



Comune di Lanciano

## Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)

Allegato E

Indagini Origine/Destinazione



16 febbraio 2012

[2811ST]



## Indice

1	Localizzazione delle sezioni di indagine .....	3
2	Metodologia dell'indagine .....	5
1	Sintesi dei risultati ottenuti.....	8
2	Modalità di lettura degli elaborati .....	13
3	Elaborati .....	14



# 1 Localizzazione delle sezioni di indagine

Le interviste sono state effettuate su 5 sezioni bidirezionali la cui localizzazione è mostrata nella Figura 1: Localizzazione delle sezioni di rilievo alla pagina seguente.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (Sezione, Strada, Date rilievo, Numero Operatori) sono indicate nella Tabella 1 riportata di seguito.

Per la stima del numero dei rilevatori necessario per soddisfare il tasso di campionamento del 10%, sono stati utilizzati i volumi di traffico rilevati nella campagna di indagine di traffico.

Tabella 1: Sezioni di rilievo

Sezione	Strada	Data rilievo	Numero di Operatori
1001A	SS84 al Km 82+000	24/01/2012	4
1001B	SS84 al Km 81+000	24/01/2012	2
1002A	SP82	23/01/2012	3
1002B	SP82	23/01/2012	3
1003A	SP ex SS524 al Km. 1+100	22/02/2012	3
1003B	SP ex SS524 al Km. 2+100	22/02/2012	2
1006A	Strada Provinciale Lanciano Atessa	26/01/2012	3
1006B	Strada Provinciale Lanciano Atessa	26/01/2012	3
1008A	SS84 al Km 73+500	27/01/2012	4
1008B	SS84 al Km 73+000	27/01/2012	2

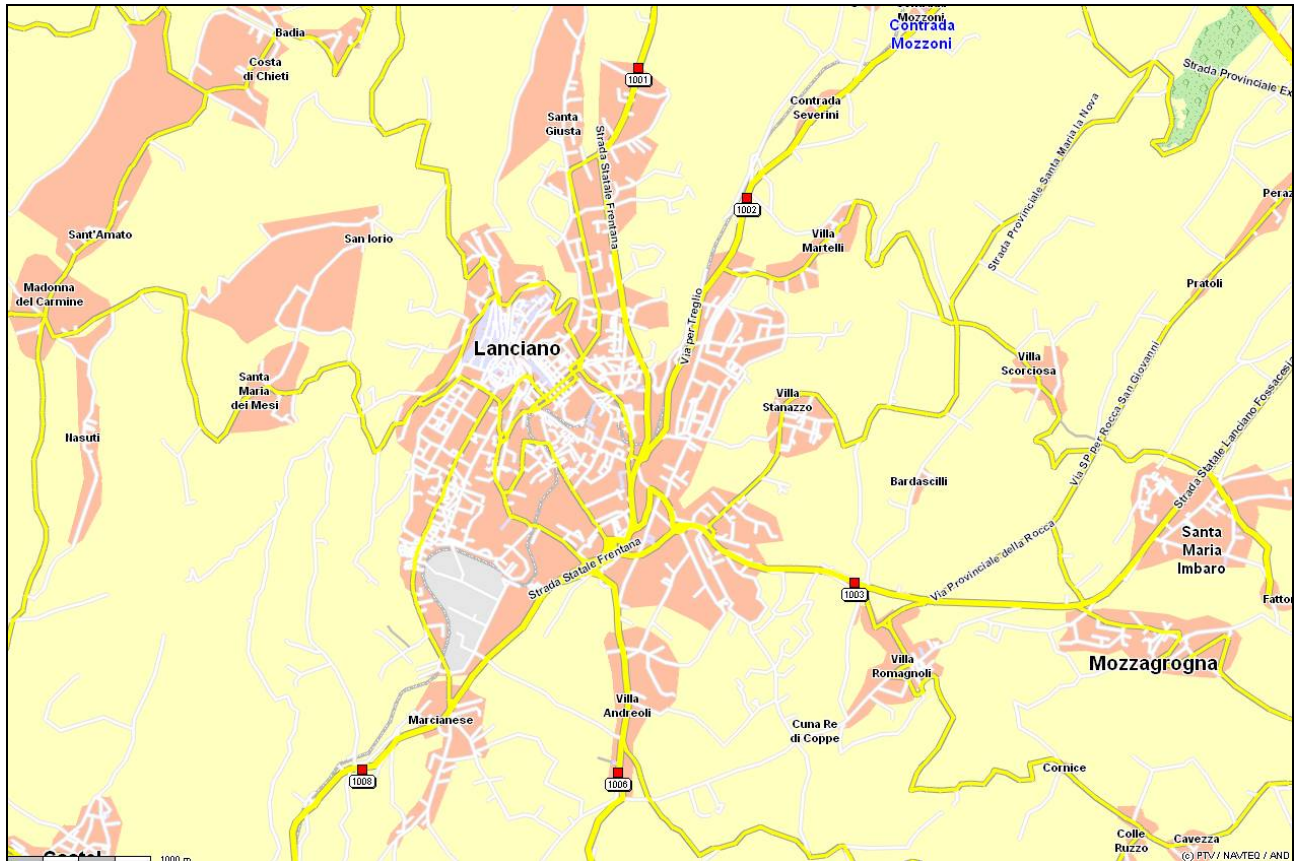


Figura 1: Localizzazione delle sezioni di rilievo



## 2 Metodologia dell'indagine

Le sezioni in cui sono stati effettuate le interviste O/D sono quelle descritte nel capitolo 1.

Per la individuazione delle aree dove prevedere la fermata dei veicoli, ai cui conducenti rivolgere le domande previste dai questionari sono stati adottati i seguenti criteri:

- localizzazione per quanto possibile esterna alla sede stradale e quindi non adiacente alla carreggiata;
- localizzazione affacciata nei due sensi di marcia contrapposti, nelle sezioni su strade a singola corsia per senso di marcia;
- dimensione commisurata al numero di veicoli che si prevede dover fermare contemporaneamente.

E' stato quindi organizzato il coinvolgimento di personale appartenente alla Polizia Municipale necessario per intimare l'alt ai veicoli e poter eseguire le interviste stesse.

Finalità principale di tali interviste è stata l'acquisizione di informazioni di carattere generale ed informazioni specifiche.

Le informazioni acquisite sono state:

- Origine dello spostamento in corso: Provincia, Comune, solo per Lanciano, Località, Via, N°;
- Destinazione dello spostamento in corso: Provincia, Comune, solo per Lanciano, Località, Via, N°;
- Motivo dello spostamento in Origine e in Destinazione;
- Eventuale tappa intermedia dello spostamento, quando condiziona il passaggio nella sezione di intervista;



- Spostamento inverso e ora dello stesso;
- Frequenza degli spostamenti: 1 volta al giorno, 2 volte al giorno, 3 o più volte al giorno, 1 volta a settimana, 2 volte a settimana, 3 volte a settimana, 4 volte a settimana, 5 o più volte a settimana e occasionalmente.
- Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione;
- Durata della sosta.

Il tutto allo scopo di eseguire valutazioni ed estrapolare risultati relativi non solo alle singole informazioni acquisite ma anche alle varie combinazioni, soprattutto in relazione alle coppie O/D che sono state opportunamente georeferenziate.

I risultati acquisiti su carta hanno subito poi i seguenti trattamenti:

- digitalizzazione delle informazioni;
- controllo di congruenza e validazione;
- georeferenziazione delle Origini e delle Destinazioni e Tappa Intermedia, a partire dalle informazioni relativi al Comune di Origine e Destinazione, per mezzo del software di map-routing Map&Guide;
- restituzione tabulare e grafica del database e dei risultati delle elaborazioni.

Di seguito si riporta una copia della scheda del questionario utilizzato per l'esecuzione dell'intervista.

**COMUNE DI LANCIANO****Piano Urbano del Traffico****Indagini cordonali sulle principali strade di accesso****1. NUMERO OCCUPANTI (compreso conducente):** 1    2    3    4    >4**2. LOCALITA' DI ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO**

Casa                       Scuola                       Motivi Medici                       Motivi personali  
 Lavoro abituale                       Negozi                       Uffici pubblici                       Altro \_\_\_\_\_  
 Lavoro non abituale                       Turismo                       Stazione

Specificare l'indirizzo (Provincia, Comune, Indirizzo)

Provincia: \_\_\_\_\_ Comune: \_\_\_\_\_

Solo per il Comune di Lanciano

Località: \_\_\_\_\_ Via/Piazza: \_\_\_\_\_ N°: \_\_\_\_\_

**3. LOCALITA' DI DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO**

Casa                       Scuola                       Motivi Medici                       Motivi personali  
 Lavoro abituale                       Negozi                       Uffici pubblici                       Altro: \_\_\_\_\_  
 Lavoro non abituale                       Turismo                       Stazione

Specificare l'indirizzo (Provincia, Comune, Indirizzo)

Provincia: \_\_\_\_\_ Comune: \_\_\_\_\_

Solo per il Comune di Lanciano

Località: \_\_\_\_\_ Via/Piazza: \_\_\_\_\_ N°: \_\_\_\_\_

**4. TAPPA INTERMEDIA DELLO SPOSTAMENTO (se in ingresso a Lanciano la prima tappa che si effettuerà, se in uscita da Lanciano, l'ultima tappa prima dell'intervista)**

Scuola                       Motivi Medici                       Motivi personali  
 Negozi                       Uffici pubblici                       Altro: \_\_\_\_\_  
 Lavoro non abituale                       Stazione

Località: \_\_\_\_\_ Via/Piazza: \_\_\_\_\_ N°: \_\_\_\_\_

La tappa intermedia è legata all'accompagnamento di persona/e a bordo (o che deve/devono salire)?  Sì  No**5. SPOSTAMENTO INVERSO SULLA STESSA SEZIONE STRADALE:**  Sì    Orario: \_\_\_\_: \_\_\_\_  No**6. FREQUENZA DEGLI SPOSTAMENTI**

1 volta al giorno                       1 volta a settimana                       4 volte a settimana  
 2 volte al giorno                       2 volte a settimana                       5 o più volte a settimana  
 3 o più volte al giorno                       3 volte a settimana                       Occasionalmente

**7. TIPO DI PARCHEGGIO IN ORIGINE/DESTINAZIONE A LANCIANO (se in ingresso a Lanciano ci si può riferire all'ultimo viaggio simile)**

Su strada libero                       Park pubblico gratuito  
 Su strada zona a disco                       Park pubblico pagamento  
 Su strada a pagamento                       Park privato pagamento  
 Su strada riservata (residenti o disabili)                       Park riservato aperto (condomini, dipendenti, clienti ...)  
 Su strada in divieto di sosta o su marciapiede                       Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello

**8. DURATA DELLA SOSTA**

Fino 1 ora o fermata     Da 1 a 2 ore     Da 2 a 3 ore     Da 3 a 4 ore     Da 4 a 5 ore  
 Da 5 a 6 ore     Da 6 a 7 ore     Da 7 a 8 ore     Oltre 8 o intera notte

Compilazione a carico del rilevatore: SEZIONE: \_\_\_\_\_ DIREZIONE: \_\_\_\_\_  
 DATA \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ORATERMINE INTERVISTA \_\_\_\_:\_\_\_\_ 1

Figura 2: Scheda di intervista



## 1 Sintesi dei risultati ottenuti

La percentuale di campionamento è stata rispettata nella maggior parte dei casi e complessivamente sono state effettuate 1508 interviste con un tasso di campionamento medio pari all'21,84%.

Di seguito si riportano tabelle e grafici relativi a tutte le informazioni raccolte.

In particolare si può notare che nella maggior parte dei casi nel veicolo era presente il solo conducente, 78% dei casi.

1	1167	77.4%
2	261	17.3%
3	61	4.0%
4	16	1.1%
Maggiore di 4	3	0.2%
<i>Totale</i>	<i>1508</i>	<i>100.0%</i>

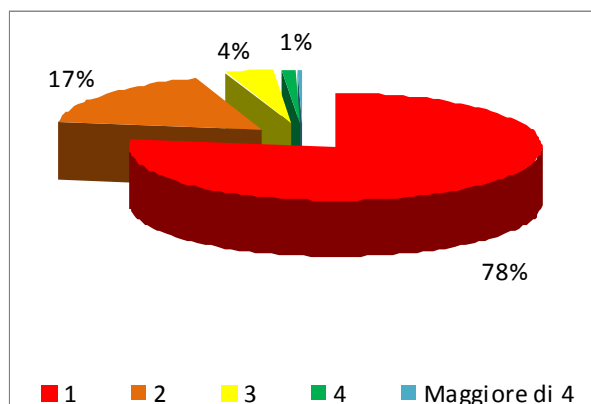


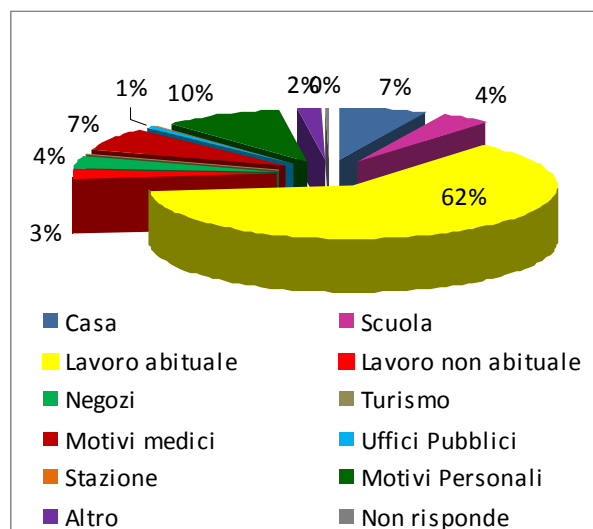
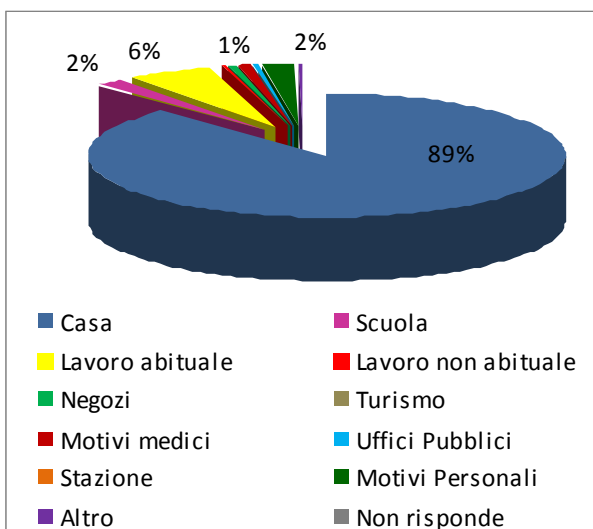
Figura 3: Numero occupanti il veicolo



Nel 87,9% dei casi il luogo/motivo per lo spostamento in Origine è stato Casa, mentre per lo spostamento di Destinazione il 62,5% è per lavoro abituale.

Motivo origine dello spostamento		
Casa	1325	87.9%
Scuola	30	2.0%
Lavoro abituale	86	5.7%
Lavoro non abituale	4	0.3%
Negozi	7	0.5%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	13	0.9%
Uffici Pubblici	6	0.4%
Stazione	1	0.1%
Motivi Personali	32	2.1%
Altro	4	0.3%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>1508</b>	<b>100.0%</b>

Motivo destinazione dello spostamento		
Casa	104	6.9%
Scuola	61	4.0%
Lavoro abituale	943	62.5%
Lavoro non abituale	41	2.7%
Negozi	58	3.8%
Turismo	3	0.2%
Motivi medici	107	7.1%
Uffici Pubblici	9	0.6%
Stazione	4	0.3%
Motivi Personali	145	9.6%
Altro	27	1.8%
Non risponde	6	0.4%
<b>Totale</b>	<b>1508</b>	<b>100.0%</b>



L'86,3% dei conducenti afferma che effettuerà lo stesso viaggio anche in senso inverso.

Si	1301	86.3%
No	194	12.9%
Non risponde	13	0.9%
<b>Totale</b>	<b>1508</b>	<b>100.0%</b>

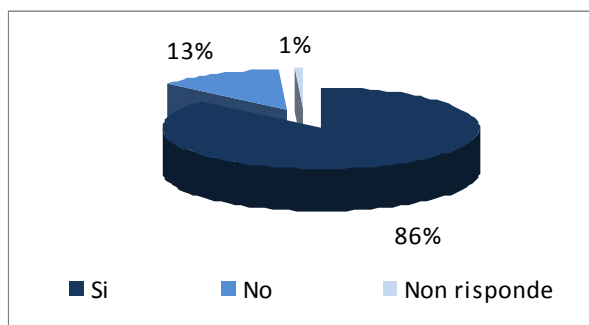


Figura 4: Spostamento inverso



Il 40,3% degli intervistati ha dichiarato di effettuare lo spostamento almeno una volta al giorno, mentre il 19,6% che si tratta di uno spostamento occasionale, il 9,2% esegue lo spostamento 5 o più volte a settimana.

1 volta al giorno	607	40.3%
2 volte al giorno	156	10.3%
3 o più volte al giorno	100	6.6%
1 volta a settimana	49	3.2%
2 volte a settimana	66	4.4%
3 volte a settimana	60	4.0%
4 volte a settimana	34	2.3%
5 o più volte a settimana	138	9.2%
Occasionalmente	296	19.6%
Non risponde	2	0.1%
<b>Totale</b>	<b>1508</b>	<b>100.0%</b>

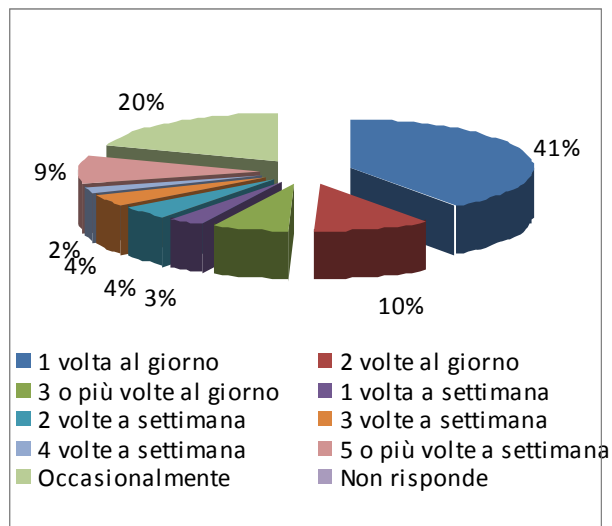


Figura 5: Frequenza dello spostamento

Il 28,4% dichiara di parcheggiare in Origine/destinazione su uno stallo si sosta libero su strada, il 9,6% su parcheggio pubblico gratuito e il 26,5% su park riservato aperto. Solo il 6,6% degli intervistati ha parcheggiato / parcheggerà a pagamento.

Su strada libero	428	28.4%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	37	2.5%
Su strada riservata (residenti o disabili)	17	1.1%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	6	0.4%
Park pubblico gratuito	145	9.6%
Park pubblico pagamento	56	3.7%
Park privato pagamento	6	0.4%
Park riservato aperto	400	26.5%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	190	12.6%
Non risponde	223	14.8%
<b>Totale</b>	<b>1508</b>	<b>100.0%</b>

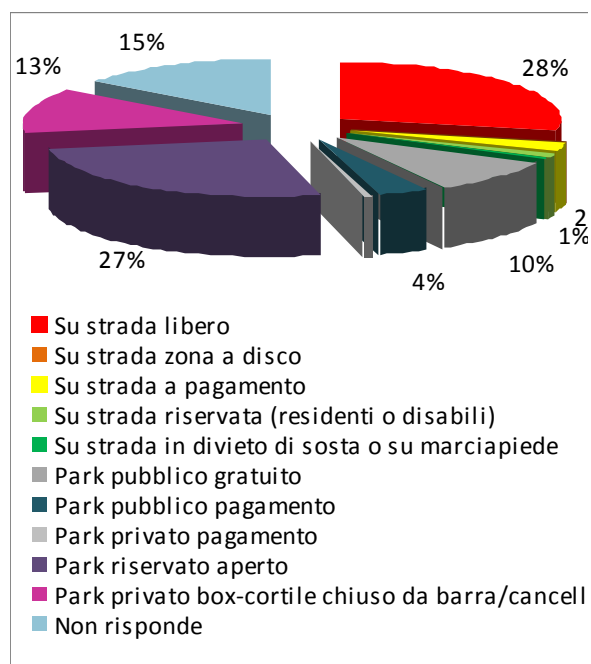


Figura 6: Parcheggio in Origine/Destinazione



Fino 1 ora o fermata	199	13.2%
Da 1 a 2 ore	99	6.6%
Da 2 a 3 ore	65	4.3%
Da 3 a 4 ore	59	3.9%
Da 4 a 5 ore	85	5.6%
Da 5 a 6 ore	96	6.4%
Da 6 a 7 ore	78	5.2%
Da 7 a 8 ore	104	6.9%
Oltre 8 o intera notte	498	33.0%
Non risponde	225	14.9%
<i>Totale</i>	<i>1508</i>	<i>100.0%</i>

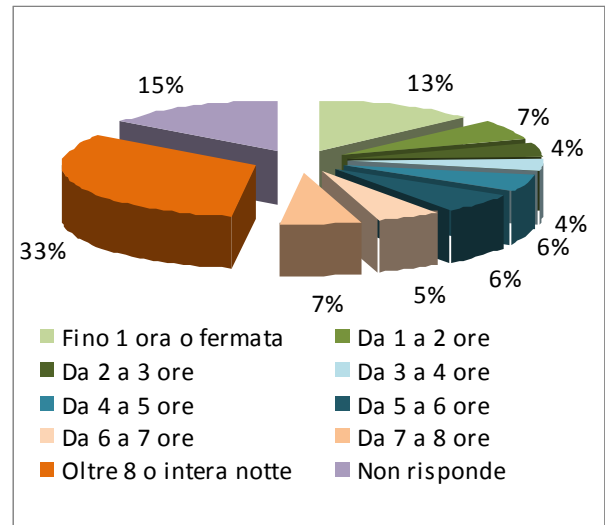
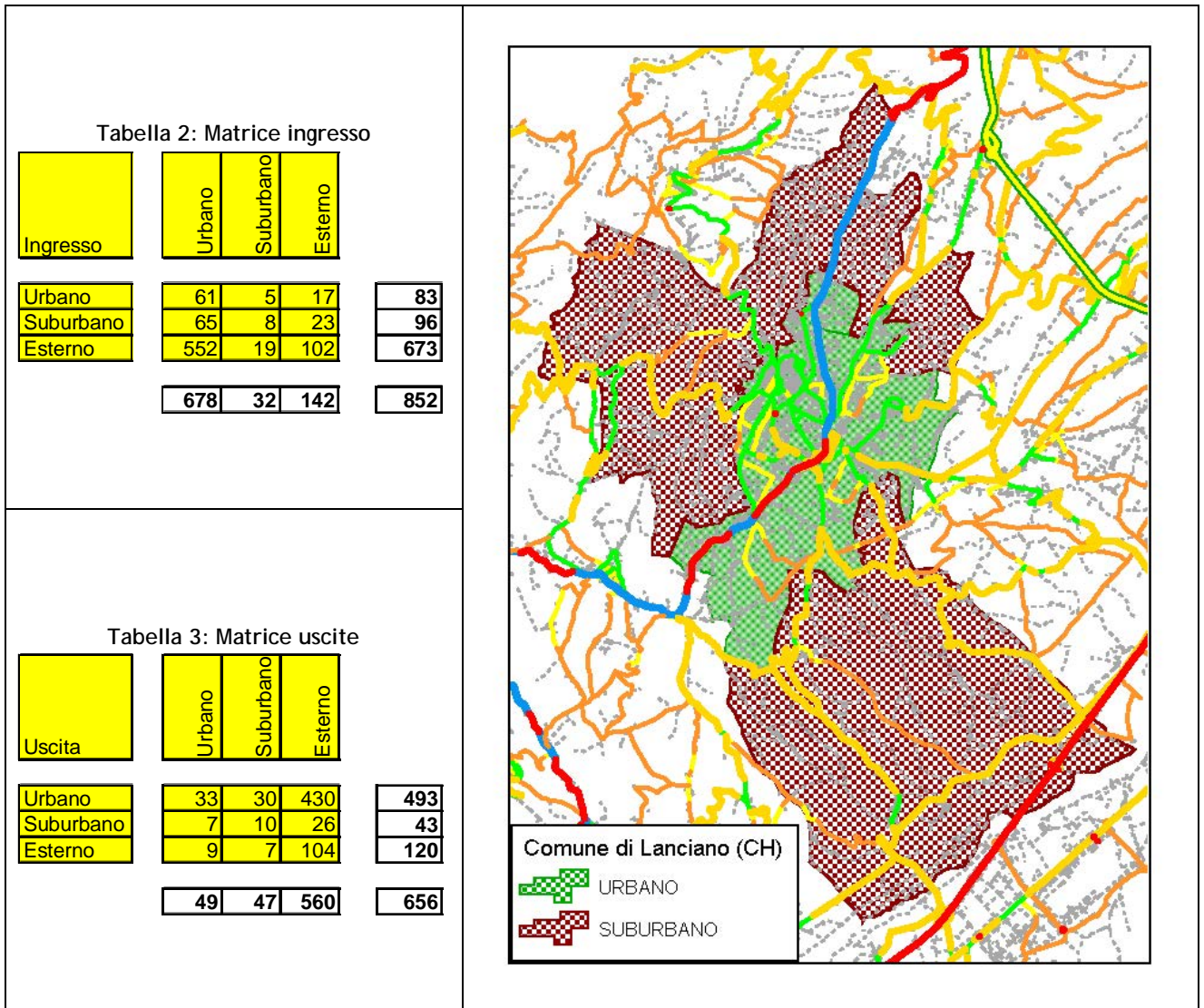


Figura 7: Durata della sosta



Di seguito si riportano le matrici degli spostamenti in ingresso e uscita dedotti dalle interviste acquisite. Si è proceduto individuando tre macro-zone, ovvero l'abitato di Lanciano (urbano in verde), l'area perimetrale (suburbano in marrone) e l'area complementare (resto del mondo in bianco).

Come era evidente e confermato dalle matrici calcolate, il 64,8% degli spostamenti in ingresso sono diretti all'area urbana di Lanciano, il 65,6% degli spostamenti in uscita dall'area urbana di Lanciano procede verso aree esterne.





## 2 Modalità di lettura degli elaborati

Per ogni sezione di rilievo è stata predisposta uno specifico report di sintesi, composto da 3 pagine.

Nella prima pagina sono riportate informazioni di carattere generale:

- Localizzazione: strada, da, a, chilometrica, localizzazione;
- Planimetria della sezione indagata;
- Foto del luogo in cui sono state effettuate le indagini;
- Intervallo di indagine: date di rilievo e relativo intervallo orario;
- Tasso di campionamento: numero di interviste, flussi veicolari, e tasso di campionamento;
- Eventuali note.

Nella seconda e terza pagina sono riportati dati relativi alle indagini:

- Numero di occupanti;
- Motivo origine dello spostamento;
- Motivo destinazione dello spostamento;
- Spostamento inverso;
- Frequenza degli spostamenti;
- Tipo di parcheggio in origine/destinazione;
- Durata della sosta.



## 3 Elaborati

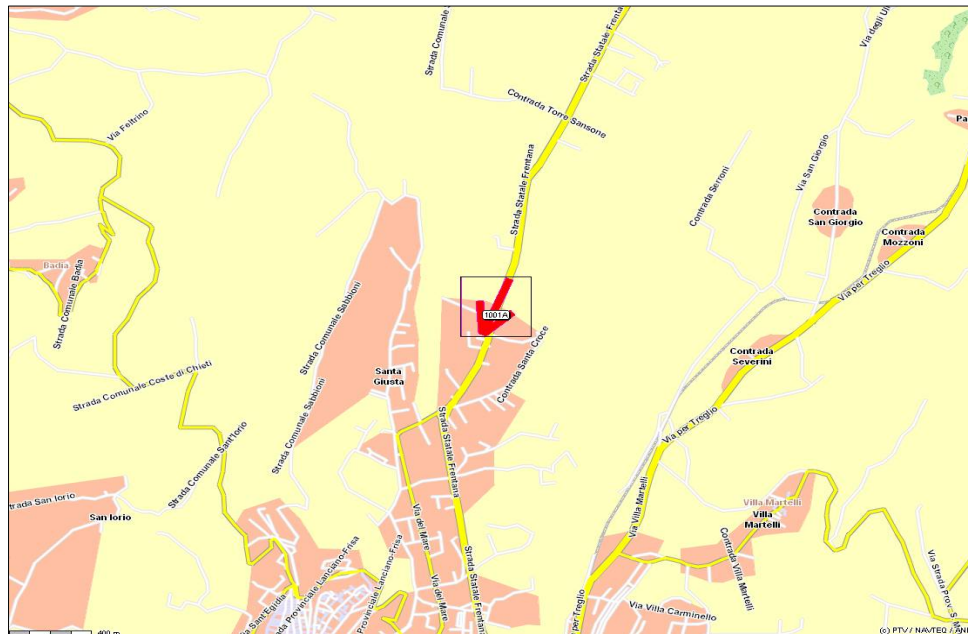
Vengono di seguito riportati gli elaborati descritti al capitolo 2.

**Scheda di sintesi sezione: 1001 direzione: A**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SS84	<b>Km</b>	82+000
<b>Da</b>	San Vito Chientino	<b>A</b>	Lanciano
<b>Presso</b>	di fronte la scuola dell'Infanzia		

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

martedì 24 gennaio 2012

**Dalle** 07:00

**Alle** 09:34

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

**Totale:** 183

**Totale:** 587

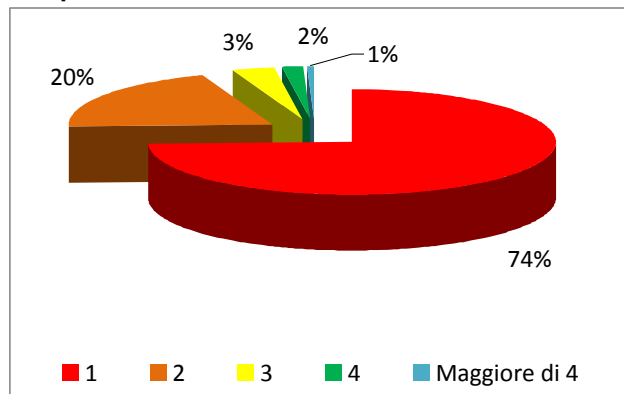
**Campionamento** 31.2%

**Note:**

## Risultati indagini

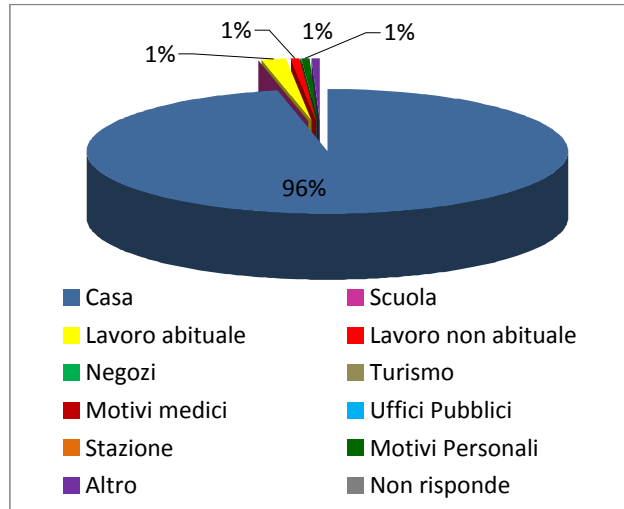
### Numero di occupanti

1	136	74.3%
2	37	20.2%
3	6	3.3%
4	3	1.6%
Maggiore di 4	1	0.5%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



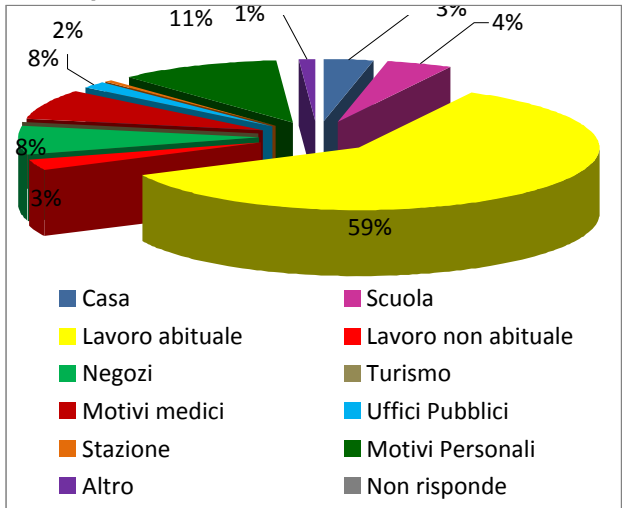
### Motivo origine dello spostamento

Casa	177	96.7%
Scuola	0	0.0%
Lavoro abituale	3	1.6%
Lavoro non abituale	1	0.5%
Negozi	0	0.0%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	1	0.5%
Altro	1	0.5%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



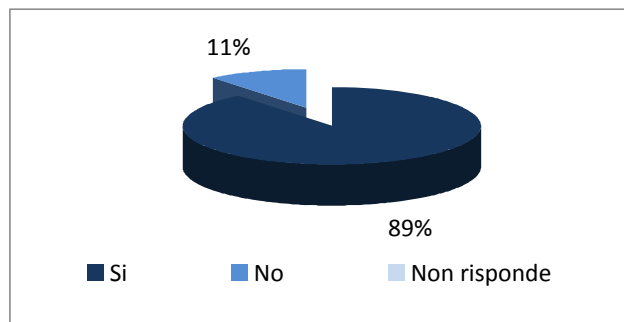
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	6	3.3%
Scuola	8	4.4%
Lavoro abituale	110	60.1%
Lavoro non abituale	5	2.7%
Negozi	14	7.7%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	14	7.7%
Uffici Pubblici	3	1.6%
Stazione	1	0.5%
Motivi Personali	20	10.9%
Altro	2	1.1%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



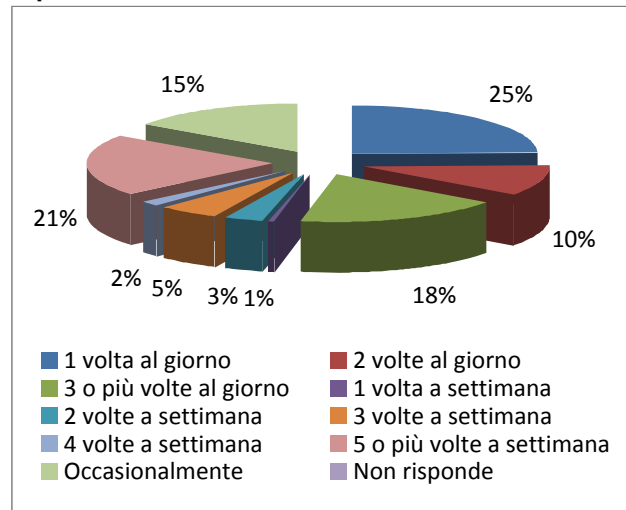
### Effettua lo spostamento inverso

Si	163	89.1%
No	20	10.9%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



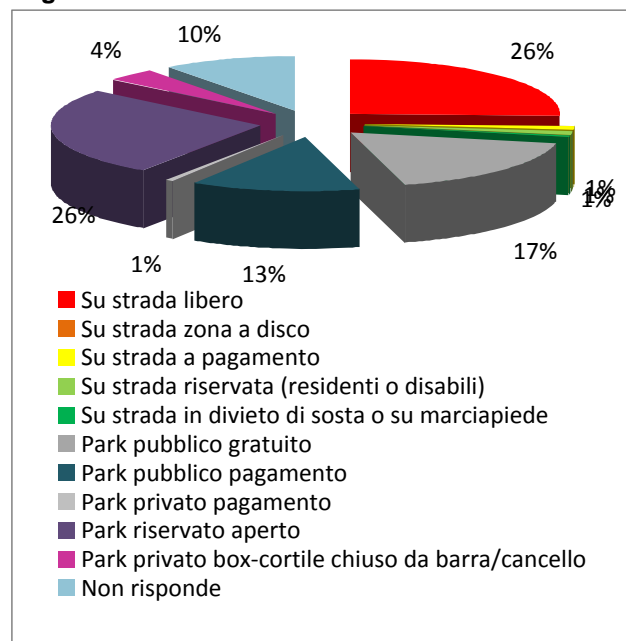
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	45	24.6%
2 volte al giorno	19	10.4%
3 o più volte al giorno	33	18.0%
1 volta a settimana	1	0.5%
2 volte a settimana	6	3.3%
3 volte a settimana	10	5.5%
4 volte a settimana	3	1.6%
5 o più volte a settimana	38	20.8%
Occasionalmente	28	15.3%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



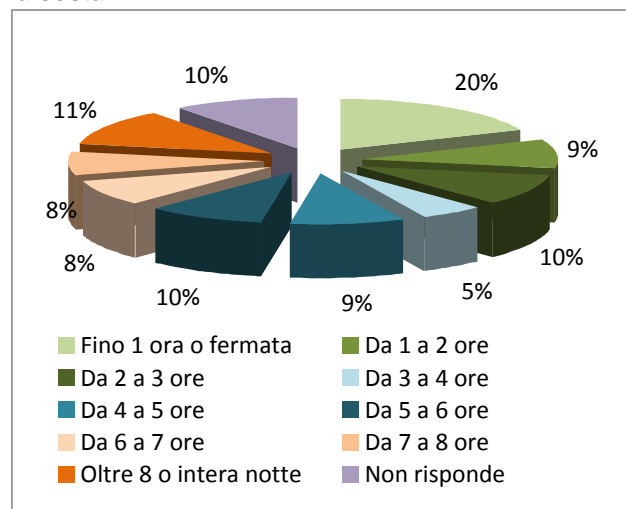
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	47	25.7%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	2	1.1%
Su strada riservata (residenti o disabili)	2	1.1%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	1	0.5%
Park pubblico gratuito	32	17.5%
Park pubblico pagamento	24	13.1%
Park privato pagamento	1	0.5%
Park riservato aperto	48	26.2%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	7	3.8%
Non risponde	19	10.4%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	34	18.6%
Da 1 a 2 ore	17	9.3%
Da 2 a 3 ore	18	9.8%
Da 3 a 4 ore	10	5.5%
Da 4 a 5 ore	17	9.3%
Da 5 a 6 ore	18	9.8%
Da 6 a 7 ore	15	8.2%
Da 7 a 8 ore	14	7.7%
Oltre 8 o intera notte	21	11.5%
Non risponde	19	10.4%
<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>100.0%</b>



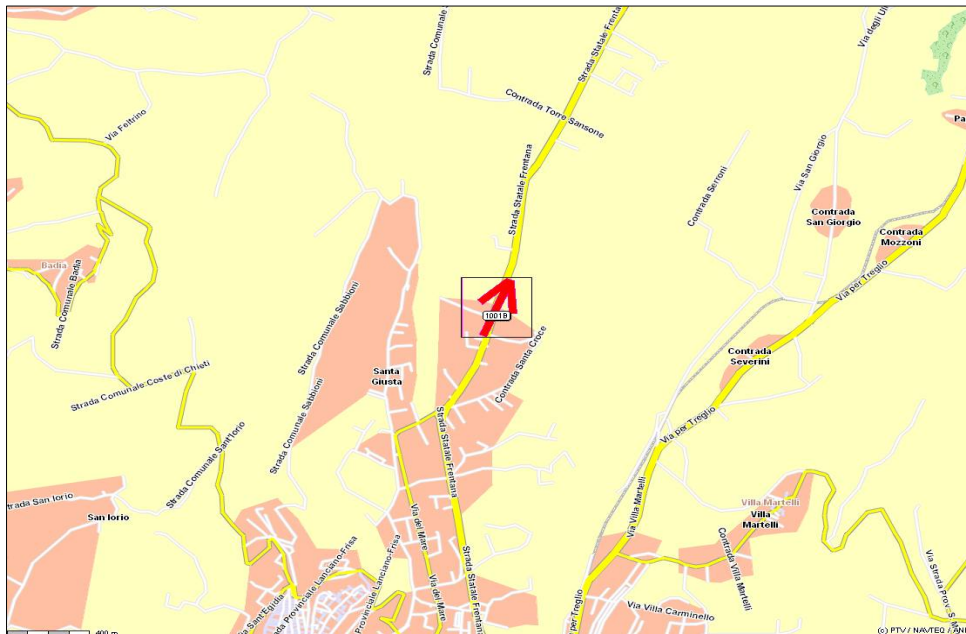


**Scheda di sintesi sezione: 1001 direzione: B**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SS84	<b>Km</b>	81+000
<b>Da</b>	Lanciano	<b>A</b>	San Vito Chientino
<b>Presso</b>	davanti il New Burzy Bar		

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

martedì 24 gennaio 2012      Dalle 07:01      Alle 09:31

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

<b>Totale:</b>	113	<b>Totale:</b>	301
<b>Campionamento</b>	37.5%		

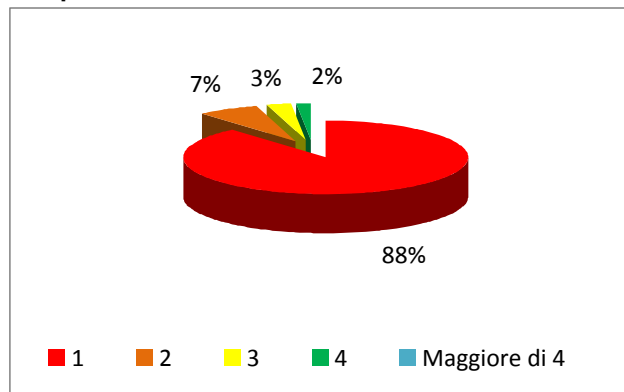
**Note:**

--

## Risultati indagini

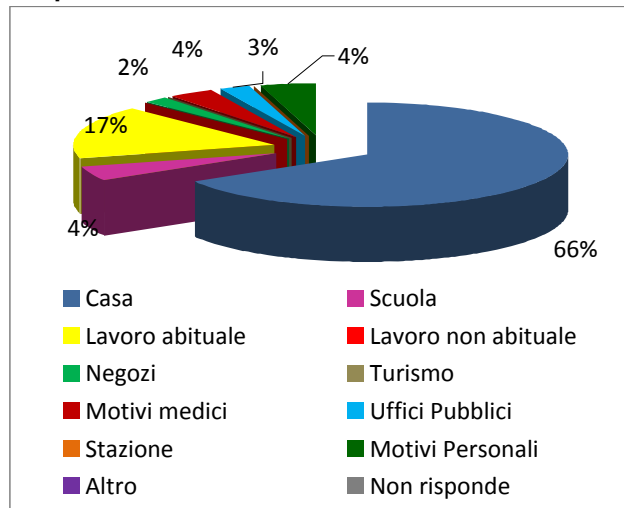
### Numero di occupanti

1	100	88.5%
2	8	7.1%
3	3	2.7%
4	2	1.8%
Maggiore di 4	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



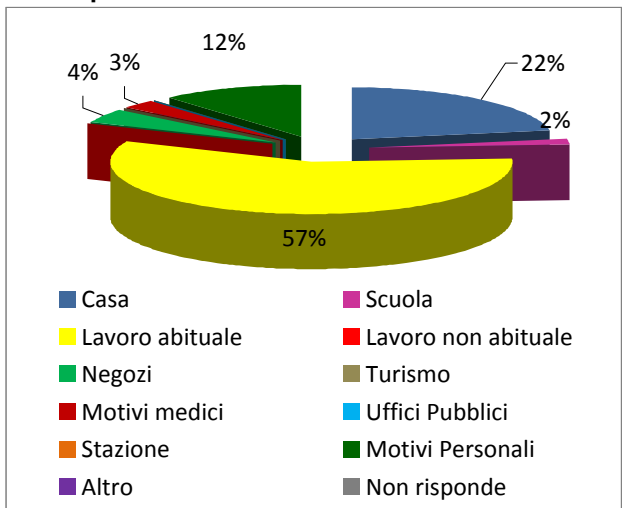
### Motivo origine dello spostamento

Casa	75	66.4%
Scuola	5	4.4%
Lavoro abituale	19	16.8%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	2	1.8%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	4	3.5%
Uffici Pubblici	3	2.7%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	5	4.4%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



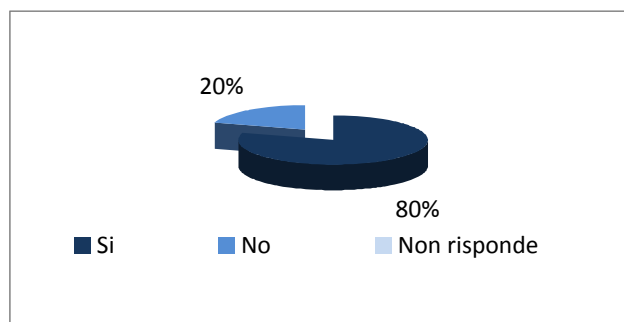
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	25	22.1%
Scuola	2	1.8%
Lavoro abituale	65	57.5%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	5	4.4%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	3	2.7%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	13	11.5%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



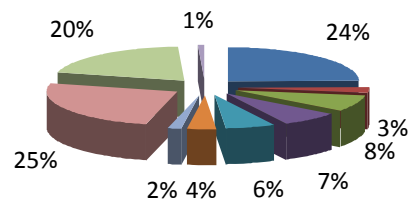
### Effettua lo spostamento inverso

Si	90	79.6%
No	23	20.4%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



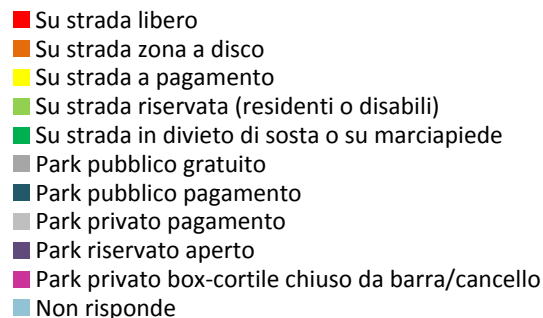
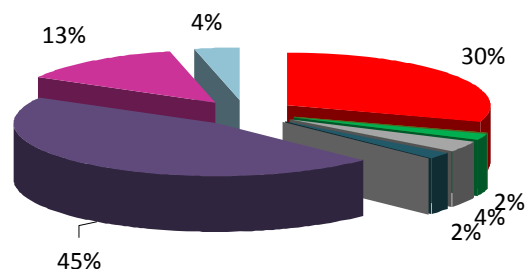
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	28	24.8%
2 volte al giorno	3	2.7%
3 o più volte al giorno	9	8.0%
1 volta a settimana	8	7.1%
2 volte a settimana	7	6.2%
3 volte a settimana	4	3.5%
4 volte a settimana	2	1.8%
5 o più volte a settimana	28	24.8%
Occasionalmente	23	20.4%
Non risponde	1	0.9%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



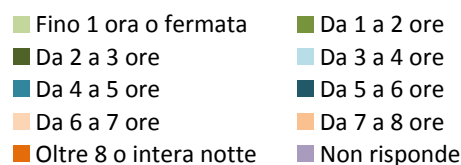
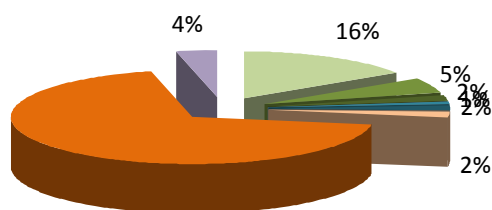
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	34	30.1%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	0	0.0%
Su strada riservata (residenti o disabili)	0	0.0%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	2	1.8%
Park pubblico gratuito	4	3.5%
Park pubblico pagamento	2	1.8%
Park privato pagamento	0	0.0%
Park riservato aperto	52	46.0%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	15	13.3%
Non risponde	4	3.5%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	18	15.9%
Da 1 a 2 ore	6	5.3%
Da 2 a 3 ore	2	1.8%
Da 3 a 4 ore	0	0.0%
Da 4 a 5 ore	1	0.9%
Da 5 a 6 ore	2	1.8%
Da 6 a 7 ore	0	0.0%
Da 7 a 8 ore	2	1.8%
Oltre 8 o intera notte	78	69.0%
Non risponde	4	3.5%
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>100.0%</b>



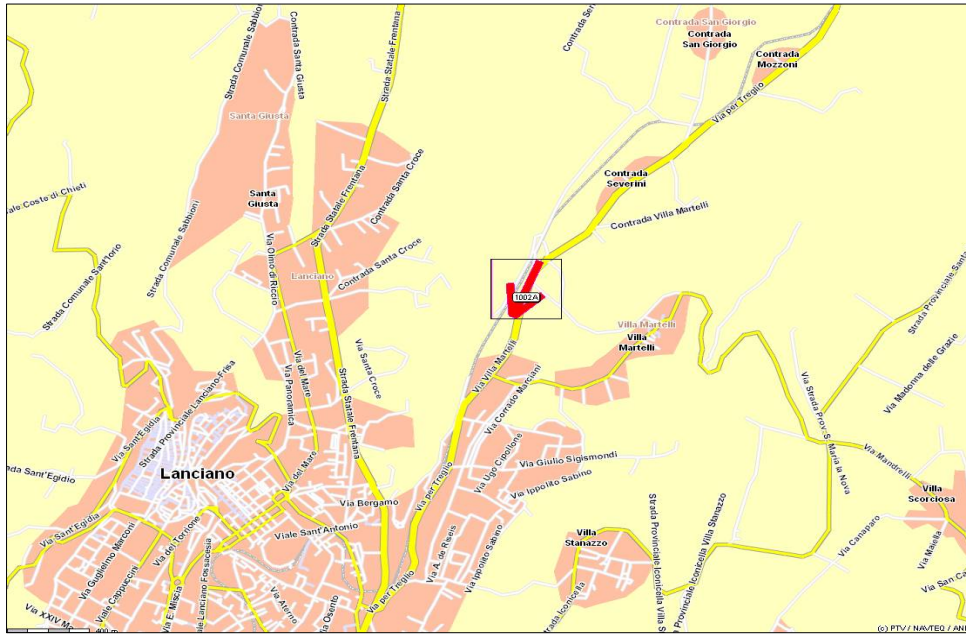


**Scheda di sintesi sezione: 1002 direzione: A**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SP82	<b>Km</b>	
<b>Da</b>	Strada Comunale Gallina Morta	<b>A</b>	Contrada Villa Martelli
<b>Presso</b>			

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

lunedì 23 gennaio 2012	<b>Dalle</b> 07:00	<b>Alle</b> 09:30
------------------------	--------------------	-------------------

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

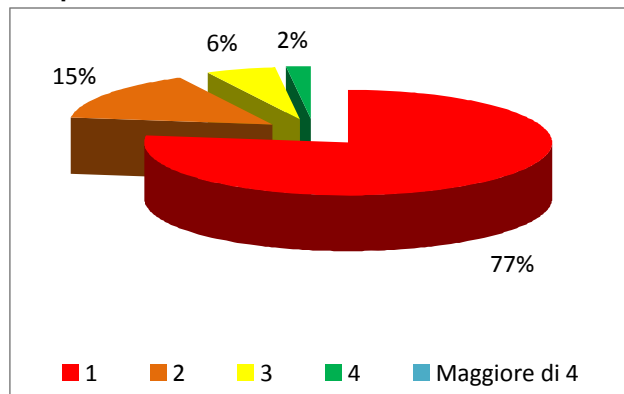
<b>Totale:</b>	162	<b>Totale:</b>	918
<b>Campionamento</b>	17.6%		

**Note:**

## Risultati indagini

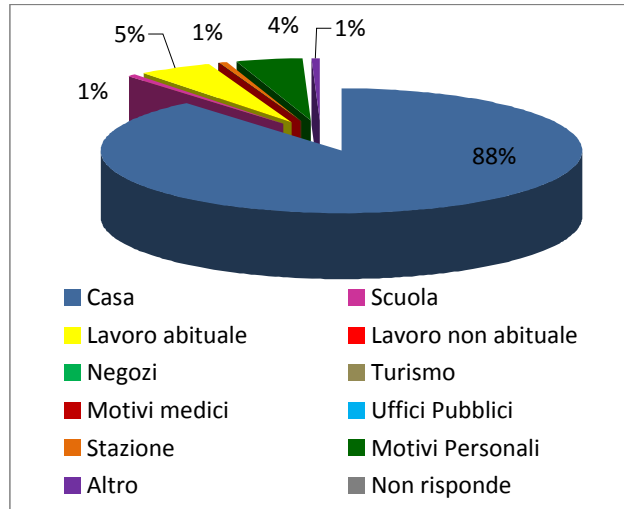
### Numero di occupanti

1	125	77.2%
2	25	15.4%
3	9	5.6%
4	3	1.9%
Maggiore di 4	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>162</b>	<b>100.0%</b>



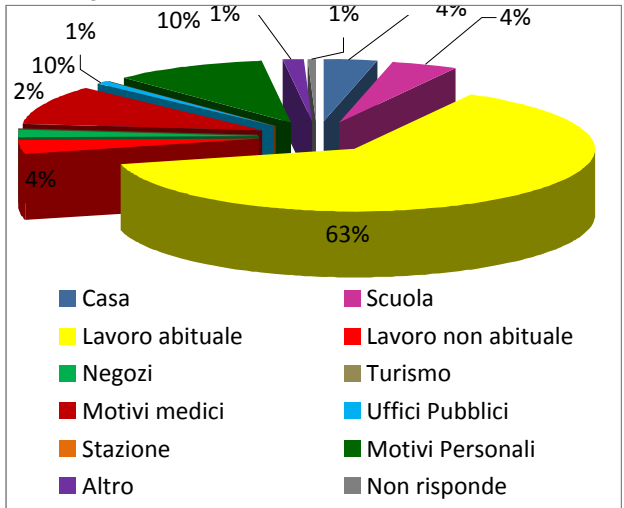
### Motivo origine dello spostamento

Casa	144	88.9%
Scuola	1	0.6%
Lavoro abituale	8	4.9%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	0	0.0%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	1	0.6%
Motivi Personali	7	4.3%
Altro	1	0.6%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>162</b>	<b>100.0%</b>



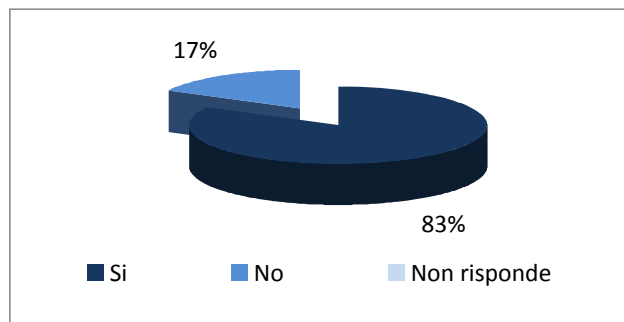
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	6	3.7%
Scuola	7	4.3%
Lavoro abituale	102	63.0%
Lavoro non abituale	6	3.7%
Negozi	3	1.9%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	17	10.5%
Uffici Pubblici	1	0.6%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	17	10.5%
Altro	2	1.2%
Non risponde	1	0.6%
<b>Totale</b>	<b>162</b>	<b>100.0%</b>



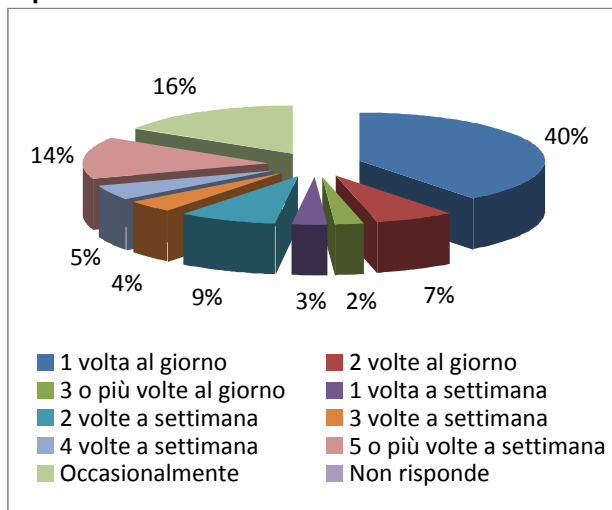
### Effettua lo spostamento inverso

Si	134	82.7%
No	28	17.3%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>162</b>	<b>100.0%</b>



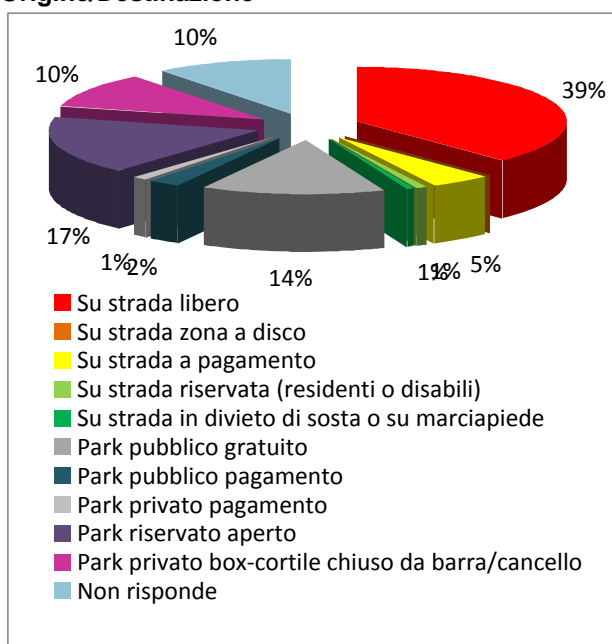
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	64	39.5%
2 volte al giorno	11	6.8%
3 o più volte al giorno	4	2.5%
1 volta a settimana	5	3.1%
2 volte a settimana	14	8.6%
3 volte a settimana	7	4.3%
4 volte a settimana	8	4.9%
5 o più volte a settimana	23	14.2%
Occasionalmente	26	16.0%
Non risponde	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>162</i>	<i>100.0%</i>



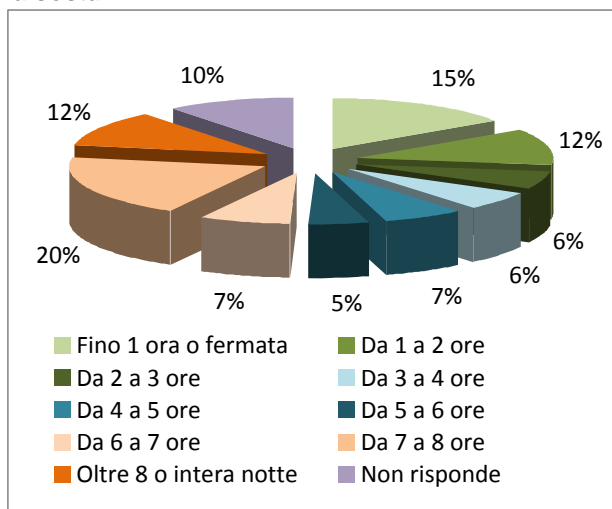
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	61	37.7%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	8	4.9%
Su strada riservata (residenti o disabili)	1	0.6%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	1	0.6%
Park pubblico gratuito	23	14.2%
Park pubblico pagamento	4	2.5%
Park privato pagamento	2	1.2%
Park riservato aperto	28	17.3%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	17	10.5%
Non risponde	17	10.5%
<i>Totale</i>	<i>162</i>	<i>100.0%</i>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	25	15.4%
Da 1 a 2 ore	19	11.7%
Da 2 a 3 ore	9	5.6%
Da 3 a 4 ore	10	6.2%
Da 4 a 5 ore	11	6.8%
Da 5 a 6 ore	8	4.9%
Da 6 a 7 ore	12	7.4%
Da 7 a 8 ore	32	19.8%
Oltre 8 o intera notte	19	11.7%
Non risponde	17	10.5%
<i>Totale</i>	<i>162</i>	<i>100.0%</i>





**Scheda di sintesi sezione: 1002 direzione: B**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SP82	<b>Km</b>	
<b>Da</b>	Contrada Villa Martelli	<b>A</b>	Strada Comunale Gallina Morta
<b>Presso</b>	nei pressi di Martelli sport		

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

lunedì 23 gennaio 2012      Dalle 07:00      Alle 09:37

**Tasso di campionamento**

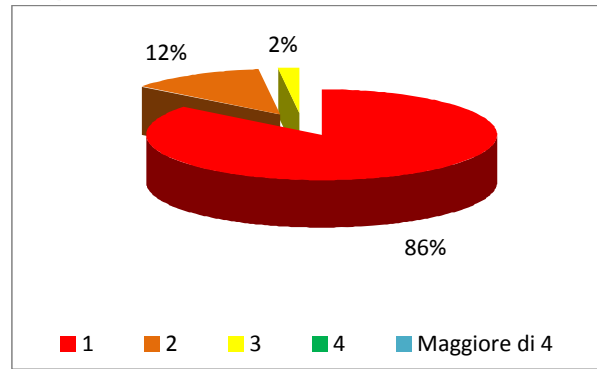
<b>Numero interviste:</b>		<b>Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30</b>	
<b>Totale:</b>	146	<b>Totale:</b>	1141
<b>Campionamento</b>	12.8%		

**Note:**

## Risultati indagini

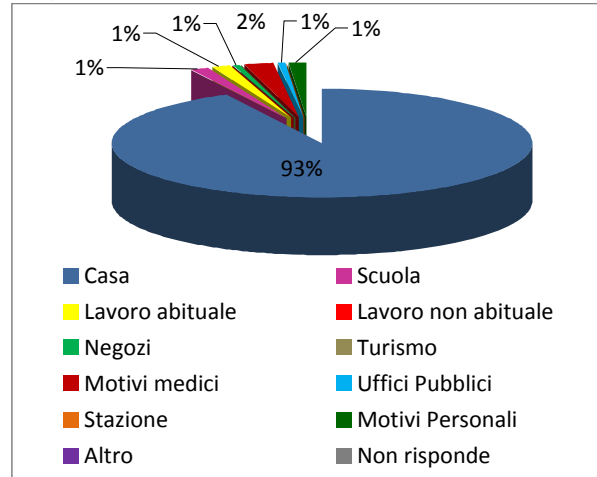
### Numero di occupanti

1	125	85.6%
2	18	12.3%
3	3	2.1%
4	0	0.0%
Maggiore di 4	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



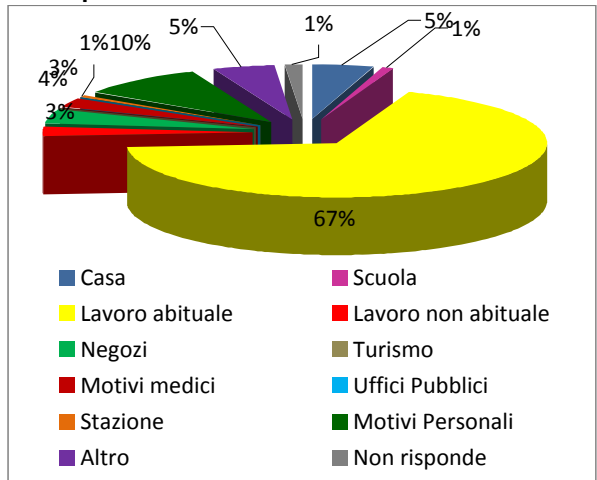
### Motivo origine dello spostamento

Casa	135	92.5%
Scuola	2	1.4%
Lavoro abituale	2	1.4%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	1	0.7%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	3	2.1%
Uffici Pubblici	1	0.7%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	2	1.4%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



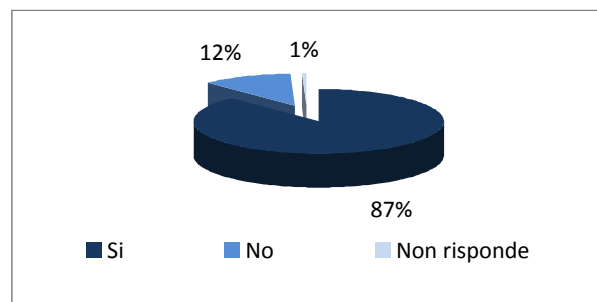
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	7	4.8%
Scuola	1	0.7%
Lavoro abituale	100	68.5%
Lavoro non abituale	4	2.7%
Negozi	6	4.1%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	4	2.7%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	1	0.7%
Motivi Personali	14	9.6%
Altro	7	4.8%
Non risponde	2	1.4%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



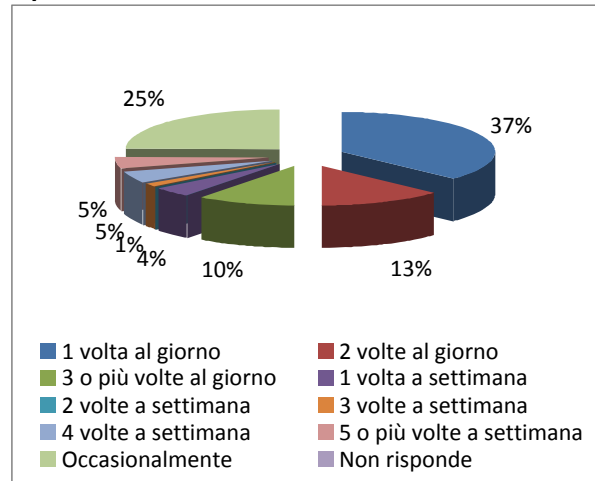
### Effettua lo spostamento inverso

Si	128	87.7%
No	17	11.6%
Non risponde	1	0.7%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



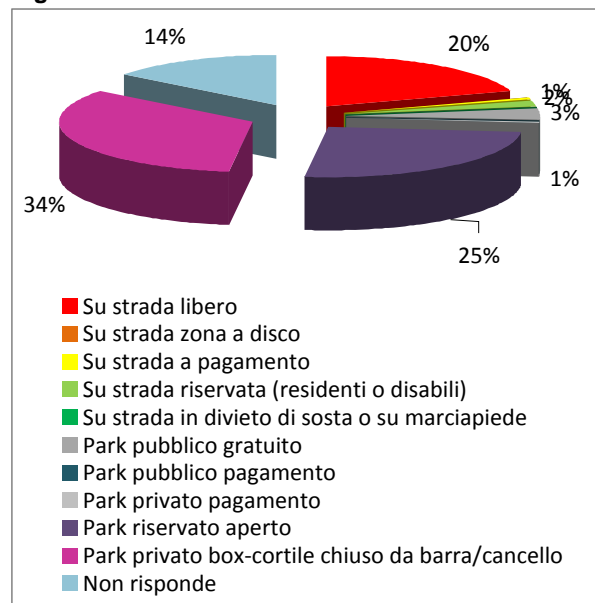
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	54	37.0%
2 volte al giorno	19	13.0%
3 o più volte al giorno	15	10.3%
1 volta a settimana	6	4.1%
2 volte a settimana	0	0.0%
3 volte a settimana	2	1.4%
4 volte a settimana	7	4.8%
5 o più volte a settimana	7	4.8%
Occasionalmente	36	24.7%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



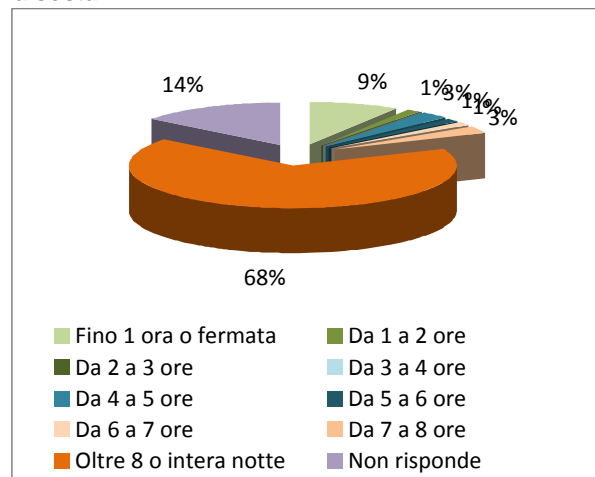
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	29	19.9%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	1	0.7%
Su strada riservata (residenti o disabili)	3	2.1%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	0	0.0%
Park pubblico gratuito	5	3.4%
Park pubblico pagamento	0	0.0%
Park privato pagamento	1	0.7%
Park riservato aperto	37	25.3%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	49	33.6%
Non risponde	21	14.4%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	13	8.9%
Da 1 a 2 ore	2	1.4%
Da 2 a 3 ore	0	0.0%
Da 3 a 4 ore	0	0.0%
Da 4 a 5 ore	4	2.7%
Da 5 a 6 ore	2	1.4%
Da 6 a 7 ore	2	1.4%
Da 7 a 8 ore	4	2.7%
Oltre 8 o intera notte	98	67.1%
Non risponde	21	14.4%
<b>Totale</b>	<b>146</b>	<b>100.0%</b>



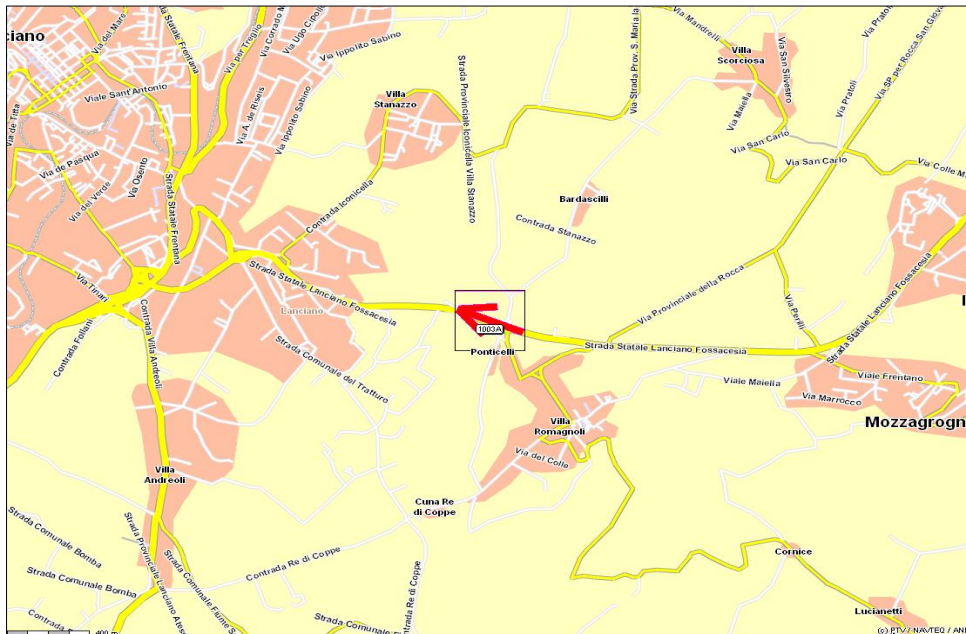


**Scheda di sintesi sezione: 1003 direzione: A**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SP ex SS524	<b>Km</b>	1+100
<b>Da</b>	Mozzagogna	<b>A</b>	Lanciano
<b>Presso</b>			

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

sabato 0 gennaio 1900	<b>Dalle</b>	00:00	<b>Alle</b>	00:00
-----------------------	--------------	-------	-------------	-------

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

<b>Totale:</b>	150	<b>Totale:</b>	1269
<b>Campionamento</b>	11.8%		

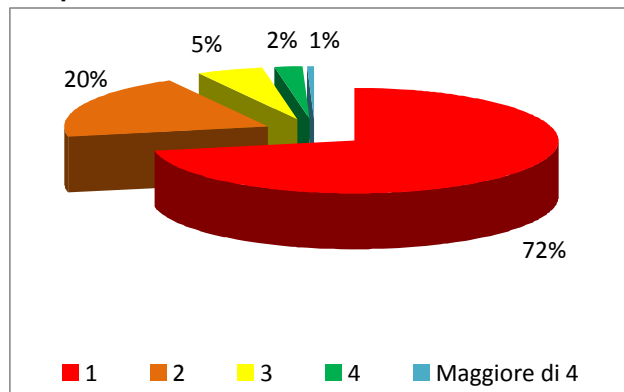
**Note:**

--

## Risultati indagini

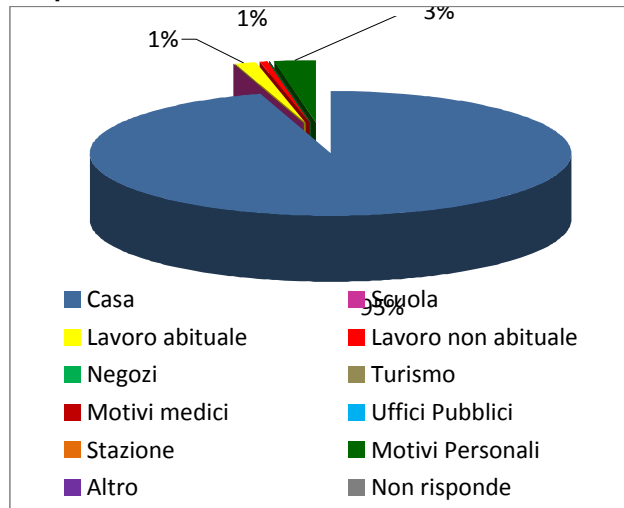
### Numero di occupanti

1	108	72.0%
2	30	20.0%
3	8	5.3%
4	3	2.0%
Maggiore di 4	1	0.7%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



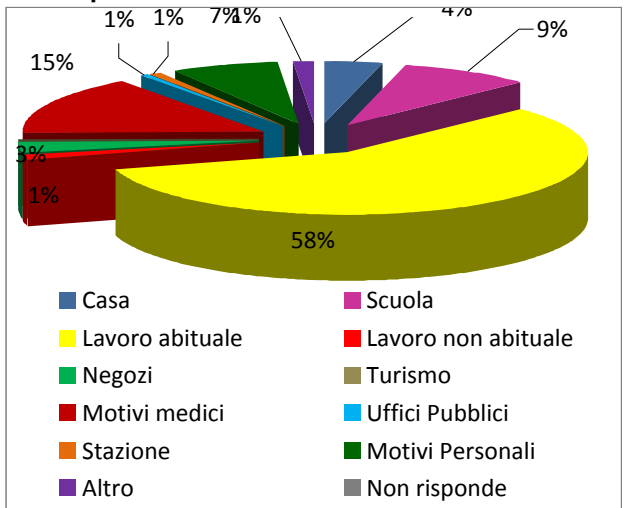
### Motivo origine dello spostamento

Casa	143	95.3%
Scuola	0	0.0%
Lavoro abituale	2	1.3%
Lavoro non abituale	1	0.7%
Negozi	0	0.0%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	4	2.7%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



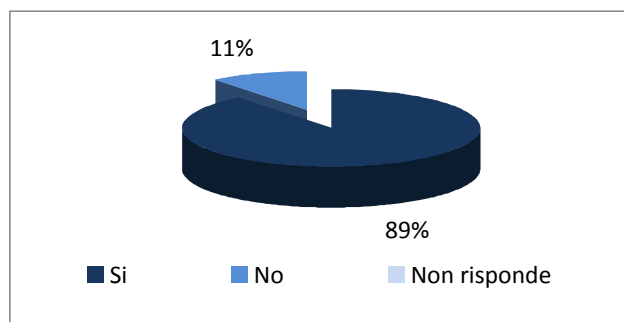
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	6	4.0%
Scuola	13	8.7%
Lavoro abituale	87	58.0%
Lavoro non abituale	2	1.3%
Negozi	4	2.7%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	23	15.3%
Uffici Pubblici	1	0.7%
Stazione	1	0.7%
Motivi Personali	11	7.3%
Altro	2	1.3%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



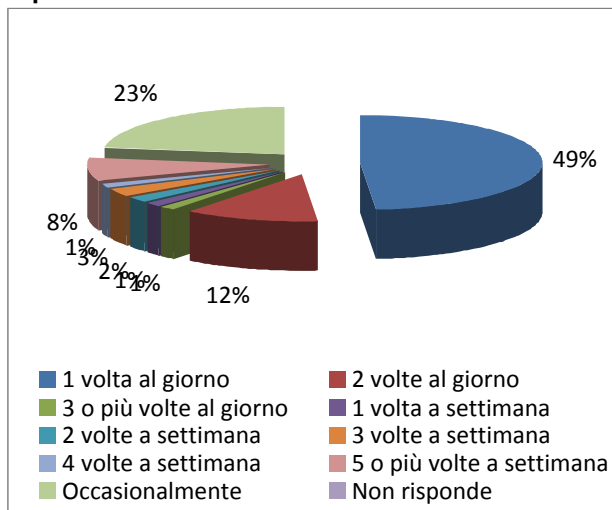
### Effettua lo spostamento inverso

Si	134	89.3%
No	16	10.7%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



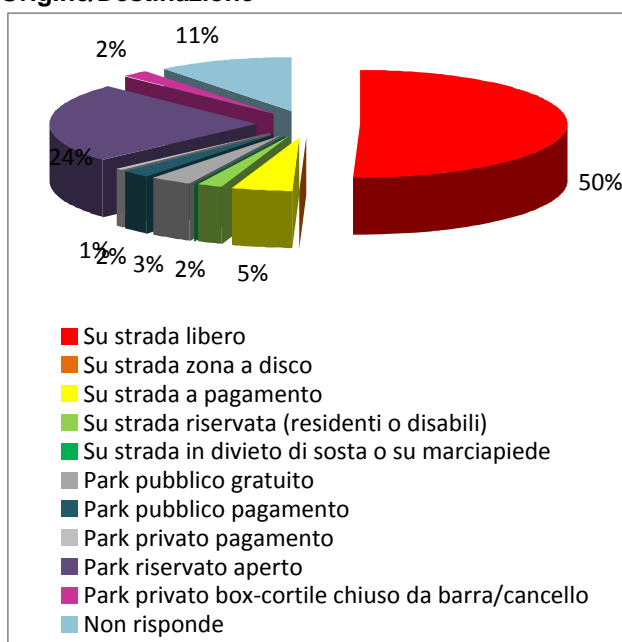
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	73	48.7%
2 volte al giorno	18	12.0%
3 o più volte al giorno	2	1.3%
1 volta a settimana	2	1.3%
2 volte a settimana	3	2.0%
3 volte a settimana	4	2.7%
4 volte a settimana	2	1.3%
5 o più volte a settimana	12	8.0%
Occasionalmente	34	22.7%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



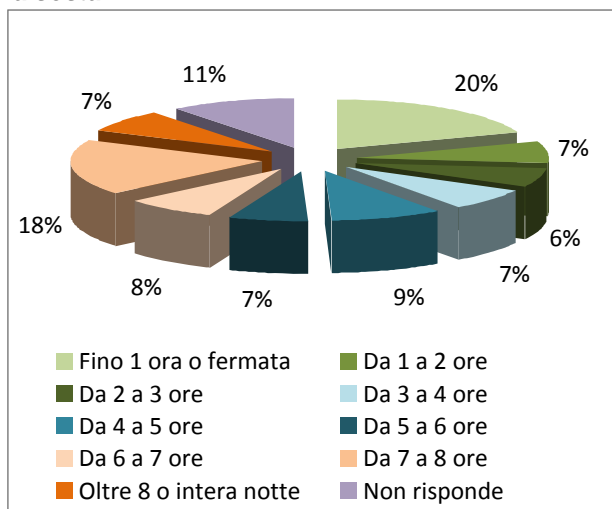
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	76	50.7%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	7	4.7%
Su strada riservata (residenti o disabili)	3	2.0%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	0	0.0%
Park pubblico gratuito	5	3.3%
Park pubblico pagamento	3	2.0%
Park privato pagamento	1	0.7%
Park riservato aperto	36	24.0%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	3	2.0%
Non risponde	16	10.7%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	29	19.3%
Da 1 a 2 ore	11	7.3%
Da 2 a 3 ore	9	6.0%
Da 3 a 4 ore	11	7.3%
Da 4 a 5 ore	14	9.3%
Da 5 a 6 ore	10	6.7%
Da 6 a 7 ore	12	8.0%
Da 7 a 8 ore	27	18.0%
Oltre 8 o intera notte	11	7.3%
Non risponde	16	10.7%
<b>Totale</b>	<b>150</b>	<b>100.0%</b>



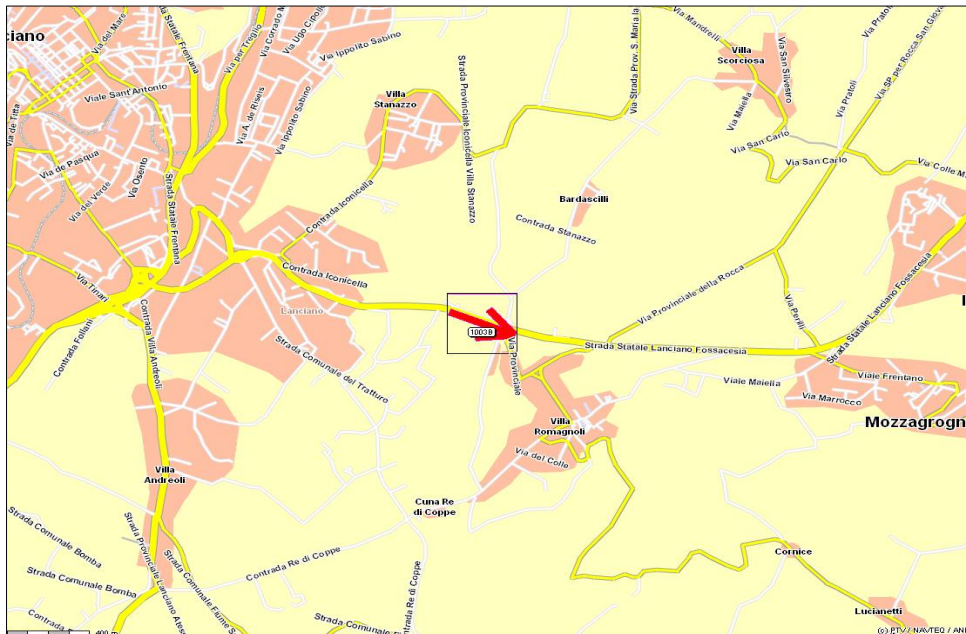


**Scheda di sintesi sezione: 1003 direzione: B**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SP ex SS524	<b>Km</b>	2+100
<b>Da</b>	Lanciano	<b>A</b>	Mozzagogna
<b>Presso</b>			

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

sabato 0 gennaio 1900      **Dalle** 00:00      **Alle** 00:00

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

<b>Totale:</b>	91	<b>Totale:</b>	979
<b>Campionamento</b>	9.3%		

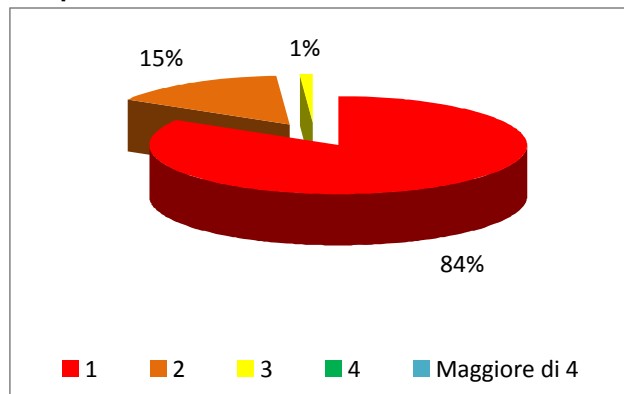
**Note:**

Unica piazzola possibile, dimensionalmente ridotta per la fermata dei veicoli.

## Risultati indagini

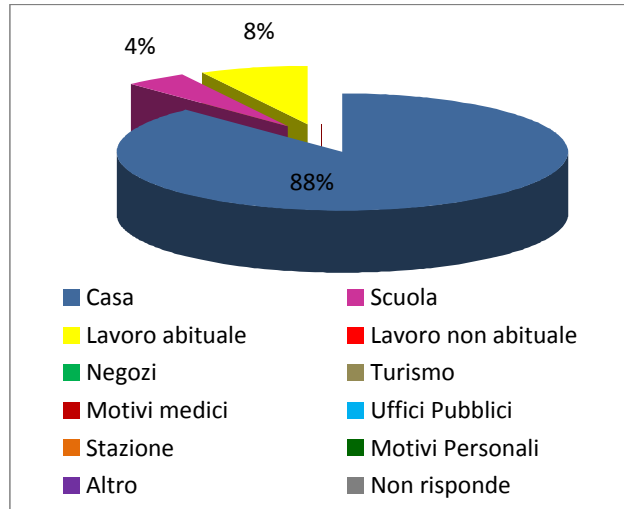
### Numero di occupanti

1	76	83.5%
2	14	15.4%
3	1	1.1%
4	0	0.0%
Maggiore di 4	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



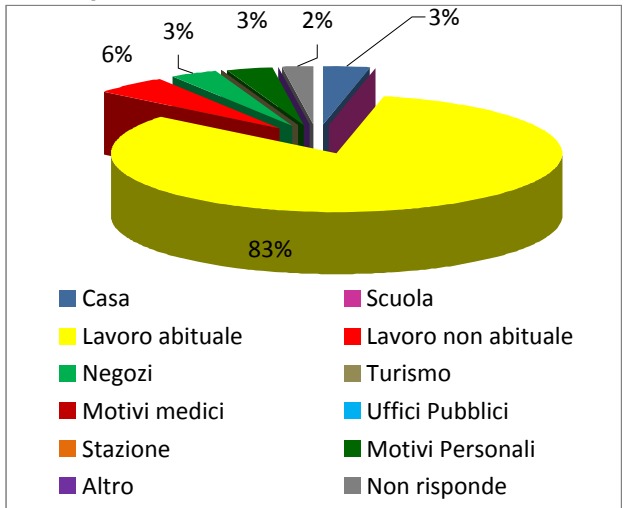
### Motivo origine dello spostamento

Casa	80	87.9%
Scuola	4	4.4%
Lavoro abituale	7	7.7%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	0	0.0%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	0	0.0%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



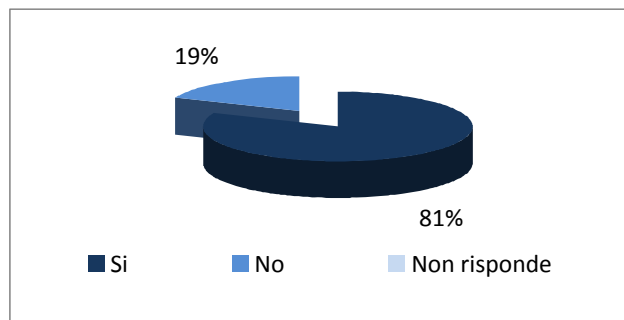
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	3	3.3%
Scuola	0	0.0%
Lavoro abituale	75	82.4%
Lavoro non abituale	5	5.5%
Negozi	3	3.3%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	3	3.3%
Altro	0	0.0%
Non risponde	2	2.2%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



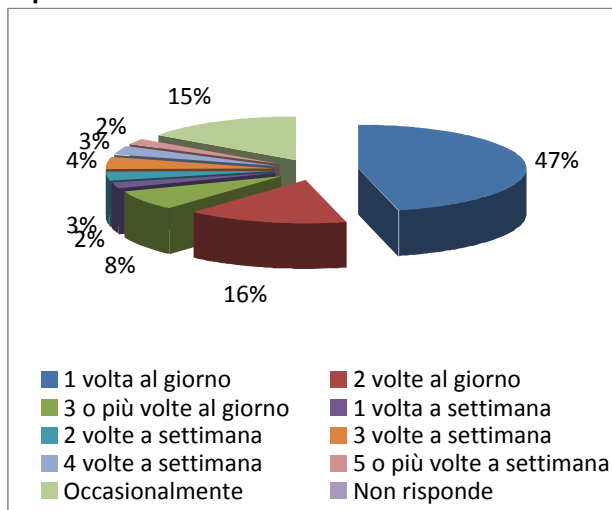
### Effettua lo spostamento inverso

Si	74	81.3%
No	17	18.7%
Non risponde	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



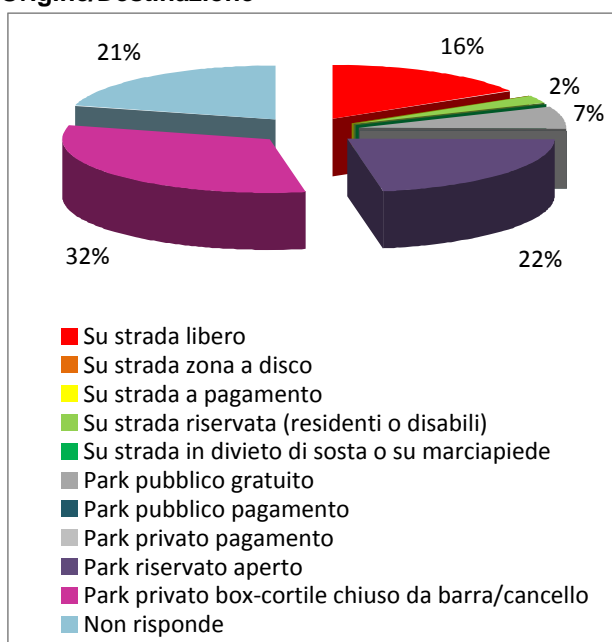
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	42	46.2%
2 volte al giorno	14	15.4%
3 o più volte al giorno	7	7.7%
1 volta a settimana	2	2.2%
2 volte a settimana	3	3.3%
3 volte a settimana	4	4.4%
4 volte a settimana	3	3.3%
5 o più volte a settimana	2	2.2%
Occasionalmente	14	15.4%
Non risponde	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



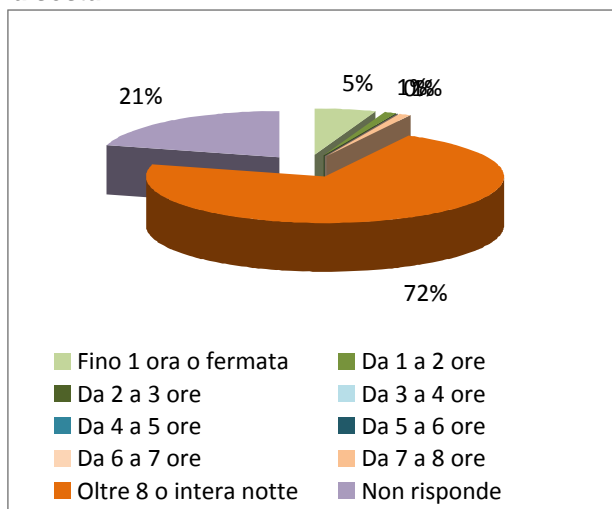
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	15	16.5%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	0	0.0%
Su strada riservata (residenti o disabili)	2	2.2%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	0	0.0%
Park pubblico gratuito	6	6.6%
Park pubblico pagamento	0	0.0%
Park privato pagamento	0	0.0%
Park riservato aperto	20	22.0%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	29	31.9%
Non risponde	19	20.9%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	5	5.5%
Da 1 a 2 ore	1	1.1%
Da 2 a 3 ore	0	0.0%
Da 3 a 4 ore	0	0.0%
Da 4 a 5 ore	0	0.0%
Da 5 a 6 ore	0	0.0%
Da 6 a 7 ore	0	0.0%
Da 7 a 8 ore	1	1.1%
Oltre 8 o intera notte	65	71.4%
Non risponde	19	20.9%
<i>Totale</i>	<i>91</i>	<i>100.0%</i>



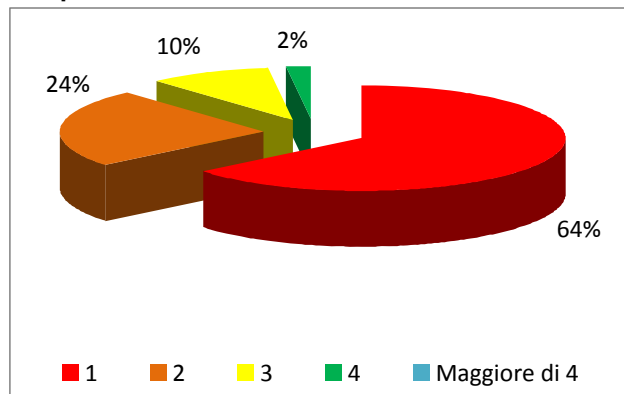




## Risultati indagini

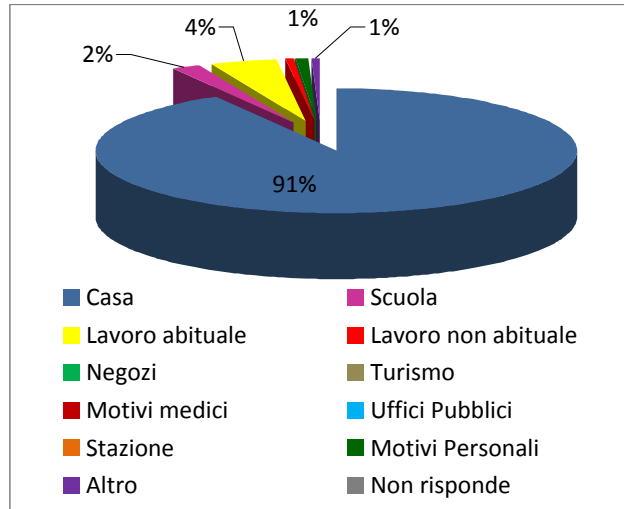
### Numero di occupanti

1	100	64.1%
2	38	24.4%
3	15	9.6%
4	3	1.9%
Maggiore di 4	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



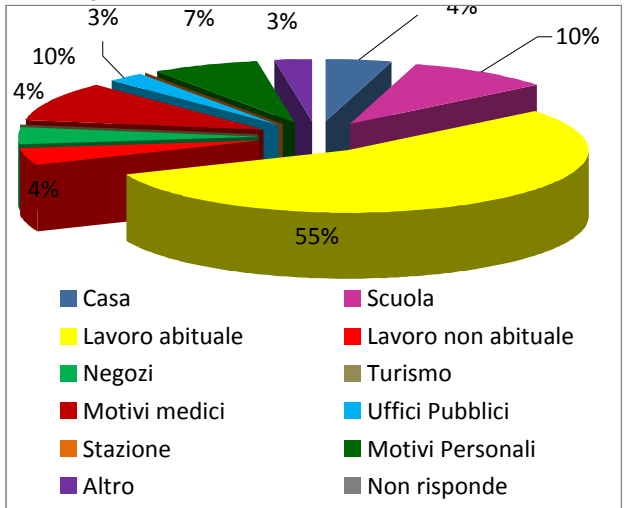
### Motivo origine dello spostamento

Casa	143	91.7%
Scuola	3	1.9%
Lavoro abituale	7	4.5%
Lavoro non abituale	1	0.6%
Negozi	0	0.0%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	1	0.6%
Altro	1	0.6%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



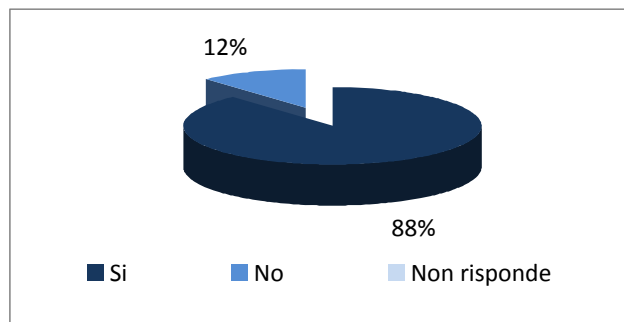
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	7	4.5%
Scuola	15	9.6%
Lavoro abituale	85	54.5%
Lavoro non abituale	7	4.5%
Negozi	7	4.5%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	16	10.3%
Uffici Pubblici	4	2.6%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	11	7.1%
Altro	4	2.6%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



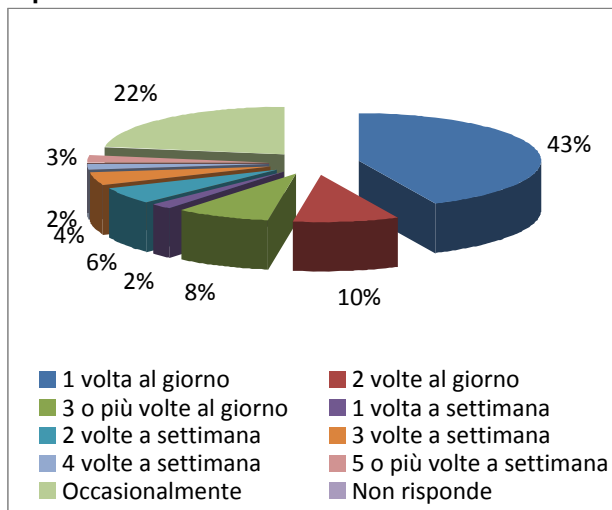
### Effettua lo spostamento inverso

Si	138	88.5%
No	18	11.5%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



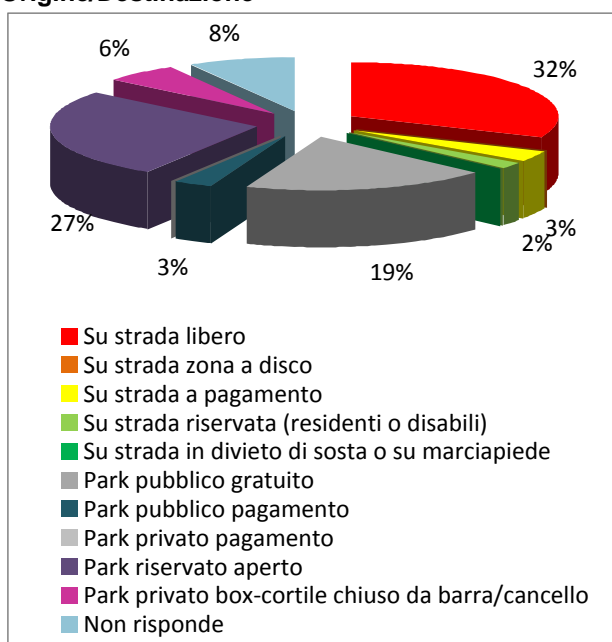
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	67	42.9%
2 volte al giorno	15	9.6%
3 o più volte al giorno	13	8.3%
1 volta a settimana	3	1.9%
2 volte a settimana	9	5.8%
3 volte a settimana	7	4.5%
4 volte a settimana	3	1.9%
5 o più volte a settimana	4	2.6%
Occasionalmente	35	22.4%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



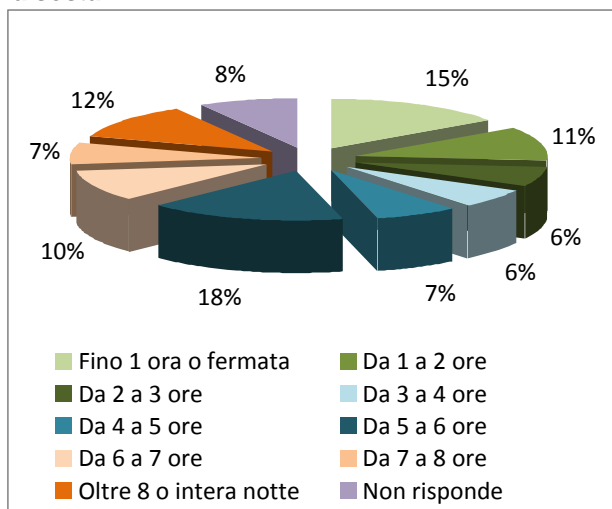
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	49	31.4%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	5	3.2%
Su strada riservata (residenti o disabili)	3	1.9%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	0	0.0%
Park pubblico gratuito	30	19.2%
Park pubblico pagamento	5	3.2%
Park privato pagamento	0	0.0%
Park riservato aperto	42	26.9%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	9	5.8%
Non risponde	13	8.3%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	24	15.4%
Da 1 a 2 ore	17	10.9%
Da 2 a 3 ore	10	6.4%
Da 3 a 4 ore	10	6.4%
Da 4 a 5 ore	11	7.1%
Da 5 a 6 ore	26	16.7%
Da 6 a 7 ore	16	10.3%
Da 7 a 8 ore	11	7.1%
Oltre 8 o intera notte	18	11.5%
Non risponde	13	8.3%
<b>Totale</b>	<b>156</b>	<b>100.0%</b>



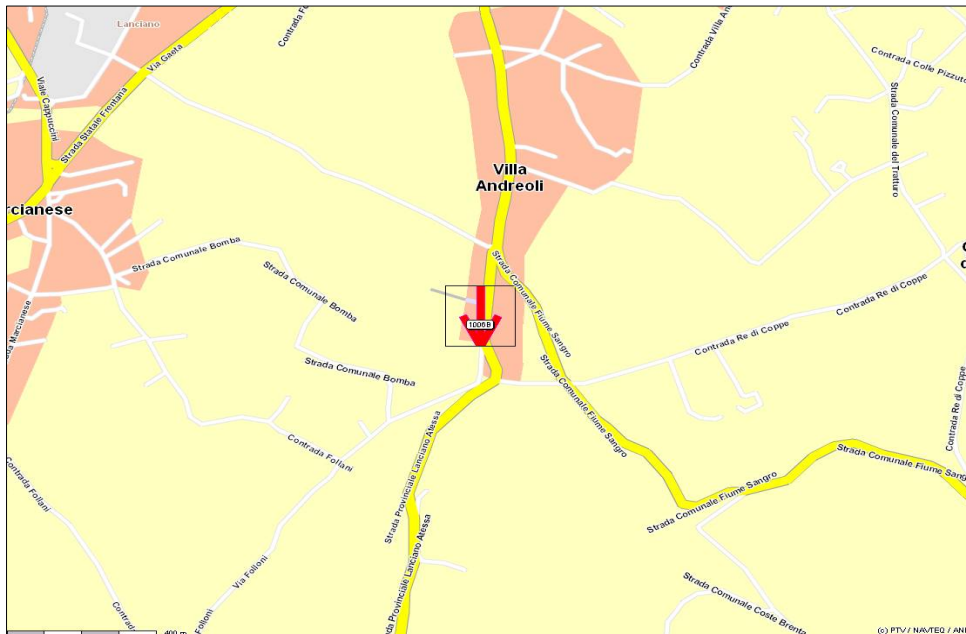


**Scheda di sintesi sezione: 1006 direzione: B**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	Strada Provinciale Lanciano Atesa	<b>Km</b>	
<b>Da</b>	Villa Andreoli	<b>A</b>	Rotelle
<b>Presso</b>	0		

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

giovedì 26 gennaio 2012      **Dalle** 07:00      **Alle** 09:27

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

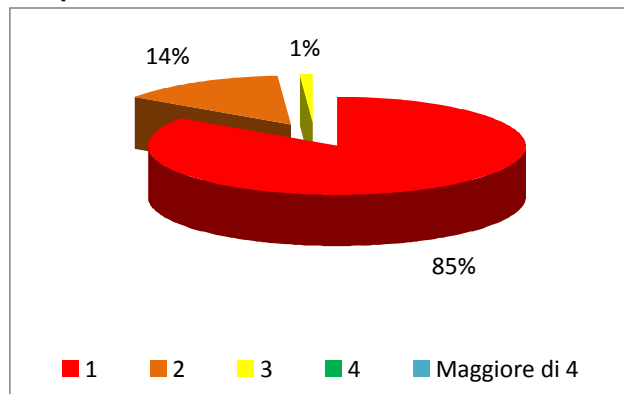
<b>Totale:</b>	173	<b>Totale:</b>	814
<b>Campionamento</b>	21.3%		

**Note:**

## Risultati indagini

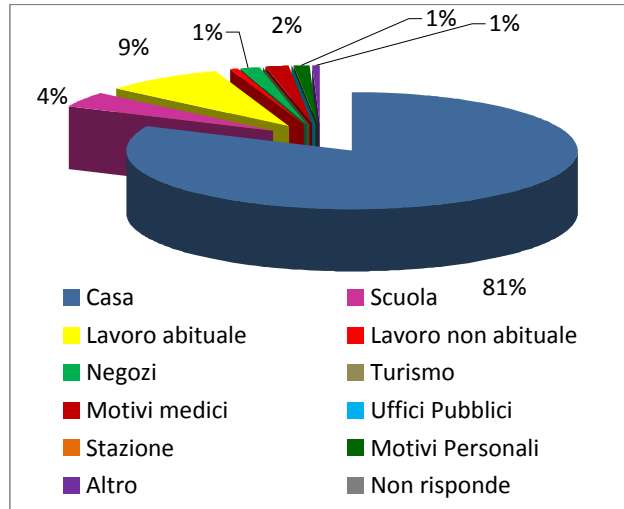
### Numero di occupanti

1	146	84.4%
2	25	14.5%
3	2	1.2%
4	0	0.0%
Maggiore di 4	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



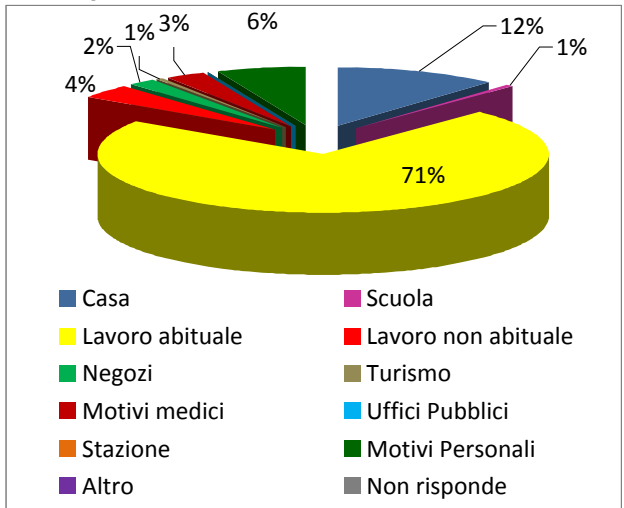
### Motivo origine dello spostamento

Casa	142	82.1%
Scuola	7	4.0%
Lavoro abituale	15	8.7%
Lavoro non abituale	1	0.6%
Negozi	2	1.2%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	3	1.7%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	2	1.2%
Altro	1	0.6%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



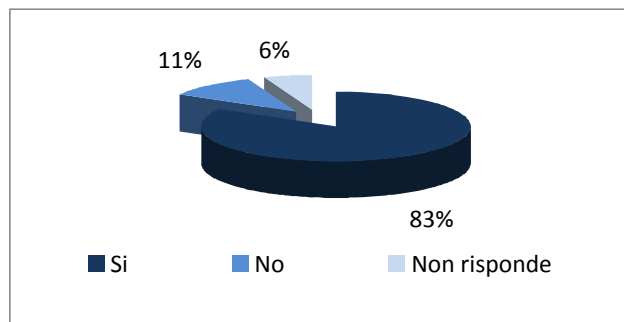
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	20	11.6%
Scuola	1	0.6%
Lavoro abituale	125	72.3%
Lavoro non abituale	7	4.0%
Negozi	3	1.7%
Turismo	1	0.6%
Motivi medici	5	2.9%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	11	6.4%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



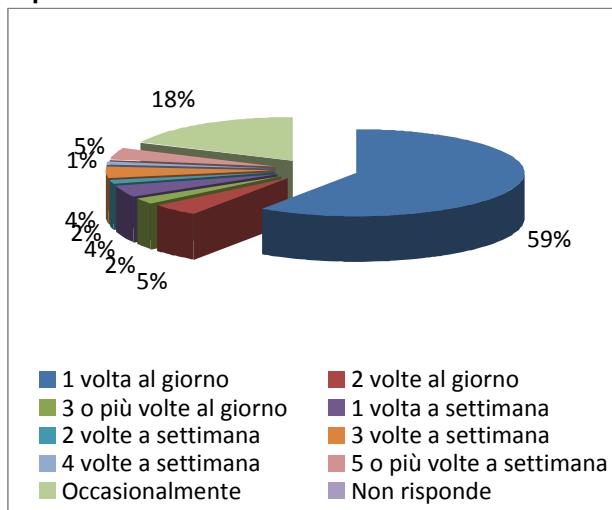
### Effettua lo spostamento inverso

Si	144	83.2%
No	19	11.0%
Non risponde	10	5.8%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



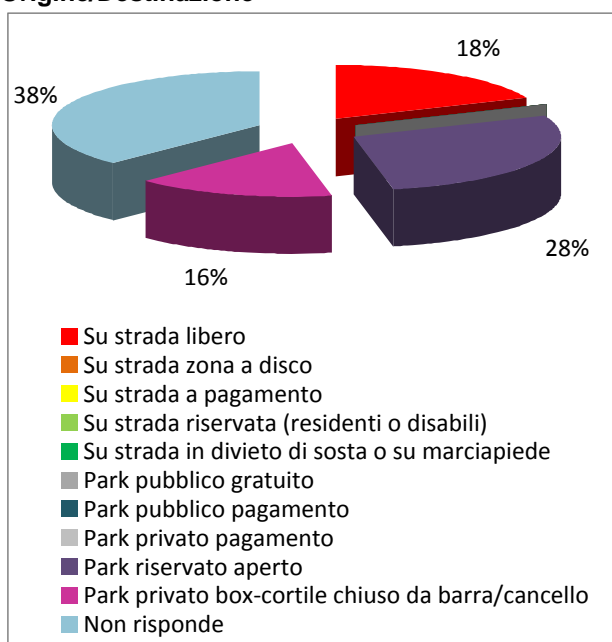
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	103	59.5%
2 volte al giorno	8	4.6%
3 o più volte al giorno	4	2.3%
1 volta a settimana	7	4.0%
2 volte a settimana	3	1.7%
3 volte a settimana	7	4.0%
4 volte a settimana	2	1.2%
5 o più volte a settimana	8	4.6%
Occasionalmente	31	17.9%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



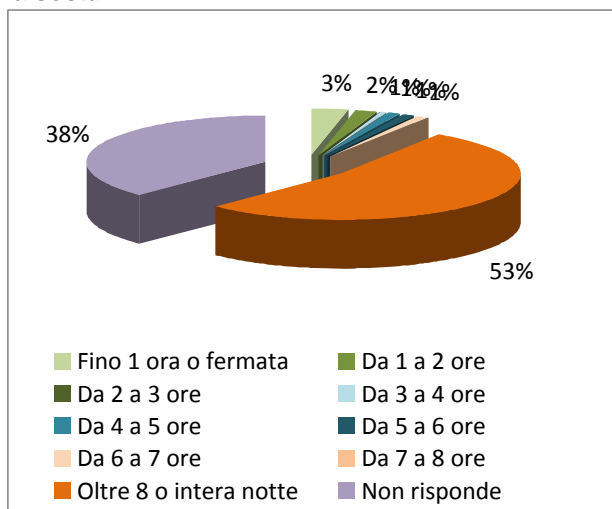
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	32	18.5%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	0	0.0%
Su strada riservata (residenti o disabili)	0	0.0%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	0	0.0%
Park pubblico gratuito	0	0.0%
Park pubblico pagamento	0	0.0%
Park privato pagamento	0	0.0%
Park riservato aperto	49	28.3%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	27	15.6%
Non risponde	65	37.6%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	6	3.5%
Da 1 a 2 ore	3	1.7%
Da 2 a 3 ore	0	0.0%
Da 3 a 4 ore	1	0.6%
Da 4 a 5 ore	2	1.2%
Da 5 a 6 ore	2	1.2%
Da 6 a 7 ore	2	1.2%
Da 7 a 8 ore	0	0.0%
Oltre 8 o intera notte	92	53.2%
Non risponde	65	37.6%
<b>Totale</b>	<b>173</b>	<b>100.0%</b>



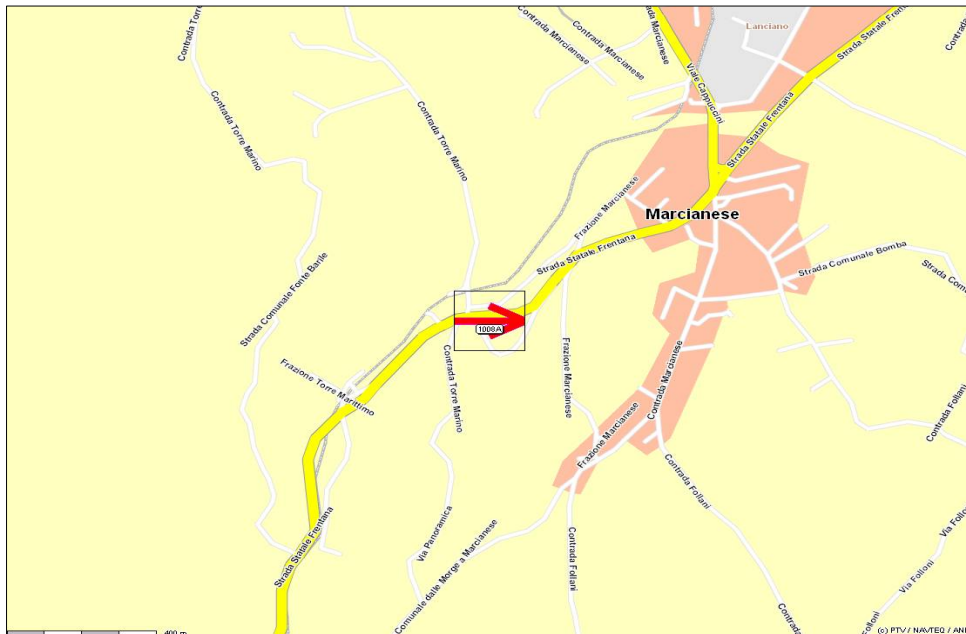


**Scheda di sintesi sezione: 1008 direzione: A**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SS84	<b>Km</b>	73+500
<b>Da</b>	Castel Frentano	<b>A</b>	Lanciano
<b>Presso</b>	prima del viadotto		

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

venerdì 27 gennaio 2012      Dalle 07:00      Alle 07:45

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**

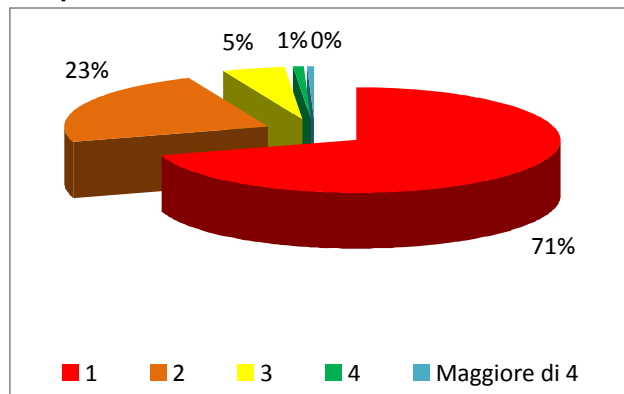
<b>Totale:</b>	201	<b>Totale:</b>	947
<b>Campionamento</b>	21.2%		

**Note:**

## Risultati indagini

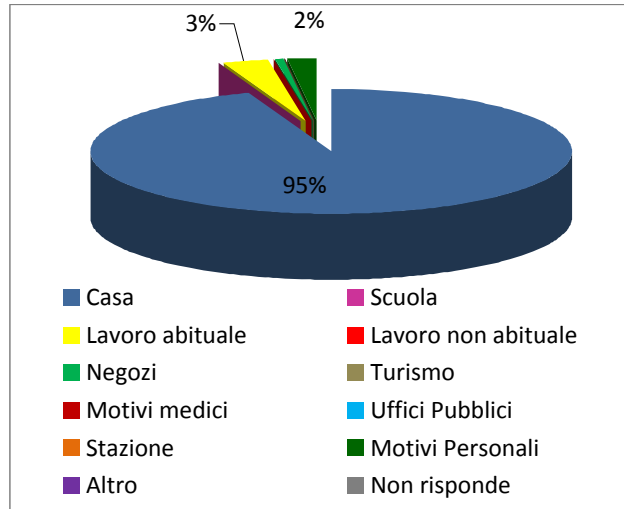
### Numero di occupanti

1	141	70.1%
2	47	23.4%
3	10	5.0%
4	2	1.0%
Maggiore di 4	1	0.5%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



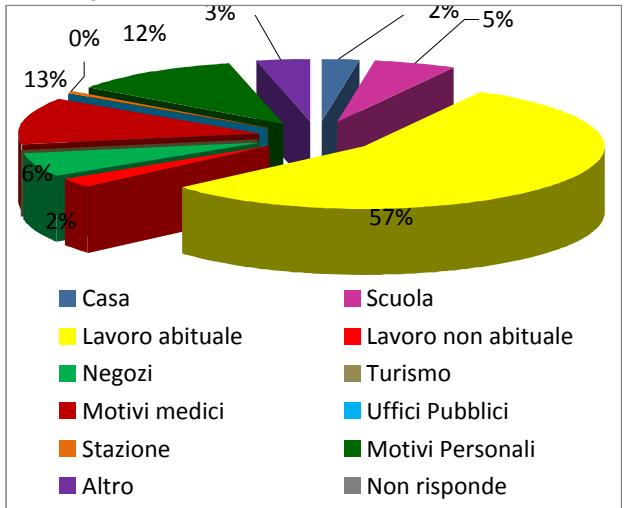
### Motivo origine dello spostamento

Casa	190	94.5%
Scuola	0	0.0%
Lavoro abituale	6	3.0%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	1	0.5%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	4	2.0%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



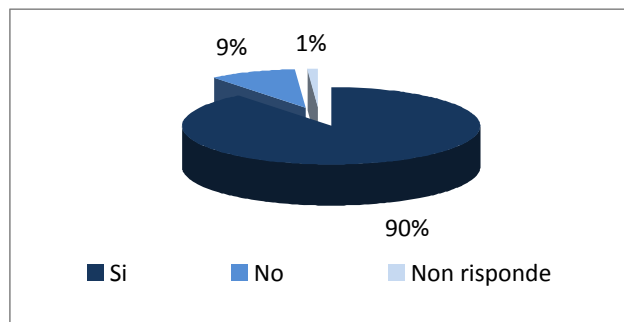
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	5	2.5%
Scuola	11	5.5%
Lavoro abituale	112	55.7%
Lavoro non abituale	5	2.5%
Negozi	12	6.0%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	25	12.4%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	1	0.5%
Motivi Personali	23	11.4%
Altro	7	3.5%
Non risponde	0	0.0%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



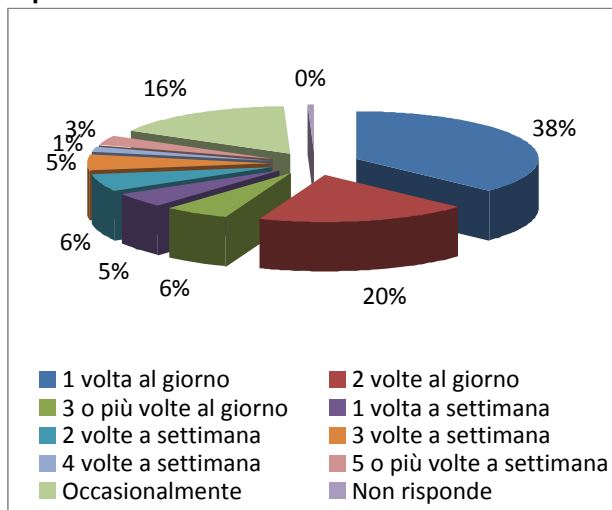
### Effettua lo spostamento inverso

Si	180	89.6%
No	19	9.5%
Non risponde	2	1.0%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



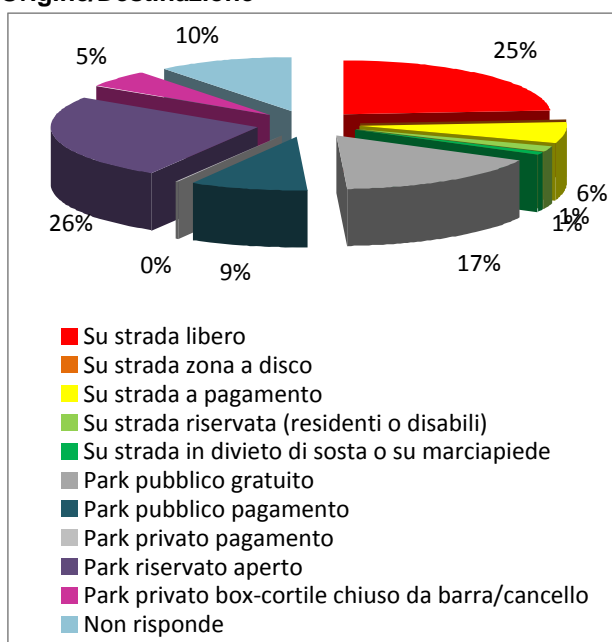
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	74	36.8%
2 volte al giorno	38	18.9%
3 o più volte al giorno	12	6.0%
1 volta a settimana	10	5.0%
2 volte a settimana	12	6.0%
3 volte a settimana	11	5.5%
4 volte a settimana	3	1.5%
5 o più volte a settimana	7	3.5%
Occasionalmente	33	16.4%
Non risponde	1	0.5%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



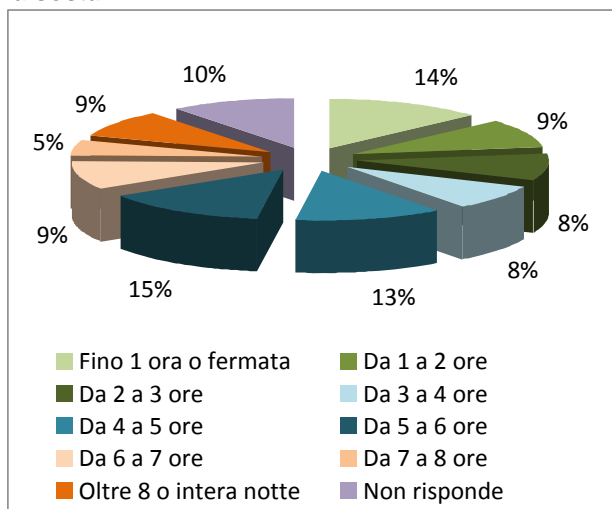
### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	48	23.9%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	13	6.5%
Su strada riservata (residenti o disabili)	3	1.5%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	2	1.0%
Park pubblico gratuito	33	16.4%
Park pubblico pagamento	18	9.0%
Park privato pagamento	1	0.5%
Park riservato aperto	51	25.4%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	11	5.5%
Non risponde	21	10.4%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	27	13.4%
Da 1 a 2 ore	19	9.5%
Da 2 a 3 ore	17	8.5%
Da 3 a 4 ore	17	8.5%
Da 4 a 5 ore	25	12.4%
Da 5 a 6 ore	28	13.9%
Da 6 a 7 ore	19	9.5%
Da 7 a 8 ore	10	5.0%
Oltre 8 o intera notte	18	9.0%
Non risponde	21	10.4%
<i>Totale</i>	<i>201</i>	<i>100.0%</i>



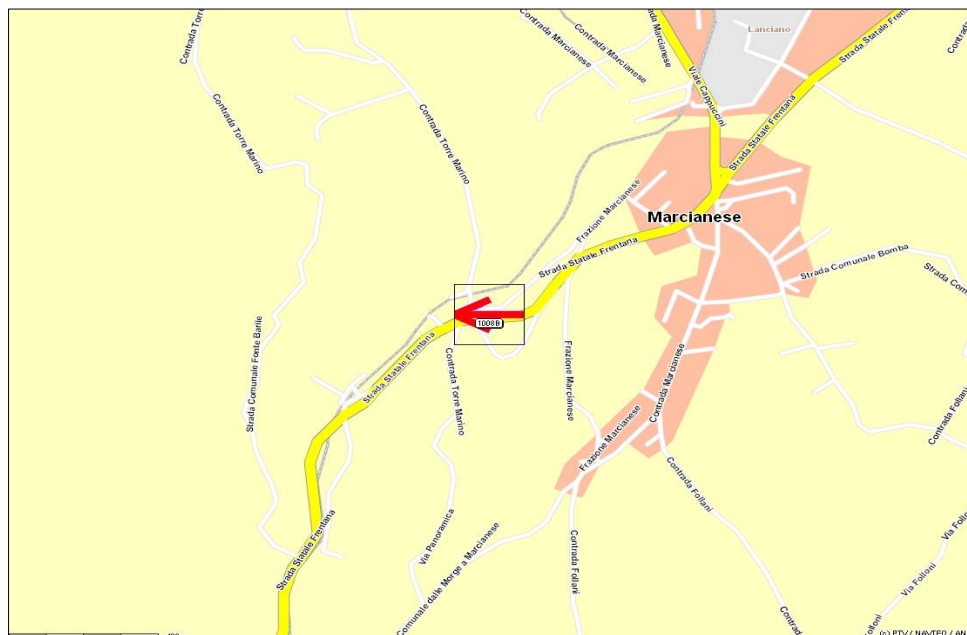


**Scheda di sintesi sezione: 1008 direzione: B**

**Localizzazione**

<b>Strada</b>	SS84	<b>Km</b>	73+500
<b>Da</b>	Lanciano	<b>A</b>	Castel Frentano
<b>Presso</b>	dopo il viadotto		

**Planimetria**



**Foto**



**Intervallo di indagine**

**Data rilievo:**

venerdì 27 gennaio 2012      Dalle 07:02      Alle 09:30

**Tasso di campionamento**

**Numero interviste:**

**Totale:** 133      **Veicoli leggeri rilevati dalle 07:00 alle 09:30**  
**Campionamento** 34.5%      **Totale:** 385

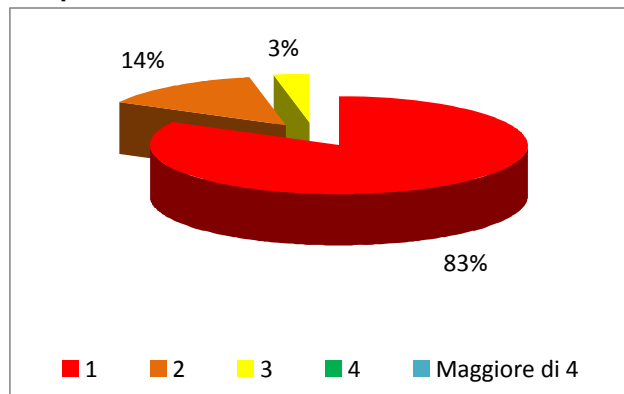
**Note:**

--

## Risultati indagini

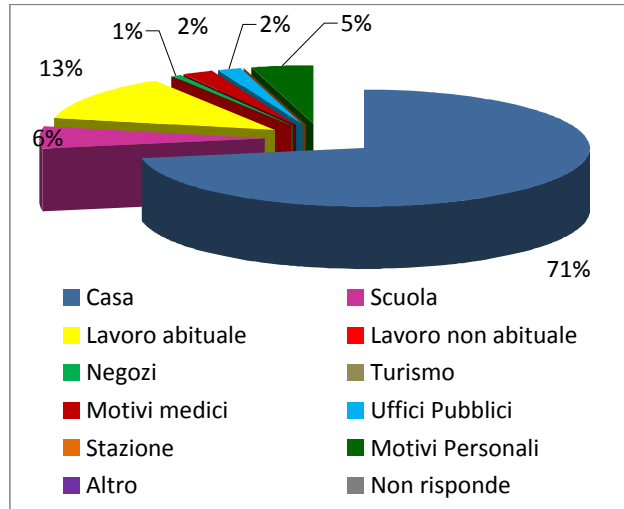
### Numero di occupanti

1	110	82.7%
2	19	14.3%
3	4	3.0%
4	0	0.0%
Maggiore di 4	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>



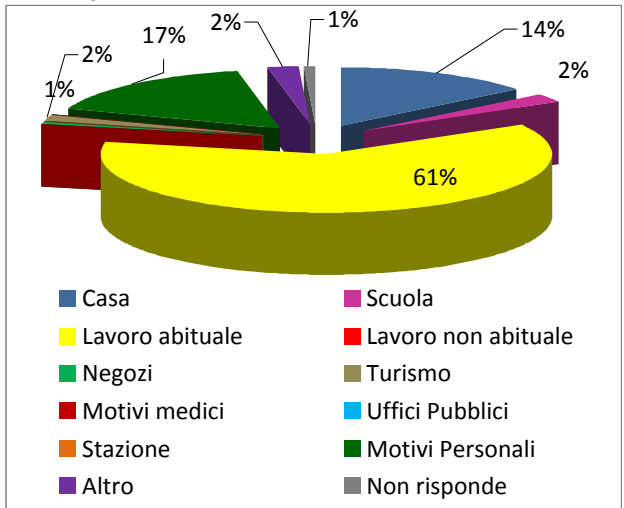
### Motivo origine dello spostamento

Casa	96	72.2%
Scuola	8	6.0%
Lavoro abituale	17	12.8%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	1	0.8%
Turismo	0	0.0%
Motivi medici	3	2.3%
Uffici Pubblici	2	1.5%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	6	4.5%
Altro	0	0.0%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>



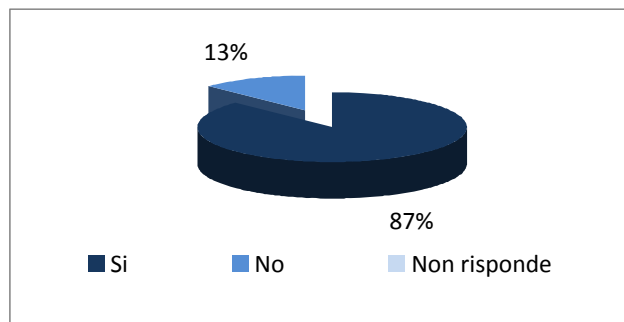
### Motivo destinazione dello spostamento

Casa	19	14.3%
Scuola	3	2.3%
Lavoro abituale	82	61.7%
Lavoro non abituale	0	0.0%
Negozi	1	0.8%
Turismo	2	1.5%
Motivi medici	0	0.0%
Uffici Pubblici	0	0.0%
Stazione	0	0.0%
Motivi Personali	22	16.5%
Altro	3	2.3%
Non risponde	1	0.8%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>



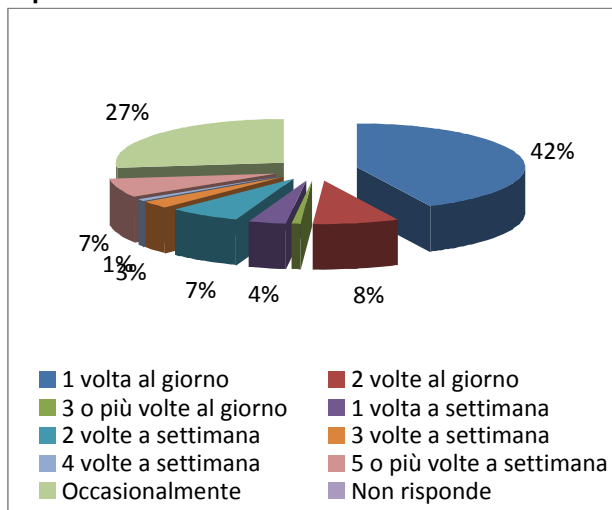
### Effettua lo spostamento inverso

Si	116	87.2%
No	17	12.8%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>



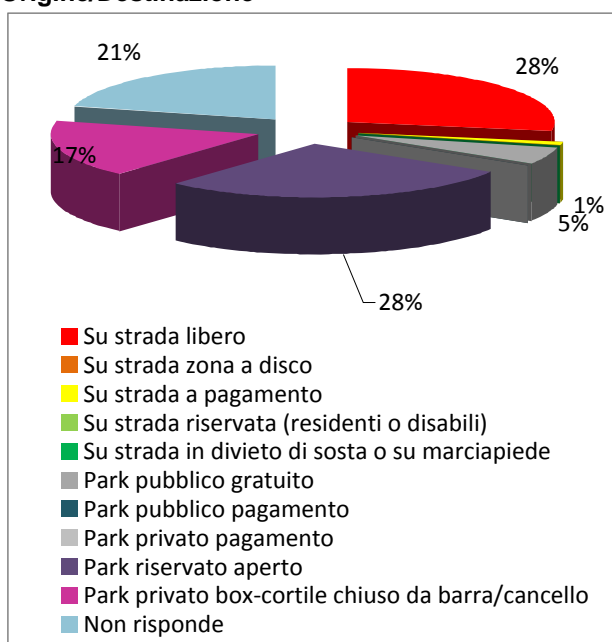
### Frequenza degli spostamenti

1 volta al giorno	57	42.9%
2 volte al giorno	11	8.3%
3 o più volte al giorno	1	0.8%
1 volta a settimana	5	3.8%
2 volte a settimana	9	6.8%
3 volte a settimana	4	3.0%
4 volte a settimana	1	0.8%
5 o più volte a settimana	9	6.8%
Occasionalmente	36	27.1%
Non risponde	0	0.0%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>



### Tipo di parcheggio in Origine/Destinazione

Su strada libero	37	27.8%
Su strada zona a disco	0	0.0%
Su strada a pagamento	1	0.8%
Su strada riservata (residenti o disabili)	0	0.0%
Su strada in divieto di sosta o su marciapiede	0	0.0%
Park pubblico gratuito	7	5.3%
Park pubblico pagamento	0	0.0%
Park privato pagamento	0	0.0%
Park riservato aperto	37	27.8%
Park privato box-cortile chiuso da barra/cancello	23	17.3%
Non risponde	28	21.1%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>



### Durata della sosta

Fino 1 ora o fermata	18	13.5%
Da 1 a 2 ore	4	3.0%
Da 2 a 3 ore	0	0.0%
Da 3 a 4 ore	0	0.0%
Da 4 a 5 ore	0	0.0%
Da 5 a 6 ore	0	0.0%
Da 6 a 7 ore	0	0.0%
Da 7 a 8 ore	3	2.3%
Oltre 8 o intera notte	78	58.6%
Non risponde	30	22.6%
<b>Totale</b>	<b>133</b>	<b>100.0%</b>

