



Comune di Lanciano

Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

Allegato D

Rilievo dell'Offerta e Domanda di
sosta.



15 marzo 2012

[2811ST]



Indice

1	Metodologia di indagine	3
2	Offerta di sosta	4
3	Domanda di sosta	13
3.1	Metodo del conteggio	13
3.2	Metodo della targa.....	15
3.3	Elaborati.....	18
3.3.1	<i>Metodo del conteggio - Totale Zone</i>	18
3.3.2	<i>Metodo del conteggio - Zona 01</i>	23
3.3.3	<i>Metodo del conteggio - Zona 02</i>	24
3.3.4	<i>Metodo del conteggio - Zona 03</i>	25
3.3.5	<i>Metodo del conteggio - Zona 04</i>	26
3.3.6	<i>Metodo del conteggio - Zona 05</i>	27
3.3.7	<i>Metodo del conteggio - Zona 06</i>	28
3.3.8	<i>Metodo del conteggio - Zona 07</i>	29
3.3.9	<i>Metodo del conteggio - Zona 08</i>	30
3.3.10	<i>Metodo del conteggio - Zona 09</i>	31
3.3.11	<i>Metodo del conteggio - Zona 10</i>	32
3.3.12	<i>Metodo del conteggio - Zona 11</i>	33
3.3.13	<i>Metodo del conteggio - Zona 12</i>	34
3.3.14	<i>Metodo del conteggio - Zona 13</i>	35
3.3.15	<i>Metodo del conteggio - Zona 14</i>	36
3.3.16	<i>Metodo del conteggio - Zona 15</i>	37
3.3.17	<i>Metodo del conteggio - Zona 16</i>	38
3.3.18	<i>Metodo del conteggio - Zona 17</i>	39
3.3.19	<i>Metodo del conteggio - Zona 18</i>	40
3.3.20	<i>Metodo del conteggio - Zona 19</i>	41
3.3.21	<i>Metodo del conteggio intensivo - Area 03</i>	42
3.3.22	<i>Metodo della targa - Area 01</i>	43
3.3.23	<i>Metodo della targa - Area 02</i>	47
3.3.24	<i>Metodo della targa - Area 04</i>	51
3.3.25	<i>Metodo della targa - Area 05</i>	55
3.3.26	<i>Metodo della targa - Area 06</i>	59



1 Metodologia di indagine

Il presente documento raccoglie ed analizza i dati di offerta e domanda di sosta all'interno del Comune di Lanciano. La valutazione dell'offerta e della domanda di sosta sono di fondamentale importanza per la redazione di ogni piano della mobilità. Per il presente lavoro sono state utilizzate delle metodologie di indagine e di restituzione dei dati in modo da poter effettuare ogni tipo di elaborazione successiva.

Per l'offerta di sosta sono stati censiti tutti gli stalli di sosta su strada e riportati sulla cartografia di base secondo la reale disposizione su strada e la tipologia.

Per la domanda di sosta sono state effettuate due tipi di indagine, una con il metodo del conteggio e l'altra con il metodo della targa. La prima metodologia permette di valutare il numero dei veicoli presenti su strada durante tre fasce orarie, mentre la seconda permette di valutare oltre al numero di veicoli presenti effettivamente su strada anche la rotazione degli stessi.



2 Offerta di sosta

L'analisi riguardante la dislocazione dell'offerta di sosta e la conoscenza esatta delle risorse disponibili - in termini di stalli - è requisito fondamentale per orientare e calibrare gli interventi progettuali di organizzazione delle strade e delle piazze.

L'area coperta da tale rilievo è stata quella del centro storico di Lanciano e le aree di sosta più prossime al centro.

L'area indagata è di seguito riportata nella Figura 1, la planimetria evidenzia inoltre le 19 Zone adottate durante la fase di analisi dei dati raccolti come zonizzazione dell'area di studio.

Il rilievo ha riguardato sia i parcheggi in spazi concentrati che su strada; sono stati esclusi solo le autorimesse private (garage) e i parcheggi in aree chiuse. Oltre ai parcheggi su suolo pubblico sono quindi stati considerati anche quelli in aree private ma ad uso pubblico come ad esempio il parcheggio per i clienti di un supermercato o di una banca. Gli spazi indicati come "Proprietà privata - Parcheggio riservato ai condomini" sono stati rilevati quando non chiusi da sbarre o cancelli.

La classificazione degli stalli, è riportata di seguito:

- **LIBERA**: gratuita a tempo indeterminato. Viene indicata con strisce orizzontali bianche e/o con il segnale verticale quadrato con una "P" bianca su fondo blu.
- **A TEMPO**: gratuita con limitazioni di tempo. Viene indicata con strisce orizzontali bianche e con il segnale verticale quadrato con una "P" bianca su fondo blu integrato da un pannello con indicata la limitazione di durata della sosta corredata dal simbolo del disco orario (per 30 minuti, un'ora ...) o gli intervalli temporali in cui la sosta è consentita.
- **A PAGAMENTO**: indicata con strisce orizzontali azzurre e con il segnale verticale quadrato con una "P" bianca su fondo blu integrato da un pannello con indicata la tariffa corredata dal simbolo del parchimetro. Sono inoltre installati i parchimetri (uno ogni uno/due veicoli) o i parcometri (uno ogni dieci/cinquanta veicoli). In alternativa può essere presente un addetto alla riscossione della tariffa.
- **RISERVATA AI RESIDENTI**: indicata con strisce orizzontali gialle e con il segnale quadrato con una "P" bianca su sfondo blu o con quello di divieto di sosta integrato dall'indicazione di essere riservato ai residenti.



- **RISERVATA ALTRE CATEGORIE**: indicata con strisce orizzontali gialle e con il segnale quadrato con una "P" bianca su fondo blu o con quello di divieto di sosta integrato dai simboli delle categorie ammesse o escluse. Esempi di categorie con la relativa sigla di identificazione:
 - CS Carico/Scarico merci
 - HP Disabili
 - M Motocicli
 - PC Protezione Civile
 - PM Polizia Municipale
 - BUS Autobus
 - DG Donne in gravidanza
- **PRIVATA**: è sempre presente l'indicazione di proprietà privata e la categoria ammessa:
 - CN condomini
 - CL clienti di attività commerciali.
- **NON REGOLAMENTATA**: priva di segnaletica orizzontale e verticale ma comunque permessa dal codice della strada. Non deve costituire intralcio alla circolazione dei veicoli e dei pedoni. La distanza dei veicoli dagli edifici, per consentire il passaggio dei pedoni, deve essere di almeno 1 metro. La sosta può essere consentita su ambo i lati, purché la larghezza delle carreggiate riservate alla circolazione dei veicoli risulti maggiore di 3 metri se strada a senso unico e di 6 metri nel caso di strada a doppio senso..
- **DIVIETO DIURNO**: stalli di sosta libera, per i quali c'è espresso divieto di sosta nelle ore diurne.

Per il rilievo dell'offerta di sosta sono state predisposte delle specifiche planimetrie in scala 1:1000, nelle quali, in base ai dati disponibili, sono state riportate tutte le informazioni necessarie per un corretto rilievo dell'offerta di sosta. Su tali planimetrie sono stati segnati con colori diversi, in base alla regolamentazione ed alla reale disposizione a terra, il numero degli stalli.

La Tabella 1 Offerta di sosta. L'origine riferimento non è stata trovata. riporta i valori assoluti e percentuali di sosta per l'intera area di studio e per singola zona indagata, tenendo in considerazione quali siano destinati ad uso pubblico e quali riservati.

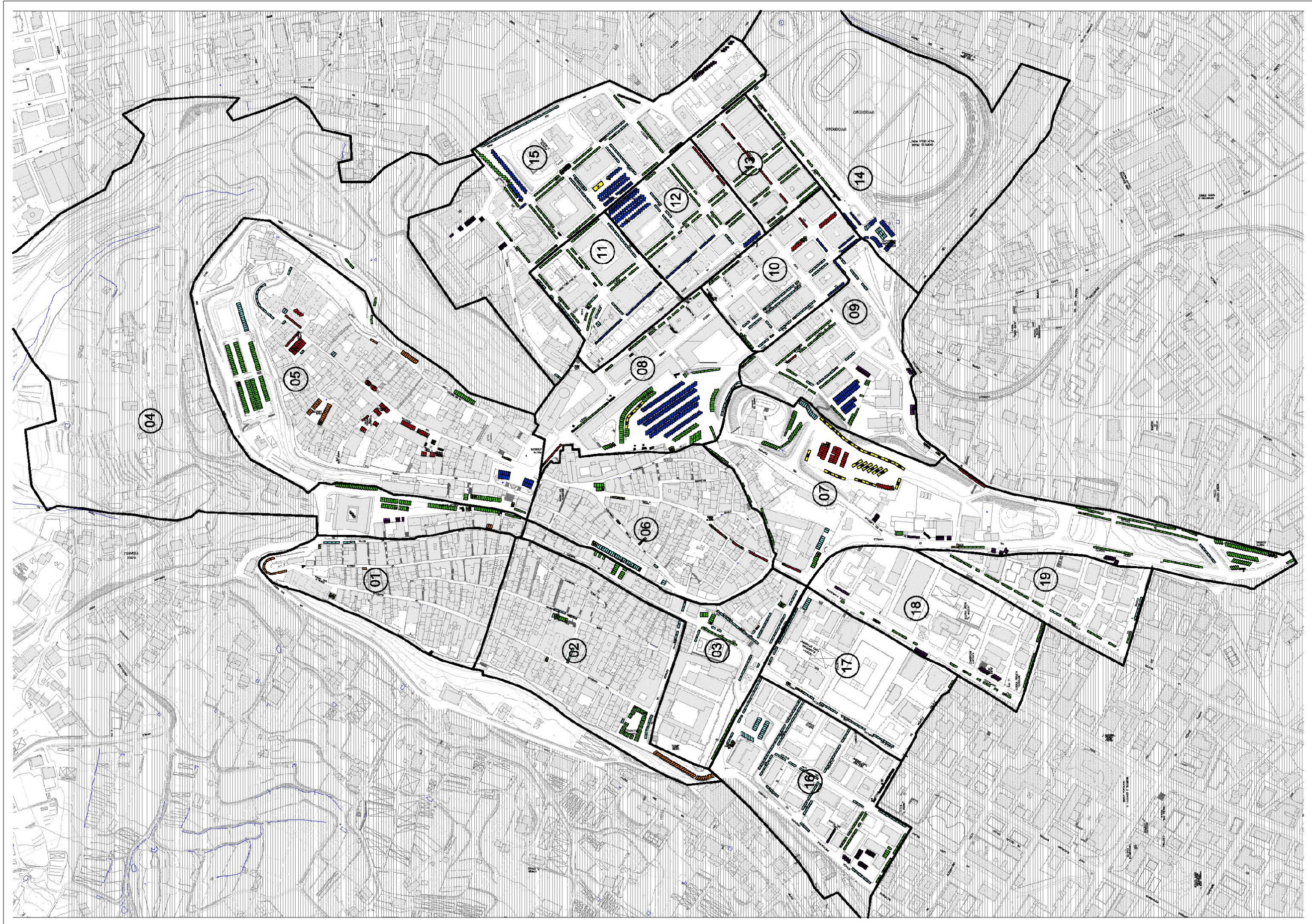


Figura 1: Area oggetto di studio della sosta e zonizzazione adottata



Tabella 1: Offerta di sosta

Zona	Uso pubblico										Riservata																		Totale Zona				
	Libera		Pagamento		Disco orario		Non regolamentata		Totale uso pubblico		Riservata residenti		Privata		Disabili		Polizia Municipale		Motocicli		Carico/Scarico		Servizi Pubblici		Protezione Civile		Donne in gravidanza			Bus		Totale riservata	
	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %		Val. Ass.	Val. %	Val. Ass.	Val. %
Zona 01	0	0%	0	0%	0	0%	9	38%	9	38%	11	46%	0	0%	4	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	15	63%	24
Zona 02	39	41%	0	0%	0	0%	22	23%	61	64%	30	32%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	34	36%	95
Zona 03	48	48%	0	0%	0	0%	47	47%	95	95%	0	0%	0	0%	5	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	5%	100
Zona 04	83	79%	0	0%	0	0%	0	0%	83	79%	3	3%	6	6%	3	3%	0	0%	9	9%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	22	21%	105
Zona 05	146	44%	21	6%	73	22%	34	10%	274	82%	31	9%	0	0%	9	3%	3	1%	10	3%	3	1%	0	0%	3	1%	0	0%	0	0%	59	18%	333
Zona 06	8	14%	0	0%	9	16%	26	46%	43	75%	0	0%	0	0%	13	23%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	14	25%	57
Zona 07	195	56%	0	0%	57	16%	27	8%	279	80%	0	0%	28	8%	14	4%	0	0%	7	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	21	6%	71	20%	350
Zona 08	123	34%	168	47%	6	2%	10	3%	307	86%	0	0%	0	0%	6	2%	0	0%	37	10%	4	1%	0	0%	0	0%	1	0%	3	1%	51	14%	358
Zona 09	66	42%	48	30%	2	1%	17	11%	133	84%	0	0%	16	10%	7	4%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	26	16%	159
Zona 10	11	9%	19	16%	19	16%	53	44%	102	85%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	10	8%	5	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	18	15%	120
Zona 11	69	49%	18	13%	0	0%	47	34%	134	96%	0	0%	0	0%	2	1%	0	0%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	4%	140
Zona 12	76	39%	91	46%	11	6%	15	8%	193	98%	0	0%	0	0%	3	2%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	2%	197
Zona 13	74	76%	0	0%	17	18%	0	0%	91	94%	0	0%	0	0%	4	4%	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	6%	97
Zona 14	21	23%	36	40%	0	0%	12	13%	69	76%	0	0%	0	0%	3	3%	0	0%	19	21%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	22	24%	91
Zona 15	130	38%	83	25%	0	0%	64	19%	277	82%	0	0%	30	9%	14	4%	4	1%	0	0%	11	3%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	61	18%	338
Zona 16	35	15%	0	0%	0	0%	137	57%	172	72%	0	0%	23	10%	4	2%	0	0%	40	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	67	28%	239
Zona 17	2	4%	0	0%	0	0%	41	89%	43	93%	0	0%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	3	7%	46
Zona 18	29	56%	0	0%	0	0%	0	0%	29	56%	0	0%	19	37%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	2	4%	0	0%	0	0%	0	0%	23	44%	52
Zona 19	33	79%	0	0%	0	0%	9	21%	42	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	42
Totali	1188	40%	484	16%	194	7%	570	19%	2436	83%	75	3%	122	4%	102	3%	7	0%	132	4%	36	1%	4	0%	3	0%	2	0%	24	1%	507	17%	2943



Si riportano di seguito i diagrammi a torta relativi all'intera area di studio e per ogni Zona entro la quale è stata suddivisa la stessa.



Nella totalità dell'area indagata (19 Zone) si è rilevata un'offerta su strada di 2943 posti.

Nella totalità dell'area, l'offerta di uso **pubblico** è pari a 2436 posti, pari a circa il 83%, di cui:

- Auto-regolamentata: A disco = 194 (pari al 7%)
A pagamento = 484 (pari al 16%)
- Libera = 1188 (pari al 40%)
- Non regolamentata = 570 (pari al 19%).

L'offerta ad uso riservato è pari a 507 posti, pari a circa il 17%, di cui:

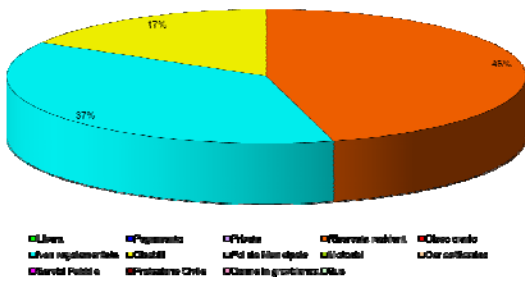
- Residenti: = 75 (pari al 2,5%)
- Disabili = 102 (pari al 3,5%)
- Altre categorie = 52 (pari al 1,8%)
- Privata = 122 (pari al 4,1%)
- Bus = 24 (pari al 0,8%)
- Motocicli = 132 (pari al 4,5%)

Le zone dove è maggiore l'offerta riservata ai residenti sono: Zona 01 (46%), Zona 02 (32%).

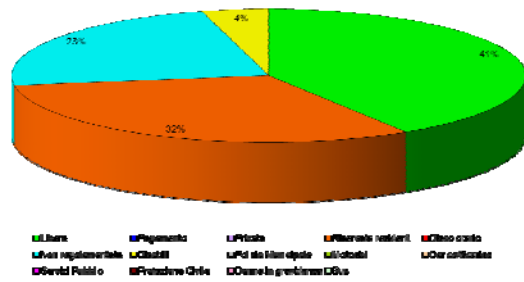
Le principali aree di sosta a pagamento sono: la Zona 08 (168 stalli), la Zona 09 (48 stalli), la Zona 12 (91 stalli), la Zona 15 (83 stalli).



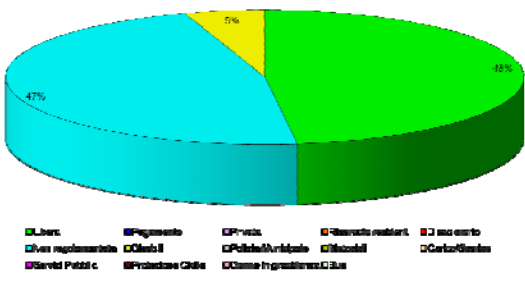
Zona 01



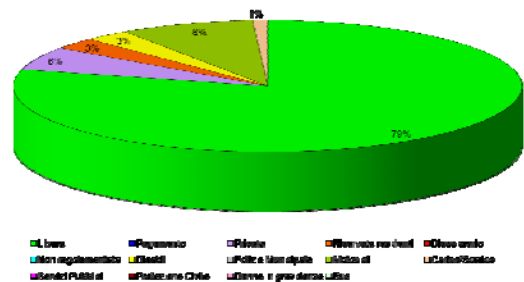
Zona 02



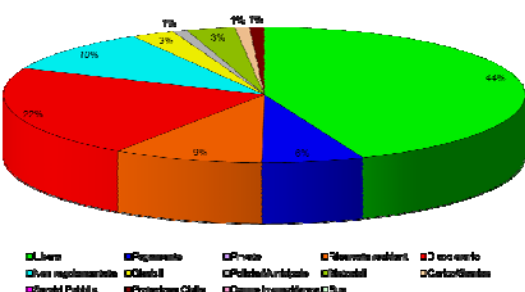
Zona 03



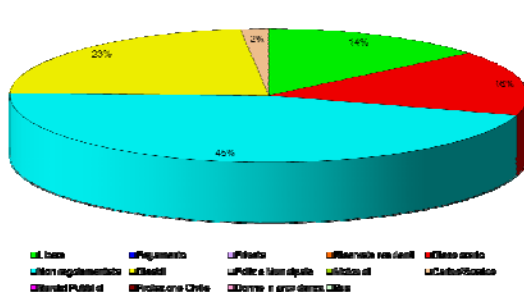
Zona 04



Zona 05

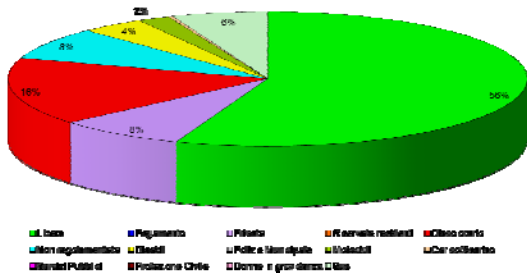


Zona 06

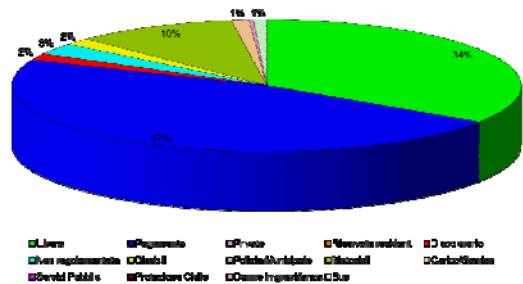




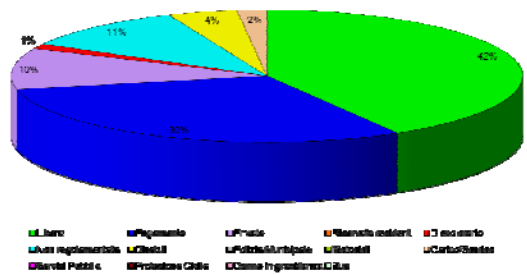
Zona 07



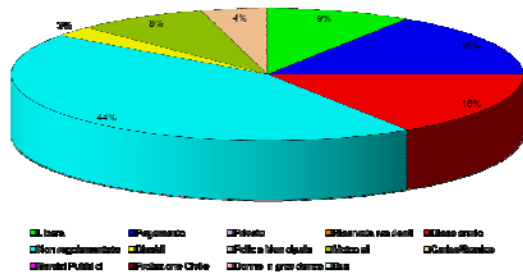
Zona 08



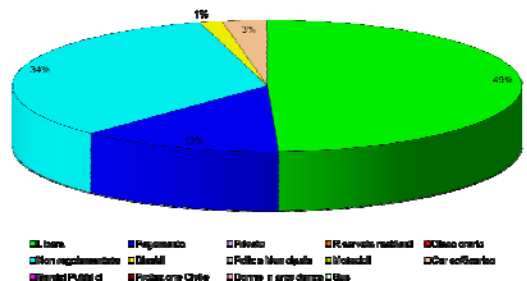
Zona 09



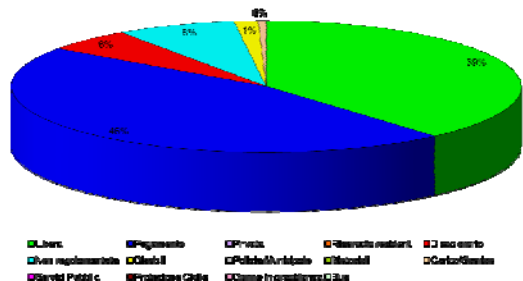
Zona 10



Zona 11

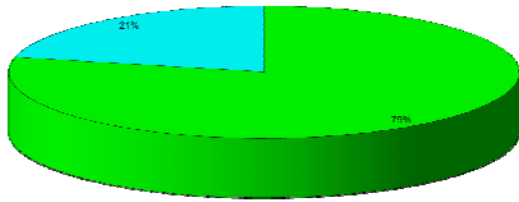


Zona 12





Zona 19



- | | | | | |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| ■ Livio | ■ Pagamento | ■ P.F. rete | ■ Servizi residenzi | ■ Servizi |
| ■ Area regolamentata | ■ C.C. n. 11 | ■ Polizia Municipale | ■ Scuole | ■ Carlo Geronzi |
| ■ Servizi Pubblici | ■ Protezione Civile | ■ Comune Inquinamento Atmosferico | | |



3 Domanda di sosta

Uno degli obiettivi principali delle indagini sulla sosta è quello di analizzare gli “equilibri” tra domanda e offerta di sosta. A tale scopo è necessaria la rilevazione dell’effettivo uso dei parcheggi precedentemente rilevati. Il rilievo della domanda di sosta è stato effettuato in tutte le zone oggetto del rilievo dell’offerta di sosta.

Per l’analisi degli “equilibri” tra domanda e offerta abbiamo operato applicando due differenti metodi d’indagine, ovvero, il metodo del conteggio e il metodo della targa.

L’impiego di queste metodologie permette di avere una conoscenza più approfondita delle reali dinamiche delle sosta.

Il metodo del conteggio è stato applicato sull’intera area di studio e quindi sulle 19 “Zone”, inoltre sono state individuate all’interno della zonizzazione 6 “Aree” che date le caratteristiche di offerta di sosta e localizzazione sono state oggetto di ulteriore indagine con metodo della targa e conteggio intensivo.

3.1 Metodo del conteggio

Il conteggio dei veicoli in sosta si effettua su tre passaggi, uno notturno (4:00 - 6:00), uno mattutino (9:00 - 12:00) ed un pomeridiano (16:00 - 19:00), per ogni Zona da indagare, in modo da avere una visione globale delle dinamiche della sosta.

Un’area all’interno della zonizzazione è stata oggetto di conteggio “intensivo”, sulla stessa si è applicato il metodo del conteggio nella stessa maniera che per le Zone, l’unica differenza risiede nel fatto che il conteggio è stato effettuato su 7 turni, uno notturno (05.00 - 06.00), tre mattutini (nell’intervallo 09.00 - 12.00) e tre pomeridiani (nell’intervallo 16.00 - 19.00).

Tuttavia questo metodo riesce solo a valutare gli equilibri tra domanda e offerta, non si possono difatti fare delle valutazioni sulla durata della stessa.

Per il rilievo con il metodo del conteggio sono state fornite ai rilevatori per ogni zona 3 copie delle planimetrie in scala 1:1'000 con il rilievo dell’offerta di sosta. Per ogni fascia orari gli operatori hanno evidenziato gli stalli regolari occupati e l’eventuale presenza del permesso ed hanno localizzato i veicoli in divieto indicando anche per essi l’eventuale presenza del permesso. Per permesso si intende il possesso del permesso per residenti o disabili o altro fornito dalla Pubblica Amministrazione.



La classificazione base è dunque tra sosta regolare ed irregolare.

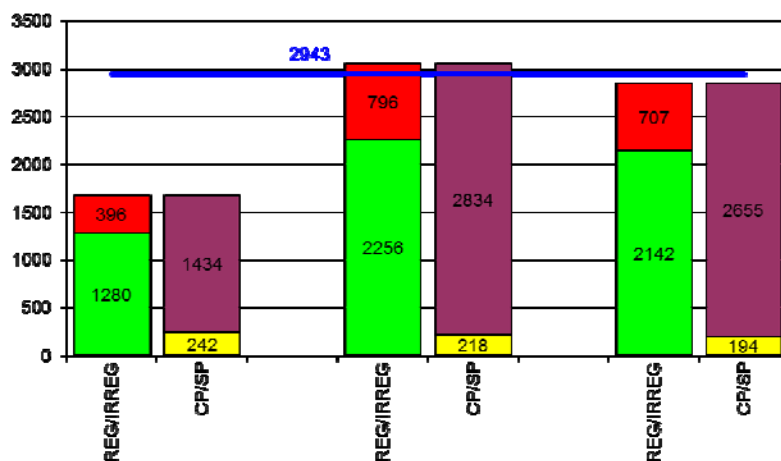
La **SOSTA REGOLARE** è considerata tale quando il veicolo occupa un parcheggio rilevato nella precedente indagine sull'offerta di sosta. Si considerano in sosta regolare i veicoli parcheggiati durante le ore notturne dove vietato dai segnali di "Divieto di Sosta 8:00 - 22:00" ed in corrispondenza di distributori di carburante durante la loro chiusura.

La **SOSTA IRREGOLARE** è considerata tale quando esplicitamente vietata e nei seguenti casi:

- in corrispondenza delle aree di intersezione o in prossimità delle stesse a meno di 5 metri quando viene limitata la necessaria visibilità;
- sui passaggi ed attraversamenti pedonali;
- allo sbocco dei passi carrabili (anche se il veicolo è del proprietario del passo carrabile);
- dovunque venga impedito lo spostamento di un altro veicolo regolarmente in sosta;
- in seconda fila;
- negli spazi riservati alla fermata/sosta degli autobus;
- davanti ai cassonetti dei rifiuti.

I veicoli che occupano spazi regolari di sosta (cioè occupano un parcheggio rilevato durante l'indagine sull'offerta di sosta) anche se sprovvisti dell'eventuale permesso "per residenti", sono stati considerati "sosta regolare".

Per ogni Zona indagata con il metodo del conteggio è stato prodotto il seguente elaborato:



Il diagramma in pila mostra, per le tre fasce temporali (da sinistra a destra, notte, mattina e pomeriggio), il numero di veicoli in sosta regolare (in verde), il numero di veicoli in sosta irregolare (in rosso), il numero di veicoli che espongono un permesso alla sosta (in giallo) e i veicoli sprovvisti di permesso alla sosta (in viola). Inoltre, è riportata l'offerta di sosta complessiva per la Zona in oggetto (in blu).



3.2 Metodo della targa

Per poter avere una conoscenza più approfondita delle reali dinamiche delle sosta è necessario condurre indagini anche con il **metodo della targa**.

Le indagini effettuate prevedono il rilievo dei numeri di targa effettuato in diversi momenti della giornata; vengono infatti eseguiti, per ogni "Area" indagata, sette passaggi: un passaggio notturno dalle 5:00 alle 6:00, tre passaggi mattutini dalle 9:00 alle 12:00 e tre passaggi pomeridiani dalle 16:00 alle 19:00.

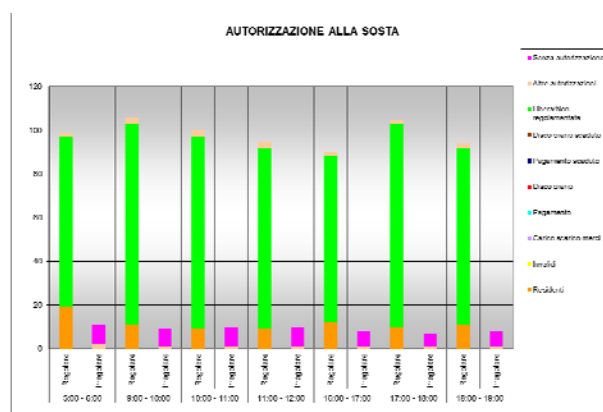
La classificazione base tra sosta regolare ed irregolare è la stessa utilizzata per il metodo del conteggio.

Durante il rilievo con il metodo della targa è stato rilevato anche il titolo di autorizzazione secondo le seguenti classi:

01. Residenti
02. Invalidi
03. Carico/Scarico merci
04. Pagamento regolare
05. Disco Orario regolare
06. Pagamento scaduto (Ticket parcheggio a pagamento scaduto o non presente)
07. Disco orario scaduto (Disco orario scaduto o non esposto)
08. Libera/Non Regolamentata
09. Altre autorizzazioni (es. medico, veterinario, ...)
10. Senza autorizzazione.

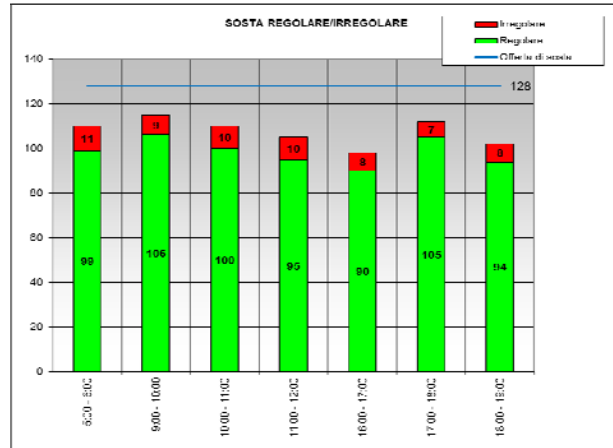
Per ogni Area indagata con il metodo della targa sono stati prodotti i seguenti elaborati:

Il grafico ha lo scopo di evidenziare le autorizzazioni alla sosta distinte per veicoli in sosta regolare ed irregolare per tutte le fasce orarie. Con tale rappresentazione è possibile valutare il corretto utilizzo degli stalli di sosta esplicitando il motivo dello stesso.





Il grafico ha l'obiettivo di evidenziare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta, indica nelle sette fasce di rilievo il numero delle auto in sosta regolare (verde) e quelle in sosta non regolare (rosso) in relazione all'offerta di sosta.



Il grafico sempre per i sette intervalli di riferimento, evidenzia il numero di auto in sosta dei residenti (azzurro) e quelle dei non residenti (blu), ed ha la finalità di evidenziare la turnazione all'interno dei posti auto. Vengono considerati residenti quei veicoli che risultano avere questa autorizzazione o sono in sosta durante il periodo di rilievo notturno(05:00 - 06:00).

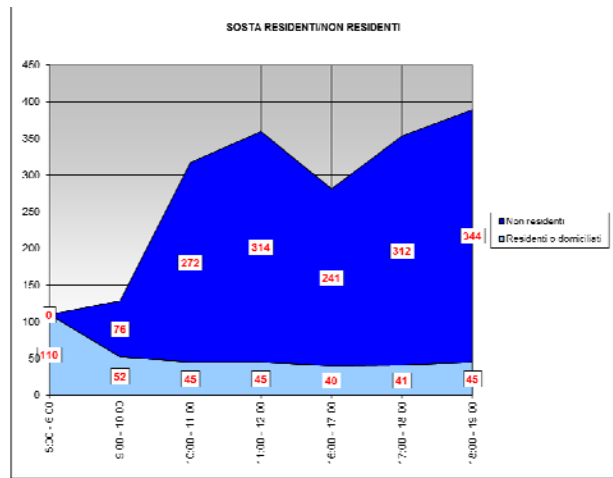
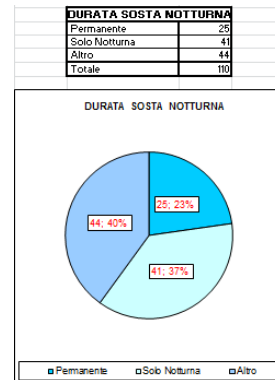
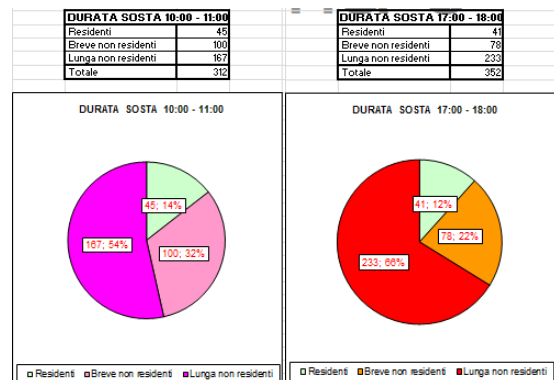


Grafico a torta rappresentante la durata della sosta notturna, distinta in tre classi: permanente (blu scuro) sono le auto che sono parcheggiate anche nei rilievi successivi, solo notturna (blu) sono le auto che restano parcheggiate solo la notte, altro (azzurro) sono le auto che oltre alla notte sono state rilevate in almeno un altro intervallo di rilievo.



Grafici a torta rappresentanti tutti gli altri intervalli orari.

La sosta diurna è distinta in tre classi : residenti, ovvero le auto dei residenti in quella zona, breve non residenti, ovvero le auto dei non residenti rilevate in un solo passaggio quindi sono quelle che effettuano una sosta minore di un ora, lunga non residenti, ovvero le auto dei non residenti in sosta per almeno due passaggi consecutivi.



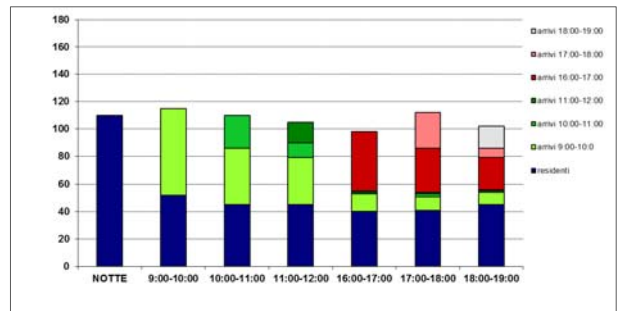


Sosta rilevata nelle ore notturne ed arrivi e partenze nelle sei ore di rilievi dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 16.00 alle 19.00. Gli arrivi sono rappresentati, nell'istogramma cumulato, dal rettangolo colorato che si trova in cima alla pila.

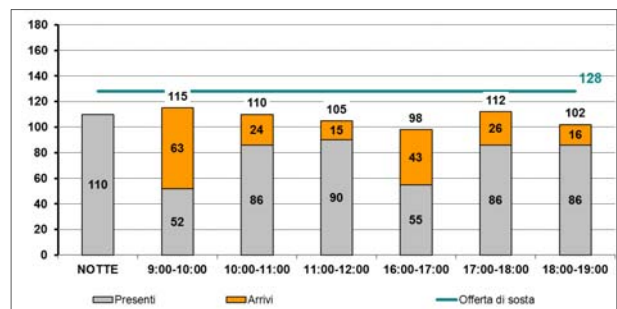
Le partenze sono rappresentate dalla differenza tra il totale della colonna antecedente e il valore dei veicoli rimasti corrispondenti al totale dei veicoli presenti meno quelli appena arrivati.

Per ogni fascia oraria, il grafico riporta i veicoli presenti dalla fascia oraria precedente i nuovi arrivi, l'offerta massima di sosta nella zona.

SEQUENZA DI ARRIVI E PARTENZE

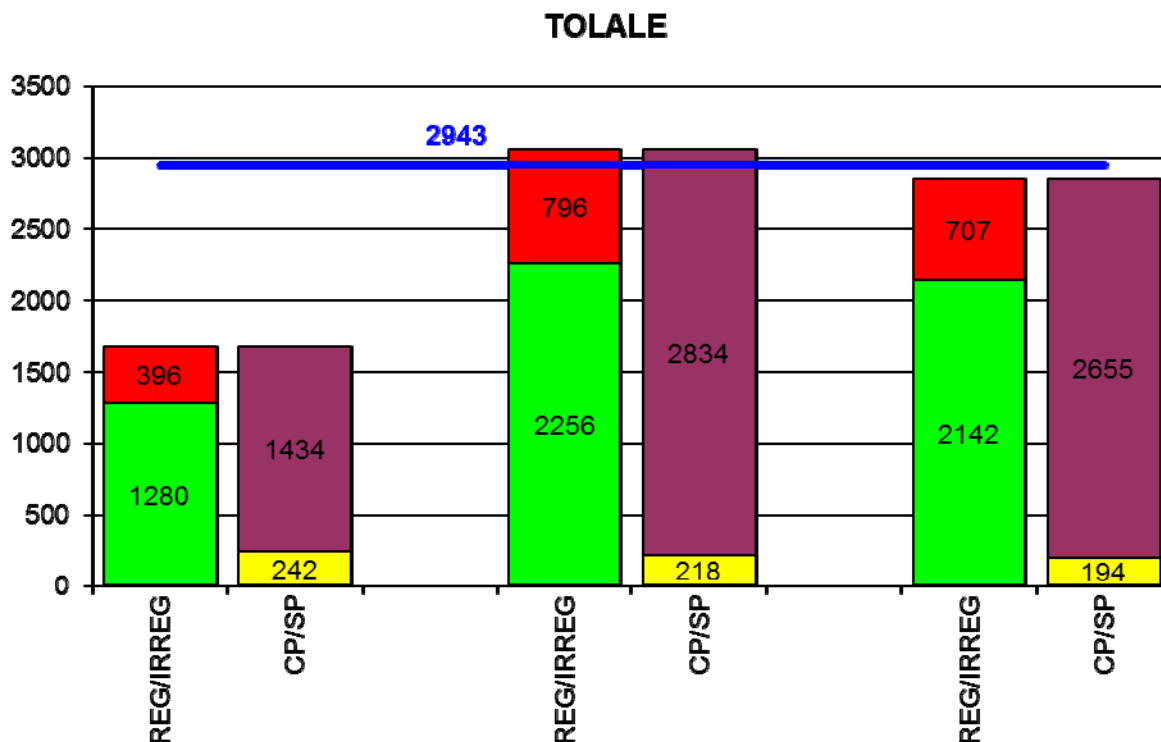


DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



3.3 Elaborati

3.3.1 METODO DEL CONTEGGIO - TOTALE ZONE



L'offerta di sosta nell'intera area di studio è pari a 2943 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 40%, sosta a pagamento 16% e sosta non regolamentata 19%.

L'analisi globale della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 13%, 27% e 24% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce orarie circa 200 veicoli (pari circa l'8% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

Le immagini di seguito riportate evidenziano il grado di saturazione per ogni zona nell'intervallo notturno (Figura 2), al mattino (Figura 3) e al pomeriggio (Figura 4).

La scala cromatica utilizzata corrisponde:

- Verde, saturazione inferiore al 60%;
- Giallo, saturazione compresa tra il 60% e l'80%;
- Rosso, saturazione compresa tra il 80% e l'100%;
- Marrone, saturazione superiore al 100%.

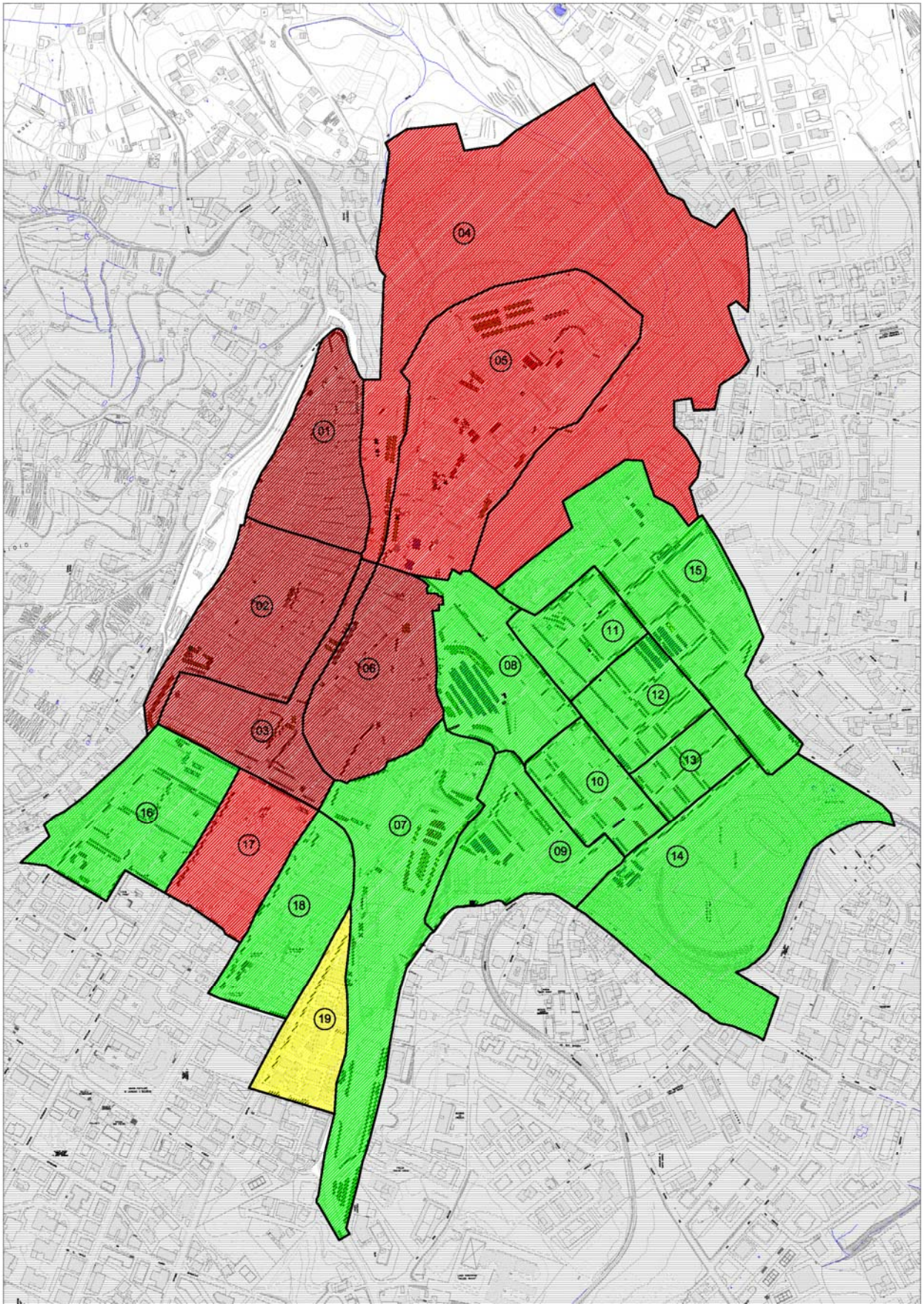


Figura 2: Saturazione notte (04.00 - 06.00)

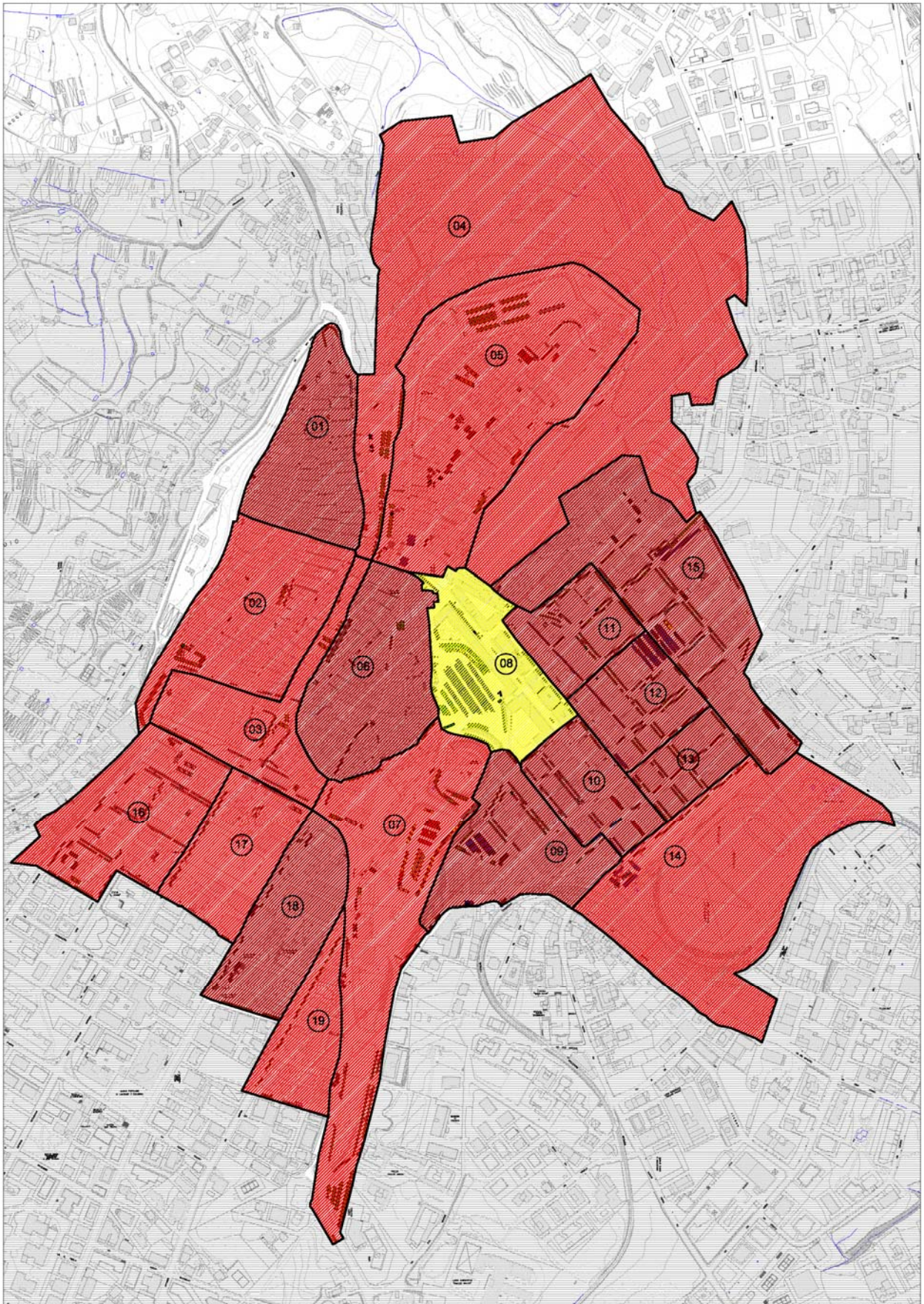


Figura 3: Saturazione mattina (09.00 - 12.00)

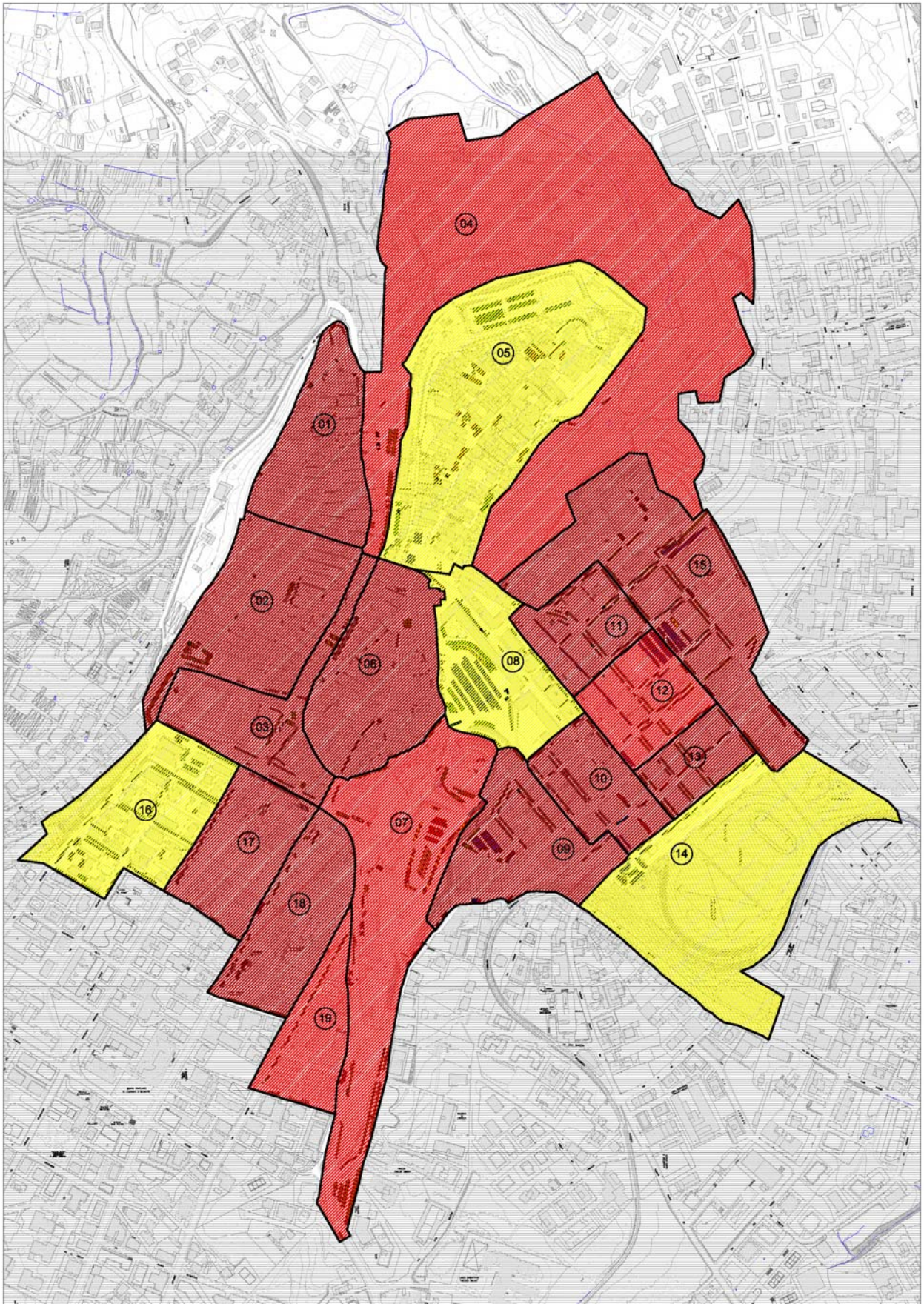


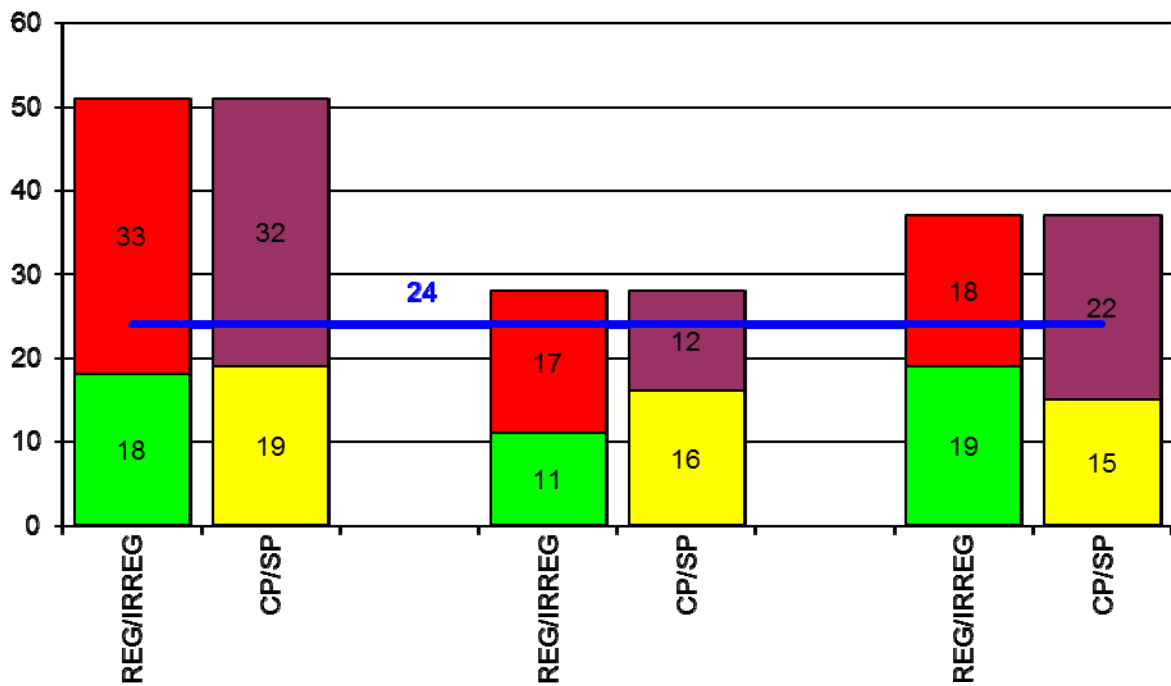
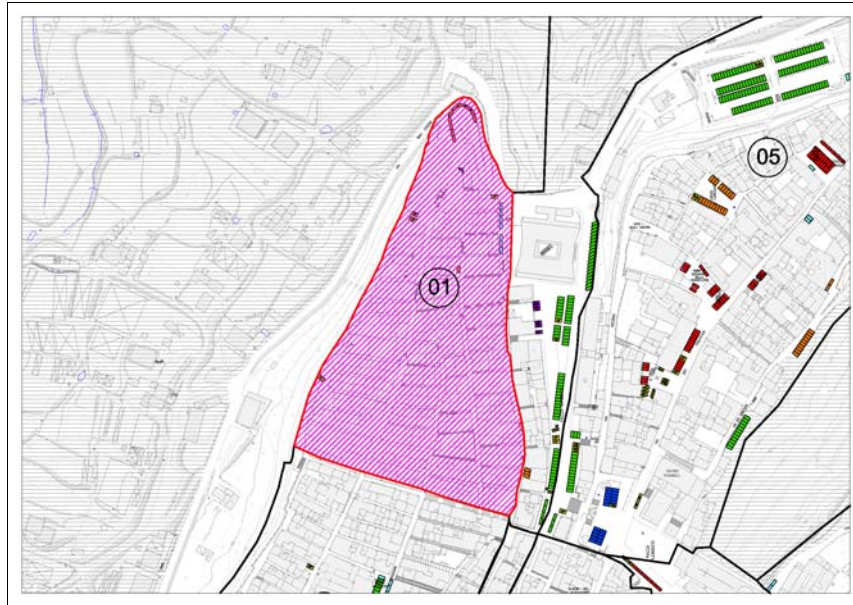
Figura 4: Saturazione pomeriggio (16.00 - 19.00)



Tabella 2: Domanda di Sosta

Zona	Offerta di sosta	DOMANDA - NOTTE 4:00 - 6:00										DOMANDA - MAT. 9:00 - 12:00										DOMANDA: POM. 16:00 - 19:00									
		AUTO				BUS		CAMION		MOTOCICLI		AUTO				BUS		CAMION		MOTOCICLI		AUTO				BUS		CAMION		MOTOCICLI	
		REG		IRREG		REG	IRREG	REG	IRREG	REG	IRREG	REG		IRREG		REG	IRREG	REG	IRREG	REG	IRREG	REG		IRREG		REG	IRREG	REG	IRREG		
		CP	SP	CP	SP							CP	SP	CP	SP							CP	SP	CP	SP					CP	SP
Zona 01	24	10	8	9	24	0	0	0	0	1	1	5	6	11	6	0	0	0	0	1	2	7	12	8	10	0	0	0	0	1	3
Zona 02	95	30	63	12	31	0	0	0	0	0	3	14	60	6	8	0	0	0	0	0	0	18	73	9	18	0	0	0	0	0	0
Zona 03	100	8	83	3	39	0	0	0	0	0	0	5	88	1	35	0	0	0	0	0	0	6	87	2	31	0	0	0	0	0	0
Zona 04	105	17	62	2	6	0	0	0	0	0	0	12	70	1	7	0	0	3	0	0	0	8	74	1	4	0	0	2	0	0	0
Zona 05	333	49	113	37	55	0	0	3	0	2	0	48	152	29	62	0	0	3	0	3	0	46	124	14	53	0	0	1	0	2	2
Zona 06	57	12	40	1	51	0	0	0	0	0	0	9	44	2	51	0	0	0	0	0	0	15	34	2	47	0	0	0	0	0	0
Zona 07	350	6	135	0	20	1	0	0	0	0	0	6	247	0	91	12	1	0	0	0	2	6	264	0	73	4	0	0	0	0	0
Zona 08	358	5	75	0	12	0	0	0	0	0	0	11	190	3	80	2	1	0	0	2	0	6	182	2	60	1	0	0	0	0	0
Zona 09	159	3	71	0	13	0	0	0	0	0	0	6	128	0	38	0	0	0	0	2	1	2	122	0	39	0	0	0	0	0	1
Zona 10	120	0	48	1	2	0	0	0	0	0	0	3	102	1	35	0	0	0	0	0	1	1	103	0	38	0	0	0	0	0	2
Zona 11	140	2	73	0	9	0	0	0	0	0	0	2	131	0	44	0	0	0	1	0	1	2	127	0	53	0	0	0	0	0	0
Zona 12	197	1	43	0	2	0	0	0	0	0	1	1	193	0	23	0	0	0	0	0	1	2	171	0	20	0	0	0	0	0	1
Zona 13	97	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	97	0	14	0	0	0	0	0	1	2	100	0	15	0	0	0	0	0	0
Zona 14	91	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60	0	18	0	0	0	0	2	0	0	56	0	13	0	0	0	0	2	2
Zona 15	338	3	107	0	4	0	0	0	0	0	0	10	311	3	118	0	0	0	0	0	0	12	259	1	95	0	0	0	0	0	0
Zona 16	239	22	70	3	43	0	0	0	0	0	0	17	116	2	67	0	0	0	0	9	1	17	108	2	48	0	0	0	0	2	2
Zona 17	46	1	24	3	10	0	0	0	0	0	0	1	25	1	17	0	0	0	0	0	0	1	29	1	23	0	0	0	0	0	0
Zona 18	52	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	2	43	0	18	0	0	0	0	0	0	0	34	0	21	0	0	0	0	0	0
Zona 19	42	1	27	0	2	0	0	0	0	0	0	3	35	0	4	0	0	0	0	0	0	1	31	0	4	0	0	0	0	0	0

3.3.2 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 01



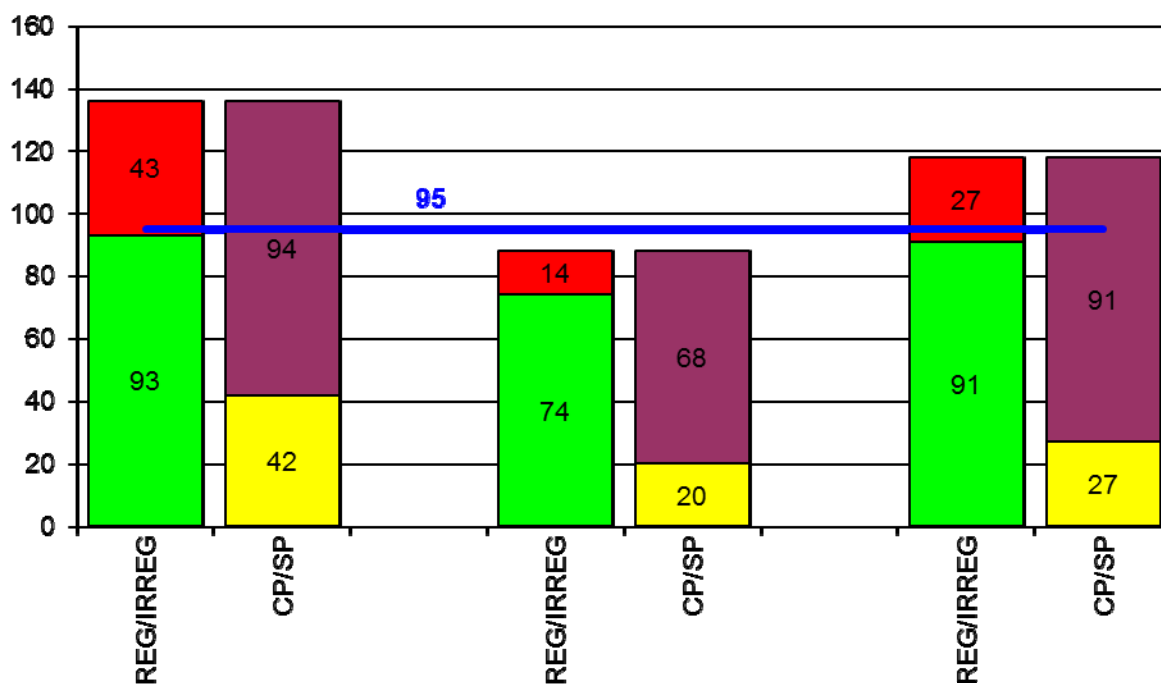
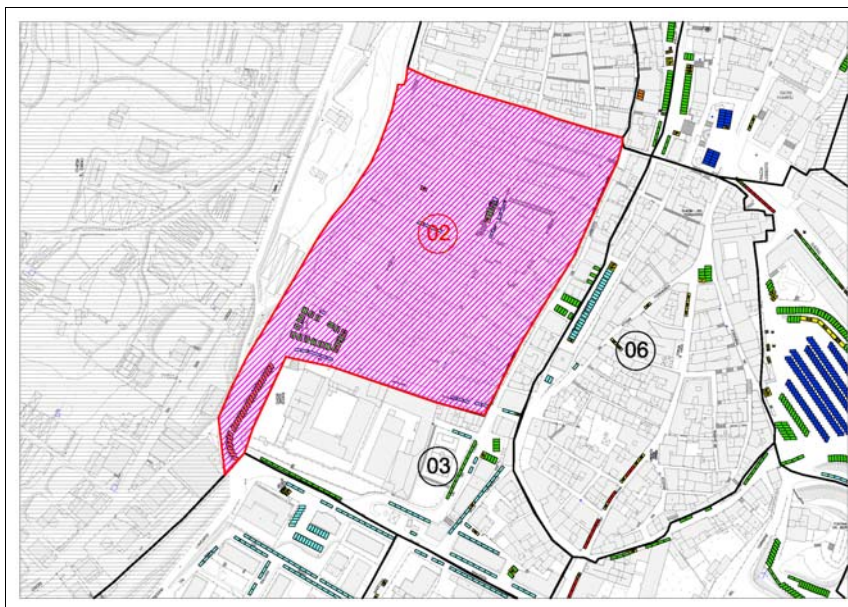
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 24 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: riservata ai residenti 46% e sosta non regolamentata 38%.

L'analisi della domanda di sosta evidenzia problematiche di elevata saturazione soprattutto durante il periodo notturno, il fenomeno è comunque sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 138%, 71% e 75% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce orarie circa 16 veicoli (pari circa l'67% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.3 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 02



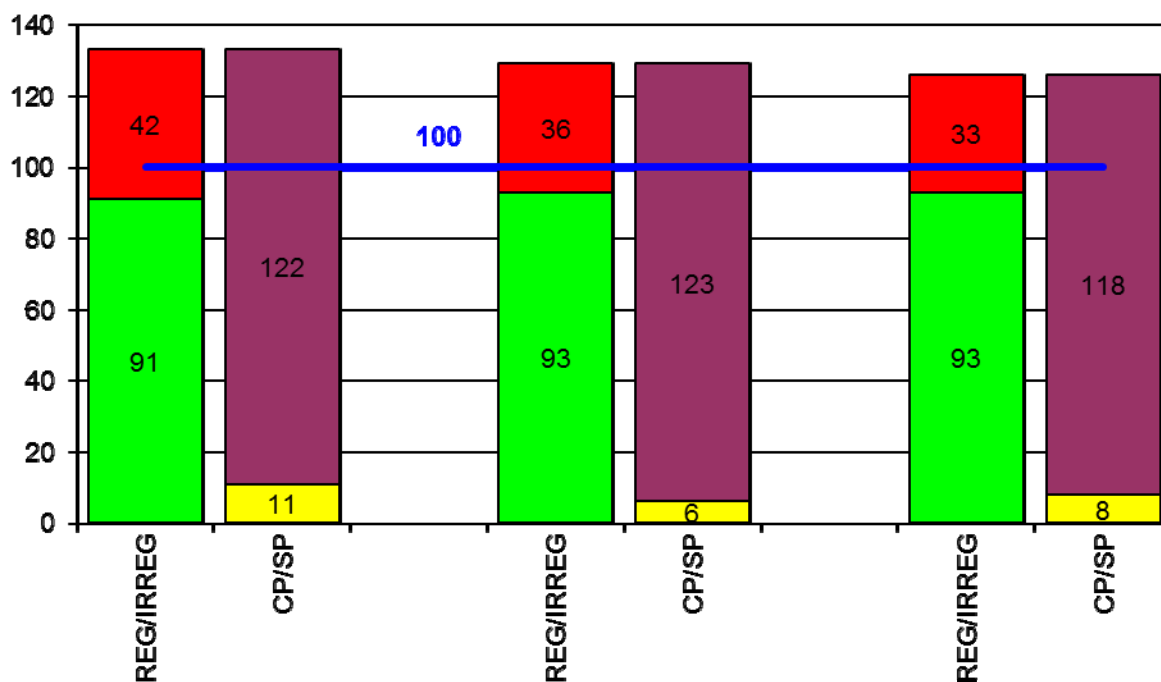
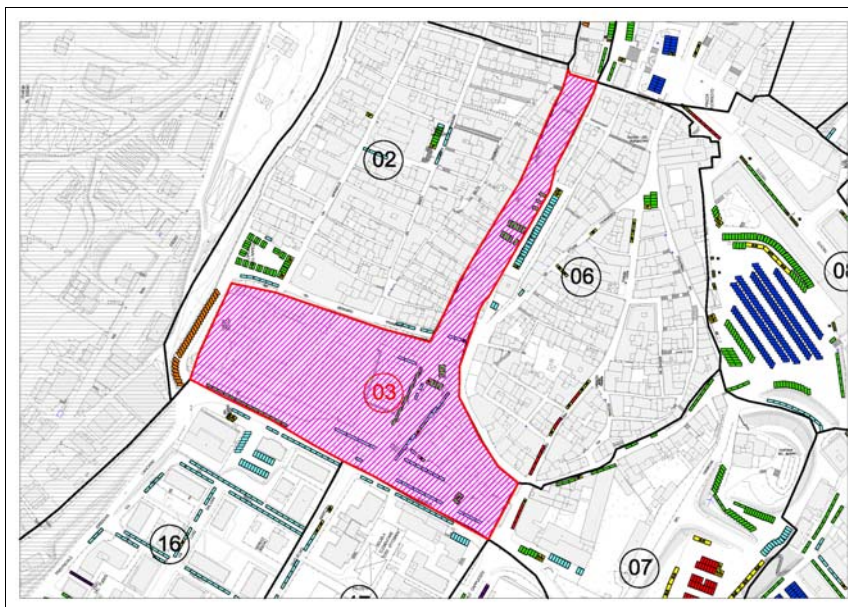
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 95 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 41%, sosta non regolamentata 23% e riservata ai residenti 32%..

L'analisi della domanda di sosta evidenzia problematiche di saturazione durante tutto il periodo di indagine con una lieve flessione durante il mattino.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 45%, 15% e 28% rispetto all'offerta di sosta.

Nella fascia notturna 42 veicoli sono provvisti di permesso (pari circa l'44% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.4 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 03



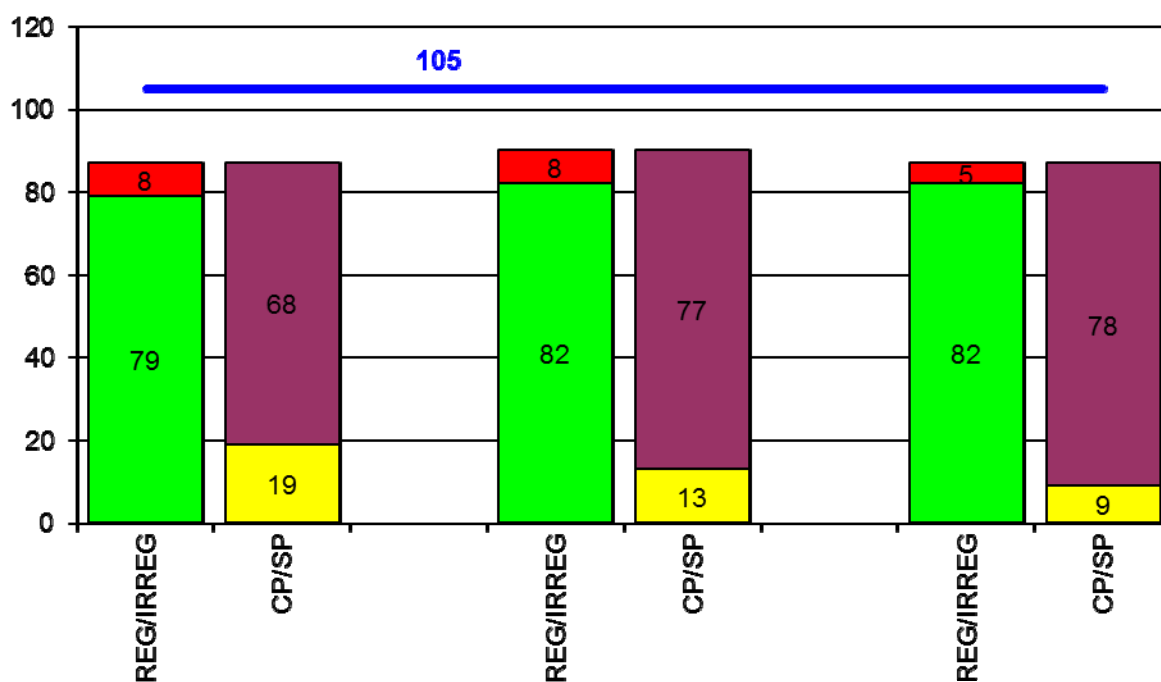
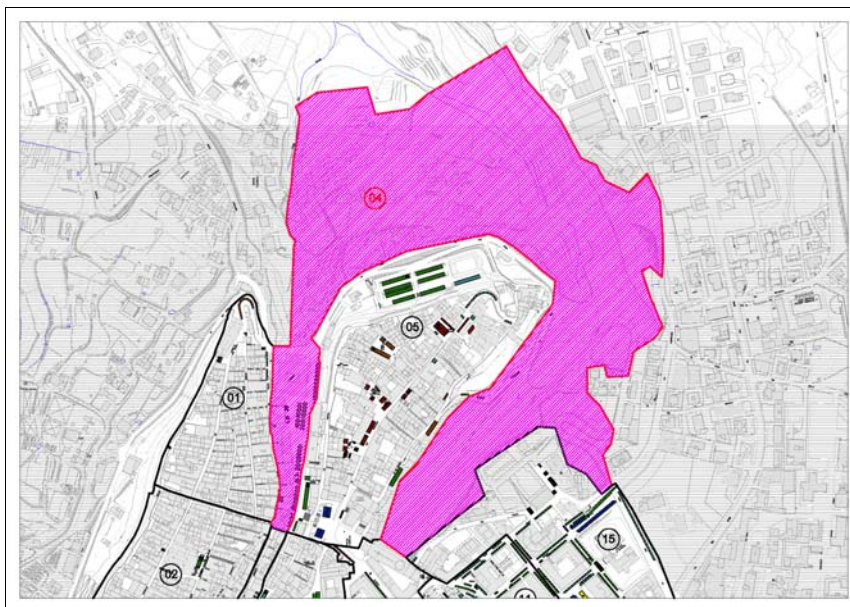
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 100 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 48% e sosta non regolamentata 47%.

L'analisi della domanda di sosta evidenzia problematiche di saturazione durante tutto il periodo di rilievo e in egual misura.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 42%, 36% e 33% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce orarie circa 8 veicoli (pari circa l'8% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.5 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 04



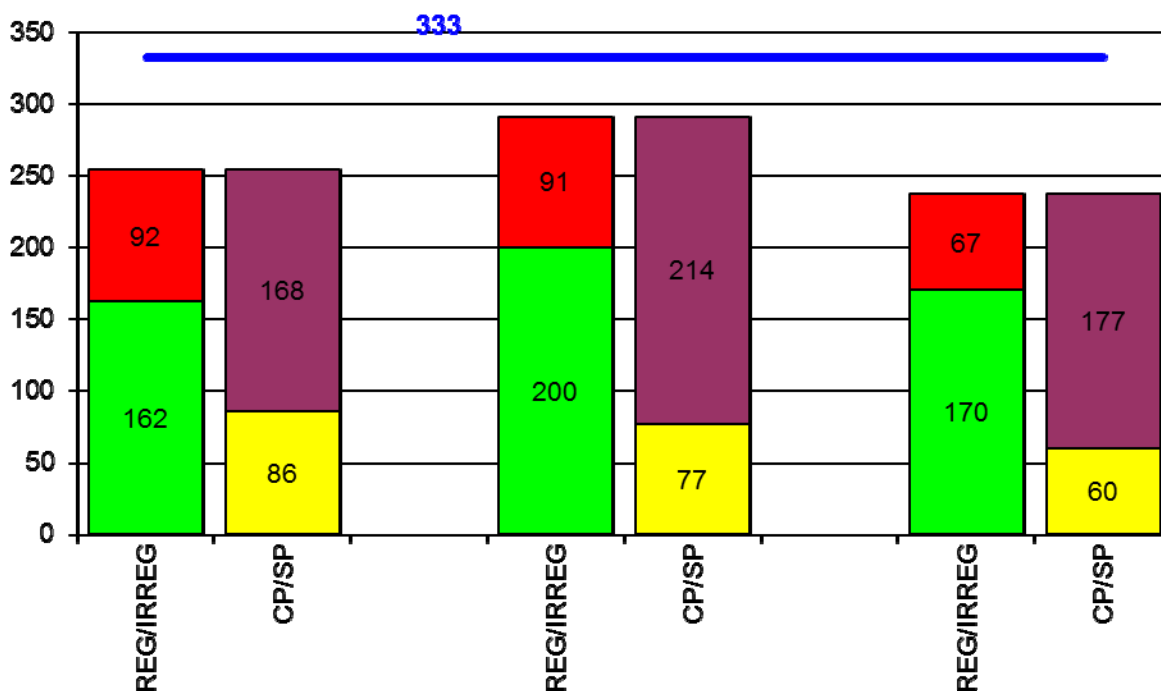
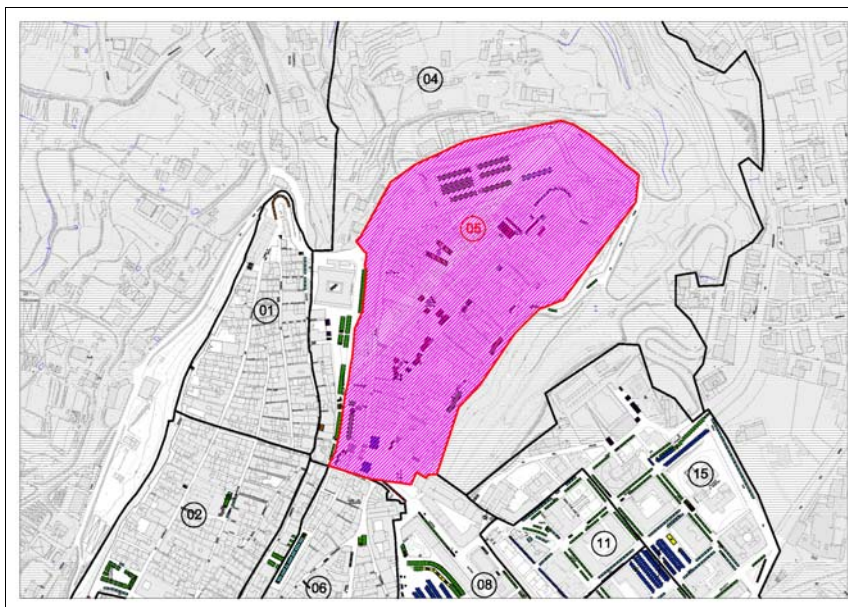
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 105 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 79% e sosta riservata ai motocicli 9%.

L'analisi della domanda di sosta evidenzia una saturazione dell'80% durante tutto il periodo di rilievo.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente 8%, 8% e 5% rispetto all'offerta di sosta.

Nella fascia notturna 19 veicoli sono provvisti di permesso (pari circa l'18% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.6 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 05

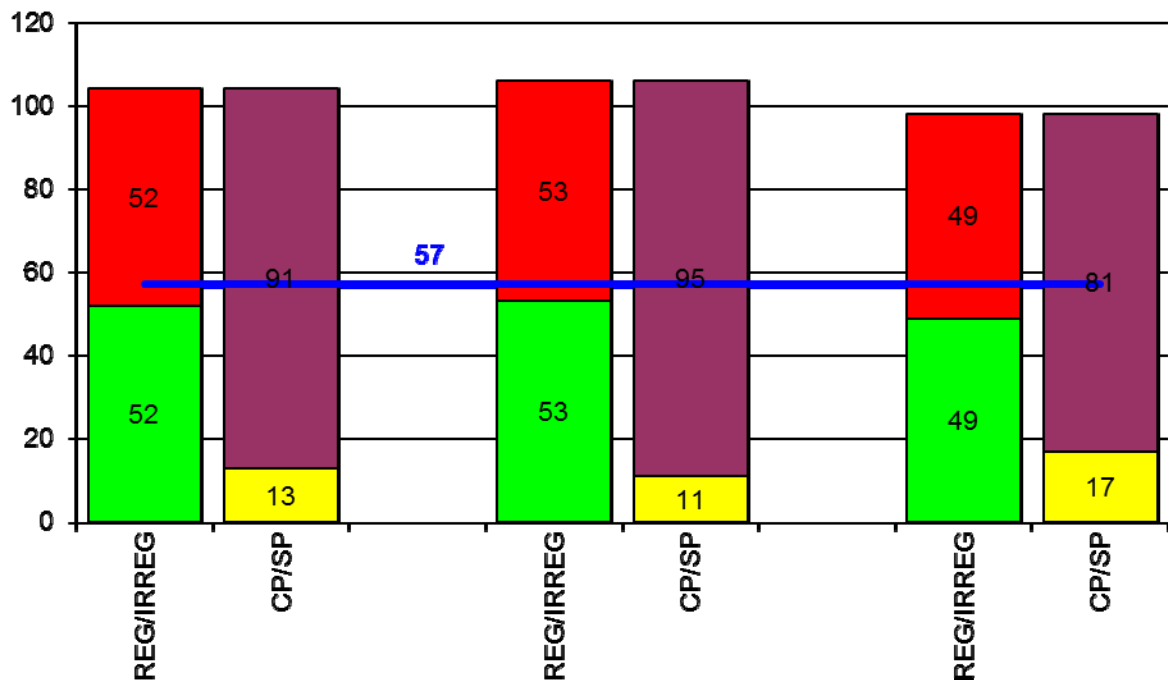
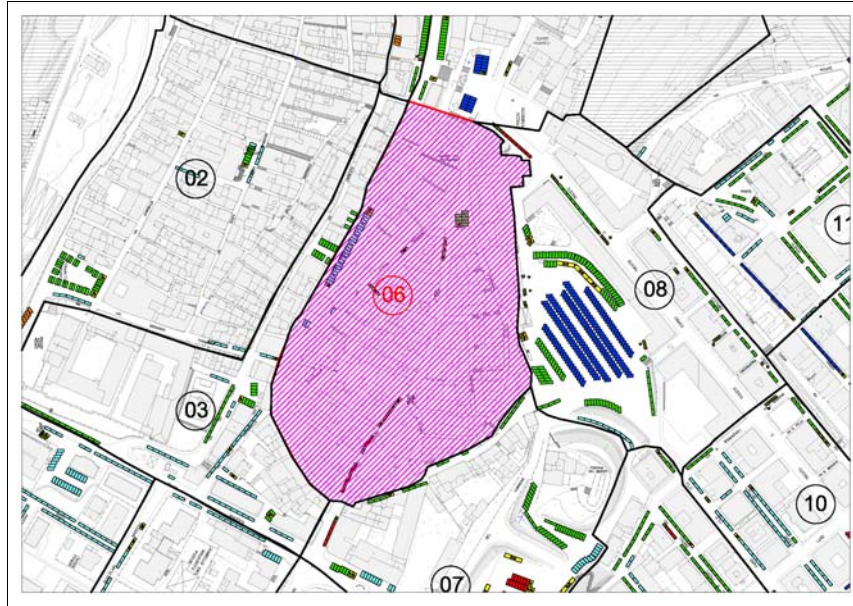


L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 333 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 44%, disco orario 22%, riservata ai residenti 9%, e sosta non regolamentata 10%. L'analisi della domanda di sosta evidenzia una saturazione dell'80% durante tutto il periodo di rilievo.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 28%, 27% e 20% rispetto all'offerta di sosta.

Nella fascia notturna 86 veicoli sono provvisti di permesso (pari circa l'26% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.7 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 06



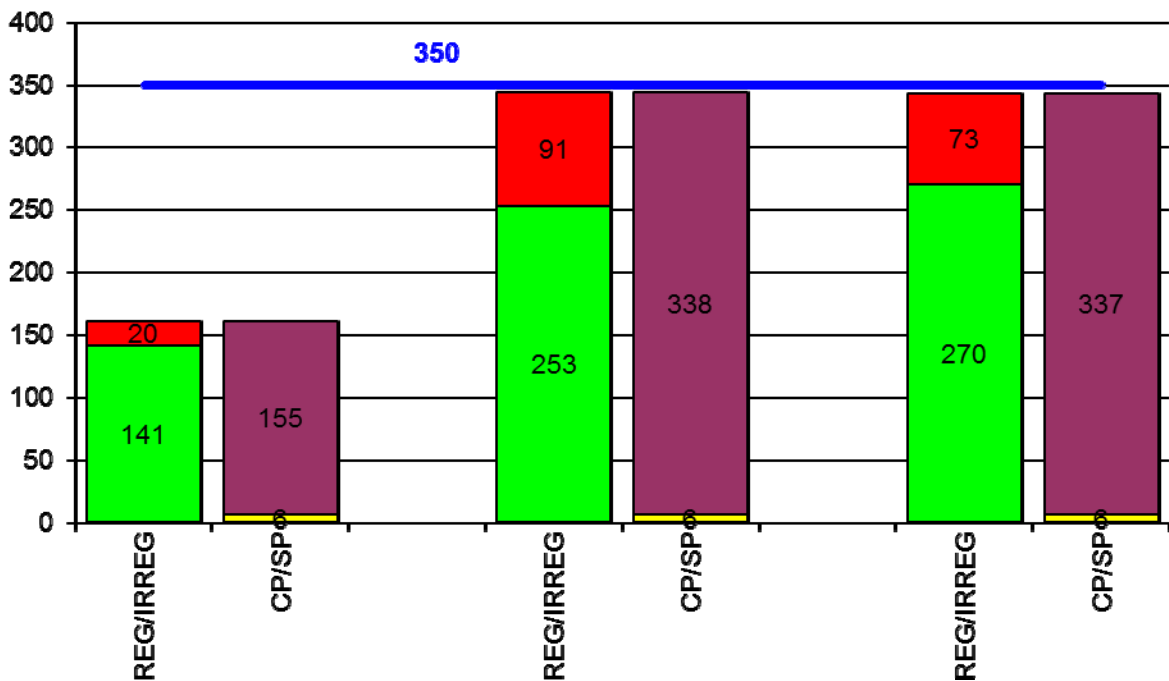
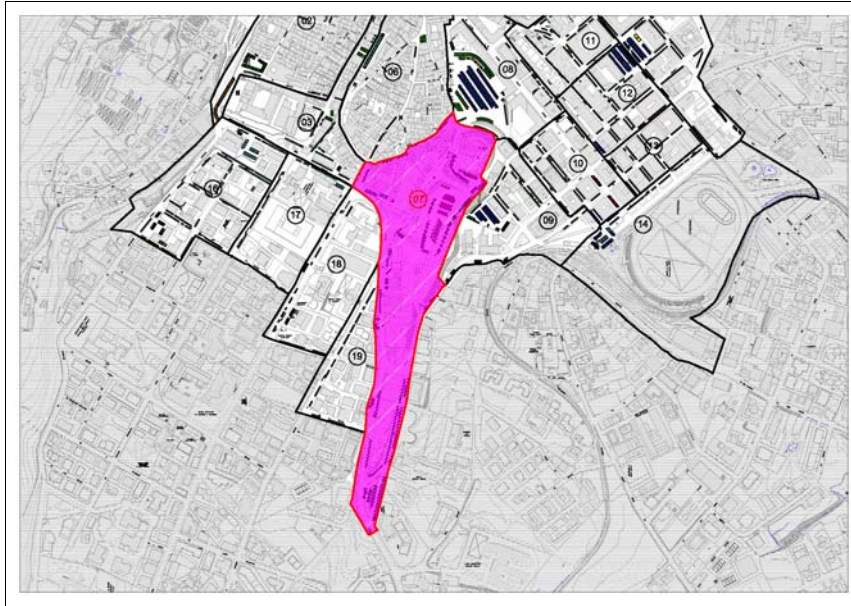
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 57 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 14%, sosta non regolamentata 46% e disabili 23%.

L'analisi della domanda di sosta evidenzia problematiche di saturazione durante tutto il periodo d'indagine.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 91%, 93% e 86% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce orarie circa 200 veicoli (pari circa l'8% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.8 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 07



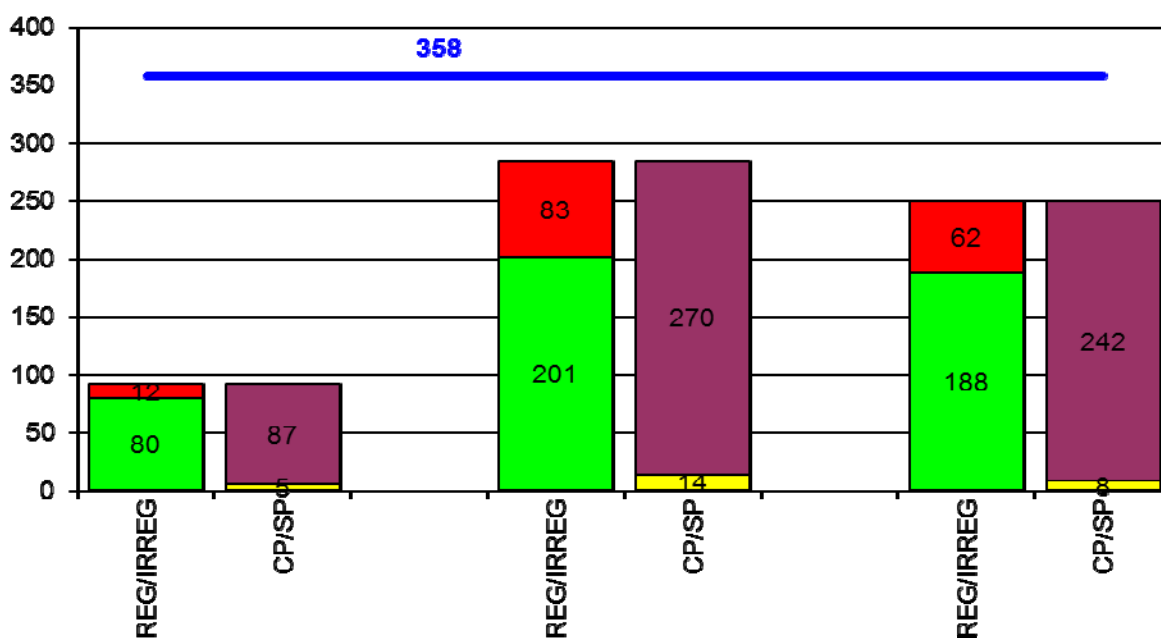
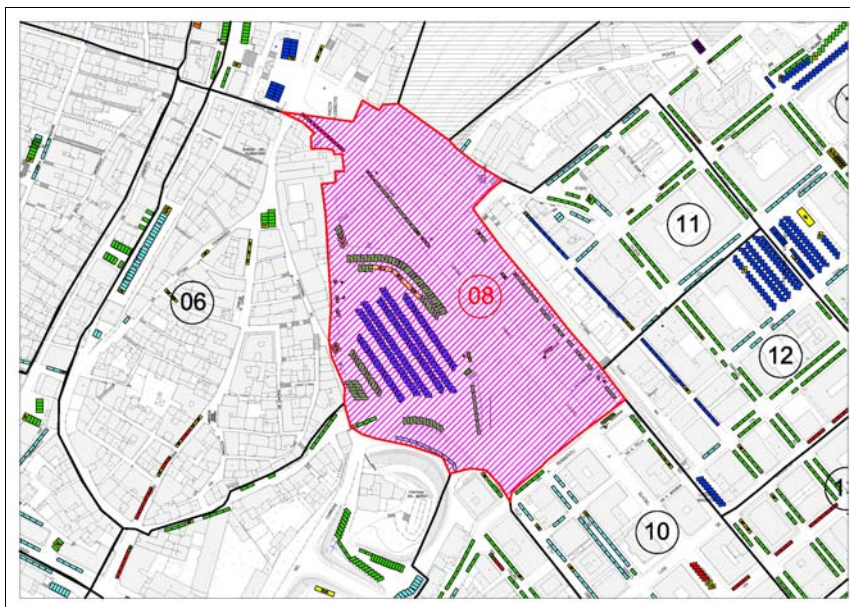
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 350 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 56%, disco orario 16%, sosta non regolamentata 8% e privata 8%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 6%, 26% e 21% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce orarie 6 veicoli (pari circa l'2% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.9 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 08



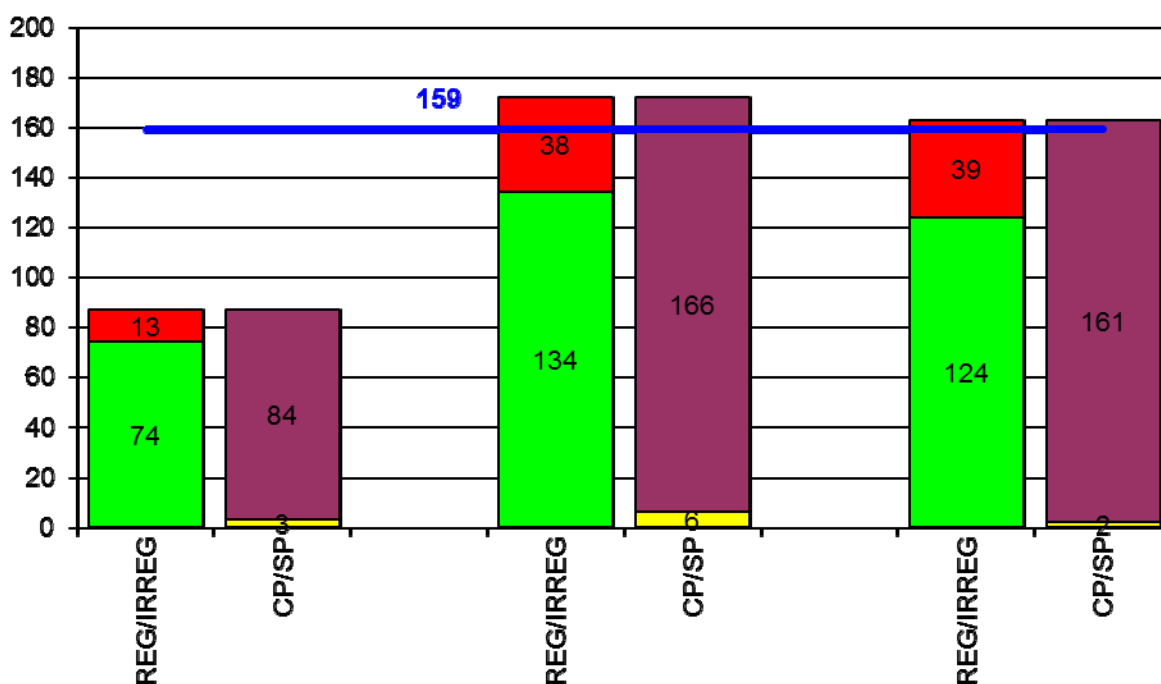
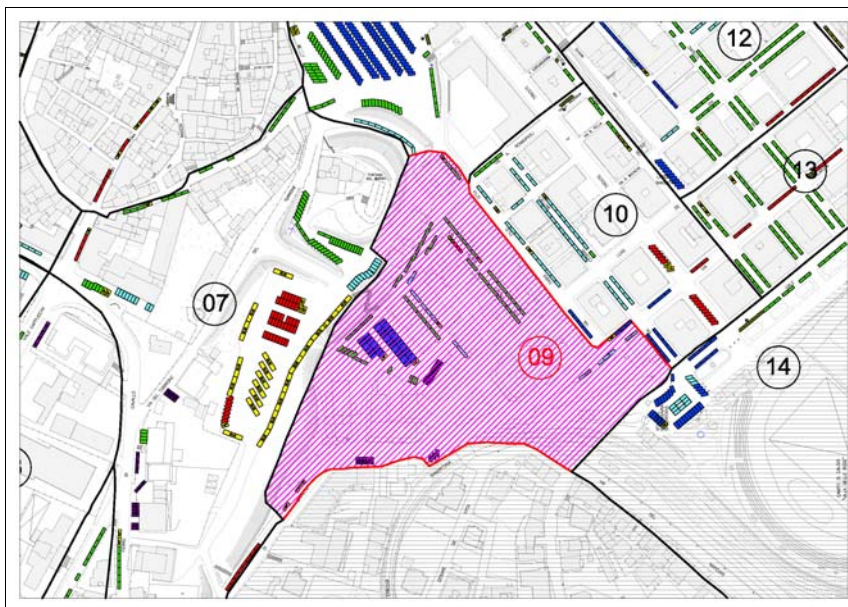
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 358 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 34%, sosta a pagamento 47% e motocicli 10%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana in forma lieve, la successiva analisi nell'Area 03 (quasi coincidente con la Zona 08), mostra un aumento medio della saturazione pari al 20% rispetto al rilievo effettuato nella giornata relativa al primo conteggio.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 3%, 23% e 17% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.10 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 09



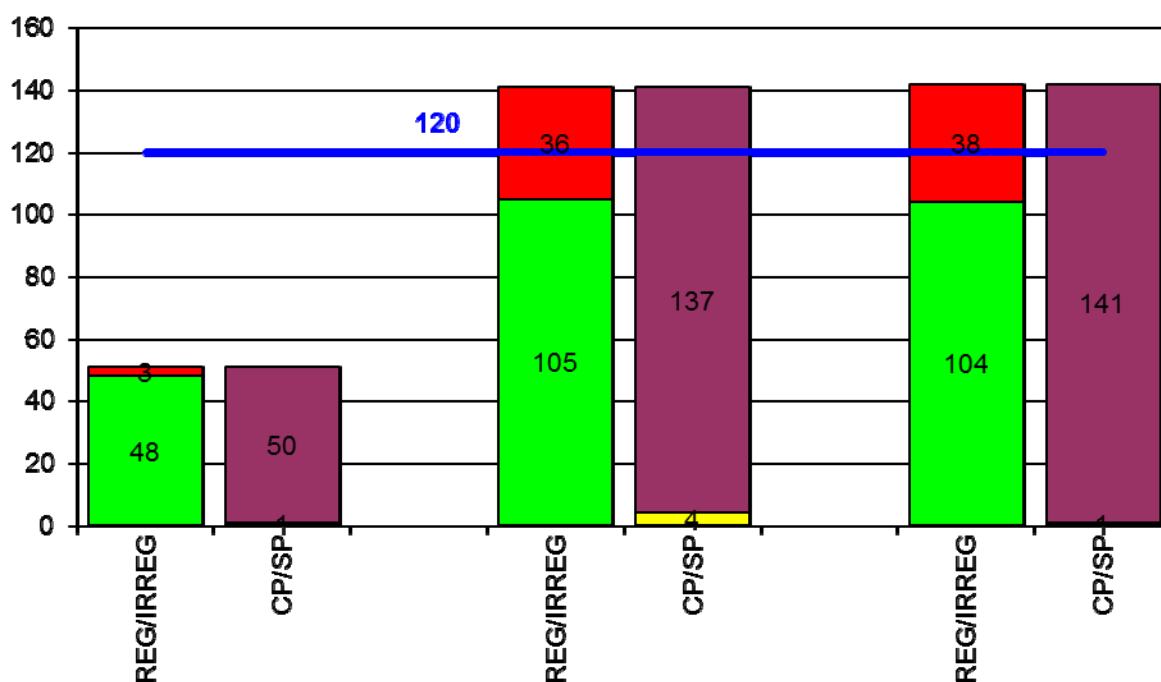
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 159 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 42%, sosta a pagamento 30%, sosta non regolamentata 11% e privata 10%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 8%, 24% e 25% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.11 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 10

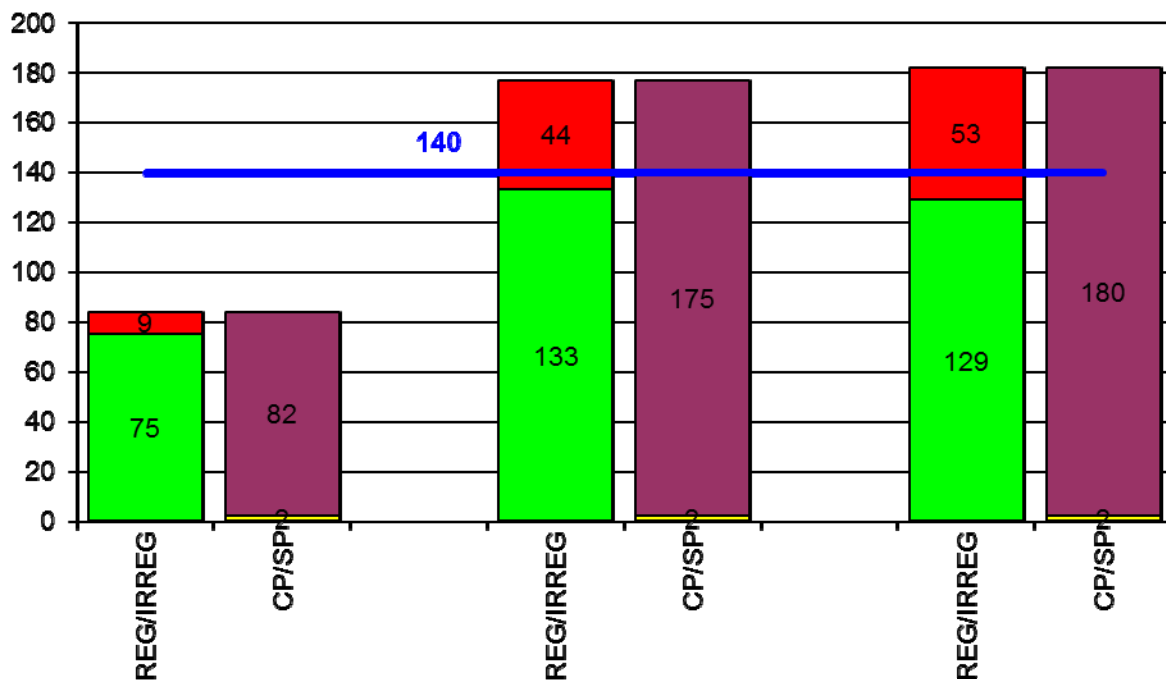
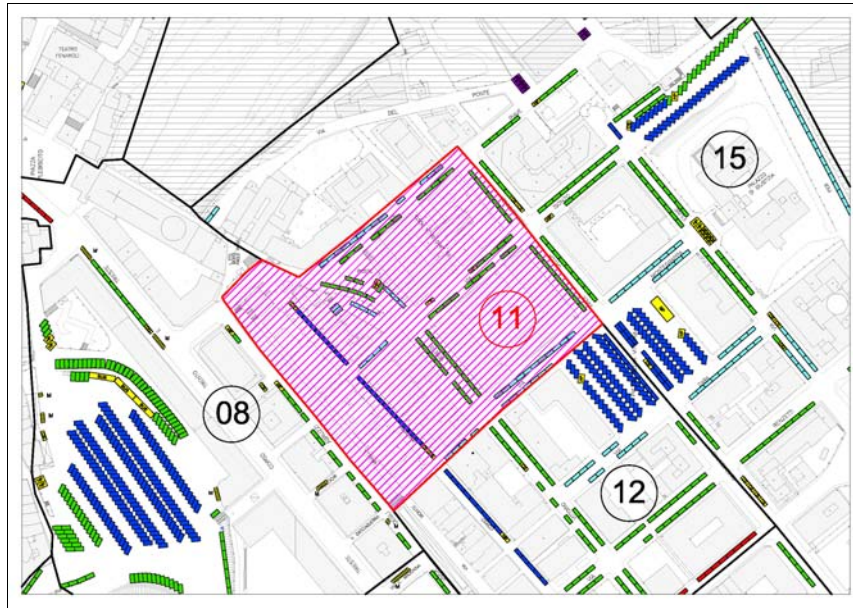


L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 120 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 9%, sosta a pagamento 16%, disco orario 16%, e sosta non regolamentata 19%. L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 3%, 30% e 32% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.12 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 11



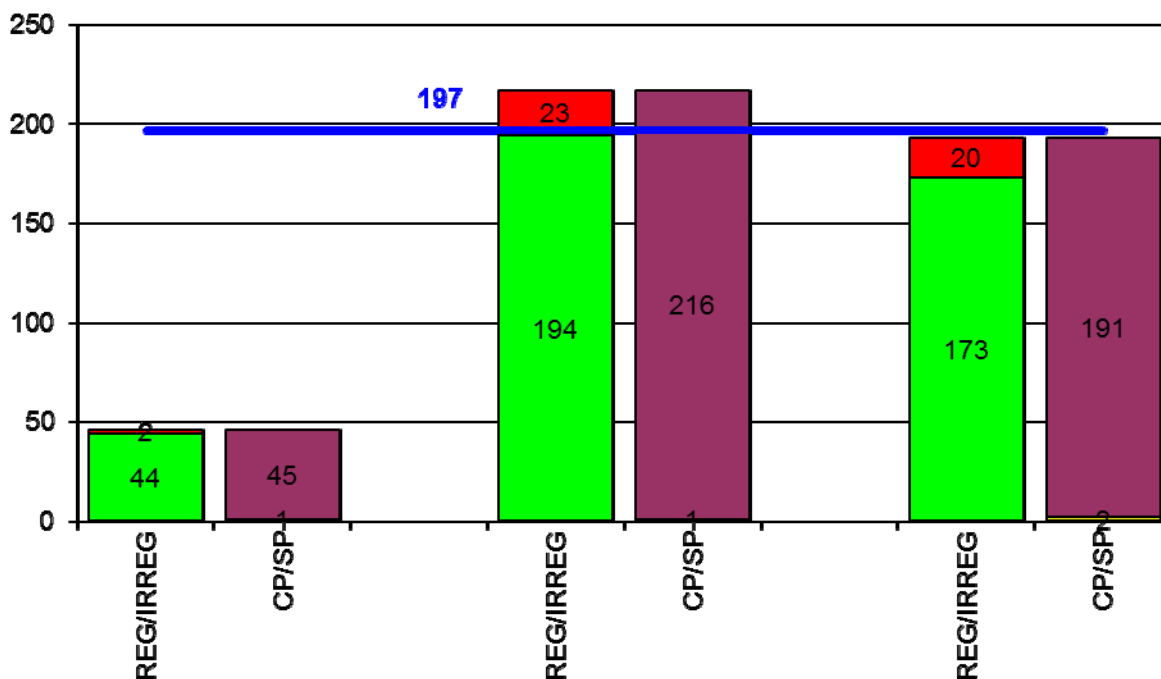
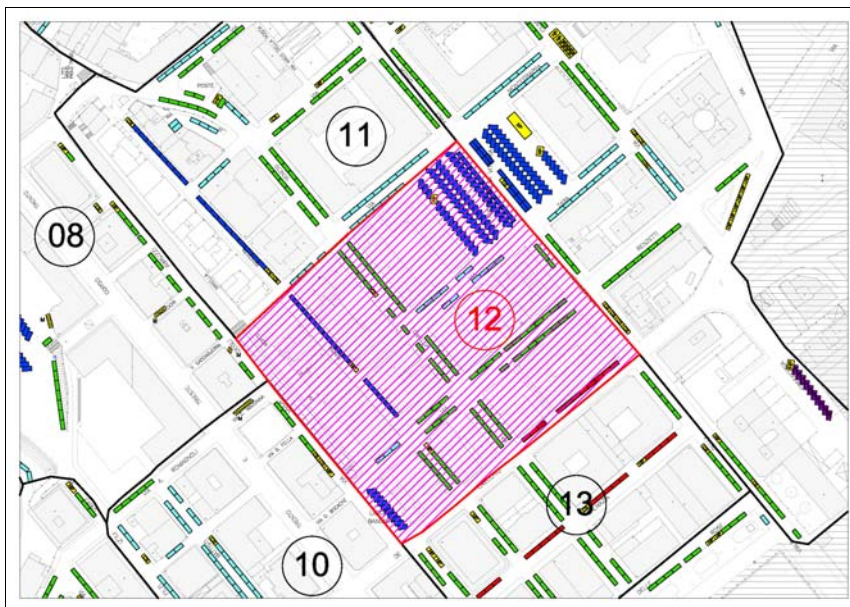
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 140 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 49%, sosta a pagamento 13% e sosta non regolamentata 34%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 6%, 31% e 38% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.13 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 12



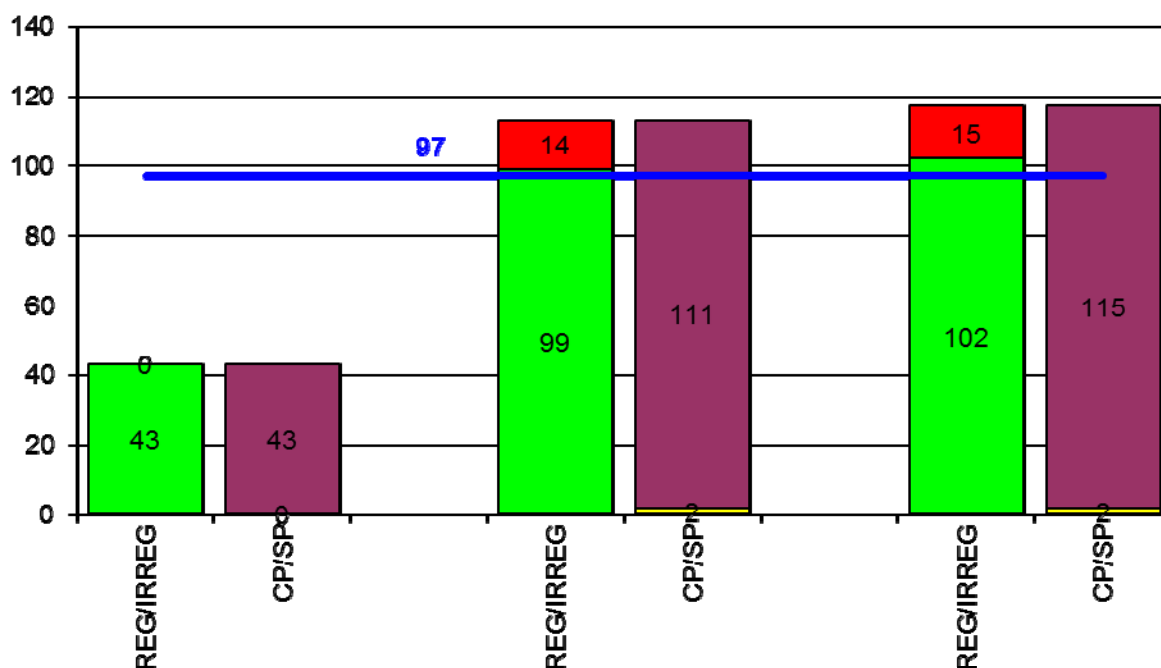
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 197 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 39%, sosta a pagamento 46% e sosta non regolamentata 8%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 1%, 12% e 10% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

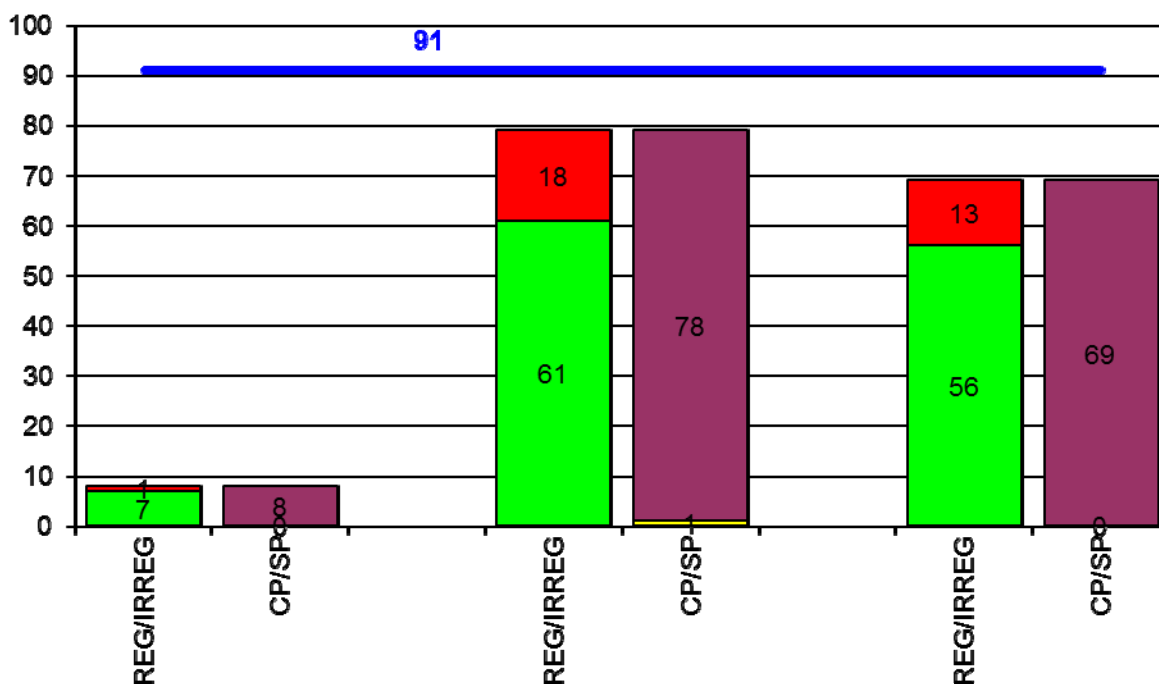
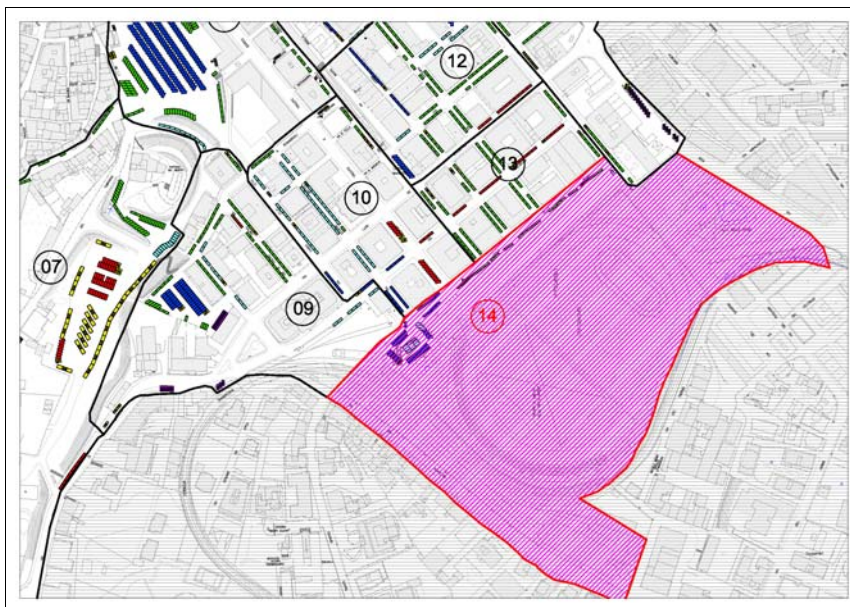
3.3.14 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 13



L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 97 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 76% e disco orario 18%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana. Si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare nella sola fascia del mattino e del pomeriggio, rispettivamente il 14% e 15% rispetto all'offerta di sosta. Negli stessi intervalli notiamo la presenza di più veicoli rilevati in sosta regolare rispetto all'offerta di sosta, probabilmente ciò è dovuto alla presenza di più veicoli entro gli spazi delimitati rispetto al valore di 5m come lunghezza standard dello stalli. In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.15 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 14

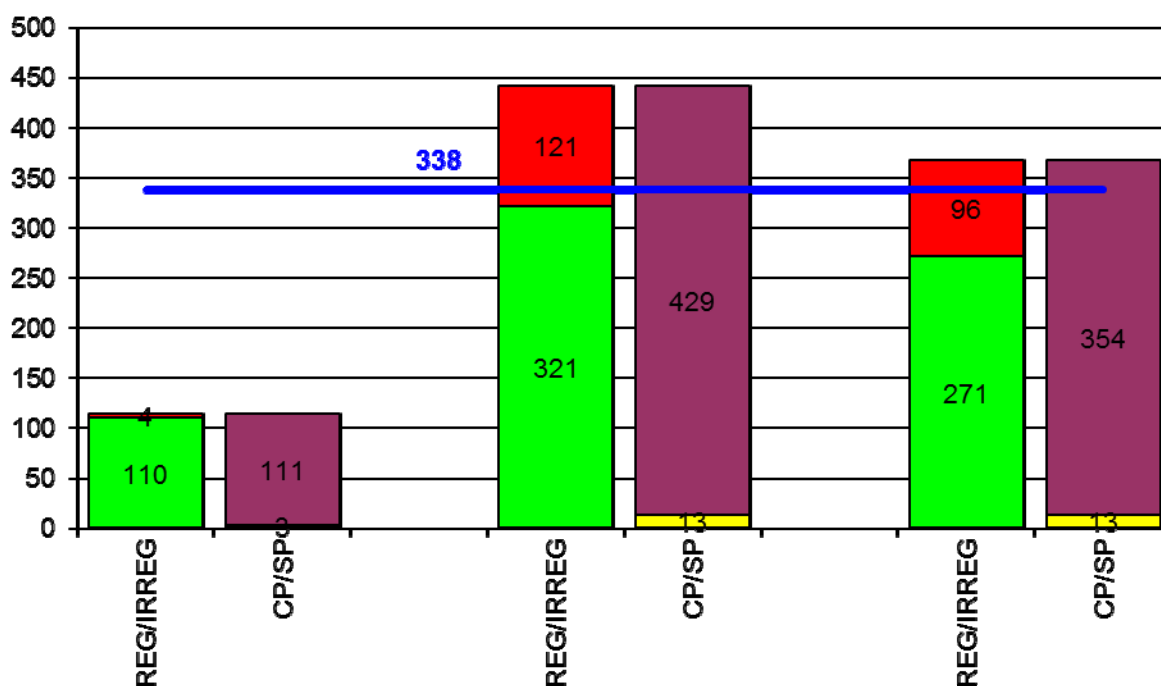
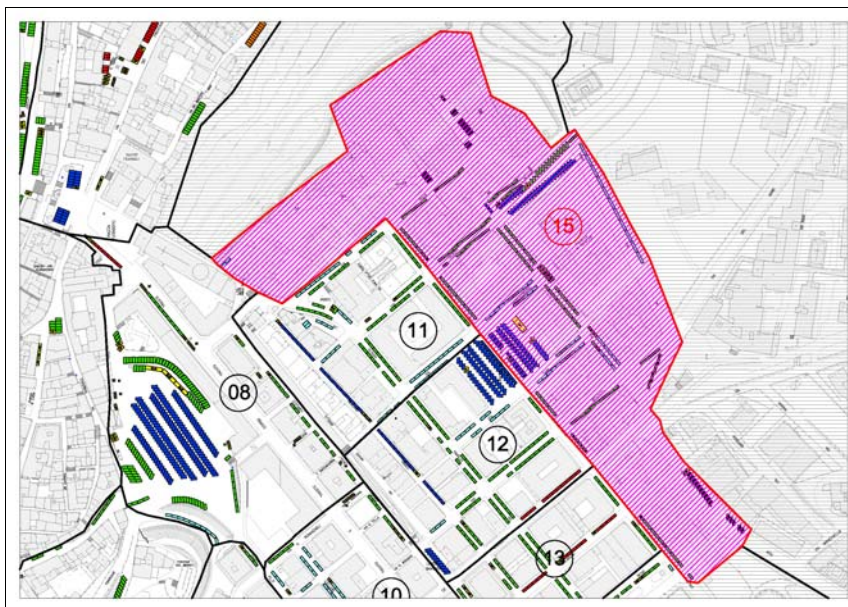


L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 91 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 23%, sosta a pagamento 40%, sosta non regolamentata 13% e motocicli 21%. L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 1%, 20% e 14% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.16 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 15

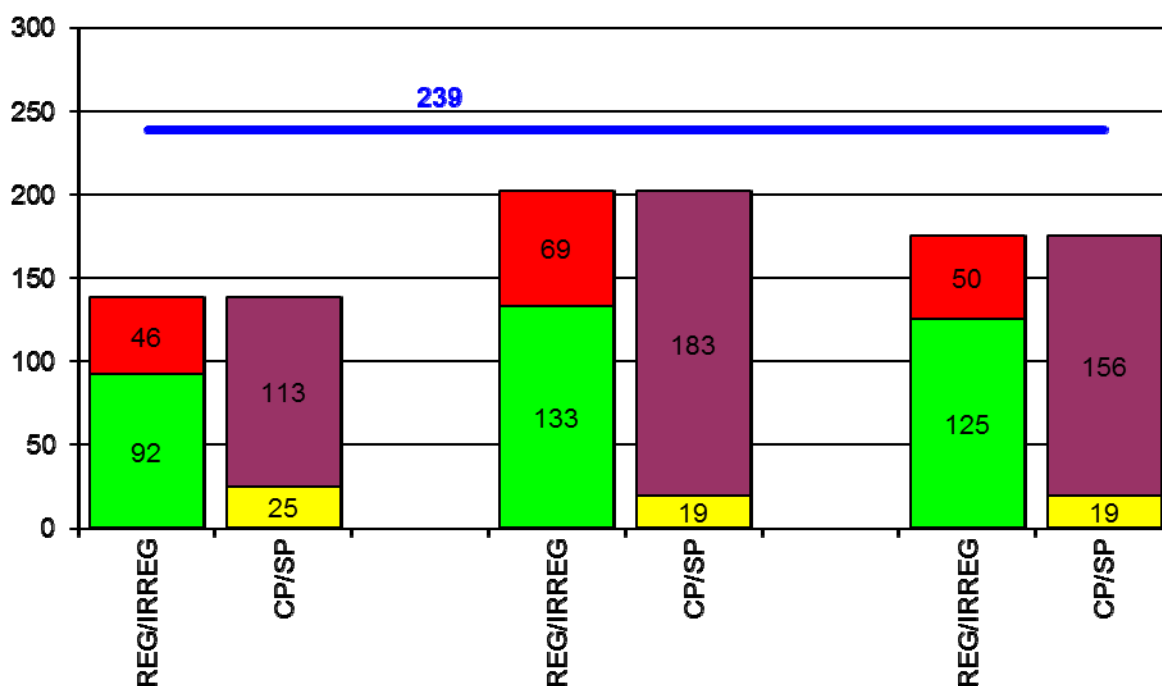


L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 338 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 38%, sosta a pagamento 25% e sosta non regolamentata 19%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina (in maniera più consistente) che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 1%, 36% e 28% rispetto all'offerta di sosta. In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.17 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 16



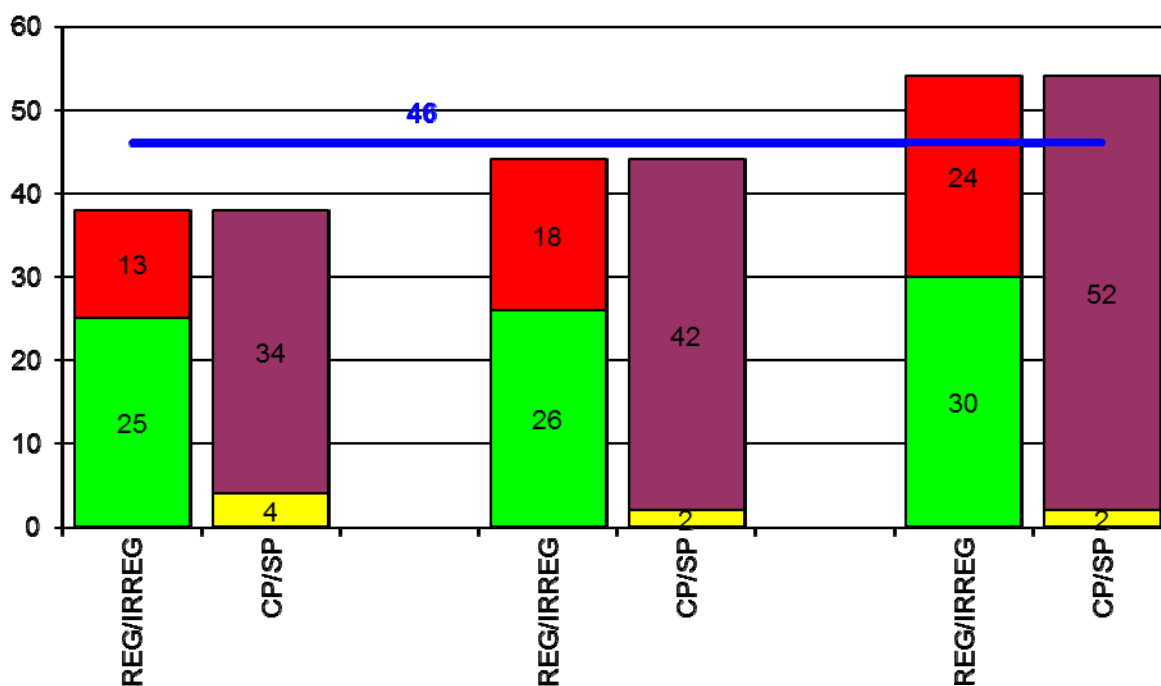
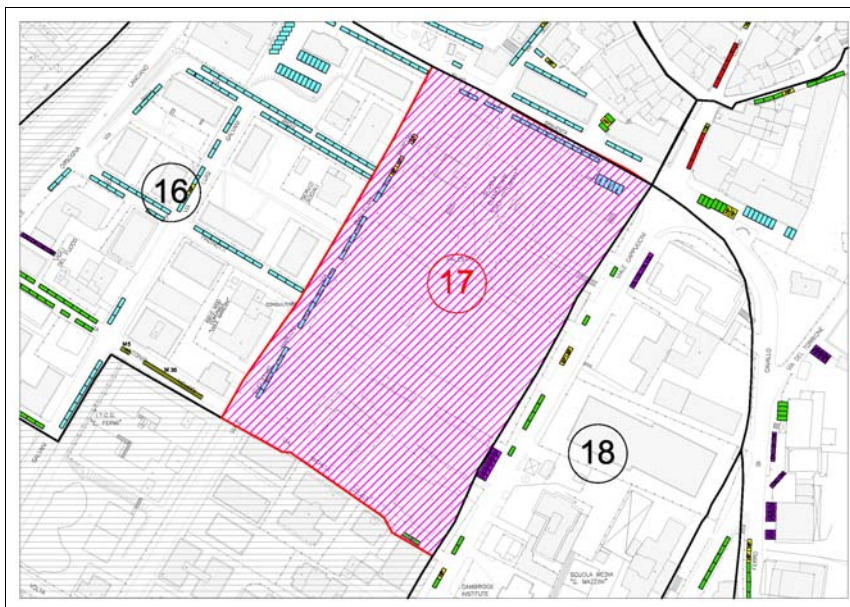
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 239 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 15%, sosta non regolamentata 57%, privata 10% e motocicli 17%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente durante la fascia mattutina che si attenua nel pomeriggio.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 19%, 29% e 21% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce orarie circa 20 veicoli (pari circa l'8% dell'offerta complessiva di sosta) sono provvisti di permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.18 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 17



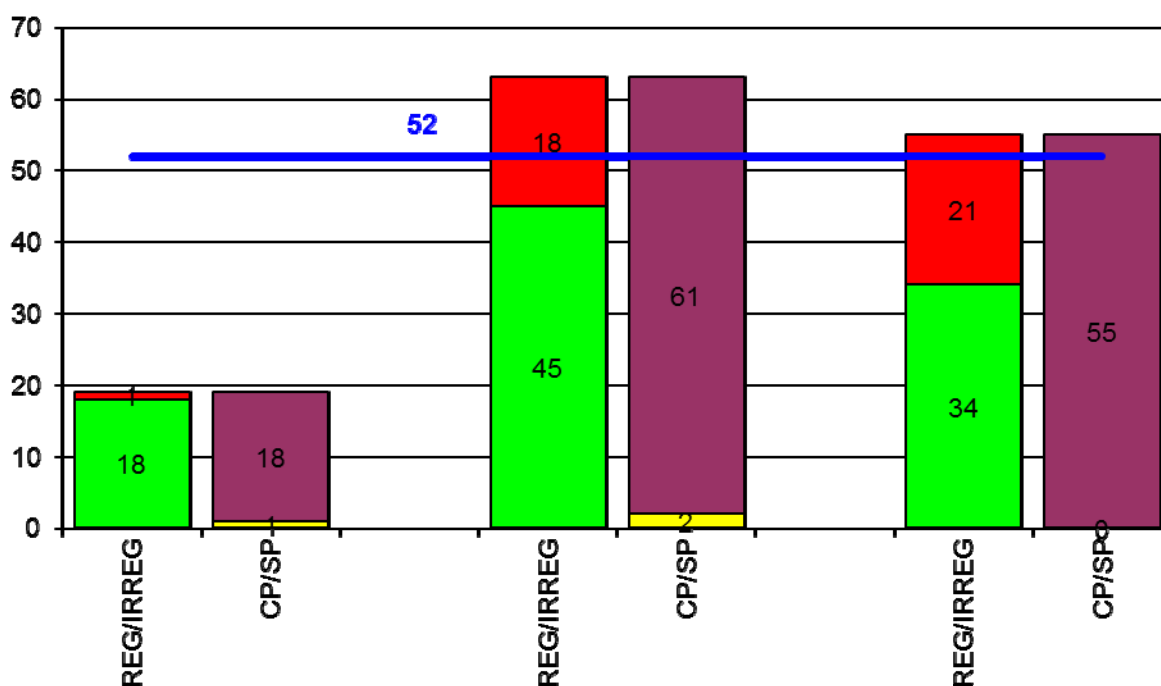
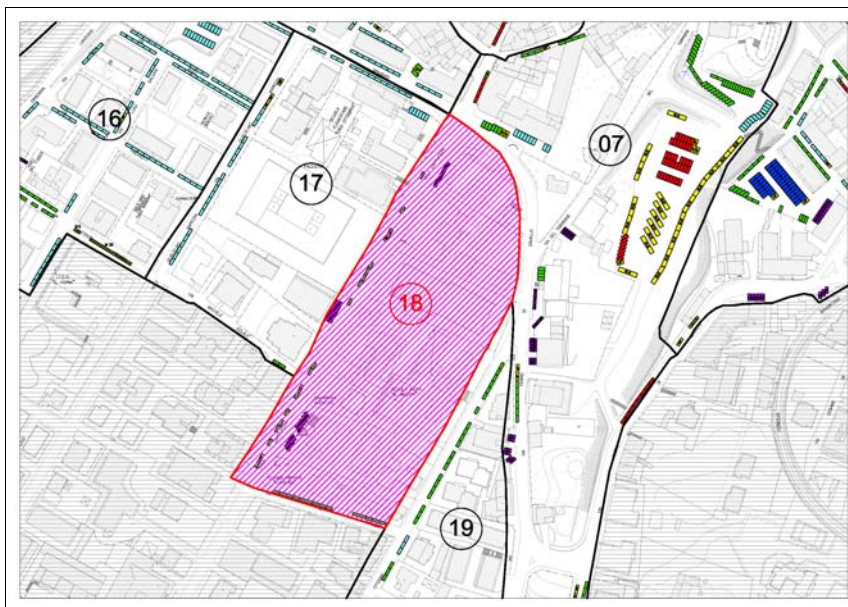
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 46 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta non regolamentata 89%.

L'analisi della domanda di sosta evidenzia problematiche di saturazione durante tutto il periodo di rilievo, massimo durante la fascia pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 28%, 39% e 52% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.19 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 18



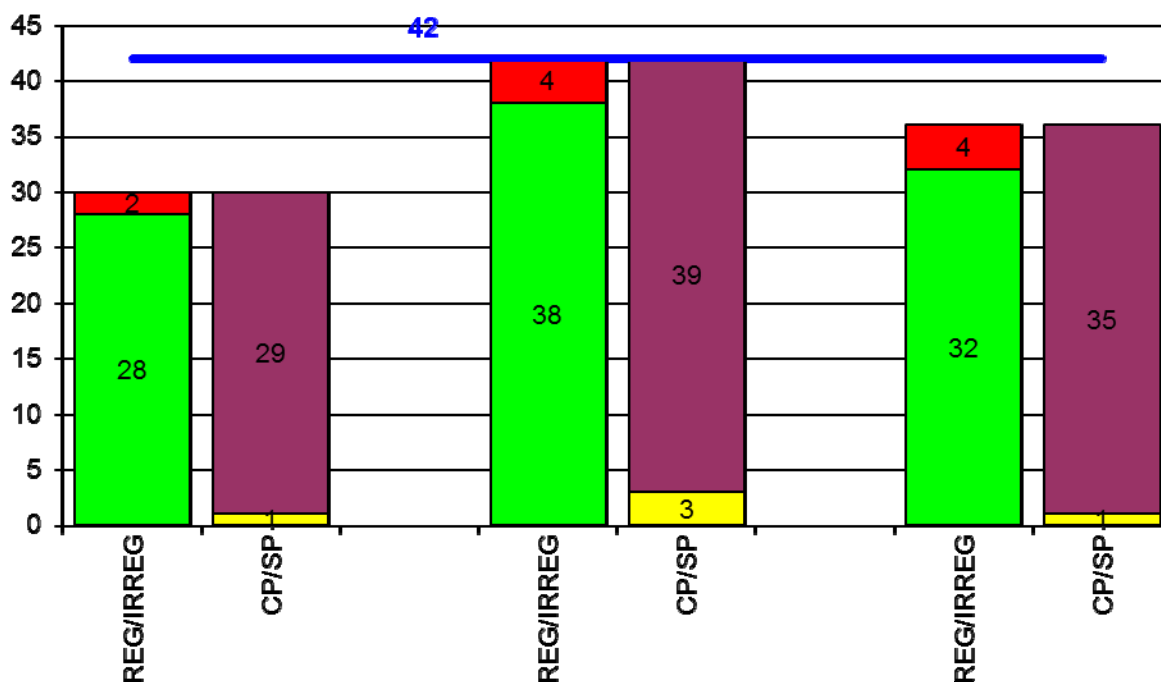
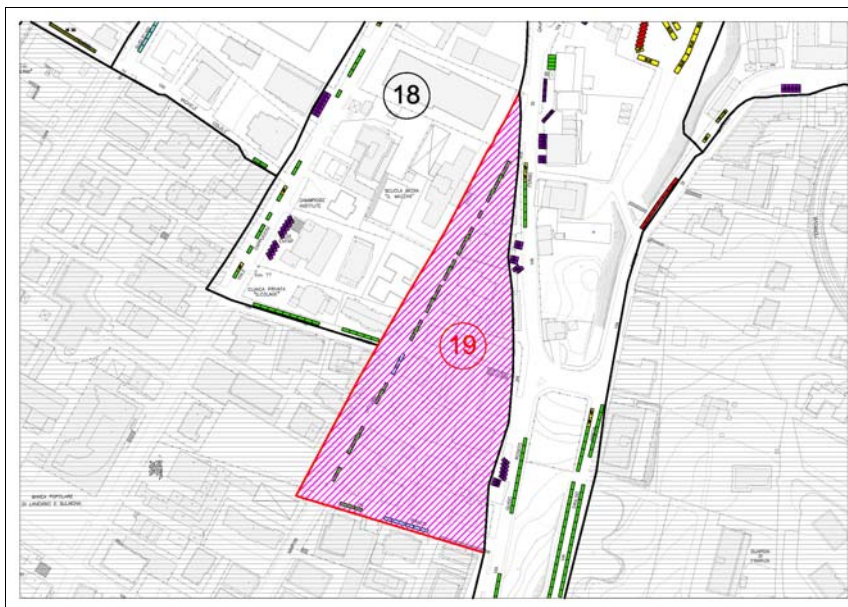
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 52 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 56% e privata 37%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno presente sia durante la fascia mattutina che pomeridiana.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 2%, 35% e 40% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.20 METODO DEL CONTEGGIO - ZONA 19



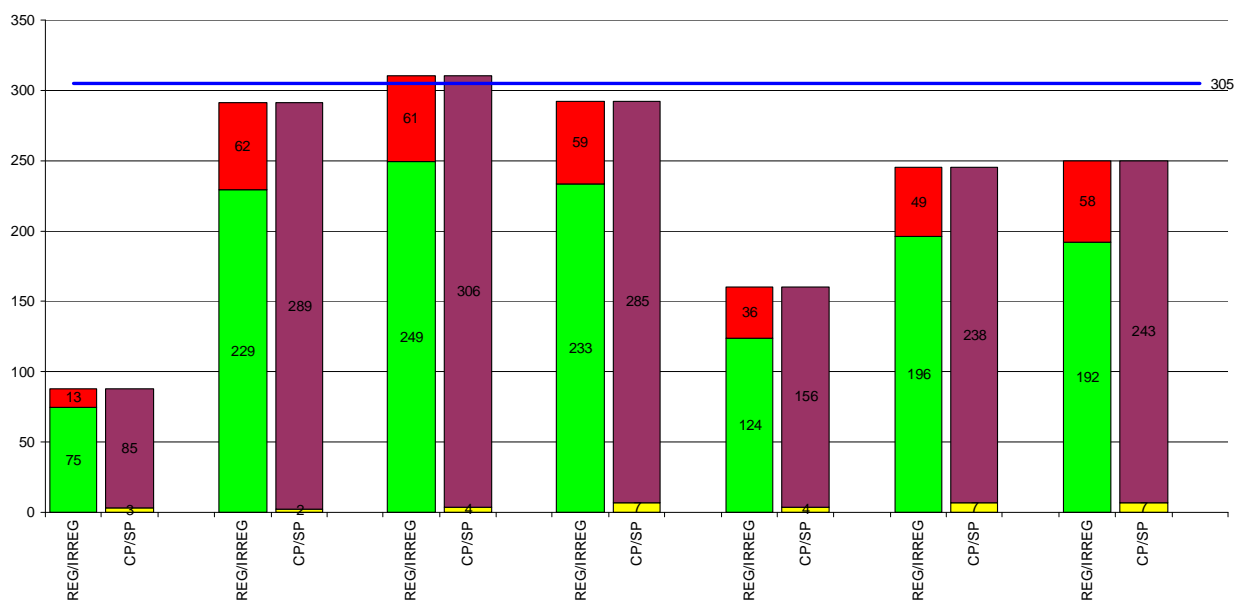
L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 42 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 79% e sosta non regolamentata 21%.

L'analisi della domanda di sosta evidenzia problematiche di saturazione durante tutto il periodo di rilievo, massimo durante la fascia mattutina.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, rispettivamente il 5%, 10% e 10% rispetto all'offerta di sosta.

In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.

3.3.21 METODO DEL CONTEGGIO INTENSIVO - AREA 03



L'offerta di sosta nell'area di studio è pari a 305 stalli (vedi Capitolo 2) di cui le principali classificazioni sono: sosta libera 79% e sosta non regolamentata 21%.

L'analisi della domanda di sosta non evidenzia problematiche di saturazione durante il periodo notturno, fenomeno invece presente durante tutti e tre i rilievi mattutini, nelle prime ore del pomeriggio la saturazione si riduce per ripresentarsi progressivamente negli intervalli 17.00 - 18.00, 18.00 - 19.00.

In tutte le fasce orarie indagate si evidenzia la presenza di veicoli in sosta irregolare, nonostante tale stato della sosta, l'area sarebbe comunque interessata da fenomeno di saturazione almeno nelle tre fasce mattutine.

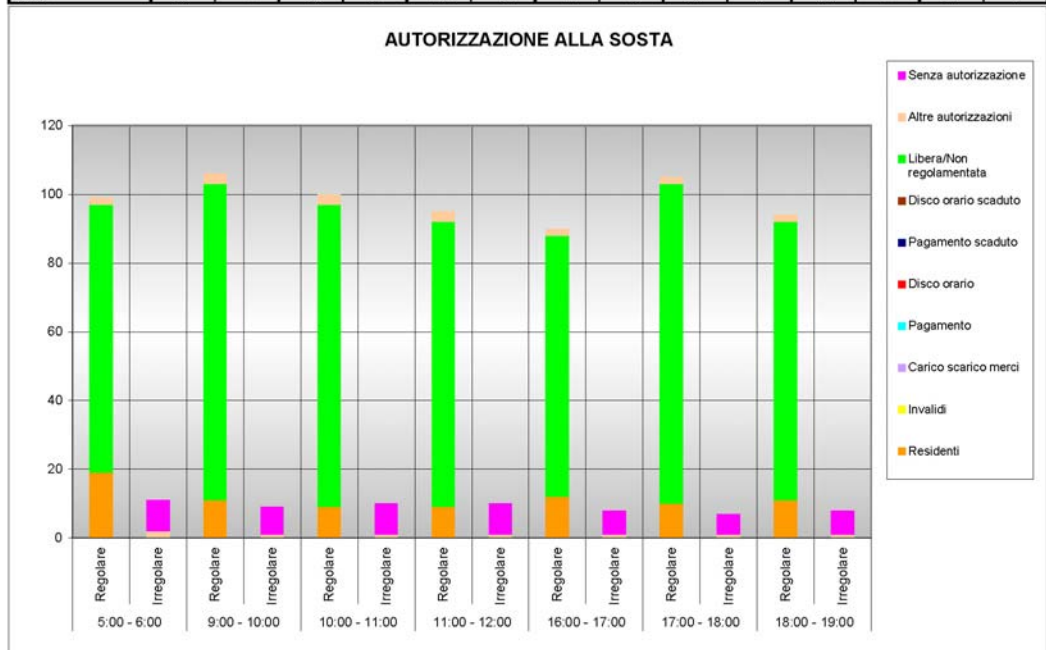
In tutte le fasce la quasi totalità dei veicoli in sosta non espone permesso residenti, disabili o altro rilasciato dalla Pubblica Amministrazione.



3.3.22 METODO DELLA TARGA - AREA 01

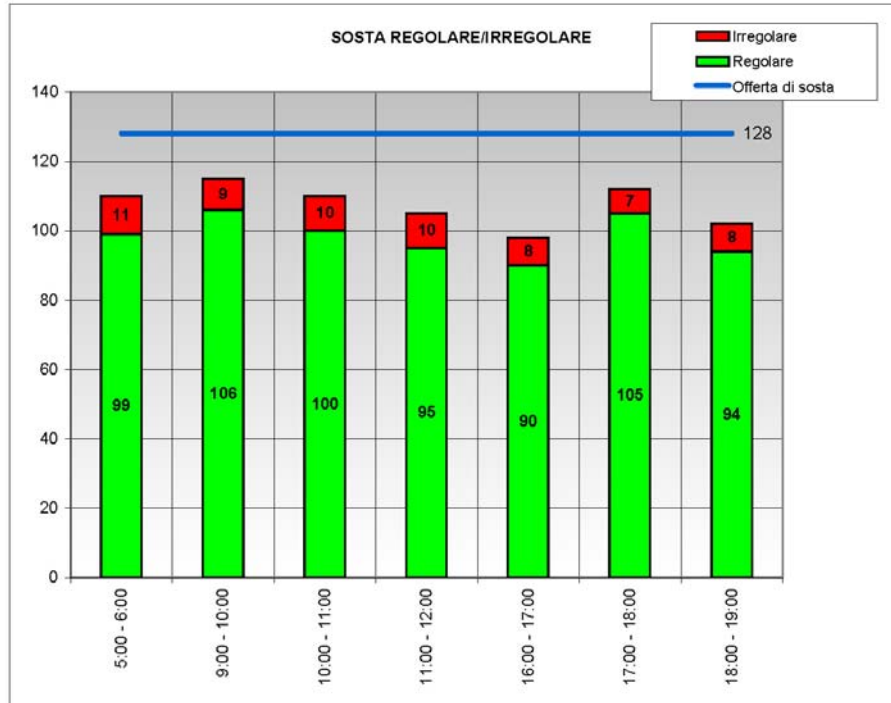


	5:00 - 6:00		9:00 - 10:00		10:00 - 11:00		11:00 - 12:00		16:00 - 17:00		17:00 - 18:00		18:00 - 19:00	
	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare
Residenti	19	0	11	0	9	0	9	0	12	0	10	0	11	0
Invalidi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carico scarico merci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Libera/Non regolamentata	78	0	92	0	88	0	83	0	76	0	93	0	81	0
Altre autorizzazioni	2	2	3	1	3	1	3	1	2	1	2	1	2	1
Senza autorizzazione	0	9	0	8	0	9	0	9	0	7	0	6	0	7
Totale	99	11	106	9	100	10	95	10	90	8	105	7	94	8

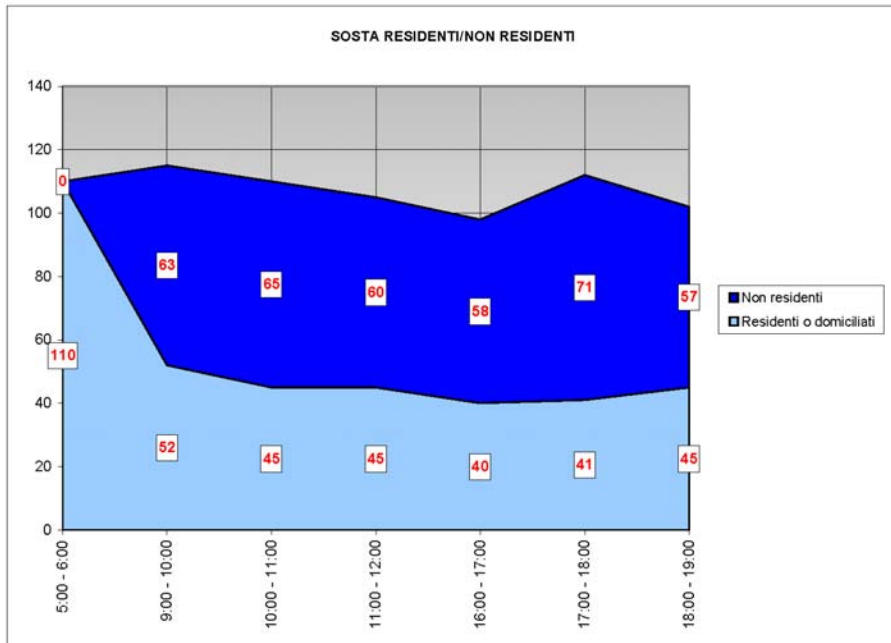




DOMANDA-OFFERTA SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Regolare	99	106	100	95	90	105	94
Irregolare	11	9	10	10	8	7	8
Totale	110	115	110	105	98	112	102

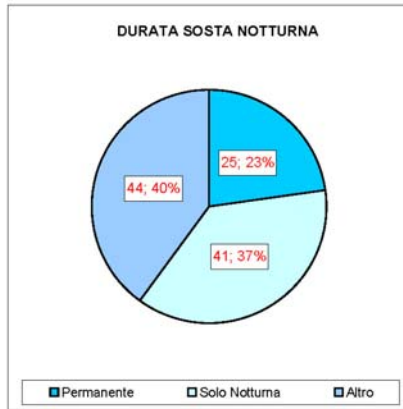


DOMANDA DI SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Residenti o domiciliati	110	52	45	45	40	41	45
Non residenti	0	63	65	60	58	71	57
Totale	110	115	110	105	98	112	102

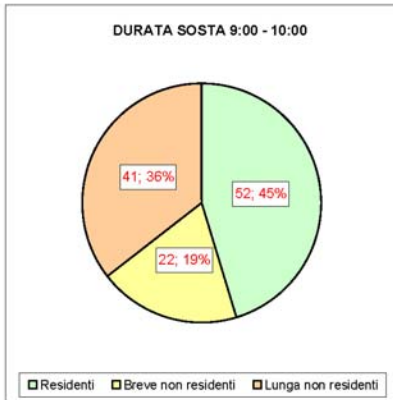




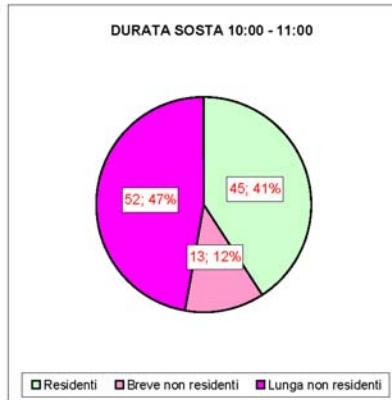
DURATA SOSTA NOTTURNA	
Permanente	25
Solo Notturna	41
Altro	44
Totale	110



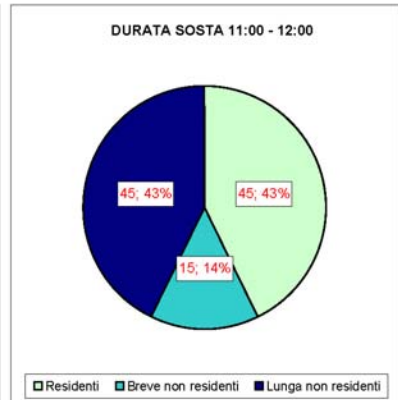
DURATA SOSTA 9:00 - 10:00	
Residenti	52
Breve non residenti	22
Lunga non residenti	41
Totale	115



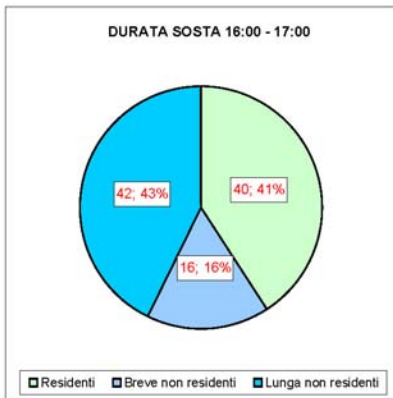
DURATA SOSTA 10:00 - 11:00	
Residenti	45
Breve non residenti	13
Lunga non residenti	52
Totale	110



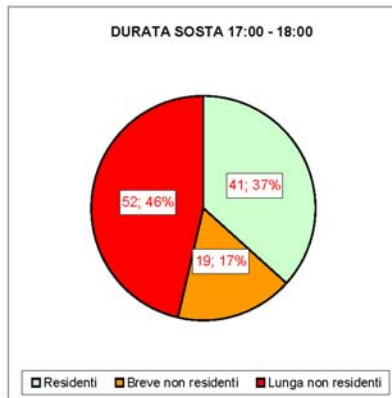
DURATA SOSTA 11:00 - 12:00	
Residenti	45
Breve non residenti	15
Lunga non residenti	45
Totale	105



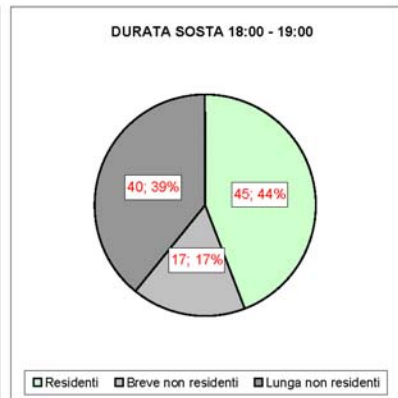
DURATA SOSTA 16:00 - 17:00	
Residenti	40
Breve non residenti	16
Lunga non residenti	42
Totale	98

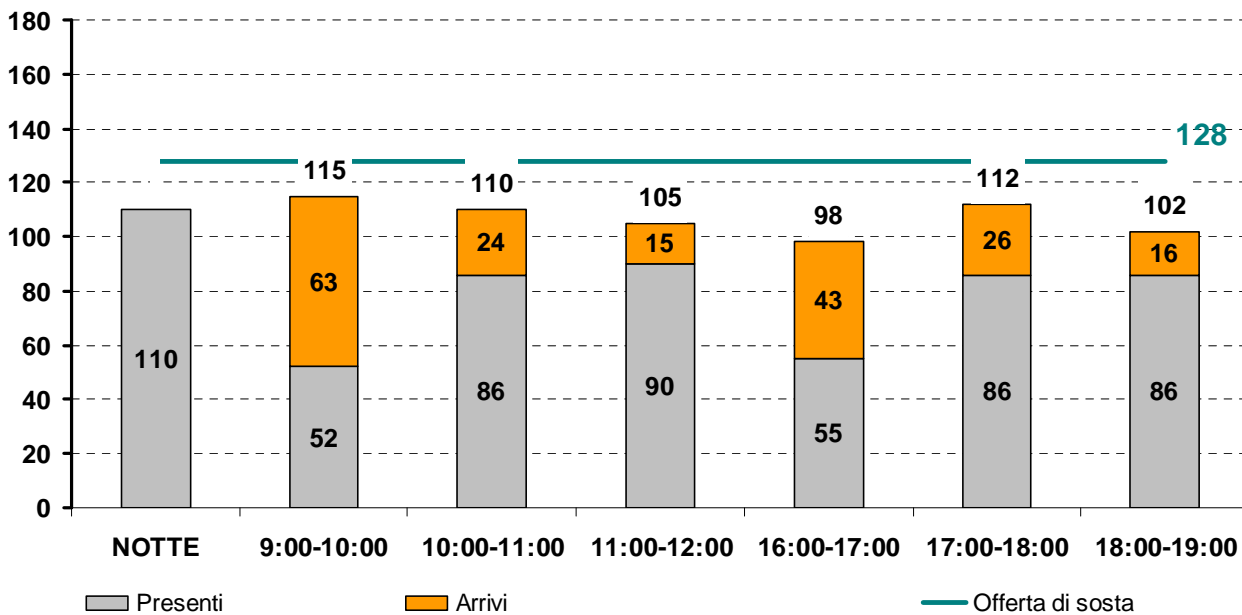
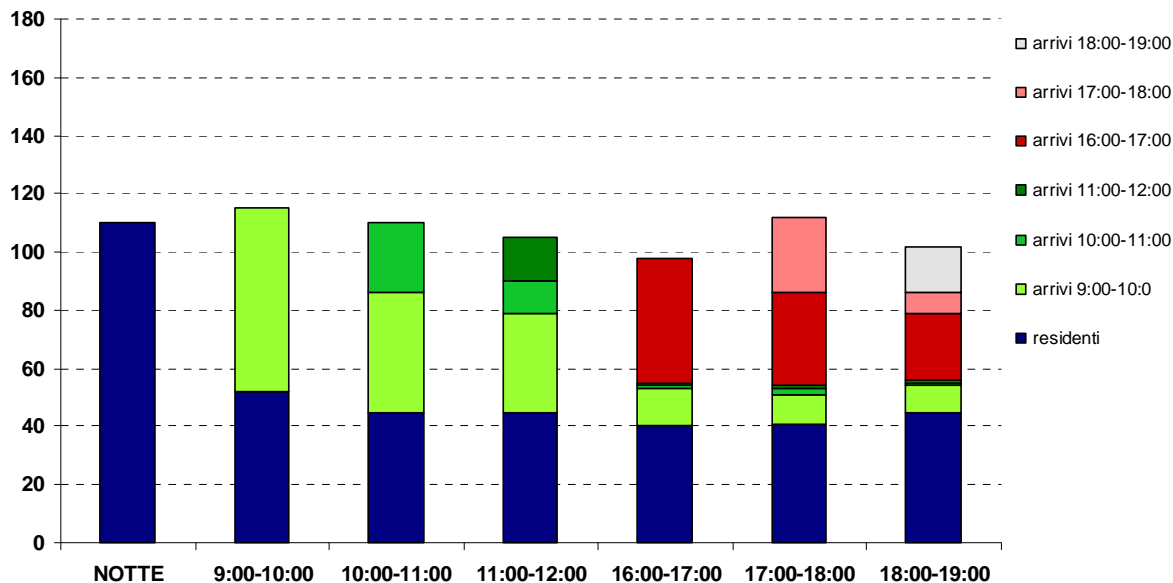


DURATA SOSTA 17:00 - 18:00	
Residenti	41
Breve non residenti	19
Lunga non residenti	52
Totale	112



DURATA SOSTA 18:00 - 19:00	
Residenti	45
Breve non residenti	17
Lunga non residenti	40
Totale	102



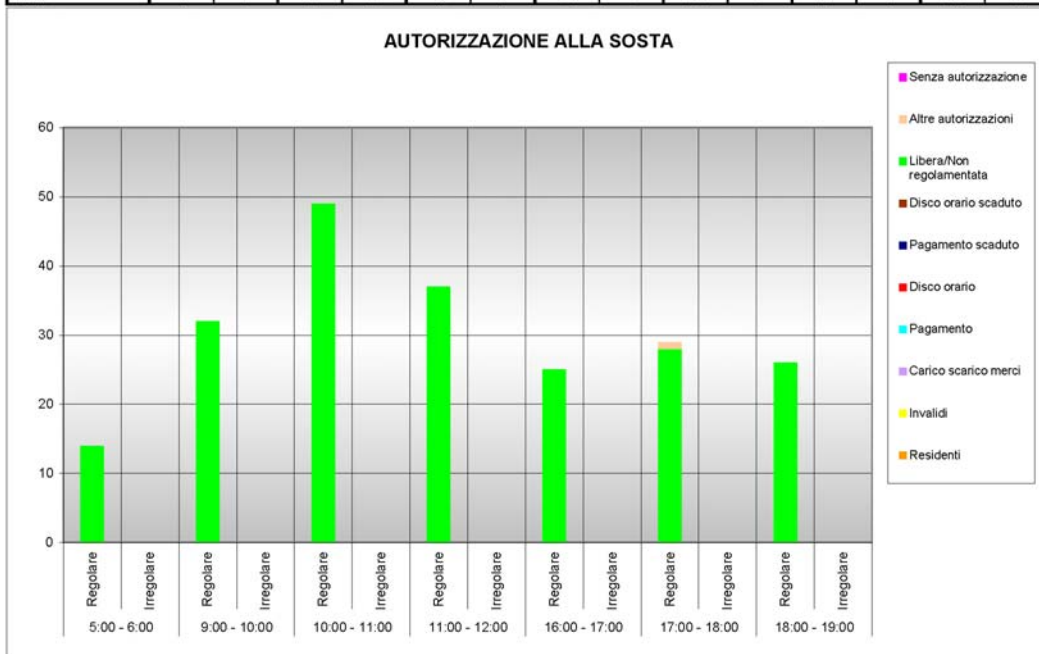




3.3.23 METODO DELLA TARGA - AREA 02

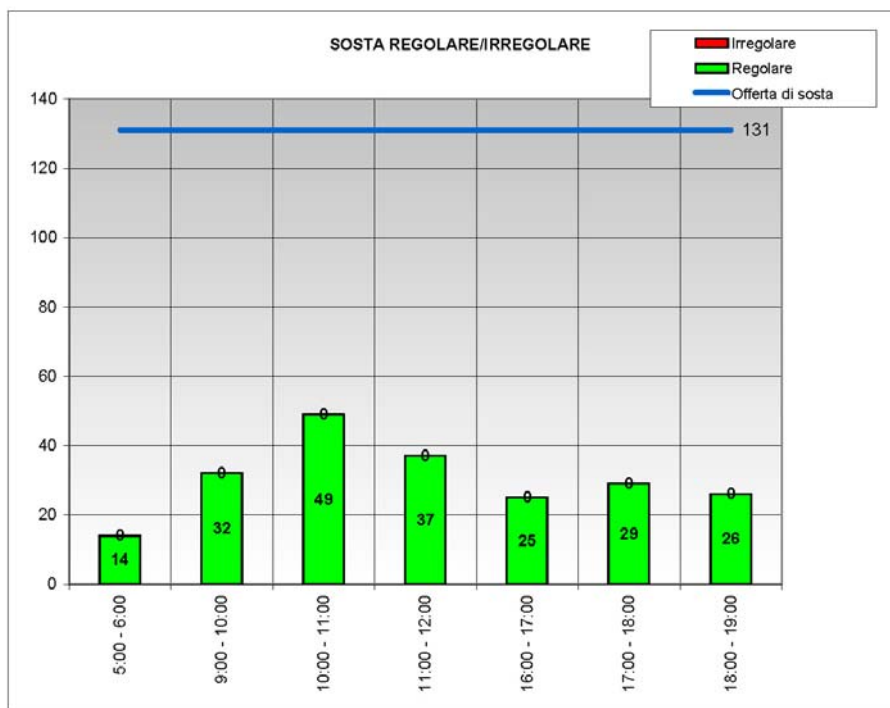


	5:00 - 6:00		9:00 - 10:00		10:00 - 11:00		11:00 - 12:00		16:00 - 17:00		17:00 - 18:00		18:00 - 19:00	
	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare
Residenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Invalidi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carico scarico merci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Libera/Non regolamentata	14	0	32	0	49	0	37	0	25	0	28	0	26	0
Altre autorizzazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Senza autorizzazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	14	0	32	0	49	0	37	0	25	0	29	0	26	0

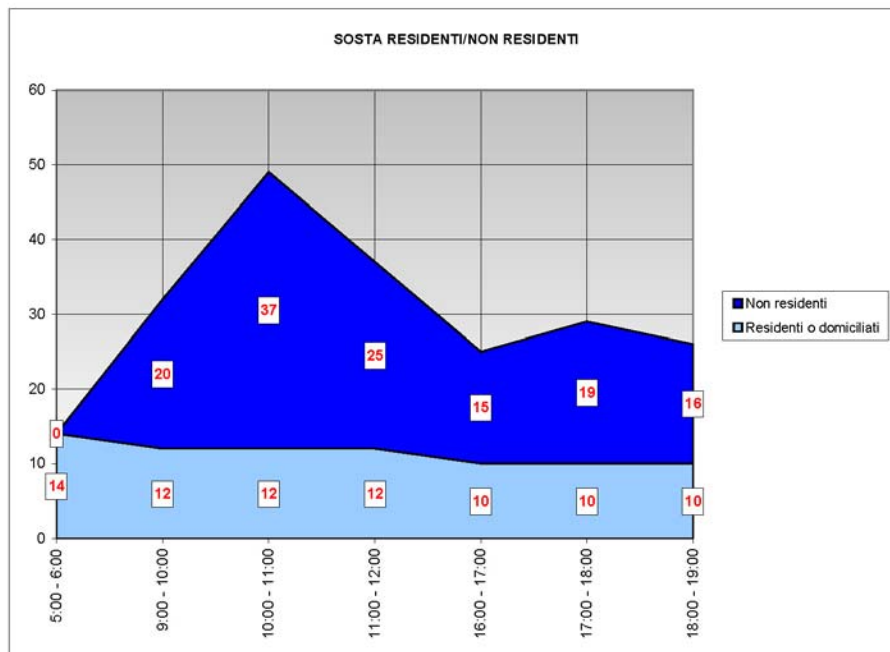




DOMANDA-OFFERTA SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Regolare	14	32	49	37	25	29	26
Irregolare	0	0	0	0	0	0	0
Totale	14	32	49	37	25	29	26

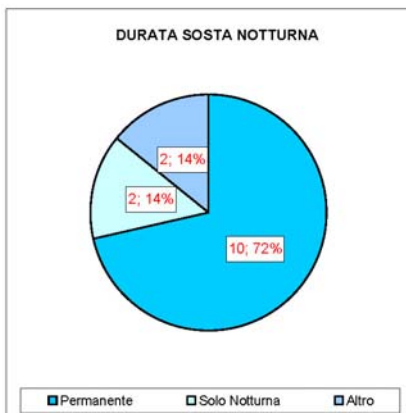


DOMANDA DI SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Residenti o domiciliati	14	12	12	12	10	10	10
Non residenti	0	20	37	25	15	19	16
Totale	14	32	49	37	25	29	26





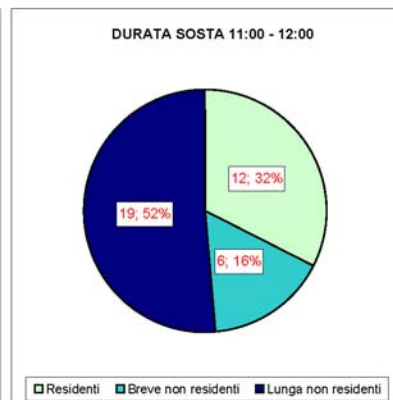
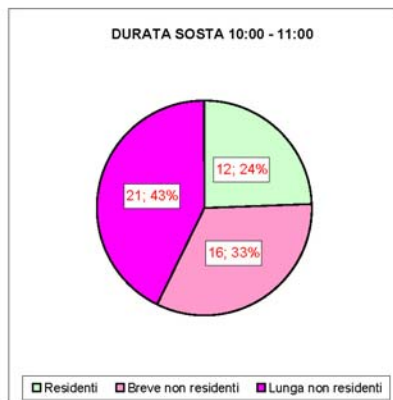
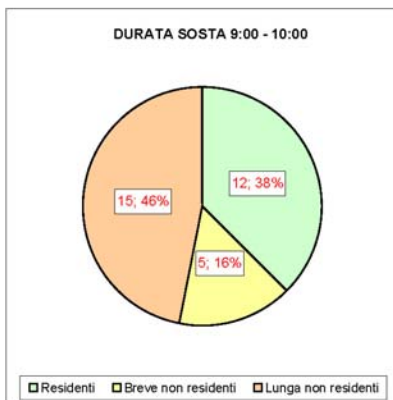
DURATA SOSTA NOTTURNA	
Permanente	10
Solo Notturna	2
Altro	2
Totale	14



DURATA SOSTA 9:00 - 10:00	
Residenti	12
Breve non residenti	5
Lunga non residenti	15
Totale	32

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00	
Residenti	12
Breve non residenti	16
Lunga non residenti	21
Totale	49

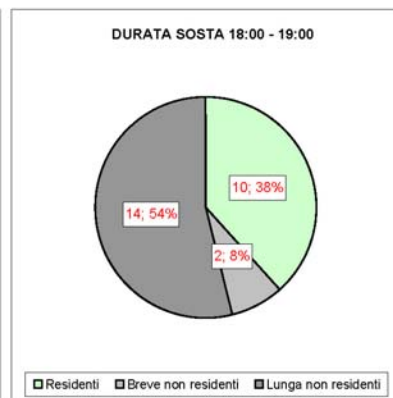
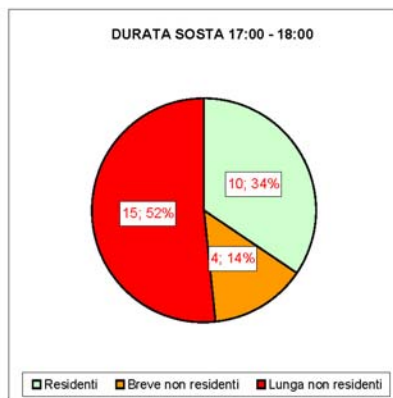
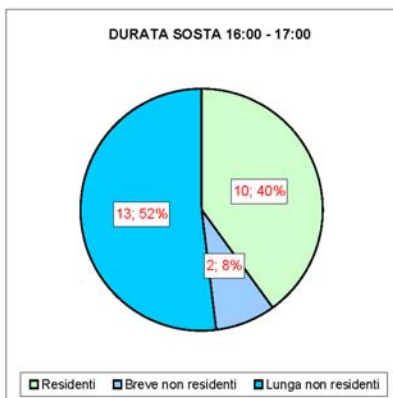
DURATA SOSTA 11:00 - 12:00	
Residenti	12
Breve non residenti	6
Lunga non residenti	19
Totale	37

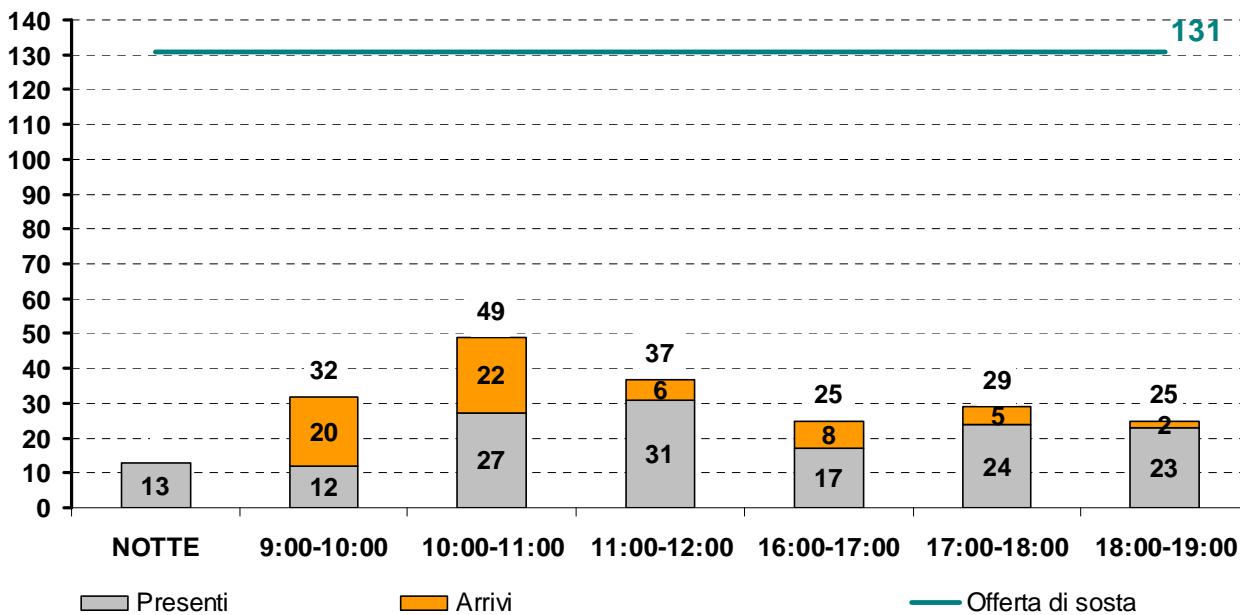
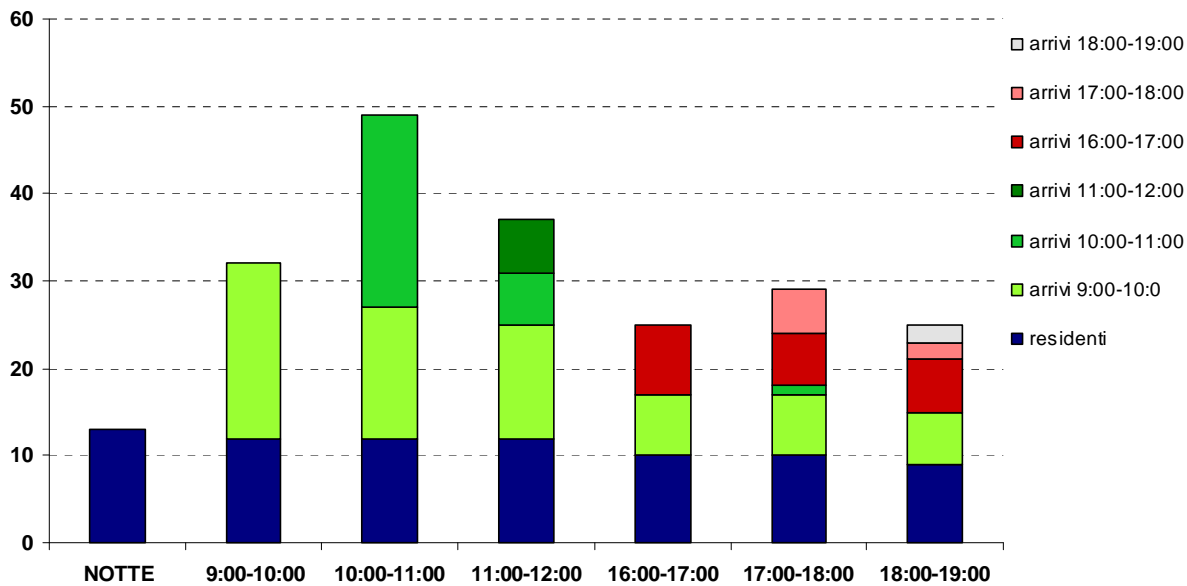


DURATA SOSTA 16:00 - 17:00	
Residenti	10
Breve non residenti	2
Lunga non residenti	13
Totale	25

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00	
Residenti	10
Breve non residenti	4
Lunga non residenti	15
Totale	29

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00	
Residenti	10
Breve non residenti	2
Lunga non residenti	14
Totale	26



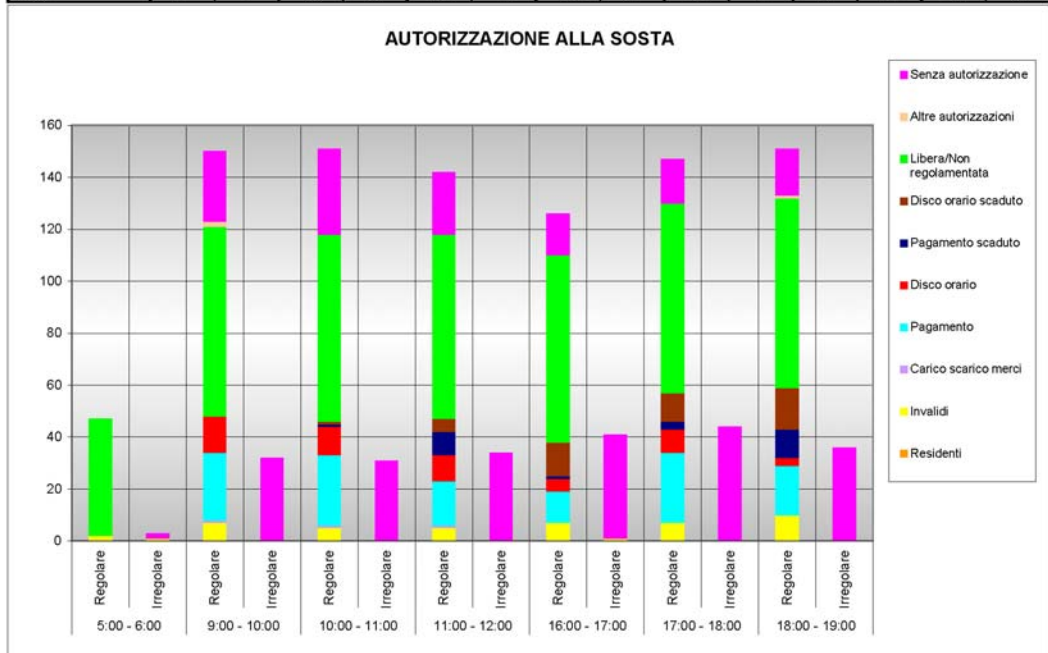




3.3.24 METODO DELLA TARGA - AREA O4

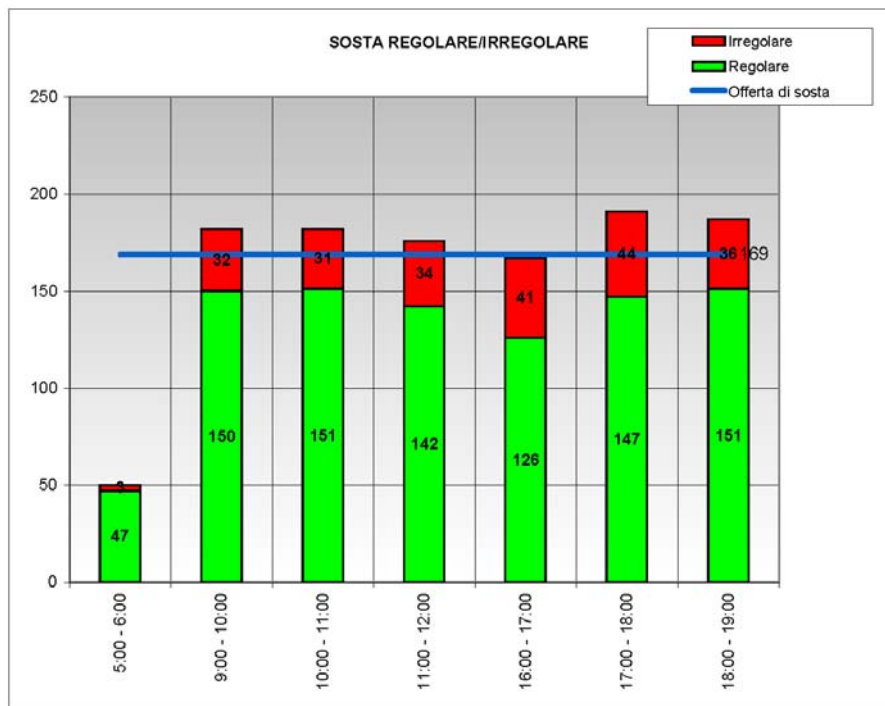


	5:00 - 6:00		9:00 - 10:00		10:00 - 11:00		11:00 - 12:00		16:00 - 17:00		17:00 - 18:00		18:00 - 19:00	
	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare
Residenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Invalidi	2	1	7	0	5	0	5	0	7	1	7	0	10	0
Carico scarico merci	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento	0	0	26	0	27	0	17	0	12	0	27	0	19	0
Disco orario	0	0	14	0	11	0	10	0	5	0	9	0	3	0
Pagamento scaduto	0	0	0	0	1	0	9	0	1	0	3	0	11	0
Disco orario scaduto	0	0	0	0	1	0	5	0	13	0	11	0	16	0
Libera/Non regolament	45	0	73	0	72	0	71	0	72	0	73	0	73	0
Altre autorizzazioni	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Senza autorizzazione	0	2	27	32	33	31	24	34	16	40	17	44	18	36
Totale	47	3	150	32	151	31	142	34	126	41	147	44	151	36

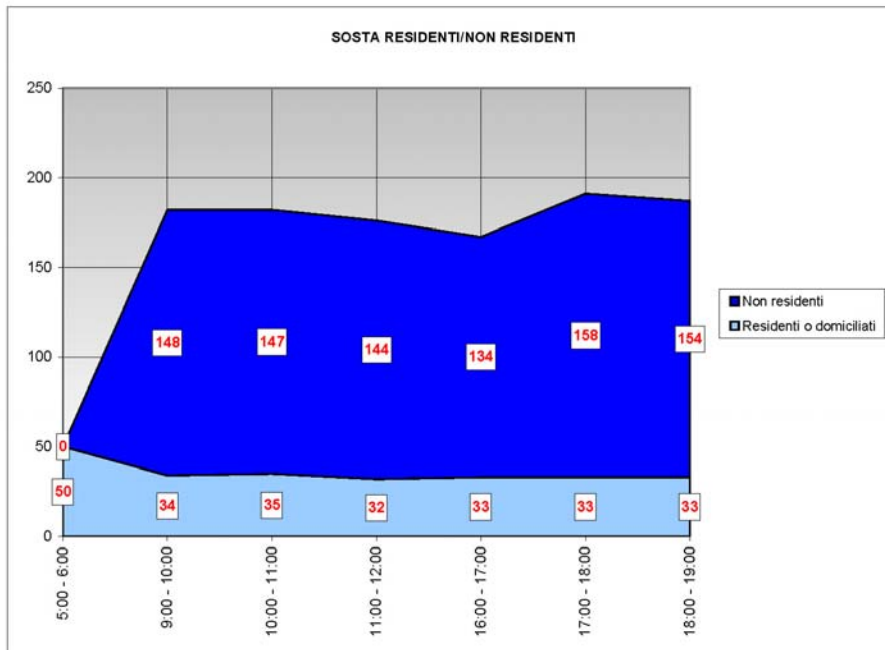




DOMANDA-OFFERTA SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Regolare	47	150	151	142	126	147	151
Irregolare	3	32	31	34	41	44	36
Totale	50	182	182	176	167	191	187

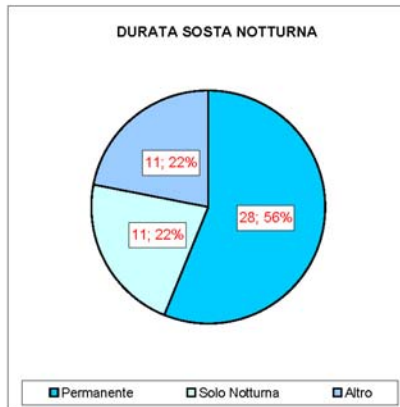


DOMANDA DI SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Residenti o domiciliati	50	34	35	32	33	33	33
Non residenti	0	148	147	144	134	158	154
Totale	50	182	182	176	167	191	187





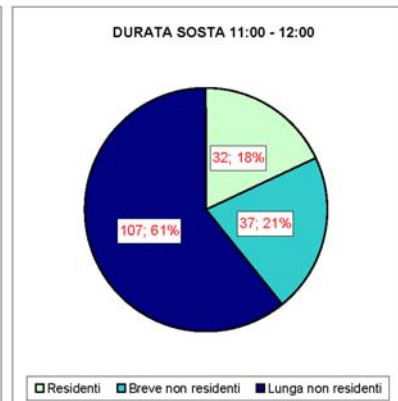
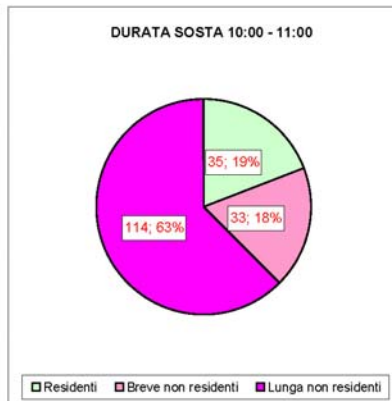
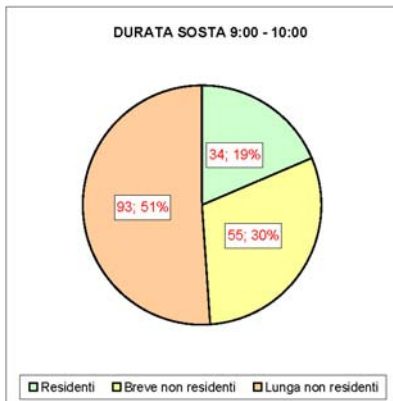
DURATA SOSTA NOTTURNA	
Permanente	28
Solo Notturna	11
Altro	11
Totale	50



DURATA SOSTA 9:00 - 10:00	
Residenti	34
Breve non residenti	55
Lunga non residenti	93
Totale	182

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00	
Residenti	35
Breve non residenti	33
Lunga non residenti	114
Totale	182

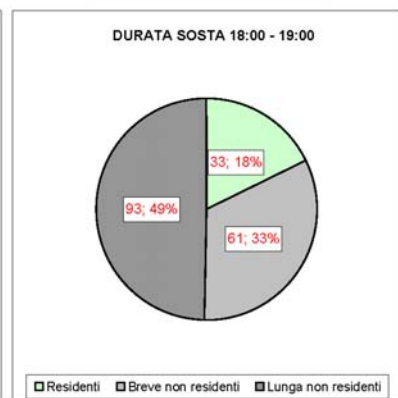
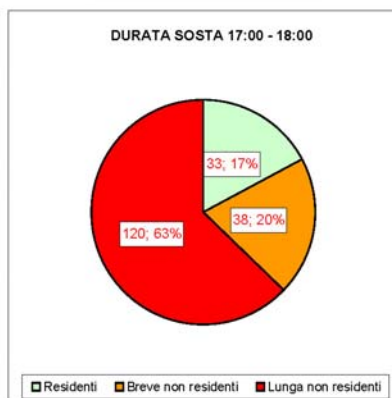
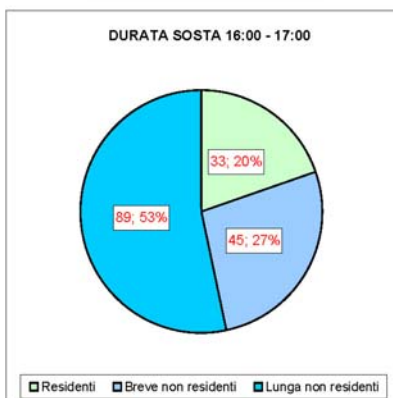
DURATA SOSTA 11:00 - 12:00	
Residenti	32
Breve non residenti	37
Lunga non residenti	107
Totale	176

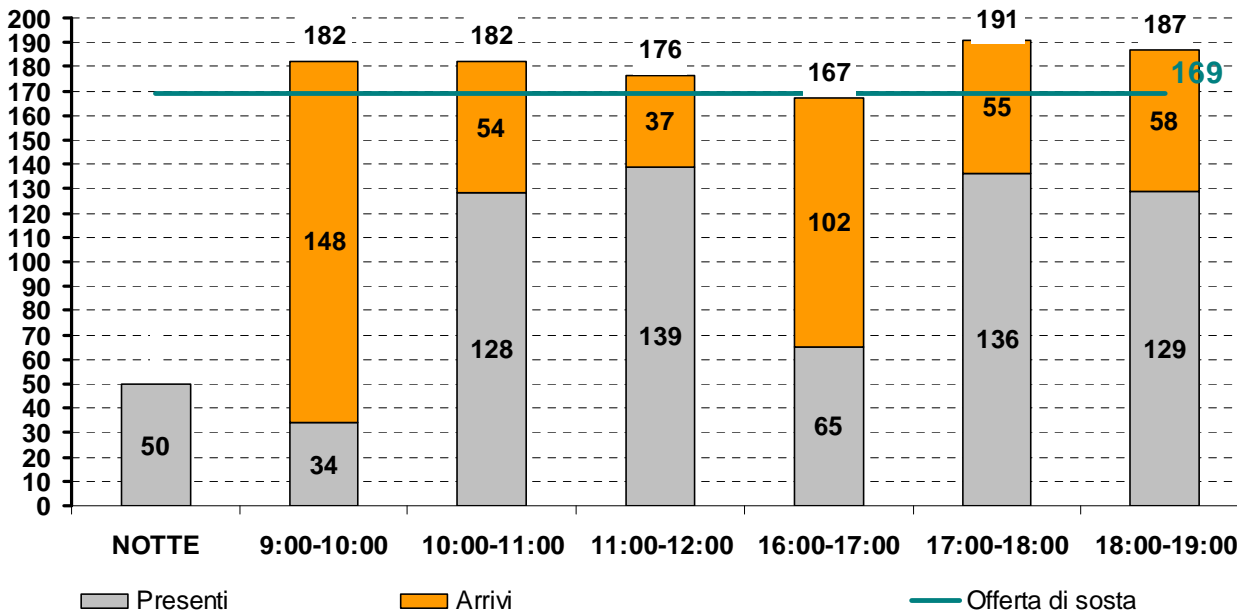
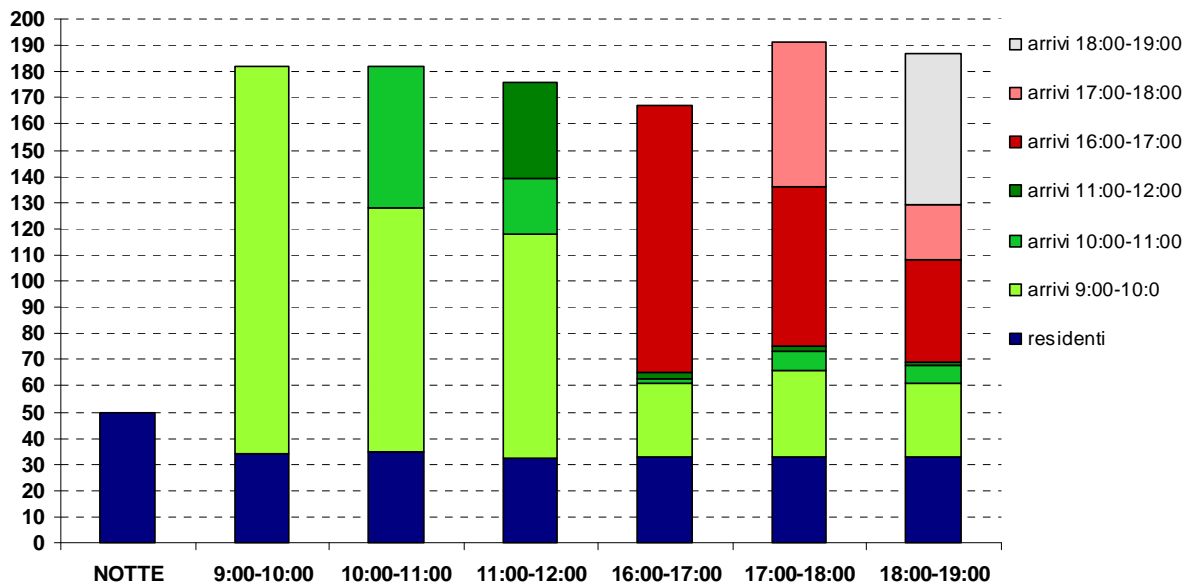


DURATA SOSTA 16:00 - 17:00	
Residenti	33
Breve non residenti	45
Lunga non residenti	89
Totale	167

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00	
Residenti	33
Breve non residenti	38
Lunga non residenti	120
Totale	191

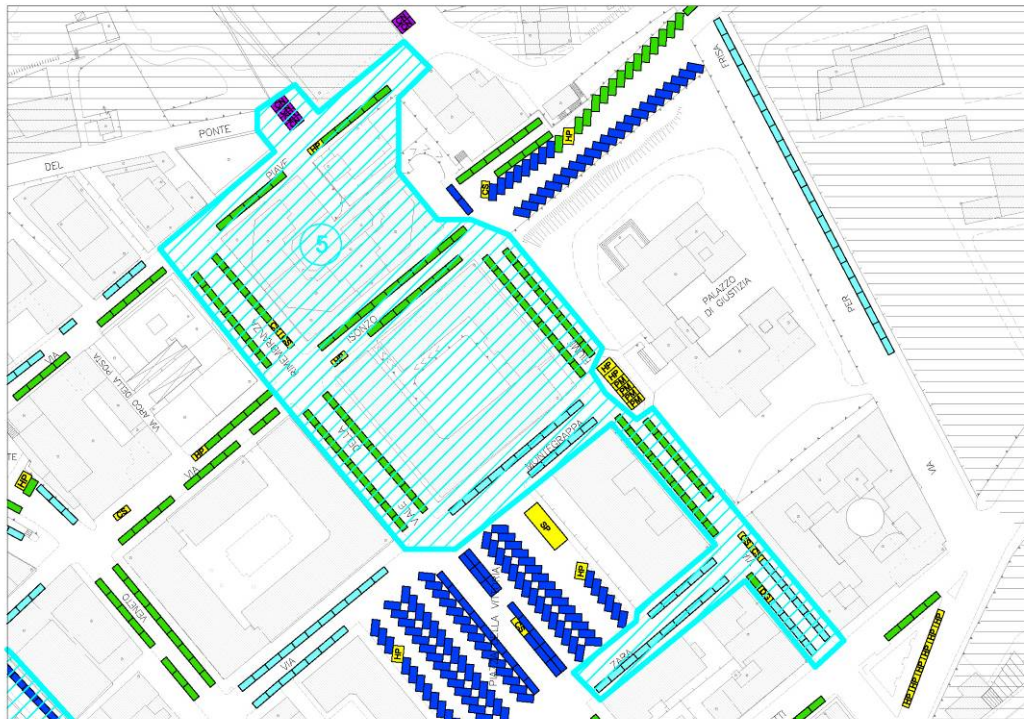
DURATA SOSTA 18:00 - 19:00	
Residenti	33
Breve non residenti	61
Lunga non residenti	93
Totale	187



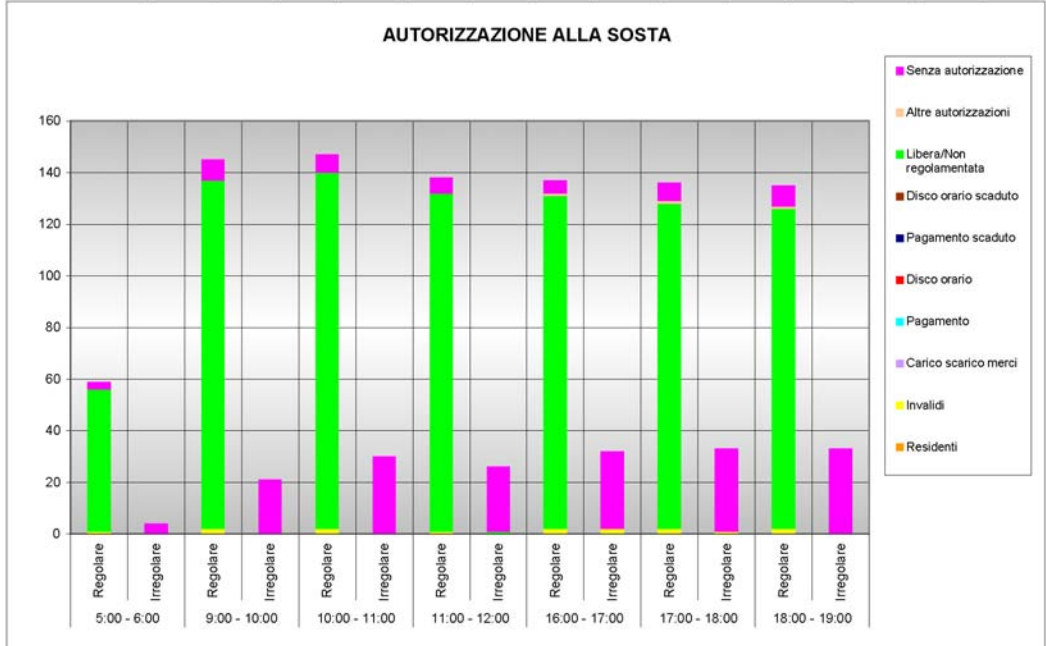




3.3.25 METODO DELLA TARGA - AREA 05

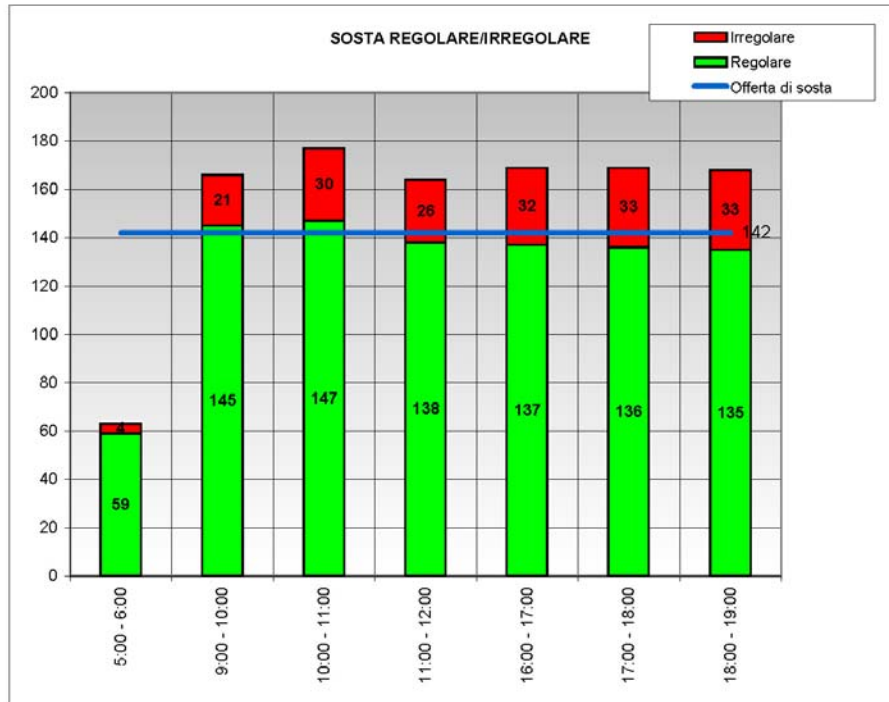


	5:00 - 6:00		9:00 - 10:00		10:00 - 11:00		11:00 - 12:00		16:00 - 17:00		17:00 - 18:00		18:00 - 19:00	
	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare
Residenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Invalidi	1	0	2	0	2	0	1	0	2	2	2	1	2	0
Carico scarico merci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Libera/Non regolament	55	0	135	0	138	0	131	1	129	0	126	0	124	0
Altre autorizzazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Senza autorizzazione	3	4	8	21	7	30	6	25	5	30	7	32	8	33
Totale	59	4	145	21	147	30	138	26	137	32	136	33	135	33

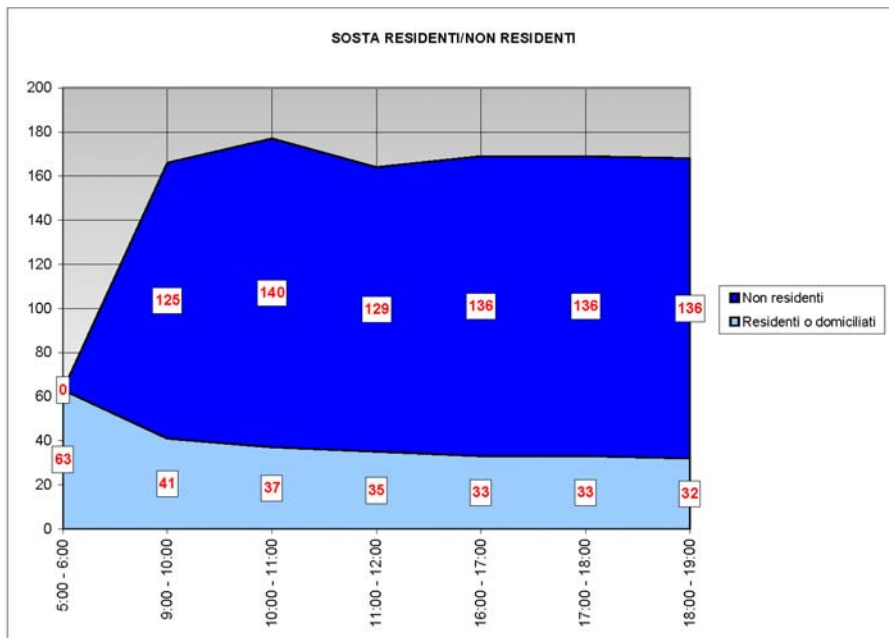




DOMANDA-OFFERTA SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Regolare	59	145	147	138	137	136	135
Irregolare	4	21	30	26	32	33	33
Totale	63	166	177	164	169	169	168

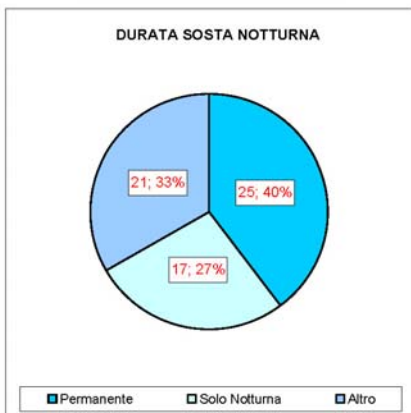


DOMANDA DI SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Residenti o domiciliati	63	41	37	35	33	33	32
Non residenti	0	125	140	129	136	136	136
Totale	63	166	177	164	169	169	168





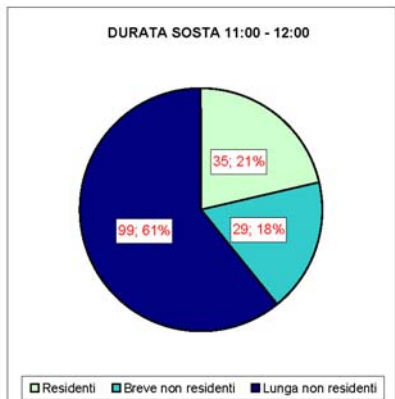
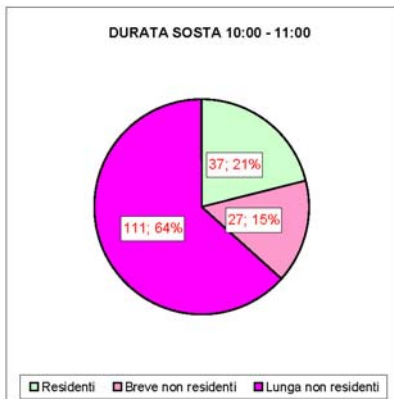
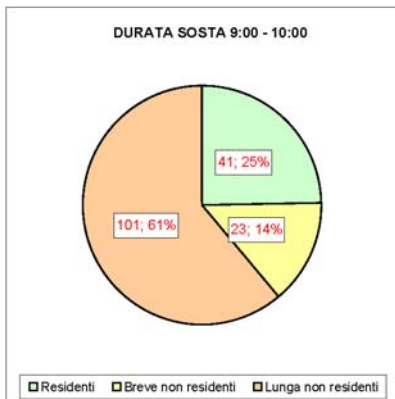
DURATA SOSTA NOTTURNA	
Permanente	25
Solo Notturna	17
Altro	21
Totale	63



DURATA SOSTA 9:00 - 10:00	
Residenti	41
Breve non residenti	23
Lunga non residenti	101
Totale	165

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00	
Residenti	37
Breve non residenti	27
Lunga non residenti	111
Totale	175

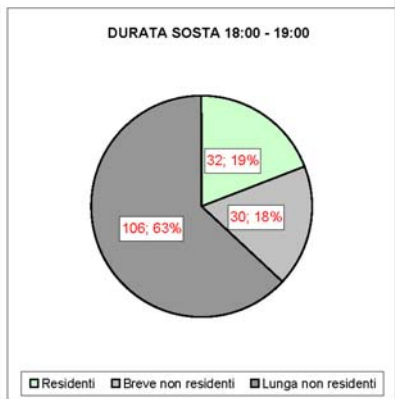
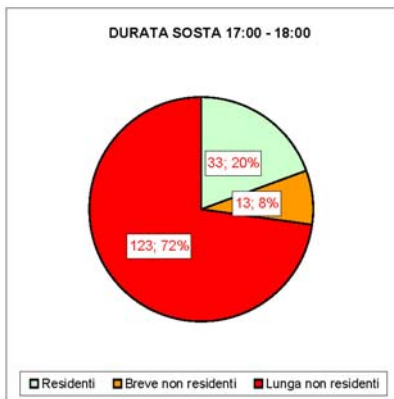
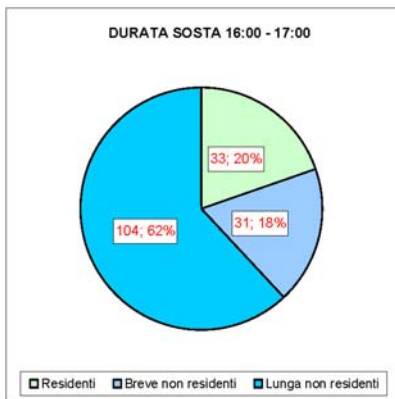
DURATA SOSTA 11:00 - 12:00	
Residenti	35
Breve non residenti	29
Lunga non residenti	99
Totale	163

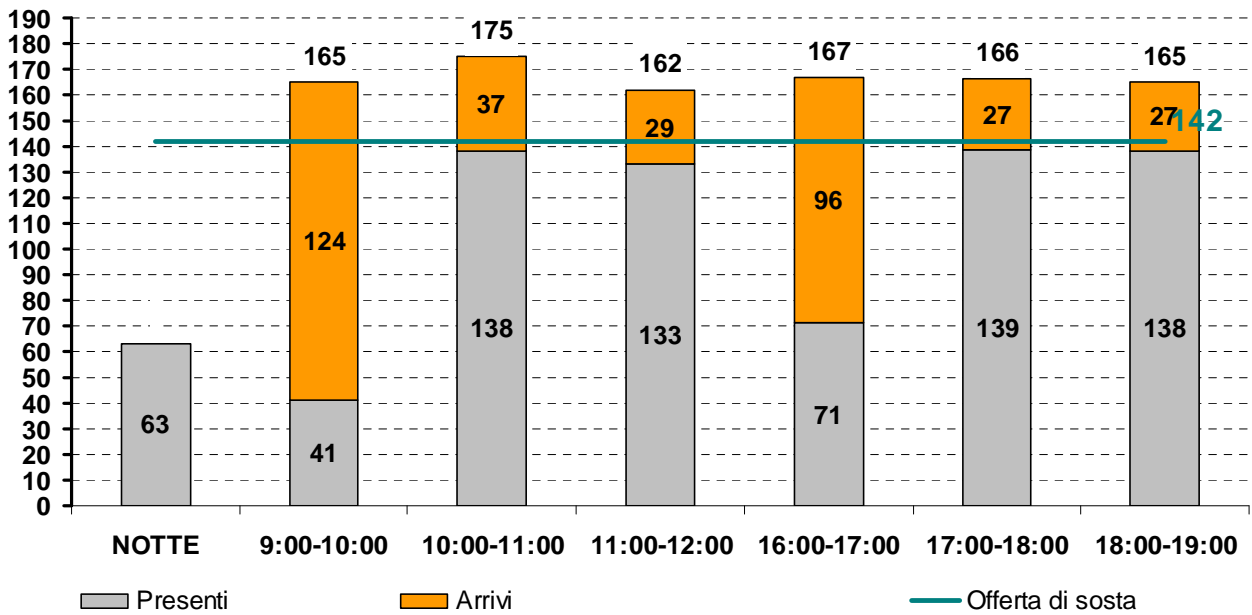
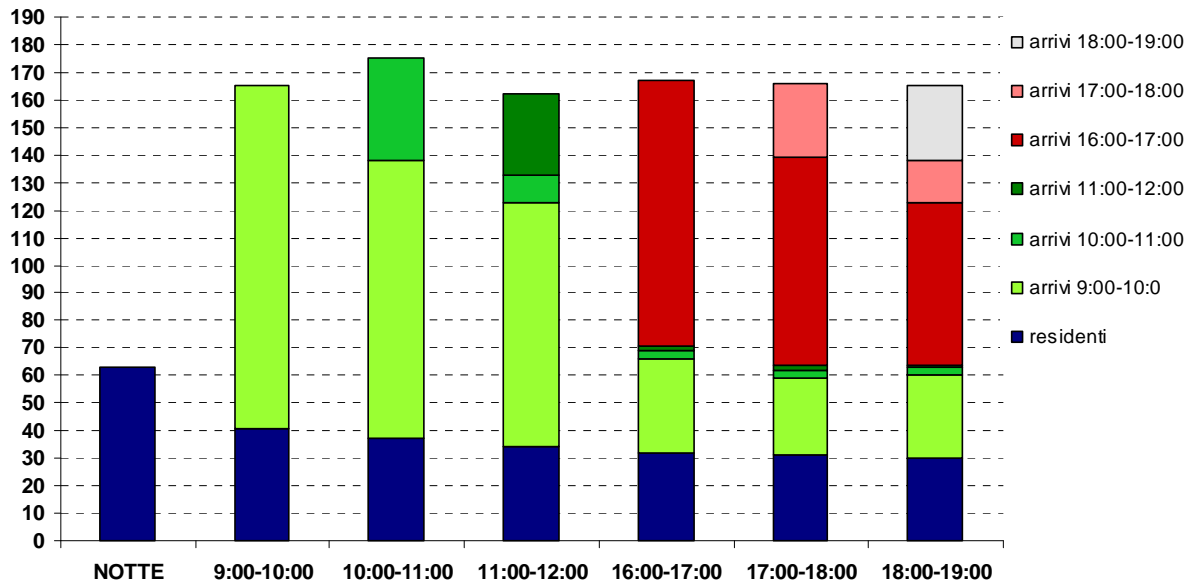


DURATA SOSTA 16:00 - 17:00	
Residenti	33
Breve non residenti	31
Lunga non residenti	104
Totale	168

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00	
Residenti	33
Breve non residenti	13
Lunga non residenti	123
Totale	169

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00	
Residenti	32
Breve non residenti	30
Lunga non residenti	106
Totale	168



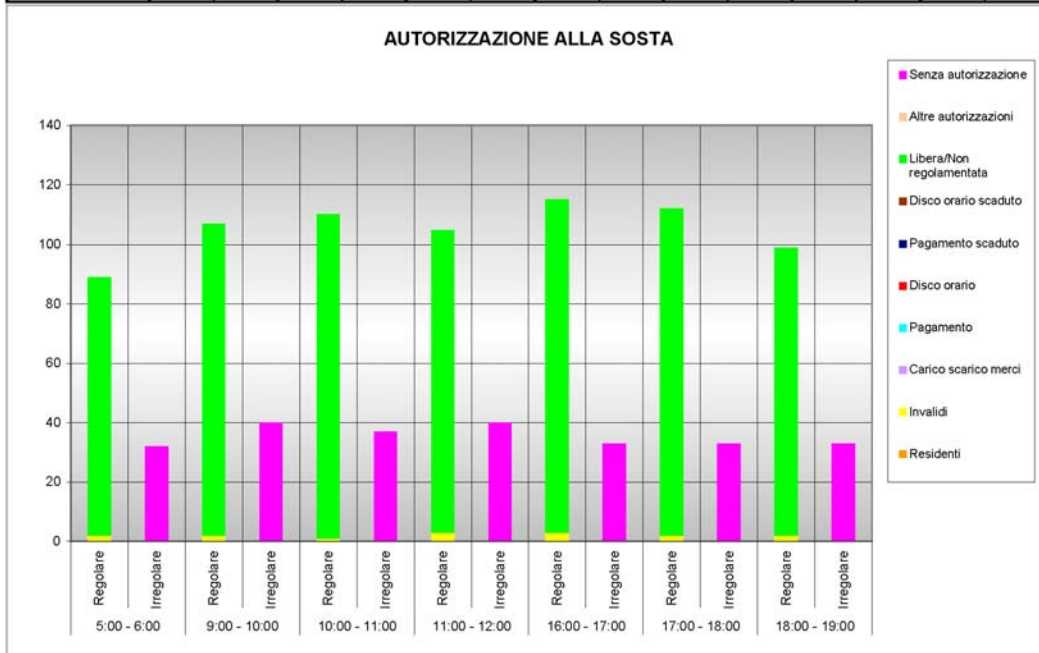




3.3.26 METODO DELLA TARGA - AREA O6

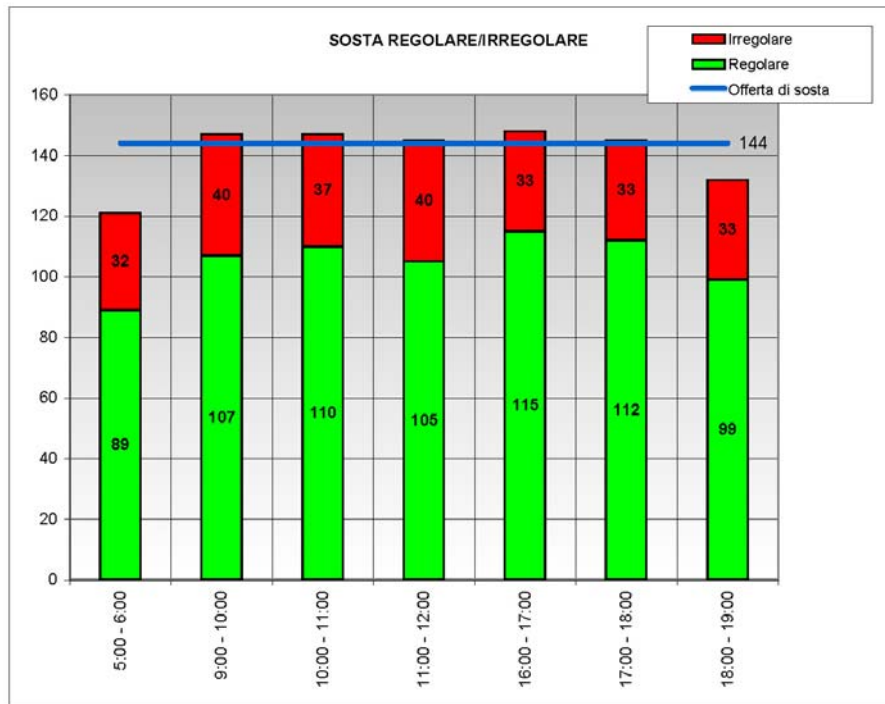


	5.00 - 6.00		9.00 - 10.00		10.00 - 11.00		11.00 - 12.00		16.00 - 17.00		17.00 - 18.00		18.00 - 19.00	
	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare	Regolare	Irregolare
Residenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Invalidi	2	0	2	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	0
Carico scarico merci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pagamento scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disco orario scaduto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Libera/Non regolament	87	0	105	0	109	0	102	0	112	0	110	0	97	0
Altre autorizzazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senza autorizzazione	0	32	0	40	0	37	0	40	0	33	0	33	0	33
Totale	89	32	107	40	110	37	105	40	115	33	112	33	99	33

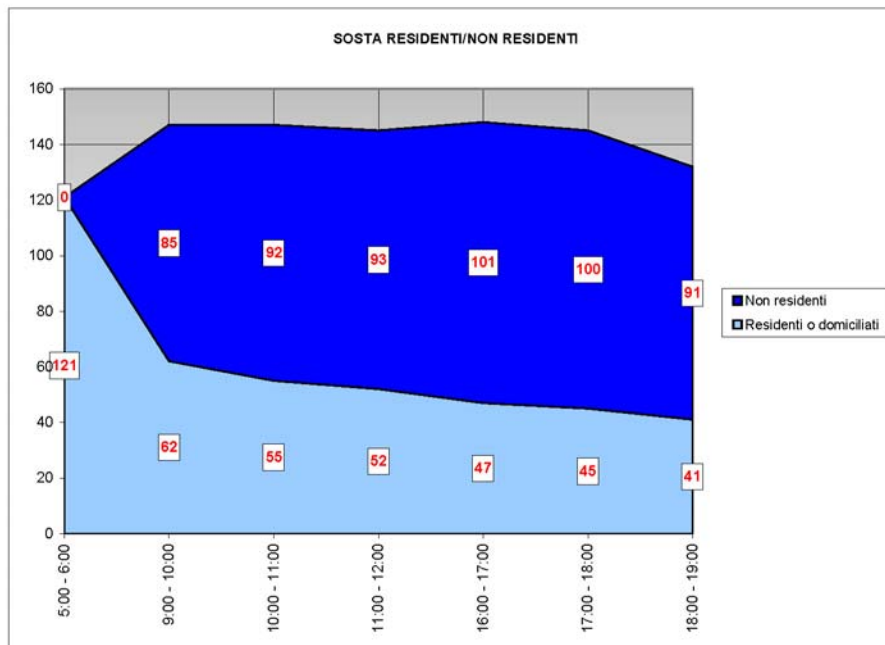




DOMANDA-OFFERTA SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Regolare	89	107	110	105	115	112	99
Irregolare	32	40	37	40	33	33	33
Totale	121	147	147	145	148	145	132

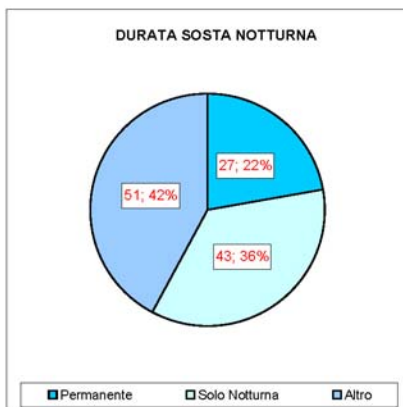


DOMANDA DI SOSTA							
	5:00 - 6:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
Residenti o domiciliati	121	62	55	52	47	45	41
Non residenti	0	85	92	93	101	100	91
Totale	121	147	147	145	148	145	132





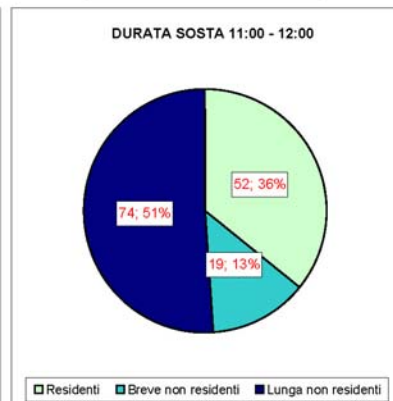
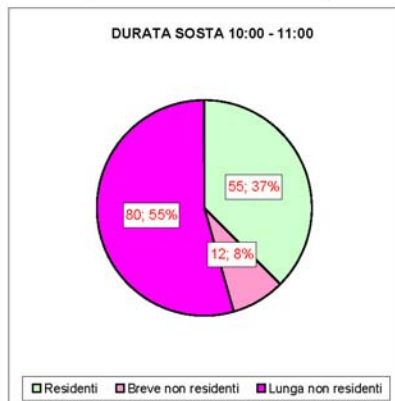
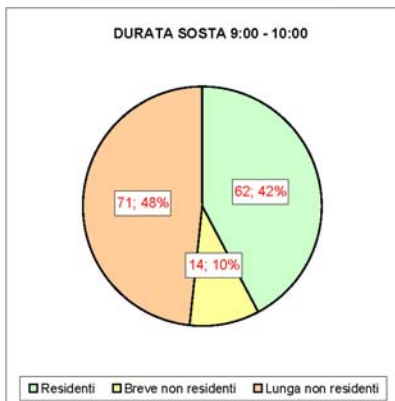
DURATA SOSTA NOTTURNA	
Permanente	27
Solo Notturna	43
Altro	51
Totale	121



DURATA SOSTA 9:00 - 10:00	
Residenti	62
Breve non residenti	14
Lunga non residenti	71
Totale	147

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00	
Residenti	55
Breve non residenti	12
Lunga non residenti	80
Totale	147

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00	
Residenti	52
Breve non residenti	19
Lunga non residenti	74
Totale	145



DURATA SOSTA 16:00 - 17:00	
Residenti	47
Breve non residenti	29
Lunga non residenti	72
Totale	148

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00	
Residenti	45
Breve non residenti	14
Lunga non residenti	86
Totale	145

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00	
Residenti	41
Breve non residenti	37
Lunga non residenti	53
Totale	131

