab 10:30	asciutto	31.4	44.3	72 97.3%	2 2.7%	0 0.0%	74	
sab 10:45	bagnato	30.6	38.5	76 96.2%	2 2.5%	1 1.3%	79	

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE				Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
sab 11:00	bagnato	32.0	39.7	67	97.1%	1	1.4%	1	1.4%	69
sab 11:15	bagnato	32.5	39.6	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	77
sab 11:30	bagnato	33.1	40.5	76	90.5%	7	8.3%	1	1.2%	84
sab 11:45	bagnato	31.1	40.6	85	97.7%	1	1.1%	1	1.1%	87
sab 12:00	bagnato	32.3	40.7	89	93.7%	5	5.3%	1	1.1%	95
sab 12:15	bagnato	33.1	39.1	68	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	69
sab 12:30	bagnato	35.7	46.7	81	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	82
sab 12:45	bagnato	31.9	39.5	72	96.0%	3	4.0%	0	0.0%	75
sab 13:00	bagnato	36.4	45.8	108	95.6%	3	2.7%	2	1.8%	113
sab 13:15	bagnato	35.1	49.7	57	91.9%	4	6.5%	1	1.6%	62
sab 13:30	bagnato	38.1	49.0	71	93.4%	3	3.9%	2	2.6%	76
sab 13:45	bagnato	37.2	47.5	44	86.3%	7	13.7%	0	0.0%	51
sab 14:00	bagnato	37.6	47.0	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
sab 14:15	bagnato	38.6	48.1	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47

