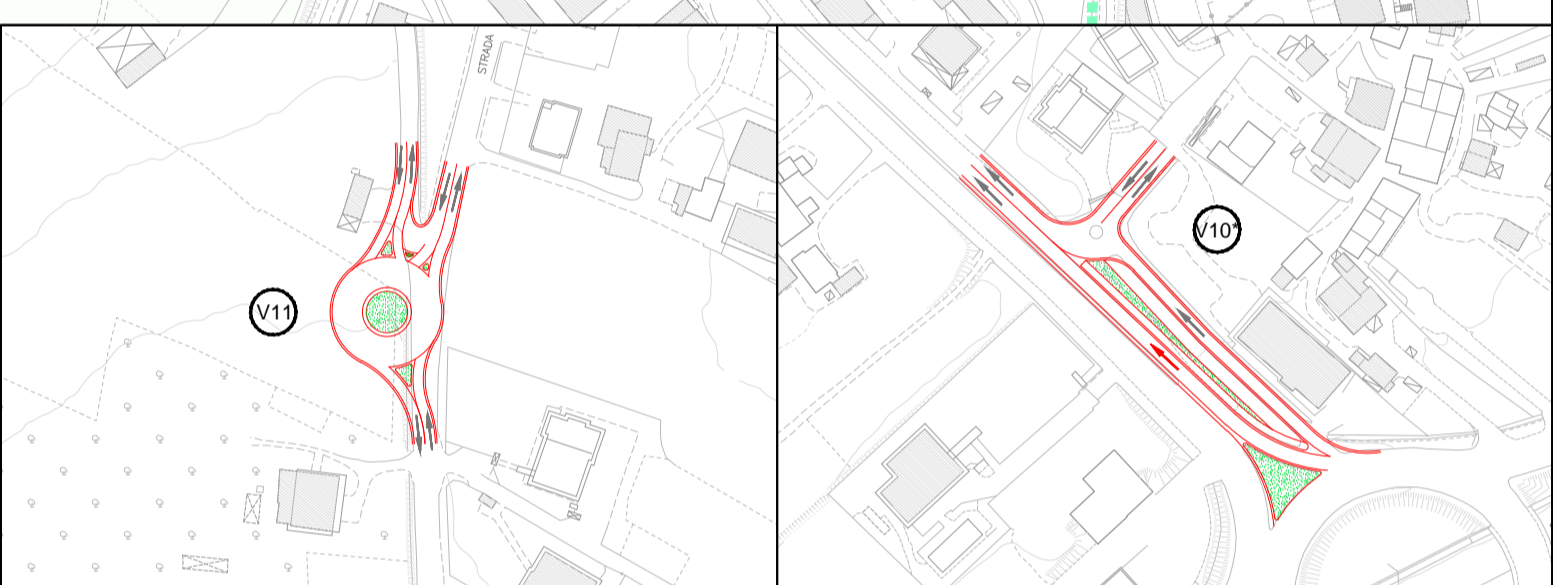
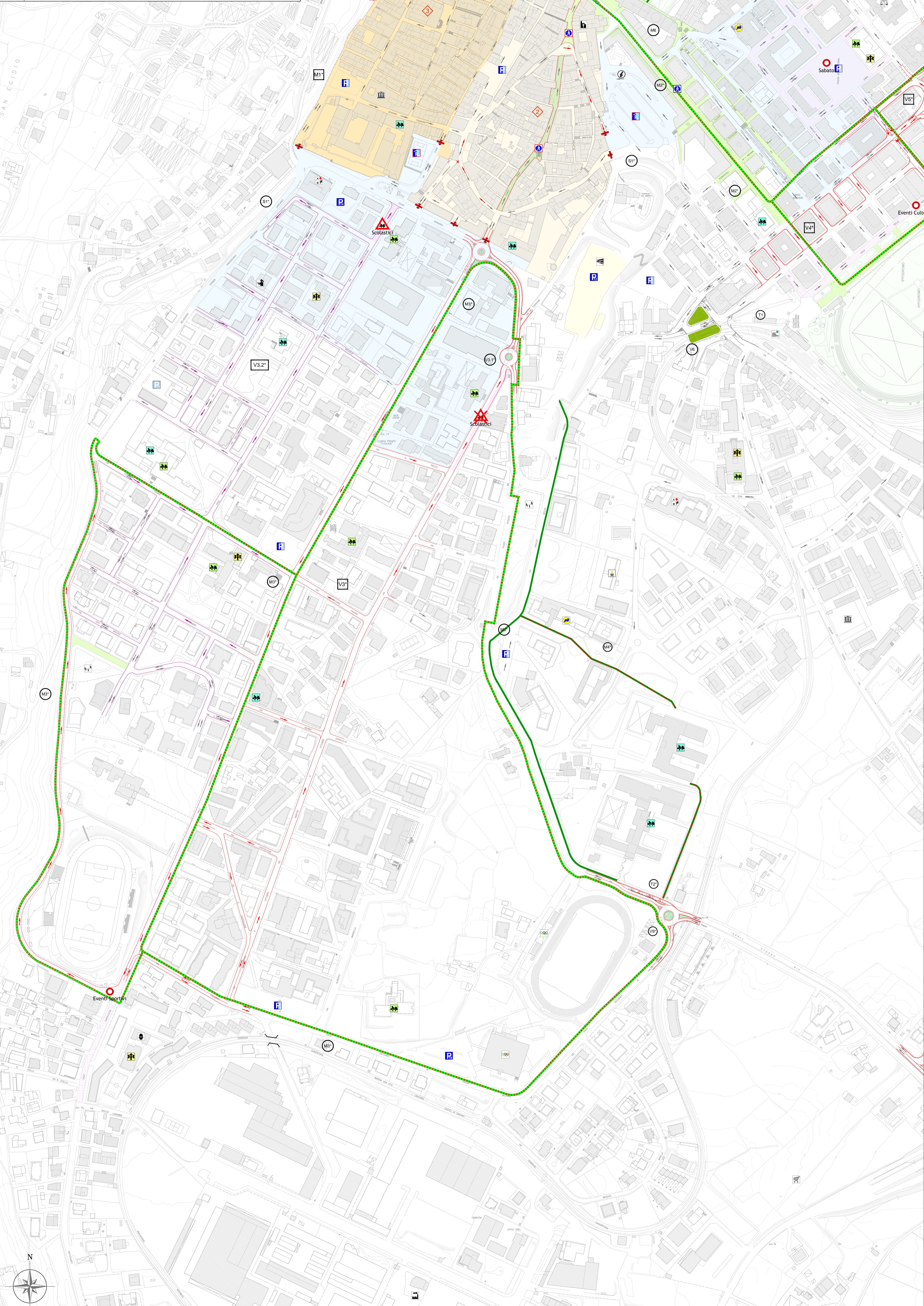


INTERVENTI PROGETTUALI

COD	Descrizione intervento
V1*	Adeguamento e prosecuzione di Via Bologna
V2*	Schemi di circolazione Via del Mare
V3*	Schemi di circolazione Viale Cappuccini - Viale Martiri VI Ottobre - Via Belvedere
V3.1*	Sistemazione dell'intersezione Viale Martiri VI Ottobre - Via Ferro di Cavallo
V3.2*	Schemi di circolazione Viale Marconi - Via Galvani
V4*	Riorganizzazione dei sensi unici sulla viabilità trasversale a Via De Crechio e Via Dalmazia
V5*	Sistemazione dell'intersezione Via per Fossacesia - Via del Mare - Via Milano - Via De Crechio
V6	Sistemazione dell'intersezione Via De Crechio - Via Ferro di Cavallo - Via Dalmazia - Via del Mancino
V7	Sistemazione dell'intersezione Via del Mare - SP84
V8*	Riorganizzazione del nodo complesso tra la SP82 e la SP84
V9*	Sistemazione dell'intersezione Via Tinari - Via Rosato - Via Decorati al Valor Militare
V10*	Sistemazione dell'uscita in Via Tinari dalla rotonda Gaeta
V11	Sistemazione dell'intersezione SP Lanciano Atessa - SP Lanciano Villa Elce
V12 (a-b-c-d)	Sistemazione delle intersezioni lungo la SP82 - Via per Treglio
V13	Adeguamento di Via Bergamo per il collegamento con la SP82
M1*	Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali Urbane
M2*	Percorso ciclopedonale "Ala Nord"
M3*	Percorso ciclopedonale "Ala Sud"
M4*	Percorso pedonale Liceo Scientifico "Galilei" - Terminal Bus Valle della Pietrosa
M5	Proposta opzionale di interconnessione dei percorsi ciclopedonali
M6	Collegamento meccanizzato di risalita da Parco di Diocleziano a Piazza Plebiscito
S1*	Istituzione di Zone a Sosta Regolamentata
T1	Riorganizzazione dell'accesso al capolinea bus nel piazzale della stazione storica della Ferrovia Sangritana
T2*	Creazione di un'area di fermata di sola discesa per i bus extraurbani in Via Rosato
* Interventi già programmati dall'amministrazione comunale	
• Interventi prioritari da portare in attuazione nel PGTU 2013-2015	



LEGENDA	
<b>Mobilità Lenta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Area parco urbano</li> <li>APU: Area Pedonale Urbana - esistente</li> <li>APU: Area Pedonale Urbana - progetto temporanea opzionale</li> <li>Percorso pedonale - esistente</li> <li>Percorso pedonale - progetto</li> <li>Percorso ciclabile in sede riservata - esistente</li> <li>Percorso ciclopedonale - progetto</li> <li>Proposta opzionale interconnessione percorsi ciclopedonali - progetto</li> <li>Ascensore - esistente (da adeguare)</li> <li>Ascensore - progetto</li> </ul>
<b>Trasporto Collettivo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autostazione</li> <li>Stazione Ferroviaria</li> <li>Area sosta a raso Bus Turistici: Terminal Diocleziano - progetto</li> </ul>
<b>Visibilità</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Traffico Limitato (ZTL) - Settore 1: Lancianovecchia - progetto</li> <li>Zona Traffico Limitato (ZTL) - Settore 2: Borgo - progetto</li> <li>Zona Traffico Limitato (ZTL) - Settore 3: Sacca Civitanova - progetto</li> <li>Varco ZTL - progetto</li> <li>Strada interdetta alla circolazione per il mercato del Sabato</li> <li>Strada interdetta alla circolazione apertura/chiusura scuole - esistente</li> <li>Soppressione interdizione alla circolazione apertura/chiusura scuole - progetto</li> <li>Strada interdetta alla circolazione in occasione di eventi culturali</li> <li>Strada interdetta alla circolazione in occasione di eventi sportivi</li> </ul>
<b>Sosta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sosta interdetta Sabato pomeriggio</li> <li>Area sosta a raso operativa - esistente</li> <li>Area sosta a raso pertinenziale - esistente</li> <li>Area sosta a raso mista operativa/pertinenziale - esistente</li> <li>Parcheggio operativo - esistente</li> <li>Area sosta a raso operativa - progetto</li> <li>Parcheggio pertinenziale - progetto</li> <li>Parcheggio misto pertinenziale/operativo - progetto</li> <li>Camper Service - progetto</li> <li>Zona a Sosta Regolamentata (ZSR) - progetto</li> </ul>
<b>Punti di Interesse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Area Fiera (con estensione - progetto)</li> <li>Area Ospedale</li> <li>Ambulatorio medico</li> <li>Area Industriale</li> <li>Biblioteca</li> <li>Carabinieri</li> <li>Centro sportivo</li> <li>Cimitero</li> <li>Cinema</li> <li>Comune</li> <li>Elipporto (ospedale)</li> <li>Guardia di Finanza</li> <li>Ascensore</li> <li>Infopoint</li> <li>Museo</li> <li>Parco urbano</li> <li>Polizia</li> <li>Posta Municipale</li> <li>Posta</li> <li>Pronto Soccorso</li> <li>Santuario</li> <li>Scuola Materna</li> <li>Scuola Elementare-Media</li> <li>Scuola Superiore</li> <li>Supermercato</li> <li>Teatro</li> <li>Tribunale</li> <li>Vigili del fuoco</li> </ul>



PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO  
Aggiornamento

Quadro sinottico degli interventi Area Sud		
REV.	DATA	NOTIZIO DELL'EMESIONE
0	10/12/2012	Prima emissione
1	18/02/2013	Prima revisione per abbozzare e perfezionare
2	18/02/2013	Seconda revisione per abbozzare e perfezionare
3	18/04/2013	Terza revisione per abbozzare e perfezionare

COMUNE DI LANCIANO SIMBOLI: On. ANTONIO PAPPALÀ ASSOCIAZIONE TRASPORTI, MOBILITÀ E TRAFFICO: On. GIUSEPPE VILLETTE ASSOCIAZIONE INFORMATICA: On. PAOLO GIULIO RUP: On. Settore Programmazione Urbanistica Area Sud - VINCENZO DI FABIO ASSISTENZA SPECIALISTICA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. SIMONE CLARIELLI SERVIZI DI INCHIESE - FORMAZIONE APPLICAZIONE E FORMAZIONE AL USO SOFTWARE DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO: TSP Planning Services srl	
---	--

